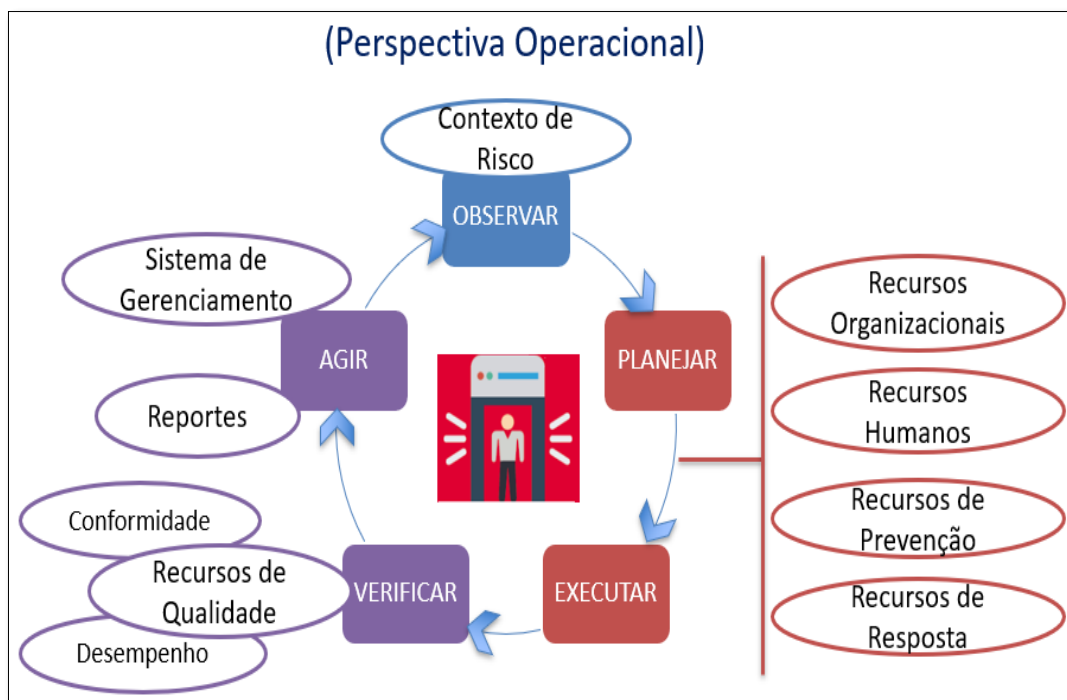
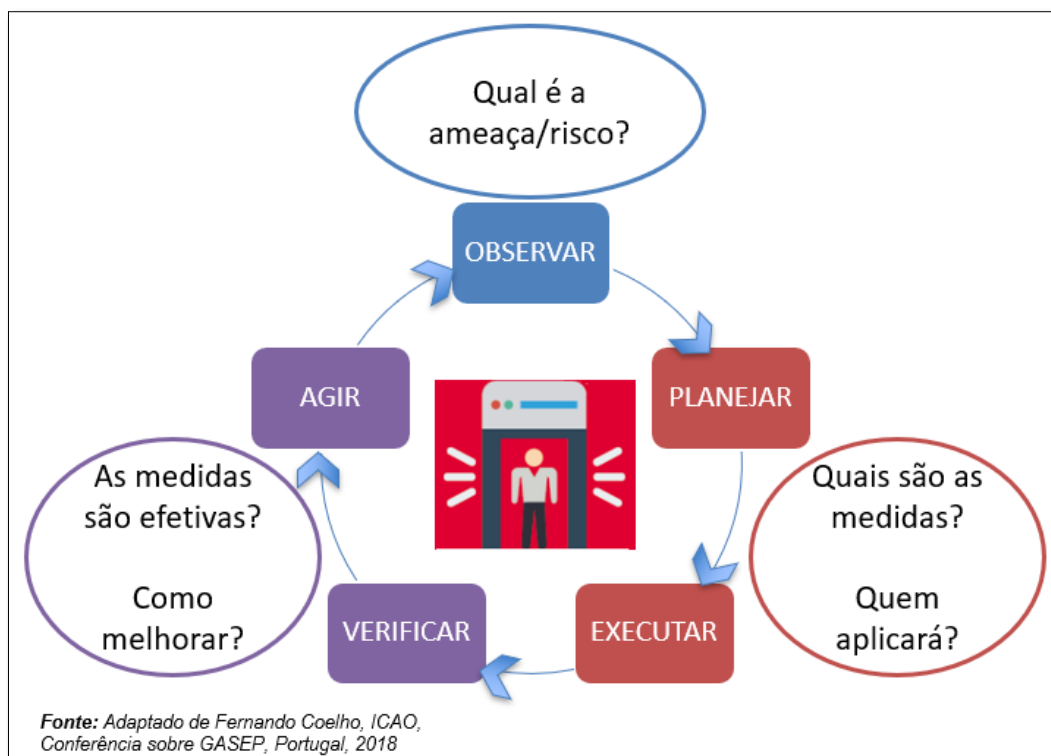


Visão sistêmica da matéria AVSEC

O ciclo de melhoria contínua aplicado à segurança da operação



**Quais são as ameaças?
Qual é o contexto de risco?**

Essa etapa abrange questões associadas à etapa de *Observar* e busca representar a necessidade de assimilação, compreensão e conscientização prévia sobre as fontes e os cenários de ameaça intencionais que se caracterizam como fatores de risco para as operações da aviação civil.

Quais são as medidas preventivas necessárias?

Que áreas organizacionais ou quais profissionais serão responsáveis por implementar as medidas?

Essa etapa abrange questões associadas às etapas de *Planejar* e *Executar*. Considerando a necessidade da organização, uma vez conhecedora do contexto de risco a qual suas operações estão sujeitas, precisa identificar os recursos que serão necessários para proteção de suas operações, planejar a combinação adequada de tais recursos e aplicá-los para atender as expectativas de segurança. Os recursos podem ser categorizados em recursos organizacionais, humanos, preventivos e emergenciais.

As medidas aplicadas estão sendo efetivas?

Se não, o que é preciso fazer para corrigir as deficiências do sistema de proteção?

Essa abrange questões que estão associadas às etapas de *Verificar* e *Agir*, fazendo referência às atividades de controle de qualidade interno e gerenciamento da organização, que através de instrumentos como inspeções, auditorias, reports de ocorrências, testes e exercícios simulados de segurança, podem analisar o grau de conformidade e desempenho dos recursos de segurança, gerando capacidade para avaliar a efetividade geral do sistema de proteção em operação.

Estrutura temática da matéria AVSEC

A visão sistêmica integrada ao arcabouço normativo vigente

| PROPOSTA DE ESTRUTURAÇÃO TEMÁTICA | | |
|-----------------------------------|--|--|
| DIMENSÕES | SISTEMAS (CRITÉRIOS) | EIXOS TEMÁTICOS (SUBCRITÉRIOS) |
| D1 Risco | S1 Gerenciamento de Risco | E1 Processo de Gestão de Risco |
| | S2 Planejamento de Segurança | E2 Planos e Programas de Segurança |
| D2 Organização | S3 Sistema de Coordenação e Comunicação | E3 Estudos, Projetos, Obras e Serviços |
| | | E4 Coordenação da Segurança |
| | | E5 Comunicações de Segurança |
| D3 Pessoal | S4 Contratação e Instrução de Profissionais | E6 Seleção de Profissionais |
| | | E7 Designação de Profissionais |
| | | E8 Capacitação, Certificação e Proficiência de Profissionais |
| | S5 Equipamentos de Segurança | E9 Aquisição de Equipamentos de Segurança |
| | | E10 Calibração de Equipamentos de Segurança |
| D4 Prevenção | S6 Sistema de Proteção Aplicado às Áreas e Instalações | E11 Operação e Manutenção de Equipamentos de Segurança |
| | | E12 Zoneamento e Barreira de Segurança |
| | | E13 Vigilância e Supervisão |
| | | E14 Credenciamento e Autorização |
| | | E15 Controle de Acesso |
| | S7 Sistema de Proteção Aplicado a Pessoas e Objetos | E16 Pessoal e Pertences de Mão |
| | | E17 Passageiros e Pertences de Mão |
| | | E18 Bagagem de Porão |
| | | E19 Carga, Mala Postal e Outros Itens |
| | | E20 Provisões de Bordo e de Serviço de Bordo |
| D5 Resposta | S8 Sistema de Proteção Aplicado às Aeronaves | E21 Suprimentos para Aeroportos |
| | | E22 Segurança da Aeronave em Solo |
| | | E23 Segurança da Aeronave em Voo |
| | S9 Sistema de Resposta às Ameaças Intencionais | E24 Estrutura e Ações de Contingência |
| D6 Qualidade | | E25 Medidas Adicionais de Segurança |
| | | E26 Comunicação Social |
| | S10 Sistema de Controle de Qualidade Interno | E27 Reportes de Eventos de Segurança |
| | | E28 Verificação de Conformidade |
| | | E29 Verificação de Desempenho |