

Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAR/2021)

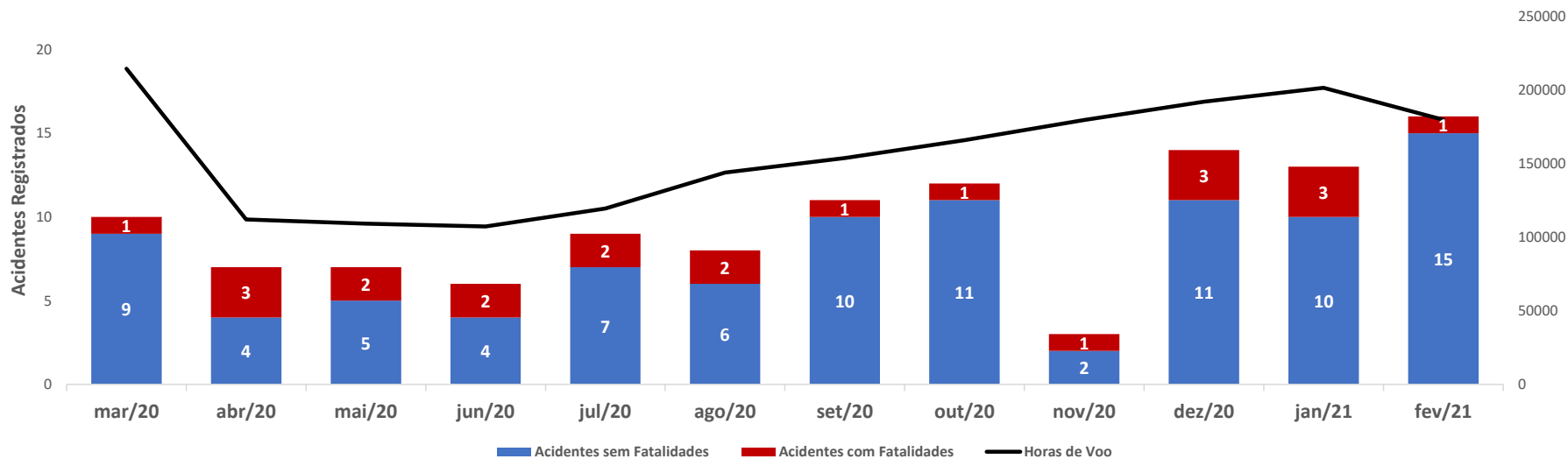
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 1 - Quantidade de ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses.

	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20	jan/21	fev/21	2021	Total 12 meses	jan/21 a fev/21 vs jan/20 a fev/20	mar/20 a fev/21 vs mar/19 a fev/20
Acidentes sem Fatalidades	9	4	5	4	7	6	10	11	2	11	10	15	25	94	39%	8%
Acidentes com Fatalidades	1	3	2	2	2	2	1	1	1	3	3	1	4	22	-33%	0%
Acidentes Totais	10	7	7	6	9	8	11	12	3	14	13	16	29	116	21%	6%
Incidente Grave	4	5	8	3	2	9	6	3	2	13	7	7	14	69	0%	5%
Incidente	26	19	9	24	16	24	22	20	30	21	27	28	55	266	-13%	-14%
Ocorrências - Total	40	31	24	33	27	41	39	35	35	48	47	51	98	451	-3%	-7%

Acidentes e Horas de Voo nos Últimos 12 Meses



Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAR/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 2 - Ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de categoria de operação.

SEGMENTO	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/fev 2021	ACID jan/fev 2021 vs jan/fev 2020	ACID FATAIS jan/fev 2021	ACID FATAIS jan/fev 2021 vs jan/fev 2020 (%)	jan/fev 2021 vs jan/fev 2020	mar/20 a fev/21 vs mar/19 a fev/20
VOO PRIVADO	37	12	49	42%	10	● 67%	3	● 50%	● 63%	● -2%
OPERAÇÃO AGRÍCOLA	30	6	36	31%	10	● 0%	1	● -50%	● -8%	● -5%
VOO DE INSTRUÇÃO	16	0	16	14%	2	● 100%	0	● -100%	● 100%	● 60%
UAP (UNIDADE AÉREA PÚBLICA)	3	1	4	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● -20%
SAE - OUTRAS	2	1	3	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● 200%
TÁXI AÉREO	4	2	6	5%	3	● 100%	0	● 0%	● 100%	● 500%
VOO REGULAR	1	0	1	1%	0	● 0%	0	● 0%	● 0%	● -67%
TOTAL	94	22	116	100	25	● 39%	4	● -33%	● 21%	● 6%

Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAR/2021)

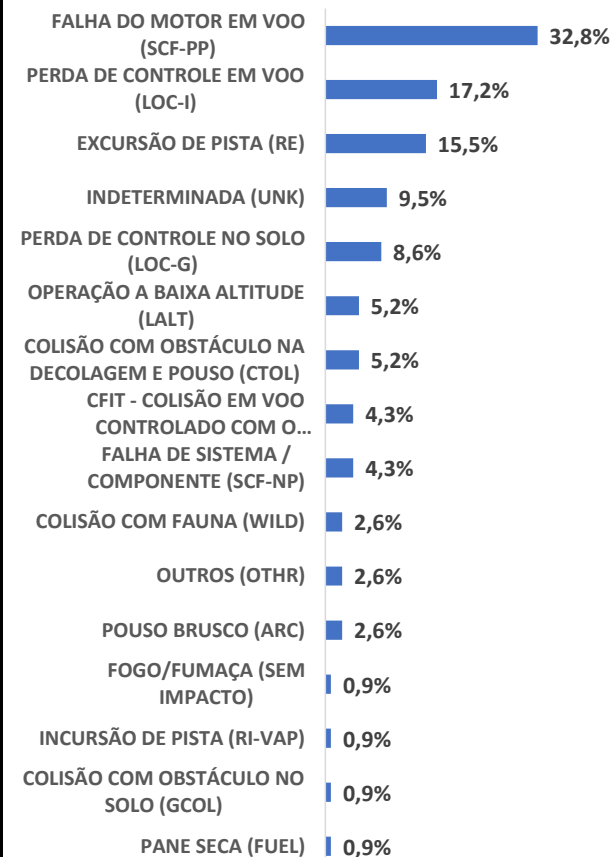
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 3 - Acidentes registrados para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de ocorrência.

Rótulos de Linha	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/fev 2021	ACID FATAIS jan/fev 2021	TOTAL	%	TOTAL jan/fev 2021 vs jan/fev 2020 (%)	TOTAL mar/20 a fev/21 vs mar/19 a fev/20 (%)
FALHA DO MOTOR EM VOO (SCF-PP)	35	3	38	33%	10	0	10	34%	● 43%	● 36%
PERDA DE CONTROLE EM VOO (LOC-I)	7	13	20	19%	3	9	12	21%	● 89%	● 54%
FALHA DE SISTEMA / COMPONENTE (SCF-NP)	5	0	5	4%	0	0	0	0%	#DIV/0!	● -29%
PERDA DE CONTROLE NO SOLO (LOC-G)	8	0	8	8%	6	0	6	9%	● 75%	● 100%
INDETERMINADA (UNK)	7	4	11	9%	3	1	4	14%	● 300%	● 57%
POUSO BRUSCO (ARC)	4	0	4	4%	2	0	2	2%	● -60%	● -33%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NA DECOLAGEM E POUSO	5	1	6	5%	2	0	2	7%	● 100%	● -14%
OUTROS (OTHR)	3	2	5	5%	3	2	5	6%	● 150%	● 0%
OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE (LALT)	5	1	6	5%	1	0	1	3%	● -50%	● -40%
EXCURSÃO DE PISTA (RE)	11	0	11	11%	4	0	4	10%	● -43%	● -35%
CFIT - COLISÃO EM VOO CONTROLADO COM O...	3	2	5	4%	1	0	1	3%	● 100%	● 67%
PANE SECA (FUEL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● -100%	● -80%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO (GCOL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● 0%	● 0%
COLISÃO COM FAUNA (WILD)	3	0	3	3%	1	0	1	3%	-	-
INCURSÃO DE PISTA (RI-VAP)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	-	-
FOGO/FUMAÇA (SEM IMPACTO)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	-	-
Total Geral	94	22	116	100%	25	4	29	100%	● 0%	● -16,7

Acidentes nos últimos 12 meses - Tipo de Ocorrência

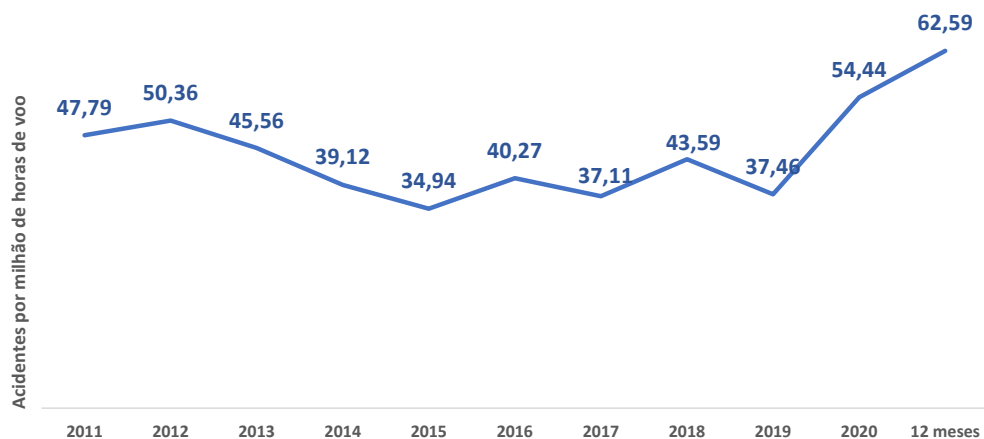


Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAR/2021)

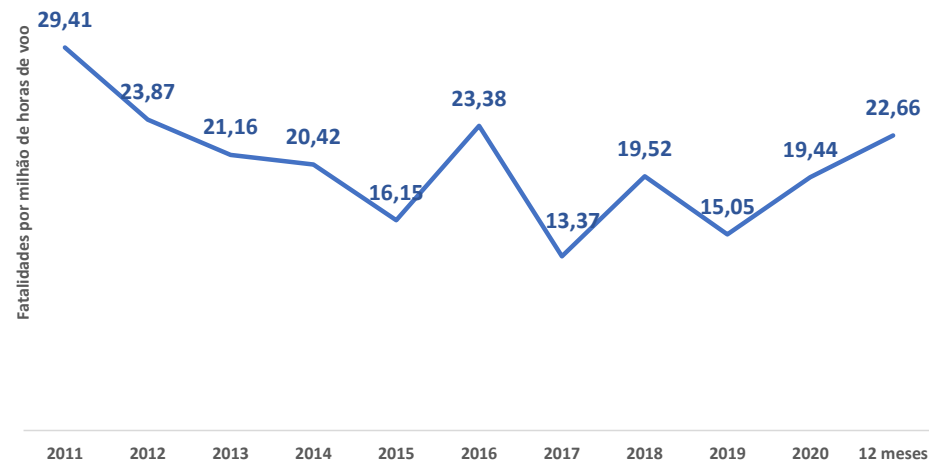
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



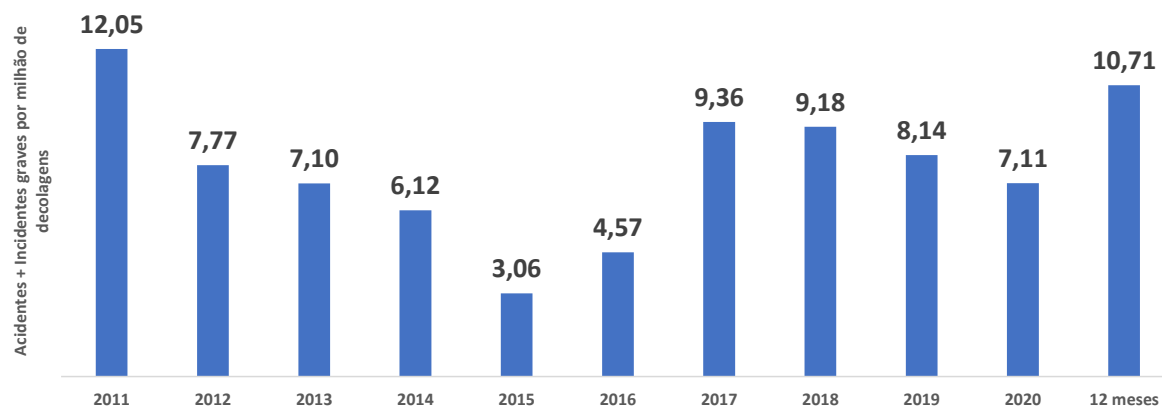
Taxa de Acidentes Totais da Aviação Civil Brasileira



Taxa de Fatalidades na Aviação Civil Brasileira

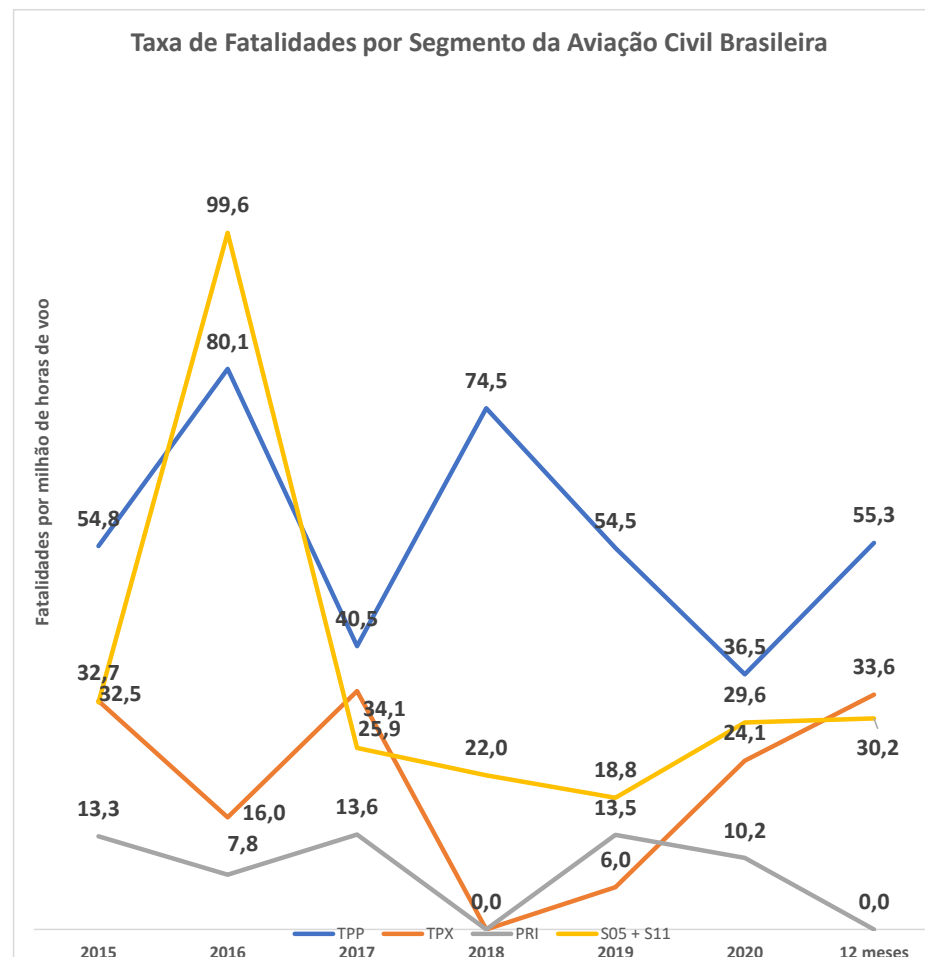
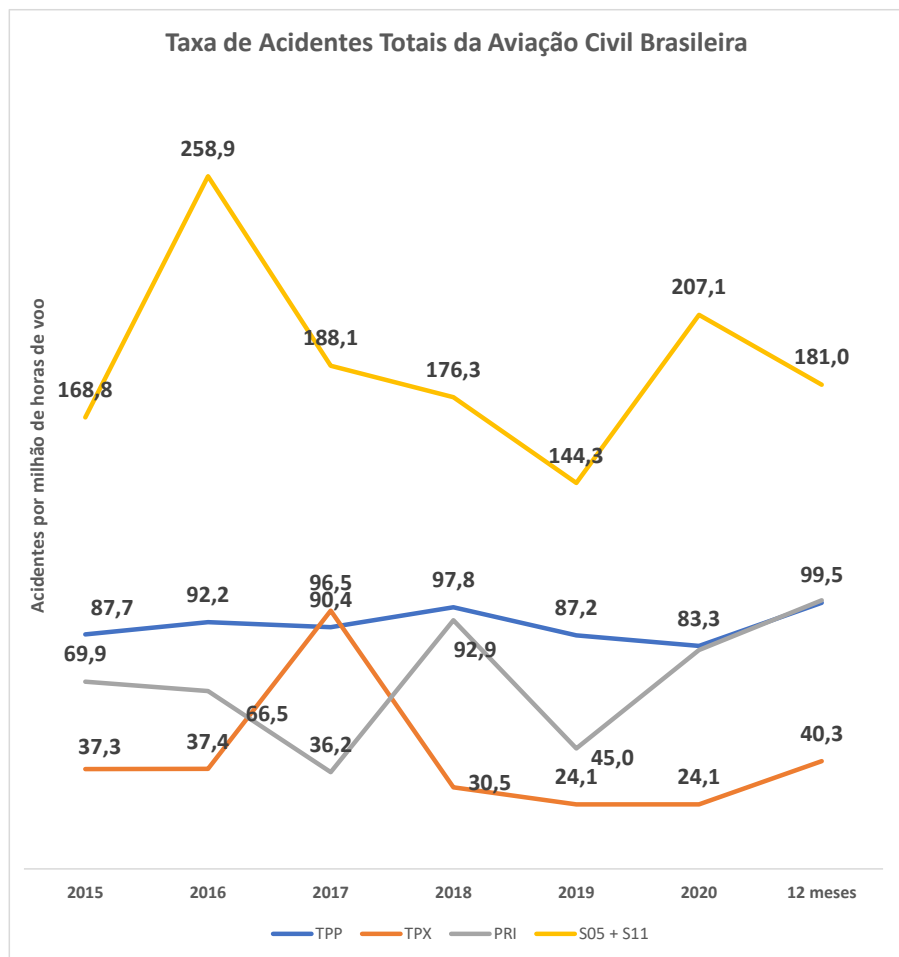


Taxa de Acidentes + Incidentes Graves na Aviação Regular



Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAR/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou que envolvam atos de interferência ilícita.