



Novo software para o Air Management System (AMS).

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade (BEA) tem como objetivo alertar a comunidade de aviação civil sobre uma questão envolvendo o controlador do sistema de gerenciamento do ar (Air Management System - AMS) podendo levar a um cenário de falha dupla da sangria de ar (bleed) do avião.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatárias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 39.

Aplicabilidade

Aviões EMBRAER S.A. modelos ERJ 170-100, 170-200, 190-100 e 190-200, todos os números de série.

Histórico

Houve alguns relatos de falha dupla do sistema de sangria de ar do motor (*bleed*), causada pelo desligamento automático do sistema de bleed, devido à redução de performance da Fan Air Valve (FAV), em casos em que ao avião foi despachado com um sistema de bleed inoperante ou em que uma falha anterior ocorreu no mesmo voo.

Para solucionar o problema, desenvolveu-se uma nova versão de software, Black Label 17.0, com número de parte (Part Number - P/N) Y1001399-017, para o controlador do sistema de gerenciamento do ar (Air Management System - AMS). As instruções de serviço aplicáveis do fabricante requerem a atualização do software e a reidentificação do controlador do AMS, visando evitar um cenário de falha de falha dupla de bleed do avião.

Recomendações:

- 1) Para proprietários e operadores dos aviões modelos ERJ 170-100 e ERJ170-200:

Para evitar uma condição de falha dupla do sistema de bleed do avião:

- a. atualize o software do AMS do avião e reidentifique-o de acordo com os procedimentos e instruções detalhadas descritas no Boletim de Serviço EMBRAER Nº 170-21-0073, revisão original, datada de 14 de agosto de 2024,
 - b. Monitore o sistema de bleed, de acordo com a Service Newsletter Embraer SNL 170-36-0015, revisão 02, datada de 06 de Janeiro de 2017.
- 2) Para proprietários e operadores dos aviões modelos ERJ 190-100 e ERJ190-200:
- Para evitar uma condição de falha dupla do sistema de bleed do avião:
- a. Atualize o software do AMS do avião e reidentifique-o de acordo com os procedimentos e instruções detalhadas descritas no Boletim de Serviço EMBRAER Nº 190-21-0068, revisão original, datada de 14 de agosto de 2024.
 - b. Monitore o sistema de bleed, de acordo com a Service Newsletter Embraer SNL 190-36-0016, revisão 03, datada de 04 de Novembro de 2020.
- 3) Para a EMBRAER S.A.: manter o monitoramento da frota para ter certeza de que as premissas utilizadas no processo de certificação do avião ainda se aplicam devido a experiência em serviço do avião.

Referências:

- a. Boletim de Serviço EMBRAER Nº 170-21-0073, revisão original, datada de 14 de agosto de 2024.
- b. Boletim de Serviço EMBRAER Nº 190-21-0068, revisão original, datada de 14 de agosto de 2024.
- c. Service Newsletter Embraer SNL 170-36-0015, revisão 02, datada de 06 de Janeiro de 2017.
- d. Service Newsletter Embraer SNL 190-36-0016, revisão 03, datada de 04 de Novembro de 2020.

Para mais informações contatar:

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230
Centro Empresarial Aquáriu- Torre B- 14 o ao 18 o andares
Parque Residencial Aquáriu
CEP 12246-190 – São José dos Campos – SP

E-mail: pac@anac.gov.br

