|  |
| --- |
| **LOGOMARCA DO ÓRGÃO, EMPRESA OU ENTIDADE RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO DO AERÓDROMO** |
| **RELATÓRIO DE OPERAÇÃO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO EM AERONAVES** |
|  |
| **1. GENERALIDADES** |
|  |
| **1.1 Aeródromo** | **1.2 Data do Acidente** | **1.3 Hora Local do evento** |
| SBYY | 09 OUT 2018 | 17:45 |
|  |
| **1.4 Tipo da Aeronave** | **1.5 Matrícula** | **1.6 Operador da aeronave** | **1.7 Combustível a bordo** |
| B738 | PR-VJB | Tic Tac Air | 1. Tipo: QAV
2. Quantidade: 30.000
 |
|  |
| **2. FASE DA OPERAÇÃO** |
|  |
| **2.1 Pouso** | **2.2 Decolagem** | **2.3 Táxi** | **2.4 Estacionamento** |
| **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  | **[ ]**  |
|  |
| **3. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS** |
|  |
| **3.1 Visibilidade** | **3.2 Teto** | **3.3 Temperatura** | **3.4 Direção do Vento** |
| 700 m | 1 a 3/8 a 3000 PÉS  | 28 | 110 |
|  |
| **3.5 Velocidade do Vento** | **3.6 Condições Gerais do Tempo** |
| 9 NÓS | BOAS |
|  |
| **4. OCUPANTES E VÍTIMAS** |
|  |
| **4.1 Total de Pessoas a Bordo** | **4.2 Salvas sem ajuda** | **4.3 Resgatadas Vivas** |
| **(a) Passageiros:** 00**(b) Tripulantes :** 05 | **(a) Ilesos:** 00**(b) Feridos:** 05 | **(a) Ilesos:** 00**(b) Feridos:** 05 |
|  |
| **4.4 Óbitos** | **4.5 Vítimas em Terra não Ocupantes da Aeronave** |
| **(a) Passageiros:** 00**(b) Tripulantes:** 00 | **(a) Feridos:** 00**(b) Óbitos:** 00 |
|  |
| **4.6 Óbitos Ocorridos dentro das 24 horas seguintes:** | **4.7 Óbitos Vítimas de fogo (mencionados em 4.4 e 4.6)** |
| **(a) Ocupantes:** 00**(b) Vítimas em Terra:** 00 | 00 |
|  |
| **5. DADOS HORÁRIOS** |
|  |
| **5.1 No caso de aviso prévio da emergência (condição de urgência), informar horário local do primeiro contato:**  | **5.2 Horário local do alarme no SESCINC:** |
| 23:55 | 23:57 |
|  |
| **5.3 Horário do posicionamento para intervenção (se aplicável)** | **5.4 Horário do pouso (se aplicável)** |
| 23:59 | 00:15 |
|  |
| **5.5 Horário em que o fogo foi controlado (quando pode ser iniciado o salvamento):**  | **5.6 Horário da extinção do fogo:**  |
| 00:17 | 00:18 |

|  |  |
| --- | --- |
| **5.7 Horário da saída do último sobrevivente:** | **5.8 Horário de remoção dos últimos cadáveres (se aplicável):**  |
| 00:19 | N/A  |
|  |
| **6. SERVIÇO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** |
|  |
| **6.1 Recursos do aeródromo utilizados:** | **Tipo**  | **Quant.** | **6.2 Recursos Externos (Equipamentos e Pessoal alheios ao Aeródromo que tomaram parte na operação):** | **Quant.** | **Tipo** |
| **(a) CCI**  |  |  | **(a)Bombeiros**  |  |  |
| **(b) Bombeiros de Aeródromo**  |  |  | **(b) Serviços Médicos**  |  |  |
| **(c) Ambulâncias** |  |  | **(c) Ambulâncias**  |  |  |
| **(d) Outros**  |  |  | **(d) Outros**  |  |  |
|  |
| **6.3 Agentes Extintores usados e técnicas empregadas: (indicar tipo do agente):** | **Quantidade Aproximada (L)**  | **Razão de Descarga (L/min)** | **Tempo de descarga (MIN)** | **Ordem de emprego** | **Indicar se a quantidade foi suficiente** |
| **(a) Água para produção de espuma**  |  |  |  |  |  |
| **(b) LGE – Líquido Gerador de Espuma** |  |  |  |  |  |
| **(c) PQS – Pó Químico Seco**  |  |  |  |  |  |
| **(d) Água para outros usos** |  |  |  |  |  |
| **(e) Outros (especificar)**  |  |  |  |  |  |
|  |
| **7.DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA** |
|  |
| **7.1 Descrição da Emergência:**  |
|  |
| **7.2 Relato condensado do incêndio, incluindo sua origem, desenvolvimento, intensidade e superfície:**  |
|  |
|  |
| **7.3 Descrição do incêndio e das condições de resgate no momento da chegada dos CCI:**  |
|  |
|  |
| **8. OPERAÇÃO DE COMBATE A INCÊNDIO** |
|  |
| **8.1 Descrição da operação de extinção desde a chegada dos CCI, até sua retirada, incluindo, quando for o caso, os meios de reabastecimento:**  |
|  |
|  |
| **9. EVACUAÇÃO** |
|  |
| **9.1 Descrição da evacuação dos ocupantes mencionando as seções da aeronave que foram protegidas, auxílios necessários, portas e áreas de arrombamento usadas:**  |
|  |
|  |
| **9.2 Traslado de Vítimas:**  |
|  Número de vítimas trasladadas: (a) Sala de primeiros socorros: 00 (b) Hospitais: 00 (c) Necrotérios: 00 |
|  |
| **10. OUTROS DETALHES** |
|  |
| **10.1 Descrição de outros detalhes: comunicações utilizadas e condições do terreno.** |
|  |
|  |
| **10.2 Dificuldades em localizar ou acessar o local:**  |
|  |
|  |
| **11. AVALIAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** |
|  |
| **11.1 Incluir lições aprendidas e oportunidades de melhoria, se houver:**  |
|  |
|  |
| **11.2 Estado da aeronave no término das operações de salvamento e extinção:**  | **Pelo Acidente** | **Pelo Incêndio** |
| (a) Destruída |  |  |
| (b) Gravemente danificada |  |  |
| (c) Poucos Danos |  |  |
| (d) Incólume |  |  |

|  |
| --- |
| **12. DIAGRAMA** |
|  |
| **12.1 Local do Acidente e vias de acesso:**  |
| **Posição de Decolagem / Pouso da Aeronave** |
|  |
| **12.2 Local do Acidente:**  |
| DIREÇÃO DO VENTODIREÇÃO DO NORTE MAGNÉTICO |

|  |
| --- |
| **13. OBSERVAÇÕES GERAIS** |
|  |
| **13.1 Incluir informações ou dados não passados ao Chefe de Equipe:**  |
|  |
|  |
| **14. RESPONSÁVEL PELO RELATÓRIO** |
|  |
| **14.1 Local, Data e Assinatura:**  |
|  |