

Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

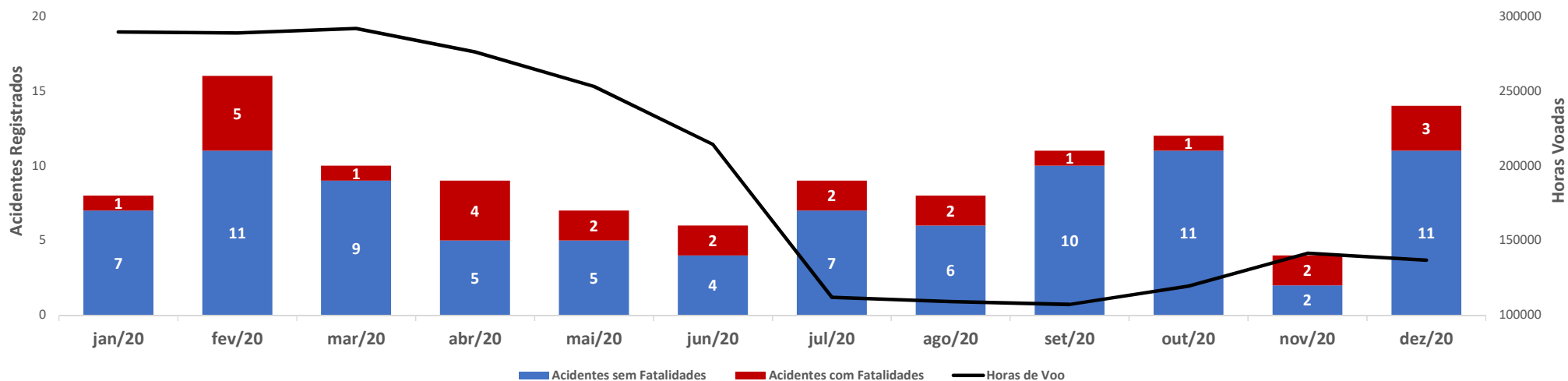
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 1 - Quantidade de ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses.

	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20	Total 12 meses	jul/dez 2020	2o sem 2020 vs 2o sem 2019	2020 vs 2019
Acidentes sem Fatalidades	7	11	9	5	5	4	7	6	10	11	2	11	88	47	34%	1%
Acidentes com Fatalidades	1	5	1	4	2	2	2	2	1	1	2	3	26	11	22%	4%
Acidentes Totais	8	16	10	9	7	6	9	8	11	12	4	14	114	58	32%	2%
Incidente Grave	6	8	4	4	8	3	2	9	6	3	2	13	68	35	17%	3%
Incidente	36	27	26	19	9	24	16	24	22	20	31	19	273	132	-18%	-3%
Ocorrências - Total	50	51	40	32	24	33	27	41	39	35	37	46	455	225	-4%	-1%

Acidentes e Horas de Voo nos Últimos 12 Meses



Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 2 - Ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de categoria de operação.

SEGMENTO	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID 2o sem 2020	ACID 2o sem 2020 vs 2o sem 2019	ACID FATAIS 2o sem 2020	ACID FATAIS 2o sem 2020 vs 2o sem 2019 (%)	TOTAL 2o sem 2020 vs 2o sem 2019 (%) ²	TOTAL 2020 vs 2019
VOO PRIVADO	35	13	48	42%	20	● 54%	6	● -25%	● 24%	● -8%
OPERAÇÃO AGRÍCOLA	29	7	36	32%	13	● 8%	2	● 100%	● 15%	● -5%
VOO DE INSRUÇÃO	14	1	15	13%	8	● 60%	0	● 0%	● 60%	● 67%
AP (UNIDADE AÉREA PÚBLICA)	4	1	5	4%	2	● -33%	1	● 100%	● 0%	● 0%
SAE - OUTRAS	3	1	4	4%	1	● 100%	1	● 100%	● 100%	● 100%
TÁXI AÉREO	1	2	3	3%	1	● 0%	1	● 0%	● 100%	● 0%
VOO REGULAR	1	0	1	1%	1	● 0%	0	● 0%	● 0%	● -67%
DESCONHECIDA	1	1	2	2%	1	● 0%	0	● 100%	● 100%	● 100%
TOTAL	88	26	114	100	47	● 34%	16	● 22%	● 32%	● 2%

Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

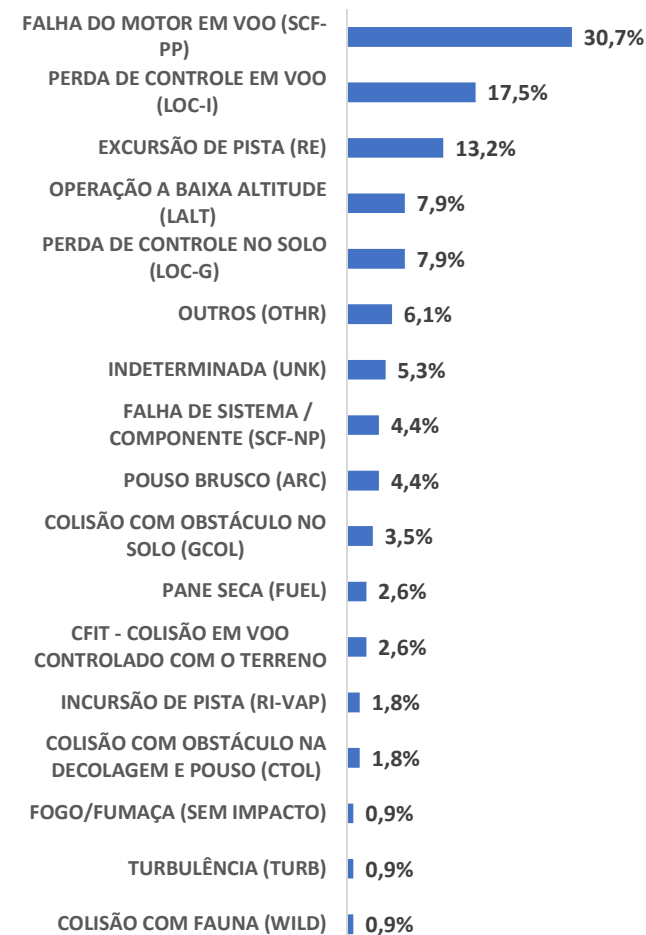
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 3 - Acidentes registrados para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de ocorrência.

Rótulos de Linha	ACIDENTE	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID 2o sem 2020	ACID FATAIS 2o sem 2020	TOTAL	%	TOTAL 2o sem 2020 vs 2o sem 2019 (%)	TOTAL 2020 vs 2019 (%)
FALHA DO MOTOR EM VOO (SCF-PP)	32	3	35	31%	17	1	18	27%	38%	40%
PERDA DE CONTROLE EM VOO (LOC-I)	7	13	20	18%	5	5	10	15%	100%	67%
FALHA DE SISTEMA / COMPONENTE (SCF-NP)	5	0	5	4%	2	0	2	3%	-33%	-50%
PERDA DE CONTROLE NO SOLO (LOC-G)	9	0	9	8%	3	0	3	4%	-25%	80%
INDETERMINADA (UNK)	4	5	9	8%	4	2	6	9%	100%	0%
POUSO BRUSCO (ARC)	2	0	2	2%	0	0	0	0%	-100%	-71%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NA DECOLAGEM E POUSO	4	1	5	4%	2	1	3	4%	50%	-38%
OUTROS (OTHR)	4	2	6	5%	2	1	3	4%	200%	200%
OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE (LALT)	6	1	7	6%	2	1	3	4%	0%	-50%
EXCURSÃO DE PISTA (RE)	15	0	15	13%	10	0	10	15%	150%	-12%
CFIT - COLISÃO EM VOO CONTROLADO COM O	2	2	4	4%	2	1	3	4%	200%	33%
PANE SECA (FUEL)	3	0	3	3%	1	0	1	1%	0%	-40%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO (GCOL)	3	0	3	3%	1	0	1	1%	0%	200%
COLISÃO COM FAUNA (WILD)	2	0	2	2%	2	0	2	3%	100%	-33%
INCURSÃO DE PISTA (RI-VAP)	1	0	1	1%	0	0	0	1%	-	-
PERDA DA SUST EM VOO (LOLI)	0	1	1	1%	0	0	0	0%	-	-
TURBULÊNCIA (TURB)	1	0	1	1%	0	0	0	1%	-	-
FOGO/FUMAÇA (SEM IMPACTO)	1	0	1	100%	1	0	1	1%	-	-
Total Geral	88	26	114	0%	47	20	67	100%	32%	2%

Acidentes nos últimos 12 meses - Tipo de Ocorrência

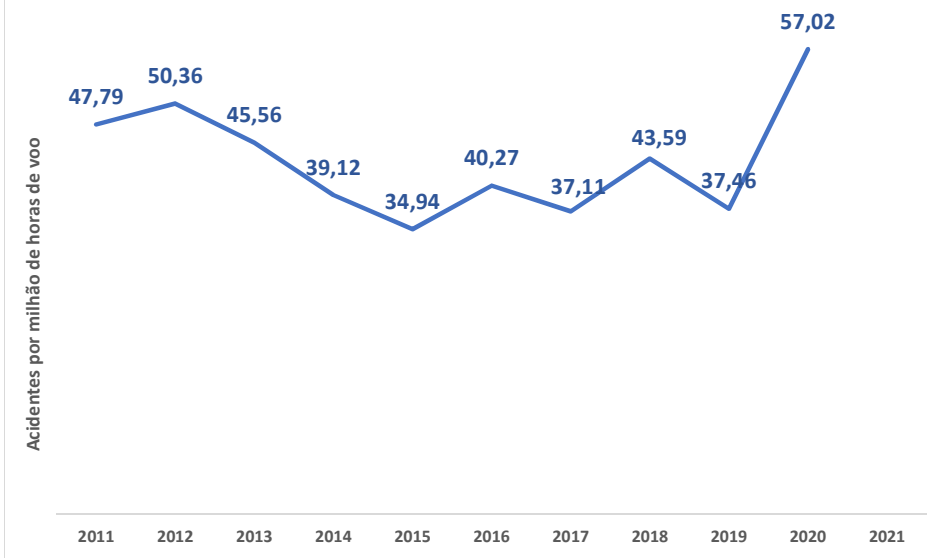


Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

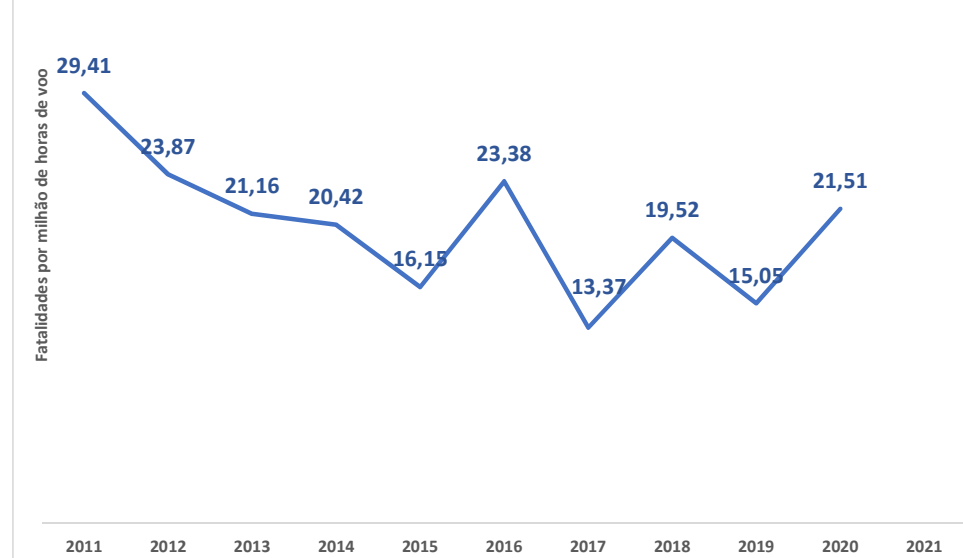
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



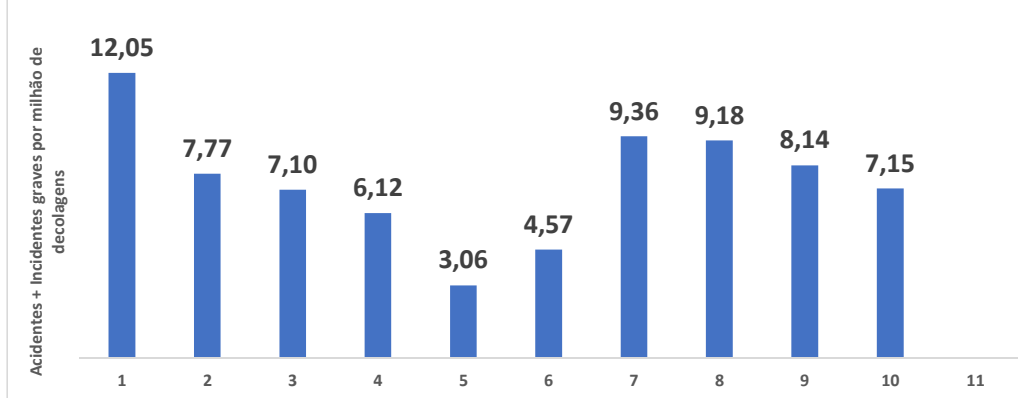
Taxa de Acidentes Totais da Aviação Civil Brasileira



Taxa de Fatalidades na Aviação Civil Brasileira



Taxa de Acidentes + Incidentes Graves na Aviação Regular

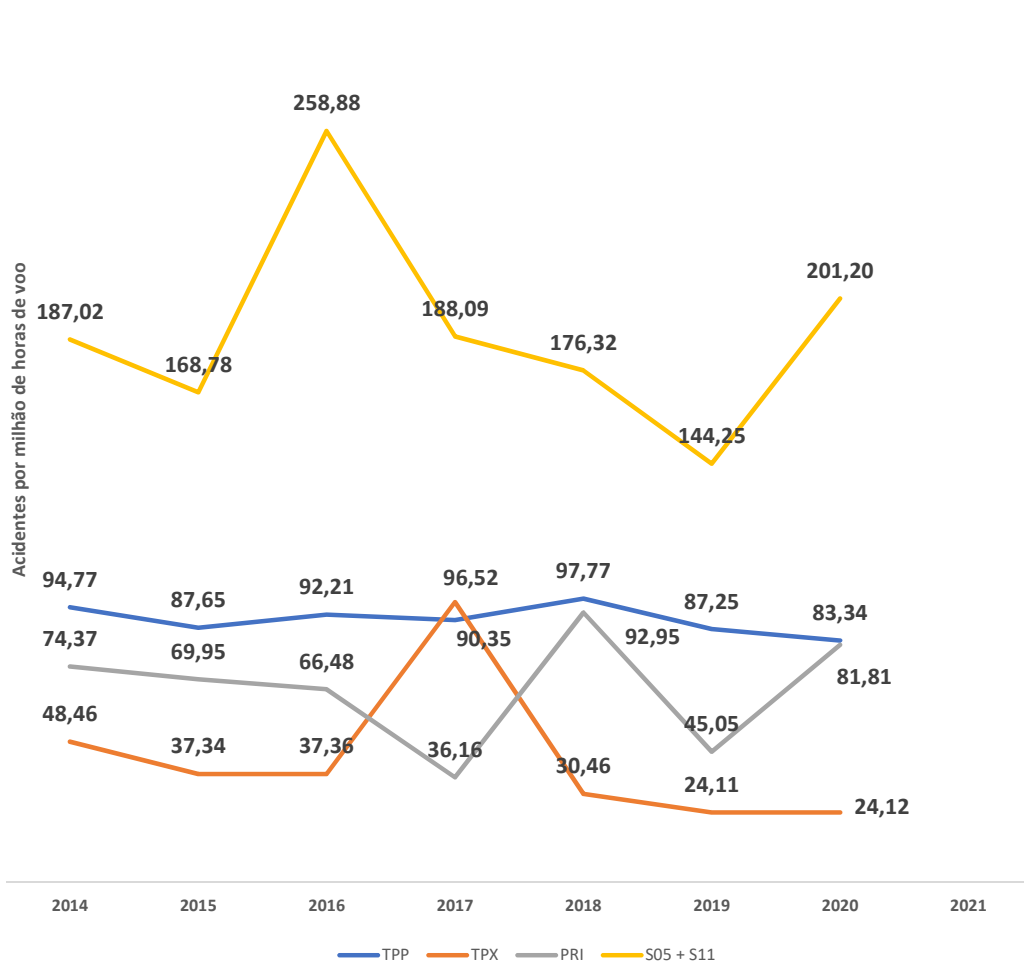


Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Taxa de Acidentes Totais da Aviação Civil Brasileira



Taxa de Fatalidades por Segmento da Aviação Civil Brasileira



Relatório Mensal de Segurança Operacional (JAN/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou que envolvam atos de interferência ilícita.