



Boletim Especial de Aeronavegabilidade (*Special Airworthiness Bulletin*)

ATA: 73 Engine Fuel and Control

BEA Nº 2017-01

Assunto: Partes Suspeitas

Data: 28 de agosto 2017

Introdução

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade tem por objetivo alertar proprietários, operadores e organizações de manutenção de helicópteros Sikorsky S-76A sobre peças suspeitas. Um eventual apagamento do motor poderá ocorrer se tais peças suspeitas forem instaladas.

Histórico

A ANAC foi informada pela Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil que as partes relacionadas na tabela a seguir não foram localizados em seu estoque durante inventário físico em sua base de manutenção em Navegantes, SC.

Tabela 1 – Partes suspeitas

Número de Parte (P/N)	Nomenclatura	Número de Série (S/N)
2549092-6	Fuel Control Unit	334098 e BR57977
76450-01076-103	Indicador de Triplo Tacômetro	469C, 623C e 68

Recomendação

Uma vez que a procedência destas partes é suspeita e, conseqüentemente, não devem possuir uma aprovação para retorno ao serviço que ateste a aeronavegabilidade, a ANAC recomenda aos proprietários, operadores e organizações de manutenção a inspeção de seus helicópteros Sikorsky S-76A quanto a instalação de qualquer parte suspeita identificada na tabela 1 deste BEA. Se qualquer destas partes estiver instalada, antes do próximo voo, substitua-a por outra nova ou usada. As peças usadas devem possuir os registros requeridos pelo RBAC 43.9 para aprovação de retorno ao serviço.

Nota: A verificação dos registros de manutenção aplicáveis pode ser usada no lugar da inspeção se for possível determinar, a partir destes registros, que tais partes não estejam instaladas.

Para informações adicionais, contatar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
Gerência-Geral de Certificação de Produto Aeronáutico (GGCP)
Grupo de Aeronavegabilidade Continuada
Rua Laurent Martins, 209, Jardim Esplanada II
12242-431 – São José dos Campos – SP.
Telefone: (12) 3203-6641
E-mail: pac@anac.gov.br