

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



16/05/2022 17:50:57

| Ano e Mes | ACIDENTE | INCIDENTE | INCIDENTE GRAVE | Total Mensal |
|----------------------|------------|------------|-----------------|--------------|
| 2022-03 | 10 | 27 | 7 | 44 |
| 2022-02 | 12 | 12 | 4 | 28 |
| 2022-01 | 15 | 25 | 6 | 46 |
| 2021-12 | 16 | 28 | 8 | 52 |
| 2021-11 | 10 | 22 | 8 | 40 |
| 2021-10 | 7 | 22 | 5 | 34 |
| 2021-09 | 10 | 22 | 4 | 36 |
| 2021-08 | 6 | 24 | 7 | 37 |
| 2021-07 | 6 | 34 | 7 | 47 |
| 2021-06 | 4 | 29 | 5 | 38 |
| 2021-05 | 13 | 18 | 4 | 35 |
| 2021-04 | 6 | 26 | 6 | 38 |
| Total Período | 115 | 289 | 71 | 475 |

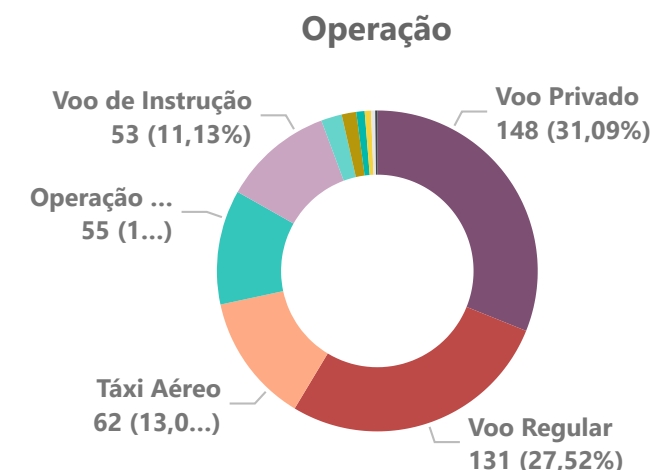
REGIAO

UF

OPERAÇÃO

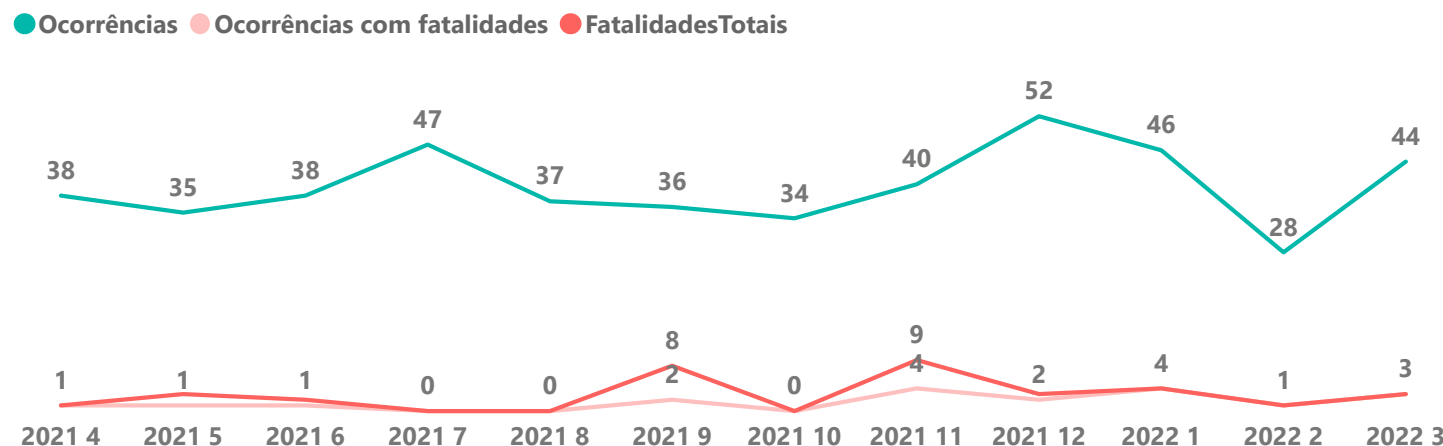
01/04/2021 31/03/2022

| Year | Quarter | Ocorrências | Varição ao trimestre anterior | Varição em relação ao mesmo período do ano anterior |
|------|---------|-------------|-------------------------------|---|
| 2022 | Qtr 1 | 118 | -6,35% | -19,73% |
| 2021 | Qtr 4 | 126 | 5,00% | 1,61% |
| 2021 | Qtr 3 | 120 | 8,11% | 13,21% |
| 2021 | Qtr 2 | 111 | -24,49% | 23,33% |
| 2021 | Qtr 1 | 147 | 18,55% | 4,26% |



| Year | Month | Ocorrências | Mesmo período ano passado | Varição em relação ao mesmo período ano anterior |
|------|-----------|-------------|---------------------------|--|
| 2022 | March | 44 | 48 | -8,33% |
| 2022 | February | 28 | 51 | -45,10% |
| 2022 | January | 46 | 48 | -4,17% |
| 2021 | December | 52 | 50 | 4,00% |
| 2021 | November | 40 | 38 | 5,26% |
| 2021 | October | 34 | 36 | -5,56% |
| 2021 | September | 36 | 39 | -7,69% |
| 2021 | August | 37 | 41 | -9,76% |
| 2021 | Julv | 47 | 26 | 80,77% |

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



2,37 Mi

Total de Horas Voadas

475

Ocorrências no período

REGIAO

UF

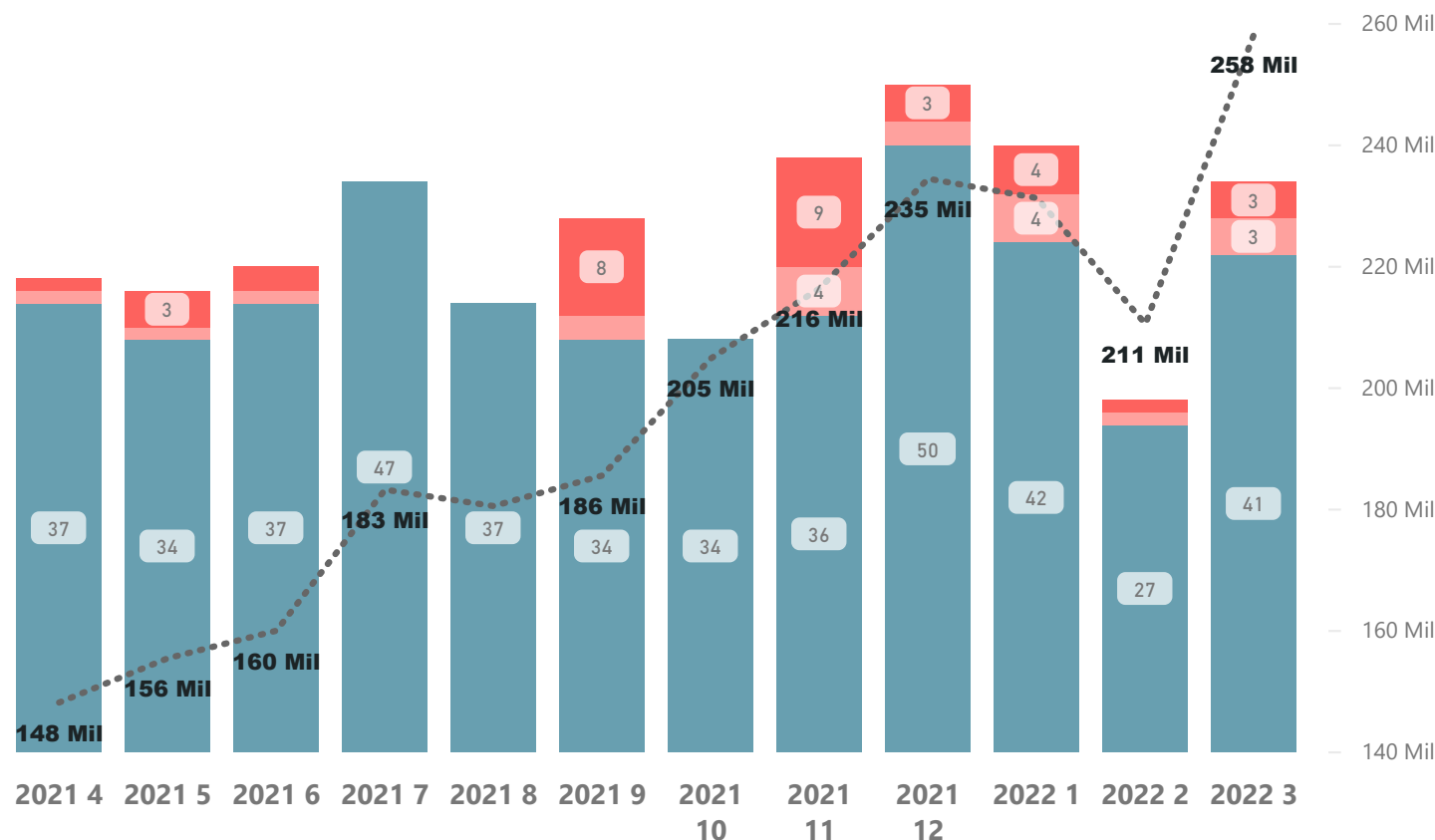
OPERAÇÃO

01/04/2021 31/03/2022

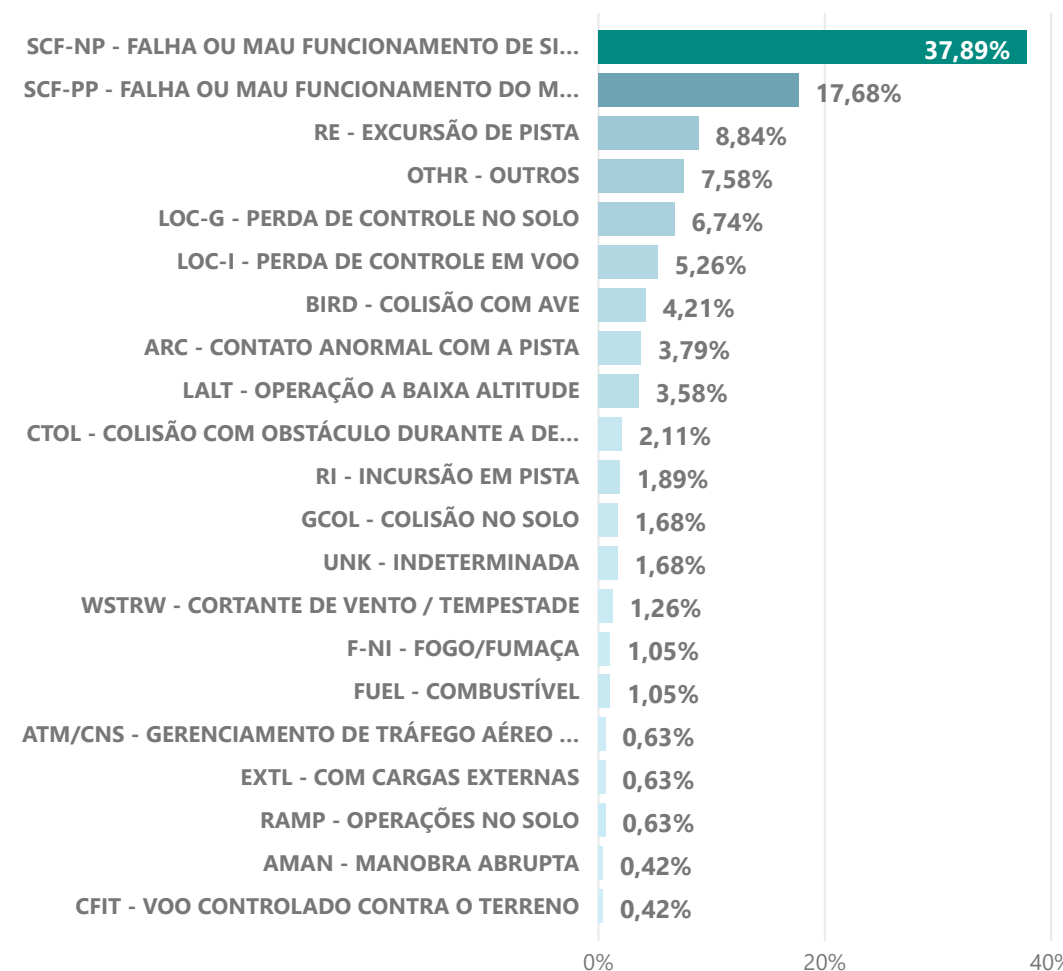
* As decolagens são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



34

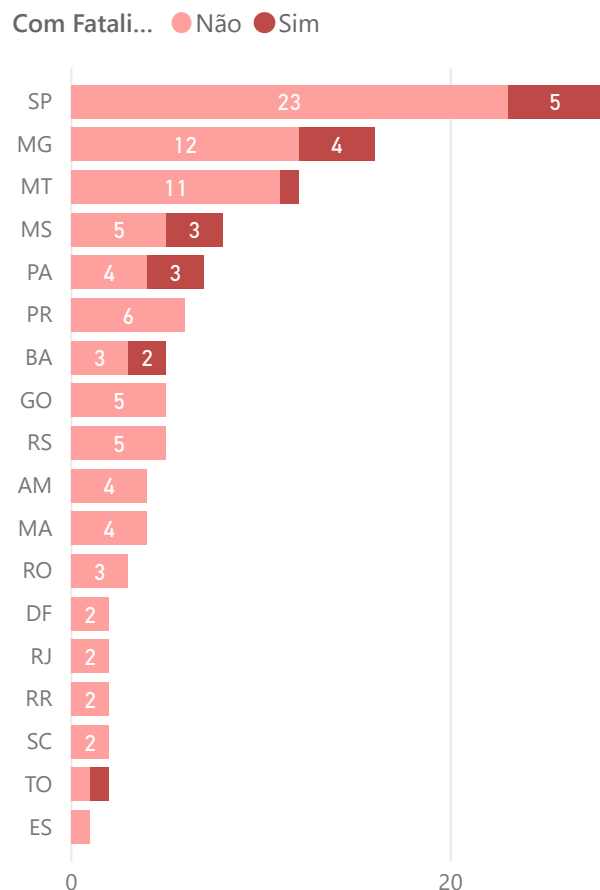
Fatalidades Totais

115

Ocorrências no período

REGIAO: Todos
 UF: Todos
 OPERAÇÃO: Todos
 01/04/2021 - 31/03/2022

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



16/05/2022 17:50:57

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

| Year Quarter Operação | 2021 | | | Qtr 2 | | | Qtr 3 | | | Qtr 4 | | | 2022 | |
|-------------------------------|-------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|------------------------|------------------|
| | Qtr 1 | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAnoAn terior | Ocorrências | MesmoPeríodoNo AnoAnterior | VariçãoAnoAn terior | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior | Ocorrências | MesmoPeríodo NoAnoAnterior | VariçãoAnoAn terior | Qtr 1 Ocorrer |
| Desconhecida | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | -50,00% | |
| Operação Agrícola | | 25 | 25 | 0,00% | 8 | 13 | -38,46% | 3 | 6 | -50,00% | 21 | 21 | 0,00% | |
| Operação Especializada | | | | | 3 | 2 | 50,00% | 3 | 2 | 50,00% | 3 | 1 | 200,00% | |
| Operação Militar | | | | | | | | | | | | | | |
| Operação Pública | | 9 | 4 | 125,00% | 3 | 8 | -62,50% | 1 | 8 | -87,50% | 1 | 3 | -66,67% | |
| Táxi Aéreo | | 18 | 7 | 157,14% | 16 | 14 | 14,29% | 23 | 14 | 64,29% | 16 | 14 | 14,29% | |
| Voo de Instrução | | 15 | 16 | -6,25% | 14 | 15 | -6,67% | 15 | 21 | -28,57% | 13 | 8 | 62,50% | |
| Voo não regular | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| Voo Privado | | 34 | 33 | 3,03% | 37 | 28 | 32,14% | 40 | 32 | 25,00% | 30 | 40 | -25,00% | |
| Voo Regular | | 47 | 54 | -12,96% | 28 | 9 | 211,11% | 35 | 24 | 45,83% | 41 | 34 | 20,59% | |
| Total Período | | 147 | 141 | 4,26% | 111 | 90 | 23,33% | 120 | 106 | 13,21% | 126 | 124 | 1,61% | 1 |

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

| Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP | 2021 | | | Qtr 2 | | | Qtr 3 | | | Qtr 4 | | |
|---|------------|------------|--------------|-------------|-----------|---------------|-------------|------------|---------------|-------------|------------|--------------|
| | Qtr 1 | | | Ocorrencias | MesmoPeri | VariçãoAn | Ocorrencias | MesmoPeri | VariçãoAn | Ocorrencias | MesmoPeri | VariçãoAn |
| | Ocorren | odoNoAno | Anterior | Ocorrencias | odoNoAno | oAnterior | Ocorrencias | odoNoAno | Anterior | Ocorrencias | odoNoAno | Anterior |
| WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE | 1 | 1 | 0,00% | | | | 2 | | | 1 | 1 | 0,00% |
| WILD - COLISÃO COM FAUNA | 3 | 1 | 200,00% | | | | 1 | | | | | |
| USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA | | | | | | | | | | 1 | | |
| UNK - INDETERMINADA | 4 | 2 | 100,00% | 1 | 2 | -50,00% | 4 | 2 | 100,00% | 2 | 4 | -50,00% |
| SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR | 29 | 25 | 16,00% | 18 | 17 | 5,88% | 21 | 24 | -12,50% | 21 | 19 | 10,53% |
| SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE | 53 | 64 | -17,19% | 54 | 31 | 74,19% | 51 | 38 | 34,21% | 36 | 50 | -28,00% |
| RI - INCURSÃO EM PISTA | 1 | 1 | 0,00% | 2 | 1 | 100,00% | 2 | 1 | 100,00% | 2 | 1 | 100,00% |
| RE - EXCURSÃO DE PISTA | 12 | 3 | 300,00% | 6 | 8 | -25,00% | 10 | 10 | 0,00% | 17 | 15 | 13,33% |
| RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO | | | | | | | | | | 2 | 1 | 100,00% |
| OTHR - OUTROS | 3 | 10 | -70,00% | 7 | 6 | 16,67% | 9 | 5 | 80,00% | 9 | 6 | 50,00% |
| MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO | 1 | | | | | | 1 | 1 | 0,00% | | | |
| LOLI - LOST OF LIFTING CONDITIONS EN-ROUTE | | | | | | | | | | 1 | | |
| LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO | 6 | 6 | 0,00% | 4 | 5 | -20,00% | 4 | 8 | -50,00% | 6 | 4 | 50,00% |
| LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO | 8 | 8 | 0,00% | 8 | 5 | 60,00% | 4 | 3 | 33,33% | 12 | 3 | 300,00% |
| LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE | 5 | 2 | 150,00% | 4 | 3 | 33,33% | 1 | 2 | -50,00% | 7 | 3 | 133,33% |
| GTOW - REBOQUE DE PLANADOR | | | | | | | 1 | | | | | |
| GCOL - COLISÃO NO SOLO | 1 | 3 | -66,67% | 1 | 2 | -50,00% | 2 | 2 | 0,00% | 4 | | |
| FUEL - COMBUSTÍVEL | 1 | 2 | -50,00% | 1 | 2 | -50,00% | 1 | 1 | 0,00% | 1 | 2 | -50,00% |
| F-NI - FOGO/FUMAÇA | 2 | | | 2 | | | | | | 3 | 1 | 200,00% |
| EXTI - COM | | | | 1 | | | 2 | 1 | 100,00% | | | |
| Total Período | 147 | 141 | 4,26% | 111 | 90 | 23,33% | 120 | 106 | 13,21% | 126 | 124 | 1,61% |

2022-03

Último Ano e Mes

2022-03

Horas voadas até

Ano e Mes

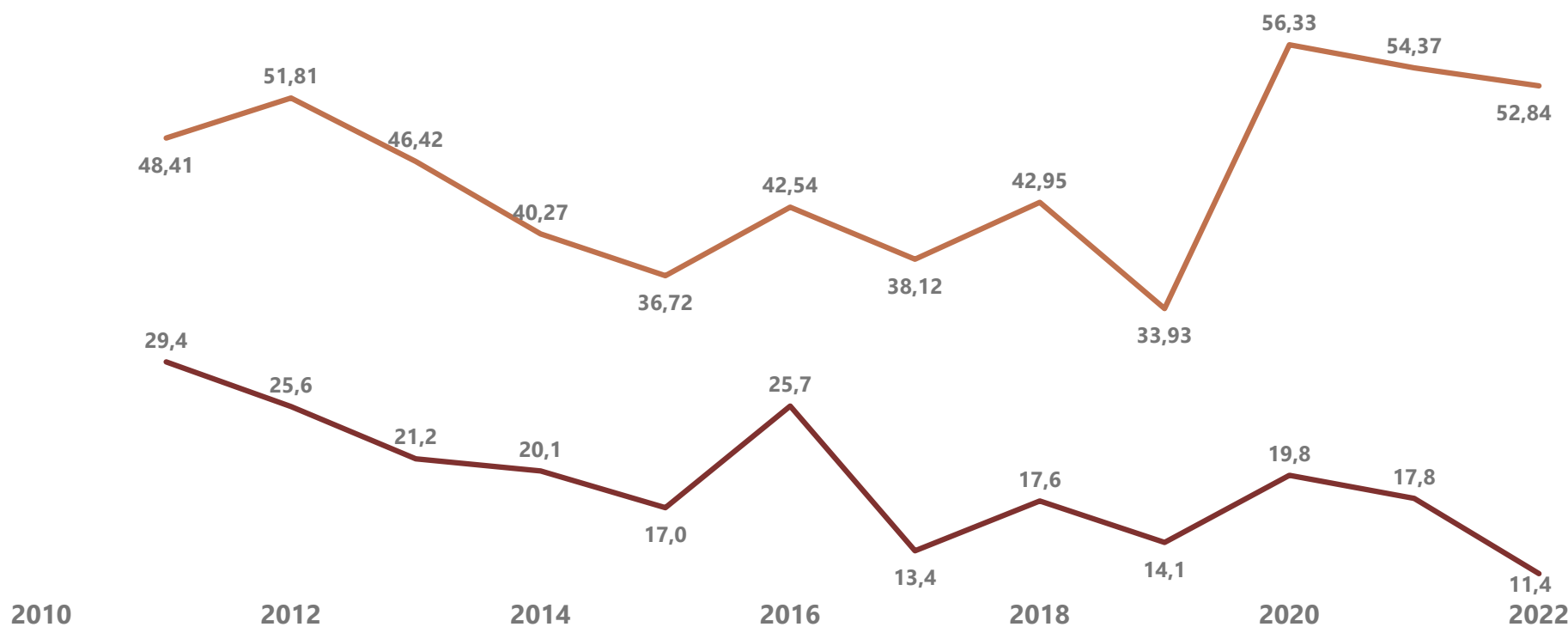
Seleções múltiplas

ANO

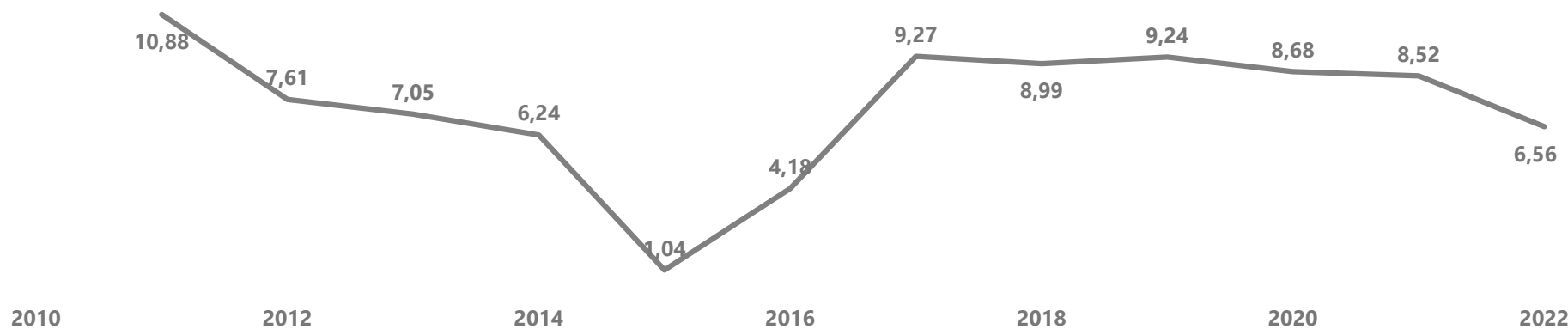
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

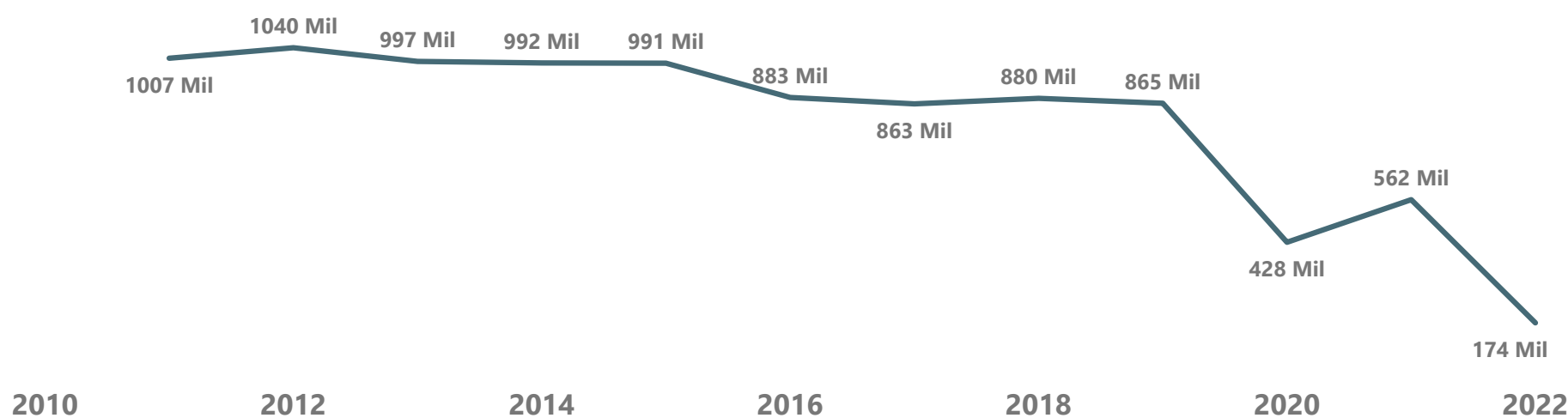
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-03

Último Ano e Mes

2022-03

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

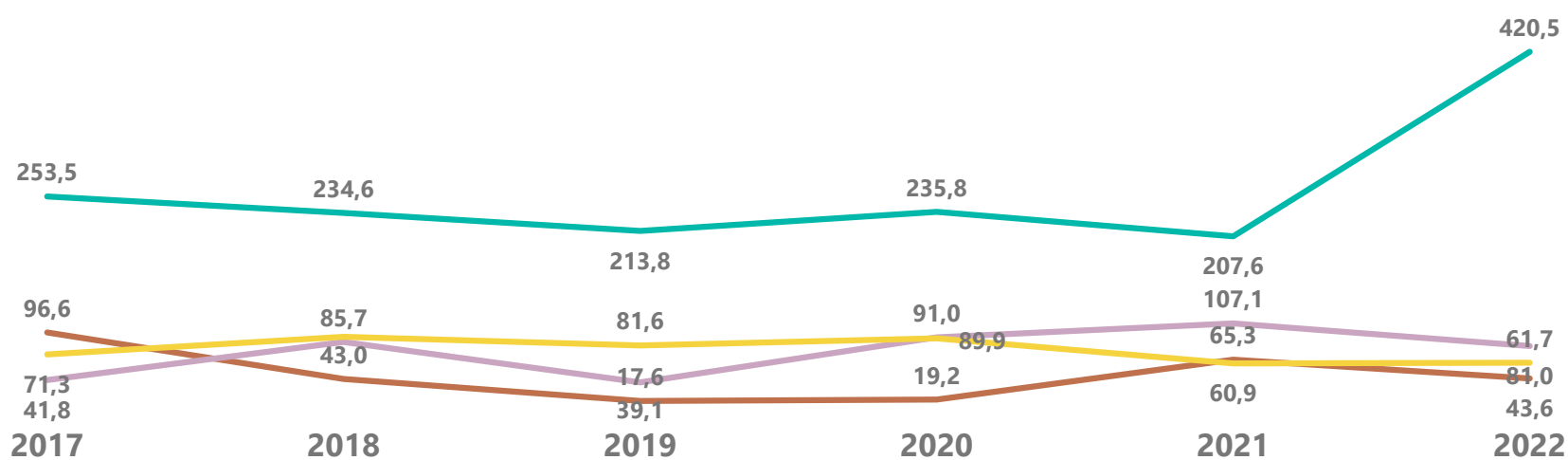
ANO

Todos

| Operação | Taxa Acidentes 12 meses | Taxa de Fatalidades 12 meses |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
| Operação Agrícola | 221,31 | 44,26 |
| Voo de Instrução | 91,15 | 0,00 |
| Táxi Aéreo | 59,94 | 32,69 |
| Voo Privado | 53,34 | 28,06 |

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

