

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-01	19	39	3	61
2022-12	12	34	7	53
2022-11	10	24	5	39
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	12	34	5	51
2022-02	11	17	5	33
Total Período	121	395	71	587

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/02/2022 31/01/2023

ICAO Ocorrência

Todos

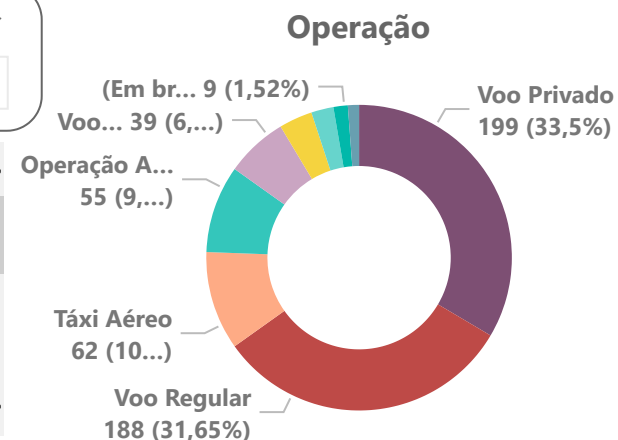
ADREP

Todos

TIPO AERO...

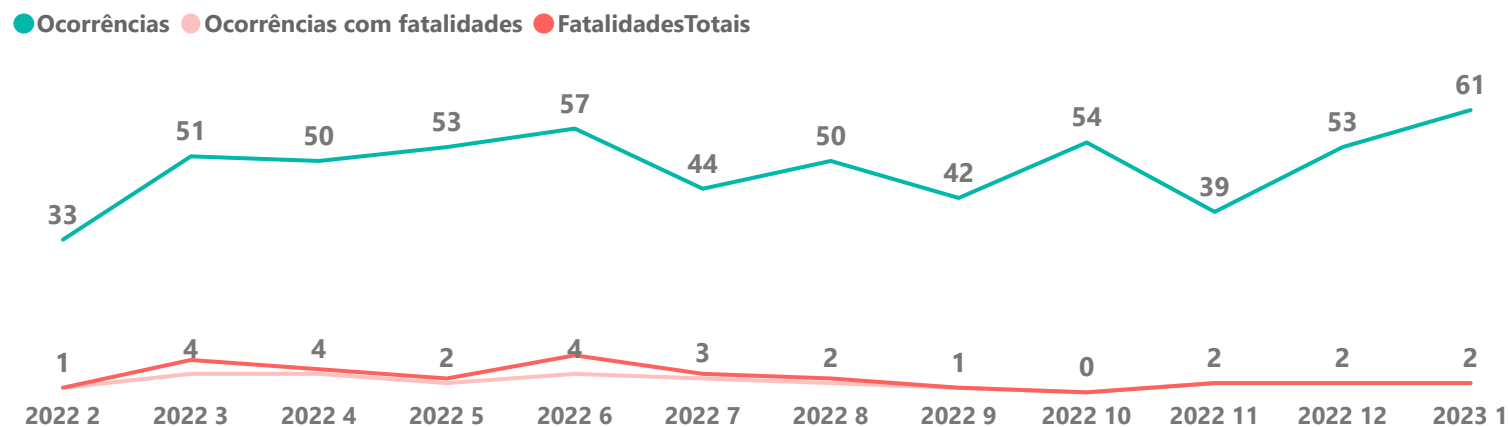
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 4	146	7,35%	13,18%
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2023	January	61	45	35,56%
2022	December	53	54	-1,85%
2022	November	39	40	-2,50%
2022	October	54	35	54,29%
2022	September	42	36	16,67%
2022	August	50	37	35,14%
2022	July	44	47	-6,38%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



2,93 Mi

Total de Horas Voadas

587

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

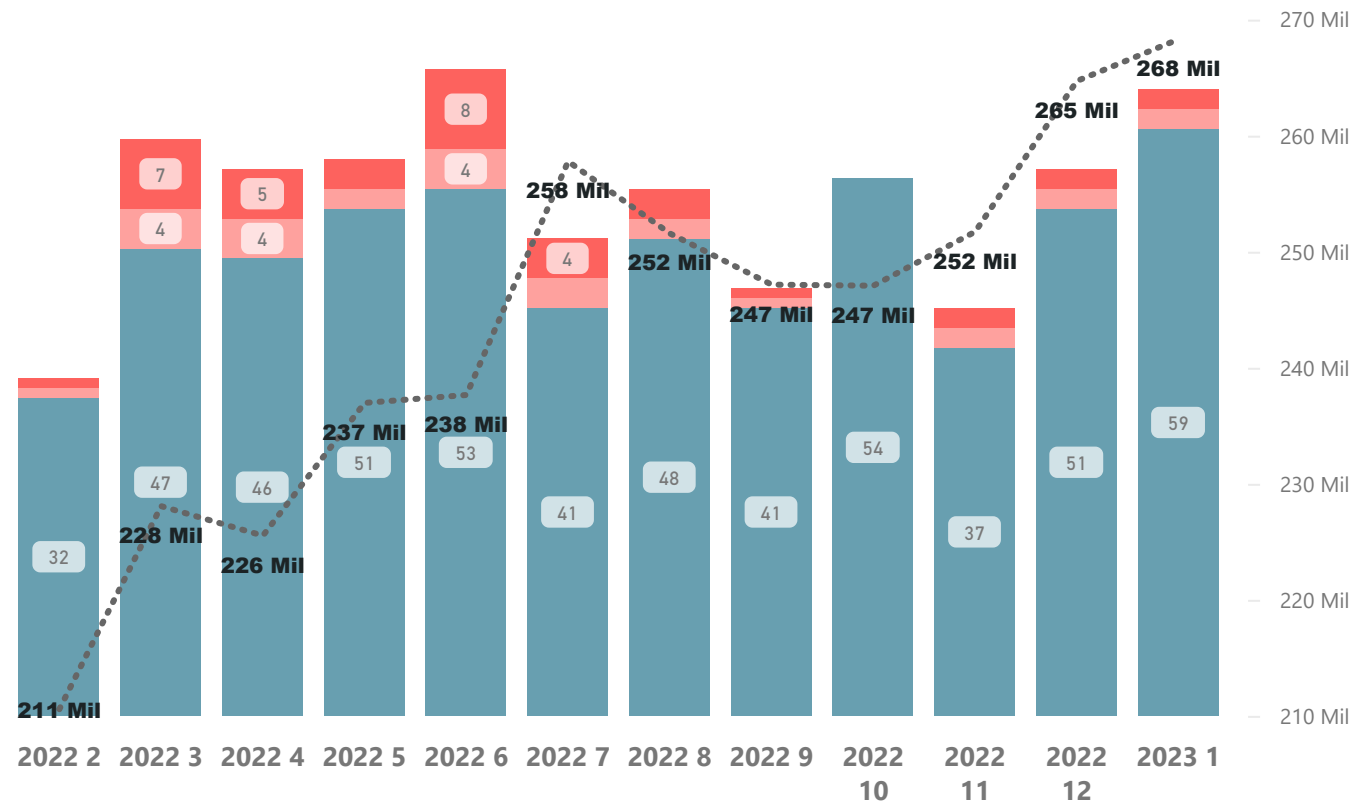
Todos

01/02/2022 31/01/2023

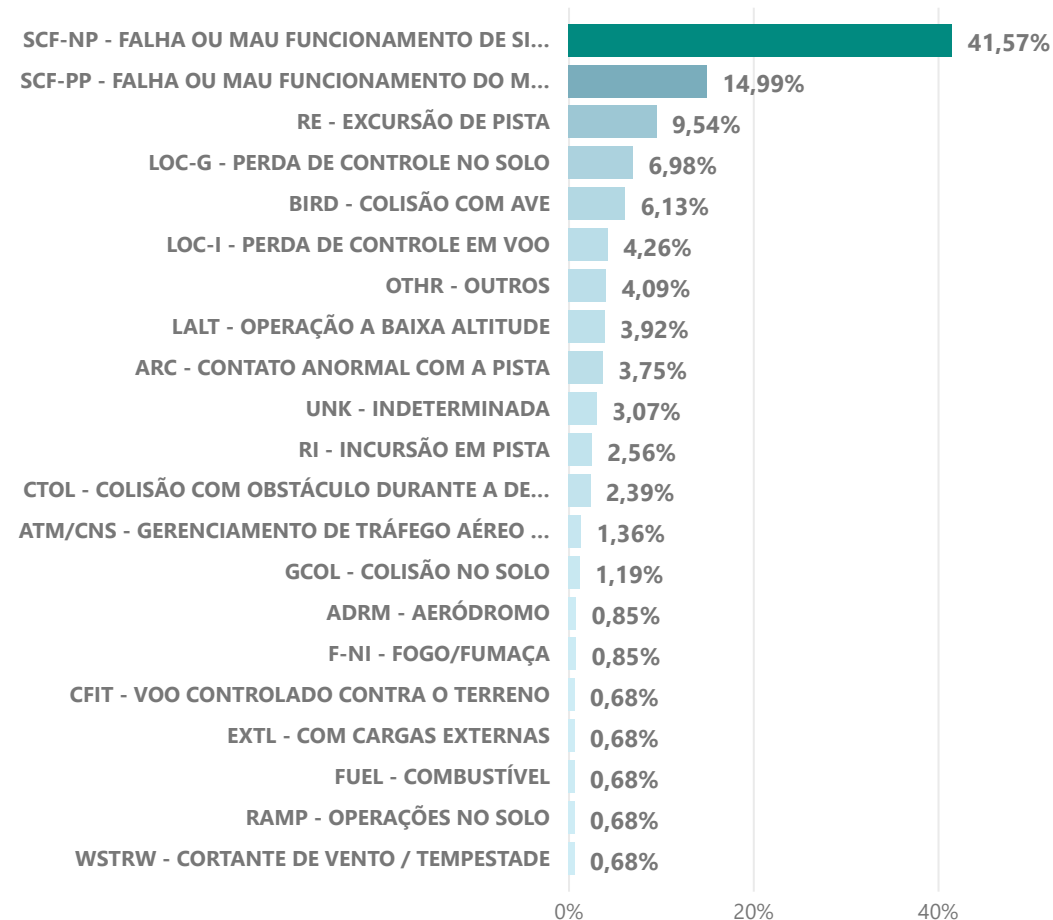
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



38 Fatalidades
121 Acidentes
27 Acidentes com Fatalidades

TIPO AERONAVE ▾

Todos ▾

REGIAO ▾

Todos ▾

UF ▾

Todos ▾

ADREP ▾

Todos ▾

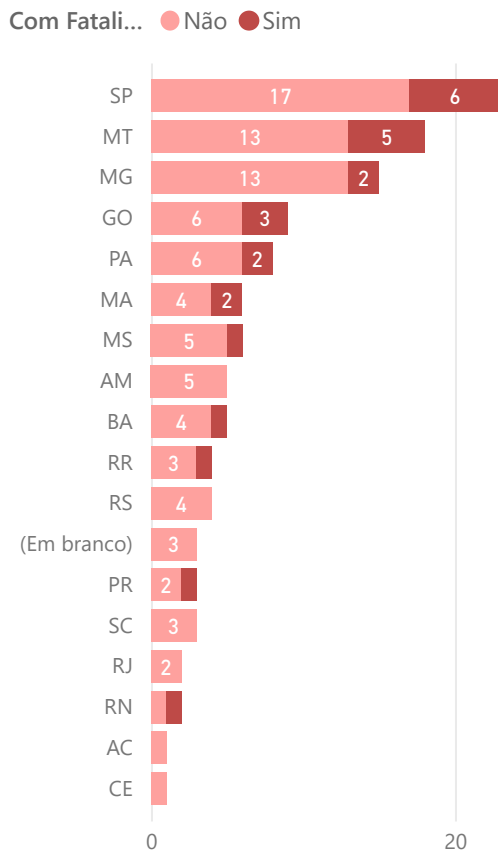
OPERAÇÃO ▾

Todos ▾

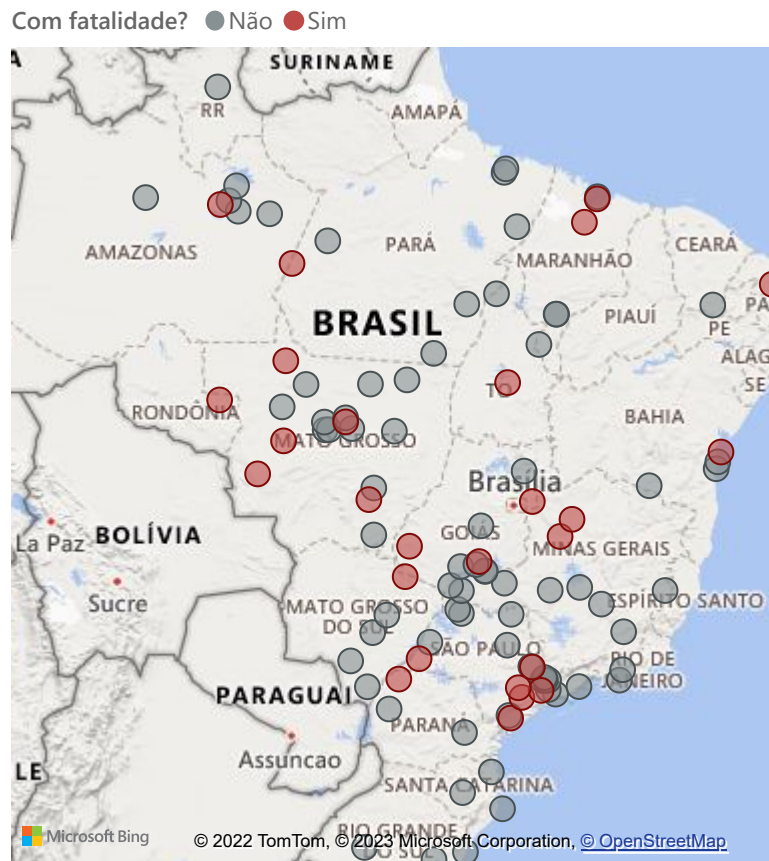
01/02/2022 31/01/2023

Acidentes com Fatalidades

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



25,81

9898

125,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

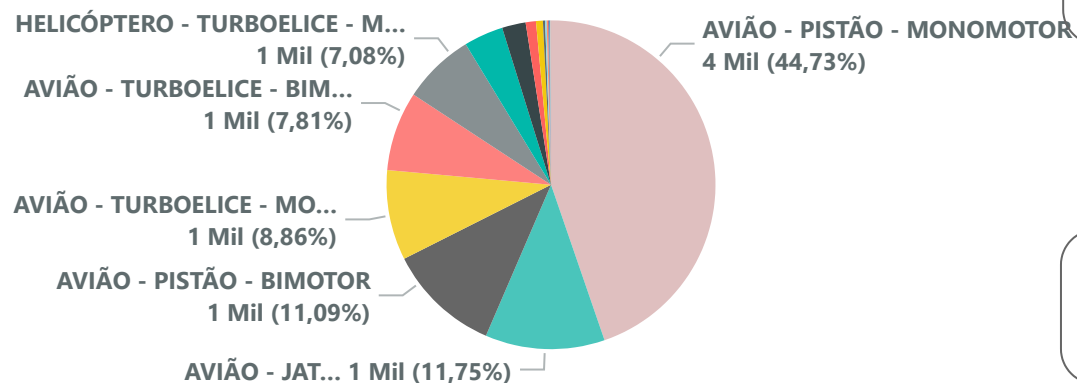
UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2022



TIPO AERONAVE

Todos

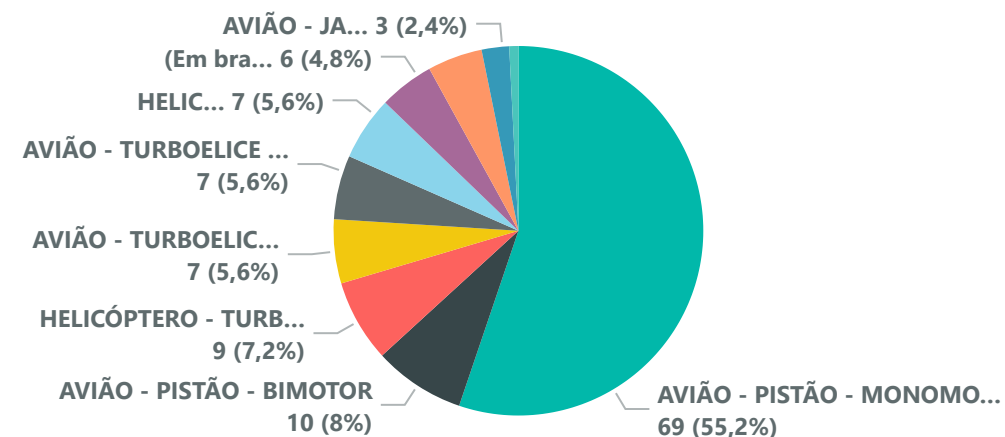
TIPO MOTOR

Todos

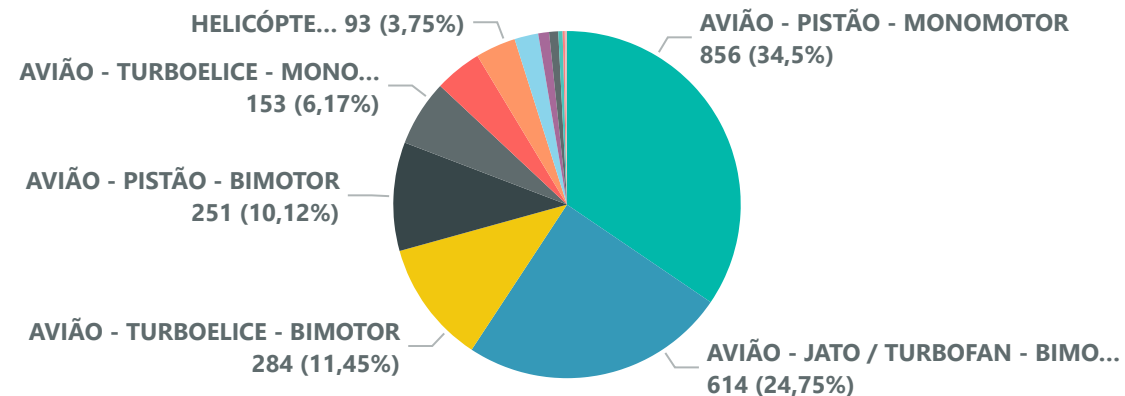
CLASSIFICACAO

Todos

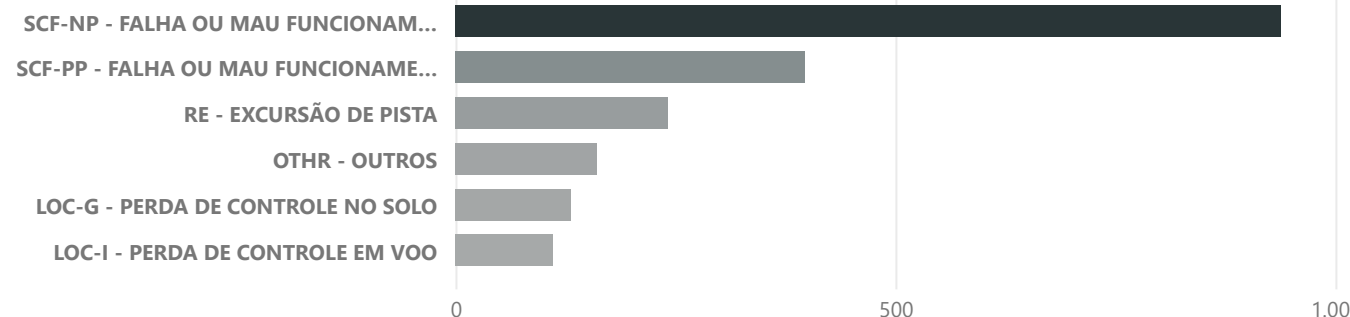
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre

CLASSIFICAÇÃO ADREP ▼

Todos ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year	2022								
	Quarter	Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4	
Operação	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	1			3			3		
Operação Agrícola	13	8	62,50%	4	3	33,33%	13	21	-38,10%
Operação Especializada	5	3	66,67%	2	3	-33,33%	5	3	66,67%
Operação Militar	4			8			3		
Táxi Aéreo	22	16	37,50%	15	23	-34,78%	17	16	6,25%
Voo de Instrução	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%	13	13	0,00%
Voo não regular	4	2	100,00%	1	1	0,00%			
Voo Privado	44	37	18,92%	55	40	37,50%	50	31	61,29%
Voo Regular	61	28	117,86%	44	34	29,41%	44	43	2,33%
Total Período	160	111	44,14%	136	120	13,33%	146	129	13,18%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			Qtr 3			Qtr 4		
	Qtr 2	MesmoPeríodoNoA noAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodoN oAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo AnoAnterior	Varia
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE							4	1	
WILD - COLISÃO COM FAUNA				1	1	0,00%			
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA				1					
UNK - INDETERMINADA	9	1	800,00%	4	4	0,00%	3	1	
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL							1		
TURB - TURBULÊNCIA							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	18	18	0,00%	17	21	-19,05%	22	21	
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	71	54	31,48%	62	50	24,00%	59	36	
RI - INCURSÃO EM PISTA	5	2	150,00%	3	2	50,00%	4	4	
RE - EXCURSÃO DE PISTA	16	9	77,78%	11	13	-15,38%	17	20	
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			2			1	2	
OTHR - OUTROS	5	7	-28,57%	6	9	-33,33%	6	9	
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO				2	1	100,00%	1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	4	50,00%	3	4	-25,00%	4	8	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	8	-12,50%	8	4	100,00%	15	12	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	8	5	60,00%	3	1	200,00%	5	7	
ICE - FORMAÇÃO DE GELO	1								
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%	1	2	-50,00%	2	4	
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	1	0,00%	2	1	100,00%	1	2	
F-NI - FOGO/FUMAÇA	4	2	100,00%	1					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	3	1	200,00%						
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E	3	1	200,00%	4	2	100,00%	3	1	
Total Período	160	111	44,14%	136	120	13,33%	146	129	

2022-12

Último Ano e Mes

2022-12

Horas voadas até

Ano e Mes

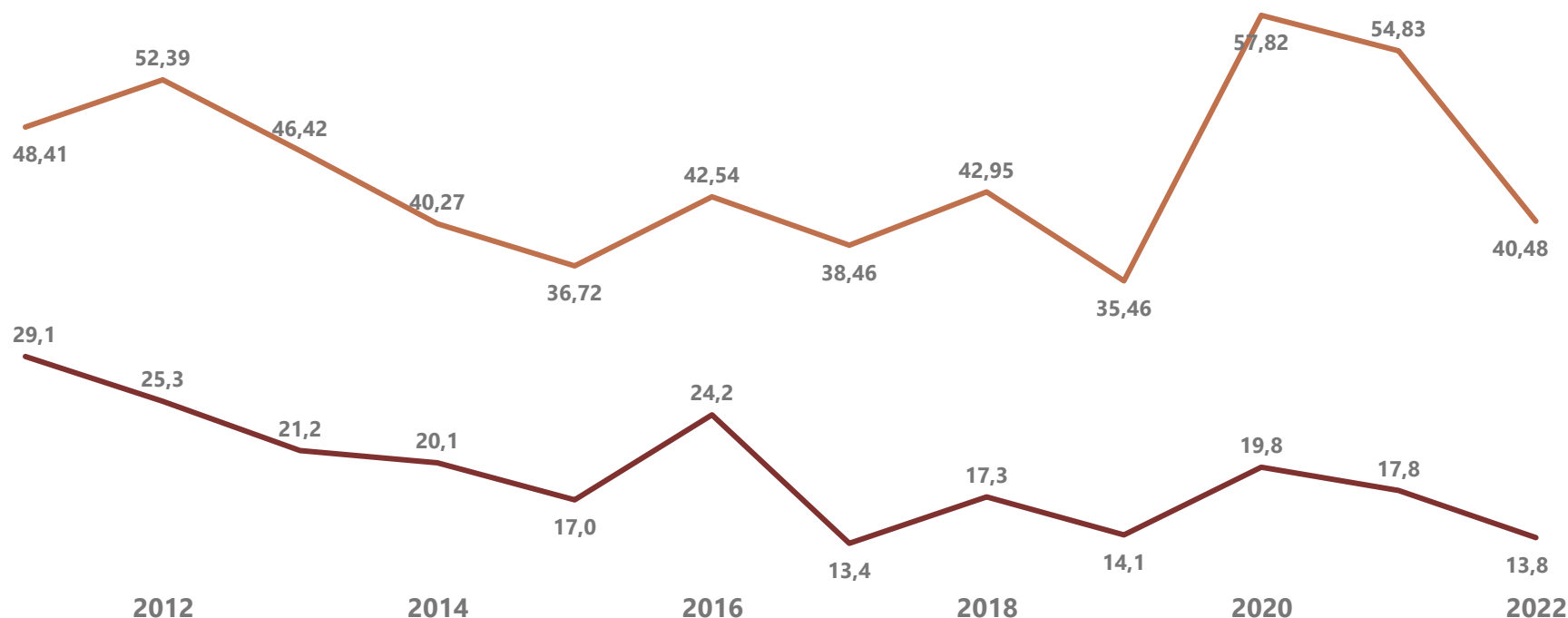
Seleções múltiplas

ANO

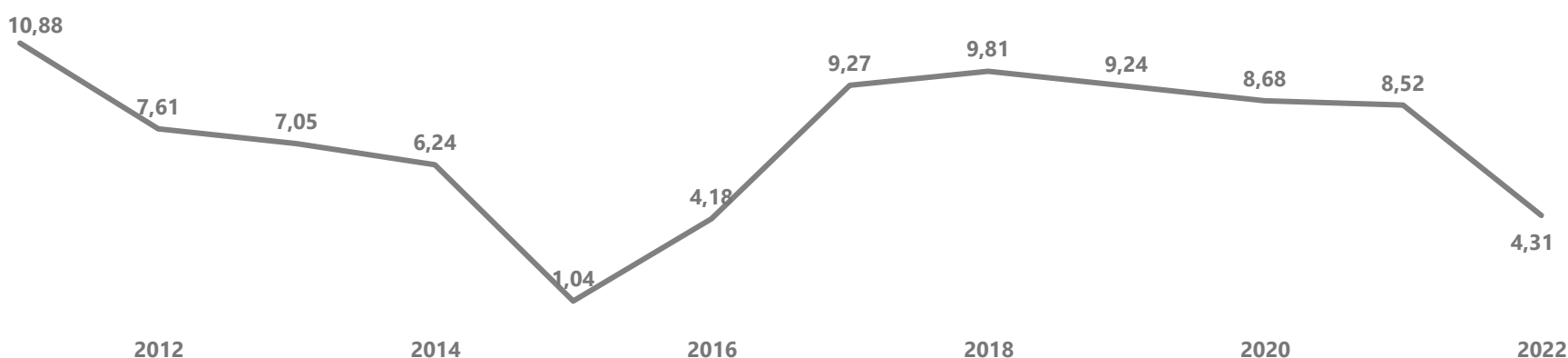
Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

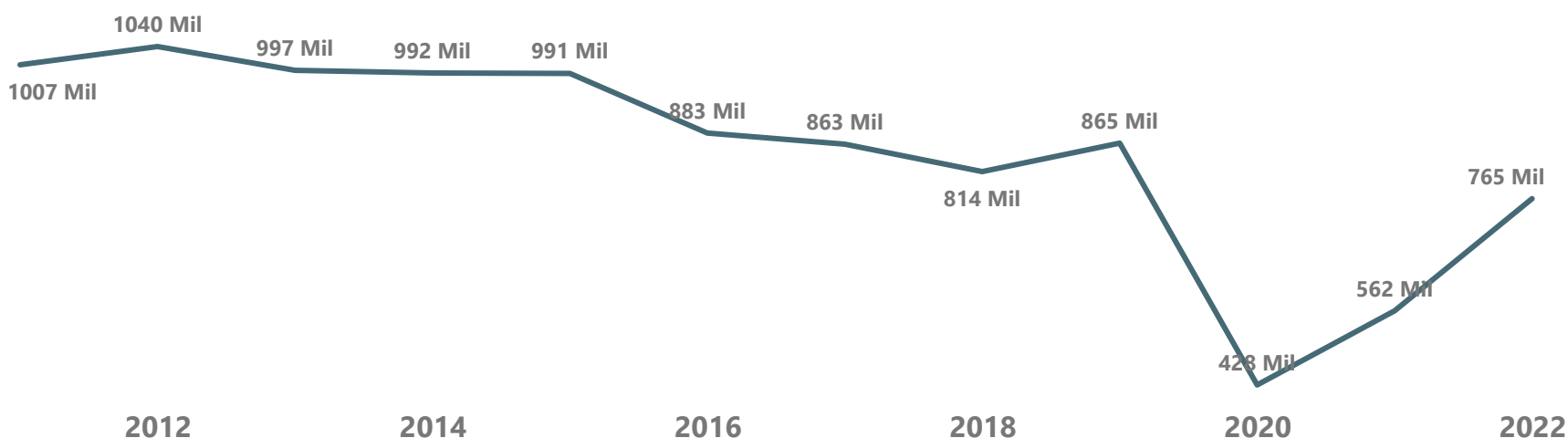
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-12

Último Ano e Mes

2023-01

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Todos

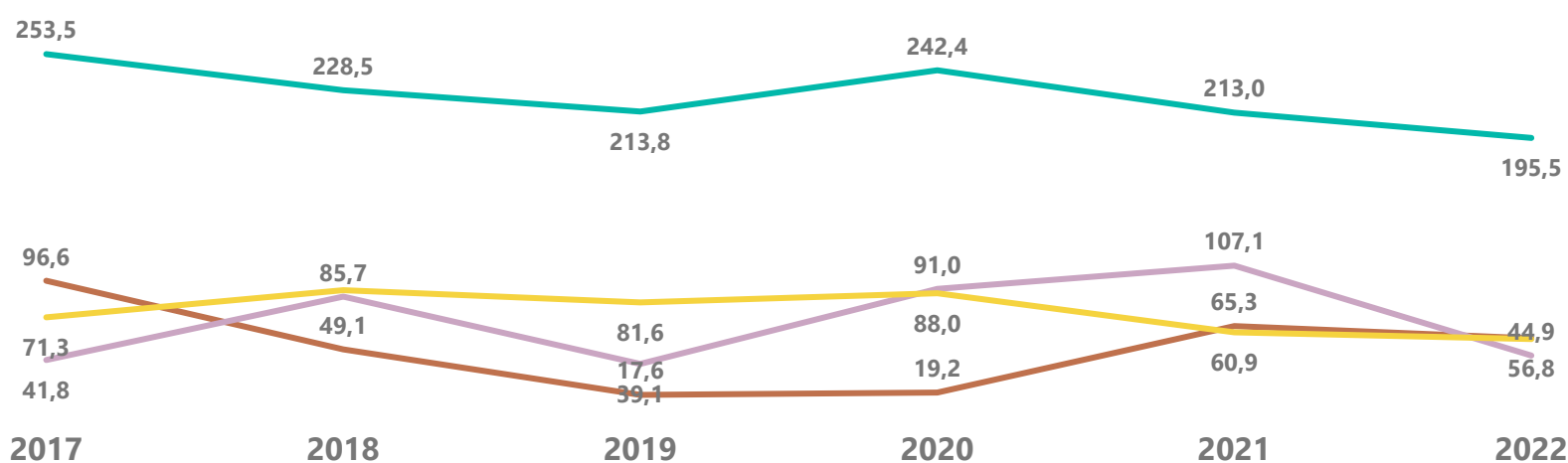
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo Privado	49,71	32,25
Operação Agrícola	150,97	24,35
Táxi Aéreo	52,40	10,48
Voo de Instrução	46,08	0,00

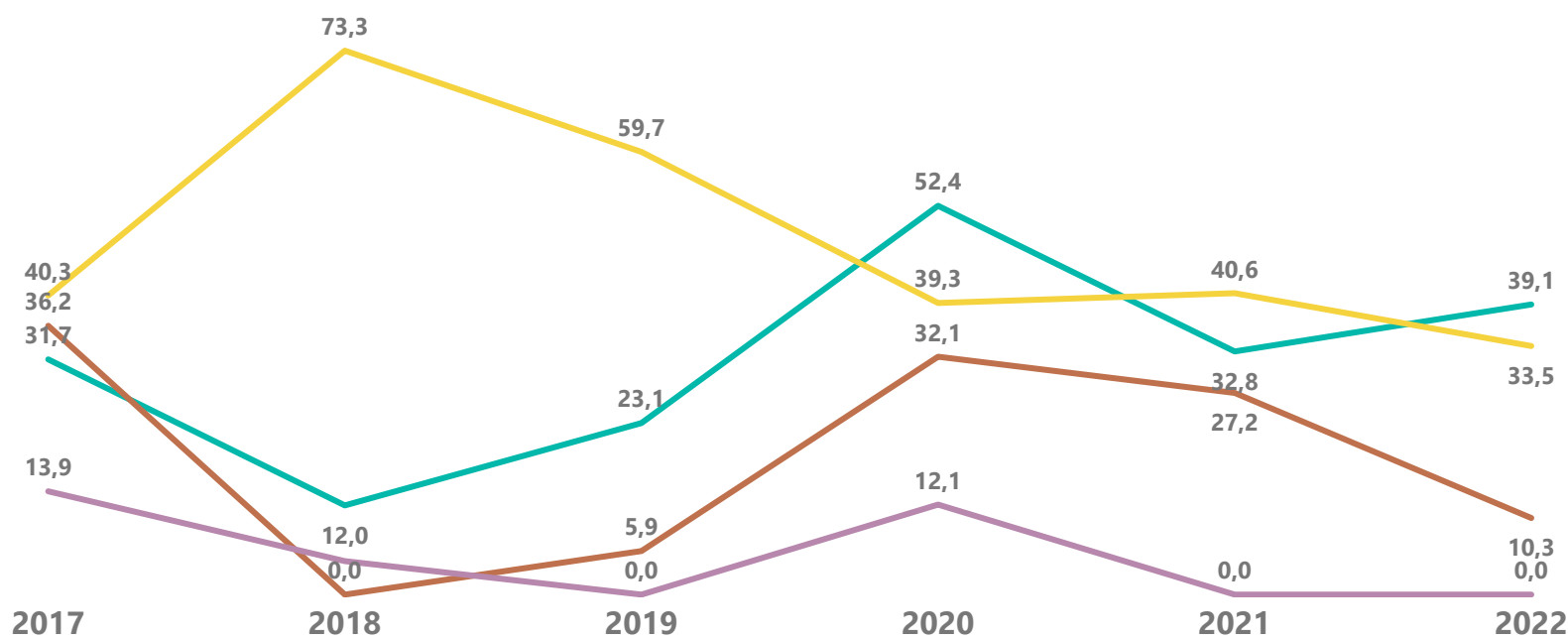
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



3096

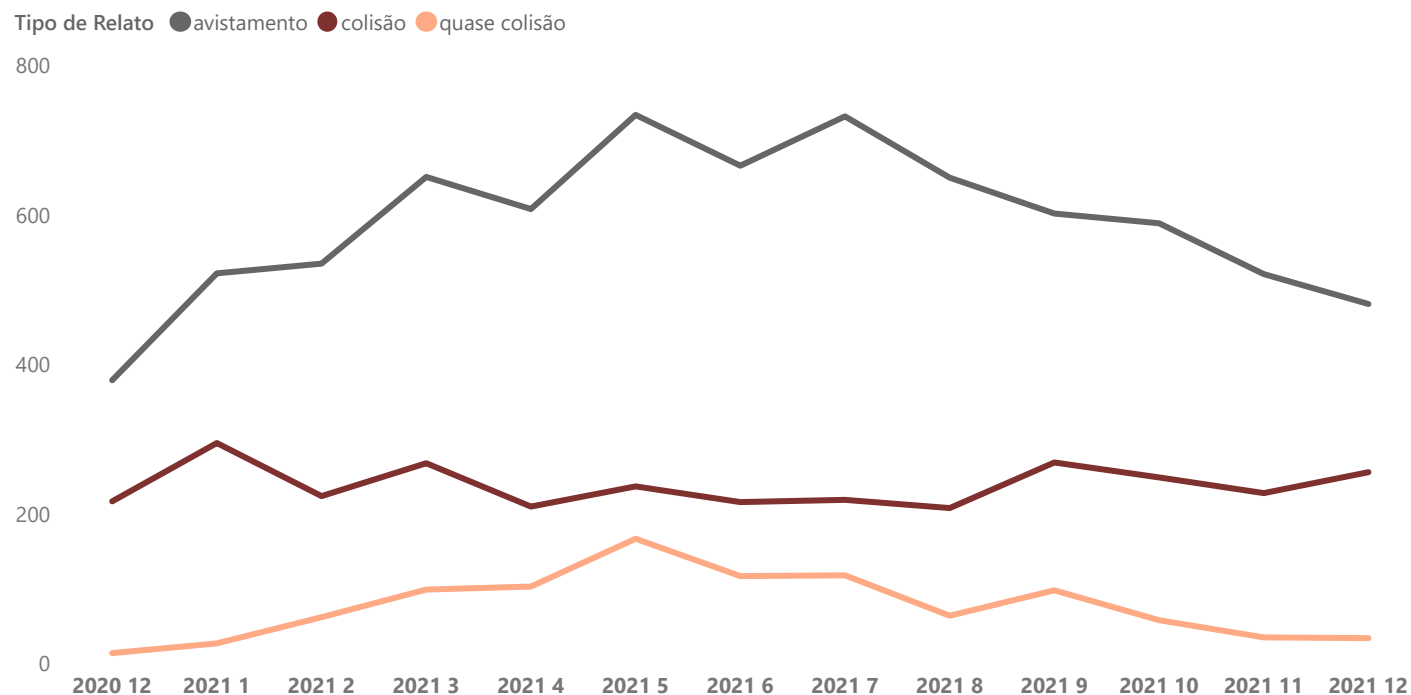
Colisões no período.

*** Fonte de incidentes de fauna:

http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

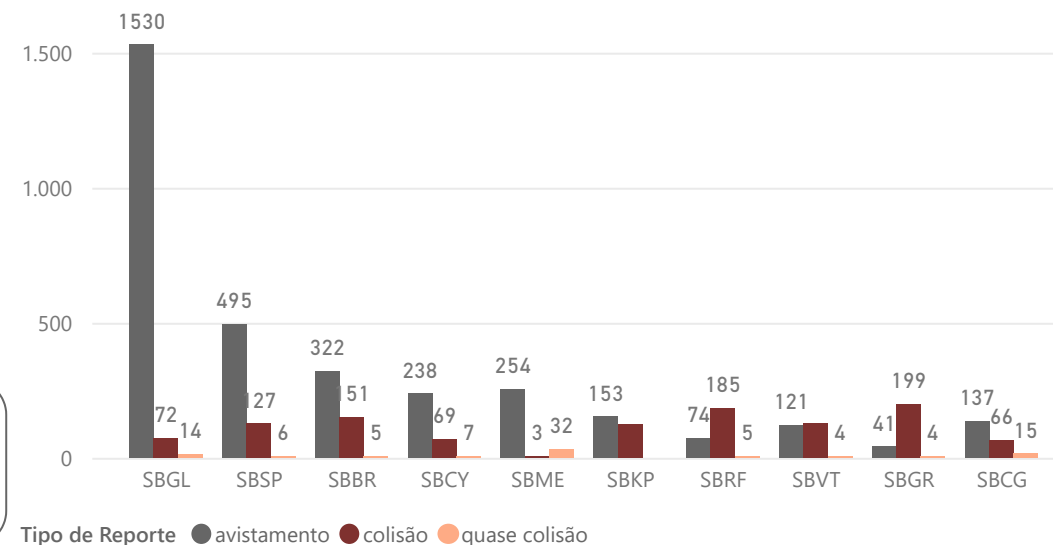
Relatos de Risco da Fauna



SIGLANOME

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1721	130	657
SBSP - CONGONHAS	1530	72	14
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK	495	127	6
SBCY - MARECHAL RONDON	322	151	5
SBME - MACAÉ	238	69	7
SBKP - VIRACOPOS	254	3	32
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	153	124	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	74	185	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	121	127	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
Total	7670	3096	996

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Ano ▼

Seleções múltiplas ▼

SIGLANOME ▼

Todos ▼

Tipo de Reporte ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼