

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



14/02/2023 19:50:19

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-12	12	34	7	53
2022-11	10	23	5	38
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	12	34	5	51
2022-02	11	17	5	33
2022-01	15	25	5	45
<b>Total Período</b>	<b>117</b>	<b>380</b>	<b>73</b>	<b>570</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/01/2022

31/12/2022

ICAO Ocorrê...

Todos

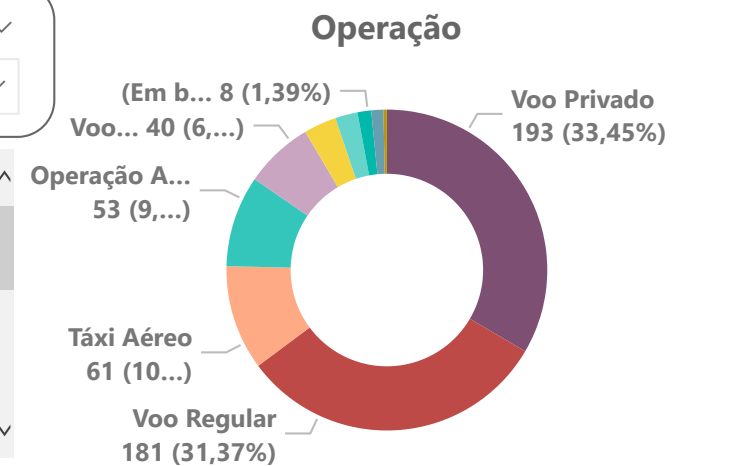
ADREP

Todos

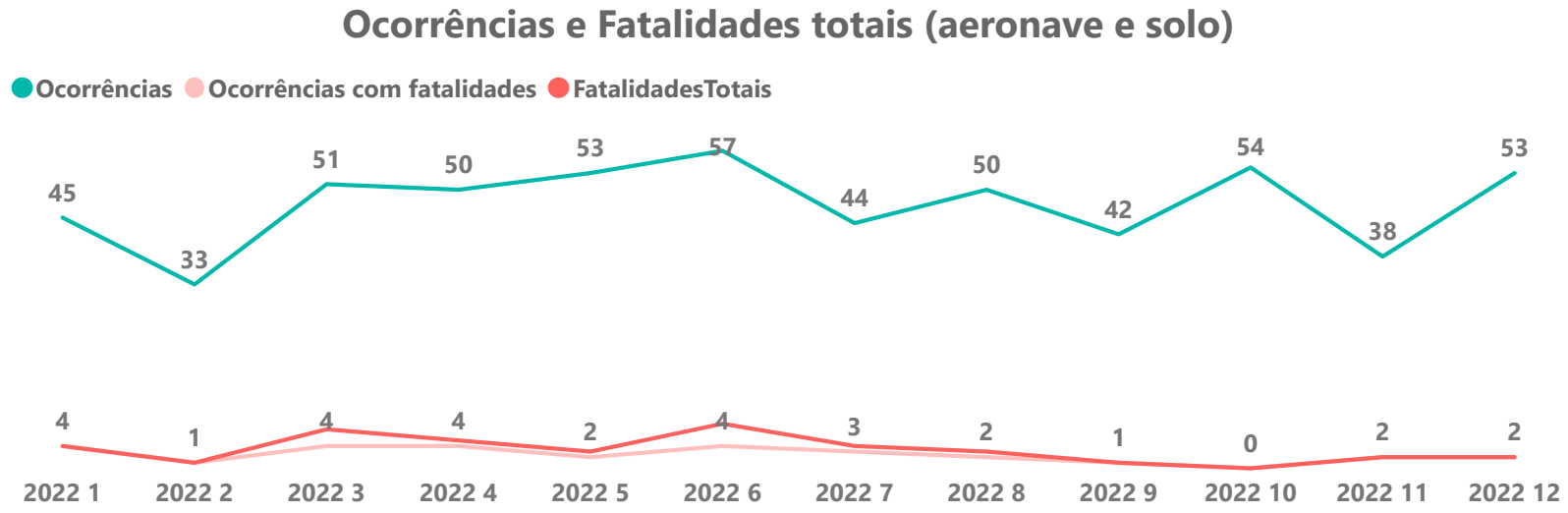
TIPO AER...

Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 4	145	6,62%	12,40%
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	December	53	54	-1,85%
2022	November	38	40	-5,00%
2022	October	54	35	54,29%
2022	September	42	36	16,67%
2022	August	50	37	35,14%
2022	July	44	47	-6,38%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%
2022	April	50	38	31,58%



**2,89 Mi**

**570**

Total de Horas Voadas

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

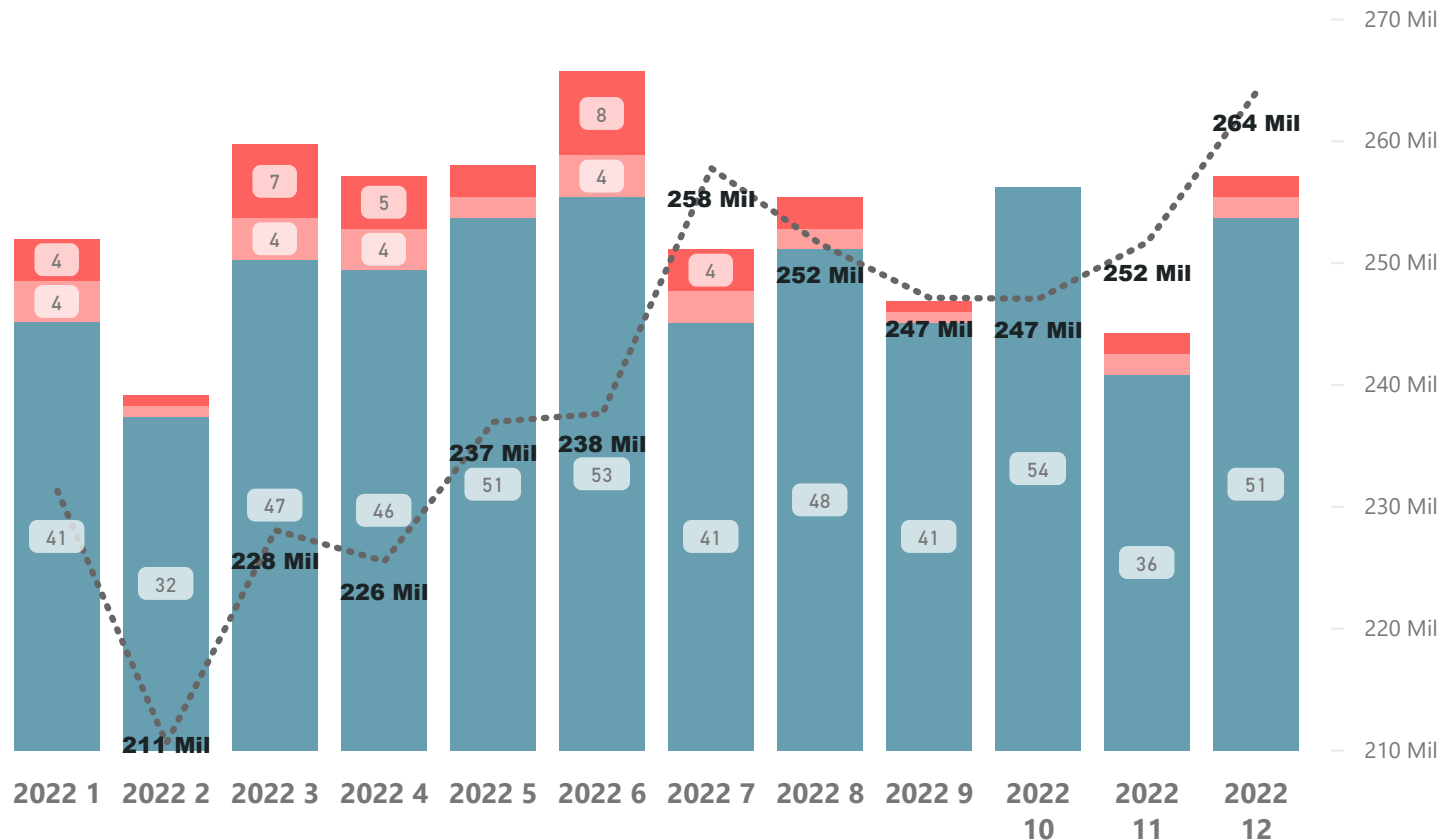
Todos

01/01/2022 31/12/2022

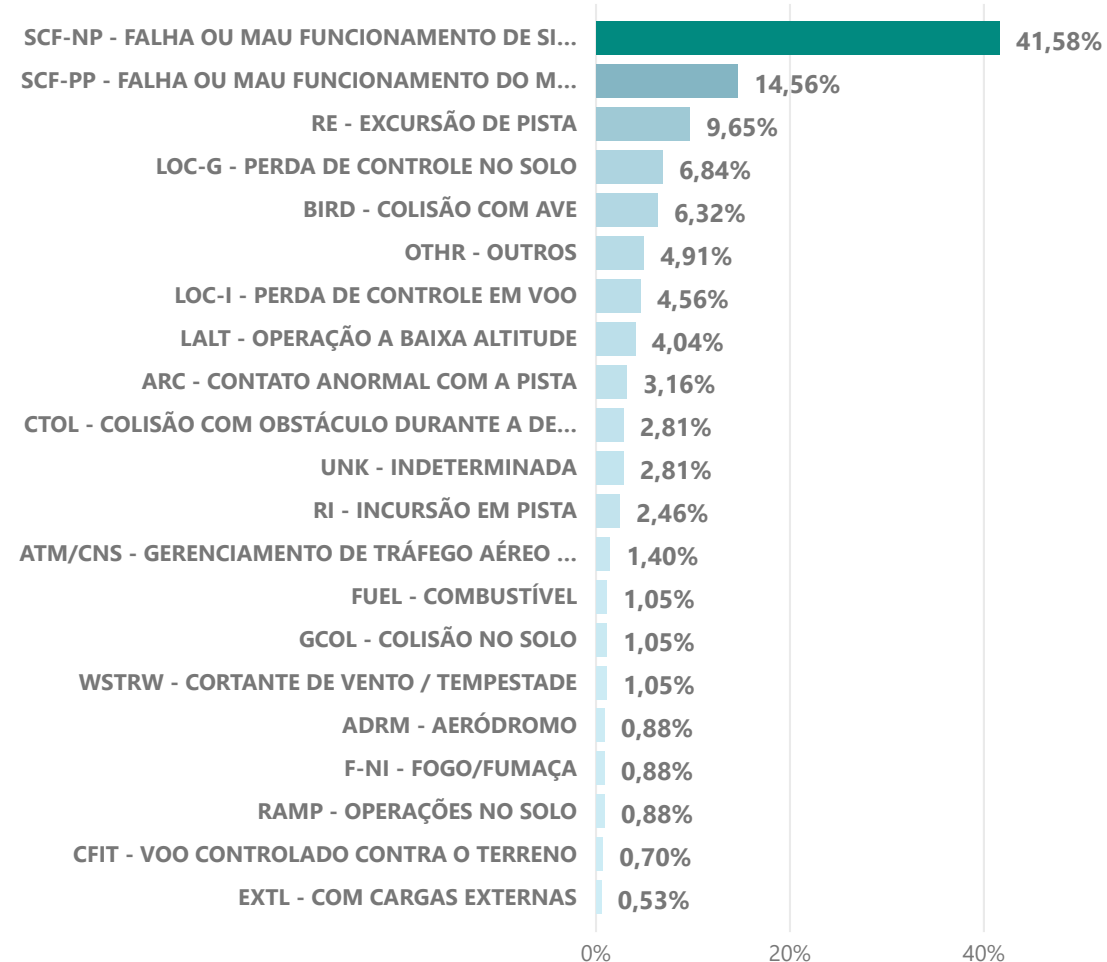
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



### Classificação ADREP

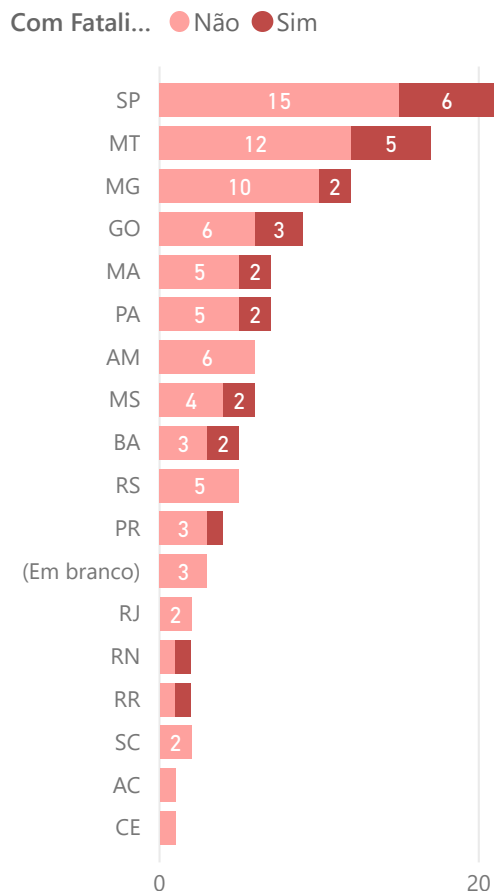


**40** Fatalidades  
**117** Acidentes

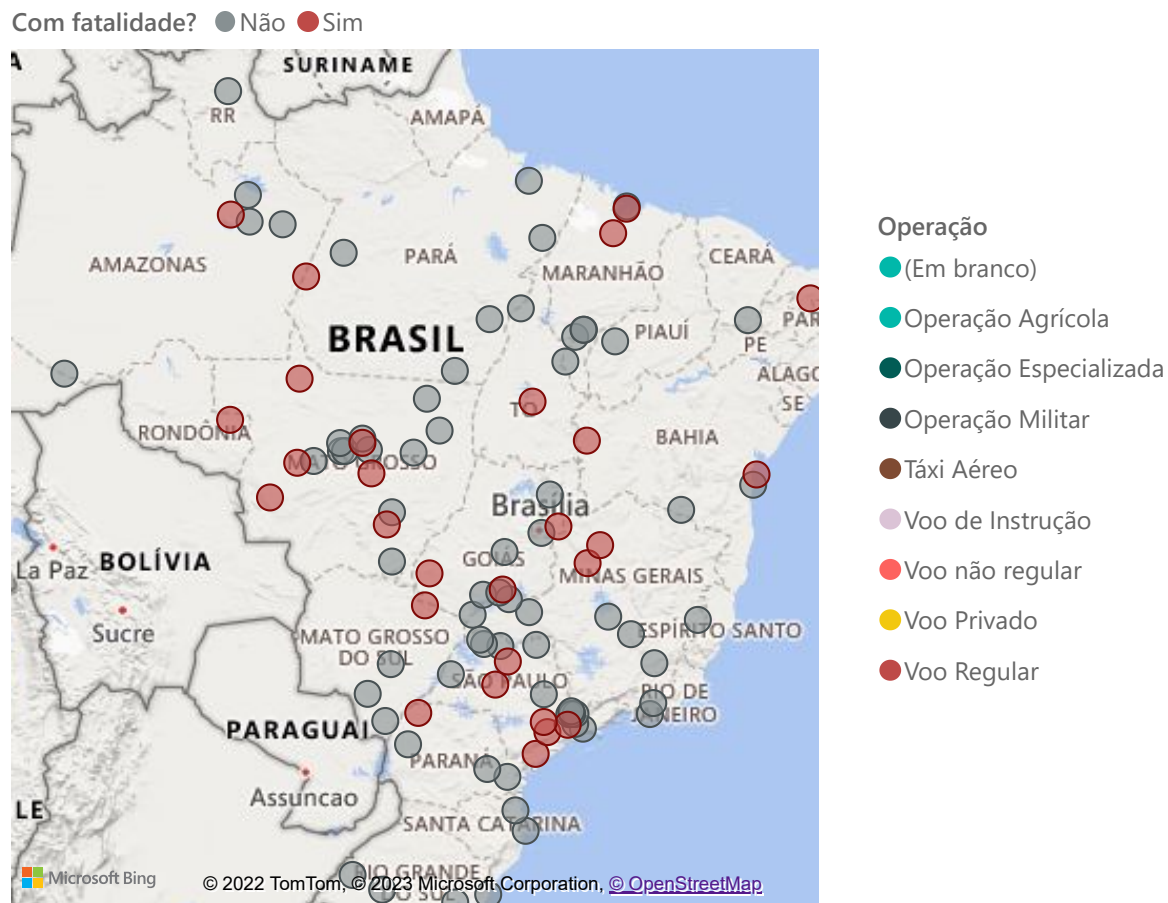
**29** Acidentes com Fatalidades

TIPO AERON... 
 REGIAO 
 UF 
 ADREP 
 OPERAÇÃO 
 01/01/2022 31/12/2022

### Acidentes por UF



### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento



**25,81** Média de Idade frota  
**9898** Aeronaves Ativas  
**144,00** Acidentes com Fatalidades

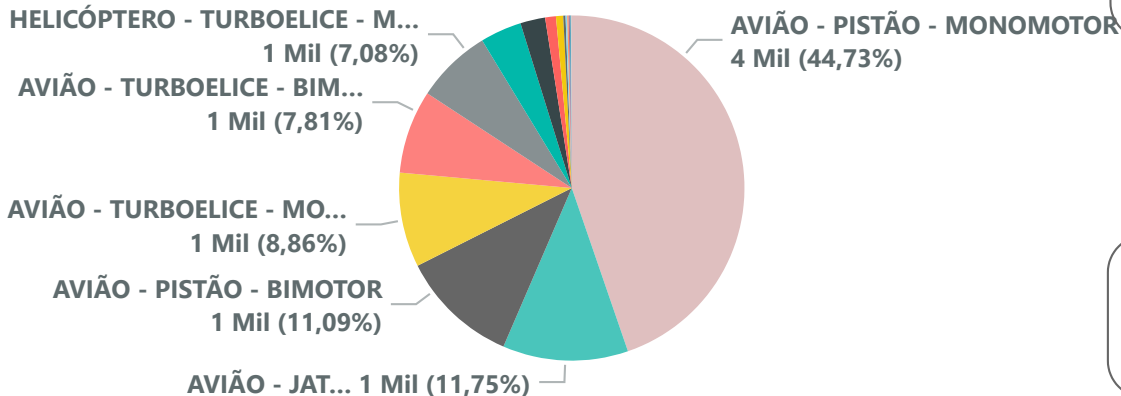
Ano e Mes  Seleções múltiplas

REGIAO  Todos

UF  Todos

OPERAÇÃO  Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2022

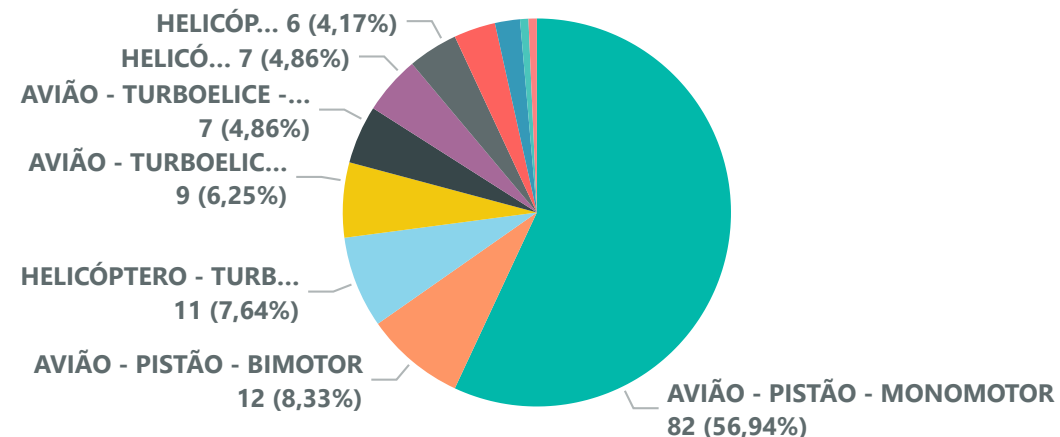


TIPO AERONAVE  Todos

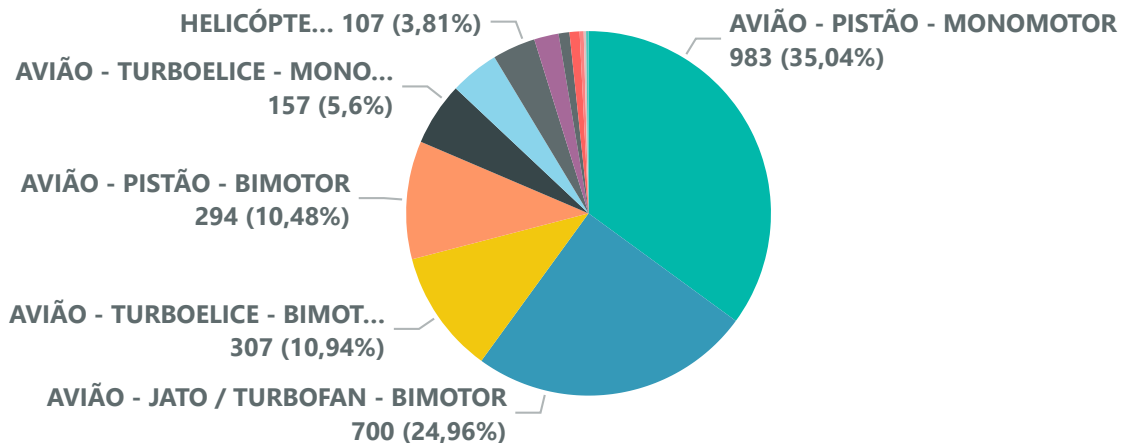
TIPO MOTOR  Todos

CLASSIFICACAO  Todos

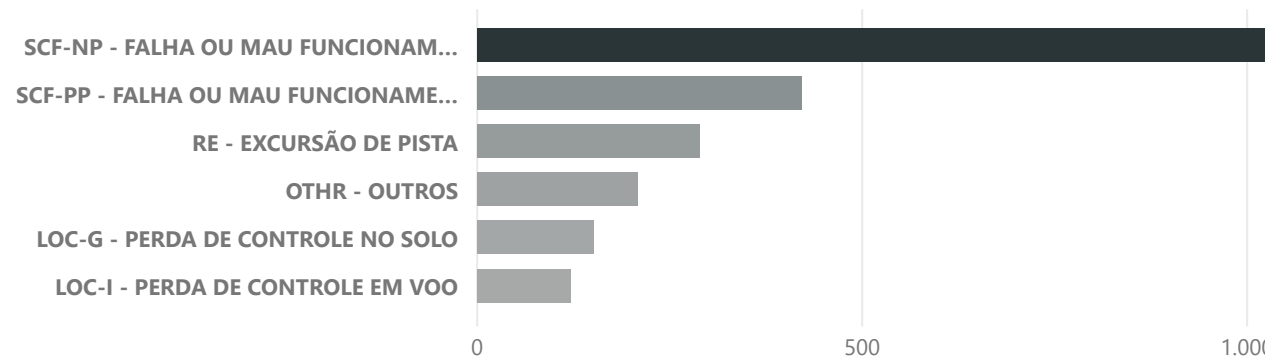
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



14/02/2023 19:50:19

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2022			Qtr 3			Qtr 4		
	Qtr 2			Ocorrências			Ocorrências		
	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	1			3			3		
<b>Operação Agrícola</b>	13	8	62,50%	4	3	33,33%	13	21	-38,10%
<b>Operação Especializada</b>	5	3	66,67%	2	3	-33,33%	5	3	66,67%
<b>Operação Militar</b>	4			8			3		
<b>Táxi Aéreo</b>	22	16	37,50%	15	23	-34,78%	17	16	6,25%
<b>Voo de Instrução</b>	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%	13	13	0,00%
<b>Voo não regular</b>	4	2	100,00%	1	1	0,00%			
<b>Voo Privado</b>	44	37	18,92%	55	40	37,50%	50	31	61,29%
<b>Voo Regular</b>	61	28	117,86%	44	34	29,41%	43	43	0,00%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>13,33%</b>	<b>145</b>	<b>129</b>	<b>12,40%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrên... ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			Qtr 3			Qtr 4		
	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodoN oAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodoNo AnoAnterior	Varia
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE							4		1
WILD - COLISÃO COM FAUNA				1	1	0,00%			
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA				1					
UNK - INDETERMINADA	9	1	800,00%	4	4	0,00%	3		1
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL							1		
TURB - TURBULÊNCIA							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	18	18	0,00%	17	21	-19,05%	22		21
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	71	54	31,48%	62	50	24,00%	58		36
RI - INCURSÃO EM PISTA	5	2	150,00%	3	2	50,00%	4		4
RE - EXCURSÃO DE PISTA	16	9	77,78%	11	13	-15,38%	17		20
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			2			1		2
OTHR - OUTROS	5	7	-28,57%	6	9	-33,33%	6		9
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO				2	1	100,00%	1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	4	50,00%	3	4	-25,00%	4		7
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	8	-12,50%	8	4	100,00%	15		12
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	8	5	60,00%	3	1	200,00%	5		7
ICE - FORMAÇÃO DE GELO	1								
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%	1	2	-50,00%	2		4
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	1	0,00%	2	1	100,00%	1		2
F-NI - FOGO/FUMAÇA	4	2	100,00%	1					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	3	1	200,00%						
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E	3	1	200,00%	4	2	100,00%	3		1
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>13,33%</b>	<b>145</b>		<b>129</b>

2022-12

Último Ano e Mes

2022-12

Horas voadas até

Ano e Mes

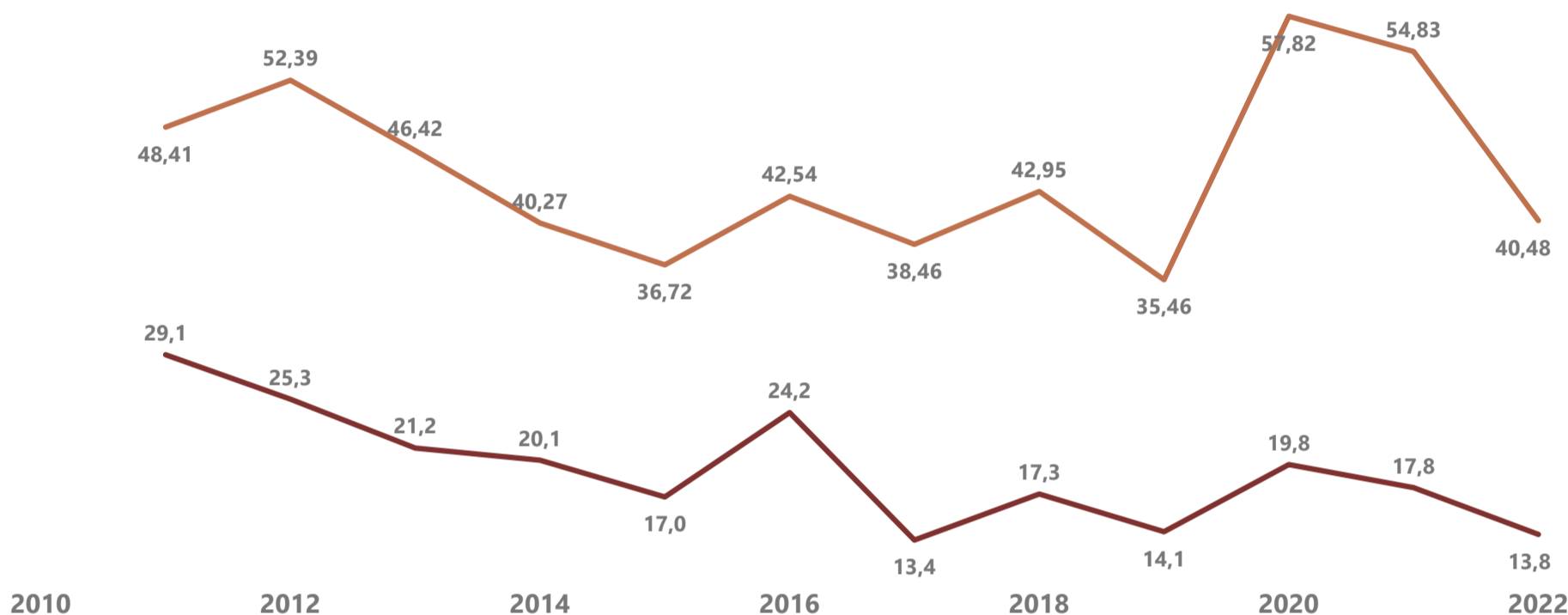
Seleções múltiplas

ANO

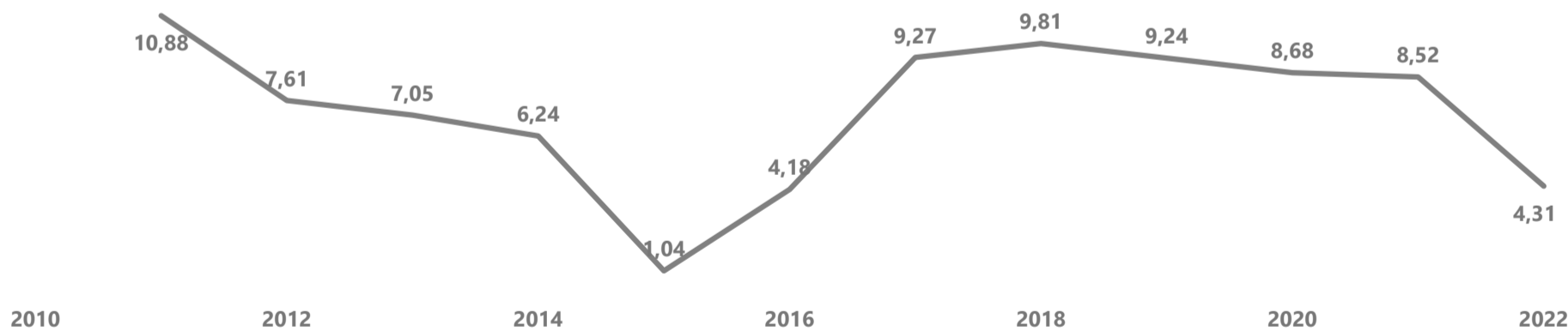
Todos

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

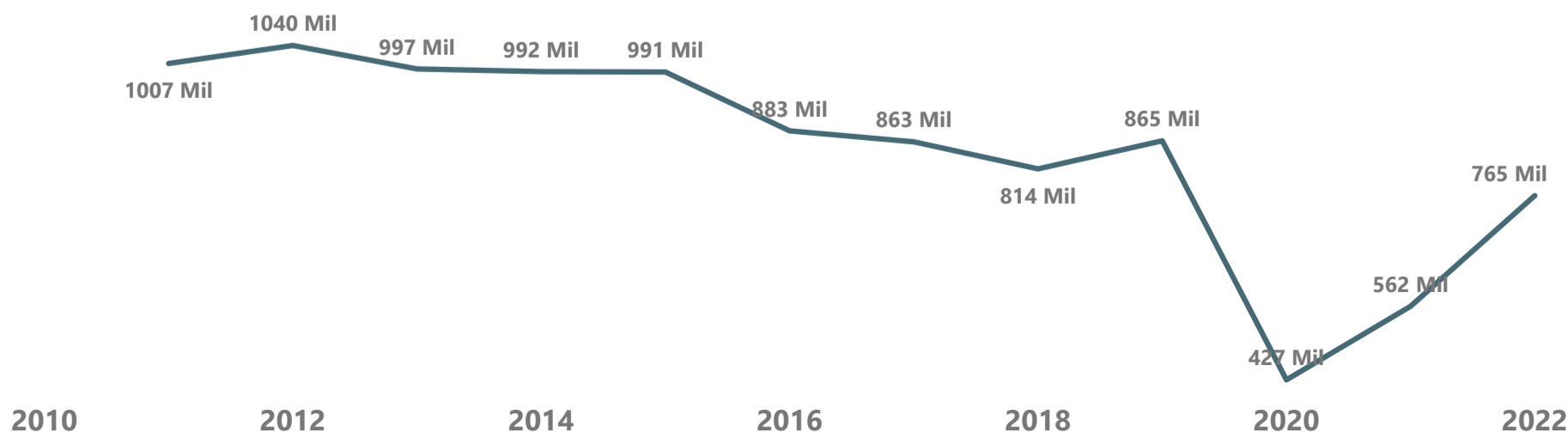
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



**2022-12**

Último Ano e Mes

**2022-12**

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Todos

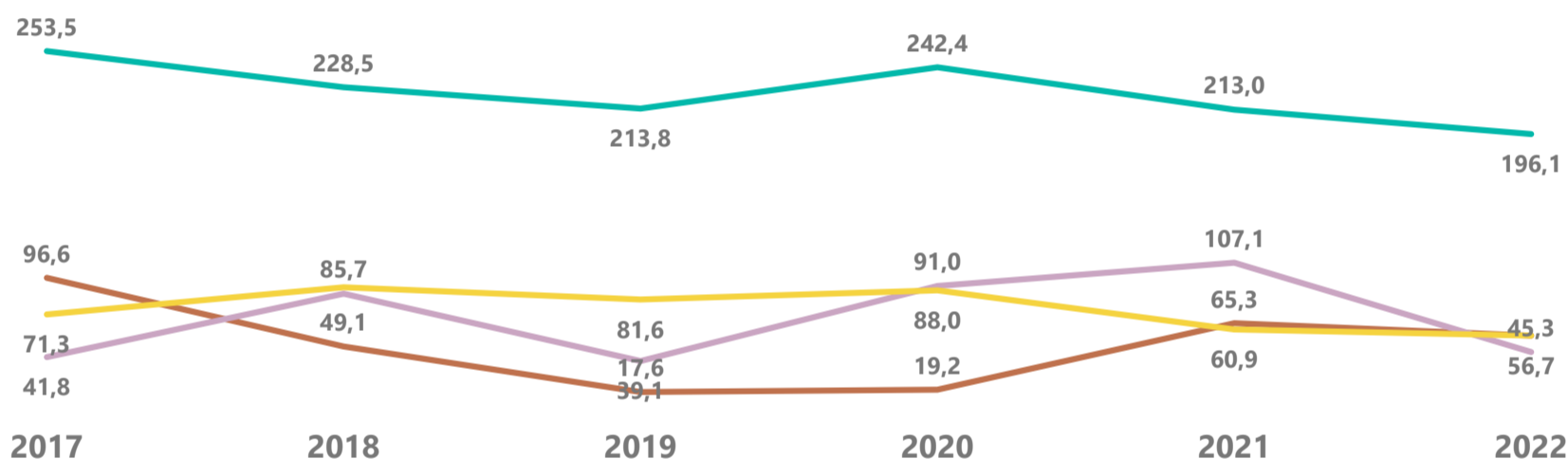
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	196,14	39,22
Voo Privado	56,66	33,73
Táxi Aéreo	56,65	10,30
Voo de Instrução	45,28	0,00

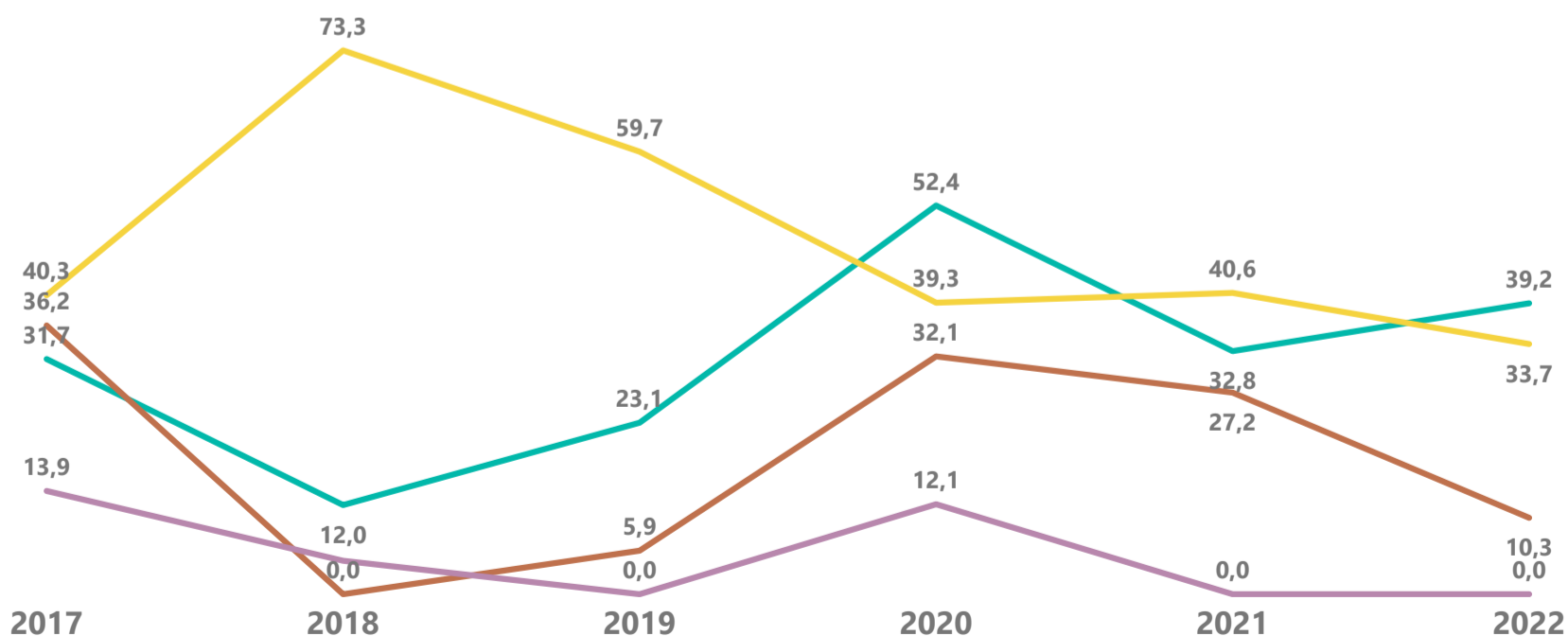
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





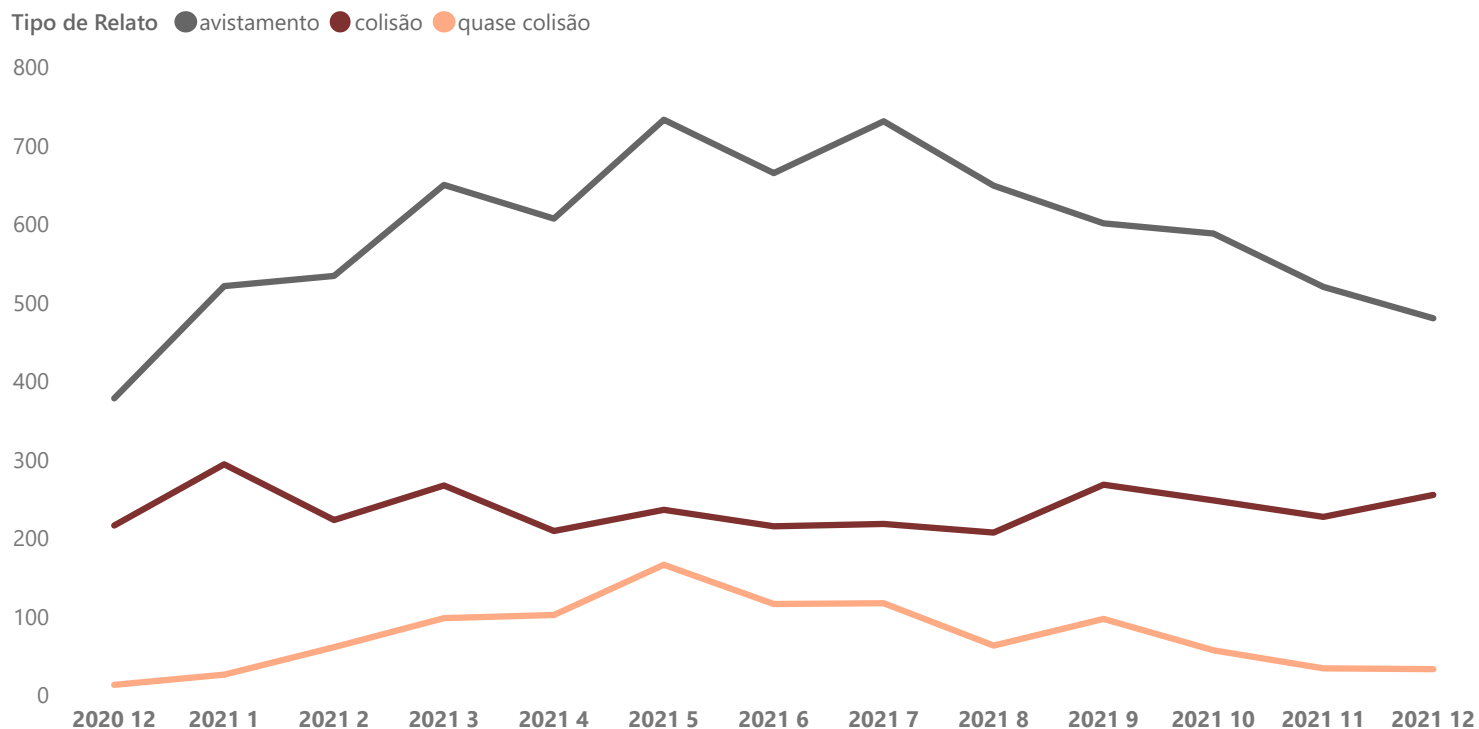
# 3096

Colisões no período.

\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:  
[http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt) .

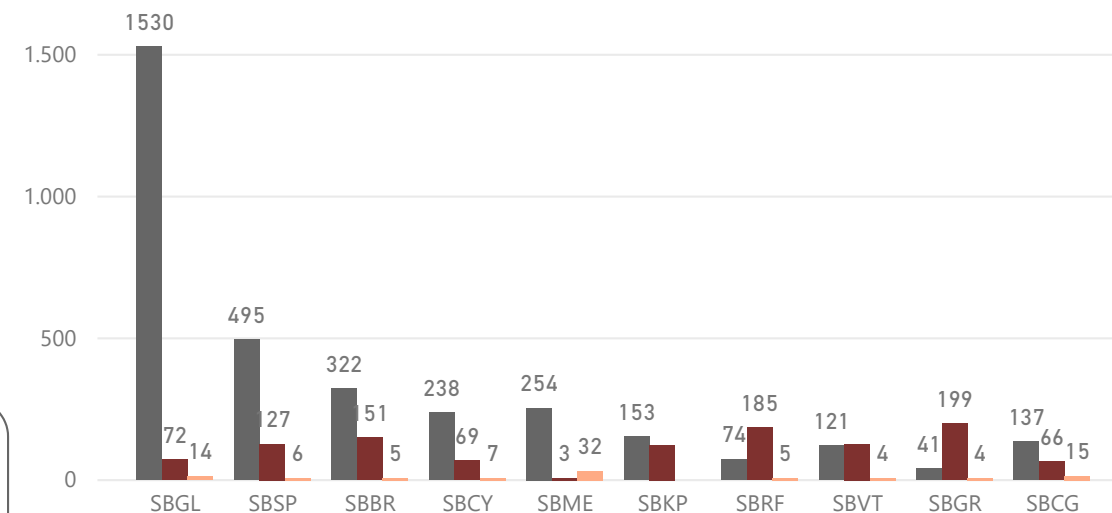
\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

### Relatos de Risco da Fauna



SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
	1721	130	657
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1530	72	14
SBSP - CONGONHAS	495	127	6
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	322	151	5
SBCY - MARECHAL RONDON	238	69	7
SBME - MACAÉ	254	3	32
SBKP - VIRACOPOS	153	124	
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	74	185	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	121	127	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
<b>Total</b>	<b>7670</b>	<b>3096</b>	<b>996</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos