



## Sistema de Supressão de Fogo – Extintores de incêndio no lavatório

Este BEA tem o objetivo de alertar especialmente proprietários e operadores dos modelos de aviões identificados na seção Aplicabilidade sobre as inspeções nos extintores de incêndio no lavatório.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatórias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) Nº 39.

### Aplicabilidade

Extintores de incêndio no lavatório FE-36 com número de parte (*Part Number - P/N*) conforme abaixo, fabricados pela FFE Ltd com número de série (*Serial Number – S/N*) entre 70472 e 113558, com data de fabricação anterior a 12 de junho de 2023:

PN
BA24320K-1
BA24320J-1
BA24320E-1
BA24320G-1
BA24320H-1
BA24320F-1

Os extintores de incêndio afetados são utilizados em lavatórios de passageiros e instalados (ou carregados/armazenados a bordo) nos seguintes aviões da Embraer, mas não se limitam a apenas aviões deste fabricante:

- ERJ 170-100 e ERJ 170-200 (todos os modelos).
- ERJ 190-100 e ERJ 190-200 (todos os modelos).
- EMB-145 e EMB-135 (todos os modelos).
- EMB-545 e EMB-550.

Para os aviões da Embraer, o PN do extintor de incêndio corresponde aos seguintes códigos Embraer:

PN	Ecode
BA24320K-1	7715974
BA24320J-1	7635712
BA24320E-1	6979461
BA24320G-1	6954286
BA24320H-1	6763819
BA24320F-1	6763758

## Histórico

Um defeito de fabricação foi identificado em extintores de incêndio no lavatório e pode potencialmente resultar em problema de vazamento, levando à perda de pressão da garrafa e, conseqüentemente, perda de sua eficiência. Esse defeito tipicamente se manifesta no início da vida útil das unidades afetadas. A perda de capacidade de supressão de fogo, combinada com um incêndio no recipiente de descarte de resíduos no lavatório, pode resultar em um aumento significativo da carga de trabalho da tripulação, pois ela precisará utilizar extintores portáteis e PBE para combater o incêndio

## Recomendações:

*A ANAC recomenda a proprietários e operadores de aviões da Embraer listados na seção Aplicabilidade, que tenham instalados extintores de incêndio no lavatório incluídos na seção Aplicabilidade para que:*

1. Verifique a documentação disponível associada à unidade específica, validada pelo seu SN, e confirme se já houve a verificação da massa desta unidade. Nenhuma ação adicional é necessária para as unidades que passaram por esta verificação.
2. Remova o extintor de fogo da aeronave na próxima oportunidade de manutenção (não excedendo 18 meses a partir da data deste Boletim Especial de Aeronavegabilidade)
3. Estabeleça a massa bruta do extintor de incêndio mencionada na etiqueta do produto
4. Coloque cuidadosamente o extintor de incêndio em uma balança de alta resolução e compare a massa com a massa bruta indicada na etiqueta do produto.
5. Se a massa estiver mais de 5,0 gramas abaixo da massa bruta indicada na etiqueta do produto, a unidade deverá ser retirada de serviço e substituída
6. Caso contrário, retorne a unidade ao serviço.

**Para mais informações contatar:**

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)  
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)  
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230  
Centro Empresarial Aquáriu- Torre B- 14 o ao 18 o andares  
Parque Residencial Aquáriu  
CEP 12246-190 – São José dos Campos – SP

**E-mail:** [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br)

