

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



10/04/2023 21:32:29

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	41	3	63
2022-12	11	34	7	52
2022-11	10	25	4	39
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	12	24	5	51
<b>Total Período</b>	<b>136</b>	<b>423</b>	<b>77</b>	<b>636</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/02/2022

28/02/2023

ICAO Ocorrência

Todos

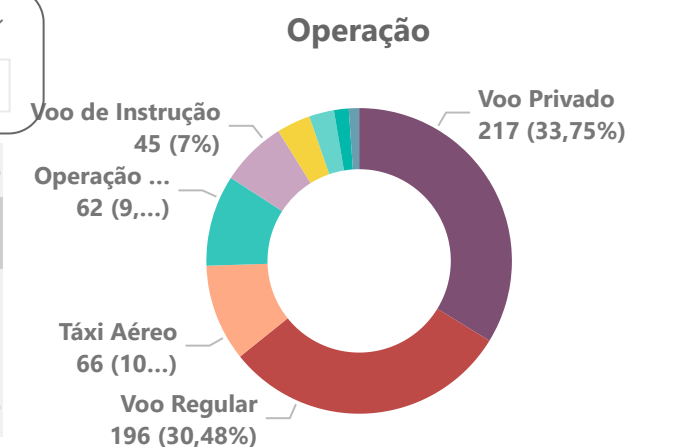
ADREP

Todos

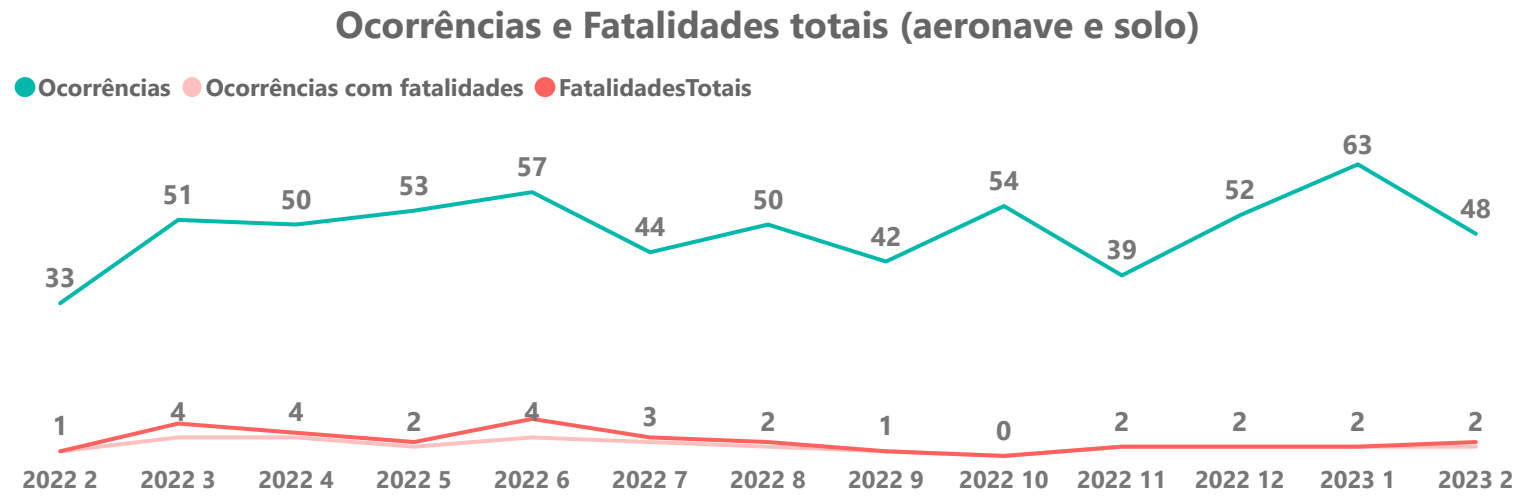
TIPO AERO...

Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 1	151	4,14%	17,05%
2022	Qtr 4	145	6,62%	12,40%
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2023	March	40	51	-21,57%
2023	February	48	33	45,45%
2023	January	63	45	40,00%
2022	December	52	54	-3,70%
2022	November	39	40	-2,50%
2022	October	54	35	54,29%
2022	September	42	36	16,67%
2022	August	50	37	35,14%
2022	July	44	47	-6,38%



# 3,17 Mi

Total de Horas Voadas

# 636

Ocorrências no período

REGIAO

UF

TIPO

OPERAÇÃO

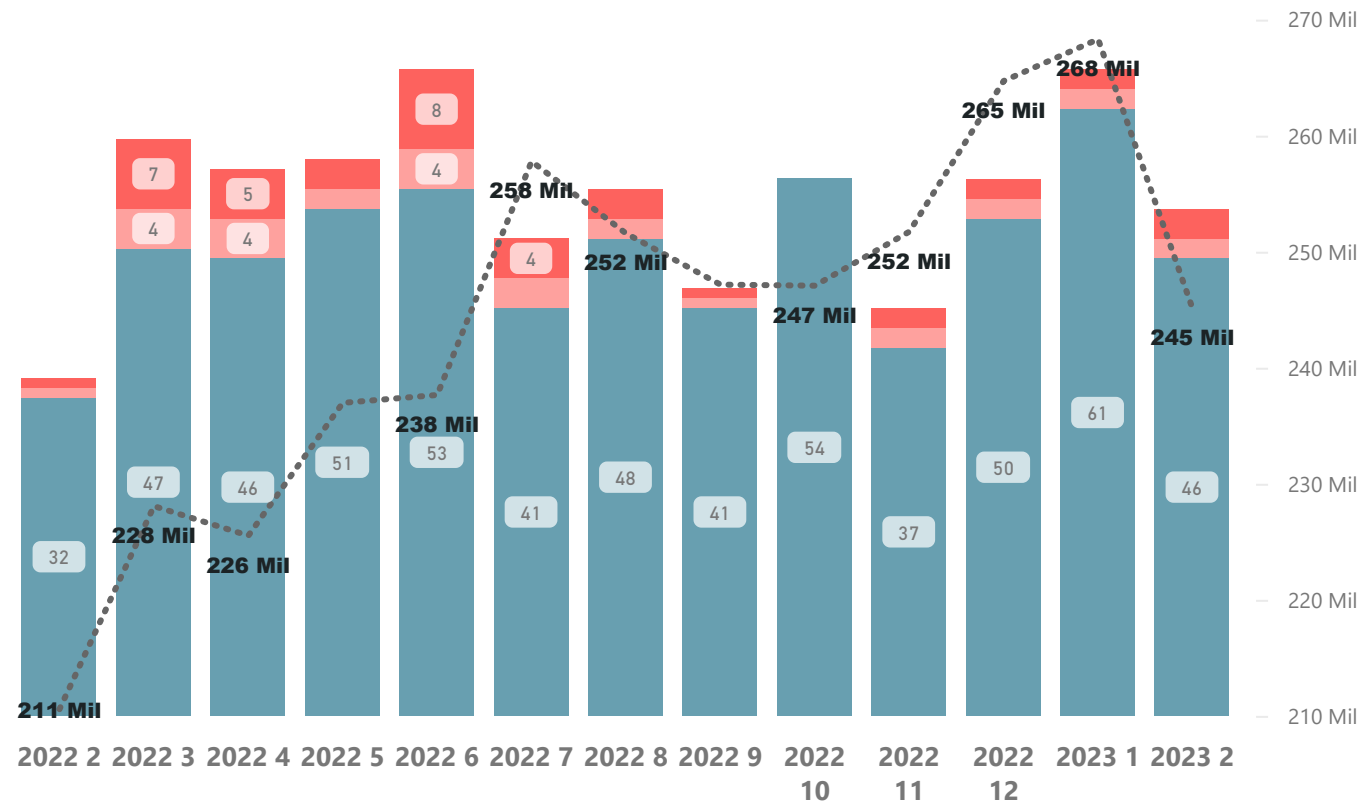
01/02/2022 28/02/2023

CLASSIFICA...

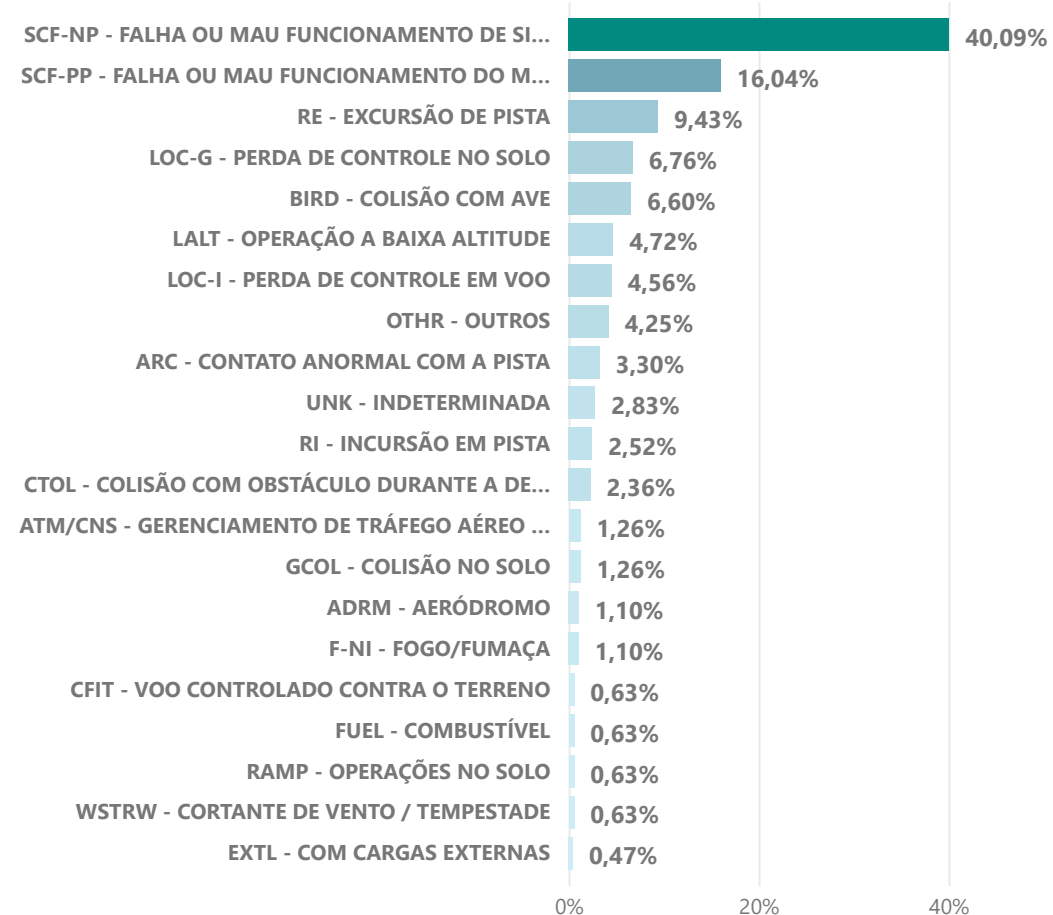
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas

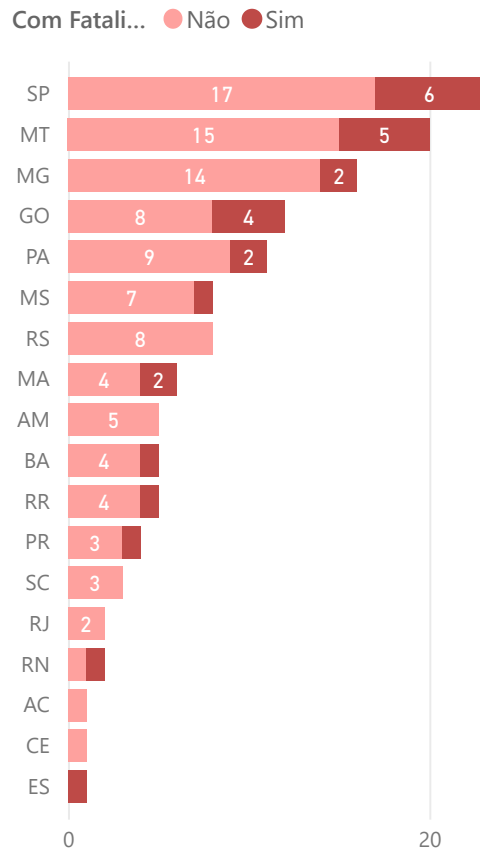


### Classificação ADREP

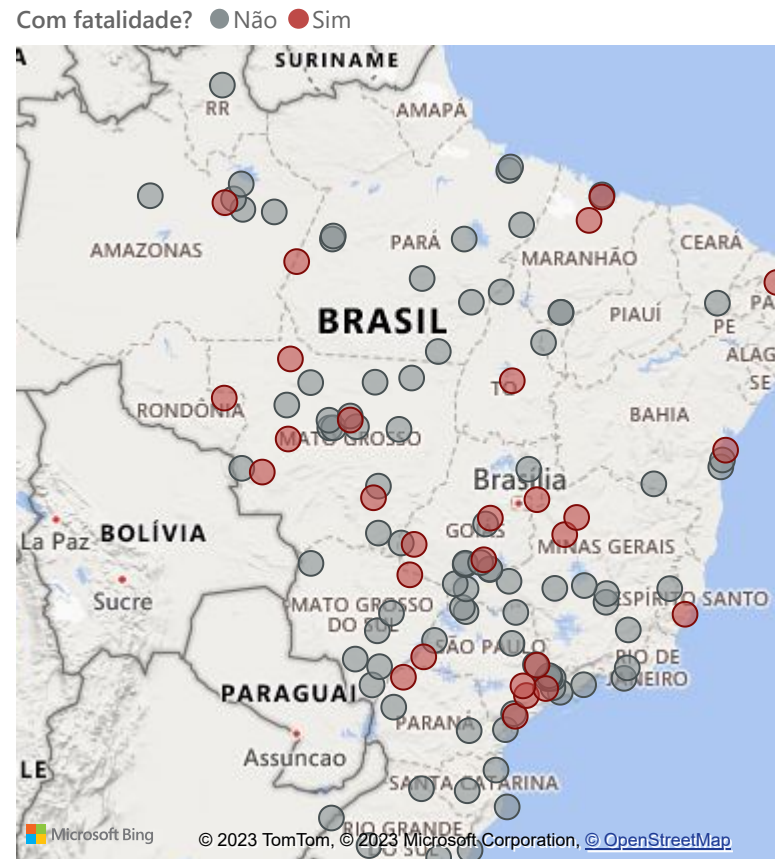


**41** Fatalidades  
**136** Acidentes  
**29** Acidentes com Fatalidades

### Acidentes por UF

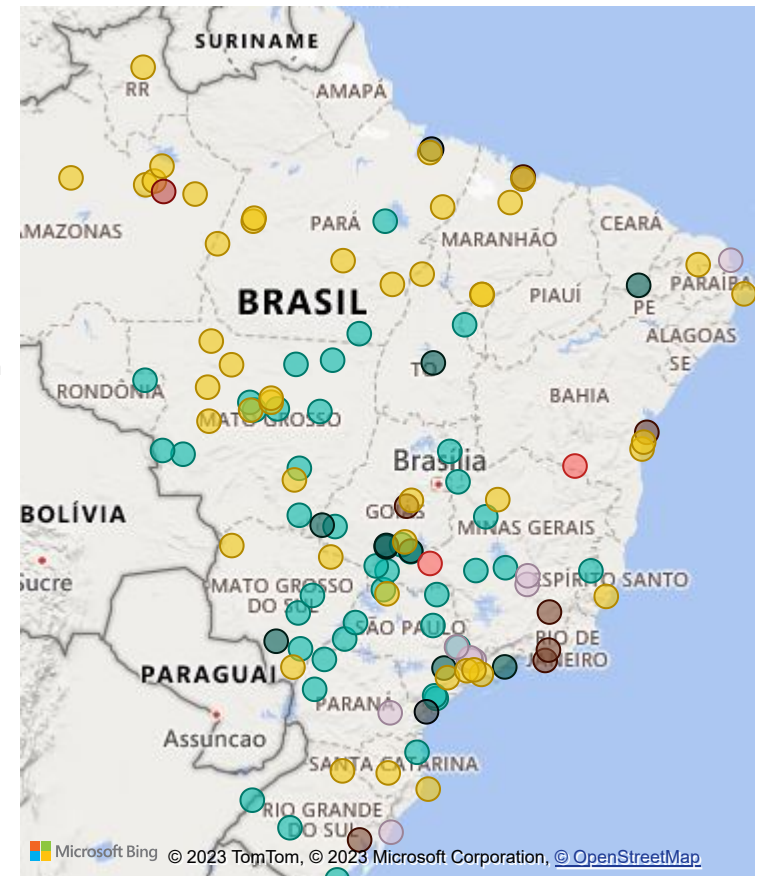


### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
  - Operação Agrícola
  - Operação Especializada
  - Operação Militar
  - Táxi Aéreo
  - Voo de Instrução
  - Voo não regular
  - Voo Privado
  - Voo Regular



25,67

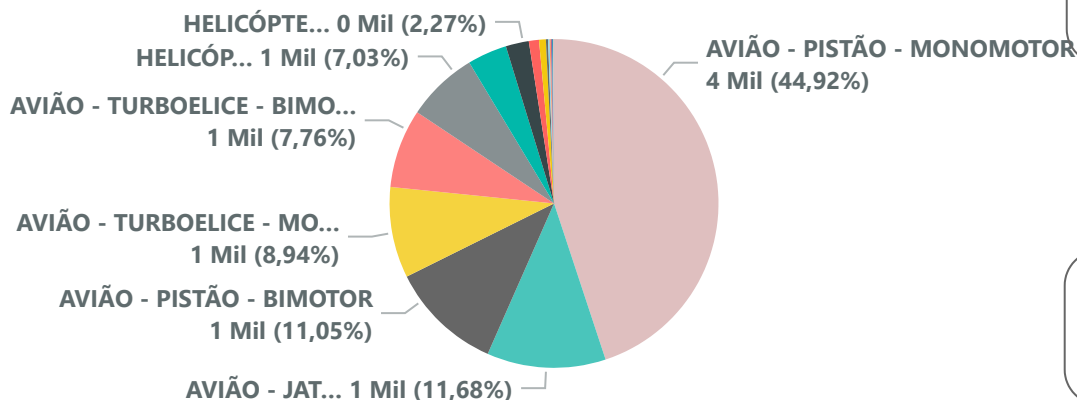
10 Mil

37,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

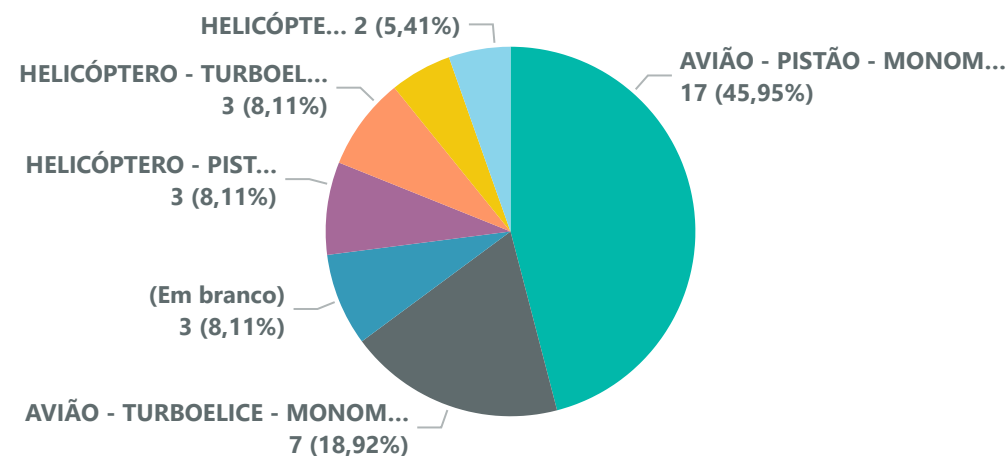
Seleções múltiplas  
 Todos  
 Todos  
 Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2022

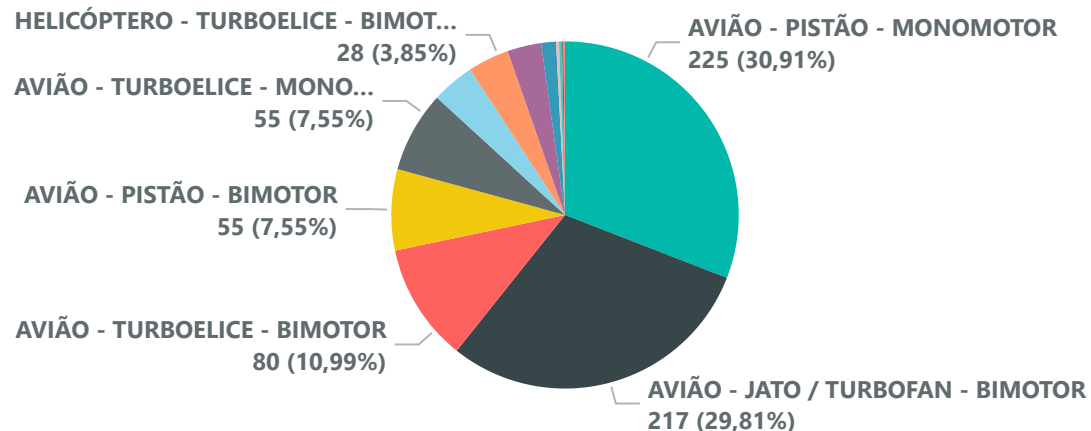


Todos  
 Todos  
 Todos

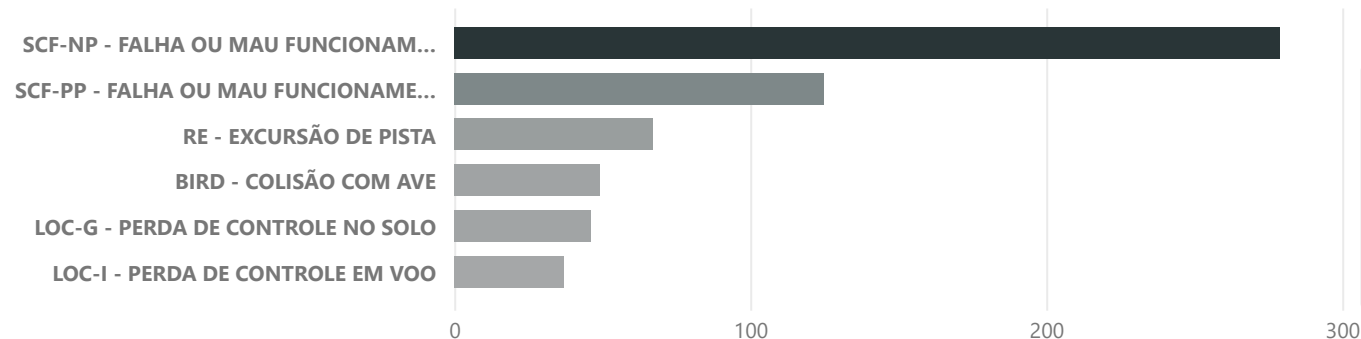
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



10/04/2023 21:32:29

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year	2023		
Quarter	Qtr 1		
Operação	Ocorrencias	MesmoPeriodoNo AnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	2	1	100,00%
<b>Operação Agrícola</b>	23	23	0,00%
<b>Operação Especializada</b>	8	1	700,00%
<b>Operação Militar</b>	5	4	25,00%
<b>Táxi Aéreo</b>	15	7	114,29%
<b>Voo de Instrução</b>	9	12	-25,00%
<b>Voo não regular</b>	1	2	-50,00%
<b>Voo Privado</b>	58	44	31,82%
<b>Voo Regular</b>	30	33	-9,09%
<b>Total Período</b>	<b>151</b>	<b>129</b>	<b>17,05%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year	2023		
Quarter	Qtr 1		
CLASSIFICAÇÃO ADREP	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1		
UNK - INDETERMINADA	4		
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1		
TURB - TURBULÊNCIA	1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	43	26	65,38%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	40	46	-13,04%
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	2	50,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%
OTHR - OUTROS	3	11	-72,73%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	10	13	-23,08%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	9	-22,22%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	11	7	57,14%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	3		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	2		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	3	6	-50,00%
BIRD - COLISÃO COM AVE	12	8	50,00%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	4	5	-20,00%
ADRM - AERÓDROMO	2		
<b>Total Período</b>	<b>151</b>	<b>129</b>	<b>17,05%</b>

2022-12

Último Ano e Mes

2022-12

Horas voadas até

Ano e Mes

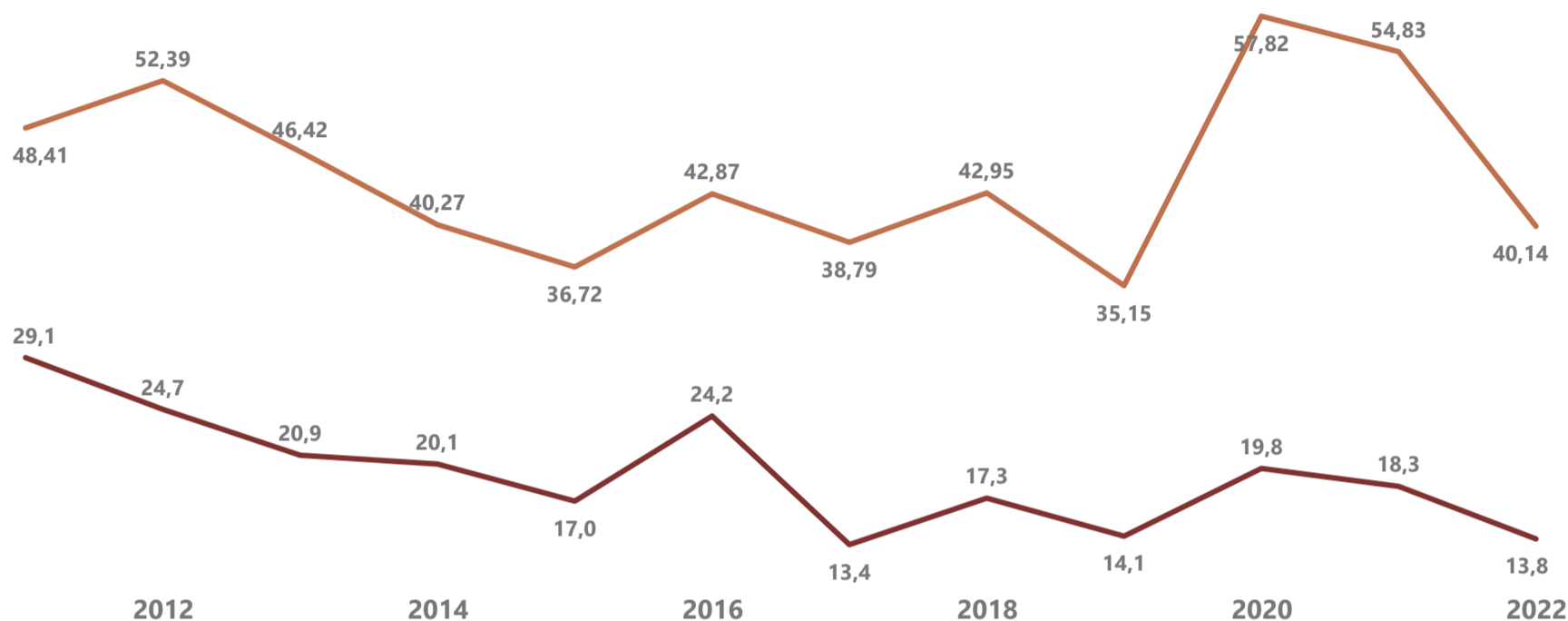
Seleções múltiplas

ANO

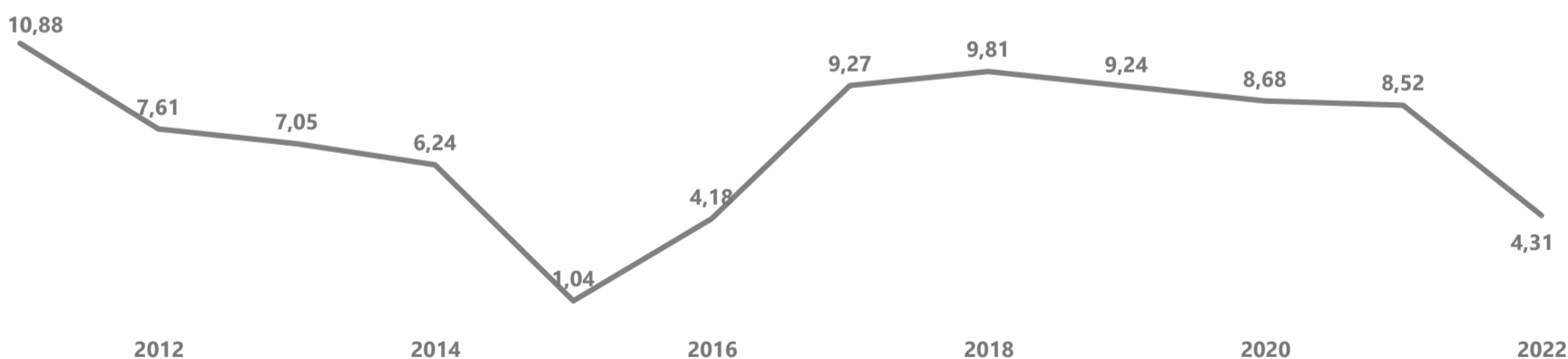
Seleções múltiplas

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

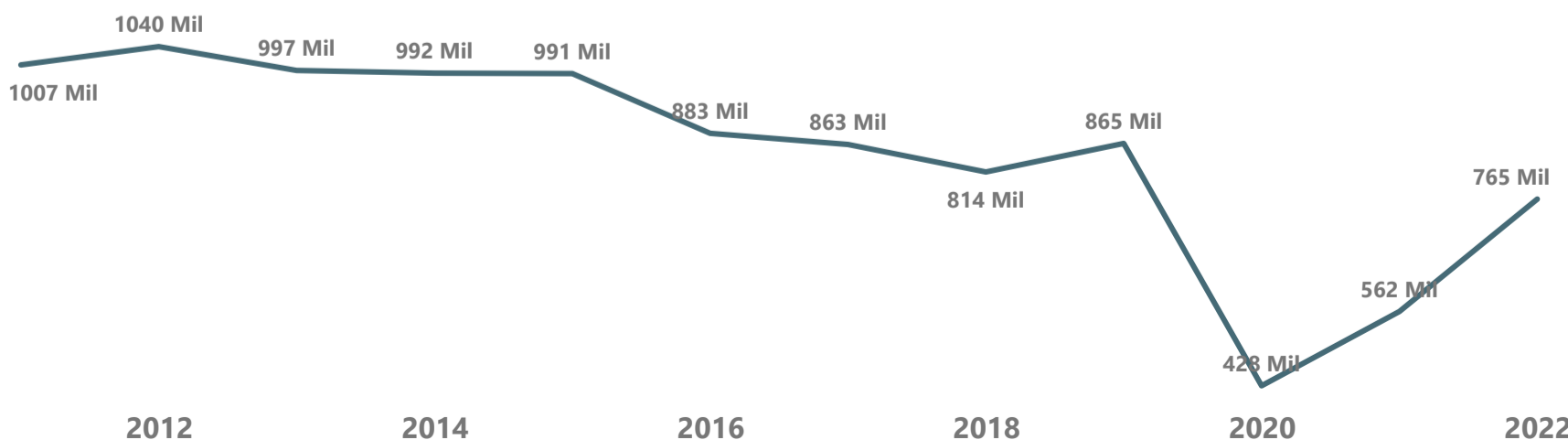
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



2023-02

Último Ano e Mes

2023-02

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

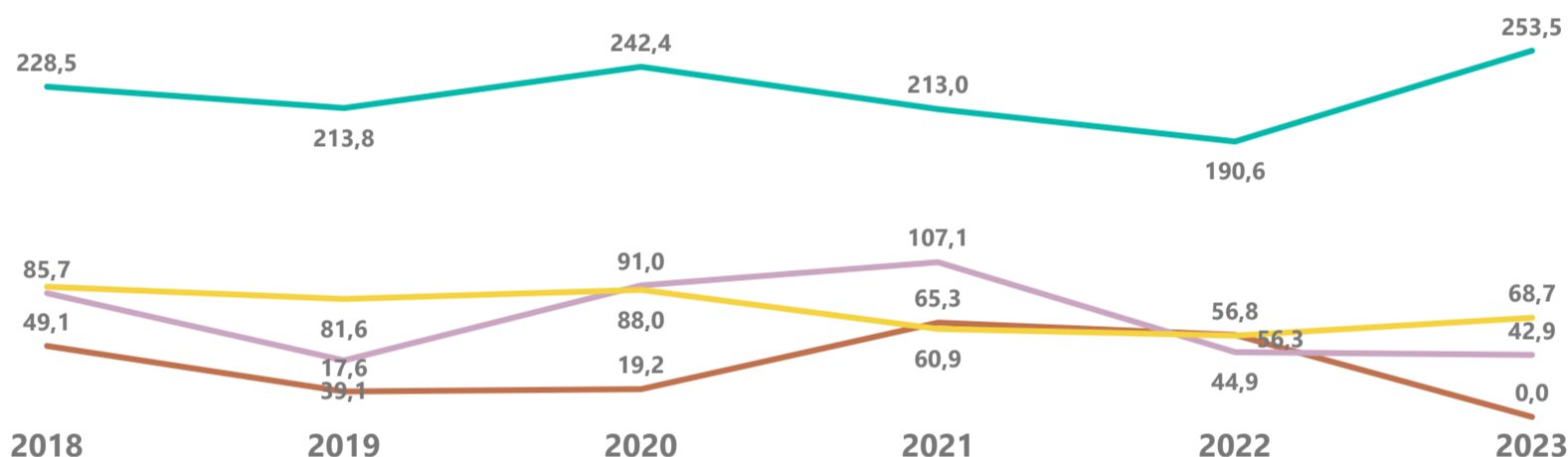
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo Privado	60,72	34,32
Operação Agrícola	185,28	29,27
Táxi Aéreo	53,60	10,72
Voo de Instrução	48,32	0,00

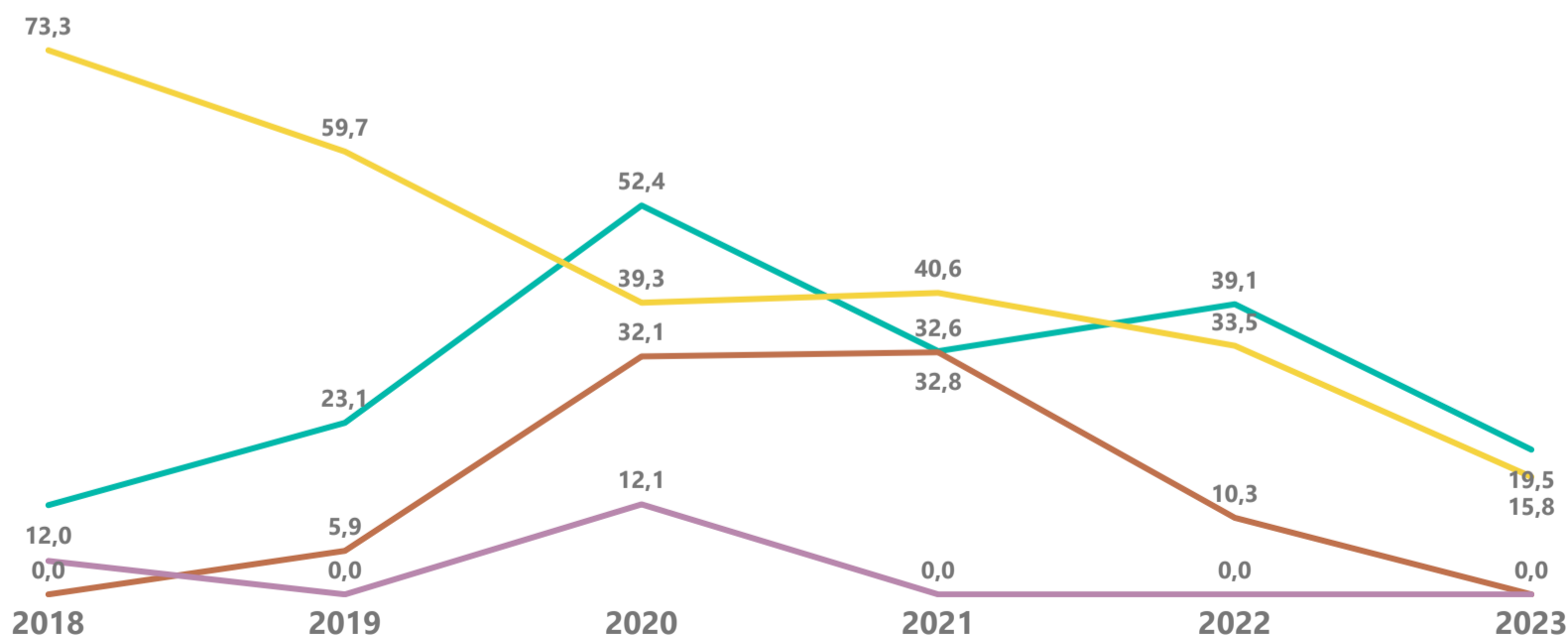
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





# 3096

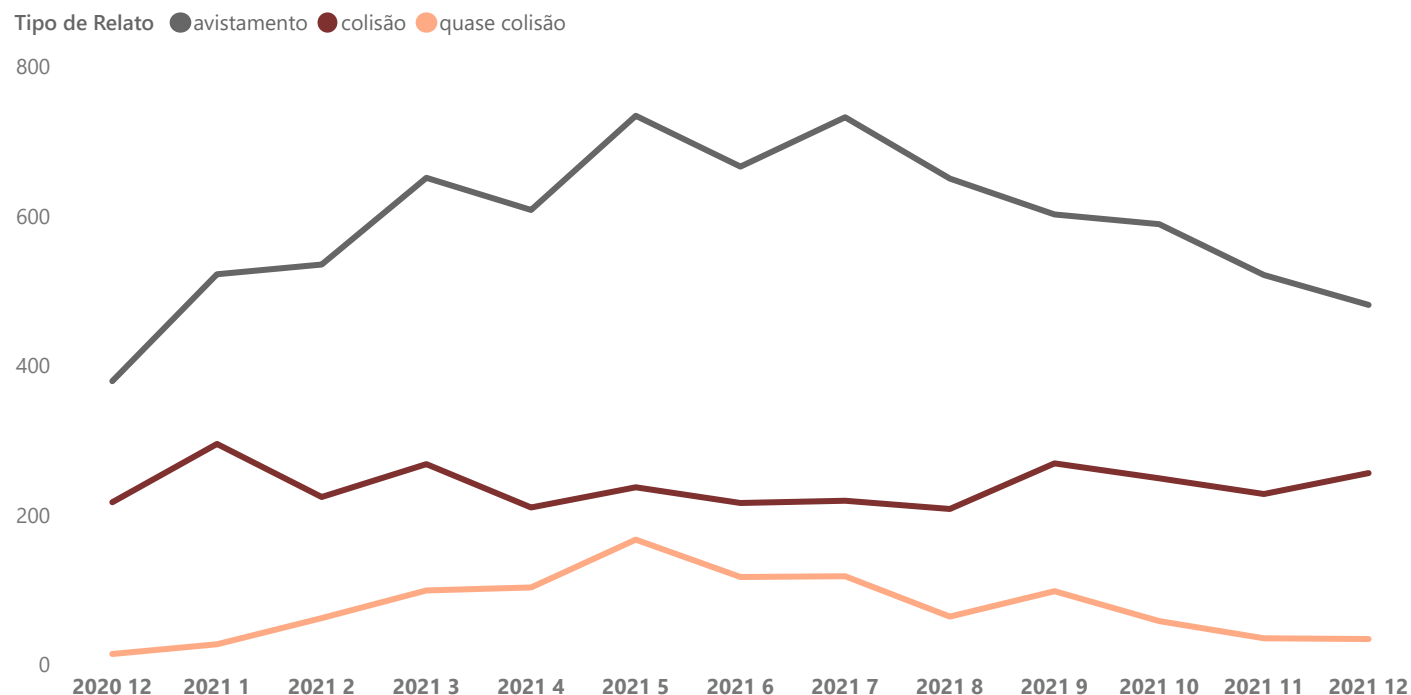
Colisões no período.

\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:

[http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

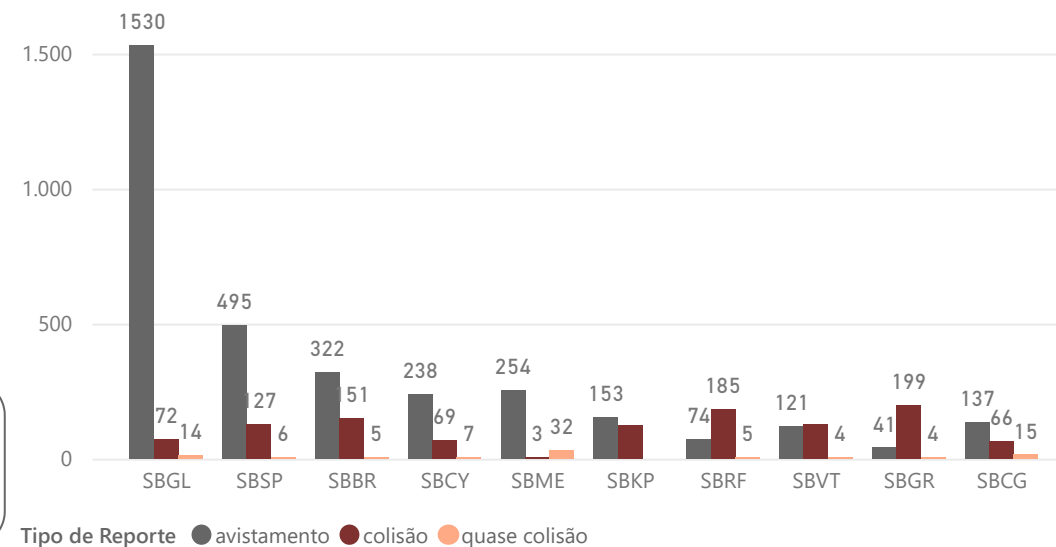
\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

### Relatos de Risco da Fauna



SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1721	130	657
SBSP - CONGONHAS	1530	72	14
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	495	127	6
SBCY - MARECHAL RONDON	322	151	5
SBME - MACAÉ	238	69	7
SBKP - VIRACOPOS	254	3	32
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	153	124	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	74	185	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	121	127	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
<b>Total</b>	<b>7670</b>	<b>3096</b>	<b>996</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



**Ano** ▾

Seleções múltiplas ▾

**SIGLANOME** ▾

Todos ▾

**Tipo de Reporte** ▾

Todos ▾

**UF** ▾

Todos ▾