



# Boletim Especial de Aeronavegabilidade (*Special Airworthiness Bulletin*)

**ATA:** Não aplicável.

**BEA** Nº 2023-02

**Data:** 31 de março de 2023

**Assunto:** Inspeções estruturais

## **Introdução**

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade (BEA) traz um alerta a proprietários e operadores de aeronaves categoria leve esportiva Seamax modelo M-22 sobre inspeções nas regiões da asa e fuselagem.

**Fabricante:** Seamax Aircraft Ltda.

**Produto Aeronáutico Afetado:** Aviões modelo M-22

## **Histórico**

Em 6 de outubro de 2022, uma aeronave Seamax M-22 sofreu acidente fatal com perda da asa direita em voo próximo a East Hampton, Estados Unidos. Durante investigações foi verificado que a porca que fixa o parafuso do montante da asa não estava presente junto ao parafuso no momento do acidente. O acidente está em processo de investigação pelo NTSB.

A fabricante já havia emitido dois boletins de serviço com instruções para inspeção dos pontos de fixação da estrutura das asas. O boletim SB\_001\_09 datado de 3 de fevereiro de 2009 provê instruções para uma inspeção visual imediata nos parafusos de fixação dos montantes nas asas e na fuselagem. O boletim SB\_001\_20 datado de 14 de maio de 2020 provê instruções para inspeções repetitivas do terminal de aço inoxidável que conecta os montantes das asas à fuselagem a serem realizadas durante todas as inspeções pré voo, para aeronaves na versão de asas dobráveis. Em 23 de fevereiro de 2023, a fabricante emitiu o Alerta de Segurança SA\_001\_23 com instruções para a realização de inspeção imediata dos pontos de fixação dos montantes de ambas as asas para aeronaves M-22 de asas dobráveis.

Em 14 de fevereiro de 2021, outra aeronave Seamax M-22 se acidentou próximo a Vigevano, na Itália. Segundo investigações da autoridade de investigações aeronáuticas italiana (ANSV), houve separação da asa direita devido a fratura, provavelmente iniciada por corrosão, da estrutura tubular de alumínio localizada dentro da fuselagem, onde os montantes das asas são fixados.

Para prevenir ocorrências similares, o fabricante emitiu o Alerta de Segurança SA\_002\_23 datado de 24 de fevereiro de 2023 com instruções para inspeções do tubo de

alumínio localizado na caverna 3, que conecta os montantes das asas, quanto a corrosão e trincas, inicialmente a 300 horas de voo e de forma repetitiva a cada 100 horas de voo.

### **Ação Recomendada**

A ANAC alerta aos proprietários e operadores das aeronaves afetadas por este BEA que um alerta de segurança emitido por fabricante de uma aeronave da categoria leve esportiva, segundo a norma ASTM F3198-18, possui o mesmo significado que uma diretriz de segurança, e também o mesmo objetivo, ou seja, corrigir uma condição insegura identificada pelo fabricante.

Assim, a ANAC reforça que os alertas de segurança a seguir devem ser tratados como diretrizes de segurança e, como tal, suas instruções devem ser de cumprimento obrigatório por proprietários ou operadores, conforme RBAC 91.327(b)(4):

- 1) Alerta de Segurança Seamax SA\_001\_23, de 23 de fevereiro de 2023, para aeronaves modelo M-22 na versão de asas dobráveis.
- 2) Alerta de Segurança Seamax SA\_002\_23, de 24 de fevereiro de 2023, para aeronaves modelo M-22, todas as versões.

A ANAC reitera também a importância do atendimento ao manual de operação da aeronave em relação ao check pré-voo e recomenda a aplicação do Boletim de Serviço Seamax SB\_001\_020 “Inspeção visual nos terminais inferiores dos montantes das asas”, de 14 de maio de 2020, para aeronaves modelo M-22 na versão de asas dobráveis e do Boletim de Serviço Seamax SB\_001\_09 de 03 de fevereiro de 2009, que trata da inspeção dos parafusos dos montantes das asas para todas as versões das aeronaves modelo M-22.

### **Para informações adicionais, contatar**

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)  
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)  
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230  
Centro Empresarial Aquáriu - Torre B - 14o ao 18o andares  
Parque Residencial Aquáriu  
12246-190 – São José dos Campos – SP  
E-mail: [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br)