



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

## REGISTRO DE REUNIÃO

## 1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** CNCY/GSAC/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
25/10/2022	14h00	17h30	ANAC (Sede) - Sala Administrativa (Evento presencial)

10ª Reunião do BASeT - *Brazilian Aviation Security Team*

## 2. PAUTA

Item	Descrição
1	<b>Abertura</b> - Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
2	<b>Questões e Assuntos Administrativos do BASeT</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.
3	<b>Reporte dos Subgrupos do BASeT - Ciclo 2021/2022 - (destaque: Relatório Final dos trabalhos de cada Subgrupo do BASeT e Produtos gerados.)</b> <u>Mediação:</u> Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT - e Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT. / <u>Exposição:</u> Coordenadores dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos - Ciclo 2021/2022: Klaus Goulart Brum; Raphael Horta*; Marcos Castellani; Marcelo Pedroso; Wesley Dias Santos; Raquel P. de Araújo Pessoa** - Coordenadores dos Subgrupos Temáticos de nº 1, 2, 3, 4, 5 e 6, respectivamente. * (Substituto: Rodrigo Pereira Damásio da Silva); ** (Substituta: Simone Fernandes da Rocha).
4	<b>Pesquisa com os Membros/Integrantes do BASeT:</b> Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT - e Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
4.1	<b>Avaliação do Ciclo 2021/2022</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.
4.2	<b>Planejamento do Ciclo 2022/2023</b> - Mediação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
5	<b>Deliberações e encaminhamentos finais.</b> Moderação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT - e Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.

## 3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	<p>Durante a abertura desta 10ª Reunião, o Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Silva Cavallari, agradeceu aos Integrantes do BASeT pela feliz oportunidade de o Grupo, finalmente, poder realizar este encontro presencial, caracterizado como o primeiro nessa modalidade, após a formalização de instituição do Grupo, tratada no âmbito da Resolução ANAC nº 542, de 18 de fevereiro de 2020, tendo em vista que, ao longo desse período, desde o estabelecimento de sua existência formal, seu funcionamento, o desempenho e a execução de suas atividades, como também a realização de todas as suas reuniões se deram por meio de videoconferência, pelas razões associadas à Pandemia de Covid-19. O Secretário-Executivo do BASeT estendeu seu agradecimento aos Coordenadores e aos Componentes dos 4 (quatro) primeiros Subgrupos Temáticos do BASeT, instituídos, então, para o Ciclo 2020/2021, ao ex-Presidente do BASeT, Tarik Pereira de Souza, que se configura como o primeiro Presidente do Grupo, designado segundo os termos da mencionada Resolução ANAC nº 542, aos Coordenadores dos atuais 6 (seis) Subgrupos Temáticos do BASeT, entre eles, os próprios Presidente e Vice-Presidente atuais do Grupo, Klaus Goulart Brum e Wesley Dias Santos, aos Participantes Eventuais desses mesmos 6 (seis) Subgrupos Temáticos, aos Servidores da ANAC envolvidos com os trabalhos, as atividades e o funcionamento do BASeT, isto é, um conjunto significativo de pessoas, todas elas, por reservarem tempo em suas respectivas agendas de trabalho, a fim de atenderem à necessidade desta Reunião. Ainda durante a abertura, o ex-Presidente do BASeT, Tarik Pereira de Souza, enalteceu a relevância do Grupo, a importância dessa 10ª Reunião do BASeT, inclusive por ela ocorrer em modalidade presencial, o valor da participação de seus Integrantes e o exercício das atividades desenvolvidas por eles em suas respectivas Instituições e áreas de atuação em prol da Aviação Civil. Ressaltou que o BASeT é um Grupo constituído pelas Empresas, pelos Regulados, por Órgãos e Entidades públicos e pela própria ANAC. Reforçou que o BASeT se consolida como um Grupo da Aviação Civil cujo cerne é AVSEC e Facilitação. Agradeceu ao esforço, à participação e ao empenho de todos que têm se dedicado ao BASeT. Em seguida, o Secretário-Executivo do BASeT apresentou a pauta desta 10ª Reunião do Grupo, abordou, em linhas gerais, os tópicos que seriam discutidos durante este Evento e concedeu a palavra ao atual Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum.</p>
2	<p>Na oportunidade, o Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum, agradeceu à presença dos Integrantes do Grupo, à dedicação e à colaboração dos Participantes Eventuais dos Subgrupos, ao comprometimento dos Coordenadores dos Subgrupos, ao apoio dos Servidores da ANAC e, em especial, à Secretaria do BASeT, pelo suporte à organização, ao funcionamento e ao desenvolvimento das atividades do Grupo. Considerou a relevância desta 10ª Reunião do Grupo e esclareceu que este 1º (primeiro) tópico da pauta versaria, basicamente, acerca de procedimentos relacionados ao âmbito administrativo. Então, iniciou a apresentação do 1º (primeiro) tópico da pauta deste Evento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Questões e Assuntos Administrativos do BASeT</b></li> </ul> <p>Neste 1º (primeiro) tópico, foram destaques os seguintes fatores:</p> <p>⇒ Atualização da página virtual do BASeT (no Portal da ANAC); <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team</a></p> <p>⇒ Atualização da composição (membros) dos Subgrupos - Ciclo 2021/2022; <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/subgrupos-tematicos/subgrupos-ciclo-2021-2022/">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/subgrupos-tematicos/subgrupos-ciclo-2021-2022/</a></p> <p>⇒ Novo Ciclo de atividades (2022/2023) com (necessidade de) atualização dos Termos de Adesão das Instituições/Organizações Integrantes do BASeT. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team/#a11">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team/#a11</a></p> <p>Destacadas então essas informações, o Presidente do BASeT, em seguida, propôs o início do 2º (segundo) tópico da pauta desta Reunião.</p>
3	<p>Dando prosseguimento à 10ª Reunião do BASeT, o Presidente do Grupo, Klaus Goulart Brum, informou que este 2º (segundo) tópico da pauta seria mediado pelo Secretário-Executivo do Grupo, Luiz Gustavo Cavallari, e que, ocasionalmente, poderia ocorrer sua intervenção. Mas ressaltou que a exposição a respeito de cada Subgrupo Temático ficaria a cargo do respectivo Coordenador. Iniciou-se, então, o 2º (segundo) tópico da pauta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Reporte dos Subgrupos do BASeT - Ciclo 2021/2022 - (destaque: Relatório Final dos trabalhos de cada Subgrupo do BASeT e Produtos gerados.)</b></li> </ul> <p>Na oportunidade, o Secretário-Executivo fez uma rápida explanação a respeito dos produtos a ser entregues por cada Subgrupo e destacou que, para os fins desta Reunião, as exposições deveriam ter, como ponto principal, os respectivos Relatórios Finais dos trabalhos de cada Subgrupo do BASeT - Ciclo 2021/2022, uma vez que os Produtos gerados por cada um desses Subgrupos seriam apresentados durante a edição da X Jornada AVSEC. Luiz Gustavo Cavallari então concedeu a palavra a cada um dos 6 (seis) Coordenadores, a fim de que fizessem uma breve exposição acerca do <i>status</i> de desenvolvimento de cada produto e da elaboração e do conteúdo do pertinente Relatório Final:</p>

Item	Descrição
	<p><b>Status de desenvolvimento de cada Produto e Relatório Final:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Subgrupo 1 - (Tema): Ações para fortalecer e empoderar as Equipes Orgânicas de Segurança e demais profissionais de AVSEC</b></li> </ul> <p>O <b>Coordenador</b> do Subgrupo, <b>Klaus Goulart Brum, Representante da LATAM AIRLINES BRASIL</b> no BAsET, destacou os seguintes aspectos quanto ao tema, para fins de fortalecimento do profissional AVSEC:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Produto: <b>Guia de Ações para fortalecer e empoderar as Equipes Orgânicas de Segurança e demais profissionais de AVSEC</b></p> <p>⇒ Pilares</p> <p>① Perfil Profissiográfico: ➤ Sugestão de perfil profissiográfico aos profissionais AVSEC (APAC, SPVR e Preposto), contemplando não apenas as capacitações técnicas exigidas, mas também habilidades cognitivas e comportamentais; ➤ Utilização da Metodologia de análise de perfil, DISC, para auxiliar a entender os perfis dos funcionários mais aderentes à complexidade das atividades a serem executadas de acordo com os cargos envolvidos;</p> <p>② Trilha de Carreira: ➤ Disponibilização de informações relacionadas à trilha de carreira AVSEC que possibilitem ao profissional ter maior visibilidade dos demais cargos existentes, as suas capacitações e competências exigidas, independentemente da busca de um crescimento vertical ou transversal.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final: Concluído e disponibilizado na página virtual do BAsET. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-1-do-baset-2021-2022/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-1-do-baset-2021-2022/view</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Subgrupo 2 - (Tema): Sugestões de melhoria do uso de EDS a partir da análise dos resultados de avaliação do desempenho realizada no Ciclo 2020-2021</b></li> </ul> <p>O <b>Coordenador</b> do Subgrupo, <b>servidor da ANAC Raphael Horta</b>, está em período de férias. Ele foi representado pelo <b>servidor da ANAC Rodrigo Pereira Damásio da Silva</b>. Este destacou os seguintes aspectos quanto aos trabalhos que o Subgrupo havia desenvolvido:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Produto: <b>Relatório de Análise dos Dados Coletados</b></p> <p>⇒ Atividades presenciais em vários aeroportos; separação dos elementos estudados em dois conjuntos de análise: 1 - análise dos equipamentos; 2 - análise dos simulacros; consolidação da base de dados (estudo/análise feito/elaborada por peritos do Departamento de Polícia Federal);</p> <p>⇒ Pendências/Entraves: não são relevantes; aguarda-se a parte de estudo/análise cuja elaboração é feita pelos peritos do Departamento de Polícia Federal; falta, em síntese, apenas a elaboração - por sinal já em fase de finalização! - do Relatório;</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final: Concluído e disponibilizado na página virtual do BAsET. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-2-do-baset-2021-2022/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-2-do-baset-2021-2022/view</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Subgrupo 3 - (Tema): Definição de ferramentas de controle e aferição quanto à implementação do SGSE pelos operadores</b></li> </ul> <p>O <b>Coordenador</b> do Subgrupo, <b>servidor da ANAC Marcos Castellani</b>, destacou as seguintes informações quanto aos trabalhos que estavam em andamento:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Produto: <b>Diretrizes para a Avaliação do SGSE</b></p> <p>⇒ Modelo de <i>Checklist</i> no formato de um documento que apresenta Diretrizes para a Avaliação do SGSE; apresenta questões inerentes ao tema SGSE;</p>

Item	Descrição
	<p> <input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final: Concluído e disponibilizado na página virtual do BASeT. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-3-do-baset-2021-2022/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-3-do-baset-2021-2022/view</a> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Subgrupo 4 - (Tema): Criação de uma Estrutura de Avaliação de Segurança Cibernética para Empresas da Aviação Civil (Semelhante ao CAP 1850 do Reino Unido)</b> </li> </ul> <p>O <b>Coordenador</b> do Subgrupo, <b>Marcelo Pedroso, Representante da IATA</b> no BASeT, destacou os seguintes aspectos:</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Produto: (Ferramenta) <b>Framework de Auditoria de Segurança Cibernética e Manual de Uso da Auditoria de Segurança Cibernética BASeT 2022</b> </p> <p>⇒ trata-se de um artefato complexo que pode vir a ser adotado, no futuro, pelas Organizações, com eventuais ajustes às suas respectivas realidades. A ideia é que essa Planilha (artefato) possa servir de referencial, que deverá/poderá ser adaptada ao porte da Instituição e aos desafios a ser enfrentados pelo volume de sistemas a ser analisados. Além disso, foi elaborado um Manual de Uso da Planilha, que consiste em um documento (Manual) semelhante ao utilizado no Reino Unido para aplicação de inerente planilha naquela região.</p> <p>⇒ Os riscos relacionados a <i>Aviation Security</i> tratados pelo Subgrupo nº 04 do BASeT - Ciclo 2021/2022 - estão relacionados à proteção da segurança cibernética e a mecanismos de prevenção contra ataques nos ambientes de sistemas das Instituições/Organizações;</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final: Concluído e disponibilizado na página virtual do BASeT. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-4-do-baset-2021-2022/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-4-do-baset-2021-2022/view</a> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Subgrupo 5 - (Tema): Inspeção da bagagem de mão realizada remotamente</b> </li> </ul> <p>O <b>Coordenador</b> do Subgrupo, <b>Wesley Dias Santos, Representante da Concessionária BH AIRPORT</b> no BASeT, destacou os seguintes aspectos quanto ao tema e ao produto:</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Produto: <b>Relatório Técnico do Estudo de Inspeção da Bagagem de Mão Realizada Remotamente</b> (informações serão de caráter reservado/sensível) </p> <p>⇒ Coleta de dados decorrentes de realização de Provas de Conceito (PoC); coleta de subsídios técnicos e posicionamento provenientes de Organismos Internacionais (• EUA: TSA; • Europa: Zurich Airport; • Canadá: CATSA); análise dos dados obtidos e consolidação consistem em um documento de informações de caráter reservado/sensível.</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final (Relatório Técnico de Observação e Pesquisa - Versão Ostensiva): Concluído e disponibilizado na página virtual do BASeT. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-5-do-baset-2021-2022-relatorio-tecnico-de-observacao-e-pesquisa-versao-ostensiva/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-final-do-subgrupo-no-5-do-baset-2021-2022-relatorio-tecnico-de-observacao-e-pesquisa-versao-ostensiva/view</a> </p> <p>⇒ identifica-se que a temática requer a continuidade e o aprofundamento de estudos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Subgrupo 6 - (Tema): Promoção de ações de capacitação de AVSEC destinadas a cargos elevados em Instituições do Sistema de Aviação Civil</b> </li> </ul> <p>A <b>Coordenadora</b> do Subgrupo, a <b>Profissional de Security Raquel Pessoa, na oportunidade, foi representada por Simone Fernandes da Rocha</b>, Componente do Subgrupo nº 6 designada pela Instituição membro do BASeT <b>GOL LINHAS AÉREAS</b>. Simone da Rocha abordou os seguintes aspectos relativos ao trabalho desenvolvido e ao produto elaborado:</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Produto: 1 (um) <b>Curso em AVSEC para alta direção de Instituições/Organizações relacionadas à Aviação Civil</b> </p> <p>⇒ Aula (completa) em <i>Powerpoint</i>, composta por 6 (seis) Módulos, a respeito de <i>Aviation Security</i> (AVSEC), destinada a pessoas que ocupam cargos de alta gestão em instituições envolvidas no âmbito da Aviação Civil;</p>

Item	Descrição
	<p>⇒ Atividade prática (projeto-piloto), que seria realizada durante o mês de setembro de 2022 na Instituição membro do BASeT <b>MODERN TRANSPORTE AÉREO DE CARGA</b>, não ocorreu por questões relacionadas às respectivas agendas de compromissos dos envolvidos. Oportunamente, o Subgrupo realizará a pretendida atividade prática e apresentará ao BASeT um <i>feedback</i> baseado no referido projeto-piloto.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relatório Final: Concluído e disponibilizado na página virtual do BASeT. <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-6-do-baset-2021-2022/view">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-arquivos/relatorios-dos-trabalhos-dos-subgrupos-do-baset/relatorio-fina-do-subgrupo-no-6-do-baset-2021-2022/view</a></p> <p>O Secretário-Executivo agradeceu aos 6 (seis) Coordenadores e deu parabéns aos colegas, pela qualidade e excelência dos trabalhos que os respectivos Subgrupos desenvolveram. Nesse contexto, teceu comentários acerca dos seguintes aspectos:</p> <p>⇒ Entrega do Relatório Final referente aos trabalhos desenvolvidos por cada Subgrupo do BASeT - Ciclo 2021/2022;</p> <p>⇒ Emissão (futura) de um Certificado de Participação para cada um dos profissionais atuantes nesses mesmos Subgrupos, incluídos aí os Participantes Eventuais, e decorrente envio dos Certificados por e-mail fornecido à Secretaria do BASeT;</p> <p>⇒ Apresentação do pertinente Produto elaborado por cada um desses Subgrupos durante a realização da X Jornada AVSEC, em outubro do corrente ano; exceção, porém, ao Produto do Subgrupo de nº 2, que será apresentado/demonstrado em uma reunião específica, por se tratar de matéria cujo conteúdo caracteriza informação de natureza sensível/reservada.</p> <p>Em seguida, Luiz Gustavo Cavallari fez um agradecimento especial à <b>Profissional de Security Raquel Pessoa</b>, então <b>Coordenadora do Subgrupo de nº 6 do BASeT</b>, por seu empenho, por seu comprometimento e por seu relevante profissionalismo, uma vez que a profissional, embora já não estivesse há um certo tempo atuando no âmbito de Organizações/Instituições dedicadas à Aviação Civil, tenha se mantido à frente da coordenação dos trabalhos e das atividades executados pelo Subgrupo de nº 6 do BASeT com extrema dedicação. Então, Luiz Gustavo Cavallari, mais uma vez, agradeceu aos demais Coordenadores, aos Componentes e aos Participantes Eventuais dos 6 (seis) Subgrupos e propôs o próximo item da pauta deste encontro.</p>
4	<p>No transcurso dessa 10ª (décima) Reunião do Grupo, seu Secretário-Executivo iniciou o 3º (terceiro) tópico da pauta com uma breve abordagem a respeito da ordem da pauta deste Evento e trouxe informações gerais relativas à análise e à elaboração da <b>Pesquisa com os Membros/Integrantes do BASeT</b>, que consiste no item específico deste tópico. Luiz Gustavo Cavallari comunicou também que o item deste 3º (terceiro) tópico seria dividido em dois subitens, assim identificados: o 1º (primeiro) - <b>Avaliação do Ciclo 2021/2022</b>, cuja exposição se concentraria em Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT, que seria, oportunamente, auxiliado pelo próprio Secretário-Executivo do Grupo; o 2º (segundo) - <b>Planejamento do Ciclo 2022/2023</b>, cuja mediação seria feita por ele, Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT, que, ocasionalmente, seria auxiliado pelo Presidente do Grupo. Feitas essas ponderações, procedeu-se ao andamento da pauta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pesquisa com os Membros/Integrantes do BASeT</b></li> </ul> <p>▷ <b>Avaliação do Ciclo 2021/2022</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT</p> <p>Neste 1º (primeiro) subitem, Klaus Goulart Brum destacou os seguintes fatores, que, na realidade, consistem em tópicos/itens/questões específicos da Pesquisa, os quais foram demonstrados e analisados pelo Presidente do BASeT em aspectos/critérios quantitativos (numéricos) e qualitativos (avaliativos):</p> <p>⇒ Os trabalhos desenvolvidos pelos Subgrupos do BASeT: • <u>Superaram as expectativas</u> - <b>2021</b>: 7 (23,3%); <b>2022</b>: 3 (12,5%); • <u>Atenderam às expectativas</u> - <b>2021</b>: 22 (71,3%); <b>2022</b>: 21 (87,5%); • <u>Não atenderam às expectativas</u> - <b>2021</b>: 1 (3,3%); <b>2022</b>: 0 (0%);</p> <p>⇒ Produtos do BASeT: • <u>Como você avalia a qualidade e a utilidade dos produtos gerados pelos Subgrupos do BASeT?</u> <b>Bons; Muito Bons</b>; • <u>Os objetivos dos produtos gerados pelos Subgrupos do BASeT estão sendo alcançados?</u> <b>Sim; Parcialmente</b>;</p>

Item	Descrição
	<p>⇒ Subgrupos do BASeT: • <u>Você participa como Componente de algum dos atuais Subgrupos do BASeT?</u> <b>Sim; Não</b> • <u>De quais Subgrupos atuais do BASeT você é Componente?</u> <b>1; 2; 3; 4; 5; 6;</b></p> <p>⇒ Assiduidade: <u>Subgrupos: 1; 2; 3; 4; 5; 6</u> e respectivos <b>Coordenadores;</b> ■ Critérios: Baixa; Média; Alta</p> <p>⇒ Iniciativa: <u>Subgrupos: 1; 2; 3; 4; 5; 6</u> e respectivos <b>Coordenadores;</b> ■ Critérios: Baixa; Média; Alta</p> <p>⇒ Apoio Técnico: <u>Subgrupos: 1; 2; 3; 4; 5; 6</u> e respectivos <b>Coordenadores;</b> ■ Critérios: Baixa; Média; Alta</p> <p>⇒ Cumprimento de Tarefas: <u>Subgrupos: 1; 2; 3; 4; 5; 6</u> e respectivos <b>Coordenadores;</b> ■ Critérios: Baixa; Média; Alta</p> <p>⇒ Aprendizado: <u>Subgrupos: 1; 2; 3; 4; 5; 6</u> e respectivos <b>Coordenadores;</b> ■ Critérios: Baixa; Média; Alta</p> <p>⇒ Sugestões de Melhoria; Opiniões; Contribuições; Críticas: <b>Integrantes do BASeT;</b> ■ Critérios: Livre manifestação</p> <p>⇒ <b>Conclusões:</b> • Iniciar cedo a realização dos Subgrupos com um cronograma anual, a fim de evitar conflitos com eventos da ANAC e com a alta temporada do setor de Aviação Civil; • Reforçar a divisão de tarefas (responsabilidades e papéis nos Subgrupos); • Os objetivos estão sendo alcançados; • Dificuldades em balancear o BASeT com atividades do dia a dia (rotinas de trabalho/atividades na respectiva Instituição); • Foco/Atuação na participação dos Subgrupos em que tiver/houver tempo para contribuir; • Necessidade de priorização pessoal pelos membros e pelas Instituições/Organizações que integram o BASeT (necessidade de combinar internamente tempo a ser destinado ao BASeT: funcionário/empresas); • Menor número de Subgrupos no Ciclo que se inicia em 2023; • Participação ativa dos membros da ANAC quando não atuarem como Coordenadores de Subgrupos; • (Necessidade de) Reforçar ações práticas nos estudos (visitas a aeroportos), não só teoria; • Conciliar visitas técnicas presenciais com o bom uso das reuniões à distância (videoconferência).</p> <p>▷ <b>Planejamento do Ciclo 2022/2023</b> - Mediação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT</p> <p>Com relação a este 2º (segundo) subitem, Luiz Gustavo Cavallari decidiu desdobrá-lo e, conforme sua abordagem, destacou, em síntese, os seguintes fatores:</p> <p>■ <b>Pesquisa com Membros do BASeT:</b> Realização em duas etapas:</p> <p>⇒ <b>1ª - Coleta de Sugestões:</b></p> <p>▶ a ANAC, por meio da Secretaria do BASeT, compilou as novas sugestões, juntamente com os Projetos/Ações que continuam/continuavam na Carteira, conforme fora originariamente discutido e decidido na 8ª Reunião do BASeT, em 08/06/2022;</p> <p>▶ a Pesquisa foi divulgada e as Organizações/Instituições Integrantes do BASeT indicaram a prioridade dos Projetos/Ações, assim como elegeram aqueles a ser desenvolvidos pelo BASeT;</p> <p>▶ a Pesquisa também teve viés de autoavaliação dos trabalhos realizados neste atual Ciclo do BASeT (2021/2022);</p> <p>▶ somente o membro Integrante do BASeT respondeu à Pesquisa. Por isso foi e é importante que todos esses Integrantes reunissem e reúnam as percepções de todos os profissionais de sua respectiva Instituição/Organização que participa do BASeT, como a avaliação de cada Componente do Subgrupo, por exemplo.</p> <p>⇒ <b>2ª - Consulta de Prioridades relativas ao Ciclo 2022/2023: Setembro de 2022</b></p> <p>A seguinte <b>Tabela 1</b> consiste na apresentação/demonstração, com análise quantitativa de dados, do resultado da Pesquisa acerca de Projetos/Ações do BASeT – Ciclo 2021/2022 – que ainda não foram desenvolvidos(as):</p> <p style="text-align: center;"><b>Tabela 1</b></p>

Item	Descrição				
	Projeto	Avaliação	BASeT	ESCOLHA	
1	Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica	2,82	2,61	3	ANAC ou BASeT
2	Estudo sobre ocorrências de despacho de arma de fogo (diagnóstico de ocorrências, análise risco e identificação de gap de processo previsto em regulamentação, proposta de ações para mitigação). - (BASeT)	4,75	2,75	6	Estudo ANAC com suporte do BASeT
3	Estudar a possível vulnerabilidade sobre pessoas de má fé que podem utilizar dos totens e reimprimem cartões de embarque utilizando código	5,05	2,77	7	BASeT
4	Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas	5,55	2,61	3	ANAC
5	Criação de orientações sobre o Acesso e Zoneamento de segurança de exploradores de área aeroportuária (PSESCA). - (BASeT)	5,59	2,50	1	BASeT
6	Criação de uma credencial com validade em todo o território nacional, que permita o acesso de Determinados Profissionais a ARS de mais de um aeroporto no País.	5,66	2,66	5	Estudos de uso de biometria
7	Avaliação da inspeção de veículo com objetivo de implementar melhorias no processo. - (BASeT)	5,82	2,64	4	BASeT
8	Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação	6,52	2,89	8	ANAC
9	Produção de um manual sobre formas de identificação e captura de drones em ambientes aeroportuários, assim como roteiros de ação pelos operadores e autoridades - (GASeP 1.B)	7,33	2,57	2	BASeT
10	Estudar a viabilidade e melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC - (GASeP 5.D)	8,59	3,39	9	x
11	Compartilhar informações com outros Estados sobre os resultados das atividades de Controle de Qualidade - (GASeP 4.B)	8,66	3,57	10	x

Em sua explanação, Luiz Gustavo Cavallari explicou aspectos relativos ao cerne de cada um dos 11 (onze) Projetos, aos valores e aos percentuais relacionados à avaliação e aos elementos que norteiam/norteariam a escolha. Explicou que alguns desses Projetos, em razão da sua respectiva temática, como também por tratarem de matéria ou conteúdo de caráter normativo, estariam sob a esfera e poder de regulamentação específica da ANAC, logo, no âmbito do BASeT, poderiam ser apenas objeto de estudos, que, por sua vez, viessem a contribuir para a futura regulamentação a ser expedida pela ANAC, caso a Agência viesse a, futuramente, implementar ou normatizar determinada matéria, a exemplo, os Projetos: ■ de nº 1: "Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica"; ■ de nº 4: "Não remoção de bagagens em situação de *no-show* de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas"; ■ de nº 6: "Criação de uma credencial com validade em todo o território nacional, que permita o acesso de Determinados Profissionais a ARS de mais de um aeroporto no País"; ■ de nº 10: "Estudar a viabilidade e melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC-(GASeP 5)". Além disso, o Secretário-Executivo do BASeT informou quanto à possibilidade de alguns

Item	Descrição
	<p>desses Projetos poderem entrar na Agenda Regulatória da ANAC/2023, visto que esta ainda não estava fechada e que era pauta das deliberações das próximas Reuniões da Diretoria Colegiada da ANAC. A exemplo de alguns desses Projetos, destacou o de nº 1: "Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica". Em seguida, houve observações, manifestações e sugestões de vários Integrantes do BASeT, como também de vários Participantes Eventuais dos Subgrupos - Ciclo 2021/2022. Entre essas vozes, destacam-se: <b>Wesley Ramos Correa</b> (Representante Titular da Concessionária AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS); <b>Marcelo Alexandre Rosa</b> (Representante Titular da Concessionária AENA BRASIL); <b>Aline Martins dos Santos Grava</b> (Representante Titular da Companhia AZUL LINHAS AÉREAS); <b>Diane Barbosa Fernandes</b> (Representante Suplente da Concessionária BH AIRPORT); <b>Wesley Dias Santos</b> (Representante Titular da BH AIRPORT); <b>Wallace Gomes Assis</b> (Representante Suplente da Concessionária CCR AEROPORTOS - BLOCO SUL); <b>Sabrina Verônica dos Santos</b> (Representante Única da GOL LINHAS AÉREAS); <b>Klaus Goulart Brum</b> (Representante Titular da LATAM AIRLINES BRASIL); <b>Camilo Portugal de Figueiredo Dias</b> (Representante Único da MODERN TRANSP. AÉREO DE CARGA); <b>Cleber Silva Santos</b> (Representante Titular da Concessionária SALVADOR BAHIA AIRPORT); <b>Rodrigo Ferraro Pedreira</b> (Representante Titular da SINART - AEROP. DE PORTO SEGURO); <b>Arnaldo José Perrone Silva</b> (Participante Eventual - ATS - AVIATION TRAINING SERVICES); <b>Jefferson Souza Barbosa</b> (Participante Eventual - InAVSEC - INTELIGÊN. EM SEG. DA AVIAÇ. CIVIL); <b>Lucas Gabriel Nascimento Miranda</b> (Participante Eventual - MASTER - TREINAMENTOS E SERVIÇOS AVSEC); <b>Edgar Luiz do Nascimento</b> (Participante Eventual - ORBITAL SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO LTDA.); <b>Marcus Vinicius Barreto da Silva</b> (Participante Eventual - SECURITY SATA); <b>Ingrid Mimoso de Souza</b> (Participante pela CCR AEROPORTOS - BLOCO SUL). Esses participantes defenderam pontos de vista bastante significativos quanto aos Projetos que poderiam/deveriam ser desenvolvidos pelo BASeT neste próximo Ciclo (2022/2023), ainda que sob a forma de apresentação de análises, elaboração de estudos técnicos, fornecimento de subsídios, realização de pesquisas, isto é, recursos que, na realidade, venham/viessem a contribuir para aqueles Projetos cuja temática e conteúdo estariam no âmbito de regulamentação ou de normatização específica a ser expedida pela ANAC. Consideradas essas relevantes observações, chegou-se, finalmente, a uma nova proposta no tocante a prioridades relativas a Projetos/Ações do BASeT - Ciclo 2022/2023. A seguinte <b>Tabela 2</b> consiste, portanto, na demonstração acerca dos prováveis Projetos/Ações do BASeT a ser desenvolvidos por seus Subgrupos no seu futuro Ciclo 2022/2023, tendo em vista aí as manifestações, sugestões e observações feitas pelos procedentes Integrantes/Membros do BASeT e, sobretudo, o consenso a que eles chegaram:</p>

Tabela 2

Id	Projeto	Avaliação	BASeT		Escolha
1	Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica.	2,82	2,61	3	ANAC ou BASeT
3	Estudar a possível vulnerabilidade sobre pessoas de má fé que podem utilizar dos totens e reimprimem cartões de embarque utilizando código.	5,05	2,77	7	BASeT
5	Criação de orientações sobre o Acesso e Zoneamento de segurança de exploradores de área aeroportuária (PSESCA).	5,59	2,50	1	BASeT
6	Criação de uma credencial com validade em todo o território nacional, que permita o acesso de Determinados Profissionais a ARS de mais de um aeroporto no País.	5,66	2,66	5	Estudos de uso de biometria



Item	Descrição				
7	Avaliação da inspeção de veículo com objetivo de implementar melhorias no processo.	5,82	2,64	4	BAsE T
9	Produção de um manual sobre formas de identificação e captura de drones em ambientes aeroportuários, assim como roteiros de ação pelos operadores e autoridades.	7,33	2,57	2	BAsE T

Estabelecido, portanto, o consenso entre os Integrantes do Grupo acerca de Projetos/Ações do BAsE T a ser desenvolvidos por seus Subgrupos no Ciclo 2022/2023, conforme restou demonstrado na Tabela 2, o Secretário-Executivo, Luiz Gustavo Cavallari, fez as seguintes ponderações, que constituem uma síntese das discussões, observações e deliberações que resultaram na aceitação dessa nova proposta. Essas ponderações foram ratificadas pelos Integrantes do Grupo:

- ▶ o Projeto listado na Tabela 2 como de nº 1: "**Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica**" somente será desenvolvido pelo BAsE T caso não entre na Agenda Regulatória/2023 da ANAC;
- ▶ caso o Projeto listado na Tabela 2 como de nº 1: "**Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica**" venha a ser desenvolvido pelo BAsE T, não terá o viés de regulamentação/normatização, uma vez que este poder é conferido/atribuído à ANAC, por força de Lei específica, como Entidade Reguladora Federal de Aviação Civil do País. Logo este Projeto, se desenvolvido no âmbito do BAsE T, deverá ter o aspecto ou o viés de análise, elaboração de estudos técnicos, fornecimento de subsídios, realização de pesquisas acerca desse tema que aborda;
- ▶ o Projeto listado na Tabela 2 como de nº 6: "**Criação de uma credencial com validade em todo o território nacional, que permita o acesso de Determinados Profissionais a ARS de mais de um aeroporto no País**", pela complexidade de sua temática, também apresenta, em linhas gerais, natureza ou caráter que abrange regulamentação/normatização ou aspectos que podem apresentar/gerar conflito com relação às normas, aos regulamentos vigentes estabelecidos pela ANAC. Além do mais, a Agência já está desenvolvendo estudos acerca do uso de biometria como forma de acesso para pessoas devidamente credenciadas, o que, de certo modo, contempla/envolve a temática inerente a esse mesmo Projeto. Este Projeto será desenvolvido no âmbito do BAsE T, mas, pelas razões expostas, deverá ter o aspecto ou o viés de análise, elaboração de estudos técnicos, fornecimento de subsídios, realização de pesquisas acerca do tema que aborda;
- ▶ os Projetos listados na Tabela 2 passarão por devidas adequações de linguagem e algumas correções textuais quanto aos nomes/títulos, a fim de que sejam desenvolvidos pelos futuros Subgrupos do BAsE T e de que sejam evitados conflitos com a normatização/regulamentação imposta pela ANAC, quanto a esse aspecto. Além disso, receberão uma nova numeração, adequada ao respectivo Subgrupo que será instituído e que estará encarregado para desenvolver o pertinente tema;
- ▶ **Propostas de instituição de Subgrupos - Ciclo 2022/2023:**
  - ⇒ será feita nova consulta aos Integrantes do BAsE T, que se estenderá aos membros de suas respectivas Organizações/Empresas/Entidades, sobre interesse de participação nos próximos Subgrupos;
  - ⇒ o prazo/a data para encaminhamento dessa nova consulta será até 31/12/2022;
  - ⇒ a nova consulta vai requerer manifestação quanto ao interesse de participação como Componente ou como Coordenador;
  - ⇒ os Subgrupos pelos quais haja baixo interesse pela temática poderão ser suspensos ou extintos;
  - ⇒ a previsão de início dos trabalhos destes novos Subgrupos é: fevereiro de 2023;

Item	Descrição
	<p>⇒ após a formação dos precedentes Subgrupos relativos ao Ciclo 2022/2023, a Secretaria Executiva do BASeT solicitará às Instituições/Organizações integrantes do Grupo <u>novos preenchimento e encaminhamento do Termo de Adesão ao BASeT</u>, isto é, documento que contenha as <u>informações atualizadas de seus respectivos Integrantes (Membros do Conselho) e dos devidos Componentes designados como participantes dos novos Subgrupos</u>.</p> <p>Feitas essas ponderações, Luiz Gustavo Cavallari enalteceu a disposição, a dedicação e o comprometimento dos participantes deste Evento, dos Componentes dos Subgrupos, dos Participantes Eventuais e das respectivas Instituições/Organizações integrantes do BASeT, uma vez que este consiste, na realidade, no primeiro encontro presencial do BASeT. Agradeceu aos presentes pela oportunidade de realizarem mais este Evento tão importante para a continuidade das atividades desenvolvidas pelo BASeT e de, assim, contribuírem para o fortalecimento do Grupo. Em seguida, o Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum, agradeceu ao apoio institucional das Organizações integrantes do BASeT, como também à colaboração e ao envolvimento dos seus destacados profissionais e ressaltou que espera que eles continuem e aumentem ainda mais. Reforçou que somente com a participação ativa da Indústria e com o elevado conhecimento de seu corpo profissional, conseguiremos que o BASeT alcance seus objetivos! Segundo as palavras de ambos, um BASeT forte significa um sistema regulatório melhor e uma Aviação Civil brasileira mais segura e sustentável. Logo depois, encerraram esta 10ª Reunião do BASeT.</p>

#### 4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	Encaminhamento da Consulta de Interesse em Participação em Subgrupos do BASeT – Ciclo 2022/2023 - aos Integrantes do BASeT.	Secretaria do BASeT	31 de dezembro de 2022.

#### 5.

#### APROVAÇÃO

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como por servidor da ANAC, lotado na GSAC/SIA, e conta com a anuência, respectivamente, do Presidente e do Vice-Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum e Wesley Dias Santos.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Coordenador de Normas e Cibersegurança**, em 02/02/2023, às 10:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 02/02/2023, às 10:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8005558** e o código CRC **E54BF16E**.