

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



09/09/2022 12:15:32

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-07	7	31	3	41
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	11	34	6	51
2022-02	12	16	5	33
2022-01	15	25	5	45
2021-12	16	30	8	54
2021-11	11	22	8	41
2021-10	7	22	5	34
2021-09	10	22	4	36
2021-08	6	24	7	37
<b>Total Período</b>	<b>125</b>	<b>335</b>	<b>72</b>	<b>532</b>

**REGIAO**

Todos

**UF**

Todos

**OPERAÇÃO**

Todos

01/08/2021 31/07/2022

**ICAO Ocorrê...**

Todos

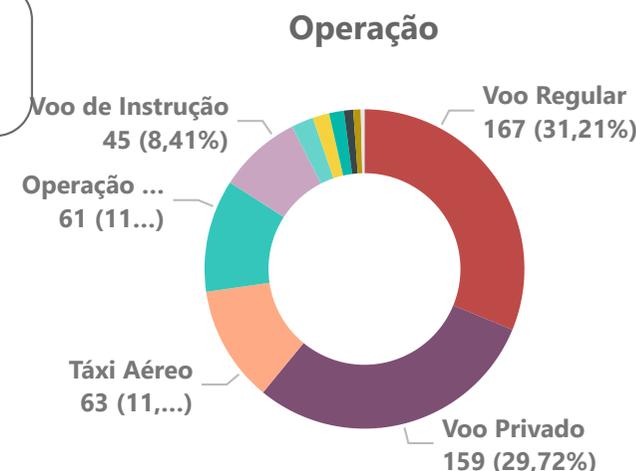
**ADREP**

Todos

**TIPO AER...**

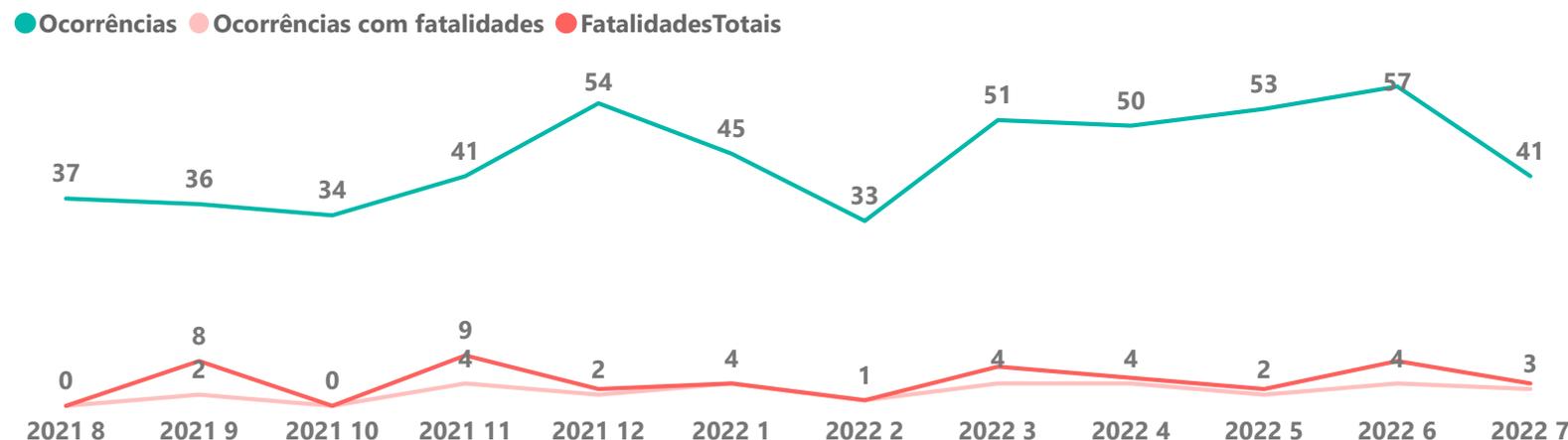
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%
2021	Qtr 2	111	-24,49%	23,33%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	July	41	47	-12,77%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%
2022	April	50	38	31,58%
2022	March	51	48	6,25%
2022	February	33	51	-35,29%
2022	January	45	48	-6,25%
2021	December	54	50	8,00%
2021	November	41	38	7,89%

### Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**2,65 Mi**

**532**

Total de Horas Voadas

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

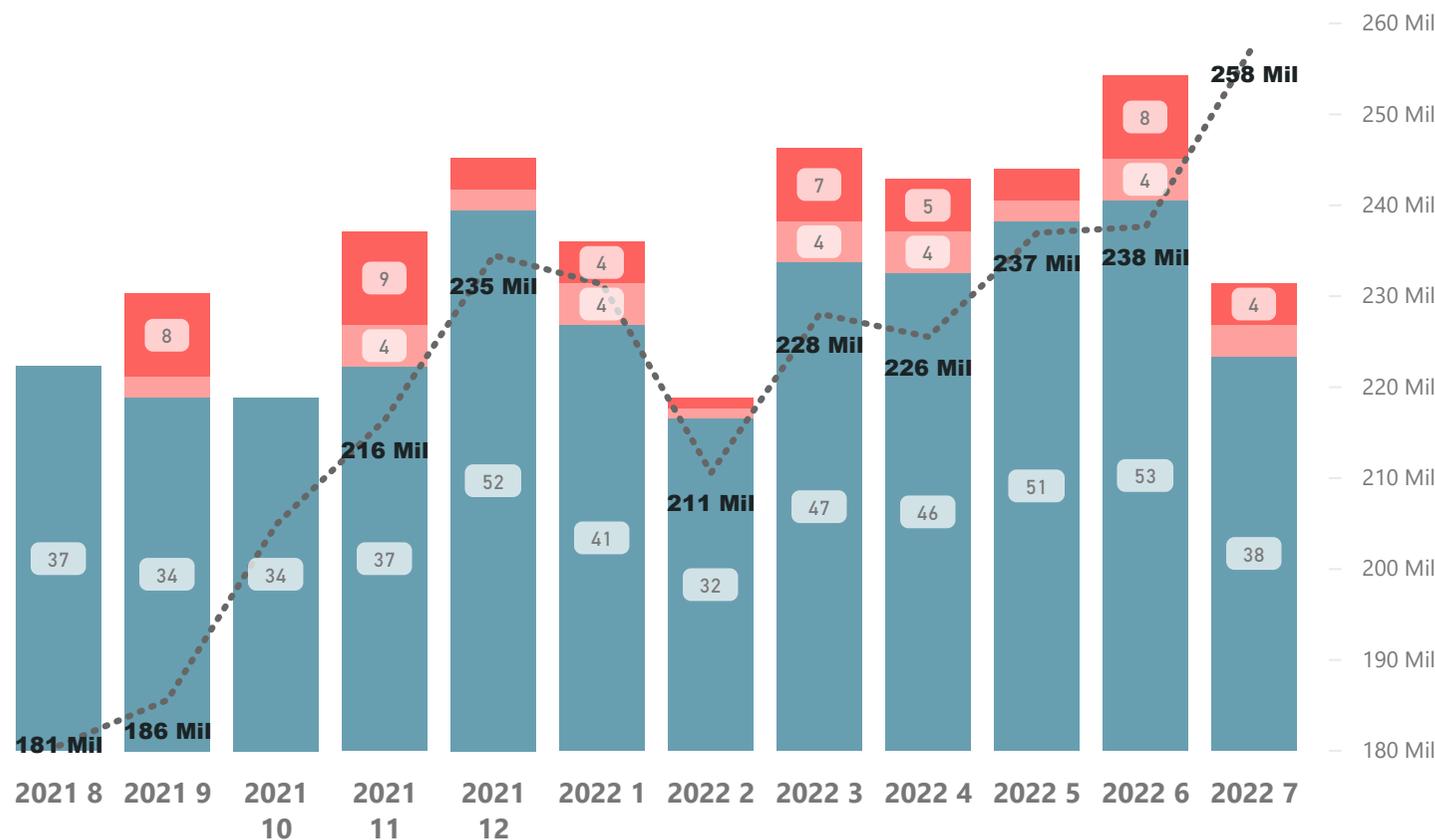
Todos

01/08/2021 31/07/2022

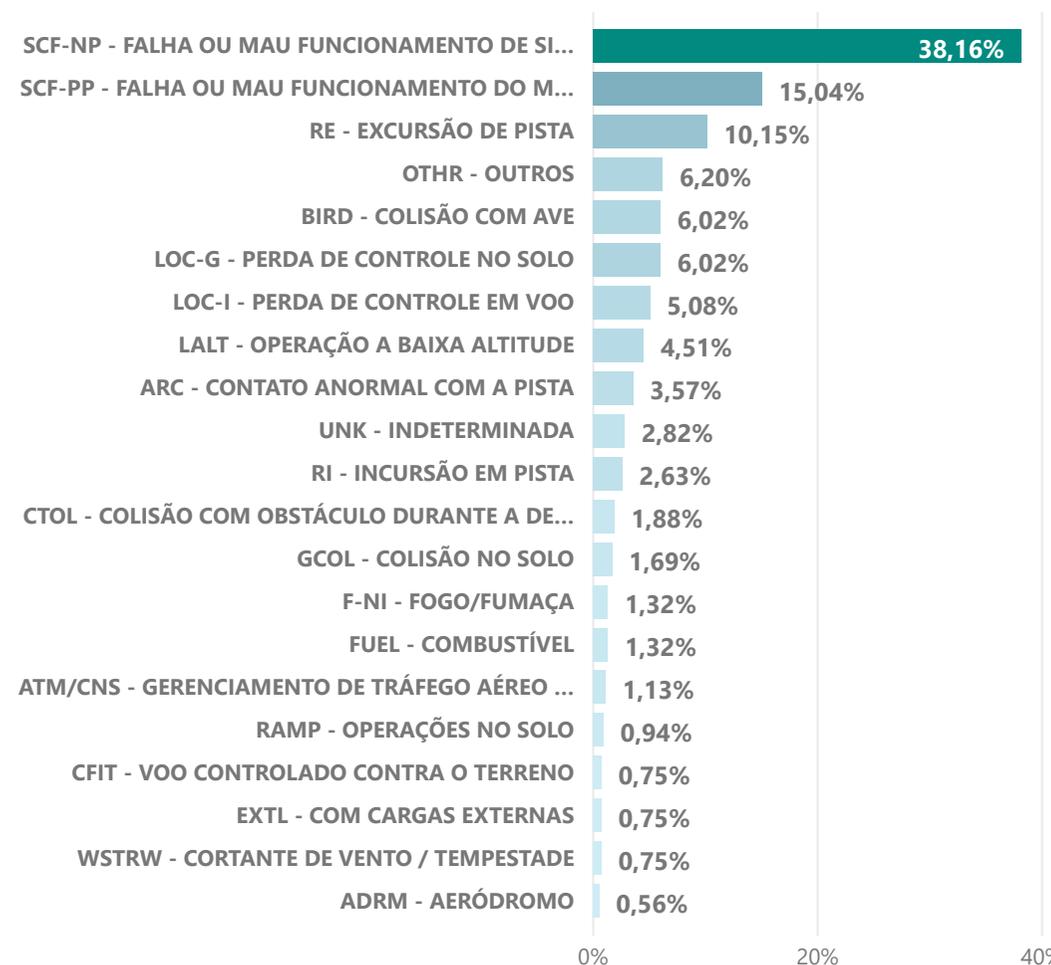
\* As decolagens são são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



### Classificação ADREP



52

Fatalidades Totais

125

Acidentes

TIPO AERON...

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

ADREP

Todos

OPERAÇÃO

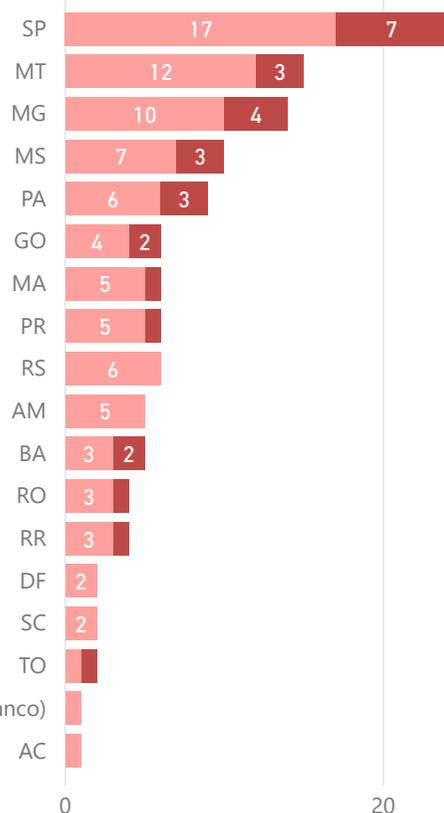
Todos

01/08/2021

31/07/2022

### Acidentes por UF

Com Fatali... ● Não ● Sim



### Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



### Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
  - Desconhecida
  - Operação Agrícola
  - Operação Especializada
  - Operação Pública
  - Táxi Aéreo
  - Voo de Instrução
  - Voo não regular
  - Voo Privado
  - Voo Regular



**25,66** Média de Idade frota  
**9724** Aeronaves Ativas  
**30,00** Acidentes com Fatalidades

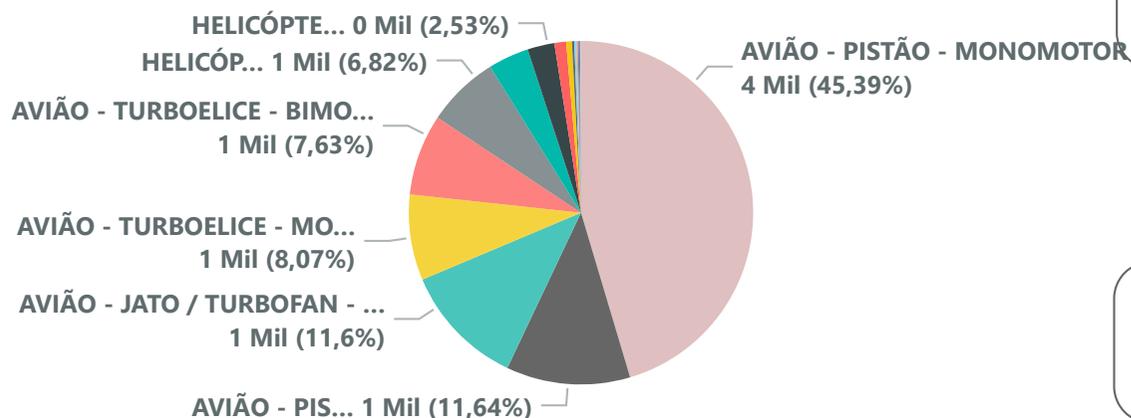
Ano e Mes

REGIAO

UF

OPERAÇÃO

### Frota de Aeronaves ativas em 2022

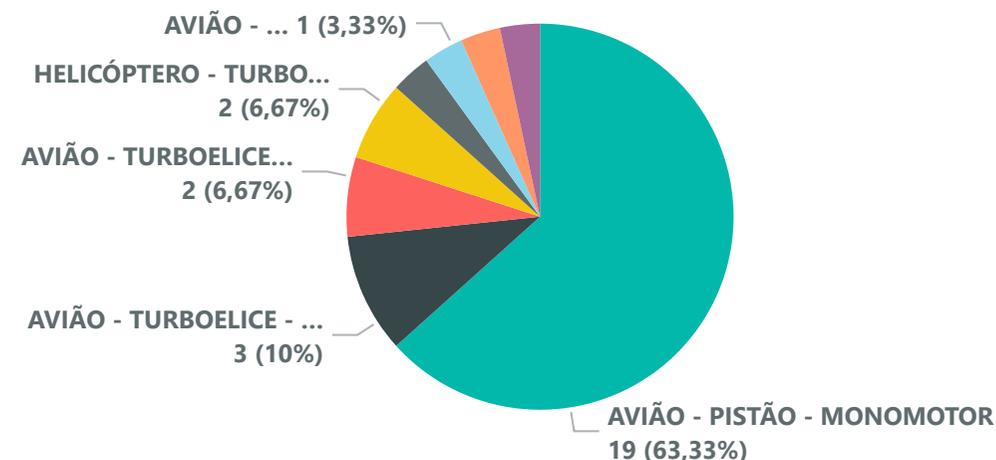


TIPO AERONAVE

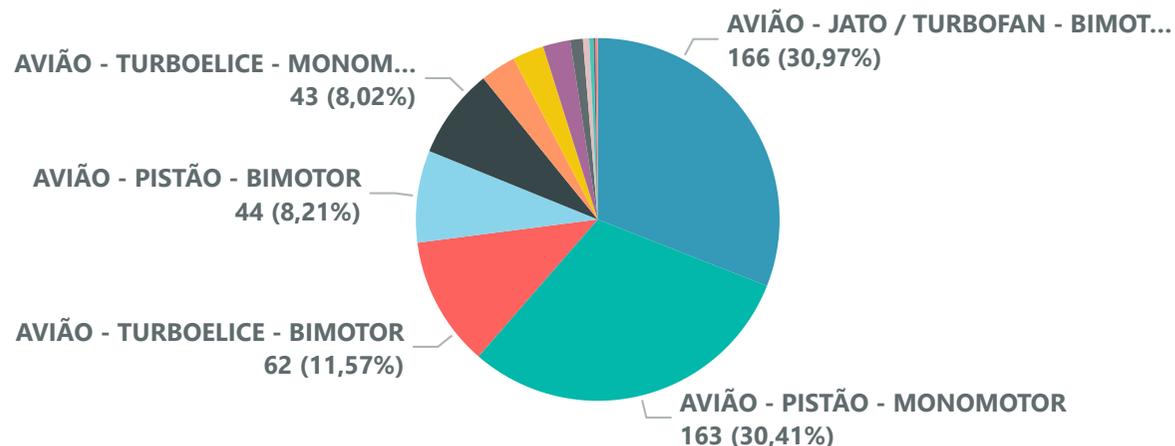
TIPO MOTOR

CLASSIFICACAO

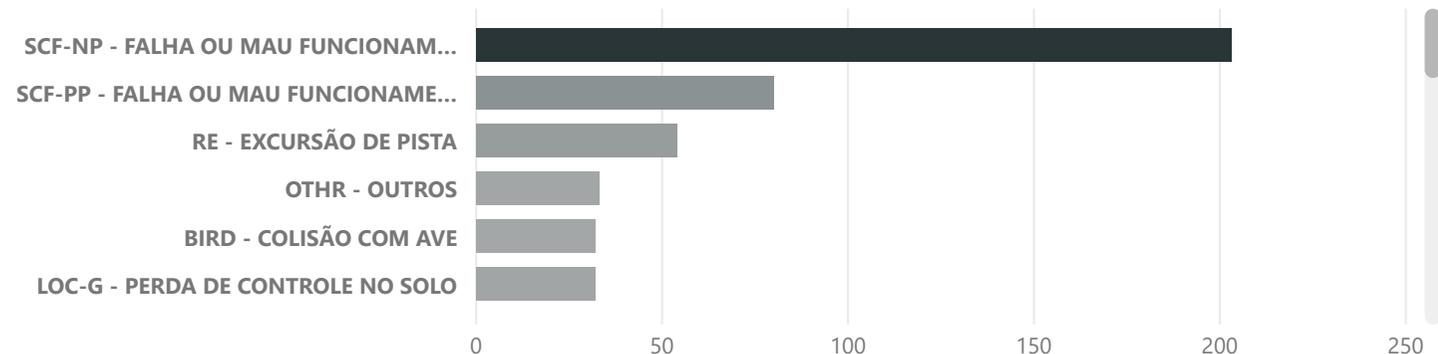
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



09/09/2022 12:15:32

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2022			2021		
	Qtr 1 Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Qtr 2 Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	2			1		
<b>Operação Agrícola</b>	23	20	15,00%	13	8	62,50%
<b>Operação Especializada</b>	1			5	3	66,67%
<b>Operação Militar</b>	4			4		
<b>Operação Pública</b>	2	7	-71,43%			
<b>Táxi Aéreo</b>	7	13	-46,15%	22	16	37,50%
<b>Voo de Instrução</b>	12	10	20,00%	8	14	-42,86%
<b>Voo não regular</b>	2			4	2	100,00%
<b>Voo Privado</b>	44	19	131,58%	44	37	18,92%
<b>Voo Regular</b>	32	30	6,67%	61	28	117,86%
<b>Total Período</b>	<b>129</b>	<b>99</b>	<b>30,30%</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrên... ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			2022		
	Qtr 1 Ocorrências	MesmoPeri odoNoAno Anterior	VariaçãoAno Anterior	Qtr 2 Ocorrências	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariaçãoAno Anterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	2	1	100,00%			
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1	2	-50,00%			
UNK - INDETERMINADA				9	1	800,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	26	18	44,44%	18	18	0,00%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	46	37	24,32%	71	54	31,48%
RI - INCURSÃO EM PISTA	2	1	100,00%	5	2	150,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	10	9	11,11%	14	6	133,33%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			1		
OTHR - OUTROS	12	2	500,00%	5	7	-28,57%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	12	4	200,00%	6	4	50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	9	6	50,00%	8	8	0,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	6	4	50,00%	8	5	60,00%
ICE - FORMAÇÃO DE GELO				1		
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	1	0,00%	2	1	100,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	1	1	0,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA				4	2	100,00%
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				3	1	200,00%
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	6	6	0,00%	3	1	200,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO	1	1	0,00%			
BIRD - COLISÃO COM AVE	7	3	133,33%	11	1	1000,00%
ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO				4	1	300,00%
<b>Total Período</b>	<b>129</b>	<b>99</b>	<b>30,30%</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>44,14%</b>

2022-07

Último Ano e Mes

2022-07

Horas voadas até

Ano e Mes

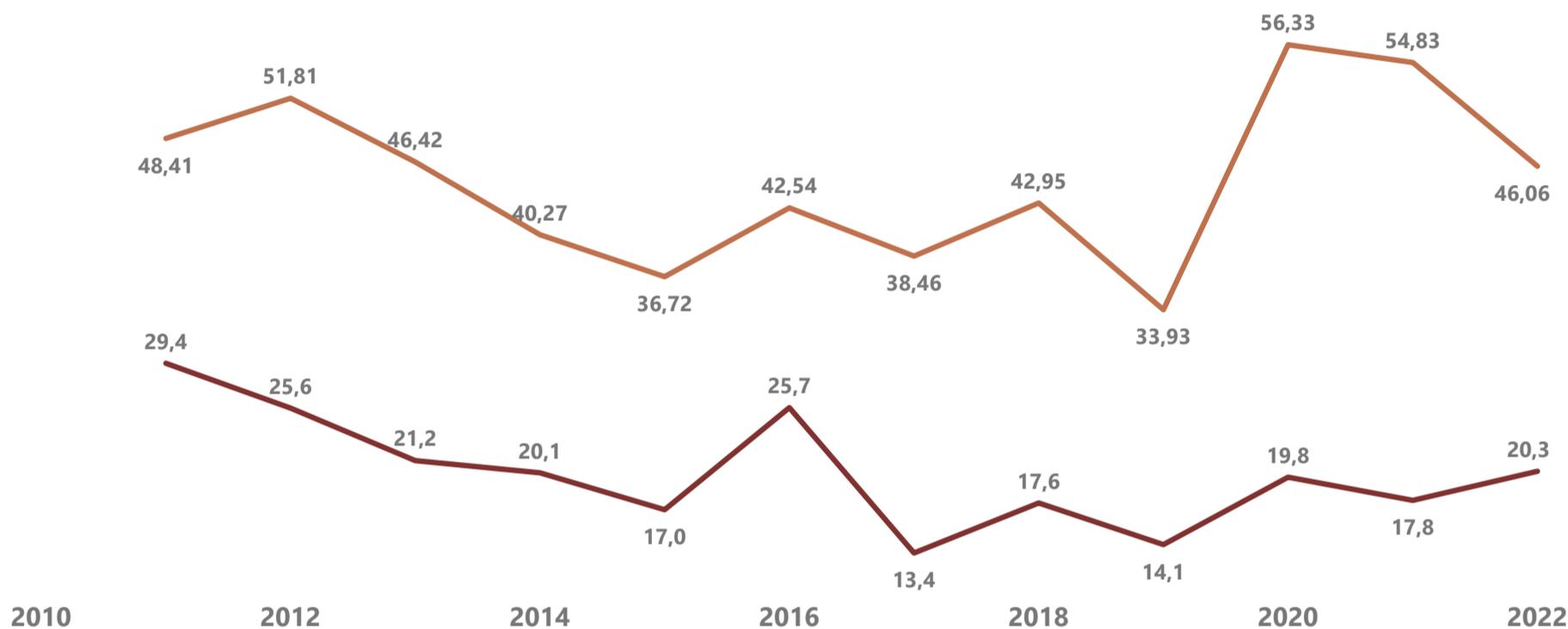
Seleções múltiplas

ANO

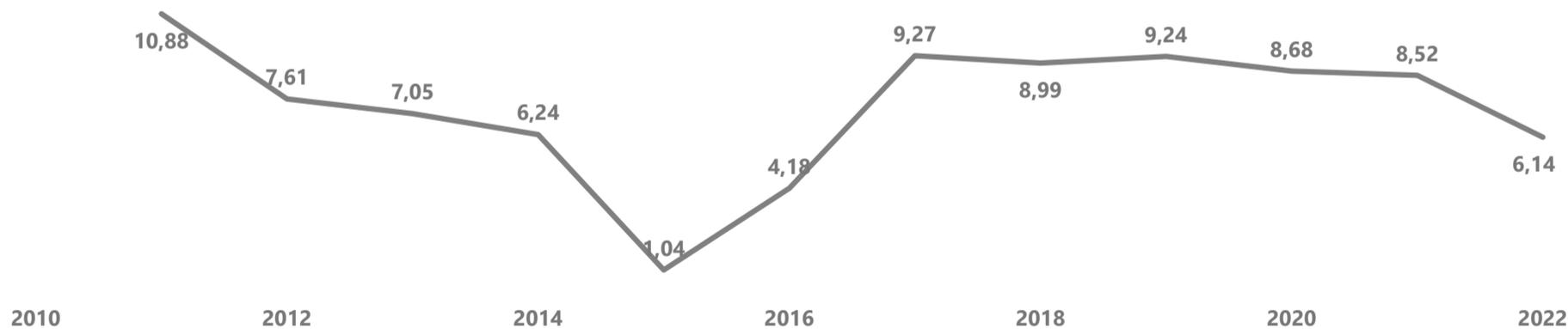
Todos

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

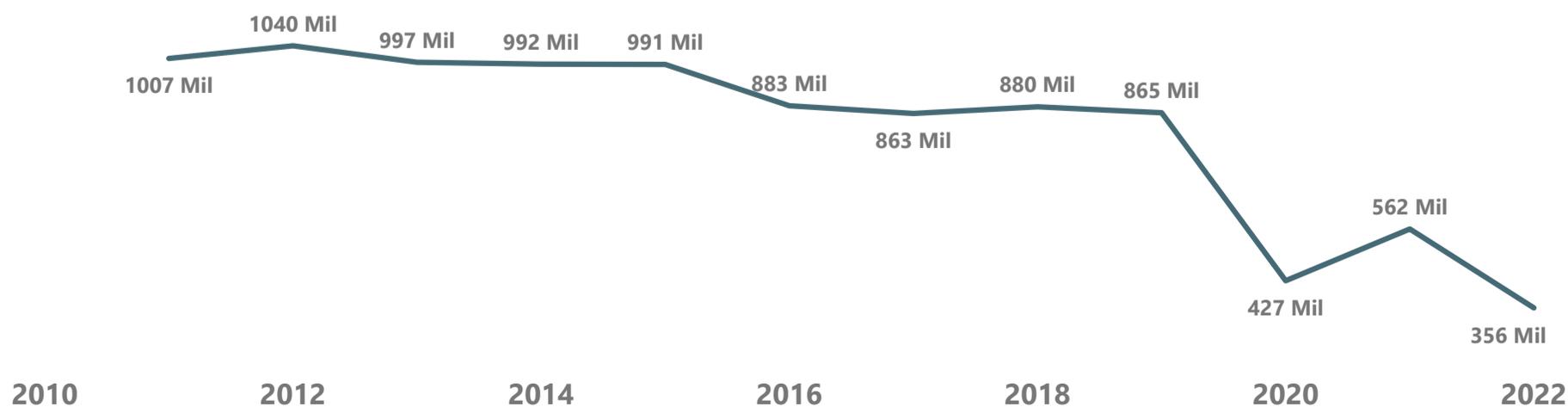
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



2022-07

Último Ano e Mes

2022-07

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

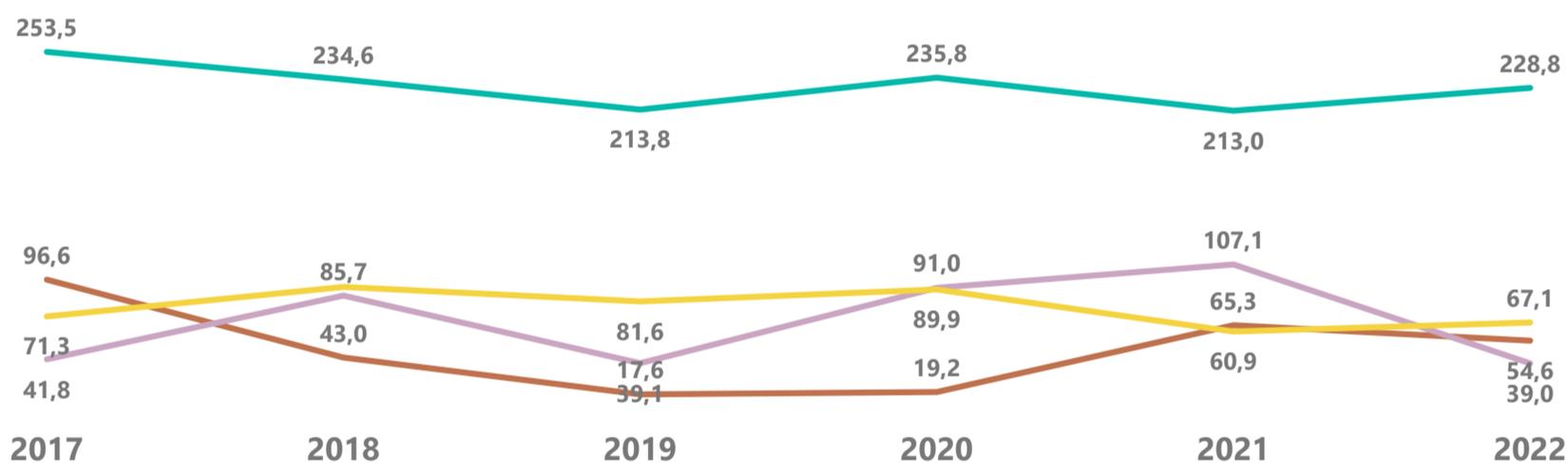
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo de Instrução	86,34	0,00
Táxi Aéreo	79,65	37,17
Voo Privado	74,36	46,95
Operação Agrícola	242,16	59,31

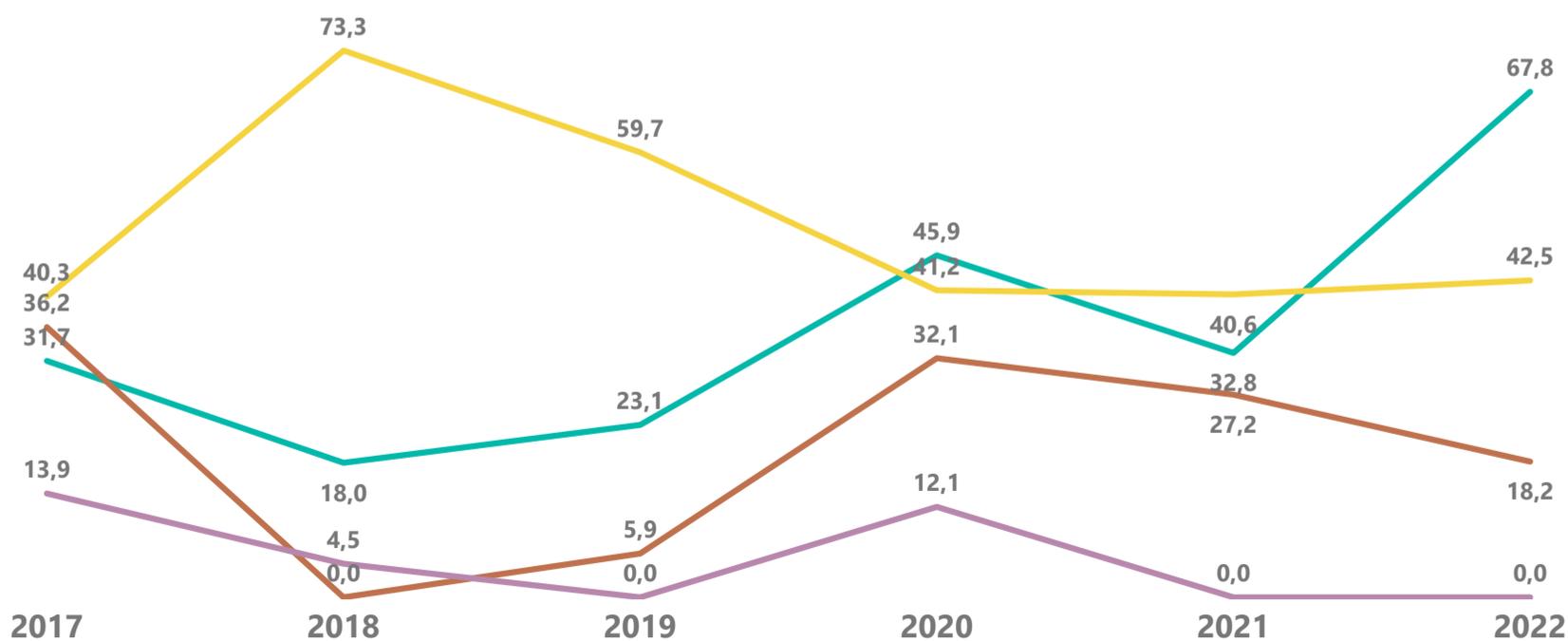
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

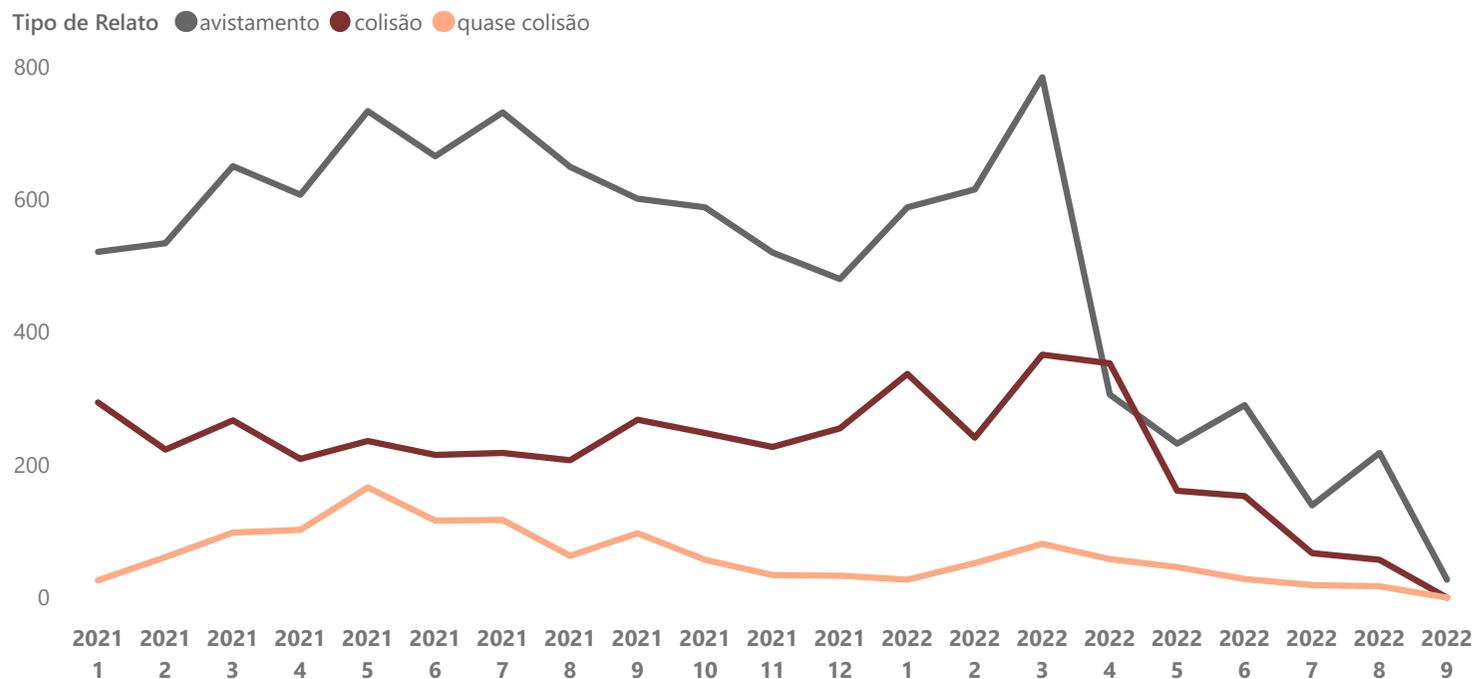
Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



# 4623

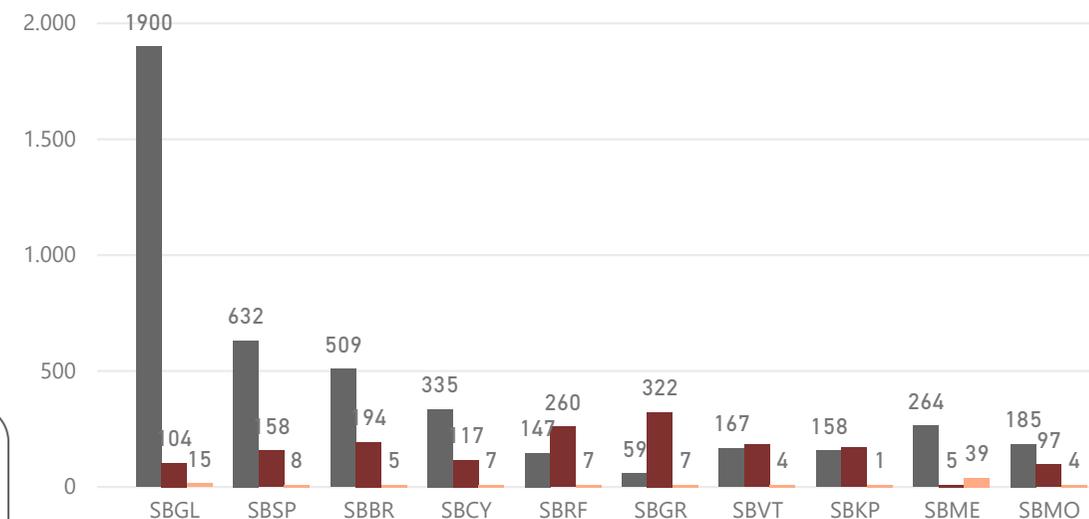
Colisões no período.

### Relatos de Risco da Fauna



SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
	2365	222	832
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1900	104	15
SBSP - CONGONHAS	632	158	8
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKEK	509	194	5
SBCY - MARECHAL RONDON	335	117	7
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	147	260	7
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	59	322	7
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	167	183	4
SBKP - VIRACOPOS	158	169	1
SBME - MACAÉ	264	5	39
SBMO - ZUMBIDOS DOS PALMARES	185	97	4
<b>Total</b>	<b>10499</b>	<b>4623</b>	<b>1319</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



\*\*\* Fonte de incidentes de fauna: [http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Repo...

Todos

UF

Todos

Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Listagem de incidentes e acidentes



DATA	OPERAÇÃO	MATRÍCULA	ICAO ORIGEM	ICAO OCORRÊNCIA	UF	MUNICÍPIO OCORRENCIA	CLASSIFICACAO	CLASSIFICAÇÃO ADREP	DANOS A AERONAVE	FATALIDADES TOTAIS	HISTORICO
domingo, 31 de julho de 2022	Voo Privado	PTNSF	SWGW	SWGW	GO	JUSSARA	INCIDENTE	ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	LEVE	0	A AERONAVE DECOLOU DO AERÓDROMO FAZENDA DO ARAGUAIA (SWGW), JUSSARA, GO, COM DESTINO AO AERÓDROMO TERUEL IPANEMA ESTÂNCIA (SSIE), CAMPINAS, POR VOLTA DAS 13H30MIN (UTC), A FIM DE REALIZAR TRANSPORTE AÉREO PÚBLICO REGULADO. DURANTE A DECOLAGEM, O PILOTO ESCUTOU UM BARULHO ANORMAL E DECIDIU PROSEGUIR NO VOO QUE TRANSCORREU SEM INCIDENTES INTERCORRÊNCIAS. CHEGANDO AO LOCAL DE DESTINO PERCEBEU QUE AS PONTAS DAS PÁS DO CONJUNTO ESTAVAM AVARIADAS.
sexta-feira, 29 de julho de 2022	Voo Regular	PRAYI	SBRJ	SBKP	SP	CAMPINAS	INCIDENTE	SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	NENHUM	0	A AERONAVE DECOLOU DO AERÓDROMO SANTOS DUMMEL (SBRJ), RIO DE JANEIRO, RJ, COM DESTINO AO AERÓDROMO CONGONHAS (SBSP), SÃO PAULO, SP, COM 5 (CINCO) TRIPULANTES E 25 (VINTE E CINCO) PASSAGEIROS A BORDO PARA REALIZAR TRANSPORTE AÉREO PÚBLICO REGULADO. DURANTE A APROXIMAÇÃO PARA POUSO, A AERONAVE APRESENTOU PRESSÃO DO SISTEMA HIDRÁULICO. A TRIPULAÇÃO REALIZOU OS PROCEDIMENTOS PREVISTOS E POUSO EM CONDIÇÕES MAIORES INTERCORRÊNCIAS.
sexta-feira, 29 de julho de 2022	Voo Regular	PRMYN	SBVT	SBSP	SP	SÃO PAULO	INCIDENTE	RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	LEVE	0	A AERONAVE DECOLOU DO AERÓDROMO EURICO DE SALLES (SBVT), VITÓRIA, ES, COM DESTINO AO AERÓDROMO CONGONHAS (SBSP), SÃO PAULO, SP, COM 6 (SEIS) TRIPULANTES E 1...

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**AERONAVE** ▼

Todos ▼

**MOTOR** ▼

Todos ▼

**DANOS A AERO...** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

**CLASSIFICAÇÃO** ▼

Todos ▼

01/08/2021 31/07/2022

**MATRÍCULA** ▼

Todos ▼

**CATEGORIA DE REGIST...** ▼

Todos ▼

**EMPRESA** ▼

Todos ▼

**ICAO Oc...** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼