

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



10/11/2022 11:12:09

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-09	7	29	4	40
2022-08	5	33	11	49
2022-07	7	33	3	43
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	11	34	6	51
2022-02	12	17	5	34
2022-01	15	25	5	45
2021-12	16	30	8	54
2021-11	11	22	8	41
2021-10	7	22	5	34
<b>Total Período</b>	<b>121</b>	<b>354</b>	<b>76</b>	<b>551</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

30/10/2021 30/09/2022

ICAO Ocorrê...

Todos

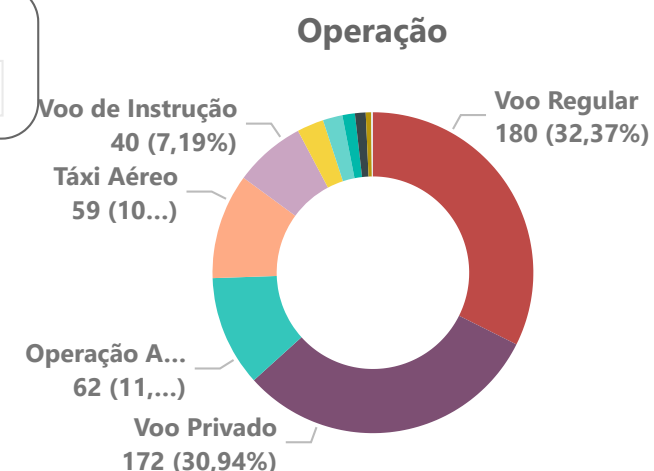
ADREP

Todos

TIPO AER...

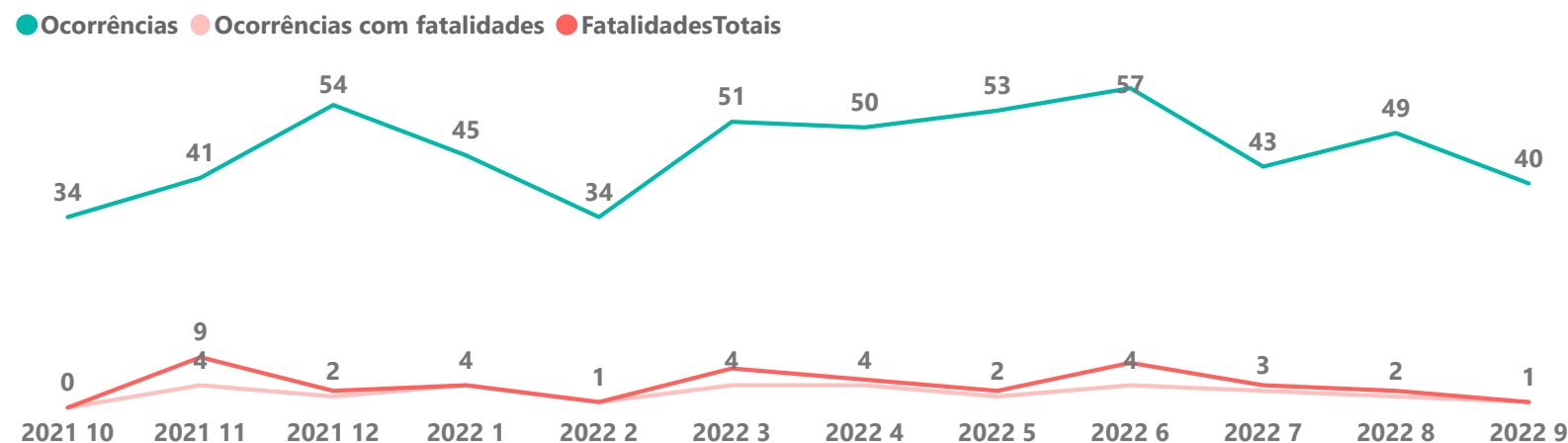
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 3	132	-17,50%	10,00%
2022	Qtr 2	160	23,08%	44,14%
2022	Qtr 1	130	0,78%	-11,56%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	September	40	36	11,11%
2022	August	49	37	32,43%
2022	July	43	47	-8,51%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%
2022	April	50	38	31,58%
2022	March	51	48	6,25%
2022	February	34	51	-33,33%
2022	January	45	48	-6,25%

### Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**2,78 Mi**

**551**

Total de Horas Voadas

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

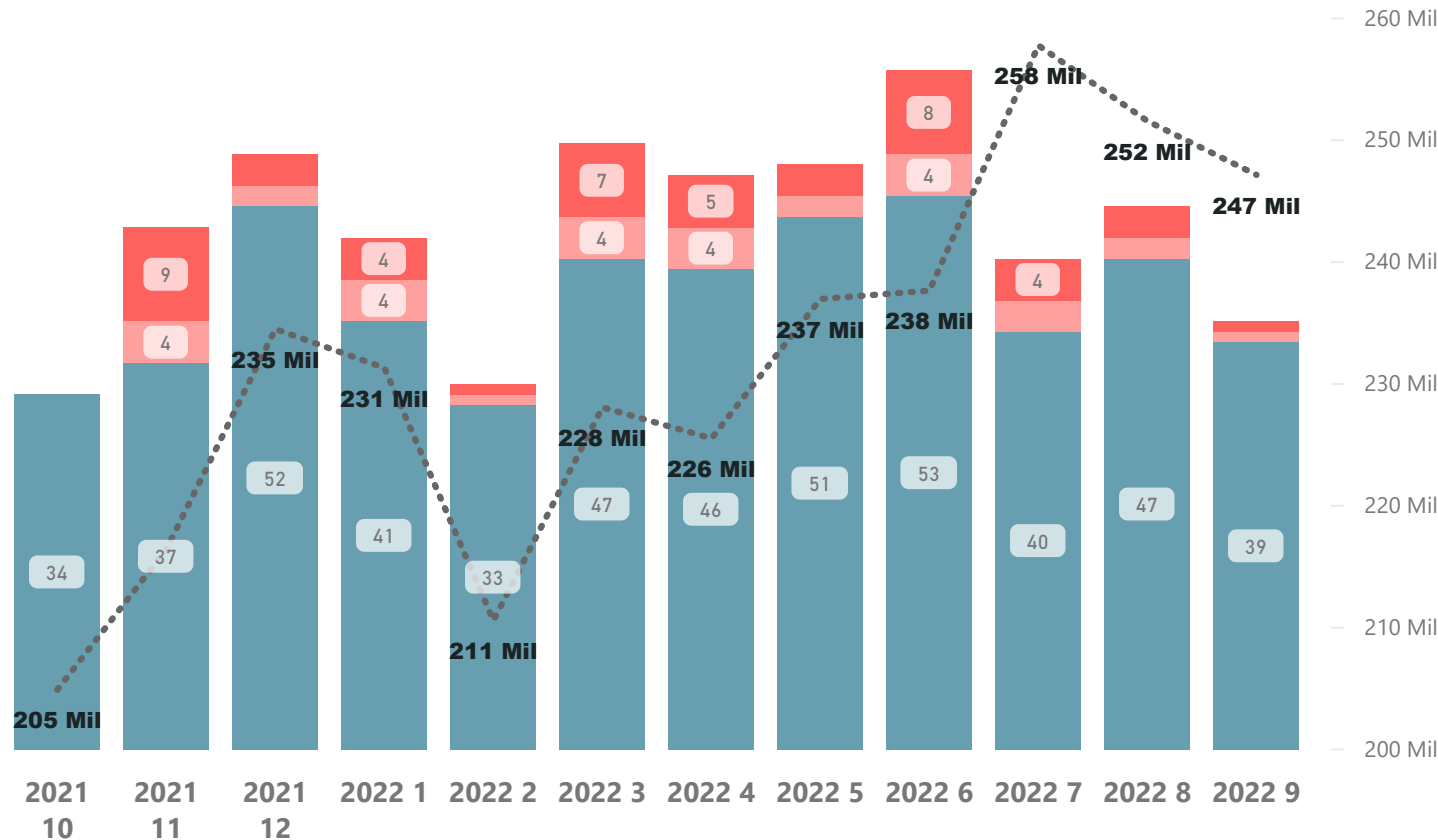
Todos

30/10/2021 30/09/2022

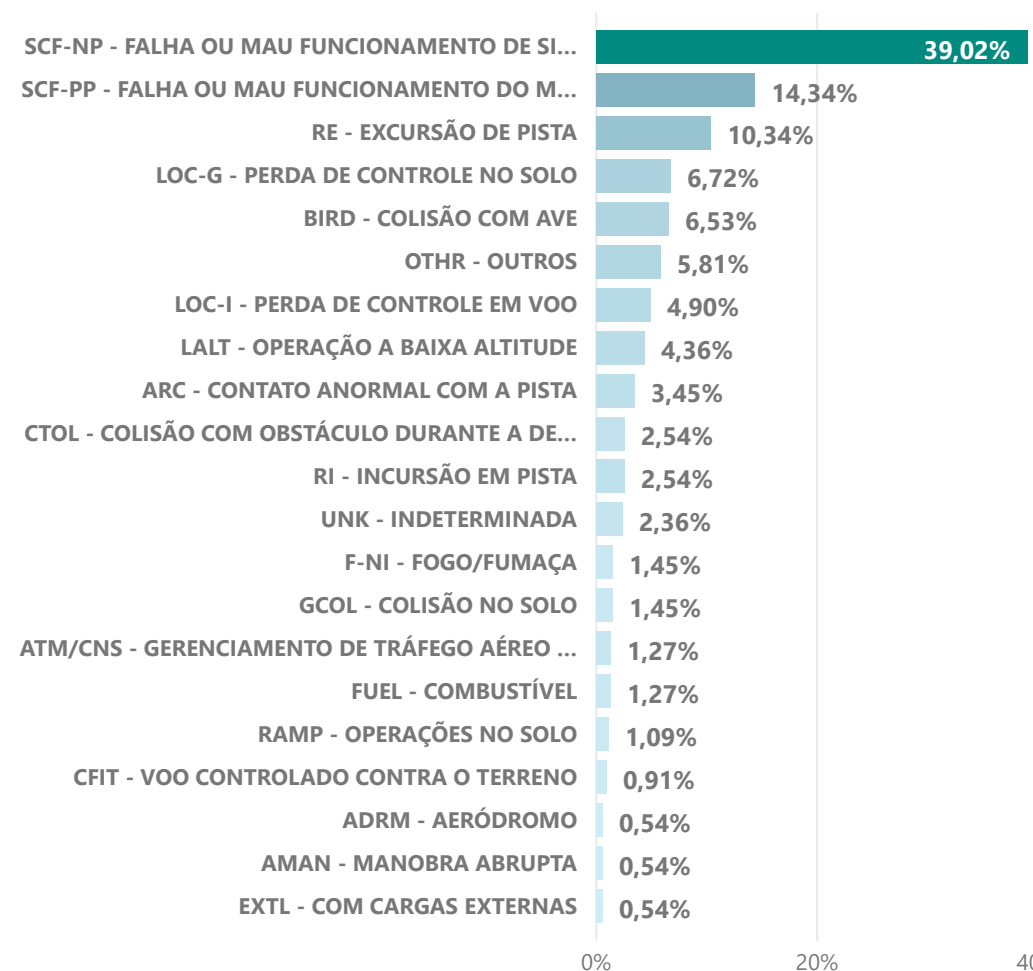
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



### Classificação ADREP



48

Fatalidades Totais

121

Acidentes

TIPO AERON... ▾

Todos ▾

REGIAO ▾

Todos ▾

UF ▾

Todos ▾

ADREP ▾

Todos ▾

OPERAÇÃO ▾

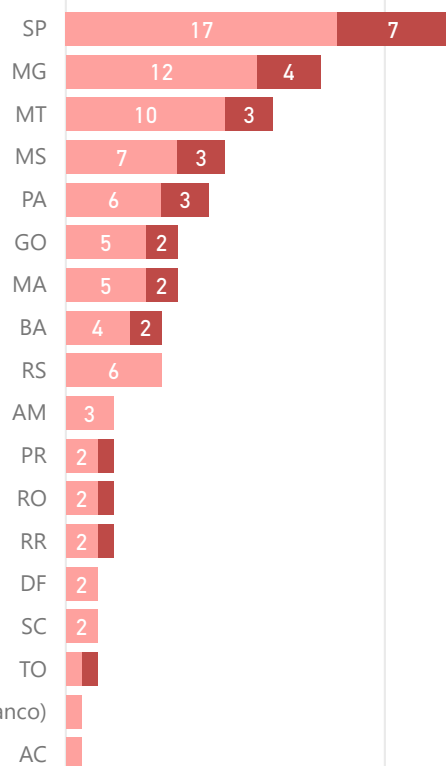
Todos ▾

30/10/2021

30/09/2022

### Acidentes por UF

Com Fatali... ● Não ● Sim



### Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



### Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
  - Desconhecida
  - Operação Agrícola
  - Operação Especializada
  - Operação Militar
  - Táxi Aéreo
  - Voo de Instrução
  - Voo não regular
  - Voo Privado
  - Voo Regular



25,33

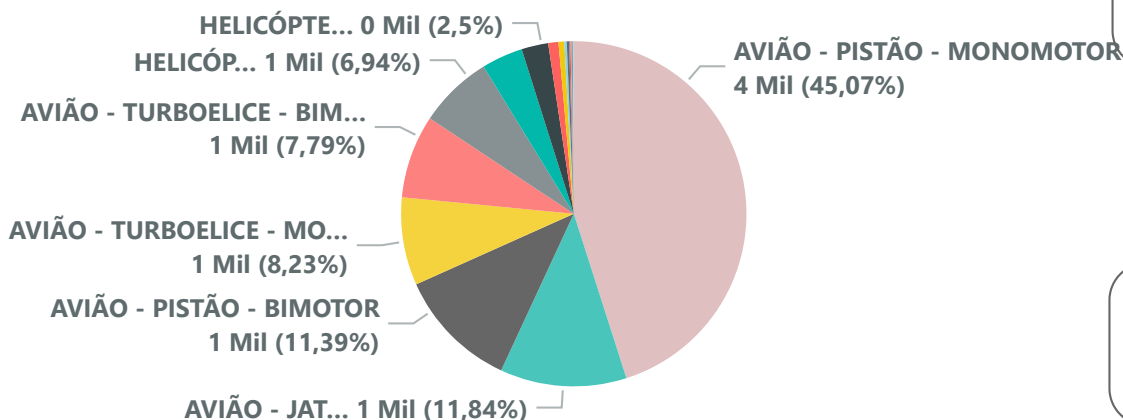
9598

30,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

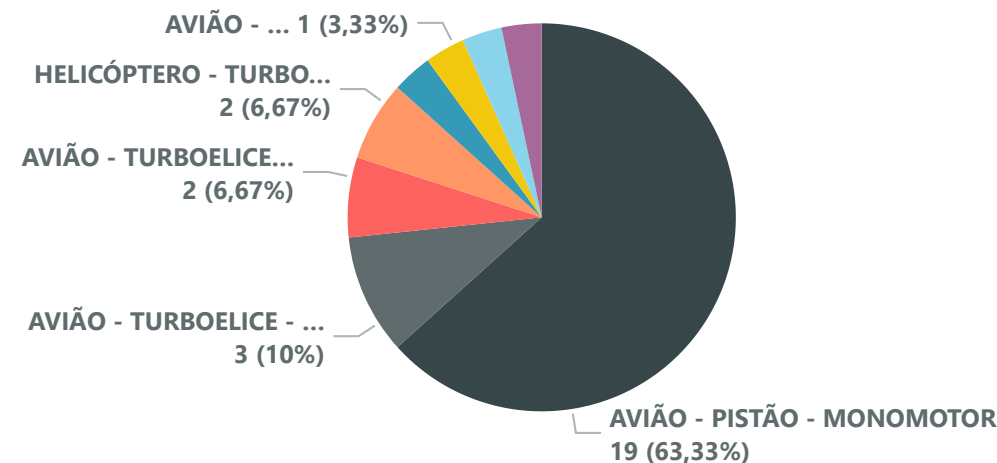
Ano e Mes  Seleções múltiplas   
 REGIAO  Todos   
 UF  Todos   
 OPERAÇÃO  Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2022

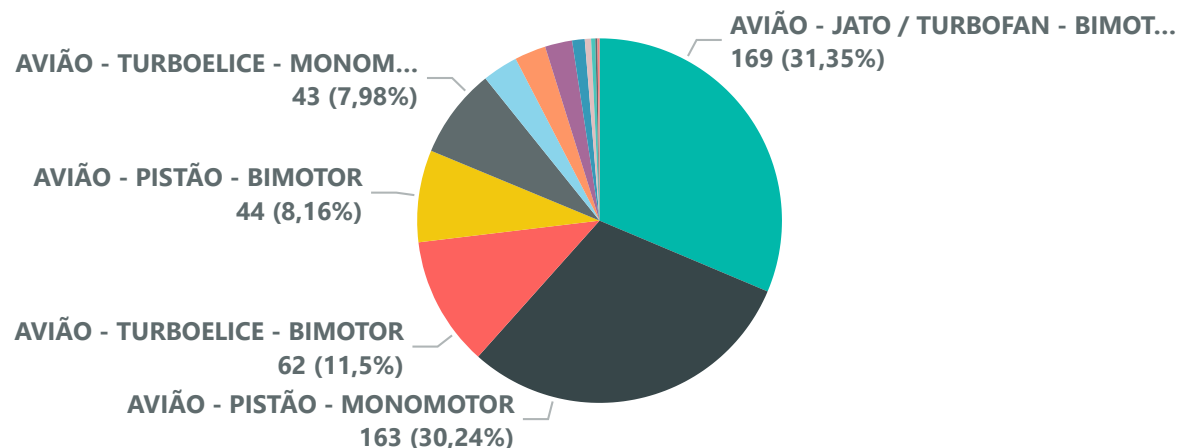


TIPO AERONAVE  Todos   
 TIPO MOTOR  Todos   
 CLASSIFICACAO  Todos

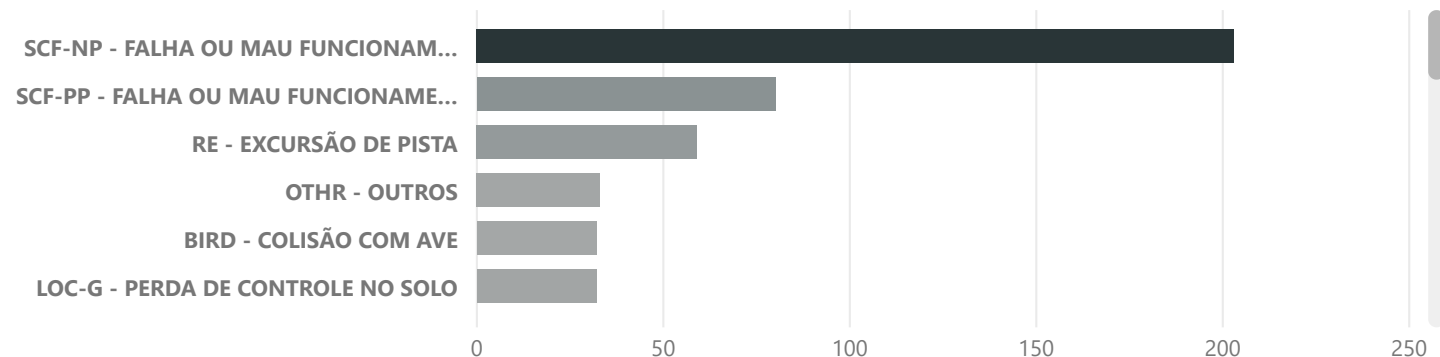
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



10/11/2022 11:12:09

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2022			Qtr 2			Qtr 3		
	Qtr 1			Ocorrências			Ocorrências		
	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	2			1			3		
<b>Operação Agrícola</b>	23	20	15,00%	13	8	62,50%	4	3	33,33%
<b>Operação Especializada</b>	1			5	3	66,67%	2	3	-33,33%
<b>Operação Militar</b>	4			4			7		
<b>Operação Pública</b>	2	7	-71,43%						
<b>Táxi Aéreo</b>	7	13	-46,15%	22	16	37,50%	14	23	-39,13%
<b>Voo de Instrução</b>	12	10	20,00%	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%
<b>Voo não regular</b>	2			4	2	100,00%	1	1	0,00%
<b>Voo Privado</b>	44	19	131,58%	44	37	18,92%	54	40	35,00%
<b>Voo Regular</b>	33	30	10,00%	61	28	117,86%	43	34	26,47%
<b>Total Período</b>	<b>130</b>	<b>99</b>	<b>31,31%</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>132</b>	<b>120</b>	<b>10,00%</b>

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes v

Seleções múltiplas v

ICAO Ocorrên... v

Todos v

REGIAO v

Todos v

UF v

Todos v

OPERAÇÃO v

Todos v

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			Qtr 2			Qtr 3		
	Qtr 1 Ocorrências	MesmoPeri odoNoAno Anterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeriodoN oAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	2	1	100,00%						
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1	2	-50,00%				1	1	0,00%
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA							1		
UNK - INDETERMINADA				9	1	800,00%	3	4	-25,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	26	18	44,44%	18	18	0,00%	14	21	-33,33%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	46	37	24,32%	71	54	31,48%	61	50	22,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	2	1	100,00%	5	2	150,00%	3	2	50,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	10	11	-9,09%	16	9	77,78%	11	13	-15,38%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			1			2		
OTHR - OUTROS	12	2	500,00%	5	7	-28,57%	7	9	-22,22%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO							2	1	100,00%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	12	4	200,00%	6	4	50,00%	3	4	-25,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	9	6	50,00%	8	8	0,00%	8	4	100,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	6	4	50,00%	8	5	60,00%	3	1	200,00%
ICE - FORMAÇÃO DE GELO				1					
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	1	0,00%	2	1	100,00%	1	2	-50,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	1	1	0,00%	2	1	100,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA				4	2	100,00%	1		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				3	1	200,00%			
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	6	6	0,00%	3	1	200,00%	4	2	100,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O	1	1	0,00%				2		
<b>Total Período</b>	<b>130</b>	<b>99</b>	<b>31,31%</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>	<b>132</b>	<b>120</b>	<b>10,00%</b>



2022-09

Último Ano e Mes

2022-09

Horas voadas até

Ano e Mes

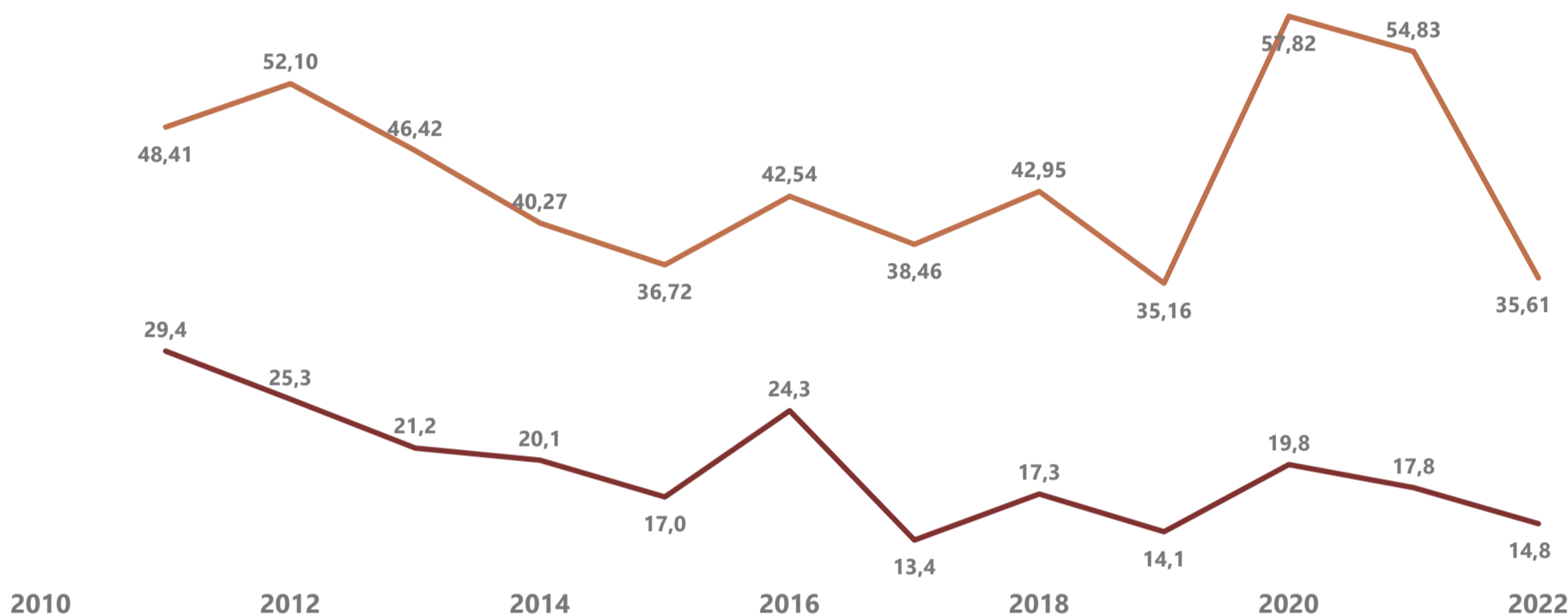
Seleções múltiplas

ANO

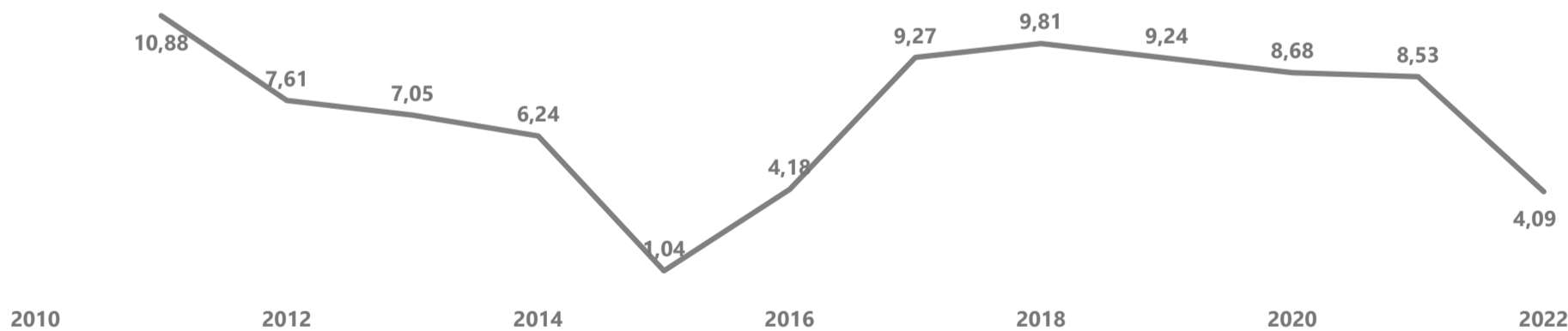
Todos

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

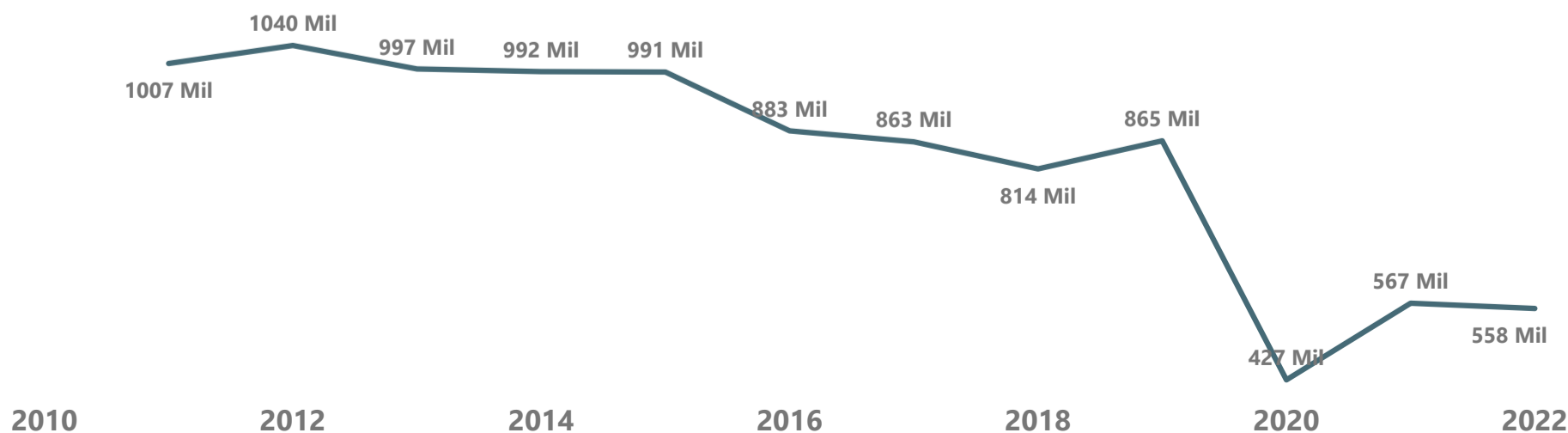
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



**2022-09**

Último Ano e Mes

**2022-09**

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

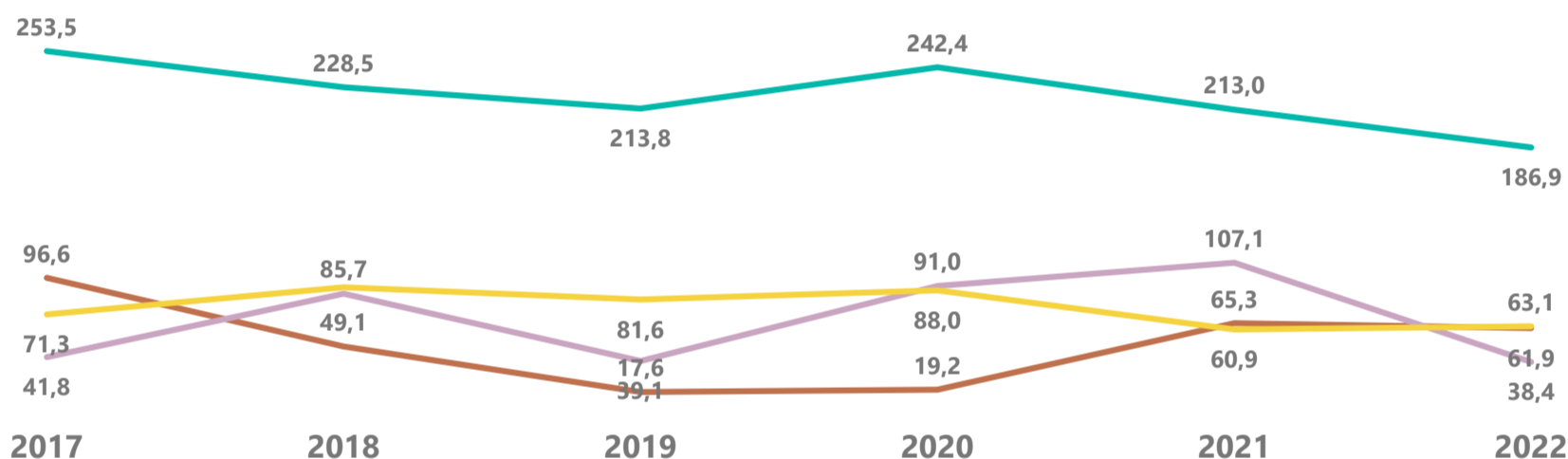
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	246,50	57,99
Voo de Instrução	95,92	0,00
Táxi Aéreo	92,83	36,10
Voo Privado	83,82	52,70

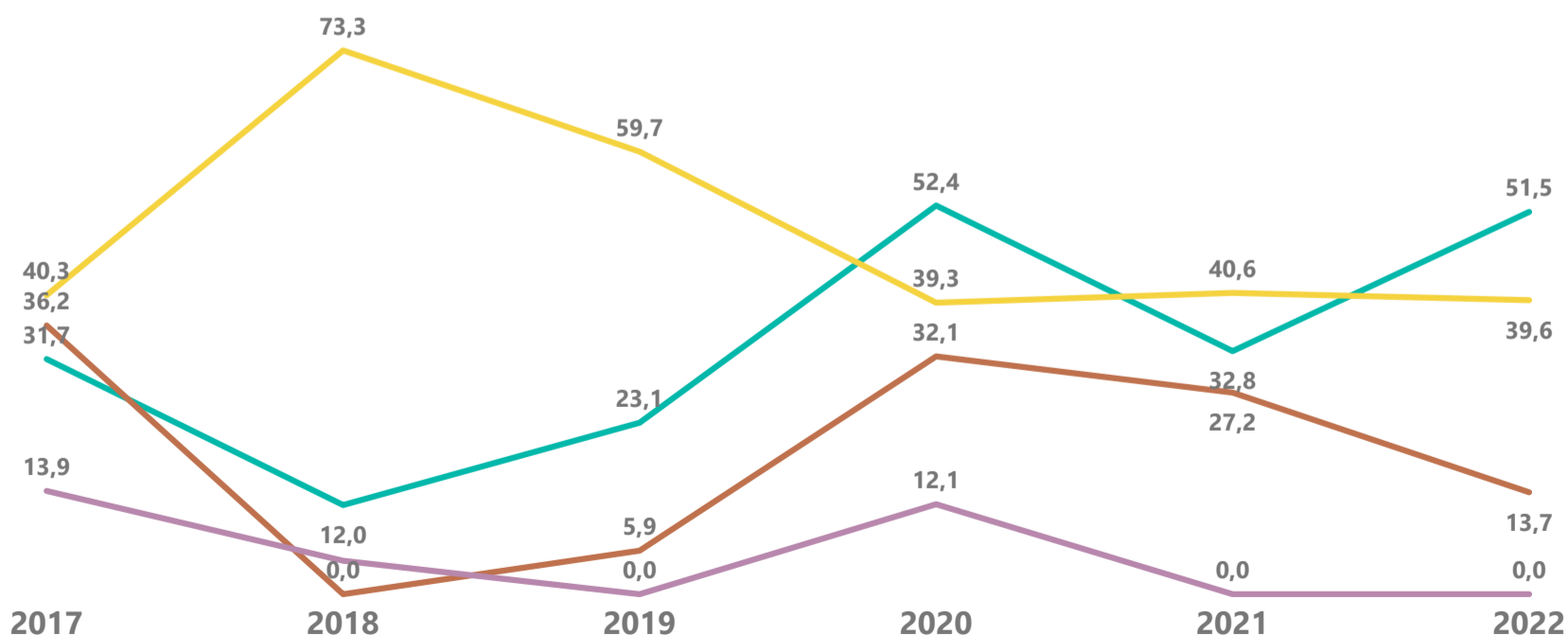
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





# 3096

Colisões no período.

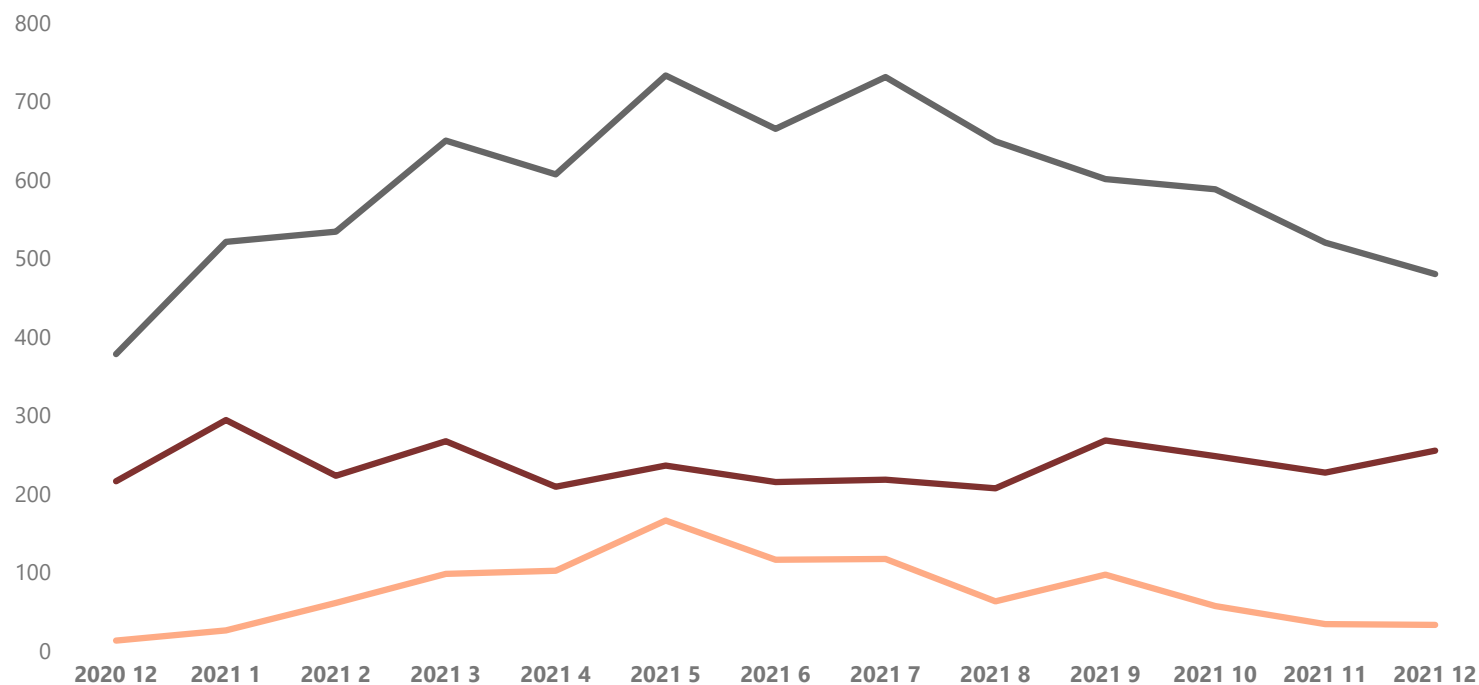
\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:

[http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo DECEA.

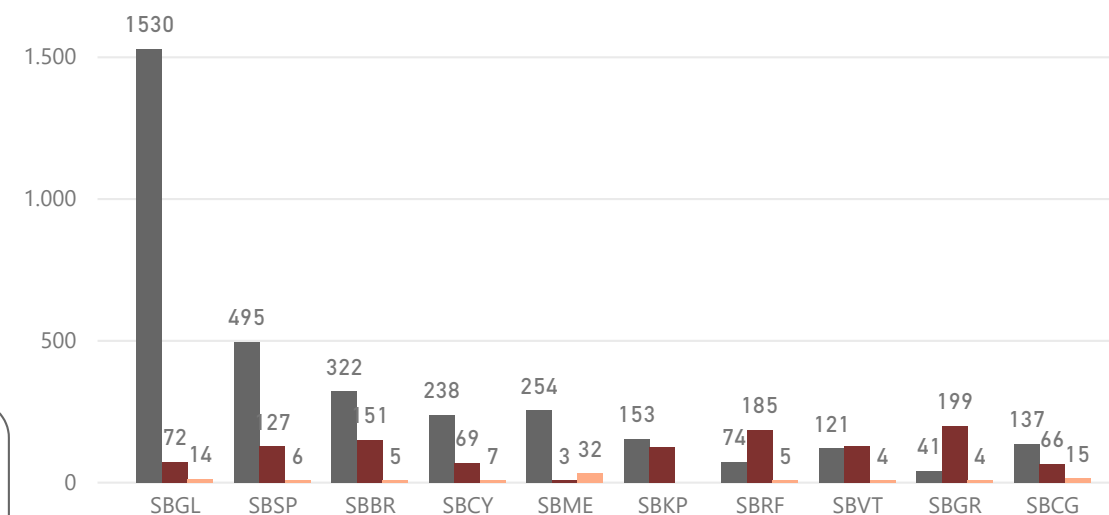
### Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
	1721	130	657
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1530	72	14
SBSP - CONGONHAS	495	127	6
SBRR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	322	151	5
SBCY - MARECHAL RONDON	238	69	7
SBME - MACAÉ	254	3	32
SBKP - VIRACOPOS	153	124	
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	74	185	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	121	127	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
<b>Total</b>	<b>7670</b>	<b>3096</b>	<b>996</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos