

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



29/12/2023 13:00:18

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-10	9	192	4	205
2023-09	5	150	2	157
2023-08	6	149	3	158
2023-07	5	65	5	75
2023-06	13	62	1	76
2023-05	12	55	6	73
2023-04	12	52	5	69
2023-03	18	29	2	49
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	41	3	63
2022-12	11	35	7	53
2022-11	10	25	4	39
Total Período	144	919	56	1119

REGIAO

Todos

UF

Todos

NM_OPERACAO

Todos

01/10/2022

31/10/2023

ICAO Ocorrência

Todos

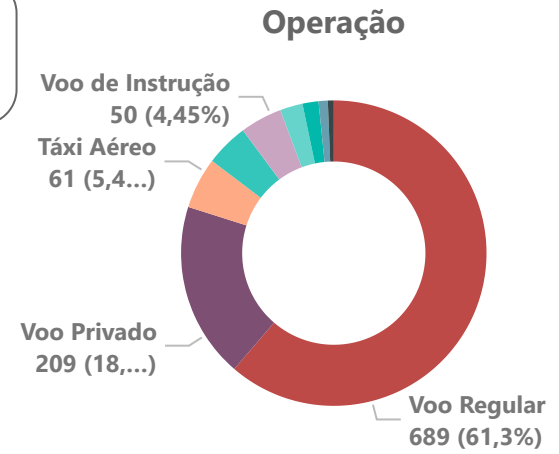
ADREP

Todos

TIPO AERO...

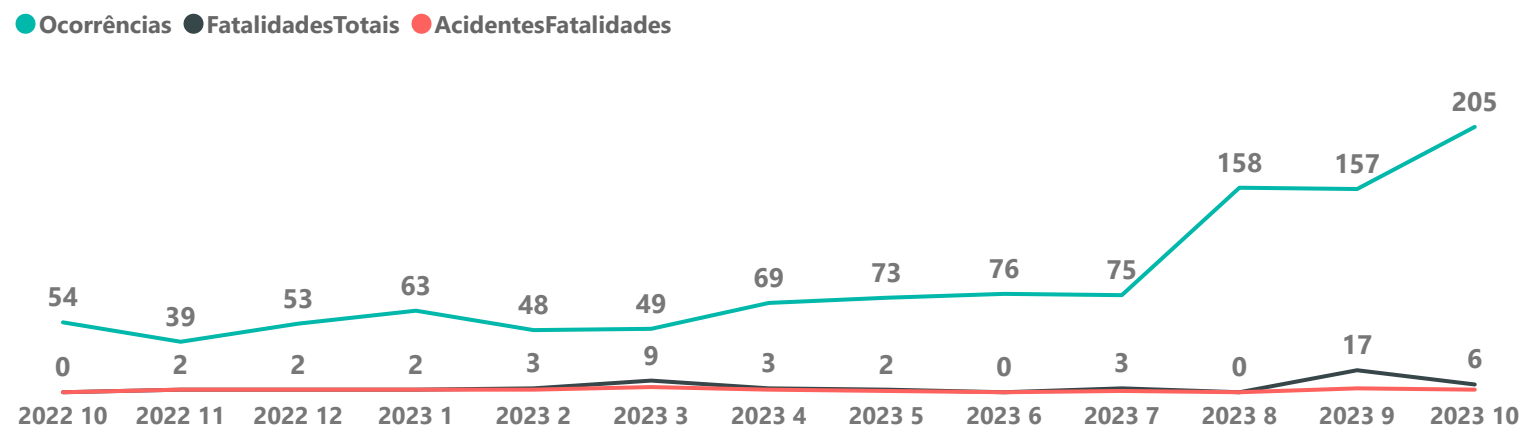
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 3	390	78,90%	182,61%
2023	Qtr 2	218	36,25%	37,11%
2023	Qtr 1	160	9,59%	24,03%
2022	Qtr 4	146	5,80%	13,18%
2022	Qtr 3	138	-13,21%	15,00%



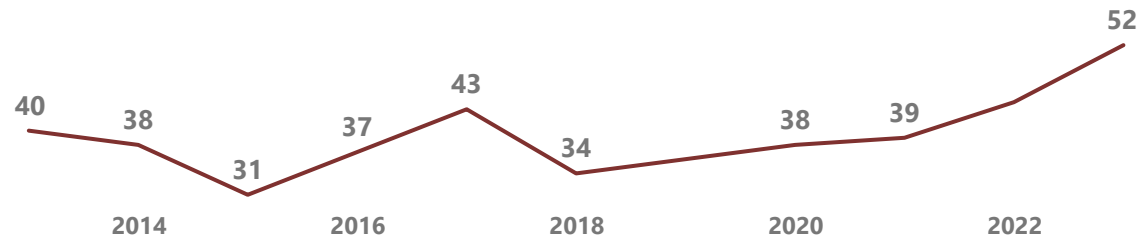
Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2023	October	205	54	279,63%
2023	September	157	42	273,81%
2023	August	158	52	203,85%
2023	July	75	44	70,45%
2023	June	76	57	33,33%
2023	May	73	52	40,38%
2023	April	69	50	38,00%
2023	March	49	51	-3,92%
2023	February	48	33	45,45%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)

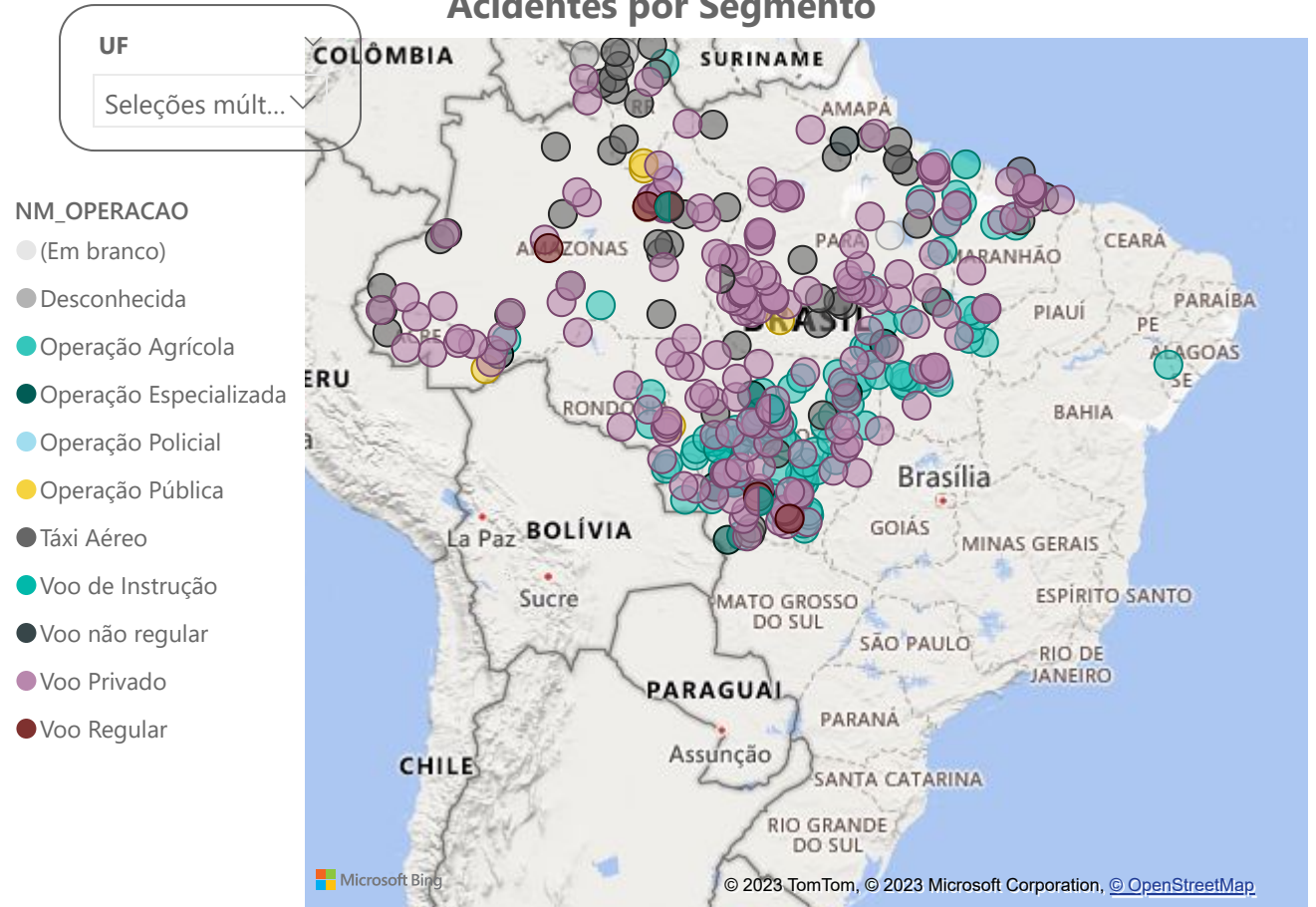


ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública
2023	2	8	5	1	
2022	3	13		1	
2021		9			
2020	2	9	1		
2019		6			
2018		6	1		
2017		12			
2016		11			
2015		13			
2014		8			
2013		11			
Total Período	5	2	106	7	2

Acidentes



Acidentes por Segmento



REGIAO v

Todos v

UF v

Todos v

ADREP v

Todos v

TIPO AERONAVE v

Todos v

NM_OPERACAO v

Todos v

ANO v

Seleções múltiplas v

3,43 Mi

Total de Horas Voadas

1119

Ocorrências no período

REGIAO

UF

TIPO

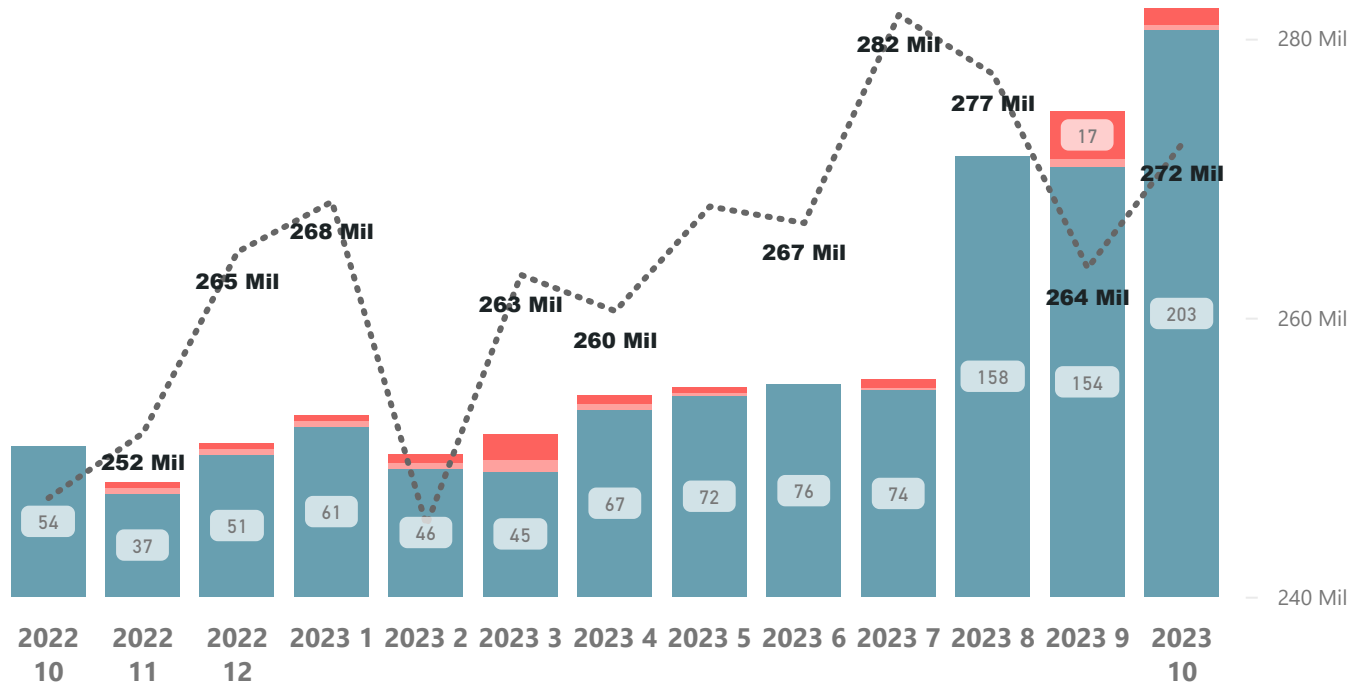
NM_OPERACAO

CLASSIFICA...

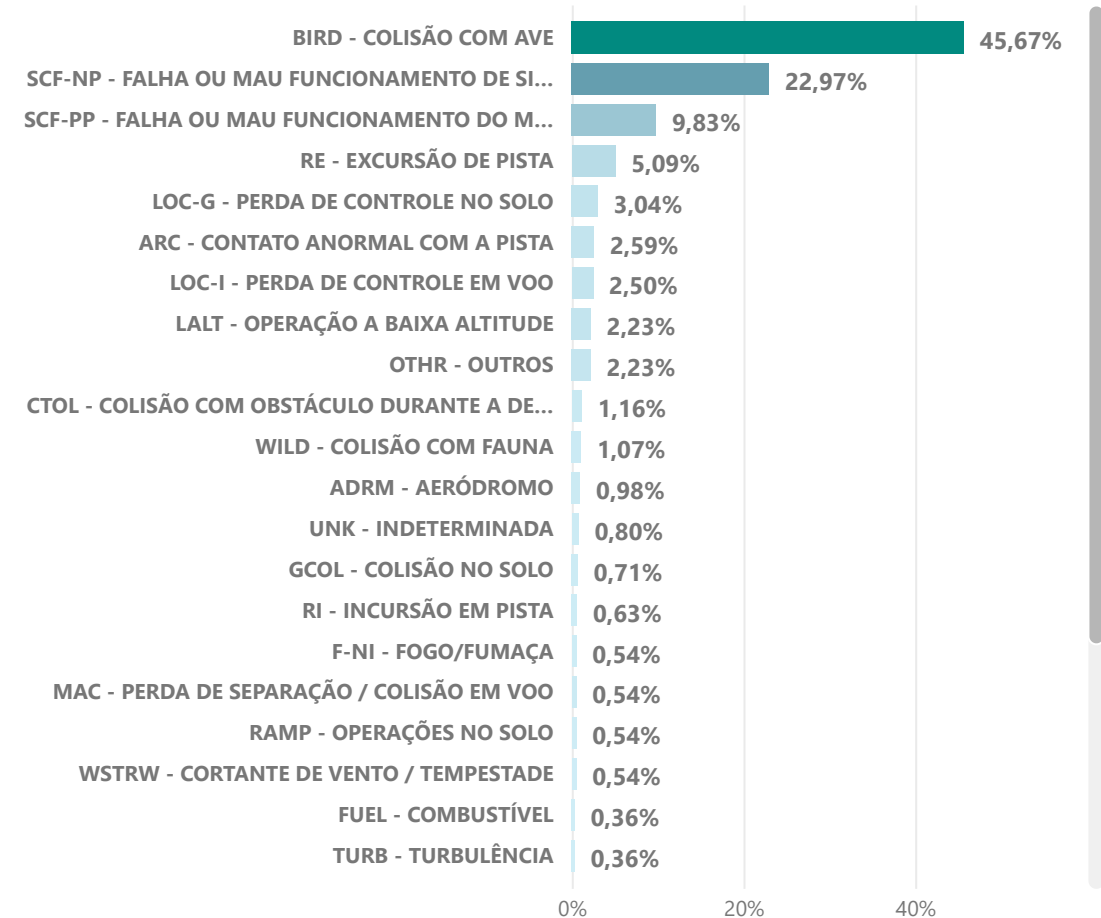
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas

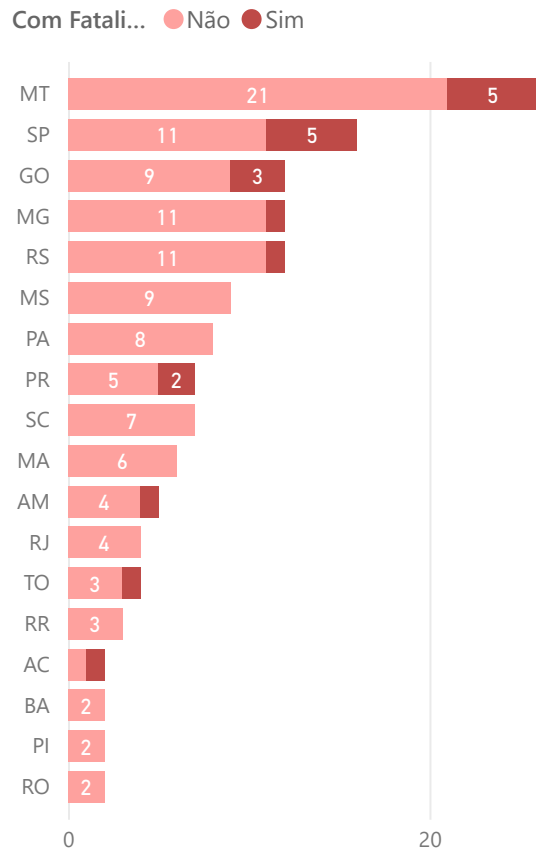


Classificação ADREP

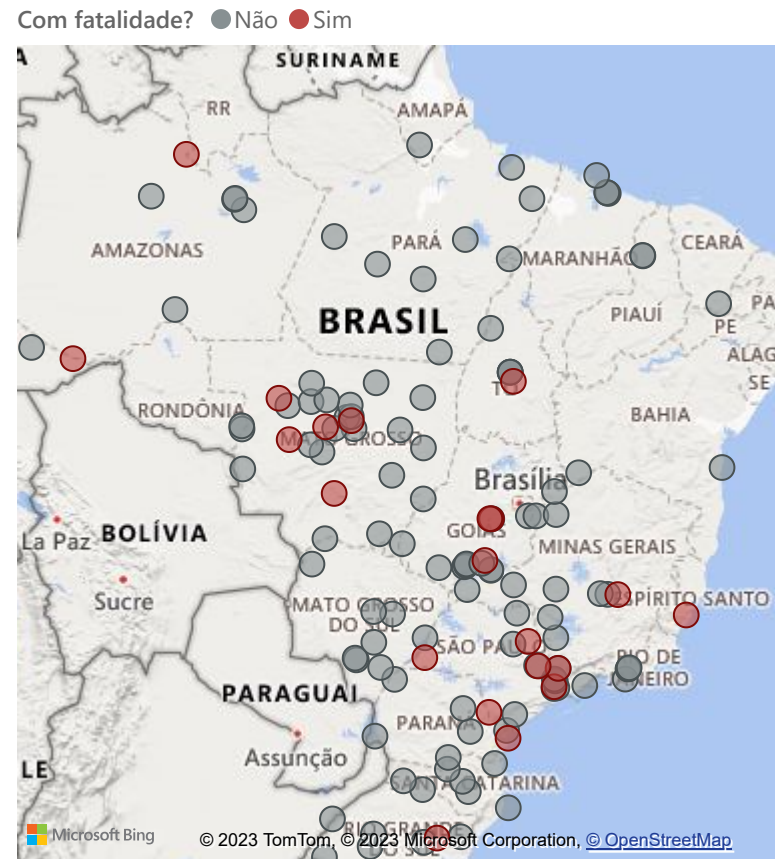


49 Fatalidades
144 Acidentes
21 Acidentes com Fatalidades

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



24,74

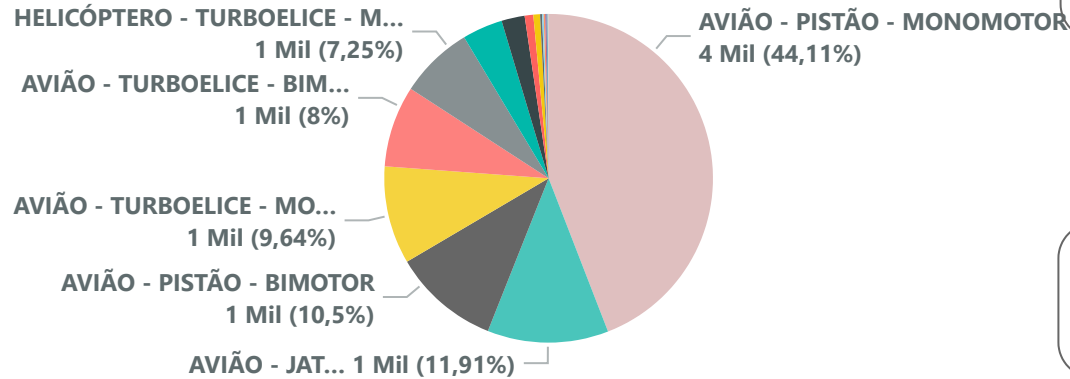
10 Mil

21,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

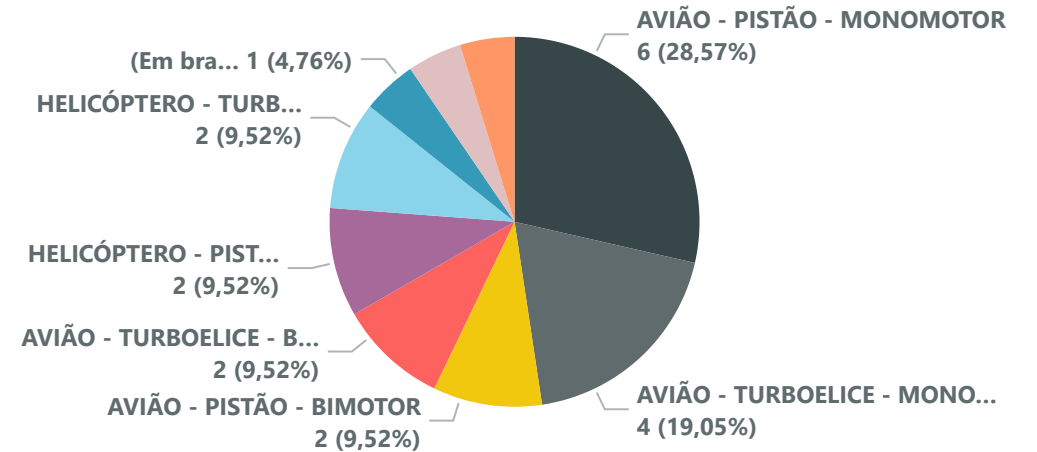
Seleções múltiplas
 Todos
 Todos
 Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023

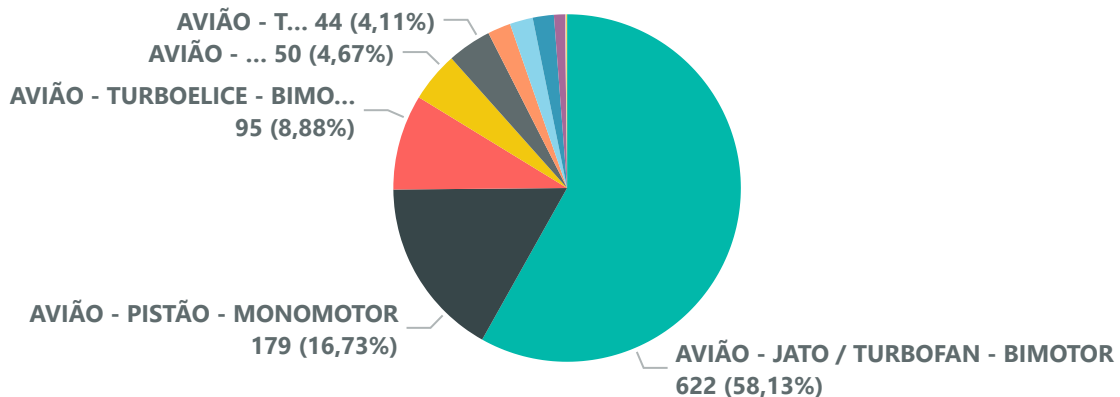


Todos
 Todos
 Todos

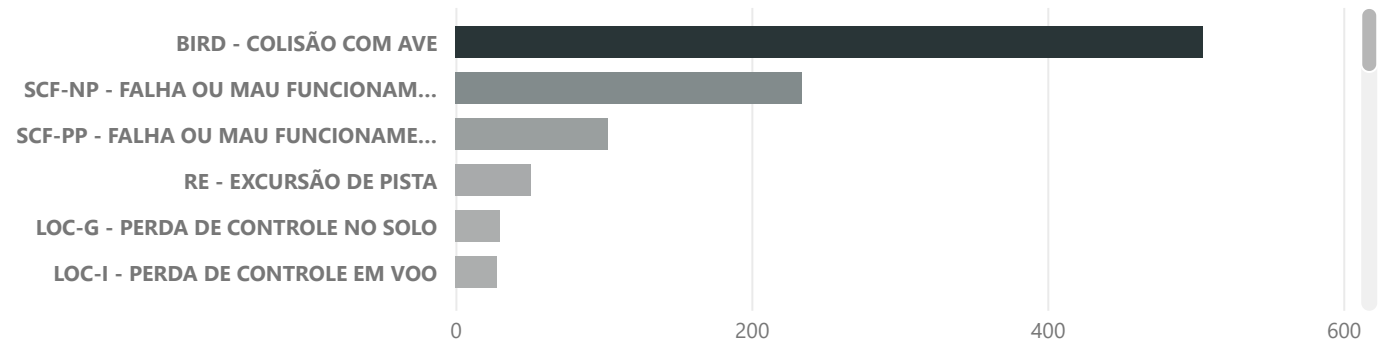
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



29/12/2023 13:00:18

CLASSIFICAÇÃO ADREP ▼

Todos ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

NM_OPERACAO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2023								
	Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3		
	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior
	2	1	100,00%	1	1	0,00%	1	3	-66,67%
Operação Agrícola	23	23	0,00%	12	13	-7,69%	1	4	-75,00%
Operação Especializada	9	1	800,00%	4	5	-20,00%	7	2	250,00%
Operação Policial	5	1	400,00%	4	2	100,00%	4	9	-55,56%
Táxi Aéreo	15	7	114,29%	12	22	-45,45%	16	15	6,67%
Voo de Instrução	9	12	-25,00%	8	8	0,00%	14	7	100,00%
Voo não regular	1	2	-50,00%				5	1	400,00%
Voo Privado	60	44	36,36%	56	44	27,27%	35	55	-36,36%
Voo Regular	36	33	9,09%	122	60	103,33%	309	45	586,67%
Total Período	160	129	24,03%	218	159	37,11%	390	138	182,61 %

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

NM_OPERACAO ▼

Todos ▼

Year	2023								
	Quarter	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
CLASSIFICAÇÃO ADREP	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
WILD - COLISÃO COM FAUNA				1			10	1	9
UNK - INDETERMINADA	4			2	9	-77,78%			
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1								
TURB - TURBULÊNCIA	1						1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	43	26	65,38%	21	17	23,53%	15	18	
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	45	46	-2,17%	55	72	-23,61%	80	62	
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	2	50,00%						
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%	10	16	-37,50%	15	12	
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO				1	1	0,00%	3	2	
OTHR - OUTROS	3	11	-72,73%	9	5	80,00%	6	6	
MED - MÉDICO							1		
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1			3			1	2	
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	11	13	-15,38%	8	6	33,33%	3	3	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	9	-22,22%	5	7	-28,57%	6	9	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	11	7	57,14%	7	8	-12,50%	1	3	
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%	1	2	-50,00%	2	1	1
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%				1	2	
F-NI - FOGO/FUMAÇA	3			1	4	-75,00%	2	1	1
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	2								
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	3	6	-50,00%	5	3	66,67%	1	4	
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO							2	2	
BIRD - COLISÃO COM AVE	14	8	75,00%	93	11	745,45%	235	8	28
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	5	5	0,00%	8	3	166,67%	8	6	
AMAN - MANOBRA ABRUPTA							1	2	
ADRM - AERÓDROMO	2			1	3	-66,67%	6		
							1		
Total Período	160	129	24,03%	218	159	37,11%	390	138	18

2023-10

Último Ano e Mes

2023-10

Horas voadas até

Ano e Mes

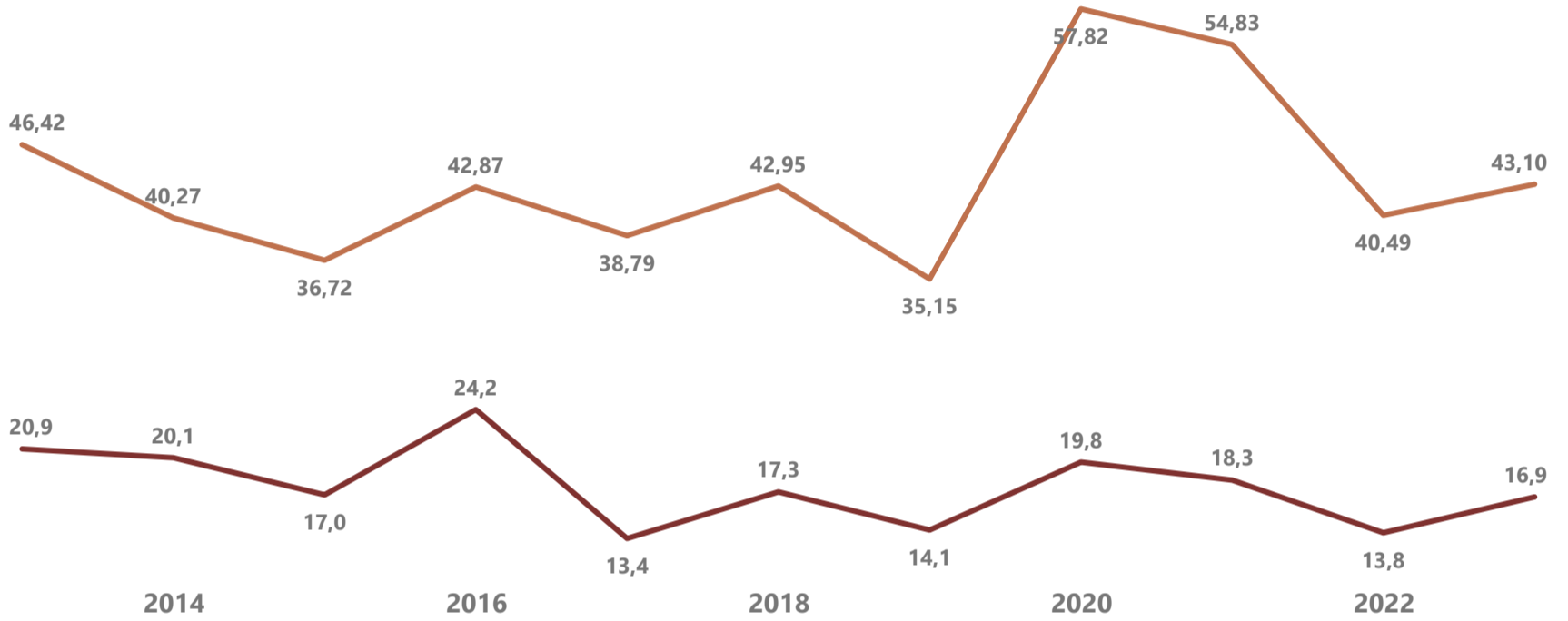
Seleções múltiplas

ANO

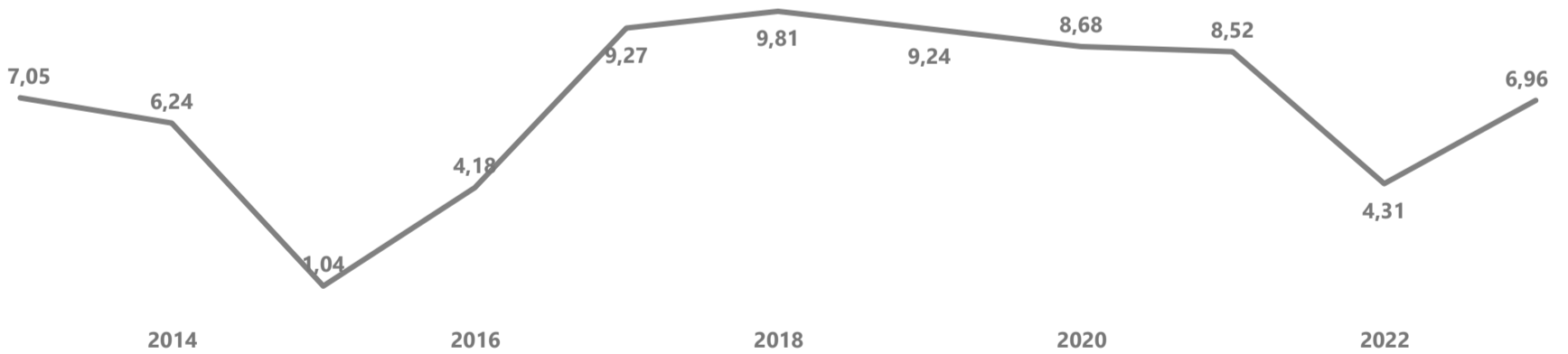
Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

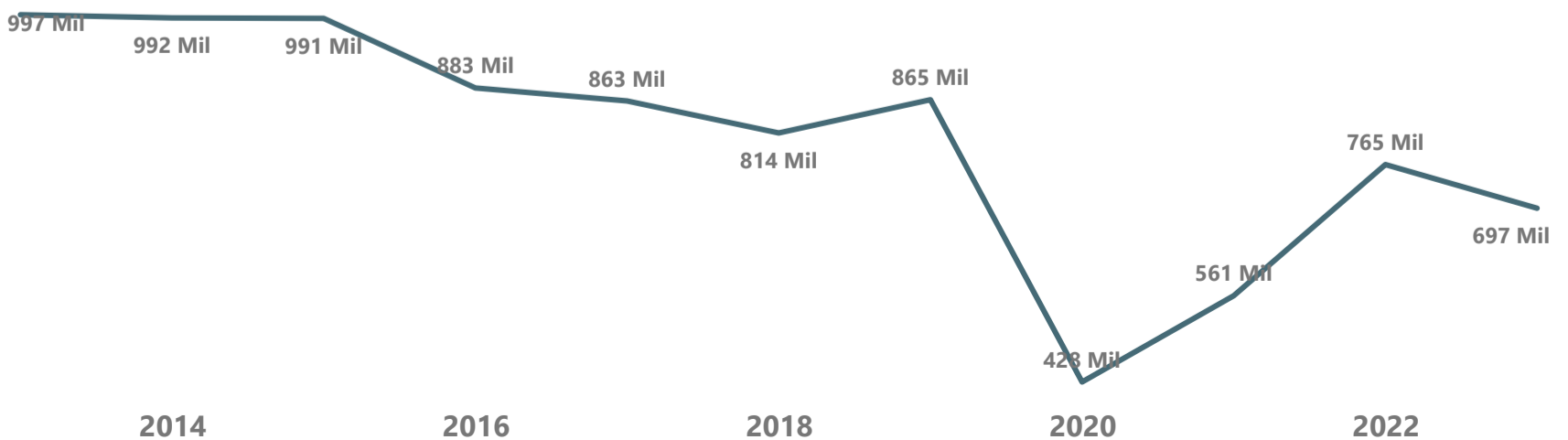
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2023-10

Último Ano e Mes

2023-10

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

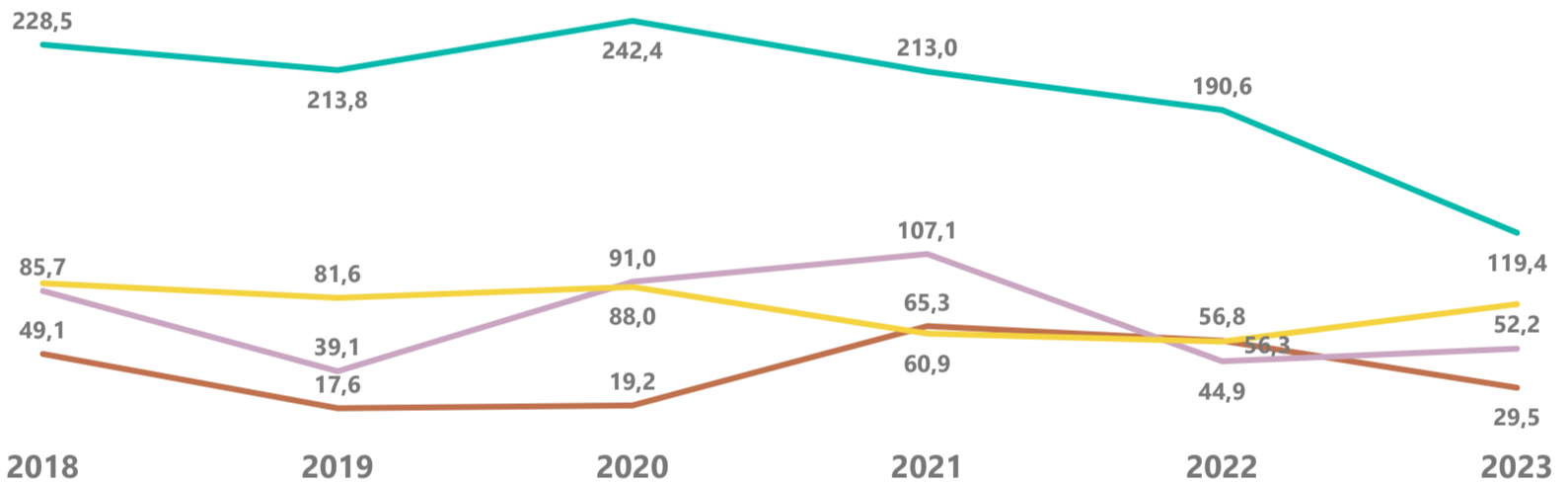
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	29,52	88,56
Voo Privado	71,03	27,69
Operação Agrícola	122,47	3,83
Voo de Instrução	59,74	0,00

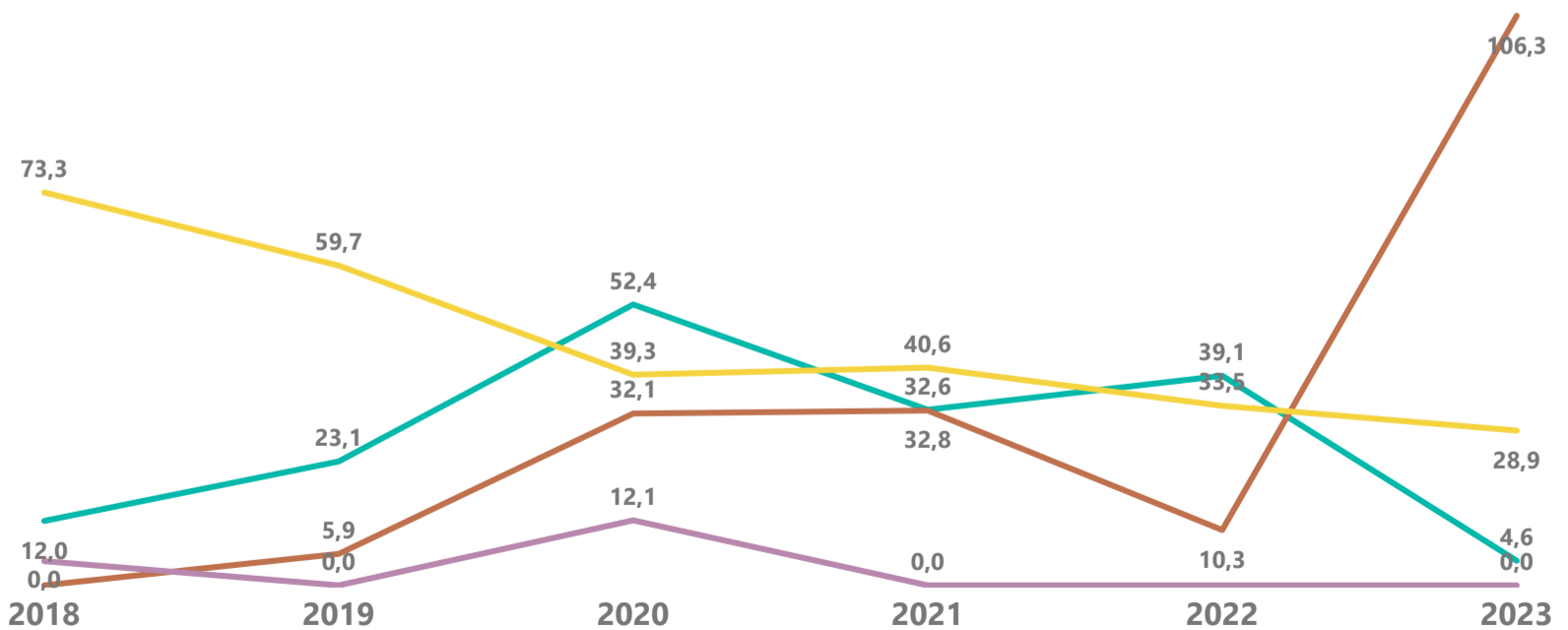
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



2955

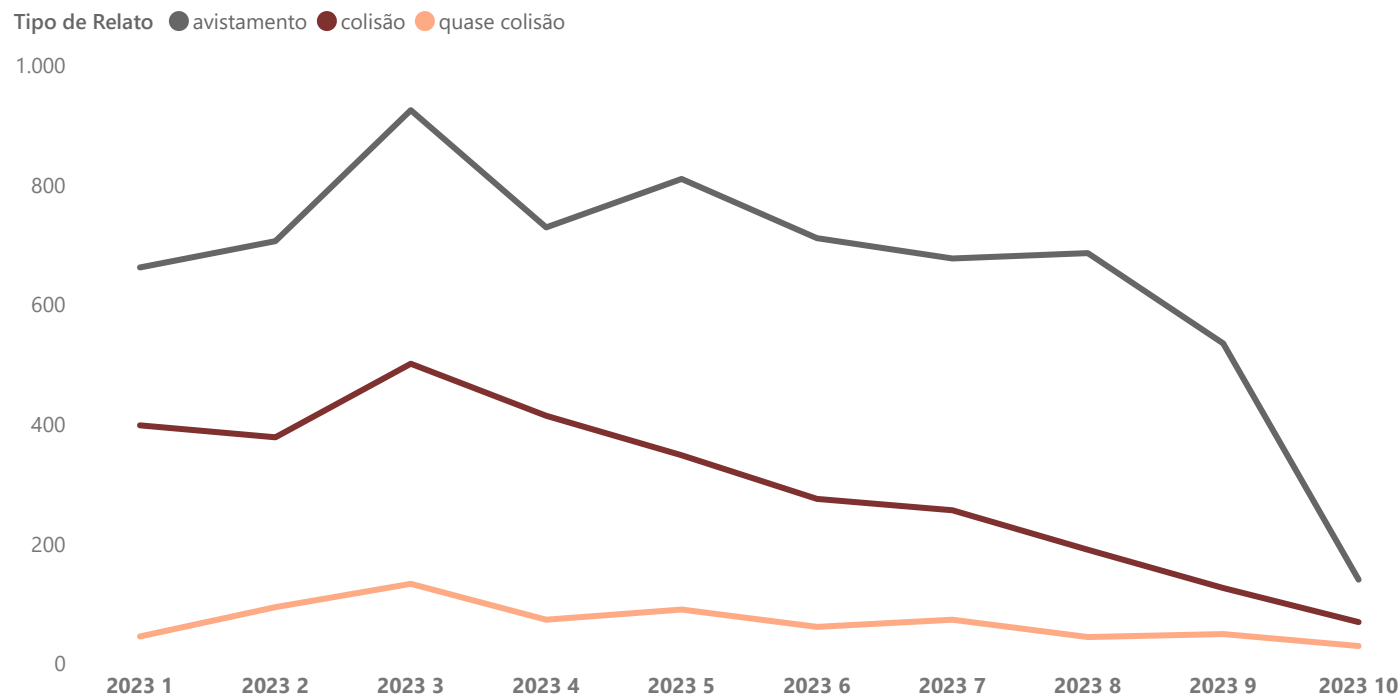
Colisões no período.

*** Fonte de incidentes de fauna:

http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

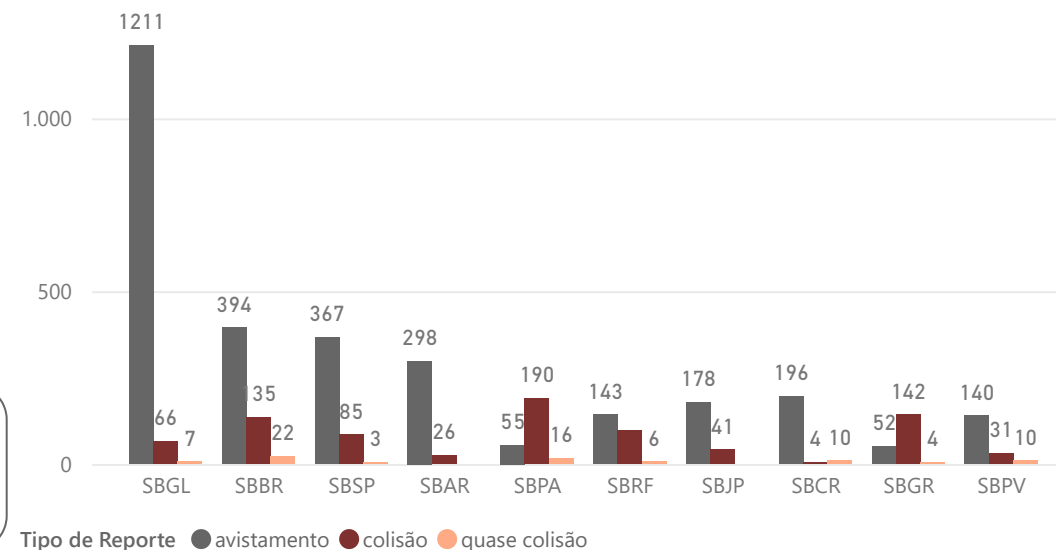
Relatos de Risco da Fauna



SIGLANOME

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1260	136	367
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1211	66	7
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK	394	135	22
SBSP - SÃO PAULO/CONGONHAS - DEPUTADO FREITAS NOBRE	367	85	3
SBAR - SANTA MARIA	298	26	
SBPA - SALGADO FILHO	55	190	16
SBRF - AEROPORTO INTERNACIONAL RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE	143	96	6
SBJP - PRESIDENTE CASTRO PINTO	178	41	
SBCR - CORUMBÁ INTERNACIONAL	196	4	10
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	52	142	4
Total	6581	2955	691

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Ano

2023

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos