



## ATA 36 - Pneumática: Novo software para o *Pneumatic System Controller* (PSC).

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade (BEA) tem como objetivo alertar a comunidade de aviação civil sobre uma questão envolvendo o controlador do sistema pneumático (*Pneumatic System Controller*-PSC) podendo levar a um cenário de falha dupla da sangria de ar (*bleed*) do avião e à depressurização da cabine.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatárias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 39.

### Aplicabilidade:

Aviões EMBRAER S.A. modelo EMB-545 e EMB-550, todos os números de série.

### Descrição:

Houve alguns relatos de procedimentos de descida de emergência desses aviões após um evento de falha dupla do sistema de *bleed*, que foi causado pelo fechamento das válvulas de sangria resultando em perda da pressurização da cabine do avião.

Para solucionar o problema, desenvolveu-se um novo software com número de parte (*Part Number* - P/N) MM-00150-12-41 ou com P/N MM-00150-14-41, conforme aplicável, para o controlador do sistema pneumático (*Pneumatic System Controller* - PSC). As instruções de serviço aplicáveis do fabricante requerem a atualização do software e a reidentificação do PSC, visando evitar um cenário de falha em cascata que pode levar à perda dupla de *bleed* do avião e a depressurização da cabine.

### Recomendações:

- 1) Para proprietários e operadores dos aviões: Para evitar a situação descrita acima, isto é, a falha dupla do sistema de *bleed* do avião com uma possível descida de emergência, atualize o software do PSC do avião e reidentifique-o de acordo com os procedimentos e instruções detalhadas descritas no Boletim de Serviço EMBRAER Nº 550-36-0007, revisão 02, datada de 28 de junho de 2024.
- 2) Para a EMBRAER S.A.: manter o monitoramento da frota para ter certeza de que as premissas utilizadas no processo de certificação do avião ainda se aplicam devido a experiência em serviço do avião.

### Referências:

Boletim de Serviço EMBRAER Nº 550-36-0007, revisão 02, datada de 28 de junho de 2024.

#### Para maiores informações contatar:

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)  
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)  
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230  
Centro Empresarial Aquárium - Torre B - 14º ao 18º andares  
Parque Residencial Aquárium  
CEP 12246-190 - São José dos Campos - SP.  
Tel.: (12) 3203-6600 - E-mail: [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br)