



Riscos na utilização de luzes de alta potência próximas das estruturas das aeronaves.

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade (BEA) fornece instruções para alertar a comunidade de aviação civil sobre os riscos associados a utilização de luzes de alta potência próximas das aeronaves.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatórias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do RBAC N° 39.

Aplicabilidade

Proprietários, operadores de aeronaves e organizações de manutenção de produtos aeronáuticos.

Descrição

A autoridade de investigação do Reino Unido, o *Air Accidents Investigation Branch* (AAIB) publicou um *Special Bulletin* para chamar a atenção sobre uma ocorrência na qual várias janelas da cabine de um avião Airbus A321 foram danificadas por luzes de alta potência utilizadas durante um evento de filmagem (EASA, 2024).



Figura 1 – Holofotes de iluminação próximos ao avião e vista da janela da cabine de passageiros do lado esquerdo atrás da saída de emergência sobre a semiasa do avião (UK, 2024).

O dano foi descoberto durante o próximo voo, após a decolagem. Enquanto neste caso o dano tornou-se aparente por volta do nível de voo (*Flight Level* - FL) 100, sendo conduzido sem intercorrências, um nível diferente de dano pelos mesmos motivos poderia resultar em consequências mais sérias, especialmente se a integridade da janela fosse perdida em maiores diferenciais de pressão.

A causa raiz desta ocorrência foi as luzes de alta potência posicionadas próximas ao avião.

Existem pelo menos outras duas ocorrências conhecidas, relacionadas a danos a aeronaves de passageiros, causadas por calor externo (luzes), em situações semelhantes a descrita acima. Nestas ocorrências, entretanto, os danos foram identificados pelo pessoal de solo bem antes da liberação da aeronave para suas operações, e, portanto; nenhum relatório de investigação está disponível ao público (EASA, 2024).

A publicação deste BEA visa aumentar a conscientização sobre o risco emergente da utilização de luzes de alta potência perto das estruturas das aeronaves.

Recomendação:

Proprietários, operadores, e organizações de manutenção de produto aeronáutico devem considerar o perigo representado pela utilização de luzes de alta potência (fontes externas de calor) próximas às estruturas das aeronaves. Em tais atividades, as limitações da aeronave deverão ser estritamente seguidas e, se necessário, o detentor do projeto de tipo da aeronave deverá ser consultado para a obtenção de instruções detalhadas.

Referências:

European Union Aviation Safety Agency (EASA). Safety Information Bulletin (SIB) No.: 2024-04, dated 06 March 2024. Disponível em: <https://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1>. Acesso em 05 de julho de 2024.

UNITED KINGDOM (UK). United Kingdom Air Accidents Investigation Branch (AAIB). Special Bulletin: S2/2023 – AAIB-29637, dated 03 November 2023. Disponível em: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/661e3918d4a839725cbd3d78/Airbus_A321-253NX_G-OATW_06-24.pdf. Acesso em 05 de julho de 2024.

Para maiores informações contatar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230
Centro Empresarial Aquárium - Torre B – 14º ao 18º andares
Parque Residencial Aquárium
CEP 12246-190 – São José dos Campos - SP.
Tel.: (12) 3203-6600 - E-mail: pac@anac.gov.br