



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

REGISTRO DE REUNIÃO

1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** CNCY/GSAC/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BAsE T (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
03/12/2020	14h00	16h30	Videoconferência

3ª Reunião do BAsE T - *Brazilian Aviation Security Team*

2. PAUTA

Item	Descrição
1	Abertura. Exposição: Tarik Pereira de Souza - Presidente do BAsE T.
2	Apresentação da proposta de Regimento Interno do BAsE T. Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário Executivo do BAsE T.
3	Explicação acerca dos trabalhos até então desenvolvidos pelos 4 (quatro) Subgrupos instituídos. Exposição: Diana Helena; Raphael Horta; Marcos Castellani; Menotti Machado - Coordenadores dos Subgrupos Temáticos de nº 1, 2, 3 e 4, respectivamente.
4	Demais Projetos de AVSEC em andamento no País. Exposição: Tarik Pereira de Souza - Presidente do BAsE T.
5	Deliberações e encaminhamentos finais. Moderação: Tarik Pereira de Souza - Presidente do BAsE T.

3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição

Item	Descrição
1	<p>Após a abertura realizada pelo Presidente do BASeT, este enalteceu a importância do Grupo, a dedicação de seus participantes e o exercício das atividades desenvolvidas por cada um deles em suas respectivas Instituições e áreas de atuação em prol da Aviação Civil, diante do cenário atual alardeado pela Pandemia de Covid-19. Em seguida, agradeceu à participação e à presença de todos, em especial, pelo fato de essa 3ª Reunião do BASeT ocorrer por meio de videoconferência, em razão da referida Pandemia.</p>
2	<p>Na oportunidade, Tarik de Souza fez uma breve abordagem a respeito da evolução do BASeT, dos trabalhos até então desenvolvidos, dos processos e Projetos em andamento. Relatou a origem e o processo de criação do Grupo, destacou os tópicos da pauta e, de imediato, concedeu a palavra a Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário Executivo do BASeT, para iniciar a apresentação do 1º (primeiro) tópico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="247 483 842 516">• Proposta de Regimento Interno do BASeT <p>Ainda durante a fase de apresentação, Fabiana Todesco, representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC - do Ministério da Infraestrutura (fabiana.todesco@infraestrutura.gov.br), deu parabéns ao Secretário Executivo do BASeT e ao Presidente do Grupo pela ação e pediu-lhes desculpas e argumentou que não lhe houve tempo suficiente para fazer apreciação do Regimento Interno. Tarik de Souza, prontamente, destacou mais 1 (uma) semana de prazo para novas contribuições à versão do Regimento Interno, isto é, até a data de 10 de dezembro de 2020. Fabiana Todesco (fabiana.todesco@infraestrutura.gov.br) propôs apresentar observações por e-mail. Tarik de Souza pediu que as observações e contribuições fossem realizadas na própria versão do Regimento Interno outrora encaminhada, por e-mail, em novembro de 2020, aos Integrantes do BASeT, para devida apreciação. O Presidente do BASeT, a fim de dar celeridade ao processo de estabelecimento do Regimento Interno do Grupo, como também de evitar uma futura Reunião exclusivamente para este fim, propôs aos participantes que, caso as observações e contribuições não alterassem, substancialmente, disposições materiais previstas na proposta de Regimento Interno do BASeT apresentada nesta 3ª (terceira) Reunião Ordinária do Grupo, conseqüentemente, fosse estabelecida a presente data, de 03 de dezembro de 2020, como aquela de aprovação do Regimento Interno do BASeT, conforme previsto em seu Art. 25. A proposta foi aceita sem ressalvas pelos participantes. O Secretário Executivo do BASeT prosseguiu a apresentação e destacou a importância da manutenção das informações atualizadas no sítio do BASeT, disponível na página eletrônica da ANAC, na rede mundial de computadores. Reforçou que essa atualização diz respeito não apenas aos trabalhos que estão sendo desenvolvidos pelo Grupo e por seus Subgrupos Temáticos, mas também às informações relativas aos Integrantes do BASeT, às suas respectivas Instituições, aos respectivos Componentes dos Subgrupos instituídos. Em seguida, Sérgio Augusto Joau, representante da Concessionária Aeroportos Brasil Viracopos (sergio.joau@viracopos.com), abordou que o Termo de Adesão ao BASeT, que constitui o Anexo I do seu Regimento Interno, não é mencionado na proposta então submetida à apreciação dos Integrantes. Sugeriu que, por sua relevância orgânica para funcionalidade do Regimento e por suas implicações, fossem indicadas em artigos e parágrafos específicos no corpo de texto do Regimento Interno do BASeT referências e menções àquele Anexo I. Esta sugestão foi, de imediato, avaliada pelo Secretário Executivo do BASeT, que, na ocasião, concordou com Sérgio Joau (sergio.joau@viracopos.com) e não viu óbices a uma futura adequação textual nesta mesma proposta ora apresentada. Os demais participantes corroboraram a observação e a sugestão do representante da Aeroportos Brasil Viracopos (sergio.joau@viracopos.com). Em seguida, Mariana de Menezes, representante da ANEAA (aneaa@aneaa.aero), questionou a motivação para que, segundo a proposta de Regimento Interno ora apresentada, a eleição ocorresse para o cargo de Vice-Presidente do BASeT, e não para o de seu Presidente. Além disso, perguntou em que se baseou a adoção desse modelo de procedimento. O Secretário Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Cavallari, respondeu que a adoção desse modelo relaciona-se à necessidade</p>

Item	Descrição
	<p>de ininterrupção dos trabalhos, das atividades e dos Projetos do BASeT. Destacou ainda que o modelo sucessório adotado está associado à vivência dos procedentes Membros e dos ocupantes de Cargos com as atividades e os trabalhos desenvolvidos pelo BASeT, com seu processo de gestão e com a experiência por eles adquirida, desenvolvida, aprimorada no âmbito da temática AVSEC e do alcance dos objetivos do BASeT. Nessa linha de raciocínio, o Presidente do BASeT, Tarik de Souza, reforçou que esse modelo se baseia em três pilares: previsibilidade; predisposição; ininterrupção. Logo em seguida, Mariana de Menezes, representante da ANEAA (aneaa@aneaa.aero), questionou a motivação da presença da ANAC para os 2 (dois) primeiros anos na Presidência do BASeT e dessa mesma presença para os 2 (dois) anos subsequentes. Luiz Gustavo Cavallari esclareceu que o fato de a ocupação dos cargos de Presidente do BASeT e de Vice-Presidente do BASeT ser por servidores da ANAC para os dois primeiros anos de existência do Grupo consiste em cumprimento de disposição expressa pela Resolução/ANAC nº 542, de 18 de fevereiro de 2020, que institui o BASeT. Na sequência, argumentou que o BASeT é resultado do amadurecimento de um conjunto de ideias, sugestões, propostas que surgiram no âmbito de reuniões e discussões realizadas pela ANAC com a Indústria da Aviação Civil. Destacou que essa temática remonta à primeira reunião, então realizada no mês de junho de 2018, quando se fez, à época, a apresentação do <i>GASeP – Global Aviation Security Plan</i>. A partir daí, a evolução para o BASeT ocorreu paulatinamente. A seguir, argumentou que a Resolução ANAC nº 542, de 18/02/2020, não estabelece o processo sucessório do BASeT, mas que determina que seja tratado e estabelecido no âmbito do Regimento Interno do Grupo, situação essa que se apresenta em seu corpo de texto. Luiz Gustavo Cavallari reforçou que a medida estabelecida pelo Regimento Interno estimula e prevê a substituição dos cargos de Presidente do BASeT e de seu Vice-Presidente, atualmente ocupados pela ANAC, por Membros externos à Agência, desde que Integrantes do BASeT/Componentes de seus Subgrupos. Na sequência, informou que, embora ainda não constasse naquela proposta do Regimento Interno outrora enviada, em novembro de 2020, aos procedentes Integrantes do BASeT para apreciação, já se encontrava devidamente redigida e inserida uma disposição acerca do desligamento conjunto do Presidente do BASeT e de seu Vice-Presidente e de, em consequência disso, realização de procedimento de eleição para ambos os cargos. Com relação ao segundo tópico da pergunta de Mariana de Menezes, representante da ANEAA (aneaa@aneaa.aero), isto é, a motivação da presença da ANAC para os 2 (dois) anos subsequentes na Presidência do BASeT, o Secretário Executivo do Grupo esclareceu que esse fator está associado ao modelo de sucessão então adotado e relaciona-se, conforme já fora dito, à necessidade de ininterrupção dos trabalhos, das atividades e dos Projetos do BASeT, uma vez que, por essa forma, a assunção do novo Presidente não provoca descontinuidade nos trabalhos em fase de desenvolvimento. Ressaltou que isso se traduz em fortalecimento do Grupo. A seguir, destacou que a medida também está associada à ideia de sedimentação do BASeT, visto que se aplica, puramente, apenas à fase inicial de sua implantação, tendo em vista que o processo sucessório, conforme já fora abordado, incentiva e expressa claramente a alternância de direção do BASeT. Em seguida, Luiz Gustavo Cavallari lembrou aos participantes a inserção, na proposta do Regimento Interno, daquela disposição acerca do desligamento conjunto do Presidente do BASeT e de seu Vice-Presidente e, logicamente, da realização de eleição para ambos os cargos. Virgínio A. Corrieri, representante da ALTA (vcorrieri@alta.aero), enalteceu o modelo do Regimento Interno do BASeT e considerou como bastante positiva a medida então proposta. Em sua explanação, citou como exemplo situação por ele presenciada em um outro grupo de natureza e objetivos similares aos do BASeT, cuja direção e liderança estavam a cargo de membros representantes da Companhia Aérea Avianca, que, à época, encontrava-se em situação de interrupção de suas operações. Segundo ele, a incerteza quanto às lideranças, a ausência daqueles membros às reuniões do grupo e, mais que isso, a indefinição quanto às figuras de direção criaram certa instabilidade no grupo e comprometeram o desenvolvimento de suas atividades. Tarik de Souza agradeceu as contribuições, destacou a relevância da observação feita pelo representante da ALTA (vcorrieri@alta.aero), abriu espaço para demais questionamentos e participações. Como não houve manifestação, propôs o tema seguinte dessa 3ª (terceira) Reunião do BASeT.</p>

Item	Descrição
3	<p>Dando prosseguimento à 3ª Reunião do BASeT, seu Presidente, Tarik de Souza, passou para o 2º (segundo) tópico da pauta. Fez uma breve explanação a respeito dos 4 (quatro) Subgrupos instituídos. Em seguida, concedeu a palavra à servidora Diana Helena, Coordenadora do Subgrupo Temático de nº 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> Subgrupo 1 - Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na Aviação Civil <p>Na oportunidade, Diana Helena destacou ações já colocadas em prática em decorrência do Manual de Gerenciamento do Comportamento Indisciplinado, elaborado em 2019. Citou processos de <i>benchmarking</i>, em que houve expressiva colaboração de Virgínio A. Corrieri, representante da ALTA (vcorrieri@alta.aero), e Klaus Brum, representante da LATAM (klaus.brum@latam.com). Detalhou estratégias, procedimentos e enquetes. Citou várias ações realizadas pelo Subgrupo e destacou as amplas contribuições de seus Componentes. Apresentou as propostas defendidas pela Assessoria de Comunicação da Agência - ASCOM/ANAC - e ressaltou a valiosa contribuição daquela Assessoria para a realização das ações do Subgrupo. Em virtude dos resultados já alcançados, a servidora considerou a possibilidade de, em breve, com o devido respaldo do BASeT, divulgar a operadores aéreos e a operadores aeroportuários, não necessariamente Integrantes do BASeT, a campanha então realizada pelo Subgrupo em parceria com a ASCOM/ANAC. Em seguida, Diana Helena agradeceu aos Componentes do Subgrupo 1 por suas respectivas colaboração e dedicação e estendeu o agradecimento aos participantes dessa 3ª Reunião do BASeT, pela atenção. Na sequência, o Presidente do BASeT perguntou aos participantes dessa 3ª Reunião se havia a necessidade de aprovação da Campanha. Como não houve manifestação contrária dos presentes, Tarik de Souza sugeriu que, após o material estar pronto e considerado finalizado pelo Subgrupo 1, seja ele avaliado pelo Presidente do BASeT e pelo Secretário Executivo do Grupo e, finalmente, distribuído. Registrase que não houve manifestação contrária a esta sugestão. Marcelo Pedroso, membro da IATA (pedrosom@iata.org) deu parabéns ao BASeT pela iniciativa do Projeto e enalteceu o trabalho realizado pelo Subgrupo 1. Declarou que deseja divulgar o material pela <i>International Air Transport Association - IATA</i>. Tarik de Souza, em nome de todos os Membros do BASeT, agradeceu a Marcelo Pedroso (pedrosom@iata.org), rendeu parabéns à servidora Diana Helena e aos demais Componentes do Subgrupo 1. Imediatamente, o Secretário Executivo do BASeT esclareceu que, em se tratando de prazos e datas, o Presidente do BASeT considerou que o dia 20 de julho de 2020 está oficialmente formalizado como a data de início dos trabalhos dos procedentes 4 (quatro) Subgrupos Temáticos. Em seguida, informou que a gestão do atual Presidente do BASeT, Tarik Pereira de Souza, encontra-se formalizada pelos termos da Portaria/ANAC nº 1.841, de 21 de julho de 2020, publicada no Boletim de Pessoal e Serviço – BPS/ANAC – V.15, nº 30, de 24 de julho de 2020. Em seguida, o Presidente do BASeT concedeu a palavra ao servidor Raphael Horta, Coordenador do Subgrupo Temático de nº 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> Subgrupo 2 - Atualização dos padrões de detecção de equipamentos e sua aferição: EDS <p>Raphael Horta destacou a dedicação e a colaboração dos Componentes do Subgrupo, inclusive daqueles que passaram a compô-lo posteriormente à sua instituição, os quais provêm da indústria de equipamentos. Pontuou questões relativas às pautas das reuniões do Subgrupo, às etapas e aos prazos de entregas de produtos. Detalhou ações, procedimentos, processos de <i>benchmarking</i>, inclusive de ocorrência de comunicação com Estados estrangeiros. Quanto a esse aspecto, ressaltou que, como se trata de informações que requerem certo grau de sigilo e confidencialidade, há uma certa dificuldade de obtê-las. Reforçou a abordagem acerca tanto das entregas já realizadas, como também das futuras, cujo previsão final é para 21/07/2021. Em seguida, agradeceu aos Componentes do Subgrupo 2 por sua colaboração e dedicação e</p>

Item	Descrição
	<p>estendeu o agradecimento aos participantes dessa 3ª Reunião do BASeT, pela atenção. Tarik de Souza agradeceu ao Coordenador Raphael Horta e aos Componentes do Subgrupo 2. Destacou a alta relevância da temática desse Projeto em razão das futuras inspeções de bagagens despachadas. Abriu a palavra para a manifestação dos participantes. Como não houve pronunciamento, o Presidente do BASeT concedeu a palavra ao servidor Marcos Castellani, Coordenador do Subgrupo Temático de nº 3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Subgrupo 3 - Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema <p>Marcos Castellani discorreu acerca da temática do Subgrupo, explicou em que consiste sua sigla em Inglês e sua correlação com o Português. Destacou o objeto a ser entregue, que consiste em um Manual. Nesse aspecto, argumentou quanto à novidade do tema (<i>SeMS/SGSE</i>), aos prazos referentes ao início dos trabalhos e à entrega do produto final. Destacou a relevância das Instituições/Organizações que compõem o Subgrupo 3 e seus respectivos Componentes. Detalhou o plano de trabalho estabelecido, os prazos definidos, a metodologia adotada, os materiais de estudo e reforçou a especificidade da temática. Em seguida, pontuou a respeito dos próximos encontros e das entregas das etapas referentes ao produto final. Agradeceu aos Componentes do Subgrupo, pela dedicação, e aos participantes deste Evento, pela atenção. O Presidente do BASeT agradeceu ao Coordenador Marcos Castellani, aos Componentes do Subgrupo 3 e destacou a relevância do tema. Renato Lima, representante da INFRAMÉRICA (rlima@inframerica.aero), perguntou se o SGSE será um marco, assim como o SGSO; e se será uma norma ou regulamentação específica. O próprio Marcos Castellani respondeu que não, isto é, que será um manual para facilitar ações em linhas gerais, processos de monitoramento, e que apresentará procedimentos e medidas preventivas que ensejam comprometimento com a temática AVSEC. Reforçou que, a respeito do Projeto, inicialmente, não há essa intenção questionada por Renato Lima (rlima@inframerica.aero). Douglas de Almeida, representante da ANEAA (aneaa@aneaa.aero), pontou que as ideias devem se pautar no âmbito da recomendação, não da implantação. Em seguida, parabenizou o trabalho realizado e ressaltou que não caracterize uma regra. Ao final, reforçou que o Manual não seja um compêndio de normas para os operadores. Tarik de Souza agradeceu ao Coordenador Marcos Castellani e aos participantes pelas observações. Em seguida, concedeu a palavra ao servidor Menotti Machado, Coordenador do Subgrupo Temático de nº 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Subgrupo 4 - Proposta de produção de um Manual com orientações quanto à Segurança Cibernética na Aviação Civil <p>Na oportunidade, Menotti Machado apresentou a temática do Projeto, os Componentes do Subgrupo e explicou a origem do assunto. Ressaltou a relevância das contribuições: da Indústria da Aviação Civil, dos Operadores e da própria ANAC. Considerou-as, em suas palavras, "bastante valiosas". Pontuou acerca das datas das reuniões do Subgrupo e dos prazos para a consecução das etapas e para a entrega do produto final, que consiste em um Manual. Destacou a metodologia adotada pelo Subgrupo, as ações e procedimentos seguidos no transcurso dos trabalhos, as apresentações realizadas no âmbito do Subgrupo 4 e reforçou a importância da temática. Na sequência, agradeceu aos Componentes do Subgrupo, pela dedicação, e aos participantes desta 3ª Reunião, pela atenção. Tarik de Souza agradeceu ao Coordenador Menotti Machado e aos Componentes do Subgrupo 4. Discorreu acerca da relevância do tema de que trata o Projeto, citou exemplos de recentes ataques cibernéticos a Organismos de Estado e a Órgãos Públicos. Disponibilizou a palavra aos participantes. Como não houve manifestação, propôs o tema seguinte dessa 3ª (terceira) Reunião do BASeT.</p>
4	

Item	Descrição			
	<p>No transcurso dessa 3ª (terceira) Reunião do BASeT, seu Presidente, Tarik de Souza, iniciou o 4º (quarto) tópico da pauta com uma breve abordagem a respeito dos Projetos do Sistema de AVSEC. Em seguida, destacou 7 (sete) projetos já concluídos, conforme a seguinte Tabela 1. Na sequência, fez um panorama geral acerca daqueles que estão em andamento no País, segundo a Tabela de nº 2 e a de nº 3. Além disso, citou aqueles que estão em fase de planejamento/estudo, conforme a Tabela 4, mais adiante:</p>			
Tabela 1 - Projetos do Sistema de AVSEC - Concluídos				
Id	Atores	Iniciativas	Resultado Prioritário	Status
1	CTSAC (CONAERO)	Elaboração do Plano Nacional de Contingência	Conscientização de Risco e Resposta	Concluído
2	ANAC	Certificação de servidores como Instrutores AVSEC (Metodologia Trainair da ICAO)	Cooperação e Apoio	Concluído
3	ANAC	Revisão do Programa de Capacitação Específico em AVSEC para Servidores	Cultura de Segurança e Capacitação	Concluído
4	ANAC	Aperfeiçoamento da capacitação em serviço de servidores para atividade em Controle de Qualidade	Supervisão e Controle de Qualidade	Concluído
5	ANAC e DPF	Criação de requisito para utilização de dados padronizados antecipados de passageiros para voos domésticos (CPF/PNR/API)	Tecnologias e Inovação	Concluído
6	ANAC	Produção de Manual de Melhoria Contínua	Supervisão e Controle de	Concluído

Item	Descrição			
		AVSEC	Qualidade	
7	ANAC	Produção de Manual sobre relação dos controles de proteção contra COVID-19 e AVSEC	Geral	Concluído

Tabela 2 - Projetos do Sistema de AVSEC - Iniciados

Id	Atores	Iniciativas	Resultado Prioritário	Status
1	ANAC	Atualização de Plataforma Web para compartilhamento de informações de AVSEC	Conscientização de Risco e Resposta	Iniciado
2	BASET	Promoção de Coordenação Nacional sobre Ameaça Cibernética	Conscientização de Risco e Resposta	Iniciado
3	ANAC	Desenvolvimento de protocolo de procedimento para celebração de Acordo de <i>One-Stop-Security</i>	Tecnologias e Inovação	Iniciado
4	BASET	Criação de Manual sobre <i>SeMS</i> para operadores de aeródromo e promoção de eventos sobre o tema	Geral	Iniciado
5	DPF, SAC, ANAC e Operadores	Uso de biometria para identificação de passageiros	Tecnologias e Inovação	Iniciado
6	ANAC	Avaliação de Desempenho na Inspeção de Segurança contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC)	Supervisão e Controle de Qualidade	Iniciado
7	ANAC	Implementação pela ANAC do conceito de <i>SeMS</i> na gestão dos processos internos	Geral	Iniciado
8	ANAC	Plano de Ações Corretivas da	Geral	Iniciado

Item			Descrição		
			ICAO - Alteração normativa - Projeto 107		
9	BASeT		Atualização dos padrões de detecção de equipamentos e sua aferição	Tecnologias e Inovação	Iniciado

Tabela 3 - Projetos do Sistema de AVSEC - Avançados

Id	Atores	Iniciativas	Resultado Prioritário	Status
1	CONAERO	Revisão do Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC)	Geral	Avançado
2	ANAC	Aperfeiçoamento do PNAVSEC/Revisão do Programa Nacional de Instrução em AVSEC (RBAC 110) - Apêndices A e B.	Cultura de Segurança e Capacitação	Avançado
3	ANAC	Aprimoramento do processo de avaliações de desempenho para certificação de profissionais AVSEC (Contratação de empresa para elaboração de questões)	Cultura de Segurança e Capacitação	Avançado
4	ANAC e RFB	Integração ao Programa Brasileiro de Operador	Tecnologias e Inovação	Avançado

Item			Descrição		
			Econômico Autorizado (OEA).		
5	ANAC		Desenvolvimento de Plataforma WEB para Gerenciamento de Informações do PSA	Supervisão e Controle de Qualidade	Avançado
6	ANAC		Plano de Ações Corretivas da ICAO - Alteração normativa - Projeto 108	Geral	Avançado
7	BASeT		Promoção de campanhas destinadas aos passageiros sobre indisciplina na Aviação Civil	Cultura de Segurança e Capacitação	Avançado

Tabela 4 - Projetos do Sistema de AVSEC - Planejados

Id	Atores	Iniciativas	Resultado Prioritário	Status
1	ANAC	Aprimoramento do Modelo de Gerenciamento de Risco a AVSEC - Criação de um Documento anual que contenha o Contexto de Risco para a Aviação Brasileira	Conscientização de Risco e Resposta	Planejado
2	ANAC	Elaboração de Regulamentação sobre Acesso à Informação Restrita de AVSEC e seu Manuseio	Conscientização de Risco e Resposta	Planejado
3	DPF e ANAC	Estruturação para a utilização de dados do API/PNR de voos internacionais para medidas preventivas	Tecnologias e Inovação	Planejado

Item	Descrição
	Entre esses 7 (sete) Projetos dispostos na Tabela 1, Tarik de Souza deu atenção especial a 3 (três): o de nº 1 - ■ Elaboração do Plano Nacional de Contingência ; o de nº 5 - ■ Criação de requisito para utilização de dados padronizados antecipados de passageiros para voos domésticos (CPF/PNR/API) ; e o de nº 7 - ■ Produção de Manual sobre relação dos controles de proteção contra COVID-19 e AVSEC . Acerca deles, fez uma breve explanação. Ressaltou a importância de os Integrantes/Componentes do BASeT sugerirem novos Projetos, como também que se sintam à vontade para opinar acerca de suas prioridades. Considerou como valioso o papel desempenhado pela GSAC/SIA na etapa de contribuição com a revisão do RBAC nº 110, que passou a constituir um macroprocesso da Superintendência de Pessoal da Aviação Civil - SPL, recentemente instituída pela Agência. Destacou, entre os Projetos que estão em andamento no País, aquele de nº 5, disposto na Tabela 2, cuja temática e execução estão a cargo da SAC/MINFRA: ■ Uso de biometria para identificação de passageiros . O Presidente do Grupo ainda ressaltou a criação da identidade visual do BASeT, como também de seu sítio eletrônico e o estabelecimento de seu Regimento Interno. A isso, chamou de avanços e de incrementos do Grupo. Tarik de Souza ainda expressou que o BASeT é instrumento que se destina a buscar soluções conjuntas para problemas complexos. Na oportunidade, declarou que a Equipe da GSAC/SIA está sempre à disposição para considerações e empenhada em alcançar melhorias. Em seguida, encerrou o Evento e agradeceu a seus participantes pela atenção e colaboração.

4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	Novo prazo concedido às Instituições para formalizar suas considerações acerca da proposta de Regimento Interno do BASeT.	ANAC	10 de dezembro de 2020.

5.

APROVAÇÃO

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Presidente do BASeT, Tarik Pereira de Souza, por seu Vice-Presidente, Rodrigo Pereira Damásio da Silva, e por seu Secretário Executivo, Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como por servidor da ANAC, lotado na GSAC/SIA.



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Pereira Damásio da Silva, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 21/12/2020, às 09:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 21/12/2020, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **Tarik Pereira de Souza, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 21/12/2020, às 15:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 21/12/2020, às 18:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5130236** e o código CRC **F73BADA6**.

Referência: Processo nº 00058.000863/2018-59

SEI nº 5130236