

| Ano e Mes | ACIDENTE | INCIDENTE | INCIDENTE GRAVE | Total Mensal |
|----------------------|------------|------------|-----------------|--------------|
| 2021-10 | 7 | 21 | 5 | 33 |
| 2021-09 | 11 | 19 | 5 | 35 |
| 2021-08 | 7 | 25 | 6 | 38 |
| 2021-07 | 6 | 34 | 7 | 47 |
| 2021-06 | 3 | 22 | 5 | 30 |
| 2021-05 | 13 | 17 | 4 | 34 |
| 2021-04 | 6 | 26 | 6 | 38 |
| 2021-03 | 13 | 28 | 7 | 48 |
| 2021-02 | 15 | 29 | 7 | 51 |
| 2021-01 | 13 | 27 | 7 | 47 |
| 2020-12 | 15 | 21 | 13 | 49 |
| 2020-11 | 4 | 32 | 2 | 38 |
| Total Período | 113 | 301 | 74 | 488 |

REGIAO

Todos

UF

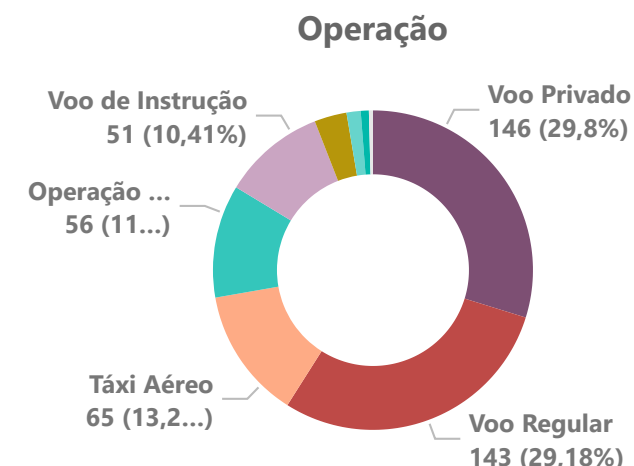
Todos

OPERAÇÃO

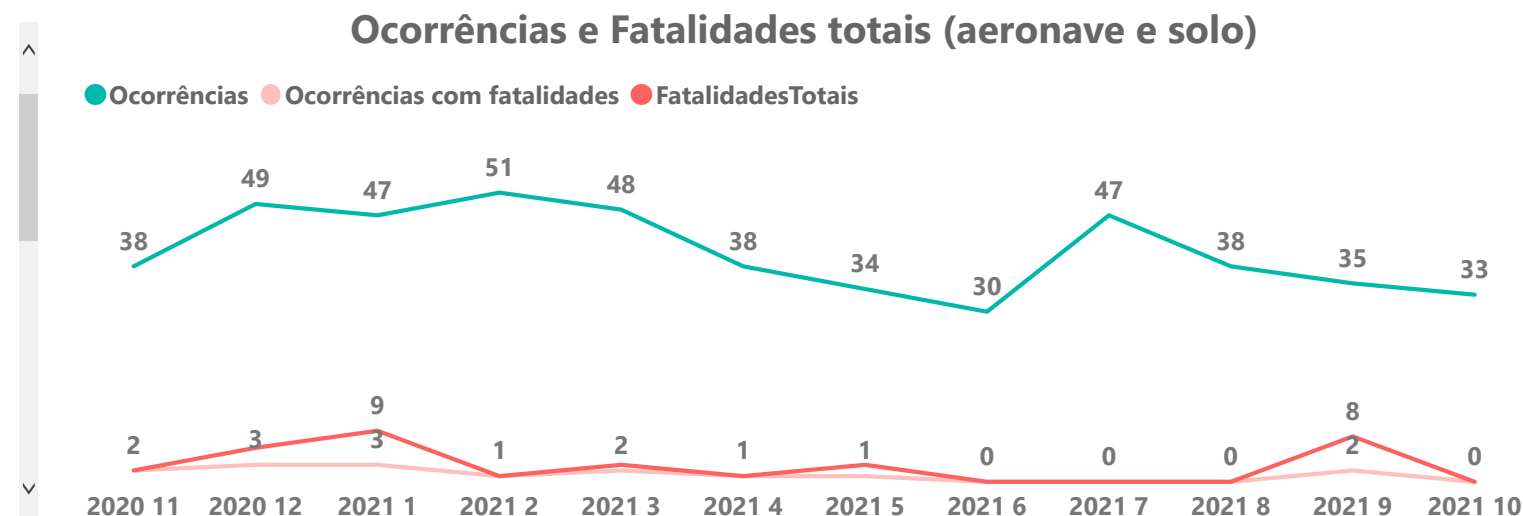
Todos

01/11/2020 31/10/2021

| Year | Quarter | Ocorrências | Variação ao trimestre anterior | Variação em relação ao mesmo período do ano anterior |
|------|---------|-------------|--------------------------------|--|
| 2021 | Qtr 3 | 120 | 17,65% | 13,21% |
| 2021 | Qtr 2 | 102 | -30,14% | 13,33% |
| 2021 | Qtr 1 | 146 | 18,70% | 3,55% |
| 2020 | Qtr 3 | 106 | 17,78% | -13,82% |
| 2020 | Qtr 2 | 90 | -36,17% | -17,43% |



| Year | Month | Ocorrências | Mesmo período ano passado | Variação em relação ao mesmo período ano anterior |
|------|-----------|-------------|---------------------------|---|
| 2021 | October | 33 | 36 | -8,33% |
| 2021 | September | 35 | 39 | -10,26% |
| 2021 | August | 38 | 41 | -7,32% |
| 2021 | July | 47 | 26 | 80,77% |
| 2021 | June | 30 | 33 | -9,09% |
| 2021 | May | 34 | 24 | 41,67% |
| 2021 | April | 38 | 33 | 15,15% |
| 2021 | March | 48 | 40 | 20,00% |
| 2021 | February | 51 | 51 | 0,00% |



1,90 Mi

Total de Horas Voadas

488

Ocorrências no período

REGIAO

UF

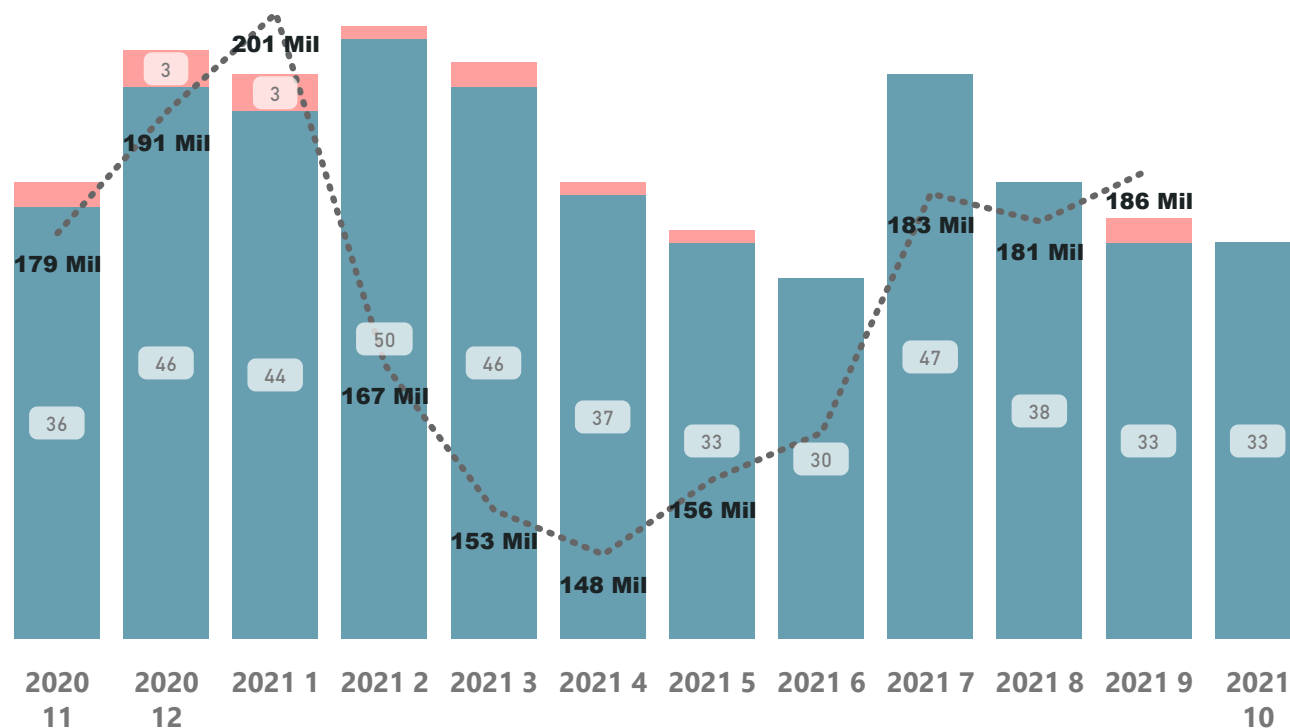
OPERAÇÃO

01/11/2020 31/10/2021

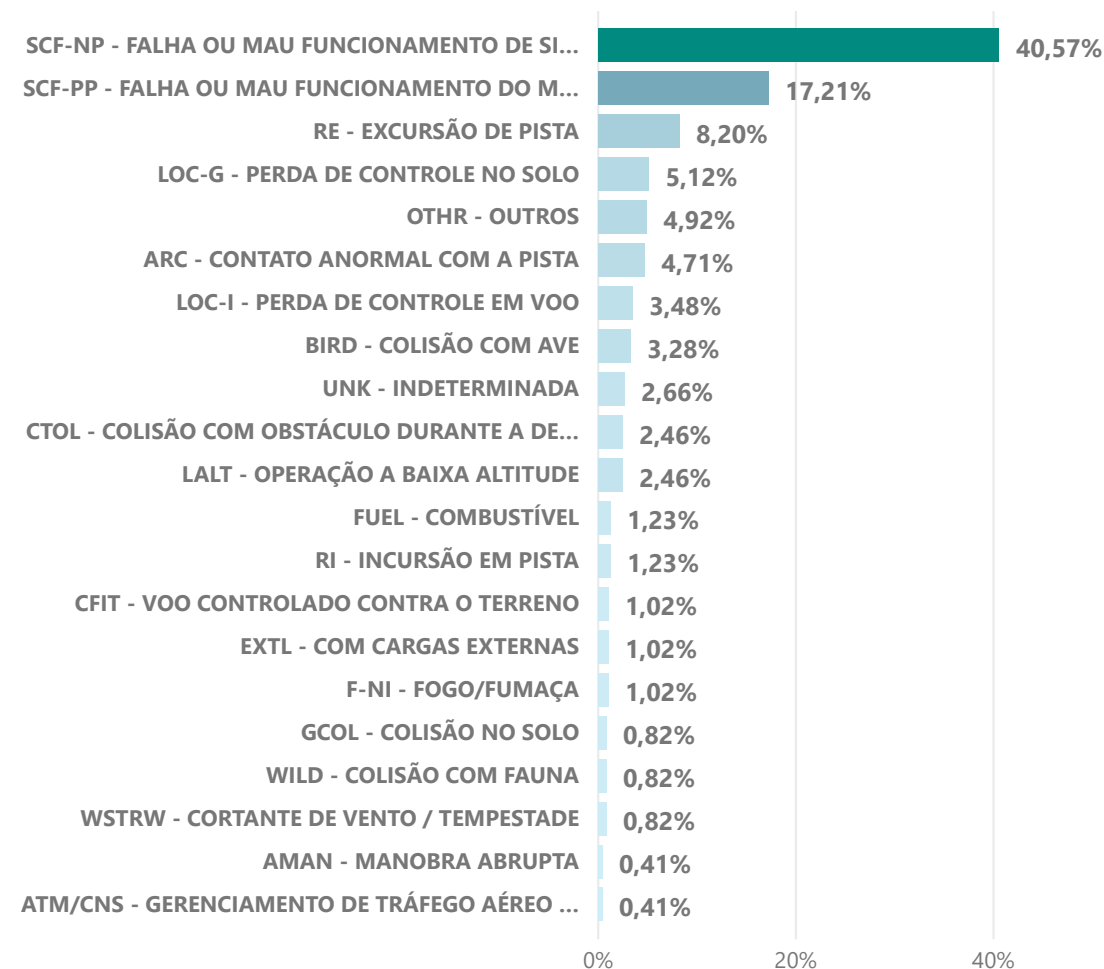
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



25/11/2021 16:07:22

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

| Year Quarter NM_OPERACAO | 2021 | | | Qtr 2 | | | Qtr 3 | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|--------------------|
| | Qtr 1 | | | Ocorrências | | | Ocorrências | | |
| | Ocorrências | MesmoPeriodoNoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior | Ocorrências | MesmoPeriodoNoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior | Ocorrências | MesmoPeriodoNoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior |
| Desconhecida | | | | | | | 1 | | |
| Operação Agrícola | 25 | 25 | 0,00% | 8 | 13 | -38,46% | 3 | 6 | -50,00% |
| Operação Especializada | | | | 3 | 2 | 50,00% | 3 | 2 | 50,00% |
| Operação Pública | 9 | 4 | 125,00% | 3 | 8 | -62,50% | 1 | 8 | -87,50% |
| Táxi Aéreo | 18 | 7 | 157,14% | 12 | 14 | -14,29% | 23 | 14 | 64,29% |
| Voo de Instrução | 15 | 16 | -6,25% | 13 | 15 | -13,33% | 15 | 21 | -28,57% |
| Voo não regular | | | | 2 | | | | | |
| Voo Privado | 34 | 33 | 3,03% | 36 | 28 | 28,57% | 41 | 32 | 28,13% |
| Voo Regular | 46 | 54 | -14,81% | 25 | 9 | 177,78% | 34 | 24 | 41,67% |
| Total Período | 146 | 141 | 3,55% | 102 | 90 | 13,33% | 120 | 106 | 13,21% |

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

| Year Quarter TIPO_E_DESCRICAÇÃO | 2021 | | | | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|---------------------|-------------|----------------------------|---------------------|-------------|----------------------------|---------------------|
| | Qtr 1 | | | Qtr 2 | | | Qtr 3 | | |
| | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAno Anterior | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAno Anterior | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAno Anterior |
| EXTL - COM CARGAS EXTERNAS | | | | 1 | | | 2 | 1 | 100,00% |
| F-NI - FOGO/FUMAÇA | 2 | | | 2 | | | | | |
| MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO | 1 | | | | | | 1 | 1 | 0,00% |
| WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE | 1 | 1 | 0,00% | | | | 1 | | |
| UNK - INDETERMINADA | 4 | 2 | 100,00% | 1 | 2 | -50,00% | 6 | 2 | 200,00% |
| ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA | 11 | 5 | 120,00% | 3 | 2 | 50,00% | 6 | 5 | 20,00% |
| RI - INCURSÃO EM PISTA | 1 | 1 | 0,00% | 2 | 1 | 100,00% | 2 | 1 | 100,00% |
| CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO | 2 | | | 1 | 1 | 0,00% | | | |
| LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE | 5 | 2 | 150,00% | 4 | 3 | 33,33% | 1 | 2 | -50,00% |
| CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO | 5 | 3 | 66,67% | 1 | 1 | 0,00% | 2 | 2 | 0,00% |
| WILD - COLISÃO COM FAUNA | 3 | 1 | 200,00% | | | | 1 | | |
| RE - EXCURSÃO DE PISTA | 12 | 3 | 300,00% | 5 | 8 | -37,50% | 10 | 10 | 0,00% |
| LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO | 8 | 8 | 0,00% | 7 | 5 | 40,00% | 4 | 3 | 33,33% |
| SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE | 52 | 64 | -18,75% | 50 | 31 | 61,29% | 51 | 38 | 34,21% |
| | 1 | | | | | | | | |
| ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (ATM) / SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO NAVEGAÇÃO, OU VIGILÂNCIA (CNS) | | | | 2 | | | | | |
| GTOW - REBOQUE DE PLANADOR | | | | | | | 1 | | |
| SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR | 29 | 25 | 16,00% | 16 | 17 | -5,88% | 20 | 24 | -16,67% |
| BIRD - COLISÃO COM AVE | 6 | 5 | 20,00% | 1 | 7 | -85,71% | 3 | 1 | 200,00% |
| OTHR - OUTROS | 3 | 10 | -70,00% | 5 | 6 | -16,67% | 8 | 5 | 60,00% |
| LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO | 6 | 6 | 0,00% | 4 | 5 | -20,00% | 4 | 8 | -50,00% |
| FUEL - COMBUSTÍVEL | 1 | 2 | -50,00% | 1 | 2 | -50,00% | 1 | 1 | 0,00% |
| GCOL - COLISÃO NO SOLO | 1 | 3 | -66,67% | 1 | 2 | -50,00% | 2 | 2 | 0,00% |
| AMAN - MANOBRA ABRUPTA | | | | | | | 1 | | |
| Total Período | 146 | 141 | 3,55% | 102 | 90 | 13,33% | 120 | 106 | 13,21% |

2021-11

Último Ano e Mes

Ano e Mes

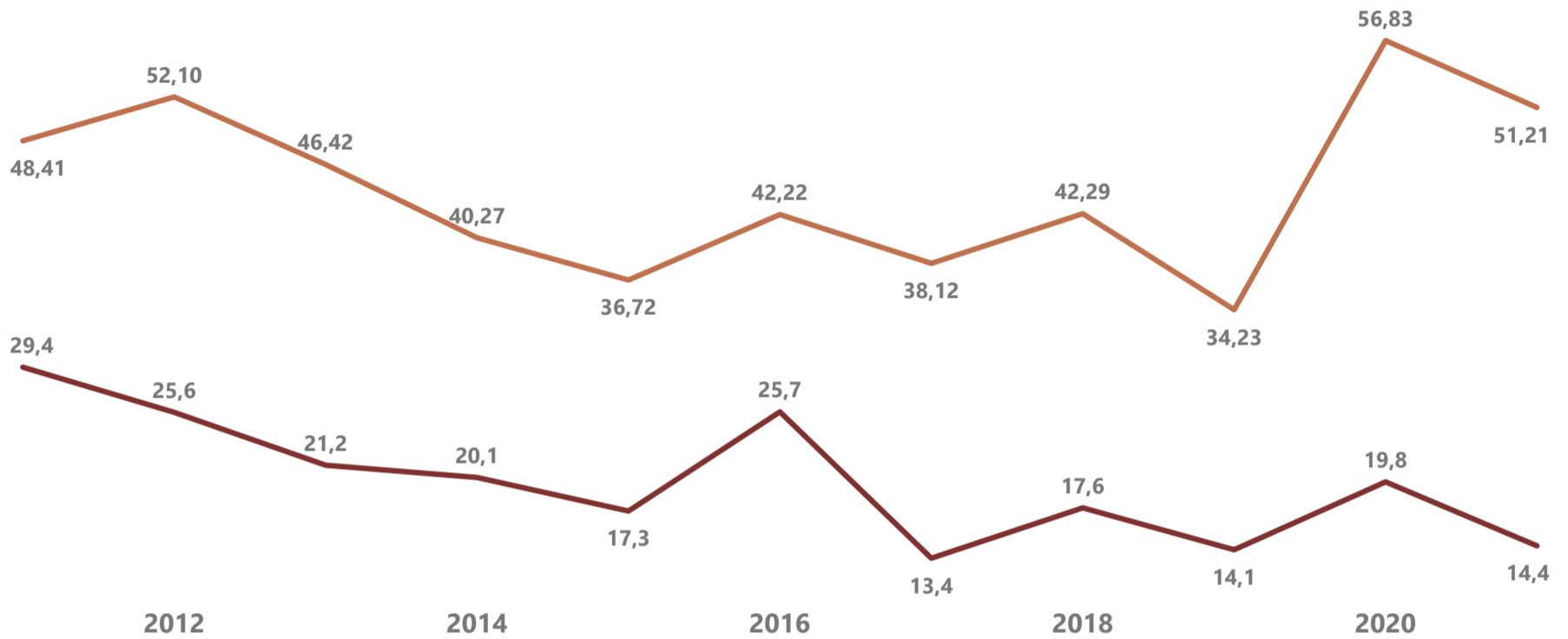
Seleções múltiplas

ANO

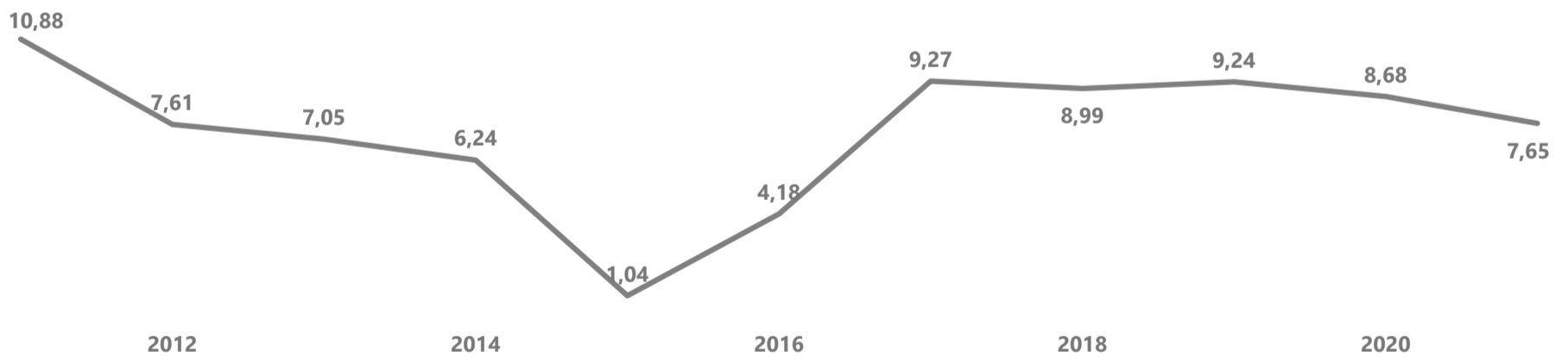
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas em todos os segmentos

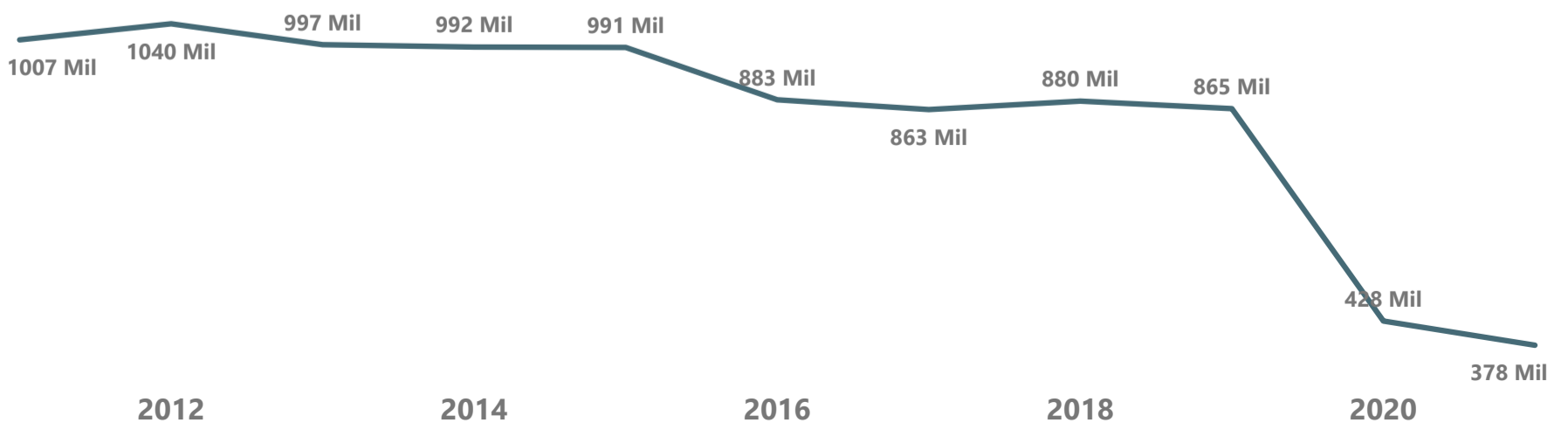
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2021-11

Último Ano e Mes

Operação ▾

Todos ▾

Ano e Mes ▾

Seleções múltiplas ▾

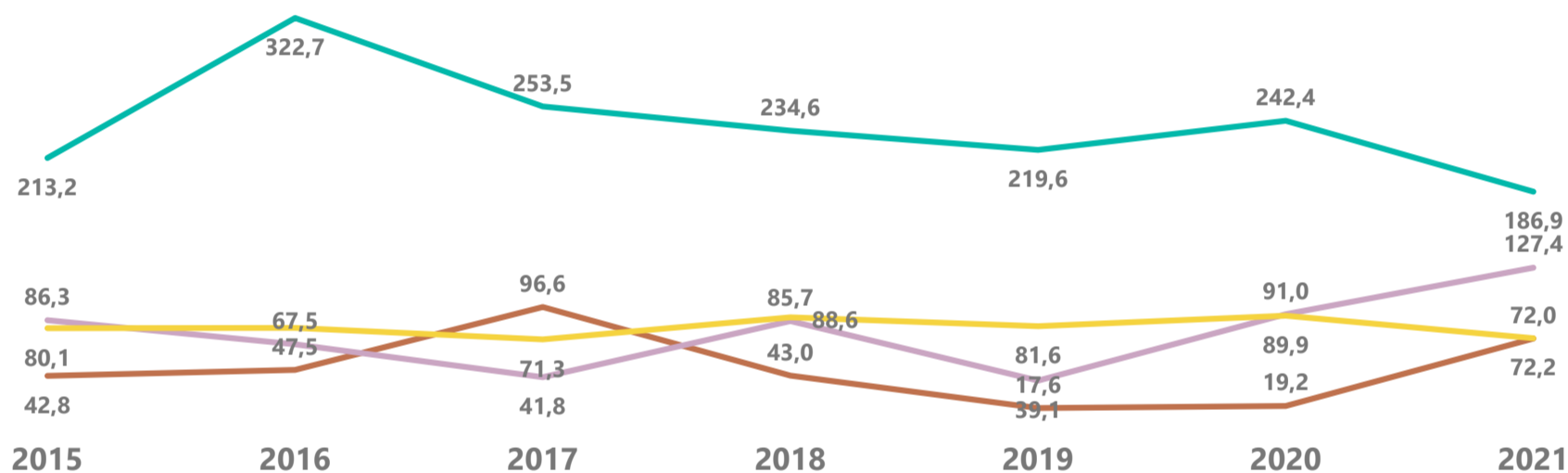
ANO ▾

Todos ▾

| Operação | Taxa Acidentes 12 meses | Taxa de Fatalidades 12 meses |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
| Operação Agrícola | 186,88 | 17,52 |
| Táxi Aéreo | 60,00 | 6,00 |
| Voo de Instrução | 101,16 | 0,00 |
| Voo Privado | 64,98 | 43,33 |

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

