



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

REGISTRO DE REUNIÃO

1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** GSAC/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
20/05/2020	14h00	16h30	Videoconferência

1ª Reunião do BASeT - *Brazilian Aviation Security Team*

2. PAUTA

Item	Descrição
1	Abertura. Exposição: Tarik Pereira de Souza
2	Implementação do BASeT - Abordagem: o que é o BASeT; como ocorreu sua criação; tópicos específicos da Resolução nº 542; indicação dos membros: presidente, vice-presidente e secretário executivo. Exposição: Tarik Pereira de Souza e Luiz Gustavo Silva Cavallari
3	Prioridade dos projetos em andamento para o Sistema de AVSEC no Brasil. Exposição: Tarik Pereira de Souza
4	Definição de projetos prioritários a serem conduzidos por subgrupos do BASeT. Exposição: Tarik Pereira de Souza e Luiz Gustavo Silva Cavallari
5	Deliberações e encaminhamentos finais. Moderação: Tarik Pereira de Souza

3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	Após abertura realizada pelo Gerente Tarik Souza, este se apresentou, enalteceu a importância do Grupo e agradeceu a participação e a presença de todos, em especial, pelo fato de estarem realizando essa 1ª Reunião do BASeT por meio de videoconferência, em razão da Pandemia de Covid-19.

Item	Descrição																								
2	<p>Na oportunidade, Tarik Souza fez uma breve abordagem a respeito de o que é o BASeT, relatou sua origem e processo de criação; apresentou os membros indicados para: presidente, vice-presidente e secretário executivo do BASeT; e destacou tópicos específicos da Resolução nº 542, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • definição de uma agenda de ações e projetos nacionais; • interação colaborativa, produção de material técnico e desenvolvimento de projetos conjuntos sobre AVSEC entre ANAC, regulados e demais interessados; • coleta e troca de informações, dados e indicadores pelos agentes do setor; • período e o local das reuniões ordinárias; • instituição de subgrupos temáticos; aprovação de Relatório Anual de Atividades do Grupo; • interação com os coordenadores dos subgrupos; • necessidade de documentar reuniões, controlar e divulgar as pautas das reuniões do Grupo; • constituição de até 6 (seis) subgrupos e prazo para conclusão dos respectivos trabalhos; • necessidade de elaboração e aprovação do Regimento Interno do BASeT; • procedimentos de nomeação e dispensa dos integrantes do BASeT por meio de ato da ANAC; • procedimentos de indicação dos membros: presidente, vice-presidente e secretário executivo do BASeT. <p>Ainda durante a fase de abertura e apresentação, Rogério Benevides, representante da ABEAR (rogerio.benevides@abear.com.br), questionou a criação do BASeT quanto aos membros e à estrutura. Tarik Souza afirmou que seria o próximo tópico da apresentação: abordagem de artigos específicos da Resolução nº 542. Benevides (rogerio.benevides@abear.com.br) citou o BAST, que trata da área e de matéria relacionada a <i>Safety</i> e sugeriu a estrutura com modelos de comitês permanentes, em razão do processo de complexidade do tema, como exemplo citou: "eficiência de bagagem despachada", ressaltou a necessidade de independência dos indicados e o fato de serem especialistas na temática. Diane Fernandes, representante da BH Airport (diane.fernandes@bh-airport.com.br), acompanhou a sugestão de Benevides quanto à figura do especialista da organização. Sabrina Santos, representante da GOL Linhas Aéreas (sveronicasantos@voegol.com.br), concordou com Benevides e falou que são pontos específicos a ser considerados pelos Subgrupos. Tarik Souza acatou as sugestões quanto a membros independentes e sugeriu que a ideia seja definida na proposta de Regimento Interno do BASeT. Luiz Gustavo Cavallari destacou que o Painel da ICAO utiliza o conceito de membros independentes na indicação de especialistas pelos Estados e que algo semelhante poderia haver no Regimento Interno. Tarik Souza prosseguiu a apresentação sobre o papel do presidente, vice-presidente e secretário executivo nesta fase inicial do BASeT. Luiz Gustavo Cavallari destacou que o Regimento Interno poderá prever as especificações das regras de indicação e aprovação de Presidente, Vice-Presidente e Secretário Executivo e que isso poderá ser discutido provavelmente na próxima reunião, que poderá ocorrer ainda em 2020. Por força da Resolução ANAC nº 542, de 18 de fevereiro de 2020, foram definidos os seguintes nomes como Presidente, Vice-Presidente e Secretário Executivo, respectivamente: Tárík Pereira de Souza, Rodrigo Pereira Damásio da Silva e Luiz Gustavo Silva Cavallari, todos servidores da ANAC. Paulo Alonso, representante da ABEAR (paulo.alonso@abear.com.br), disse que queria complementar Benevides e argumentou a importância do papel da indústria - em suas palavras - de "comprar" o Projeto do BASeT e reafirmou o papel forte da indústria da aviação no processo. Benevides destacou que é importante a representação das associações como IATA, ABEAR, ANEA no BASeT. Paulo Alonso reforçou que se trata de uma quebra de paradigmas. Tarik Souza agradeceu as contribuições, abriu espaço para demais questionamentos e participações. Como não houve manifestação, propôs o tema seguinte dessa 1ª Reunião.</p>																								
3	<p>Dando prosseguimento à 1ª Reunião do BASeT, o Gerente da GSAC/ANAC, Tarik de Souza, fez uma breve explanação a respeito dos Projetos em andamento definidos como maiores prioridades para o Sistema de AVSEC no Brasil. Em seguida, apresentou as ações relativas a cada um deles, conforme a seguinte Tabela 1:</p> <p style="text-align: center;">Tabela 1 - Maiores Prioridades</p> <table border="1" data-bbox="156 1339 1513 2145"> <thead> <tr> <th data-bbox="156 1339 531 1400">Resultado Prioritário Principal (GASep)</th> <th data-bbox="531 1339 778 1400">Iniciativas</th> <th data-bbox="778 1339 895 1400">Status</th> <th data-bbox="895 1339 1513 1400">Ações</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="156 1400 531 1541">Geral</td> <td data-bbox="531 1400 778 1541">Revisão do Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)</td> <td data-bbox="778 1400 895 1541">Avançado</td> <td data-bbox="895 1400 1513 1541">→Projeto aguarda aprovação pelo Governo; →Trará muitos ganhos; →Flexibiliza novas soluções; →Apresenta inovações regulatórias; →Está adequado às alterações do Anexo 17 da OACI.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1541 531 1749">Cultura de Segurança e Capacitação</td> <td data-bbox="531 1541 778 1749">Aprimoramento do processo de avaliações de desempenho para certificação de profissionais AVSEC (Contratação de empresa para elaboração de questões)</td> <td data-bbox="778 1541 895 1749">Avançado</td> <td data-bbox="895 1541 1513 1749">→ANAC contratou a empresa VUNESP;→Produção de matriz de competências;→Entrega de 1800 questões de prova: estão em fase de análise.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1749 531 1912">Cultura de Segurança e Capacitação</td> <td data-bbox="531 1749 778 1912">Aperfeiçoamento do PNAVSEC/Revisão do Programa Nacional de Instrução em AVSEC (RBAC 110) - Apêndices A e B.</td> <td data-bbox="778 1749 895 1912">Avançado</td> <td data-bbox="895 1749 1513 1912">→Fase de estudos finalizada;→Iniciada a fase de edição de alteração do Regulamento;→Próxima fase: consulta pública.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1912 531 2022">Conscientização de Risco e Resposta</td> <td data-bbox="531 1912 778 2022">Elaboração do Plano Nacional de Contingência</td> <td data-bbox="778 1912 895 2022">Avançado</td> <td data-bbox="895 1912 1513 2022">→Minuta já produzida pela ANAC;→Validada proposta por PF e DECEA;→Aguarda-se definição pela CTSAC/CONAERO.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 2022 531 2145">Tecnologias e Inovação</td> <td data-bbox="531 2022 778 2145">Integração ao Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado (OEA).</td> <td data-bbox="778 2022 895 2145">Avançado</td> <td data-bbox="895 2022 1513 2145">→Etapa atual 8 de 10: Processo de validação dos produtos obtidos nas etapas anteriores, com possível deliberação junto à Receita em março;→Etapa 9 de 10: Projeto</td> </tr> </tbody> </table>	Resultado Prioritário Principal (GASep)	Iniciativas	Status	Ações	Geral	Revisão do Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)	Avançado	→Projeto aguarda aprovação pelo Governo; →Trará muitos ganhos; →Flexibiliza novas soluções; →Apresenta inovações regulatórias; →Está adequado às alterações do Anexo 17 da OACI.	Cultura de Segurança e Capacitação	Aprimoramento do processo de avaliações de desempenho para certificação de profissionais AVSEC (Contratação de empresa para elaboração de questões)	Avançado	→ANAC contratou a empresa VUNESP;→Produção de matriz de competências;→Entrega de 1800 questões de prova: estão em fase de análise.	Cultura de Segurança e Capacitação	Aperfeiçoamento do PNAVSEC/Revisão do Programa Nacional de Instrução em AVSEC (RBAC 110) - Apêndices A e B.	Avançado	→Fase de estudos finalizada;→Iniciada a fase de edição de alteração do Regulamento;→Próxima fase: consulta pública.	Conscientização de Risco e Resposta	Elaboração do Plano Nacional de Contingência	Avançado	→Minuta já produzida pela ANAC;→Validada proposta por PF e DECEA;→Aguarda-se definição pela CTSAC/CONAERO.	Tecnologias e Inovação	Integração ao Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado (OEA).	Avançado	→Etapa atual 8 de 10: Processo de validação dos produtos obtidos nas etapas anteriores, com possível deliberação junto à Receita em março;→Etapa 9 de 10: Projeto
Resultado Prioritário Principal (GASep)	Iniciativas	Status	Ações																						
Geral	Revisão do Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)	Avançado	→Projeto aguarda aprovação pelo Governo; →Trará muitos ganhos; →Flexibiliza novas soluções; →Apresenta inovações regulatórias; →Está adequado às alterações do Anexo 17 da OACI.																						
Cultura de Segurança e Capacitação	Aprimoramento do processo de avaliações de desempenho para certificação de profissionais AVSEC (Contratação de empresa para elaboração de questões)	Avançado	→ANAC contratou a empresa VUNESP;→Produção de matriz de competências;→Entrega de 1800 questões de prova: estão em fase de análise.																						
Cultura de Segurança e Capacitação	Aperfeiçoamento do PNAVSEC/Revisão do Programa Nacional de Instrução em AVSEC (RBAC 110) - Apêndices A e B.	Avançado	→Fase de estudos finalizada;→Iniciada a fase de edição de alteração do Regulamento;→Próxima fase: consulta pública.																						
Conscientização de Risco e Resposta	Elaboração do Plano Nacional de Contingência	Avançado	→Minuta já produzida pela ANAC;→Validada proposta por PF e DECEA;→Aguarda-se definição pela CTSAC/CONAERO.																						
Tecnologias e Inovação	Integração ao Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado (OEA).	Avançado	→Etapa atual 8 de 10: Processo de validação dos produtos obtidos nas etapas anteriores, com possível deliberação junto à Receita em março;→Etapa 9 de 10: Projeto																						

Item		Descrição	
			Piloto;→Etapa 10 de 10: Elaboração e publicação de atos normativos. *Pandemia de COVID-19 atrasou os trabalhos.
Supervisão e Controle de Qualidade	Desenvolvimento de Plataforma WEB para Gerenciamento de Informações do PSA	Avançado	→Funcionalidades de canais de inspeção;→inclusão de arquivos restritos;→inclusão de dados do aeroporto, que está em fase de validação;→Fase atual: módulo de análise do PSA e integração com o SEI.

Na oportunidade, Karla Santos, representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC (karla.santos@infraestrutura.gov.br), argumentou que está em fase de finalização, na CTSAC, o Plano Nacional de Contingência. Tarik Souza agradeceu as palavras da SAC referentes ao Projeto e retomou a palavra, finalizando essa etapa da apresentação e reforçando a priorização e relevância de todos esses Projetos em andamento, principalmente diante do cenário da Pandemia de Covid-19. Em seguida, iniciou a abordagem acerca dos Novos Projetos, conforme a seguinte Tabela 2, apresentados em ordem de prioridade, conforme definição em reunião preliminar ao BASeT, ocorrida em fevereiro de 2020:

Tabela 2 - Novos Projetos

Ordem	Responsável	Viabilidade de desenvolvimento por Subgrupo do BASeT	Descrição do Projeto
1	ANAC e Operadores	Sim	Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na aviação
2	ANAC, DPF, Operadores e Fabricantes	Sim	Certificação de produto: <i>STP (Standard Test Piece – Material Padrão de Teste)</i> para testes em sistemas de inspeção de bagagem despachada <i>BHS</i>
3	ANAC, DPF e Operadores	Em Partes	Desenvolvimento de protocolo de procedimentos para celebração de Acordos de <i>One-Stop-Security</i>
4	ANAC e Operadores	Sim	Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema.
5	ANAC	Em Partes	Promoção de coordenação nacional sobre Ameaça Cibernética
6	ANAC	Não	Elaboração de Regulamentação sobre Acesso e Manuseio de Informação Restrita de AVSEC
7	DPF, SAC, ANAC e Operadores	Sim	Uso de biometria para identificação de passageiros.
8	DPF e ANAC	Em Partes	Estruturação para utilização de dados do API/PNR de voos internacionais para medidas preventivas
9	ANAC e Operadores	Em Partes	Criação de requisito para flexibilizar a forma de reconciliar bagagem

Diane Fernandes, representante da BH Airport (diane.fernandes@bh-airport.com.br), destacou que, quanto ao passageiro indisciplinado (Projeto 1), a Nota Técnica nº 101 da ANVISA não obriga o uso de máscara, apenas o recomenda. Em sua opinião, o problema é a falta um respaldo legal ou regulatório que obrigue o uso de máscara pelos passageiros e isso cria dificuldade para tratamento de casos de passageiros que se negam a usar máscaras nos aeroportos e aeronaves. Além disso, chamou atenção para a relevância do tema da biometria. Rogério Benevides, representante da ABEAR (rogerio.benevides@abear.com.br), opinou de forma semelhante à Diane Fernandes, reforçando que, para a retomada da aviação civil, é necessário dar segurança sanitária ao passageiro e defendeu a criação de um protocolo pela ANVISA. Para ele, há uma vulnerabilidade legislativa/normativa, por isso é importante ANVISA e ANAC

Item	Descrição																				
	<p>desenvolverem um instrumento jurídico, para que seja exigido, temporariamente, o uso de máscara durante a Pandemia. Entende que deve haver priorização da identificação do passageiro, com investimento em biometria e que o tema deva ser tratado por meio de Resolução. Marcus Almeida, representante da Rio Galeão (marcus.almeida@riogaleao.com), considerou que se deve tratar a questão como biossegurança, não apenas como Pandemia de Covid-19, o que auxiliaria a justificar a regulamentação do tema. Coronel Ivan Dittz, representante do DECEA (avsec@decea.gov.br), manifestou interesse de participação nos Projetos de Ameaça Cibernética (Projeto 5) e de Regulamentação e Manuseio de Informação Restrita (Projeto 6). Tarik Souza destacou a importância das observações feitas por Marcus Almeida (marcus.almeida@riogaleao.com), Ivan Dittz (avsec@decea.gov.br) e Rogério Benevides (rogerio.benevides@abear.com.br) e, quanto à segurança sanitária, opinou que o tema é de competência mais próxima da ANVISA, e que ainda haveria a possibilidade de criação de uma obrigação legal. Agradeceu, ainda, o interesse do DECEA em participar de Projetos. Rogério Benevides, representante da ABEAR (rogerio.benevides@abear.com.br), considerou que o Projeto sobre biometria é um tema sensível e sugeriu que o BASeT pudesse participar mais diretamente do Projeto, apoiando-o tecnicamente. Caio Bortone, representante do Departamento de Polícia Federal (caio.cbrr@pf.gov.br), destacou que o ponto em comum de todos os Projetos é: saber quem é o passageiro. E propôs uma identificação única por CPF (proposta relacionada à consulta pública pública 10/2020 da ANAC), a qual daria início à possibilidade de promoção de outras ações. Benevides (rogerio.benevides@abear.com.br) concordou com Caio Bortone e opinou que o tema deve ser tratado como uma necessidade na política nacional de identificação do passageiro. Tarik considerou válidas as opiniões e sugestões e disse que sim, que esses temas podem ser tratados, inclusive, em Subgrupos permanentes. Além disso, destacou dois novos Projetos já iniciados desde fevereiro de 2020: ■ 1 - Identificação de tripulantes nos acessos às ARS de aeroportos, que está em fase de produção de estudo regulatório pela ANAC; ■ 2 - Medidas para compatibilizar os requisitos AVSEC com o enfrentamento da Pandemia da Covid-19. Em seguida, agradeceu as contribuições, abriu espaço para demais questionamentos e participações. Como não houve manifestação, propôs o tema seguinte da Reunião.</p>																				
4	<p>O Gerente da GSAC/ANAC, Tarik Souza, apresentou, conforme a seguinte Tabela 3, os Projetos prioritários a serem conduzidos por Subgrupos do BASeT:</p> <p style="text-align: center;">Tabela 3 - Formação dos Subgrupos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Responsável</th> <th>Subgrupo</th> <th>Descrição do Projeto</th> <th>Coordenador</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANAC e Operadores</td> <td>1</td> <td>Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na aviação</td> <td>Diana Helena</td> </tr> <tr> <td>ANAC, DPF, Operadores e Fabricantes</td> <td>2</td> <td>Atualização dos padrões de detecção de equipamentos e sua aferição: <i>EDS</i></td> <td>Raphael Horta</td> </tr> <tr> <td>ANAC e Operadores</td> <td>3</td> <td>Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema</td> <td>Marcos Castellani</td> </tr> <tr> <td>ANAC</td> <td>4</td> <td>Proposta de produção de um Manual com orientações quanto à segurança cibernética na aviação civil</td> <td>Menotti Machado</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tarik Souza abordou a importância da formação dos Subgrupos temáticos, com a participação de representantes da indústria e de demais instituições nos temas afins e defendeu a priorização desses trabalhos. Renato Lima, representante da Inframérica (rlima@inframERICA.aero), questionou se já há expectativas quanto aos prazos, à composição e à participação dos membros na formação dos Subgrupos. Tarik argumentou que, logo após a definição/formação dos Subgrupos, é preciso iniciar a fase de execução. Caio Bortone, representante do Departamento de Polícia Federal (caio.cbrr@pf.gov.br), defendeu que a distribuição dos Projetos seja por adequação a determinados membros e que seria interessante, talvez, que se criassem mais Subgrupos temáticos. Tarik considerou como válidas as sugestões. Luiz Gustavo Cavallari sugeriu não colocar/estabelecer em Regimento Interno a criação ou a definição dos Grupos, para não restringir possíveis alterações na definição de Subgrupos, ressaltou, ainda, que, existindo Projetos com produtos semelhantes, determinados Subgrupos poderiam ser renovados anualmente com a mesma composição, como é o caso do Manual de Passageiros Indisciplinados, criado no ano de 2019, e o prosseguimento atual da campanha de passageiros indisciplinados (Subgrupo 1). Tarik destacou que sua expectativa é bastante elevada acerca dos trabalhos do BASeT, pois isso vai propiciar o compartilhamento das informações, por meio de discussões e contribuições muito valiosas, e que a ANAC avaliará as sugestões relacionadas à definição dos Subgrupos para o próximo encontro. Rogério Benevides, representante da ABEAR (rogerio.benevides@abear.com.br), reforçou a necessidade de regulamentar o uso da máscaras por passageiros. Paulo Costa, representante da IATA (costap@iata.org), manifestou total apoio ao BASeT e interesse da IATA em contribuir com o desenvolvimento dos trabalhos. Diane Fernandes, representante da BH Airport (diane.fernandes@bh-airport.com.br), agradeceu pela oportunidade da Reunião, elogiou a iniciativa e manifestou seu forte interesse na participação do BASeT. O Gerente da GSAC/ANAC, Tarik Souza, reforçou a importância da presença e da participação de todos nessa 1ª Reunião do BASeT e encerrou com agradecimentos a todos.</p>	Responsável	Subgrupo	Descrição do Projeto	Coordenador	ANAC e Operadores	1	Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na aviação	Diana Helena	ANAC, DPF, Operadores e Fabricantes	2	Atualização dos padrões de detecção de equipamentos e sua aferição: <i>EDS</i>	Raphael Horta	ANAC e Operadores	3	Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema	Marcos Castellani	ANAC	4	Proposta de produção de um Manual com orientações quanto à segurança cibernética na aviação civil	Menotti Machado
Responsável	Subgrupo	Descrição do Projeto	Coordenador																		
ANAC e Operadores	1	Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na aviação	Diana Helena																		
ANAC, DPF, Operadores e Fabricantes	2	Atualização dos padrões de detecção de equipamentos e sua aferição: <i>EDS</i>	Raphael Horta																		
ANAC e Operadores	3	Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema	Marcos Castellani																		
ANAC	4	Proposta de produção de um Manual com orientações quanto à segurança cibernética na aviação civil	Menotti Machado																		

4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	Minuta de Regimento Interno do BASeT deverá ser apresentada até a realização da próxima reunião.	ANAC	Dezembro de 2020

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
2	Priorização de 4 (quatro) Projetos, com viabilidade de serem desenvolvidos por 4 (quatro) Subgrupos temáticos.	ANAC, DECEA, DPF, SAC, Operadores e Fabricantes (Conforme a temática tratada e distribuição apresentada na Tabela 3). ⇒ A Coordenação de cada Subgrupo ficará sob responsabilidade da ANAC, caso não haja voluntários por parte da indústria.	Trabalhos deverão ser concluídos em até 12 (doze) meses, a contar da data de instituição de cada Subgrupo.
3	Cada instituição deverá indicar formalmente à ANAC um membro e um suplente para o BASeT, assim como a indicação de participantes para composição dos respectivos Subgrupos de interesse, segundo um comunicado pela ANAC.	DPF, SAC, DECEA e Operadores (Aeroportos AP-3 e AP-2 e Operadores Aéreos nacionais com voos regulares)	20 de junho de 2020
4	Formalização dos membros do BASeT e constituição formal dos 4 (quatro) Subgrupos temáticos.	ANAC	TBD

5.

APROVAÇÃO

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Presidente Tárík Pereira de Souza, Vice-Presidente Rodrigo Pereira Damásio da Silva e Secretário Executivo Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como servidores da GSAC/SIA.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 15/06/2020, às 12:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 15/06/2020, às 13:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Pereira Damásio da Silva, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 15/06/2020, às 14:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Tarik Pereira de Souza, Gerente de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita**, em 15/06/2020, às 14:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4386169** e o código CRC **E17AC31B**.