

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



02/08/2022 12:00:35

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-06	10	43	4	57
2022-05	8	36	8	52
2022-04	13	26	8	47
2022-03	10	27	7	44
2022-02	12	13	4	29
2022-01	15	25	6	46
2021-12	16	28	8	52
2021-11	11	22	8	41
2021-10	7	22	5	34
2021-09	10	22	4	36
2021-08	6	24	7	37
2021-07	6	34	7	47
Total Período	124	322	76	522

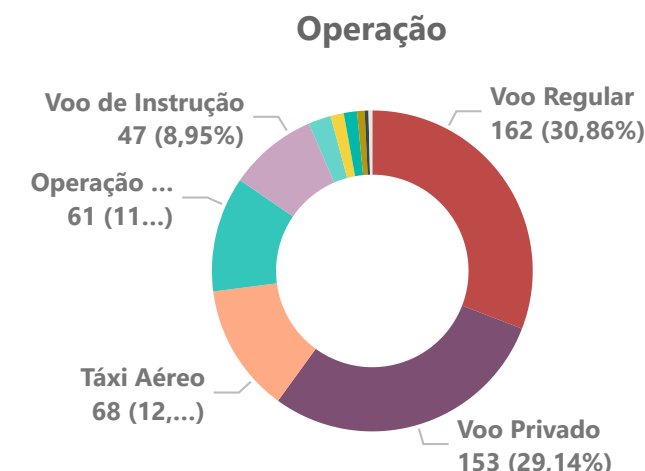
REGIAO

UF

OPERAÇÃO

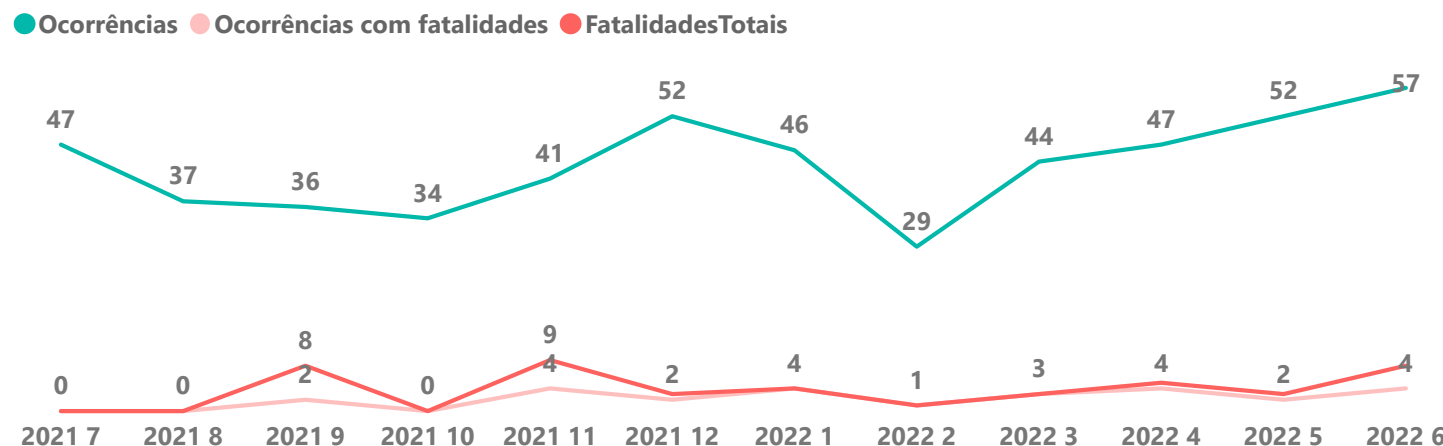
01/07/2021 30/06/2022

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 2	156	31,09%	40,54%
2022	Qtr 1	119	-6,30%	-19,05%
2021	Qtr 4	127	5,83%	2,42%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%
2021	Qtr 2	111	-24,49%	23,33%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	52	35	48,57%
2022	April	47	38	23,68%
2022	March	44	48	-8,33%
2022	February	29	51	-43,14%
2022	January	46	48	-4,17%
2021	December	52	50	4,00%
2021	November	41	38	7,89%
2021	October	34	36	-5,56%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



2,58 Mi

Total de Horas Voadas

522

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

Todos

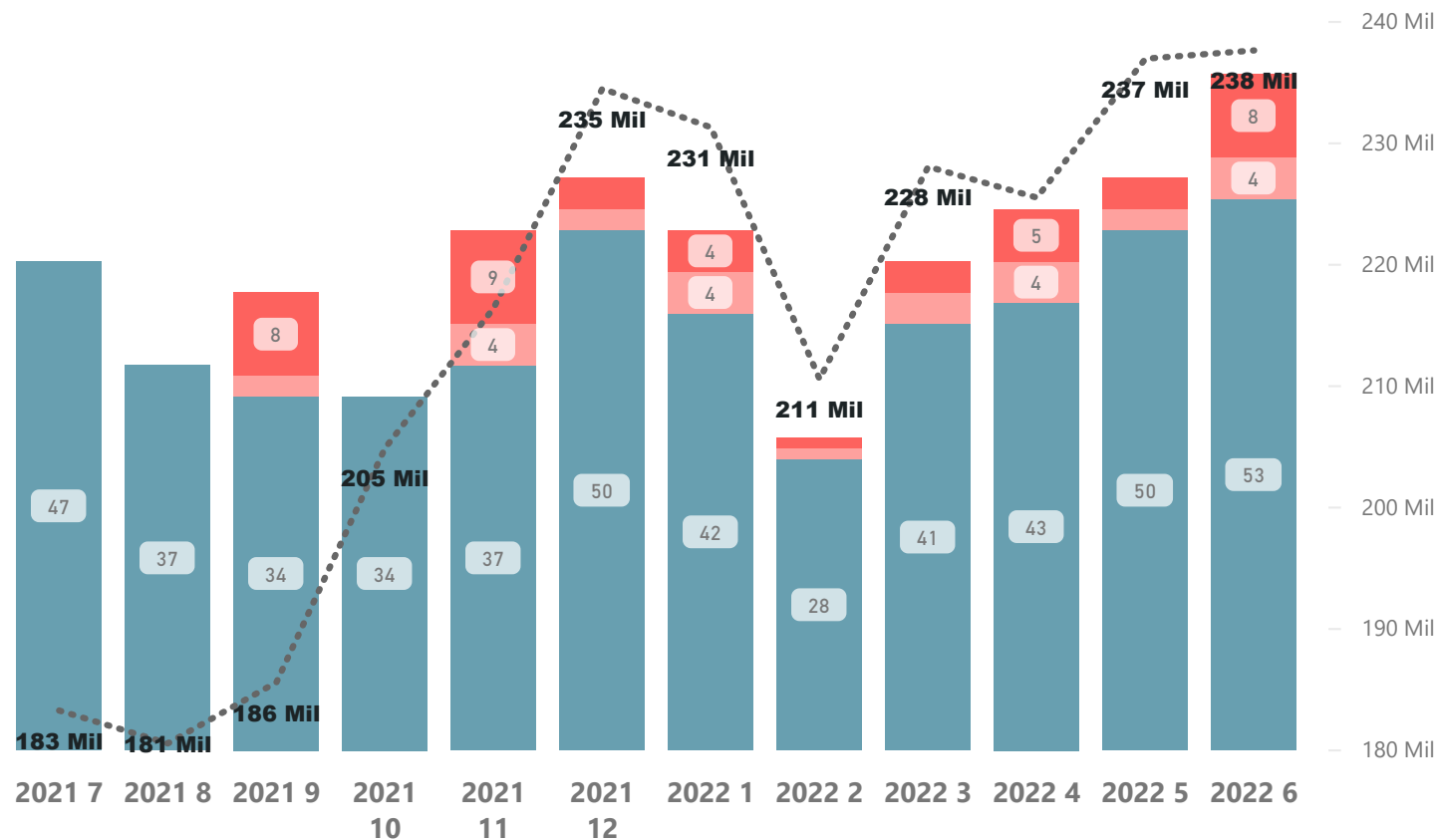
01/07/2021

30/06/2022

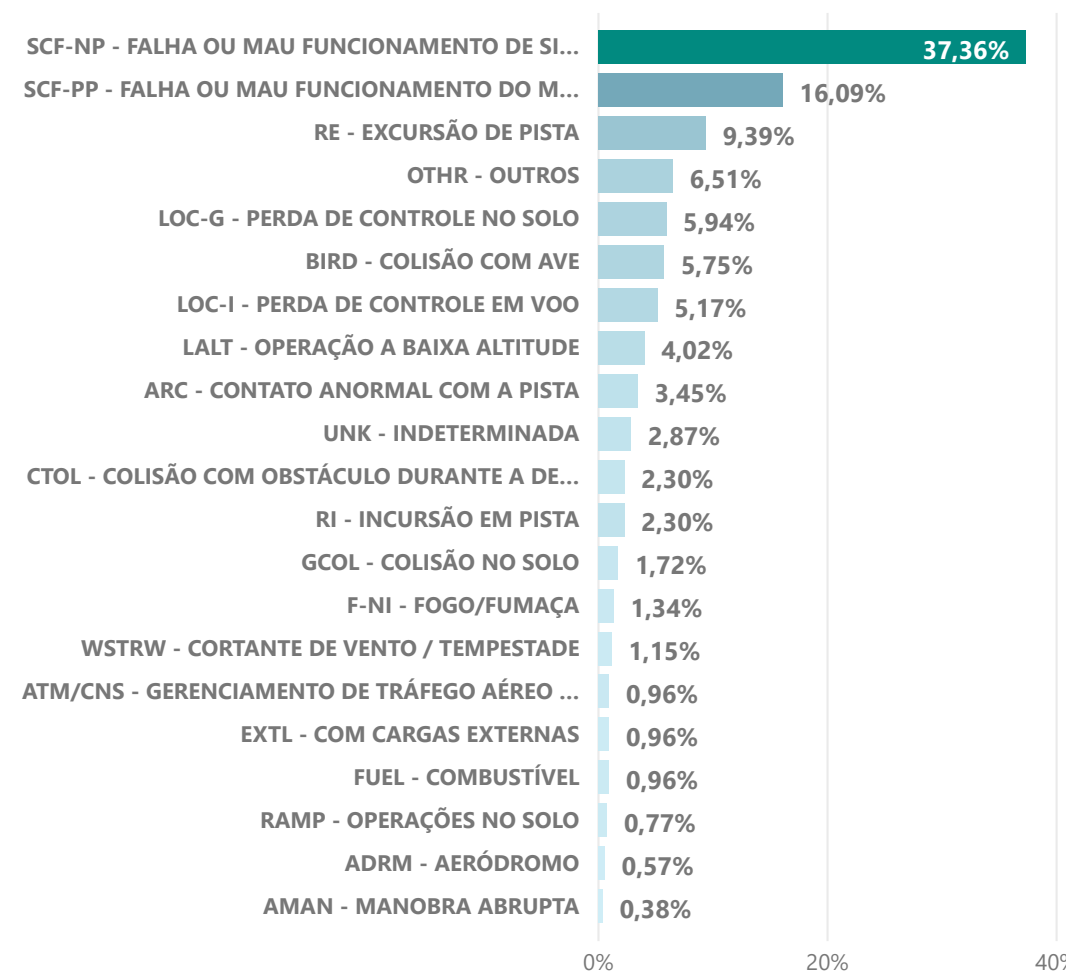
* As decolagens são são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



44

Fatalidades Totais

124

Ocorrências no período

REGIAO
 Todos

UF
 Todos

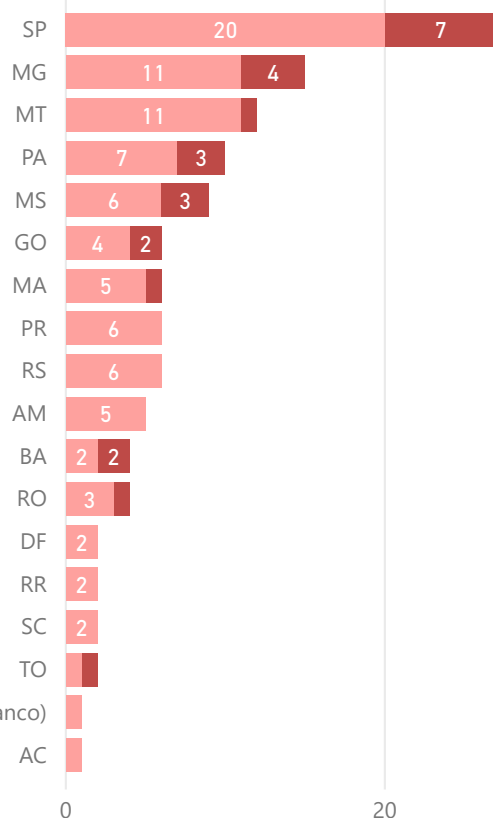
TIPO
 Todos

OPERAÇÃO
 Todos

01/07/2021 30/06/2022

Acidentes por UF

Com Fatalidade? ● Não ● Sim



Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Pública
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo não regular
 - Voo Privado
 - Voo Regular



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



02/08/2022 12:00:35

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2022			Qtr 2		
	Qtr 1			Qtr 2		
	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	1			1		
Operação Agrícola	23	25	-8,00%	13	8	62,50%
Operação Especializada	1			5	3	66,67%
Operação Militar	3			4		
Operação Pública	2	9	-77,78%			
Táxi Aéreo	7	18	-61,11%	22	16	37,50%
Voo de Instrução	11	15	-26,67%	8	14	-42,86%
Voo não regular	2			4	2	100,00%
Voo Privado	42	34	23,53%	41	37	10,81%
Voo Regular	27	47	-42,55%	60	28	114,29%
Total Período	119	147	-19,05%	156	111	40,54%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022			Qtr 2		
	Qtr 1 Ocorrências	MesmoPeri odoNoAno Anterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariaçãoAno Anterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	3	1	200,00%			
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1	3	-66,67%			
UNK - INDETERMINADA	1	4	-75,00%	9	1	800,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	24	29	-17,24%	17	18	-5,56%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	39	53	-26,42%	69	54	27,78%
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	1	200,00%	5	2	150,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	9	12	-25,00%	13	6	116,67%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			1		
OTHR - OUTROS	11	3	266,67%	5	7	-28,57%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	11	6	83,33%	6	4	50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	7	8	-12,50%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	5	0,00%	8	4	100,00%
ICE - FORMAÇÃO DE GELO				1		
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	1	0,00%	2	1	100,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	1	1	0,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA				4	2	100,00%
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				3	1	200,00%
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	6	5	20,00%	3	1	200,00%
BIRD - COLISÃO COM AVE	8	6	33,33%	10	1	900,00%
ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (ATM) / SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO NAVEGAÇÃO, OU VIGILÂNCIA (CNS)				4	2	100,00%
Total Período	119	147	-19,05%	156	111	40,54%

2022-06

Último Ano e Mes

2022-06

Horas voadas até

Ano e Mes

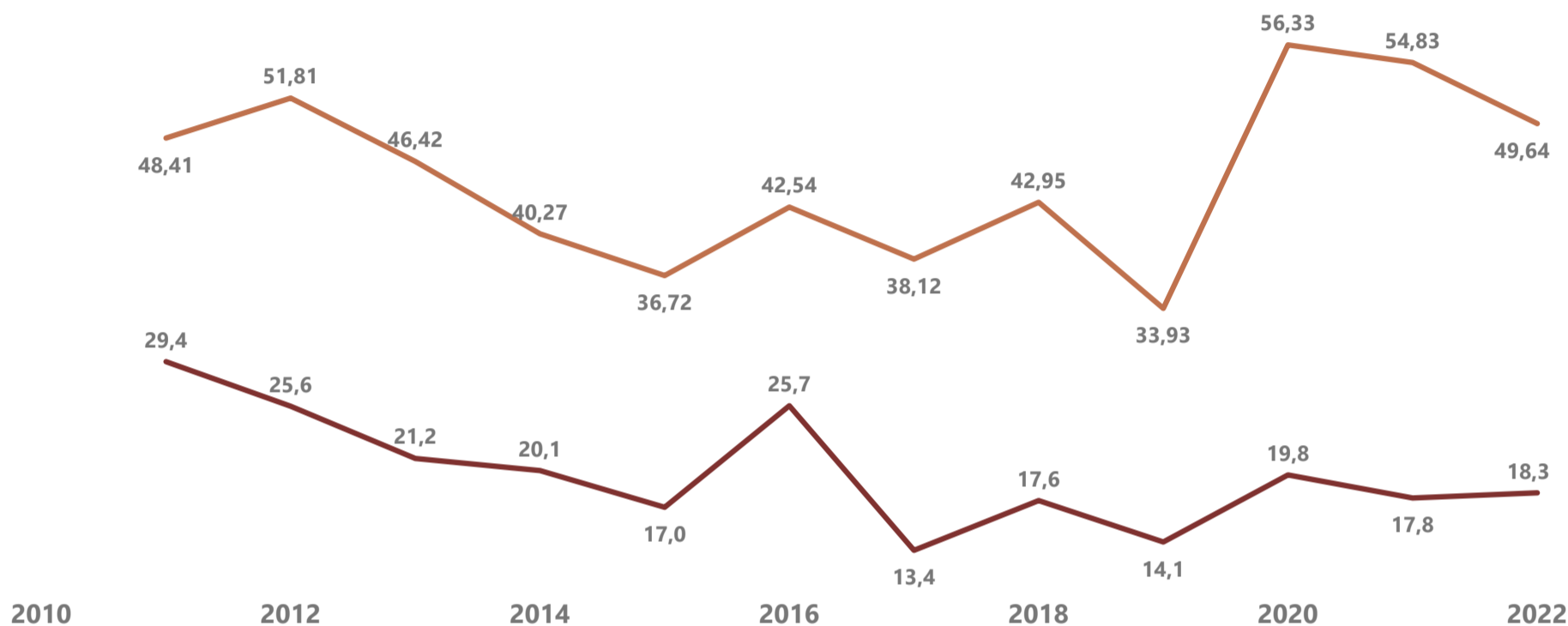
Seleções múltiplas

ANO

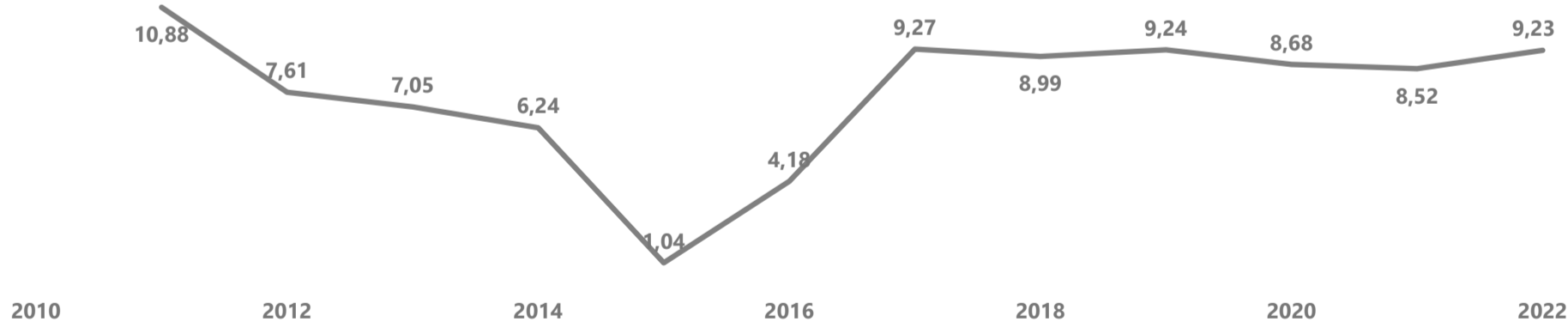
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

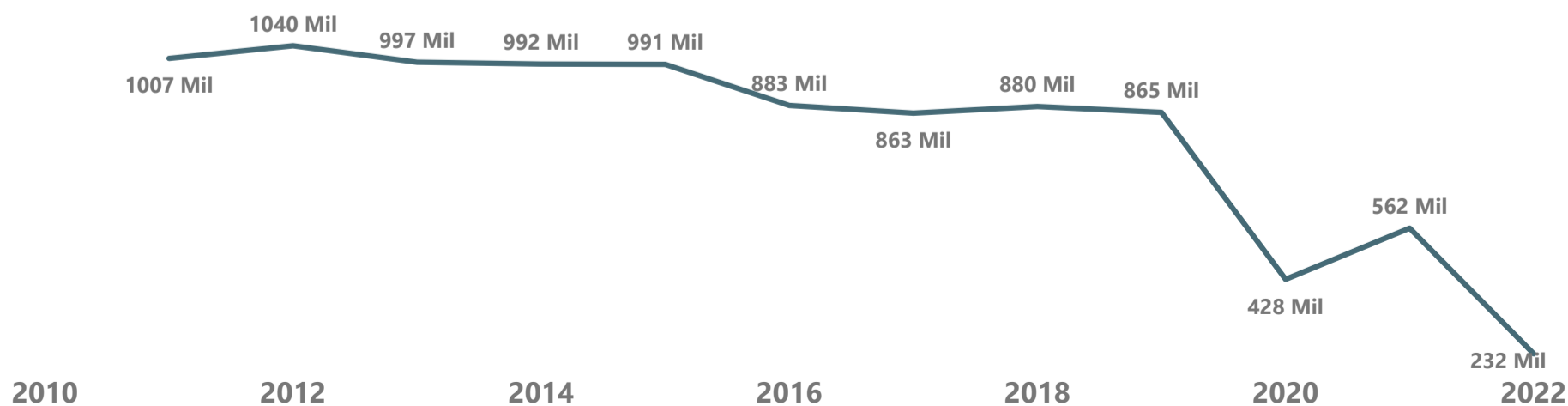
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-06

Último Ano e Mes

2022-06

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

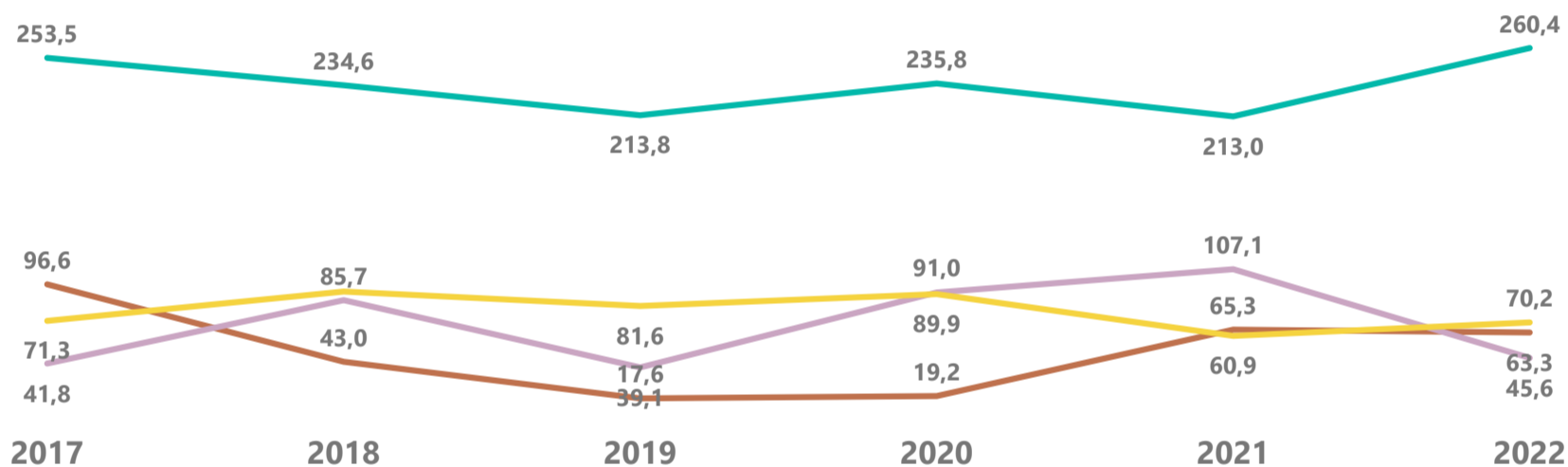
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	240,36	60,09
Voo Privado	70,20	39,00
Táxi Aéreo	79,05	36,90
Voo de Instrução	86,71	0,00

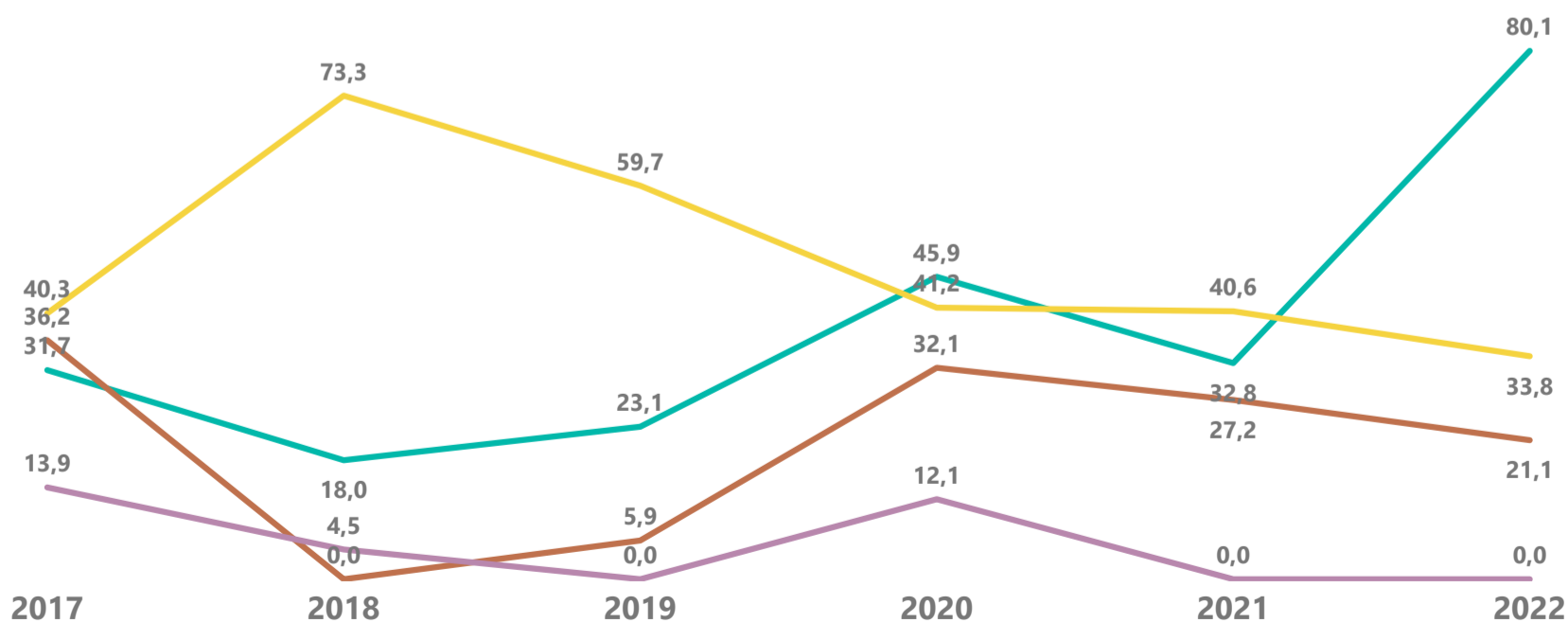
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

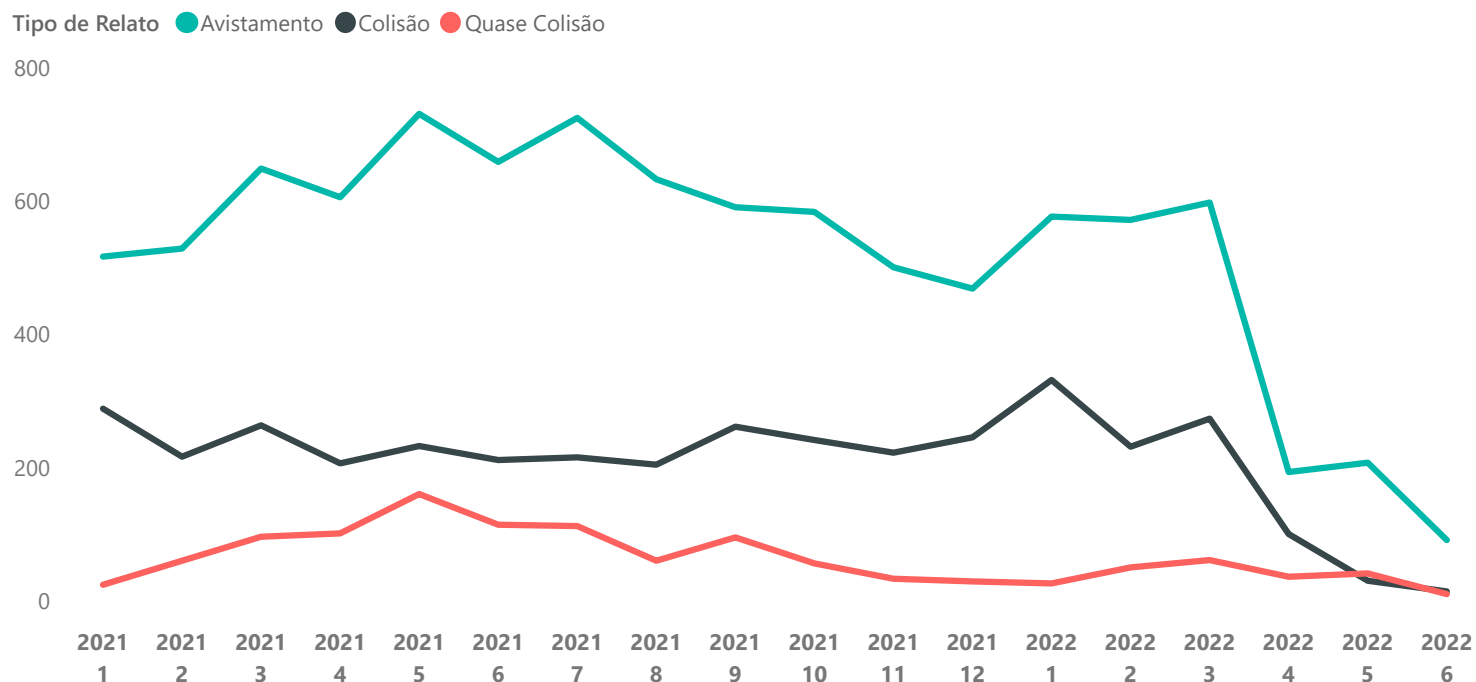
Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



3819

Colisões no período.

Relatos de Risco da Fauna



*** Fonte de incidentes de fauna: http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

Ano ▼

Seleções mú... ▼

SIGLANOME ▼

Todos ▼

Tipo de Repo... ▼

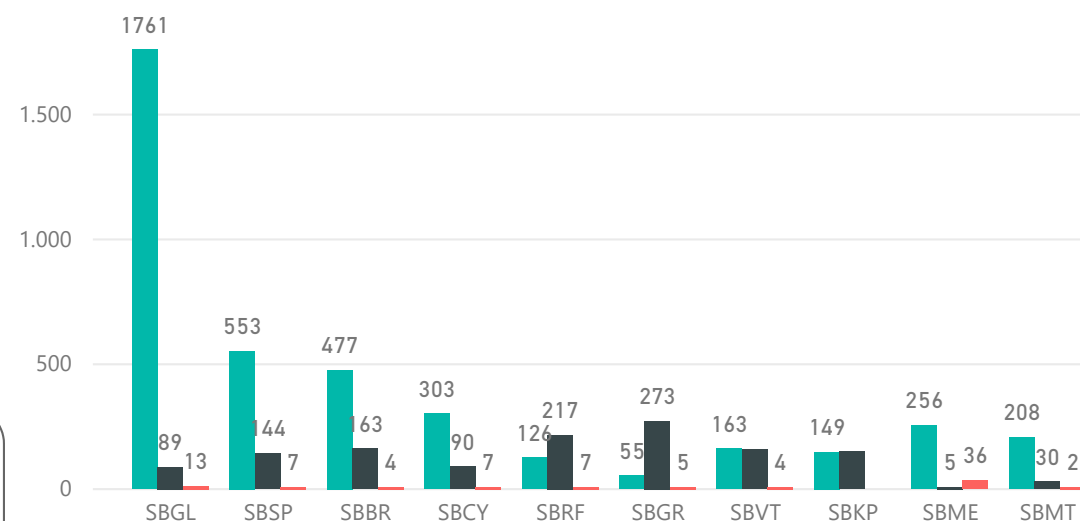
Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

SIGLANOME	Avistamento	Colisão	Quase Colisão
	2238	190	784
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1761	89	13
SBSP - CONGONHAS	553	144	7
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKEK	477	163	4
SBCY - MARECHAL RONDON	303	90	7
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	126	217	7
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	55	273	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	163	159	4
SBKP - VIRACOPOS	149	150	
SBME - MACAÉ	256	5	36
SBMT - CAMPO DE MARTE	208	30	2
Total	9453	3819	1200

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte: ● Avistamento ● Colisão ● Quase Colisão