

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-01	19	39	3	61
2022-12	12	34	7	53
2022-11	10	24	5	39
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	12	34	5	51
2022-02	11	17	5	33
<b>Total Período</b>	<b>121</b>	<b>395</b>	<b>71</b>	<b>587</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/02/2022 31/01/2023

ICAO Ocorrência

Todos

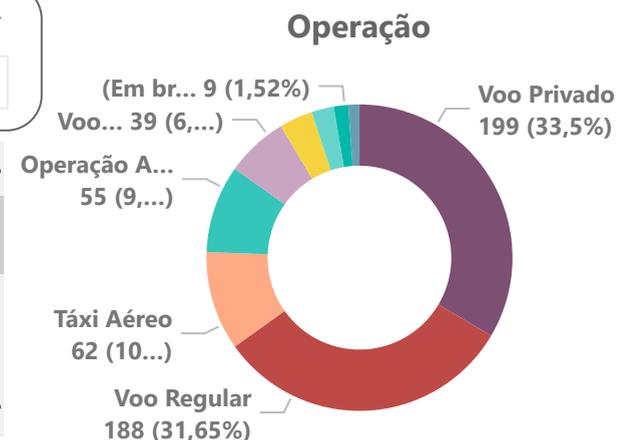
ADREP

Todos

TIPO AERO...

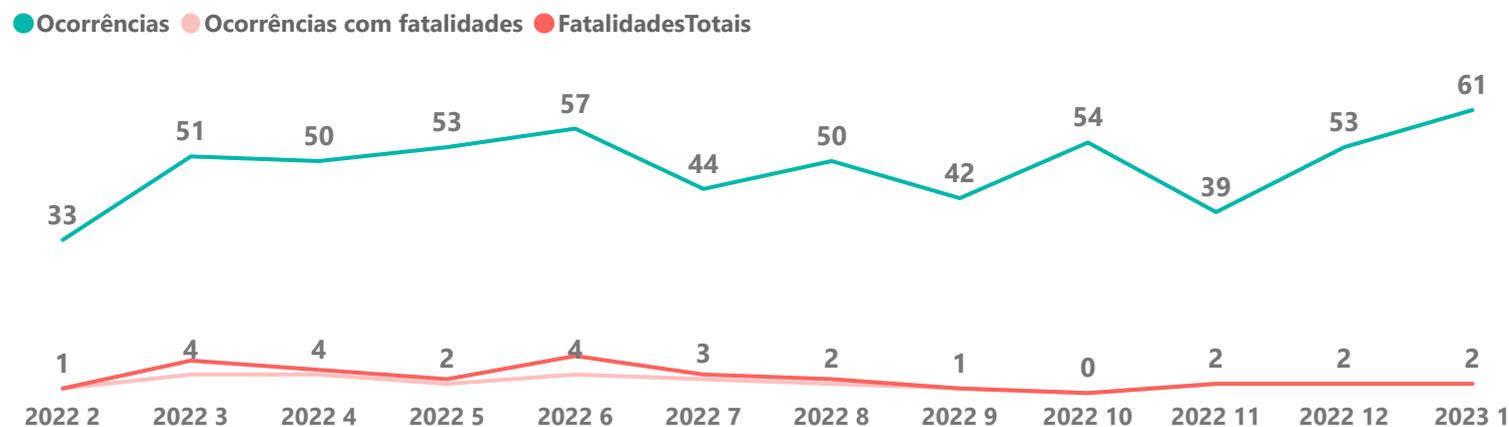
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 4	146	7,35%	13,18%
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2023	January	61	45	35,56%
2022	December	53	54	-1,85%
2022	November	39	40	-2,50%
2022	October	54	35	54,29%
2022	September	42	36	16,67%
2022	August	50	37	35,14%
2022	July	44	47	-6,38%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**2,93 Mi**

Total de Horas Voadas

**587**

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

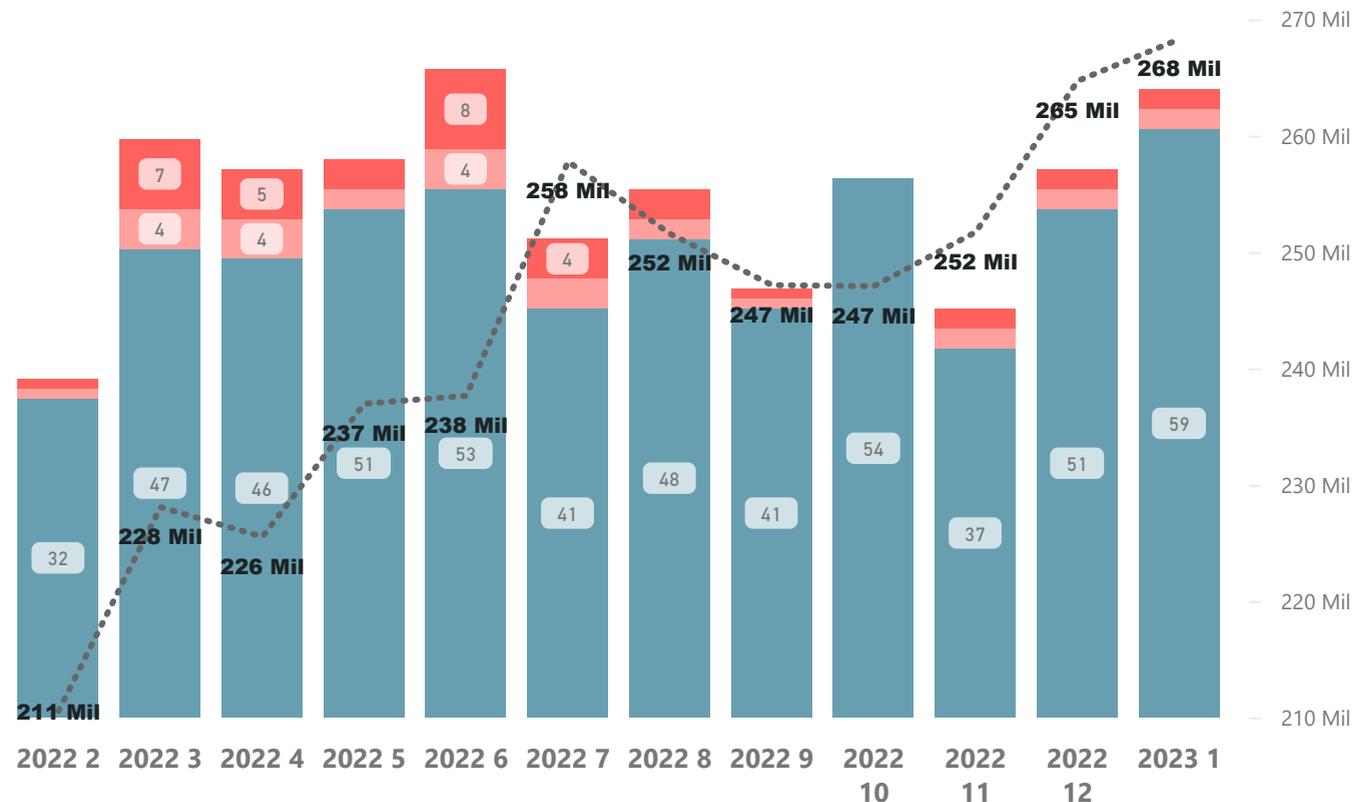
Todos

01/02/2022 31/01/2023

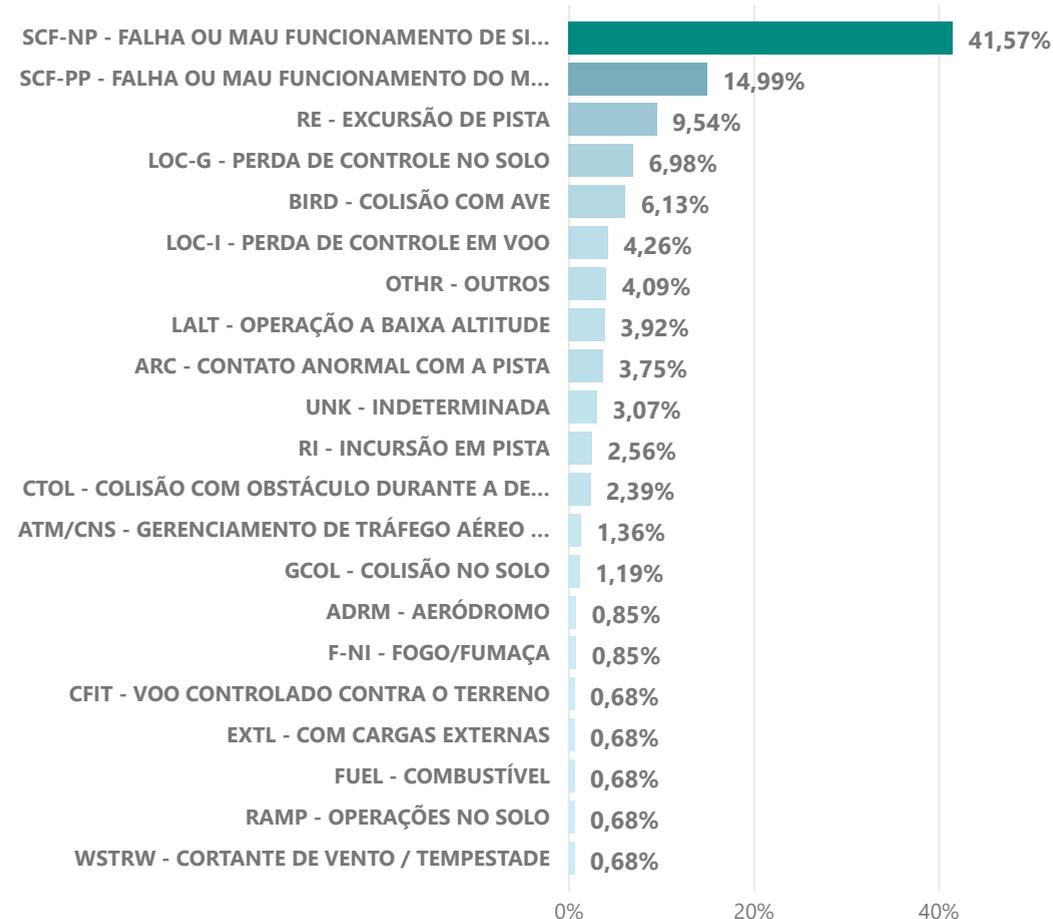
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



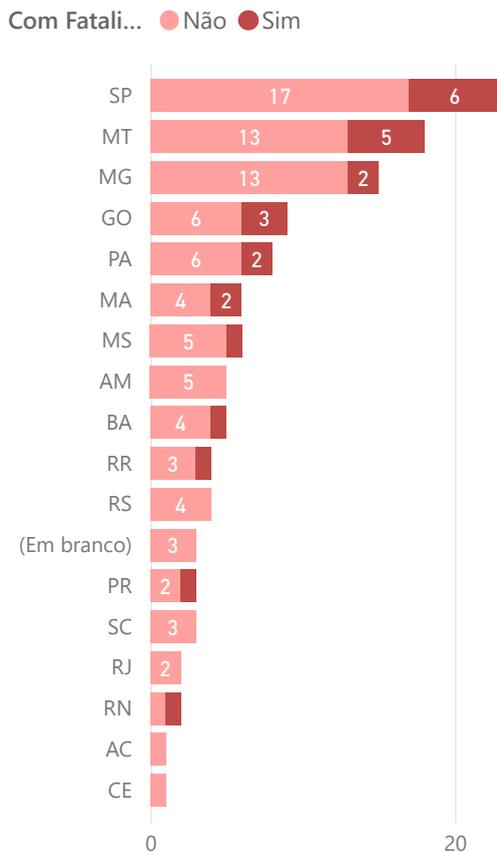
### Classificação ADREP



**38** Fatalidades  
**121** Acidentes

**27** Acidentes com Fatalidades

### Acidentes por UF



### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento



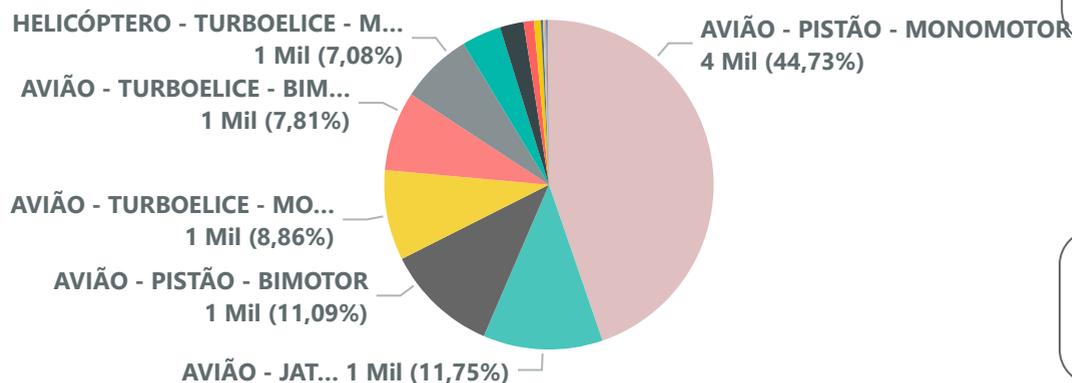
25,81

9898

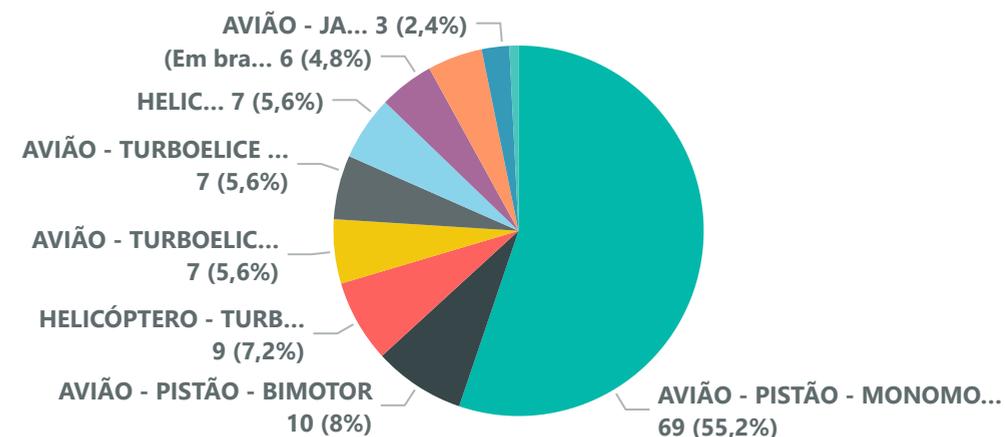
125,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

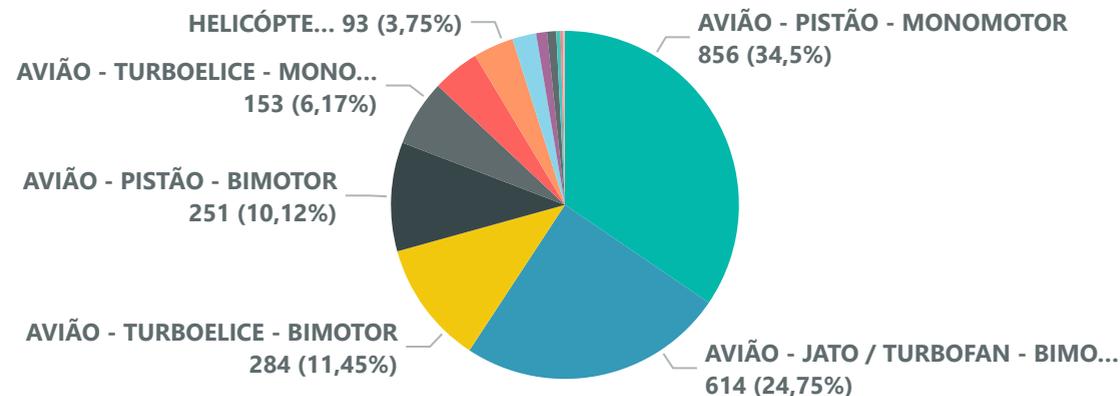
### Frota de Aeronaves ativas em 2022



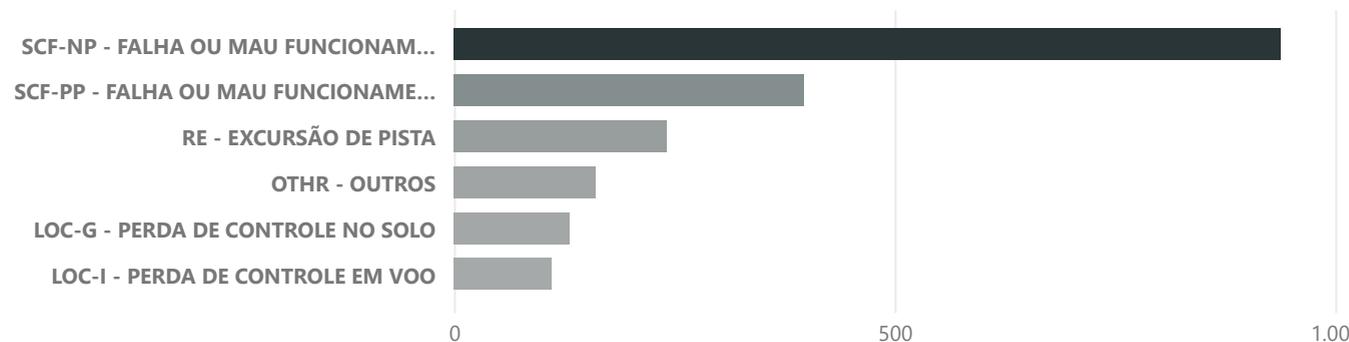
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year	2022								
	Quarter	Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4	
Operação	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	1			3			3		
<b>Operação Agrícola</b>	13	8	62,50%	4	3	33,33%	13	21	-38,10%
<b>Operação Especializada</b>	5	3	66,67%	2	3	-33,33%	5	3	66,67%
<b>Operação Militar</b>	4			8			3		
<b>Táxi Aéreo</b>	22	16	37,50%	15	23	-34,78%	17	16	6,25%
<b>Voo de Instrução</b>	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%	13	13	0,00%
<b>Voo não regular</b>	4	2	100,00%	1	1	0,00%			
<b>Voo Privado</b>	44	37	18,92%	55	40	37,50%	50	31	61,29%
<b>Voo Regular</b>	61	28	117,86%	44	34	29,41%	44	43	2,33%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>13,33%</b>	<b>146</b>	<b>129</b>	<b>13,18%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			Qtr 3			Qtr 4		
	Ocorrências	MesmoPeríodoNoA noAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo oAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo AnoAnterior	Vari
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE							4	1	
WILD - COLISÃO COM FAUNA				1	1	0,00%			
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA				1					
UNK - INDETERMINADA	9	1	800,00%	4	4	0,00%	3	1	
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL							1		
TURB - TURBULÊNCIA							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	18	18	0,00%	17	21	-19,05%	22	21	
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	71	54	31,48%	62	50	24,00%	59	36	
RI - INCURSÃO EM PISTA	5	2	150,00%	3	2	50,00%	4	4	
RE - EXCURSÃO DE PISTA	16	9	77,78%	11	13	-15,38%	17	20	
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			2			1	2	
OTHR - OUTROS	5	7	-28,57%	6	9	-33,33%	6	9	
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO				2	1	100,00%	1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	4	50,00%	3	4	-25,00%	4	8	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	8	-12,50%	8	4	100,00%	15	12	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	8	5	60,00%	3	1	200,00%	5	7	
ICE - FORMAÇÃO DE GELO	1								
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%	1	2	-50,00%	2	4	
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	1	0,00%	2	1	100,00%	1	2	
F-NI - FOGO/FUMAÇA	4	2	100,00%	1					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	3	1	200,00%						
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E	3	1	200,00%	4	2	100,00%	3	1	
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>13,33%</b>	<b>146</b>	<b>129</b>	

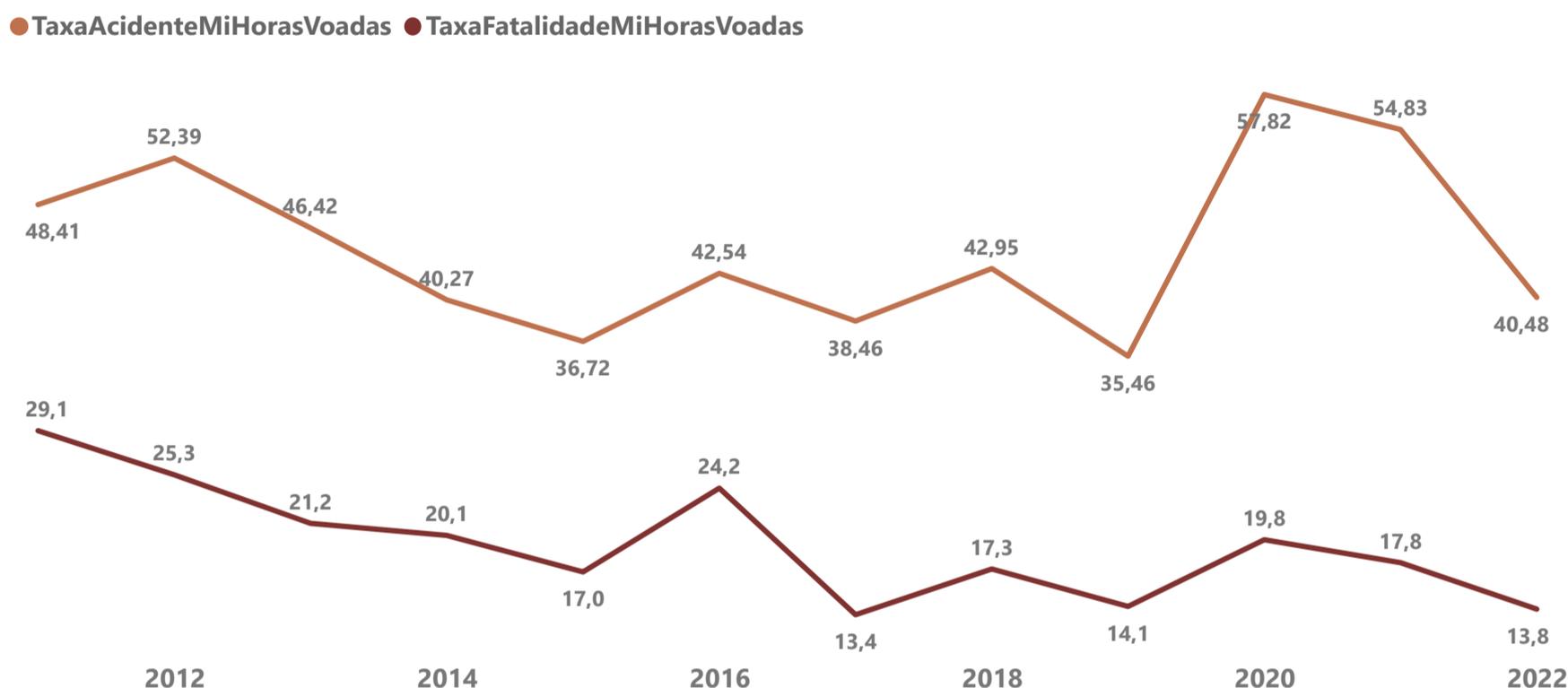
**2022-12**  
Último Ano e Mes

**2022-12**  
Horas voadas até

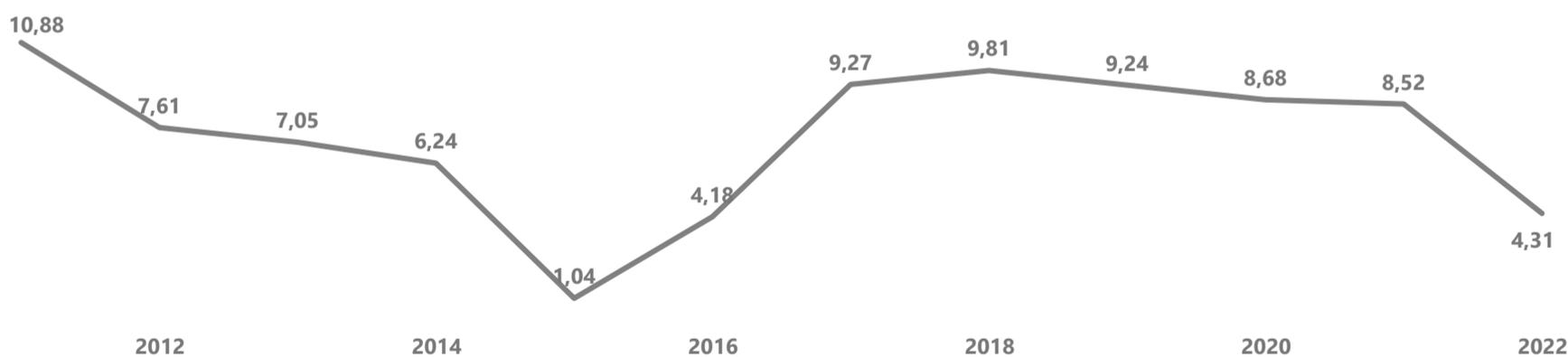
Ano e Mes  
Seleções múltiplas

ANO  
Seleções múltiplas

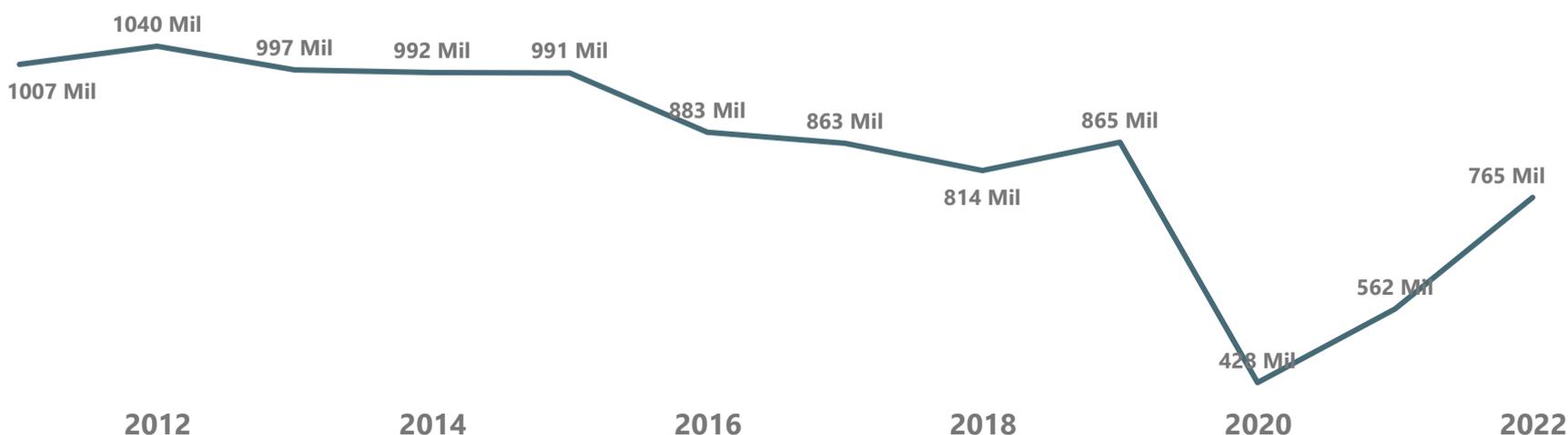
**Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas**



**Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens**



**Decolagens da aviação regular por ano**



2022-12

Último Ano e Mes

2023-01

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Todos

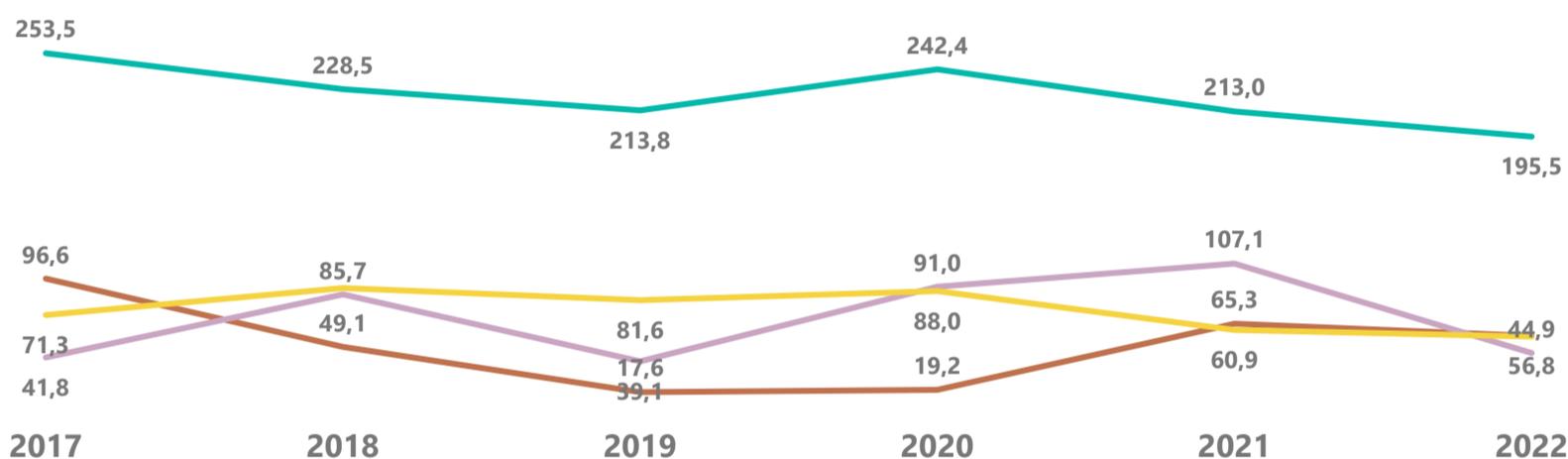
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo Privado	49,71	32,25
Operação Agrícola	150,97	24,35
Táxi Aéreo	52,40	10,48
Voo de Instrução	46,08	0,00

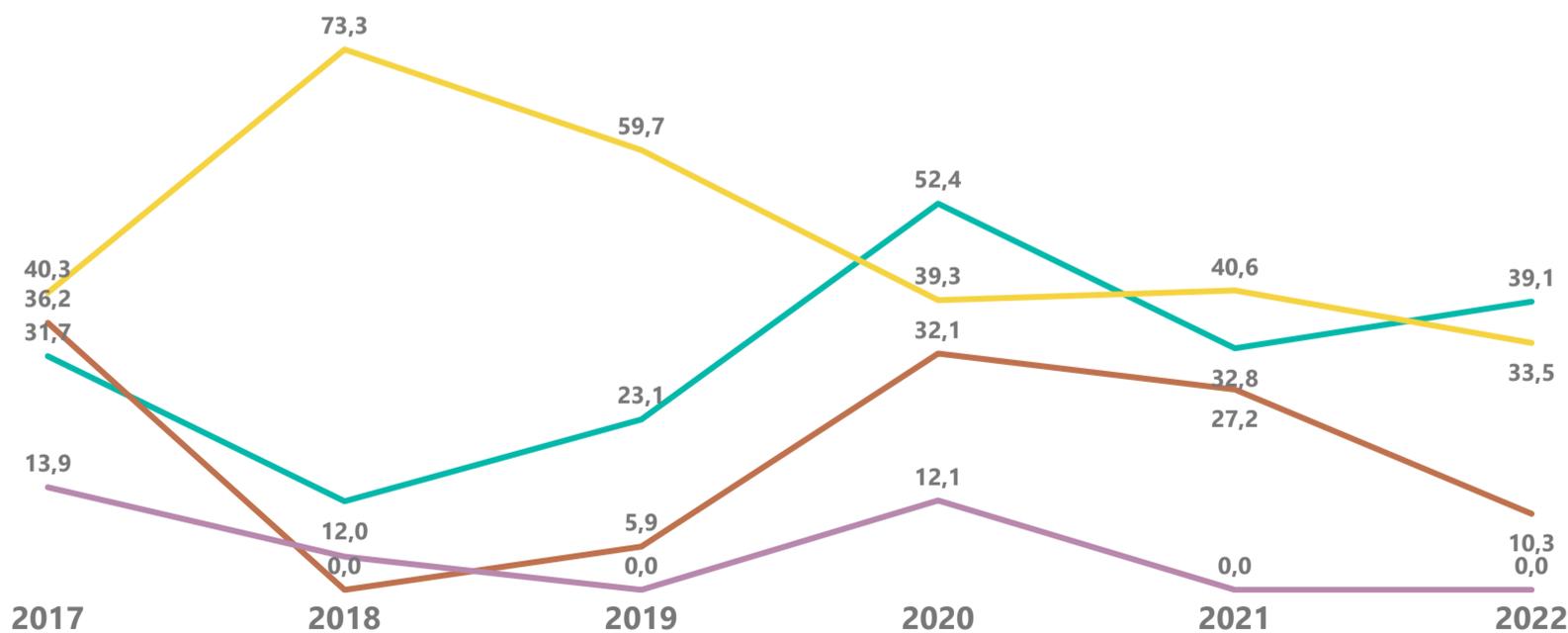
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



# 3096

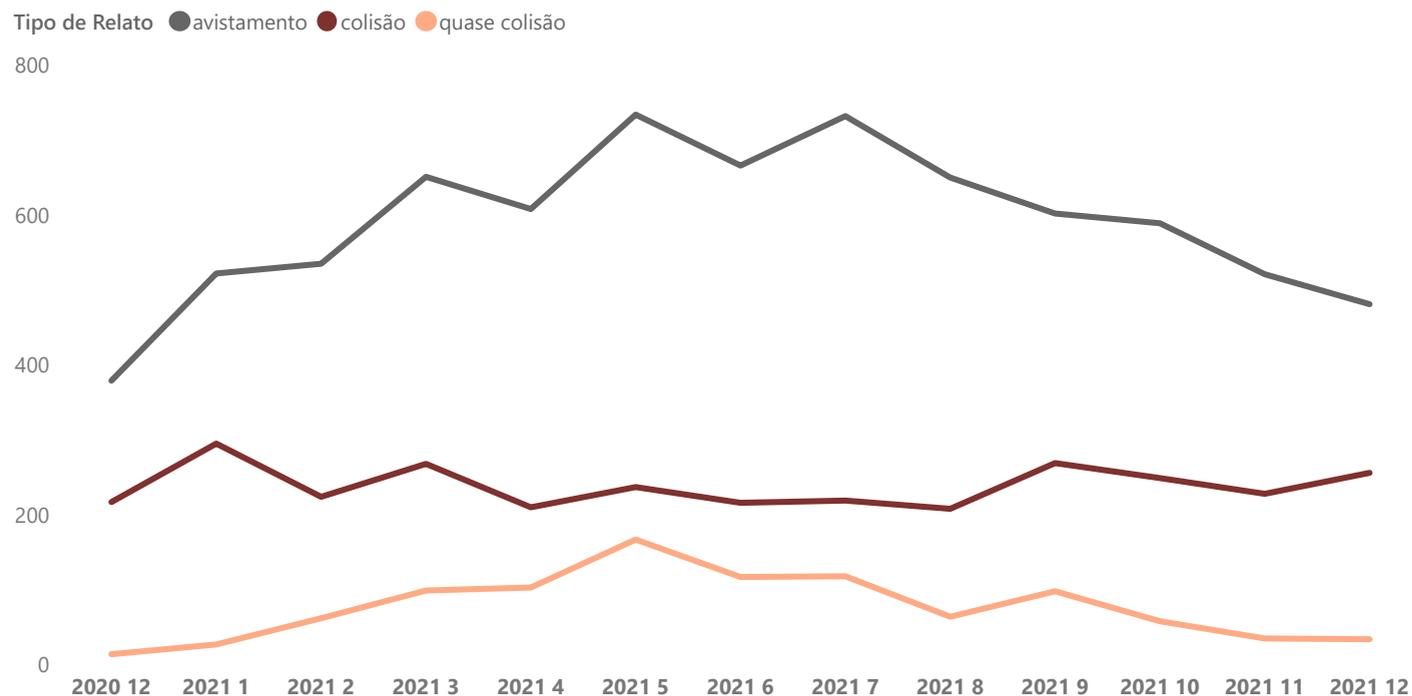
Colisões no período.

\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:

[http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

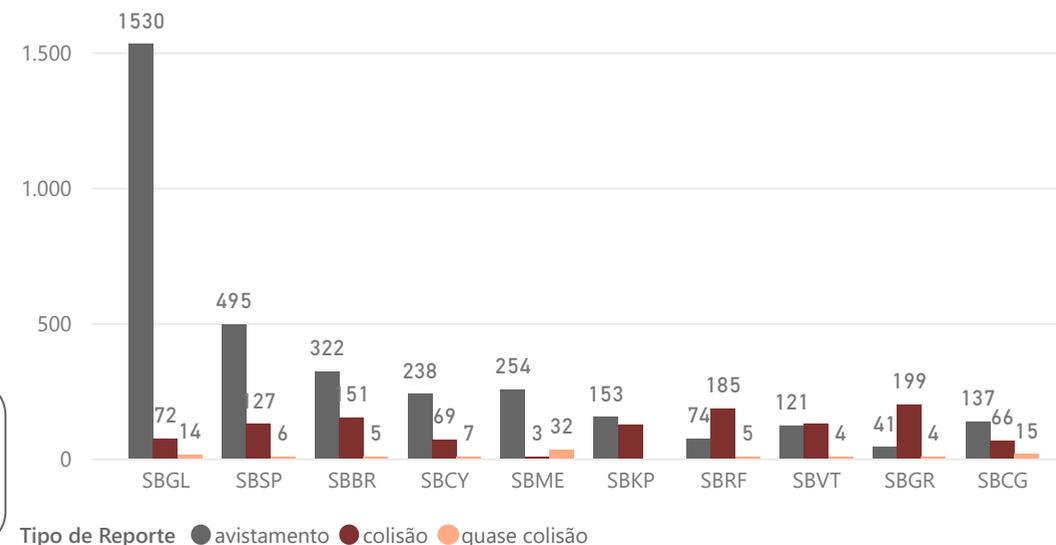
### Relatos de Risco da Fauna



### SIGLANOME

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1721	130	657
SBSP - CONGONHAS	1530	72	14
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	495	127	6
SBCY - MARECHAL RONDON	322	151	5
SBCM - MACAÉ	238	69	7
SBME - MACAÉ	254	3	32
SBKP - VIRACOPOS	153	124	
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	74	185	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	121	127	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
<b>Total</b>	<b>7670</b>	<b>3096</b>	<b>996</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos