***Checklist* de apoio para retomada das operações aéreas após pandemia provocada pelo COVID-19 - *safety***

Este *checklist* tem o objetivo de facilitar a realização de uma verificação preliminar, de forma sistêmica e organizada em aeródromos para a retomada das operações depois de um período de cessação ou redução das operações em decorrência da pandemia provocada pelo COVID-19. A lista de verificação não é exaustiva e itens podem ser adicionados ou excluídos de acordo com a complexidade operacional de cada aeródromo.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Itens** | **Áreas/Tópicos de verificação** | **Referências** | **Ações tomadas / Evidências** | **Observações** |
| **A** | **OPERADOR DE AERÓDROMO** |
| **A1** | **Disponibilidade de recursos humanos***Verificação se há quantidade suficiente de pessoal para garantir a realização das atividades necessárias, especialmente se houve redução de efetivo durante o período da pandemia.*  | --- |  |  |
| **A2** | **Prontidão e proficiência do pessoal***Verificação da prontidão das equipes para o reinício das atividades e da proficiência necessária para a realização das tarefas estabelecidas (credenciamento e treinamento)* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte B) |  |  |
| **A3** | **Prontidão das empresas terceirizadas***Verificação da disponibilidade das empresas contratadas incluindo, mas não se limitando aos serviços de catering, auxiliares e de abastecimento.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte B) |  |  |
| **B** | **SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL** |
| **B1** | **Análise sistêmica de risco** *Condução de análise preliminar de risco verificando questões operacionais que podem afetar a conformidade em relação à regulação vigente, tais como violações das superfícies limitadoras de obstáculos em decorrência do estacionamento contingencial das aeronaves ou alterações nos procedimentos operacionais devido ao COVID-19.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte C) |  |  |
| **C** | **OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS** |
| **C1** | **Controle de obstáculos***Reavaliação do entorno para a identificação de obstáculos fixos e móveis que possam afetar a segurança das operações aéreas, com foco específico na remoção ou poda.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte D)Regulação específica do COMAER |  |  |
| **C2** | **Gerenciamento do risco da fauna***Verificação de focos atrativos e acompanhamento dos reportes de atividade de fauna tanto no sítio aeroportuário como no seu entorno e revisão do plano de manejo para a mitigação do risco da fauna, caso necessário.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subpartes D e E)RBAC 164 – Emd 00 |  |  |
| **C3** | **Gerenciamento de pátio***Verificação de itens incluindo funcionamento das pontes de embarque, VDGS, iluminação do pátio, controle de FO, disponibilidade de alocação de posições de estacionamento de aeronaves, entre outros.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte D) |  |  |
| **C4** | **Proteção da área operacional***Verificação das condições físicas e de funcionamento do sistema de proteção da área operacional bem como do atendimento aos critérios documentados para o credenciamento de pessoas, veículos e equipamentos sob aspectos de segurança operacional.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte D) |  |  |
| **C5** | **Atualização das informações aeronáuticas***Verificação da necessidade de alteração ou cancelamento das publicações aeronáuticas vigentes frente ao novo cenário operacional.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subpartes D e E) |  |  |
| **C6** | **Condições dos veículos e equipamentos***Verificação das condições operacionais de veículos e equipamentos que ficaram fora de operação durante o período de atividades reduzidas.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte D) |  |  |
| **D** | **MANUTENÇÃO AEROPORTUÁRIA** |
| **D1** | **Auxílios visuais***Verificação da conspicuidade da sinalização horizontal, do funcionamento do balizamento noturno (incluindo sinalização vertical), bem como dos demais auxílios visuais (PAPI, ALS, Indicador de direção de vento) e luzes de obstáculo.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte E) |  |  |
| **D2** | **Sistemas elétricos***Verificação do funcionamento dos sistemas elétricos para alimentação dos auxílios à navegação e balizamento noturno (incluindo sinalização vertical), bem como realização de testes nas fontes secundárias de energia.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte E) |  |  |
| **D3** | **Auxílios não visuais***Verificação do funcionamento dos auxílios à navegação, especialmente aqueles que ficaram sem uso durante o período da redução das operações aéreas (VOR/DME, ILS).* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte E) |  |  |
| **D4** | **Gerenciamento de pavimento***Verificação das condições do pavimento da(s) PPD(s), pistas de taxi e pátios, com atenção especial a derramamentos de combustível e afundamentos decorrentes do estacionamento contingencial das aeronaves.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte E) |  |  |
| **D5** | **Retomada das obras e serviços de manutenção***Revisão dos conjuntos AISO/PESO vigentes e reavaliação das defesas existentes e adicionais tendo em vista possíveis alterações no cenário operacional analisado anteriormente.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte E) |  |  |
| **E** | **RESPOSTA À EMERGÊNCIA AEROPORTUÁRIA E SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** |
| **E1** | **Planos resultantes do SREA (PLEM e PCINC)***Revisão dos planos para inclusão/alteração de conteúdo relacionado ao gerenciamento de emergências de saúde pública e verificação da capacidade de execução dos procedimentos de remoção de aeronaves inoperantes e desinterdição de pista.* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte F) |  |  |
| **E2** | **Condições do SESCINC***Verificação das condições dos equipamentos, agentes extintores e prontidão do pessoal para atendimento à categoria contraincêndio do aeródromo - CAT e requisitos de tempo-resposta (rotas desobstruídas).* | RBAC 153 – Emd 04 (Subparte G) |  |  |
| **F** | **ISENÇÕES E NÍVEIS EQUIVALENTES DE SEGURANÇA OPERACIONAL (NESO)** |
| **F1** | **Status da certificação do aeródromo***Baseado nas condições da certificação operacional de aeroporto, verificar se há necessidade de alteração ou renovação das especificações operativas aprovadas.* | RBAC 139 – Emd 05 |  |  |
| **F2** | **Isenções e níveis equivalentes vigentes***Verificação do status das ações corretivas pactuadas em processos de Certificação Operacional, Vigilância Continuada ou Auditoria de SGSO, bem como das isenções e níveis equivalentes de segurança operacional em vigor.* | RBAC 153 – Emd 04RBAC 139 – Emd 05Decisões da Diretoria ANAC |  |  |
| **G** | **COORDENAÇÃO COM OS *STAKEHOLDERS*** |
| **G1** | **Coordenação e divulgação do plano de retomada***Coordenação com os operadores aéreos, órgãos de controle de tráfego aéreo (ATC) e demais autoridades aeroportuárias acerca do plano de retomada das operações endereçando os principais pontos de atenção e as preocupações das partes envolvidas.*  | --- |  |  |

**Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária**

**SIA/ANAC**