

Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAI/2021)

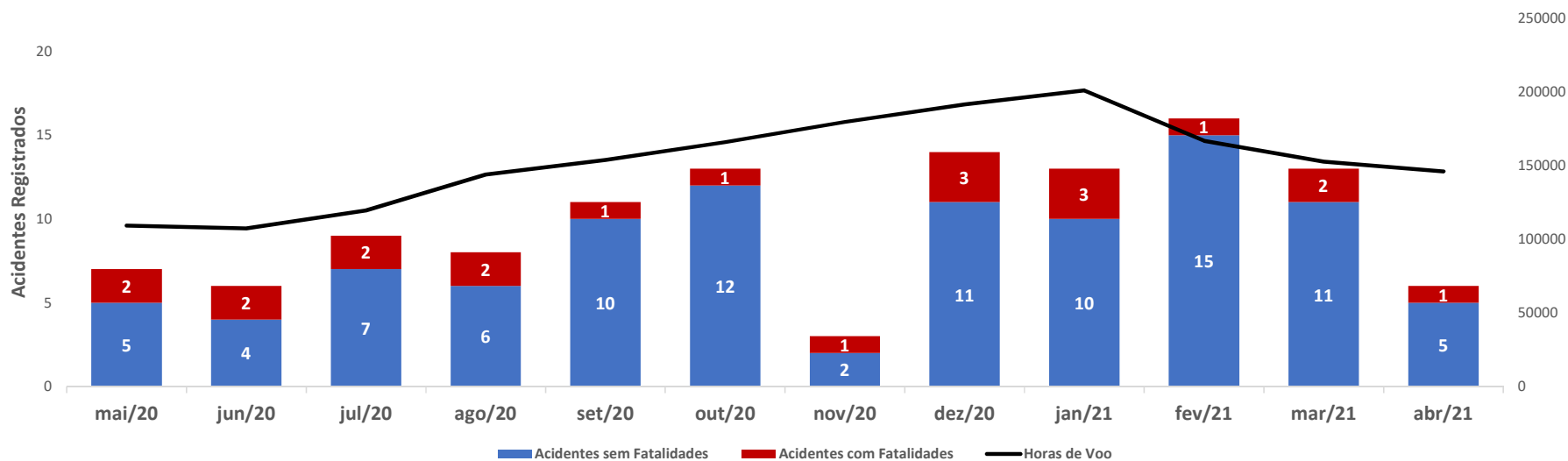
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 1 - Quantidade de ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses.

	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20	jan/21	fev/21	mar/21	abr/21	2021	Total 12 meses	jan/21 a abr/21 vs jan/20 a abr/20	mai/20 a abr/21 vs mai/19 a abr/20
Acidentes sem Fatalidades	5	4	7	6	10	12	2	11	10	15	11	5	41	98	32%	24%
Acidentes com Fatalidades	2	2	2	2	1	1	1	3	3	1	2	1	7	21	-30%	-9%
Acidentes Totais	7	6	9	8	11	13	3	14	13	16	13	6	48	119	17%	17%
Incidente Grave	8	3	2	9	6	3	2	13	7	7	7	6	27	73	17%	16%
Incidente	9	24	16	24	22	20	31	21	27	29	27	24	107	274	-1%	-12%
Ocorrências - Total	24	33	27	41	39	36	36	48	47	52	47	36	182	466	6%	-3%

Acidentes e Horas de Voo nos Últimos 12 Meses



Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAI/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 2 - Ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de categoria de operação.

SEGMENTO	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/abr 2021	ACID jan/abr 2021 vs jan/abr 2020	ACID FATAIS jan/abr 2021	ACID FATAIS jan/abr 2021 vs jan/abr 2020 (%)	jan/abr 2021 vs jan/abr 2020	mai/20 a abr/21 vs mai/19 a abr/20
VOO PRIVADO	36	12	48	42%	13	● 18%	5	● 25%	● 20%	● 2%
OPERAÇÃO AGRÍCOLA	33	5	38	33%	17	● 21%	2	● -50%	● 6%	● 15%
VOO DE INSTRUÇÃO	19	0	19	14%	8	● 167%	0	● -100%	● 100%	● 58%
UAP (UNIDADE AÉREA PÚBLICA)	2	1	3	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● -40%
SAE - OUTRAS	2	1	3	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● 200%
TÁXI AÉREO	4	2	6	5%	3	● 100%	0	● 0%	● 0%	● 500%
VOO REGULAR	1	0	1	1%	0	● 0%	0	● 0%	● 0%	● -50%
TOTAL	98	21	119	100	41	● 32%	7	● -30%	● 17%	● 17%

Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAI/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 3 - Acidentes registrados para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de ocorrência.

Rótulos de Linha	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/abr 2021	ACID FATAIS jan/abr 2021	TOTAL	%	TOTAL jan/abr 2021 vs jan/abr 2020 (%)	TOTAL mai/20 a abr/21 vs mai/19 a abr/20 (%)
FALHA DO MOTOR EM VOO (SCF-PP)	35	3	38	32%	14	1	15	31%	● 25%	● 31%
PERDA DE CONTROLE EM VOO (LOC-I)	12	10	22	18%	5	3	8	17%	● 14%	● 69%
FALHA DE SISTEMA / COMPONENTE (SCF-NP)	4	0	4	3%	1	0	1	2%	● -50%	● -50%
PERDA DE CONTROLE NO SOLO (LOC-G)	10	0	10	8%	5	0	5	10%	● 25%	● 11%
INDETERMINADA (UNK)	7	5	12	10%	3	2	5	10%	● 400%	● 100%
POUSO BRUSCO (ARC)	3	0	3	3%	3	0	3	6%	● 200%	● -40%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NA DECOLAGEM E POUSO	5	1	6	5%	2	0	2	4%	● 0%	● 20%
OUTROS (OTHR)	2	1	3	3%	0	0	0	0%	● -100%	● -25%
OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE (LALT)	5	1	6	5%	2	0	2	4%	● -33%	● 0%
EXCURSÃO DE PISTA (RE)	20	1	21	18%	8	1	9	19%	● 350%	● 133%
CFIT - COLISÃO EM VOO CONTROLADO COM O...	3	1	4	3%	1	0	1	2%	● 0%	● 67%
PANE SECA (FUEL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● -100%	● -80%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO (GCOL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● -100%	● 0%
COLISÃO COM FAUNA (WILD)	3	0	3	3%	1	0	1	2%	-	-
FOGO/FUMAÇA (SEM IMPACTO)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	-	-
Total Geral	98	21	119	100%	41	7	48	100%	● 17%	● 17%

Acidentes nos últimos 12 meses - Tipo de Ocorrência

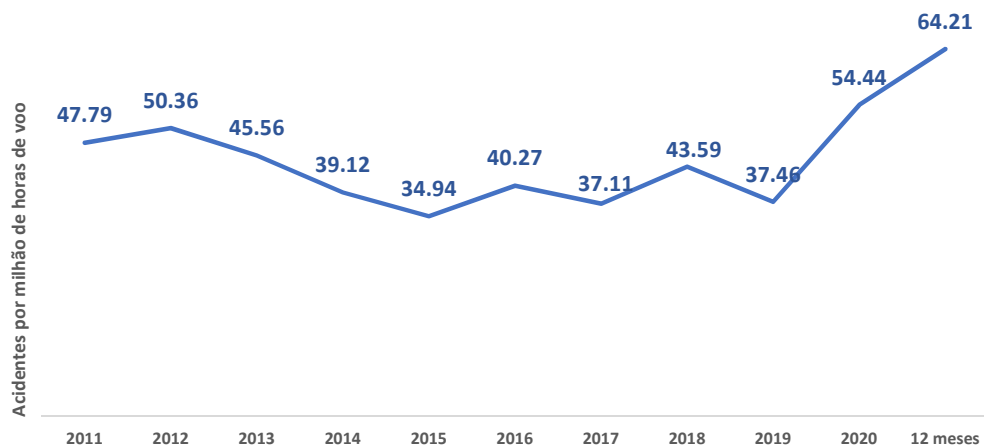


Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAI/2021)

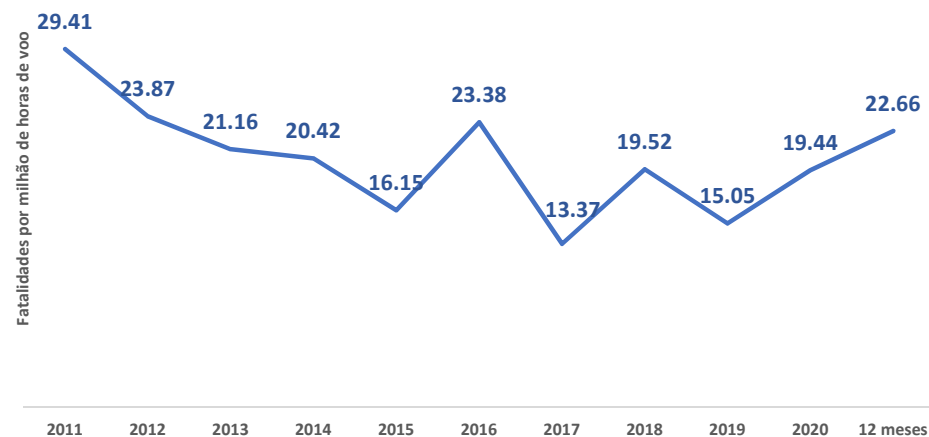
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



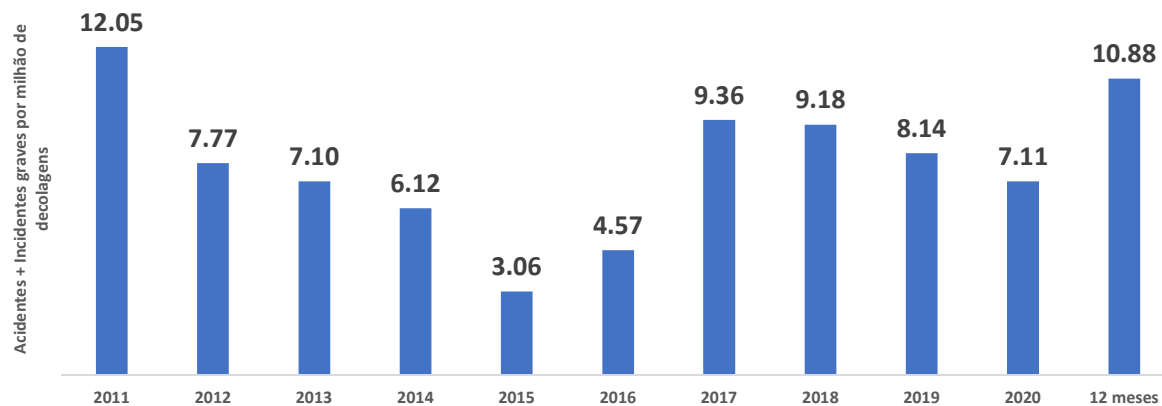
Taxa de Acidentes Totais da Aviação Civil Brasileira



Taxa de Fatalidades na Aviação Civil Brasileira

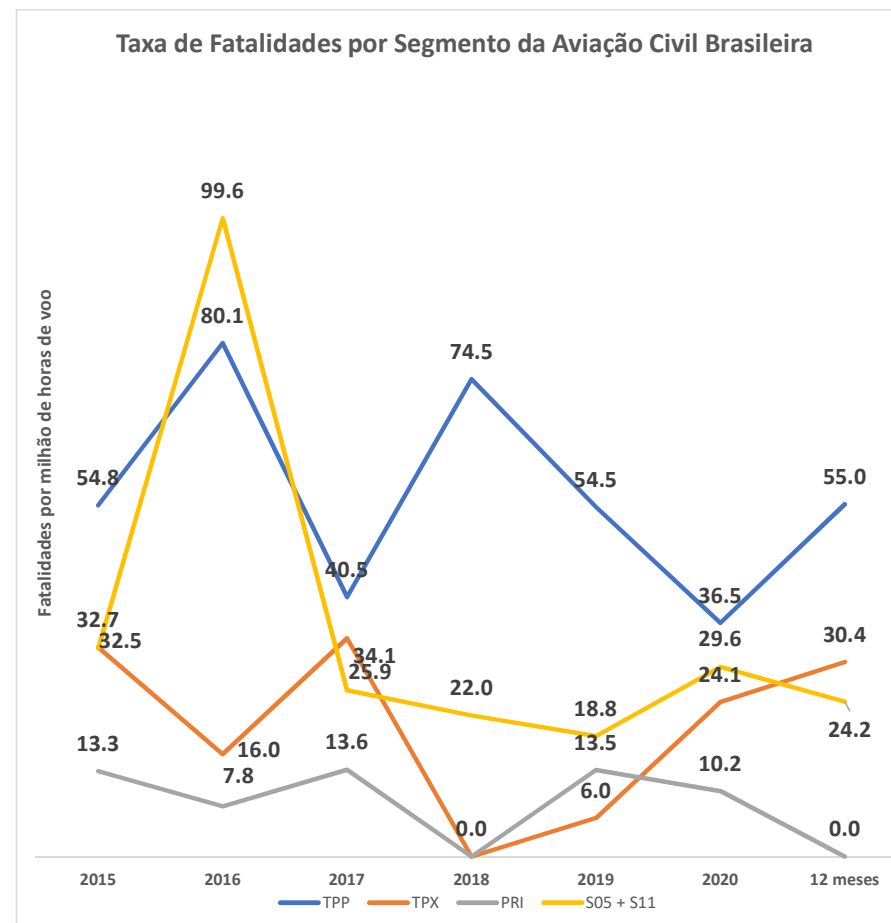
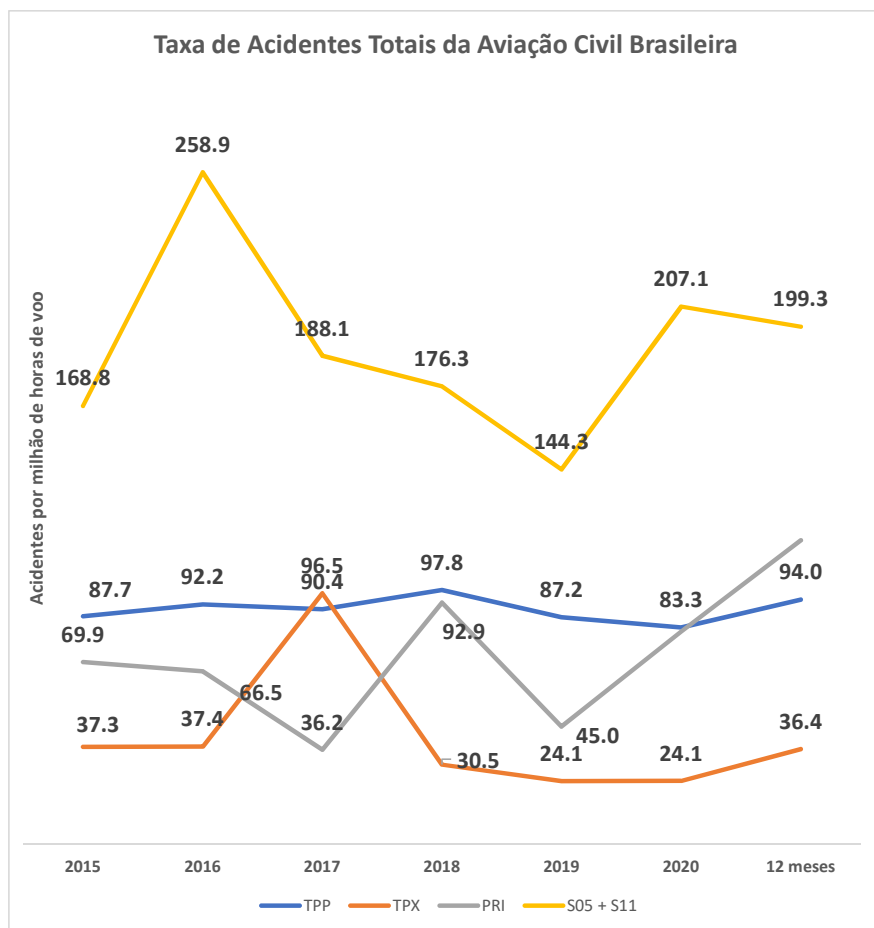


Taxa de Acidentes + Incidentes Graves na Aviação Regular



Relatório Mensal de Segurança Operacional (MAI/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou que envolvam atos de interferência ilícita.