

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



23/08/2023 22:07:27

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-06	13	32	1	46
2023-05	12	24	7	43
2023-04	13	29	4	46
2023-03	18	29	2	49
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	41	3	63
2022-12	11	34	7	52
2022-11	10	26	4	40
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	31	2	44
<b>Total Período</b>	<b>149</b>	<b>422</b>	<b>63</b>	<b>634</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/06/2022

30/06/2023

ICAO Ocorrência

Todos

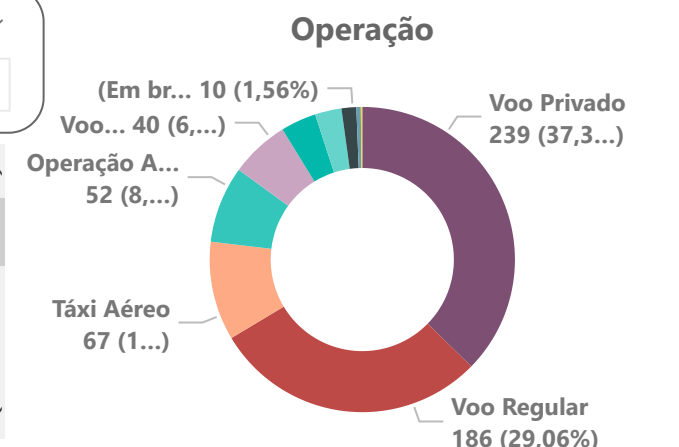
ADREP

Todos

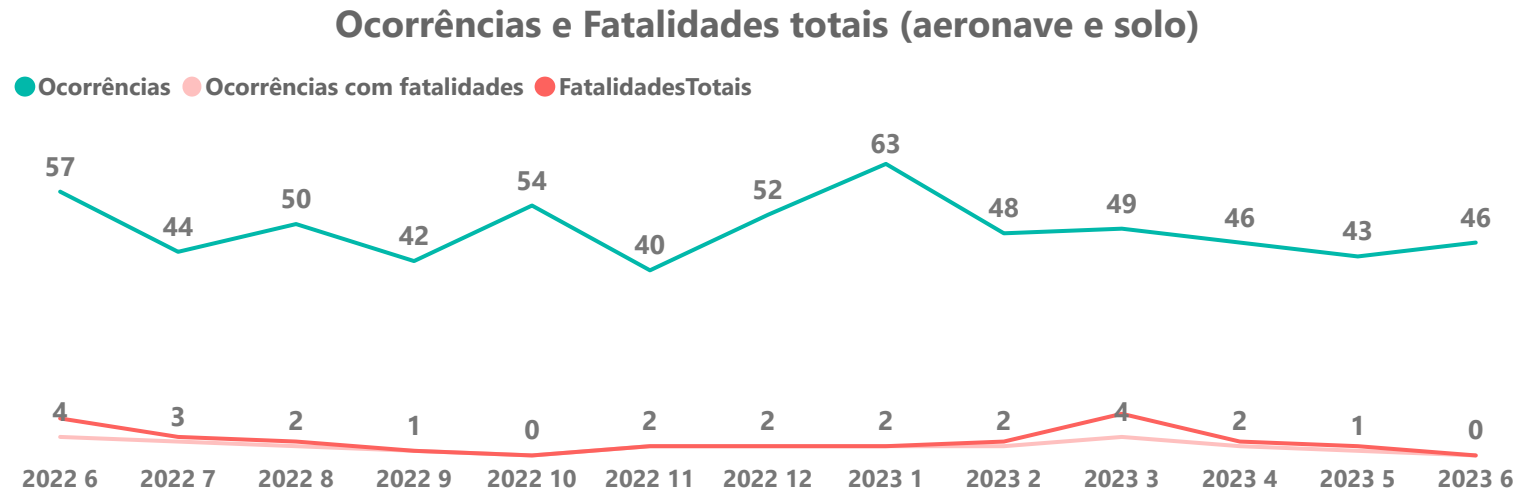
TIPO AERO...

Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 2	135	-15,63%	-15,63%
2023	Qtr 1	160	9,59%	24,03%
2022	Qtr 4	146	7,35%	13,18%
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2023	June	46	57	-19,30%
2023	May	43	53	-18,87%
2023	April	46	50	-8,00%
2023	March	49	51	-3,92%
2023	February	48	33	45,45%
2023	January	63	45	40,00%
2022	December	52	54	-3,70%
2022	November	40	40	0,00%
2022	October	54	35	54,29%



# 3,33 Mi

Total de Horas Voadas

# 634

Ocorrências no período

REGIAO

UF

TIPO

OPERAÇÃO

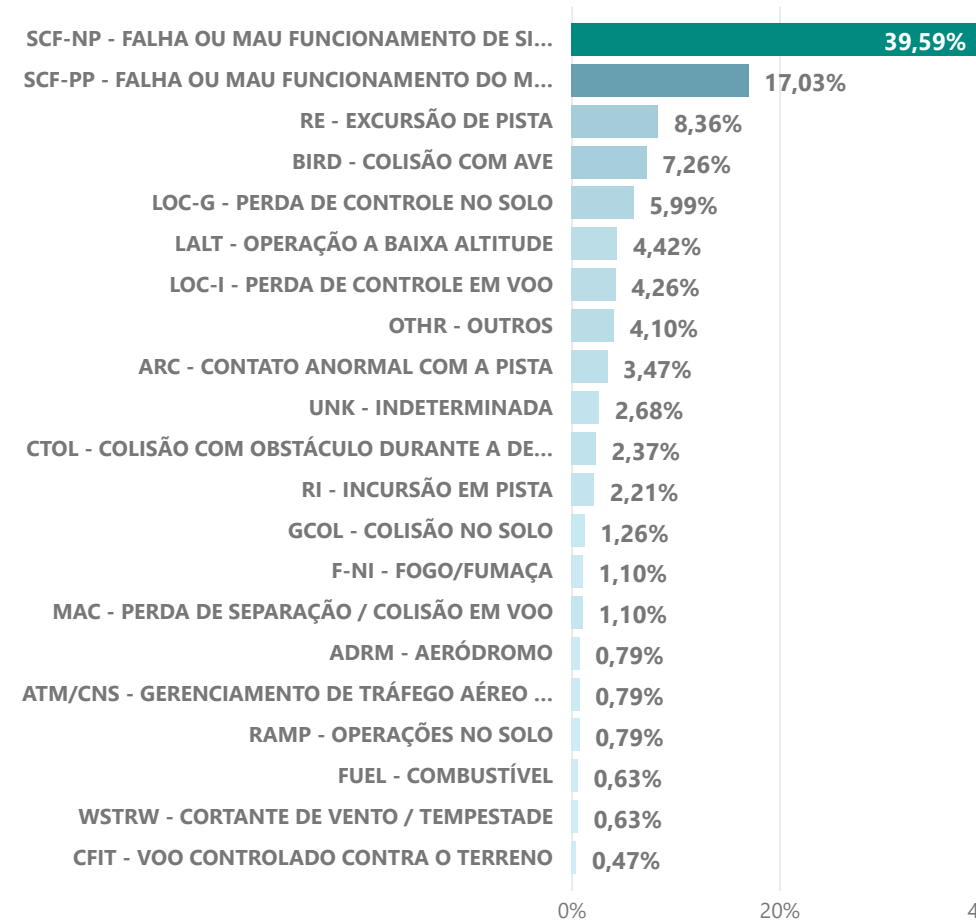
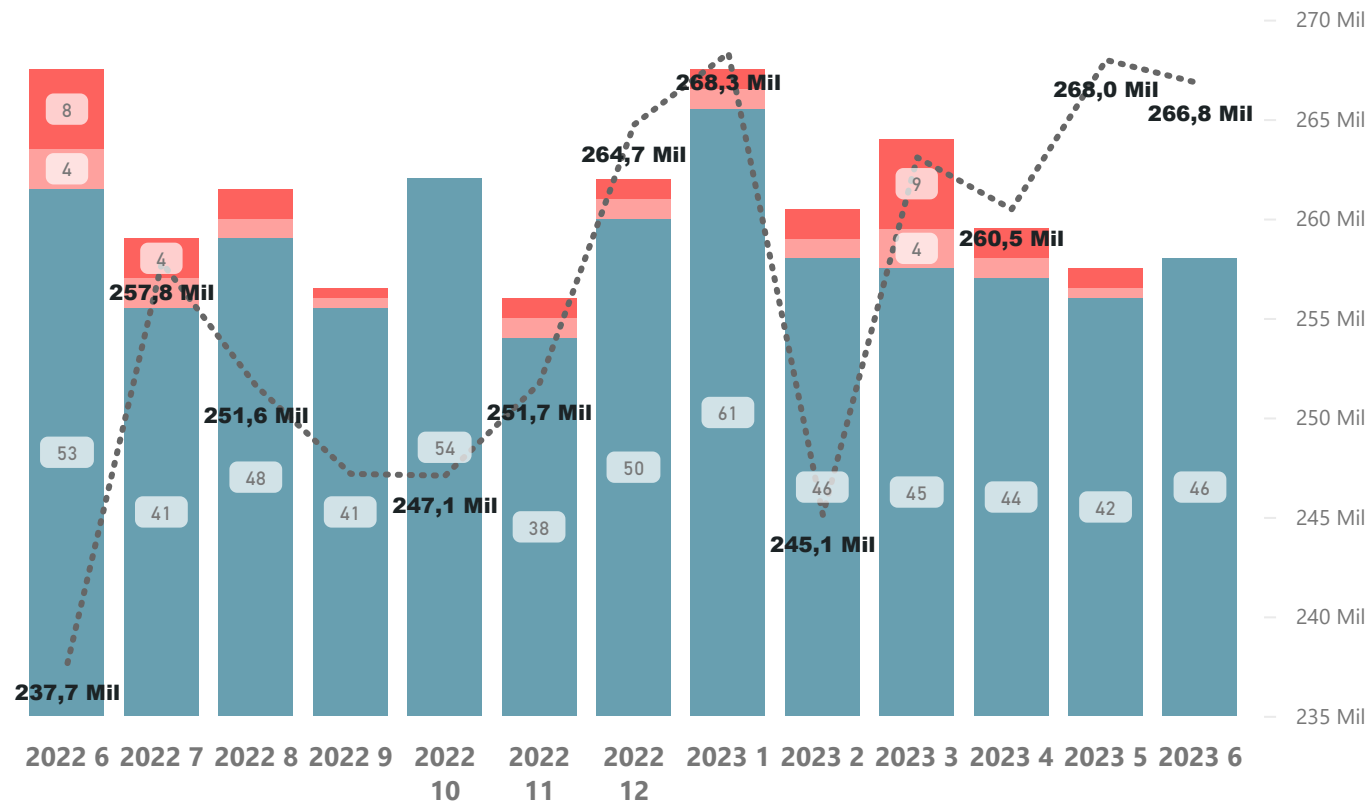
CLASSIFICA...

\* As decolagens não são filtradas.

### Classificação ADREP

### Ocorrências com e sem Fatalidades

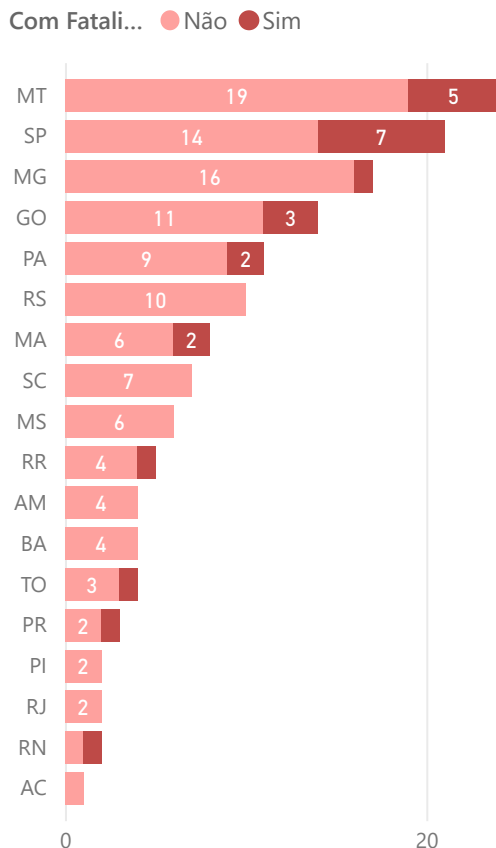
● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



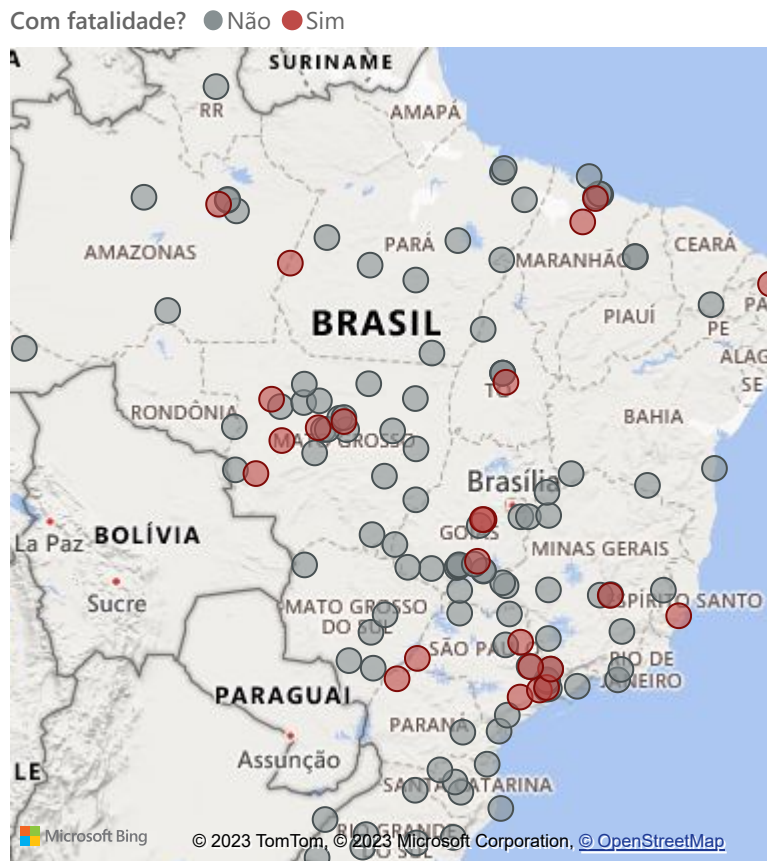
**39** Fatalidades  
**149** Acidentes  
**25** Acidentes com Fatalidades

Acidentes com Fatalidades

### Acidentes por UF



### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento



25,42

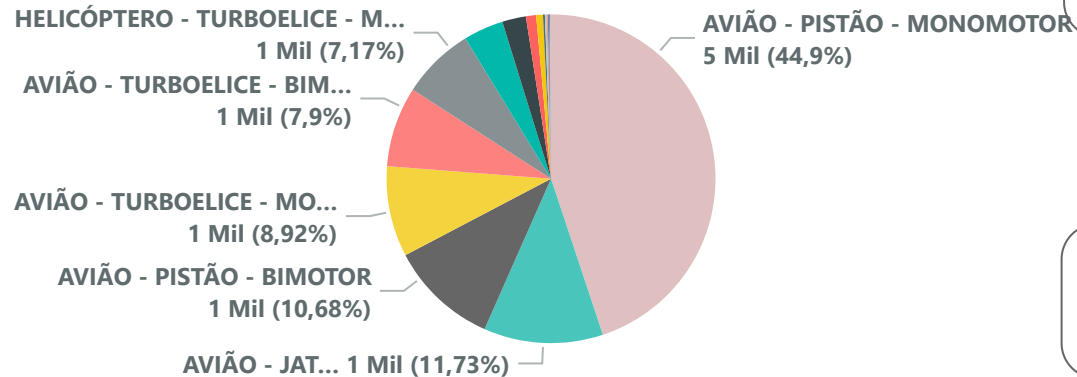
10 Mil

21,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

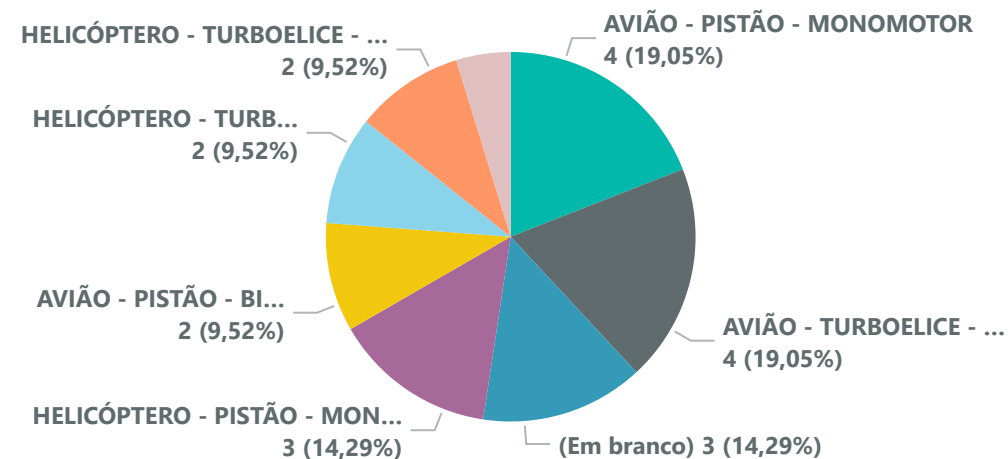
Seleções múltiplas  
 Todos  
 Todos  
 Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2023

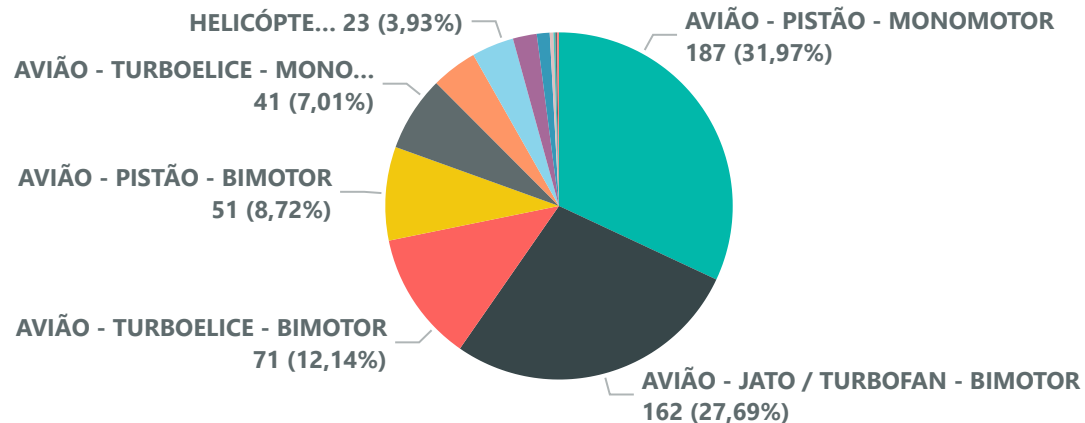


Todos  
 Todos  
 Todos

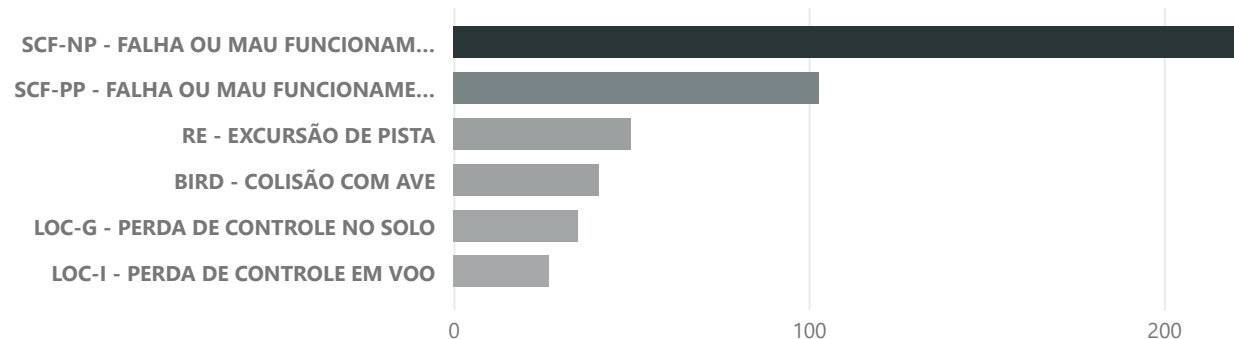
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2023			Qtr 2		
	Qtr 1 Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Qtr 2 Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior
	2	1	100,00%	1	1	0,00%
<b>Operação Agrícola</b>	23	23	0,00%	5	13	-61,54%
<b>Operação Especializada</b>	9	1	800,00%			
<b>Operação Policial</b>	5	1	400,00%			
<b>Táxi Aéreo</b>	15	7	114,29%	4	22	-81,82%
<b>Voo de Instrução</b>	9	12	-25,00%	2	8	-75,00%
<b>Voo não regular</b>	1	2	-50,00%			
<b>Voo Privado</b>	60	44	36,36%	21	44	-52,27%
<b>Voo Regular</b>	36	33	9,09%	14	61	-77,05%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>24,03%</b>	<b>46</b>	<b>160</b>	<b>-71,25%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

CLASSIFICAÇÃO ADREP	2023			Qtr 2		
	Qtr 1	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
UNK - INDETERMINADA	4					
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1					
TURB - TURBULÊNCIA	1					
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	43	26	65,38%	8	17	-52,94%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	45	46	-2,17%	18	72	-75,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	2	50,00%			
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%	4	16	-75,00%
OTHR - OUTROS	3	11	-72,73%	4	6	-33,33%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1			2		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	11	13	-15,38%	3	6	-50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	9	-22,22%	2	7	-71,43%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	11	7	57,14%	3	8	-62,50%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%			
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%			
F-NI - FOGO/FUMAÇA	3					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	2					
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	3	6	-50,00%	2	3	-33,33%
BIRD - COLISÃO COM AVE	14	8	75,00%	2	11	-81,82%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	5	5	0,00%	3	3	0,00%
ADRM - AERÓDROMO	2			1	3	-66,67%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>24,03%</b>	<b>46</b>	<b>160</b>	<b>-71,25%</b>

2023-06

Último Ano e Mes

2023-06

Horas voadas até

Ano e Mes

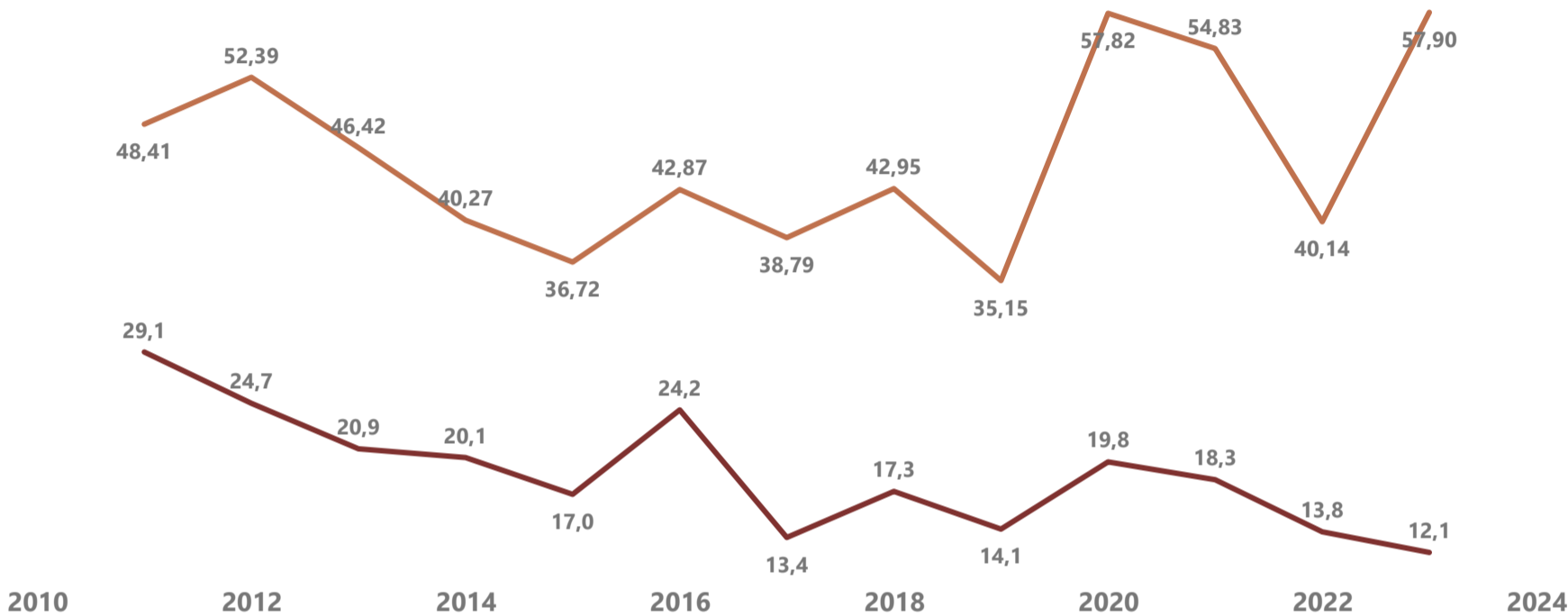
Seleções múltiplas

ANO

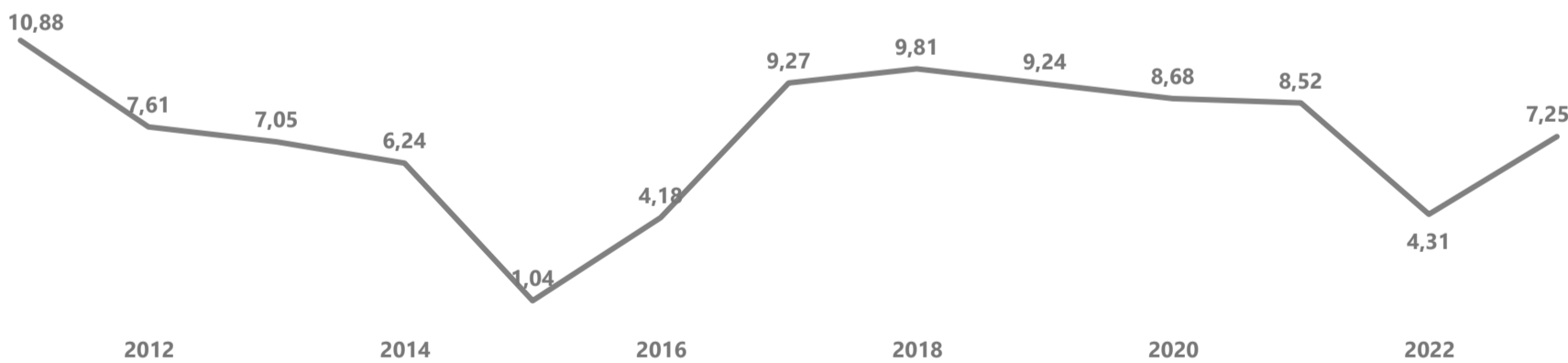
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

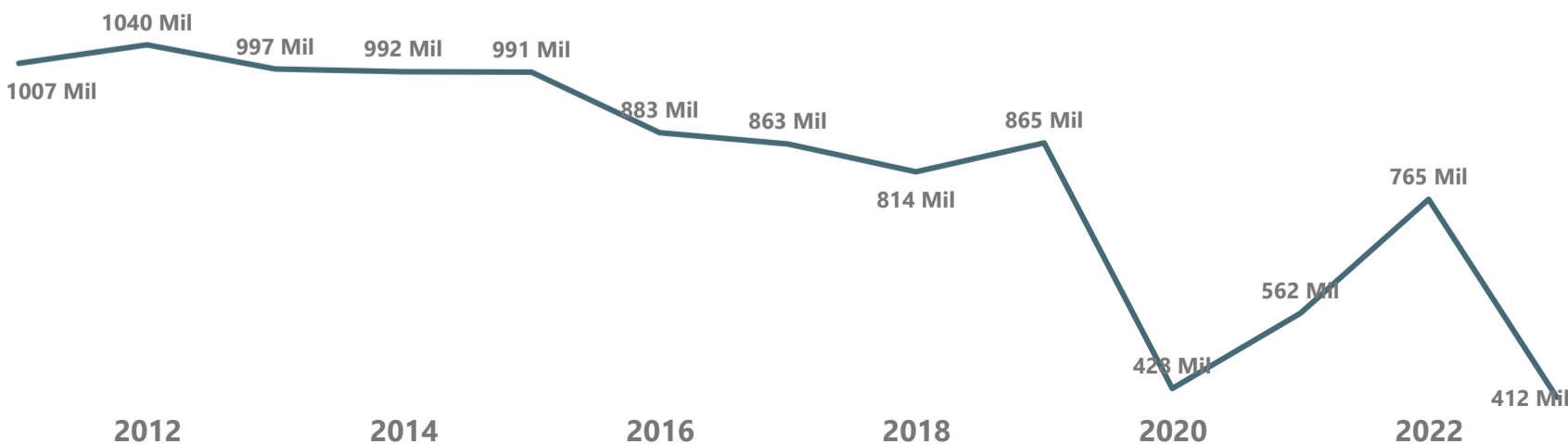
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2023-06

Último Ano e Mes

2023-06

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

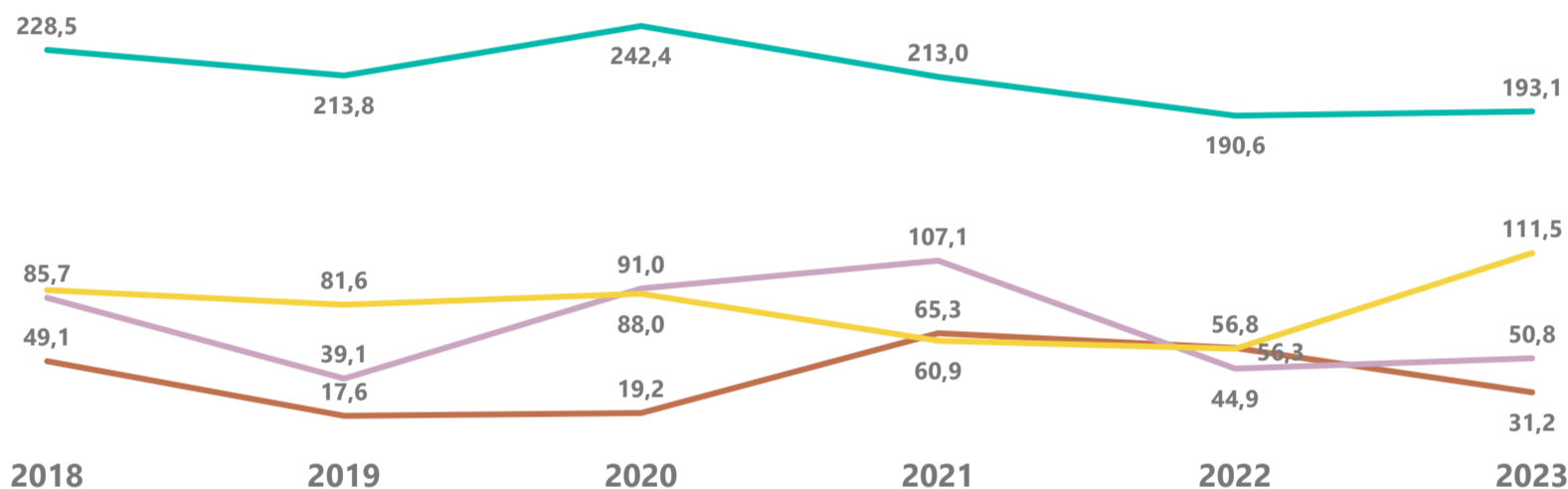
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	41,53	25,96
Voo de Instrução	45,73	0,00
Voo Privado	74,34	26,03
Operação Agrícola	142,90	3,86

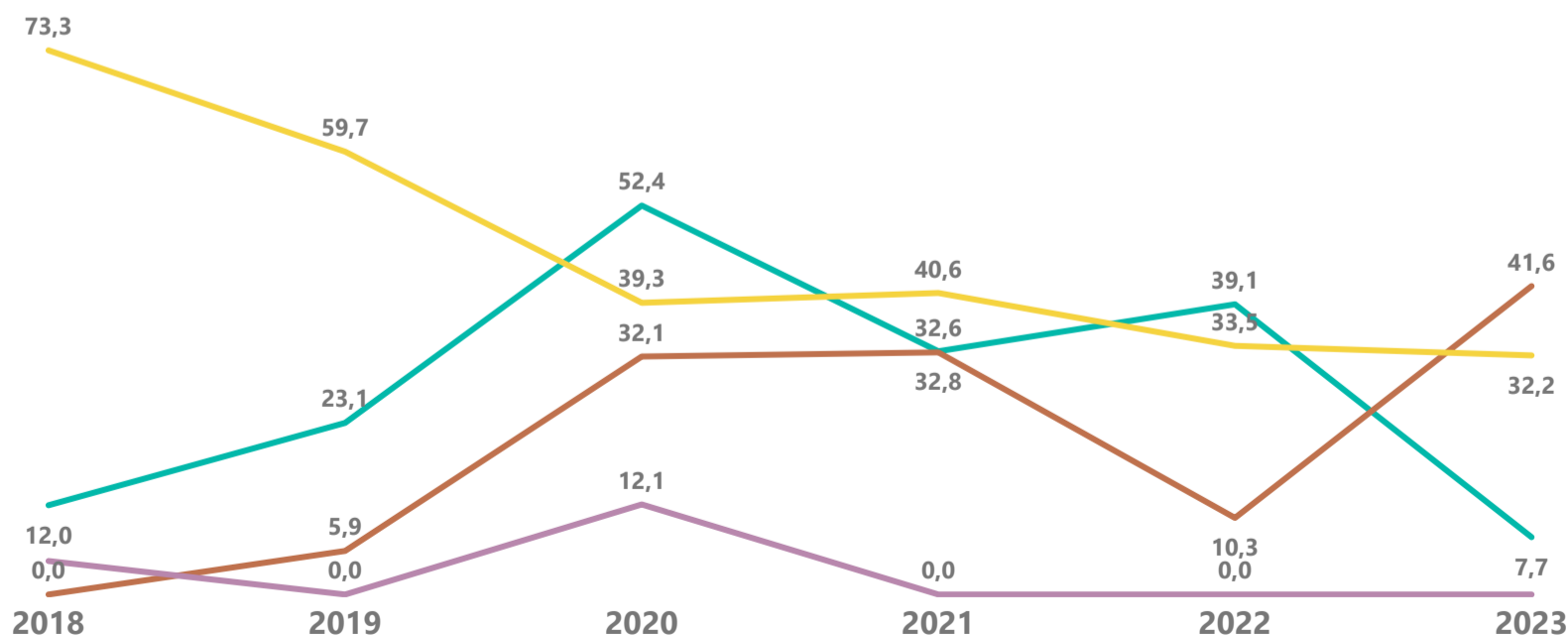
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





# 3484

Colisões no período.

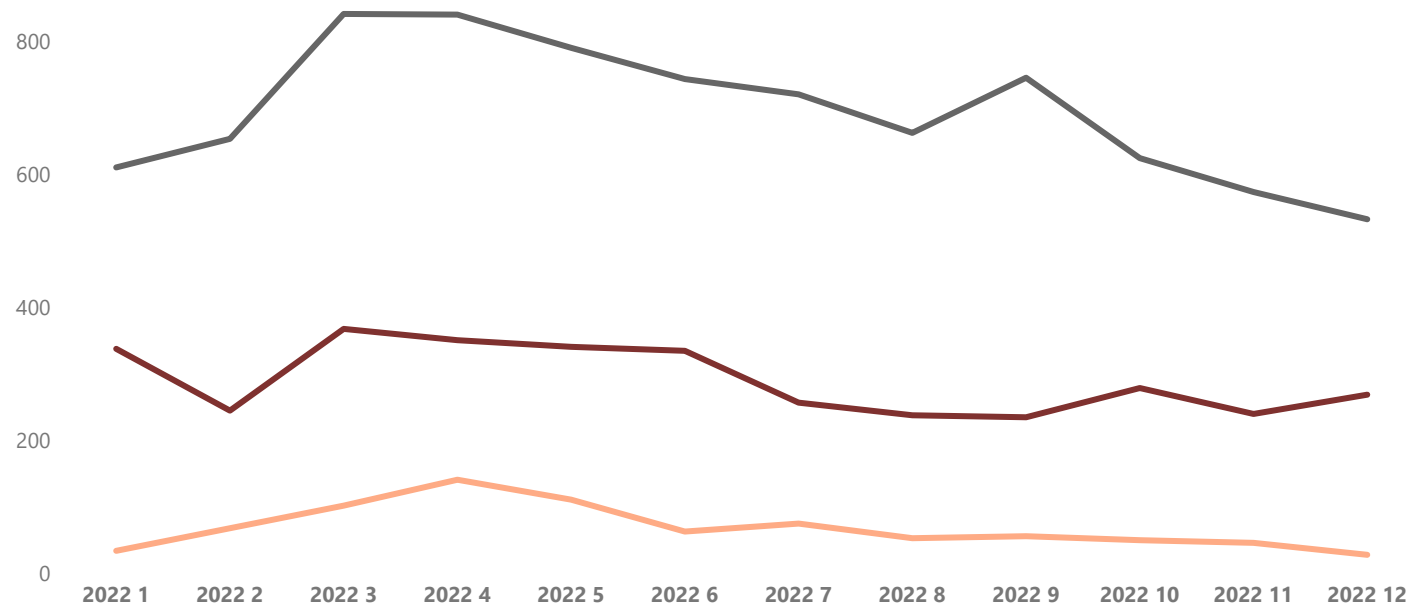
\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:

[http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

### Relatos de Risco da Fauna

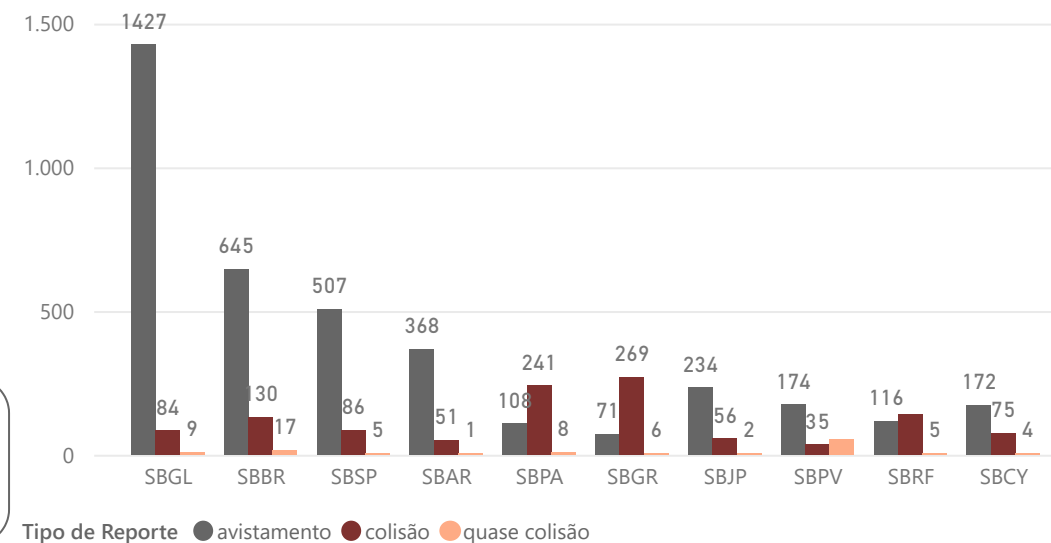
Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



### SIGLANOME

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1436	158	430
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1427	84	9
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK	645	130	17
SBSP - CONGONHAS	507	86	5
SBAR - SANTA MARIA	368	51	1
SBPA - SALGADO FILHO	108	241	8
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	71	269	6
SBJP - PRESIDENTE CASTRO PINTO	234	56	2
SBPV - GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA	174	35	55
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE	116	140	5
SBCY - MARECHAL RONDON	172	75	4
<b>Total</b>	<b>8333</b>	<b>3484</b>	<b>815</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



**Ano** ▼

2022 ▼

**SIGLANOME** ▼

Todos ▼

**Tipo de Reporte** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão