

VIII Jornada AVSEC

9 a 13 de novembro de 2020



PROGRAMAÇÃO

9/11		
HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE
14h00 - 14h15	Abertura	Diretoria da ANAC
14h15 - 15h00	Panorama da Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita na ANAC 2020	Tárik Pereira de Souza (ANAC)
15h00 - 15h30	DECEA	Cel Av R/1 Ivan Bettocchi Batalha Dittz (DECEA)
15h30 - 16h00	Projeto OEA	Vagner de Menezes Neto (ANAC) Rafael Rodrigues Dias Pereira (ANAC)
16h00 - 16h10	Intervalo	
16h10 - 16h30	Soluções eficientes que auxiliam o combate à pandemia nos aeroportos	Juliano Nogueira (NUCTECH)
16h30 - 17h00	Testes de Segurança em Aeroportos	Jason Martin (TSA)

10/11		
HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE
14h00 - 14h15	Superintendência de Pessoal da Aviação Civil	Mariana Olivieri Caixeta Altoé (ANAC)
14h15 - 14h45	Fenomenologia do Trabalho em Segurança contra Atos Ilícitos na Aviação Civil	Diana Helena Ferreira (ANAC)
14h45 - 15h00	Manual AVSEC-COVID	Marcos Vinicius Castellani (ANAC)
15h00 - 17h00	Mesa Redonda 1 <i>Cybersecurity</i> Moderador: Luiz Gustavo Cavallari (ANAC)	Menotti Erasmo da Silva Machado (ANAC) Tiago Sell Iahn (SERPRO) Eduardo Seidenberger (Modern Logistics) Cel Av R/1 Leandro Costa de Andrade (DECEA)

11/11

HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE
14h00 - 14h45	Identificação de passageiros domésticos: revolução AVSEC à vista?	Caio Bortone Ramos Ribeiro (Polícia Federal)
14h45 - 15h30	Projeto Embarque Seguro	Paulo Henrique Possas (SAC) Fernando Crescenti de Paiva (SERPRO)
15h30 - 15h50	Como o Embarque Biométrico pode mitigar Atos de Interferência Ilícita na Segurança da Aviação Civil?	Rodrigo Costa (IDEMIA)
15h50 - 16h00	Intervalo	
16h00 - 16h30	Certificação AVSEC para Operadores de Aeródromo	Rafael Rodrigues Dias Pereira (ANAC) Jackson Wellington de Jesus Pinheiro (ANAC)
16h30 - 17h00	Certificação AVSEC para Operadores Aéreos	Rafael Rodrigues Dias Pereira (ANAC) Ana Cristina Gomes Feitosa (ANAC)

12/11

HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE
14h00 - 14h45	<i>Diseños de filtros de seguridad</i> (Layout de Canais de Inspeção)	Arturo Simón Pérez (AENA sede Espanha) Ana Carla Ramos Lucena Belchior de Melo (AENA Brasil)
14h45 - 15h15	A cadeia de eventos de um potencial ato ilícito	Virginio Augusto Corrieri de Castro (ALTA)
15h15 - 15h45	Inspeções Remotas AVSEC – Panorama Geral	Raphael Mello Horta (ANAC)
15h45 - 15h55	Intervalo	
15h55 - 16h10	Manual Melhoria Contínua de AVSEC	Marcos Vinicius Castellani (ANAC)
16h10 - 16h30	Plataforma digital de <i>Business Continuity</i> para AVSEC	Pupo Neto (CoSafe)
16h30 - 17h00	Gerenciamento de Risco AVSEC atrelado à operação aérea	Rafaela Brocardo Peixoto (GOL)

13/11

HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE
14h00 - 14h30	SGSE na ANAC	Marcos Vinicius Castellani (ANAC)
14h30 - 16h45	Mesa Redonda 2 Sistema de Gerenciamento de Segurança da Aviação Civil (SGSE) Moderador: Marcos Vinicius Castellani (ANAC)	Luiz Gustavo Silva Cavallari (ANAC) Marcelo Pedroso (IATA) Tony Blackiston (IATA) Dr. Éder Henriqson (PUCRS)
16h45 - 17h00	Encerramento	Tárik Pereira de Souza (ANAC)

VIII Jornada AVSEC

9 a 13 de novembro de 2020



PALESTRANTES

Ana Carla Ramos Lucena Belchior de Melo

Graduada em Gestão Ambiental, trabalhou na Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero, entre 2008 e 2020, sendo 08 anos voltados exclusivamente à AVSEC. Foi Coordenadora de Segurança e Gerente de Operações e Segurança no Aeroporto de João Pessoa. Ainda, trabalhou como Coordenadora de Proteção Contra Atos Ilícitos, Coordenadora de Resposta e Emergência e Gerente de Gestão Operacional no Aeroporto Internacional do Recife. Atuou como Responsável pelo Controle de Qualidade AVSEC em 5 Aeroportos e como Auditora AVSEC pela INFRAERO. Atualmente, compõe o time da AENA Brasil, como Coordenadora Corporativa de Segurança (Security).

Ana Cristina Gomes Feitosa

Graduada em Direito e pós graduada em Direito da Economia e da Empresa e em Direito Tributário, é analista administrativo na ANAC há 12 anos, sendo todo esse período dedicado às empresas aéreas. Atualmente atua no tema AVSEC.

Arturo Simón Pérez

Graduado em Engenharia Aeronáutica, trabalhou de 2006 a 2008 na INECO – atuando na direção de Sistemas de Navegação Aérea, Segurança Operacional (Safety) e em Segurança AVSEC para as instalações de Navegação Aérea. Desde 2008 faz parte do time da AENA, como Técnico de Gestão de Projetos do Departamento de Instalações e Sistemas de Segurança; Chefe do Departamento de Equipamentos de Segurança e, atualmente, Chefe da Divisão de Equipamentos da AENA. Ainda, membro do Technical Task Force da Conferência Européia da Aviação Civil (ECAC – CEAC), membro do Technology Panel do Conselho Europeu de Aeroportos (ACI-E), como representante de AENA, entre outros.

Caio Bortone Ramos Ribeiro

Bacharel em Direito pela UNIDF; Delegado de Polícia Federal desde 2006, tendo atuado na repressão ao tráfico de drogas até 2009 e nas áreas de repressão a crimes contra o patrimônio e coordenação de grandes eventos até 2014. Foi Chefe da Delegacia da Polícia Federal no Aeroporto Internacional de Brasília até fevereiro de 2017. Desde março de 2017 ocupa a função de Chefe do Serviço de Segurança Aeroportuária na sede da Polícia Federal.

Diana Helena Ferreira

Graduada em Pedagogia e mestre em Psicologia, é especialista em regulação de aviação civil na ANAC há 12 anos, sendo 9 desses dedicados ao tema AVSEC. Desde o ano passado atua também na área de Facilitação do Transporte Aéreo. Realizou diversos cursos nacionais e internacionais nas áreas de instrução, gestão de risco e controle de qualidade AVSEC e é um dos 4 auditores AVSEC brasileiros certificados pela OACI no programa USAP-CMA, sendo a única representante feminina na América do Sul.

Éder Henriqson

Decano da Escola de Negócios e Professor Titular da PUCRS. Professor Afiliado da Lund University na Suécia. Na PUCRS, atua como docente e pesquisador no Curso de Ciências Aeronáuticas e no Programa de Pós-Graduação em Administração. Na Universidade de Lund, atua como professor do Masters in Human Factors and System Safety. Realizou pós-doutorado no Safety Science Innovation Lab (Griffith University, Austrália), Doutorado em Engenharia de Produção (UFRGS, com sanduíche na Lund University), Mestrado em Administração (PUCRS), MBA em Gestão de Serviços e Bacharelado em Ciências Aeronáuticas (PUCRS). Tem Licença de Piloto Comercial - Avião. As áreas de pesquisa envolvem os seguintes temas: fatores humanos, gestão de segurança, engenharia de sistemas cognitivos, engenharia de resiliência e cultura de segurança.

Eduardo Seidenberger

Graduado em Engenharia Elétrica, com ênfase em Computação, na Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (Poli-USP), pós-graduado em Engenharia de Software pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT-USP). Especialista em tecnologia da informação, com 21 anos de experiência em Segurança da Informação, Continuidade de Negócios, Sistemas e Infraestrutura de TI. Atuou por 15 anos no Banco Itaú, nas unidades do Brasil, Estados Unidos, Europa e Ásia e há 6 anos na Modern Logistics, respondendo como Chief Information Officer (CIO).

Fernando Crescenti de Paiva

Graduado em Ciência da Computação e pós-graduado em Gestão de Negócios de TI, é analista do SERPRO há 15 anos, atuando como gestor de grandes projetos de TI para governo. Desde 2015 atua exclusivamente como Consultor de Negócios do SERPRO para o setor de Infraestrutura. Participou da construção de grandes projetos do governo federal como: o Passaporte Biométrico Brasileiro, o Sistema de Visto Biométricos e atualmente é o Gerente de Projetos do Embarque Mais Seguro.

Cel Av R/1 Ivan Bettocchi Batalha Dittz

Oficial Aviador formado pela Academia da Força Aérea (AFA), trabalha no Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) há 20 anos, sendo 3 desses dedicados ao tema AVSEC. Possui, também, a qualificação de Piloto Inspetor do Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV). Possui MBA em Gestão Empresarial (FGV) e MBA em Gestão de Processos em Logística (UFF). Atuou como Diretor do Instituto de Controle do Espaço Aéreo (ICEA); Chefe da Divisão Técnica do Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro (PAME-RJ); e Chefe da Divisão de Operações do CGNA. Atualmente exerce a função de Gerente Nacional AVSEC.

Jackson Wellington de Jesus Pinheiro

Especialista em Regulação Inspetor AVSEC com mais de 10 anos de experiência em auditoria e testes AVSEC/FAL, criador da Oficina de PSA, vencedor do prêmio inovação 2019. Graduado em Eng. de Telecom no INATEL – Santa Rita do Sapucaí e 10 anos de desenvolvimento e implantação Telecom (Brasil, França, Inglaterra e Ucrânia). Mestrado na França pela Universidade Paris X – Nanterre.

Jason Martin

Graduado em Economia e Espanhol e com mestrado em Relações Internacionais, atua como Diretor Federal de Segurança nos aeroportos de Fort Lauderdale e Key West para a Administração de Segurança do Transporte (TSA em inglês) desde 2017. Sr. Martin também serviu na TSA como o Diretor de Tecnologias de Segurança para Pontos de Inspeção (2008-2011) e como o primeiro Adido de Segurança do Transporte na Embaixada dos Estados Unidos em Brasília (2011-2017). Além do seu serviço na TSA, Sr. Martin tem 10 anos de experiência como Gerente de Programas para outras agências governamentais e companhias de grande escala, e é professor nos programas internacionais da Embry-Riddle Aeronautical University no Brasil.

Juliano Nogueira

Diretor Comercial da Nuctech do Brasil, empresa líder mundial em soluções de inspeção de segurança. Lidera a área de vendas e relacionamento com clientes, sendo responsável pela estratégia e resultados do setor. Foi responsável por numerosos projetos na área de aeroportos, presídios, portos, entre outros segmentos de segurança. Sua experiência inclui Direção Executiva, Desenvolvimento de Negócios, Inovações, Vendas, Ações promocionais, Gestão Estratégica e Avaliação de mercado. Possui Graduação em Engenharia Elétrica pela Universidade INATEL – MG e Graduação em Administração pela Universidade FAI – MG.

Cel Av R/1 Leandro Costa de Andrade

Cel Av da Reserva, graduado em Engenharia de Computação e Especialista em Gerência de Projetos. Possui 20 anos de experiência no DECEA, tendo trabalhado na concepção, desenvolvimento e na manutenção de diversos sistemas e infraestruturas de TI, Comunicações e Segurança da Informação, em favor do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB. Liderou a estruturação do serviço de SI no DECEA entre 2009 e 2011 e contribuiu com a sua evolução entre 2017 e 2020.

Luiz Gustavo Silva Cavallari

Formado em engenharia civil pela Universidade Estadual de Maringá (UEM) e com especialização no curso de Regulação Aeronáutica e Gestão da Segurança Operacional pela parceria entre Embry-Riddle e Pontifícia Universidade Católica do RS (PUC-RS), é servidor da ANAC desde agosto de 2008, desenvolvendo atividades e tarefas focadas em segurança da aviação civil e facilitação do transporte aéreo. Já ocupou cargos de gerente técnico e gerente na Agência na área de AVSEC. Foi membro do painel AVSEC da OACI por três anos e é auditor da OACI no programa USAP-CMA desde outubro de 2010. Atualmente é responsável pela coordenação de normas e segurança cibernética da Gerência de Segurança da ANAC (GSAC).

Marcelo Pedroso

Formado em Comércio Internacional, pelo Centro Universitário Monte Serrat – Unimonte, em Santos - SP. Foi Secretário de Turismo da cidade de Guarujá, no litoral paulista. Foi Diretor de Negócios e Eventos, Diretor de Produtos e Destinos e Diretor de Mercados Internacionais pela Embratur. Ocupou a Secretaria de Articulação Institucional e a Secretaria Executiva do Ministério da Cultura. Atuou como Diretor Executivo e Presidente da Autoridade Pública Olímpica, na articulação entre os entes públicos envolvidos na organização do Jogos Olímpicos e Paralímpicos do Rio 2016. Desde maio de 2017 é Diretor de Relações Externas Brasil para a IATA – International Air Transport Association, desenvolvendo em Brasília o programa de relações governamentais para a associação.

Marcos Vinicius Castellani

Especialista em Regulação de Aviação Civil da ANAC; Bacharel em Aviação Civil pela Universidade Anhembi Morumbi (UAM); Especialista em Segurança de Voo e Aeronavegabilidade Continuada pelo Instituto Técnico de Aeronáutica (ITA); Mestre em Sistemas Aeroportuários pela Universidade Politécnica de Madri (UPM). Desde 2008 trabalha na Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) com temas de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC). Já ocupou cargo de Gerente Técnico na Agência na área AVSEC, atualmente é responsável pela coordenação de Facilitação do Transporte Aéreo e pela coordenação e implementação do Sistema de Gerenciamento da Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita (SGSE).

Menotti Erasmo da Silva Machado

Engenheiro Eletricista, Especialista em Tecnologia da Informação, Mestre em Automação Industrial e Doutor em Qualidade de Serviço em Redes de Computadores. É Especialista em Regulação da Aviação Civil desde 2010, trabalha com AVSEC desde 2018. Atualmente coordena o Grupo de Trabalho em Cibersegurança da Anac e o subgrupo de Segurança Cibernética do Brazilian Aviation Security Team – BASeT.

Paulo Henrique Possas

Formado em Engenharia Elétrica, é Mestre em Administração de Empresas, com ênfase em Tecnologia e Gestão da Produção pela UFRGS. É especialista em Gestão da Aviação Civil pela UnB e em Gestão Pública pela ENAP. Possui MBA em Gestão por Processos pela Escola Superior de Propaganda e Marketing. Possui 29 anos de experiência na área de aviação civil, especificamente em gestão, planejamento aeroportuário, engenharia, aviação, manutenção de aeronaves e sistemas de informação. Foi responsável pelo planejamento do setor aéreo para eventos de alta demanda: Copa das Confederações FIFA 2013, Copa do Mundo FIFA 2014, Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016. Foi assessor técnico do Secretário Nacional de Aviação Civil, vinculada ao Ministério da Infraestrutura. Atualmente é coordenador geral de Facilitação e Desempenho Aeroportuário, responsável pela Pesquisa de Satisfação dos Passageiros.

Pupo Neto

Formado em comunicação pela PUC Paraná, com experiência internacional em várias multinacionais como O Boticário, Nissan, Volvo e outras. Há 10 anos se dedica à criação de startups de grande sucesso no Brasil e América Latina. Atualmente é CEO da CoSafe Brasil. A Co Safe é uma empresa sueca de tecnologia voltada a gestão de crise, que oferece uma plataforma digital para Business Continuity e Segurança, com recursos inéditos para prevenção, ação e gestão de incidente e crises.

Rafaela Brocardo Peixoto

Graduada em Gestão da Qualidade, é colaboradora na GOL desde 2014 e analista na área de Security há 4 anos. Suplente da Responsável Nacional pela AVSEC, há 1 ano atuando na coordenação e implementação dos procedimentos de segurança em conjunto com as demais áreas da empresa.

Rafael Rodrigues Dias Pereira

Graduado em Engenharia Elétrica pela Universidade Federal de Goiás (2006) e Mestre em Transportes pela Universidade de Brasília (2016), é Especialista em Regulação de Aviação Civil na ANAC desde 2007 e atualmente ocupa a função de Gerente Técnico de Certificação AVSEC, na Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária.

Raphael Mello Horta

Graduado em Geologia pela UFMG. Especialista em Regulação na Agência Nacional de Aviação Civil desde 2017, nas áreas de normatização e fiscalização da aviação civil, com ênfase em segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita. Coordenou projeto de revisão de atos normativos sobre segurança aplicáveis ao setor aéreo. Coordena subgrupo do Brazilian Aviation Security Team (BASET). Gerente Técnico de Controle de Qualidade AVSEC, na GSAC.

Rodrigo Costa

Diretor Executivo de Desenvolvimento de Novos Negócios para América Latina da IDEMIA em Segurança e Facilitação de Fluxo de Passageiros. Com vasta experiência no setor aéreo e TI, possui MBA em Gestão de Empresas pela Faculdade Getúlio Vargas (FGV) e cursou mestrado em Engenharia da Computação pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). A partir de 2012, o executivo trabalhou na concretização da primeira solução automatizada de controle de fronteiras com biometria (ABC eGates) e cartões de embarque (BCBP gates) no Aeroporto Internacional de Guarulhos, posteriormente estendeu as tecnologias de segurança e biométricas para os demais aeroportos do Brasil e América Latina.

Tárik Pereira de Souza

Graduado em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA, é Engenheiro de Segurança do Trabalho pela Universidade do Estado do Amazonas - UEA e Pós-Graduado no MBA Executivo em Gestão Pública pela Fundação Getúlio Vargas – FGV. Exerce o cargo de Especialista em Regulação na Agência Nacional de Aviação Civil desde 2007. Atuou como Gerente Técnico na Gerência de Fiscalização Aeroportuária da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA), sendo responsável pela coordenação da fiscalização de todos os aeródromos do País. Exerceu o cargo de Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária entre 2010 e 2014, sendo responsável pelos processos de autorização de construção de aeródromos no País, modificação das características físicas dos aeródromos e inscrição/exclusão de aeródromos no Cadastro Aeroportuário da ANAC. Atuou ainda como Gerente de Normas, Análise de Autos de Infração e Demandas Externas na SIA entre 2014 e 2019, sendo responsável pelo processo normativo da Superintendência, pelas decisões de 1ª. instância dos processos sancionadores e pela coordenação das respostas às demandas externas direcionadas à Superintendência. Desde dezembro/2019, exerce a função de Gerente de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita.

Tiago Sell Iahn

Especialista em Segurança da Informação desde 2008, atualmente é responsável pelo departamento de Segurança Cibernética no SERPRO, que engloba áreas de Red Team, Blue Team e Desenvolvimento Seguro. Possui certificações de Segurança em Gestão e Operação, como, ISACA CISM, CompTIA Pentest+, CySA+ e Linux+. Atuação dedicada ao tema de cibersegurança, teste de Invasão, Inteligência e Resposta a Incidentes de Segurança.

Tony Blackiston

Diretor Assistente de Segurança da IATA na região das Américas. Foi Chefe do Grupo de Segurança da Cathay Pacific e Cathay Dragon. Tem 35 anos de experiência em segurança e aviação, incluindo três passagens pela OACI, como Oficial Regional de Segurança da Aviação para a Ásia-Pacífico, Coordenador do Programa de Segurança para a mudança para o novo aeroporto de Bangkok (Suvarnabhumi) e como Conselheiro sênior baseado no Bahrein, onde estabeleceu o Programa Cooperativo de Segurança da Aviação para o Oriente Médio (CASP-MID). Foi Diretor Executivo Adjunto do único provedor de segurança (AVSECO) no Aeroporto Internacional de Hong Kong. Trabalhou para três agências governamentais federais na Austrália e foi diplomata australiano baseado em Cingapura. No início de sua carreira, foi policial no Reino Unido e na Austrália. Tem mestrado em Relações Internacionais e graduação em Gestão de Recursos Humanos e Administração.

Vagner de Menezes Neto

É Gestor Financeiro, Advogado, pós graduado em Direito Tributário e em Direito Administrativo. Na Anac, é especialista em regulação de aviação civil e atualmente desempenha a função de Gerente Técnico de Normas da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária, coordenando os processos normativos da Superintendência.

Virginio Augusto Corrieri de Castro

Durante 31 anos, atuou como oficial no Exército Brasileiro, tendo chegado ao posto de Coronel. No Exército, especializou-se como piloto de helicópteros, em investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos e realizou o curso de Mestrado em Ciências Militares. Foi Observador Militar da ONU no Sudão, trabalhou na Comissão do Exército em Washington (EUA) e, coroadando a sua carreira, comandou o Batalhão da Guarda Presidencial, em Brasília. No mundo corporativo, foi o responsável pela segurança de voo da OMNI Taxi Aéreo, uma das maiores operadoras off-shore do Brasil, e desempenhou o cargo de Gerente de Security na Avianca Brasil. Atualmente, é Diretor de Segurança Operacional e Operações da Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA).