|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOGOMARCA DO ÓRGÃO, EMPRESA OU ENTIDADE RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO DO AERÓDROMO** | | | | | | | | | | | | | | |
| **RELATÓRIO DE OPERAÇÃO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO EM AERONAVES** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. GENERALIDADES** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1 Aeródromo** | | | | **1.2 Data do Acidente** | | | | **1.3 Hora Local do evento** | | | | | |
| SBYY | | | | 09 OUT 2018 | | | | 17:45 | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **1.4 Tipo da Aeronave** | | **1.5 Matrícula** | | | | **1.6 Operador da aeronave** | | | **1.7 Combustível a bordo** | | | | |
| B738 | | PR-VJB | | | | Tic Tac Air | | | 1. Tipo: QAV 2. Quantidade: 30.000 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **2. FASE DA OPERAÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Pouso** | | | **2.2 Decolagem** | | | | **2.3 Táxi** | | | | **2.4 Estacionamento** | | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1 Visibilidade** | | | **3.2 Teto** | | | | **3.3 Temperatura** | | | | | **3.4 Direção do Vento** | | |
| 700 m | | | 1 a 3/8 a 3000 PÉS | | | | 28 | | | | | 110 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.5 Velocidade do Vento** | | | | | | | **3.6 Condições Gerais do Tempo** | | | | | | | |
| 9 NÓS | | | | | | | BOAS | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. OCUPANTES E VÍTIMAS** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.1 Total de Pessoas a Bordo** | | | | | **4.2 Salvas sem ajuda** | | | | | **4.3 Resgatadas Vivas** | | | | |
| **(a) Passageiros:** 00  **(b) Tripulantes :** 05 | | | | | **(a) Ilesos:** 00  **(b) Feridos:** 05 | | | | | **(a) Ilesos:** 00  **(b) Feridos:** 05 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.4 Óbitos** | | | | | | | **4.5 Vítimas em Terra não Ocupantes da Aeronave** | | | | | | | |
| **(a) Passageiros:** 00  **(b) Tripulantes:** 00 | | | | | | | **(a) Feridos:** 00  **(b) Óbitos:** 00 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.6 Óbitos Ocorridos dentro das 24 horas seguintes:** | | | | | | **4.7 Óbitos Vítimas de fogo (mencionados em 4.4 e 4.6)** | | | | | | | |
| **(a) Ocupantes:** 00  **(b) Vítimas em Terra:** 00 | | | | | | 00 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. DADOS HORÁRIOS** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.1 No caso de aviso prévio da emergência (condição de urgência), informar horário local do primeiro contato:** | | | | | | **5.2 Horário local do alarme no SESCINC:** | | | | | | | |
| 23:55 | | | | | | 23:57 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.3 Horário do posicionamento para intervenção (se aplicável)** | | | | | | **5.4 Horário do pouso (se aplicável)** | | | | | | | |
| 23:59 | | | | | | 00:15 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.5 Horário em que o fogo foi controlado (quando pode ser iniciado o salvamento):** | | | | | | **5.6 Horário da extinção do fogo:** | | | | | | | |
| 00:17 | | | | | | 00:18 | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.7 Horário da saída do último sobrevivente:** | | | | | | | | **5.8 Horário de remoção dos últimos cadáveres (se aplicável):** | | | | | | | | | | |
| 00:19 | | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. SERVIÇO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.1 Recursos do aeródromo utilizados:** | | **Tipo** | | **Quant.** | **6.2 Recursos Externos (Equipamentos e Pessoal alheios ao Aeródromo que tomaram parte na operação):** | | | | | | | **Quant.** | | **Tipo** | |
| **(a) CCI** | |  | |  | **(a)Bombeiros** | | | | | | |  | |  | |
| **(b) Bombeiros de Aeródromo** | |  | |  | **(b) Serviços Médicos** | | | | | | |  | |  | |
| **(c) Ambulâncias** | |  | |  | **(c) Ambulâncias** | | | | | | |  | |  | |
| **(d) Outros** | |  | |  | **(d) Outros** | | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3 Agentes Extintores usados e técnicas empregadas: (indicar tipo do agente):** | | | | | | | **Quantidade Aproximada (L)** | **Razão de Descarga (L/min)** | | **Tempo de descarga (MIN)** | **Ordem de emprego** | | **Indicar se a quantidade foi suficiente** | |
| **(a) Água para produção de espuma** | | | | | | |  |  | |  |  | |  | |
| **(b) LGE – Líquido Gerador de Espuma** | | | | | | |  |  | |  |  | |  | |
| **(c) PQS – Pó Químico Seco** | | | | | | |  |  | |  |  | |  | |
| **(d) Água para outros usos** | | | | | | |  |  | |  |  | |  | |
| **(e) Outros (especificar)** | | | | | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **7.DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7.1 Descrição da Emergência:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7.2 Relato condensado do incêndio, incluindo sua origem, desenvolvimento, intensidade e superfície:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7.3 Descrição do incêndio e das condições de resgate no momento da chegada dos CCI:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8. OPERAÇÃO DE COMBATE A INCÊNDIO** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1 Descrição da operação de extinção desde a chegada dos CCI, até sua retirada, incluindo, quando for o caso, os meios de reabastecimento:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9. EVACUAÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.1 Descrição da evacuação dos ocupantes mencionando as seções da aeronave que foram protegidas, auxílios necessários, portas e áreas de arrombamento usadas:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.2 Traslado de Vítimas:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Número de vítimas trasladadas:  (a) Sala de primeiros socorros: 00  (b) Hospitais: 00  (c) Necrotérios: 00 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10. OUTROS DETALHES** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1 Descrição de outros detalhes: comunicações utilizadas e condições do terreno.** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.2 Dificuldades em localizar ou acessar o local:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11. AVALIAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.1 Incluir lições aprendidas e oportunidades de melhoria, se houver:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.2 Estado da aeronave no término das operações de salvamento e extinção:** | | | **Pelo Acidente** | | | | | | **Pelo Incêndio** | | | | | |
| (a) Destruída | | |  | | | | | |  | | | | | |
| (b) Gravemente danificada | | |  | | | | | |  | | | | | |
| (c) Poucos Danos | | |  | | | | | |  | | | | | |
| (d) Incólume | | |  | | | | | |  | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **12. DIAGRAMA** | |
|  | |
| **12.1 Local do Acidente e vias de acesso:** | |
| **Posição de Decolagem / Pouso da Aeronave** | |
|  | |
| **12.2 Local do Acidente:** | |
| DIREÇÃO DO VENTO  DIREÇÃO DO NORTE MAGNÉTICO | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **13. OBSERVAÇÕES GERAIS** | | |
|  | | |
| **13.1 Incluir informações ou dados não passados ao Chefe de Equipe:** | | |
|  | | |
|  | | |
| **14. RESPONSÁVEL PELO RELATÓRIO** | | |
|  | |
| **14.1 Local, Data e Assinatura:** |
|  |