

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Ocorrências e Fatalidades



08/02/2022 14:35:58

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2021-12	16	26	7	49
2021-11	10	21	8	39
2021-10	7	22	5	34
2021-09	11	21	4	36
2021-08	7	24	7	38
2021-07	6	34	7	47
2021-06	4	29	5	38
2021-05	13	18	4	35
2021-04	6	26	6	38
2021-03	13	28	7	48
2021-02	15	29	7	51
2021-01	13	28	7	48
Total Período	121	306	74	501

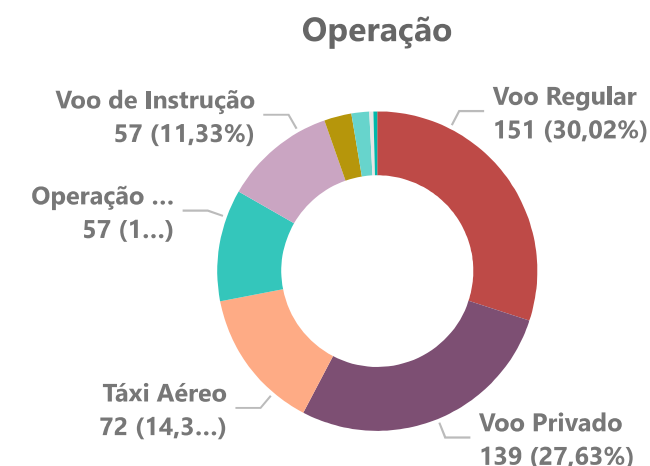
REGIAO

UF

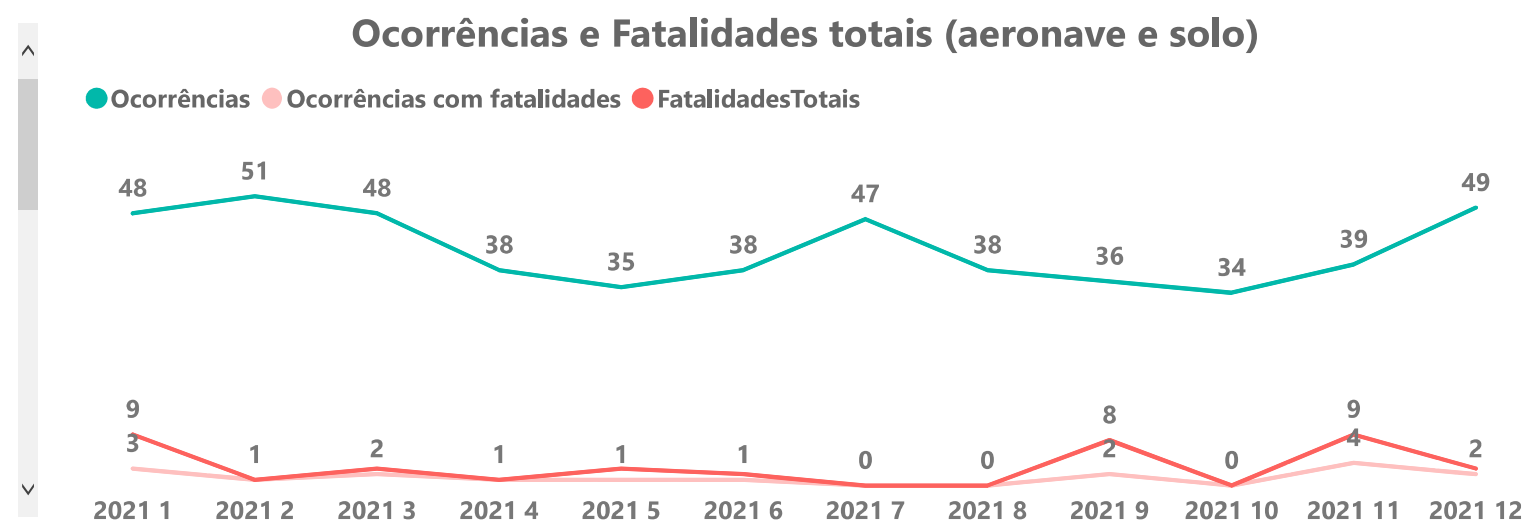
OPERAÇÃO

01/01/2021 31/12/2021

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2021	Qtr 4	122	0,83%	-1,61%
2021	Qtr 3	121	9,01%	14,15%
2021	Qtr 2	111	-24,49%	23,33%
2021	Qtr 1	147	18,55%	4,26%
2020	Qtr 4	124	16,98%	10,71%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2022	February	2	51	-96,08%
2022	January	35	48	-27,08%
2021	December	49	50	-2,00%
2021	November	39	38	2,63%
2021	October	34	36	-5,56%
2021	September	36	39	-7,69%
2021	August	38	41	-7,32%
2021	July	47	26	80,77%
2021	June	38	33	15,15%



2,19 Mi

Total de Horas Voadas

501

Ocorrências no período

REGIAO
▼
Todos ▼

UF
▼
Todos ▼

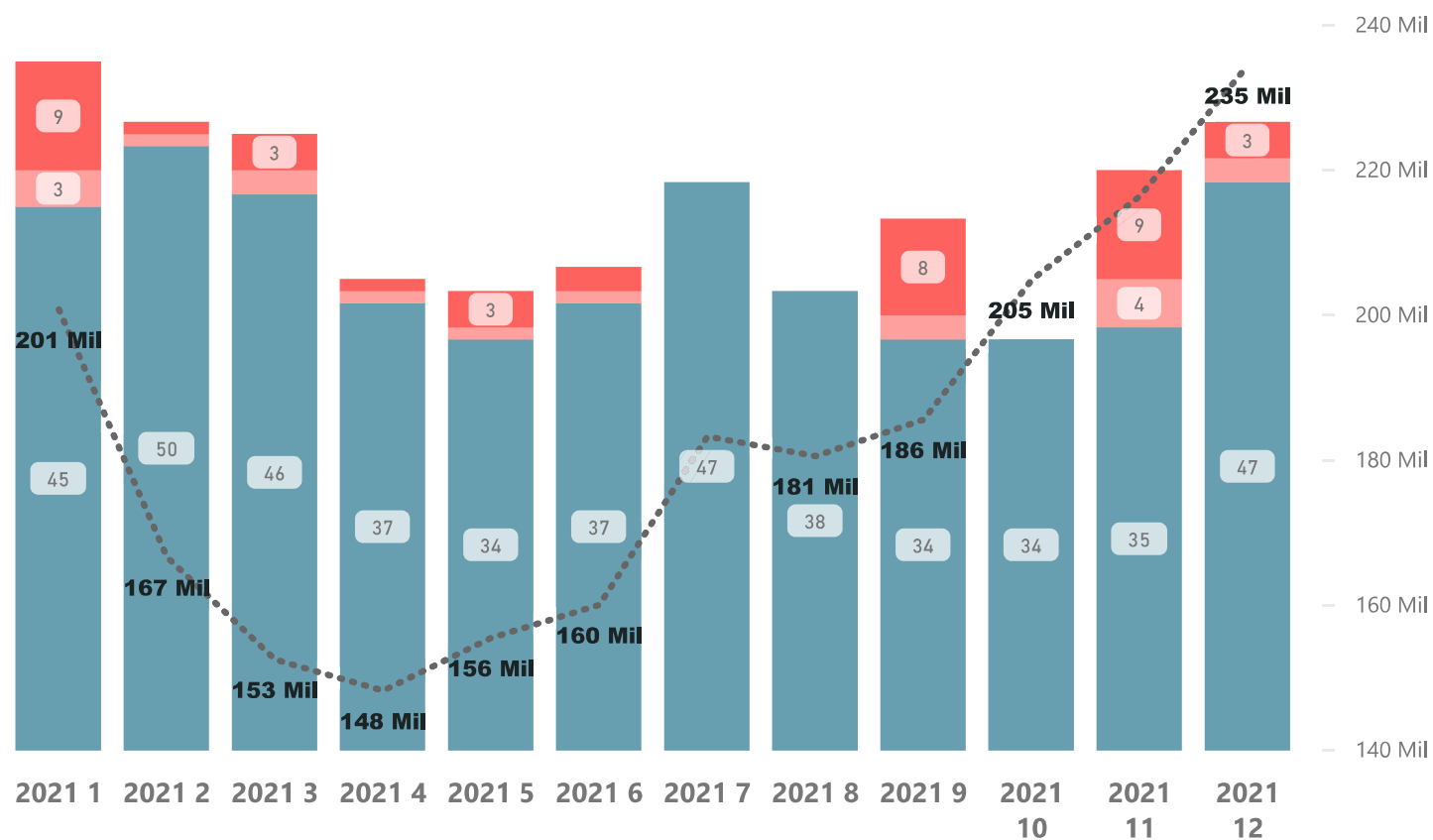
OPERAÇÃO
▼
Todos ▼

01/01/2021 31/12/2021

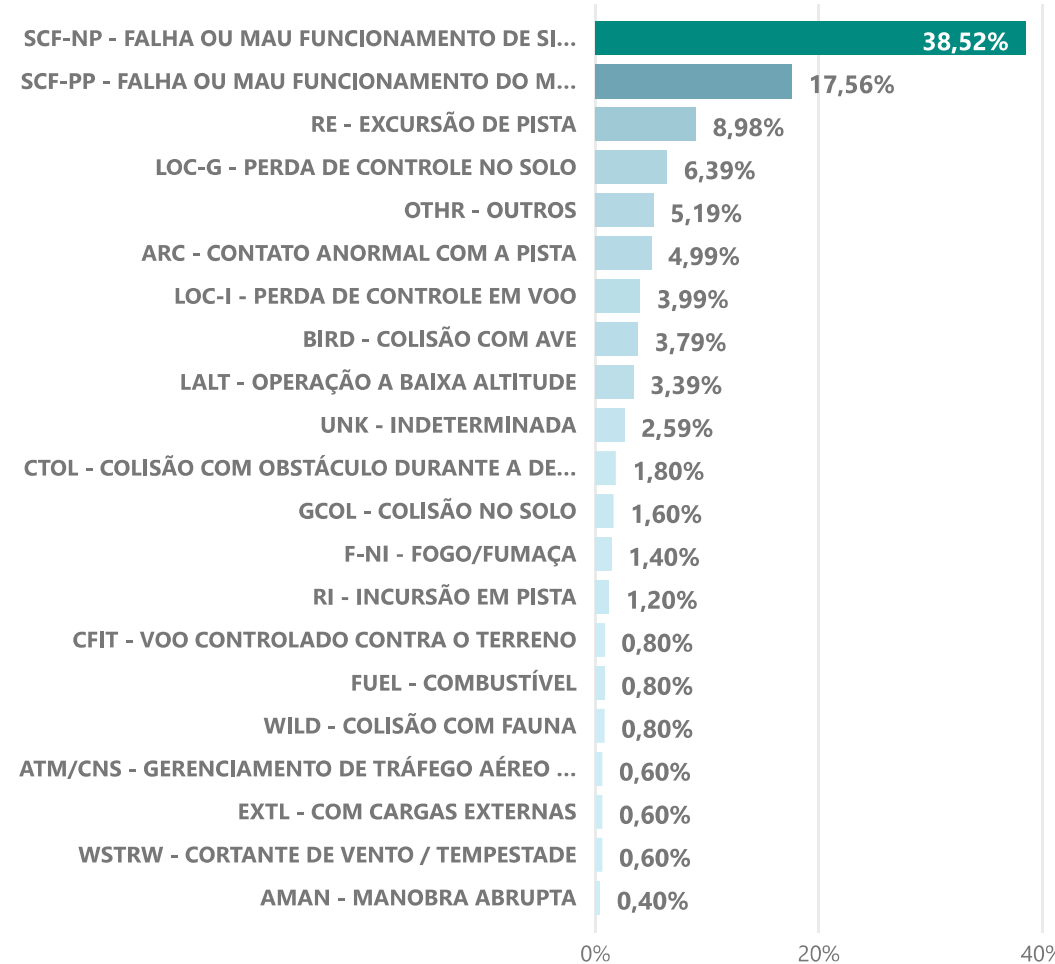
* As decolagens são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Variação por operação por trimestre



08/02/2022 14:35:58

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4			
	Qtr 1	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAn terior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo AnoAnterior	VariaçãoAnoAn terior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior
Desconhecida								1			1	2	-50,00%
Operação Agrícola		25	25	0,00%	8	13	-38,46%	3	6	-50,00%	21	21	0,00%
Operação Especializada					3	2	50,00%	3	2	50,00%	3	1	200,00%
Operação Pública		9	4	125,00%	3	8	-62,50%	1	8	-87,50%	1	3	-66,67%
Táxi Aéreo		18	7	157,14%	16	14	14,29%	23	14	64,29%	15	14	7,14%
Voo de Instrução		15	16	-6,25%	14	15	-6,67%	15	21	-28,57%	13	8	62,50%
Voo não regular					2								
Voo Privado		34	33	3,03%	37	28	32,14%	41	32	28,13%	27	40	-32,50%
Voo Regular		47	54	-12,96%	28	9	211,11%	35	24	45,83%	41	34	20,59%
Total Período		147	141	4,26%	111	90	23,33%	121	106	14,15%	122	124	-1,61%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por Classificação ADREP

08/02/2022 14:35:58

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4
	Qtr 1			Ocorrencias			Ocorrencias			Ocor
	Ocorren- cias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocor
F-NI - FOGO/FUMAÇA	2			2						
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	11	5	120,00%	3	2	50,00%	6	5	20,00%	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	2	150,00%	4	3	33,33%	1	2	-50,00%	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	8	5	60,00%	4	3	33,33%	
RI - INCURSÃO EM PISTA	1	1	0,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%	
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	1	1	0,00%				1			
UNK - INDETERMINADA	4	2	100,00%	1	2	-50,00%	6	2	200,00%	
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	3	300,00%	6	8	-25,00%	10	10	0,00%	
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	3	-66,67%	1	2	-50,00%	2	2	0,00%	
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	53	64	-17,19%	54	31	74,19%	51	38	34,21%	
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	29	25	16,00%	18	17	5,88%	21	24	-12,50%	
BIRD - COLISÃO COM AVE	6	5	20,00%	1	7	-85,71%	3	1	200,00%	
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO	2			1	1	0,00%				
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				1			2	1	100,00%	
LOLI - LOST OF LIFTING CONDITIONS EN-ROUTE										
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1						1	1	0,00%	
	1									
ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (ATM) / SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO NAVEGAÇÃO, OU VIGILÂNCIA (CNS)				2						
GTOW - REBOQUE DE PLANADOR							1			
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA										
OTHR - OUTROS	3	10	-70,00%	7	6	16,67%	8	5	60,00%	
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	6	0,00%	4	5	-20,00%	4	8	-50,00%	
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	5	3	66,67%	1	1	0,00%	2	2	0,00%	
WILD - COLISÃO COM FAUNA	3	1	200,00%				1			
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%	1	2	-50,00%	1	1	0,00%	
AMAN - MANOBRA ABRUPTA							1			
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO										
Total Período	147	141	4,26%	111	90	23,33%	121	106	14,15%	

2021-12

Último Ano e Mes

Ano e Mes

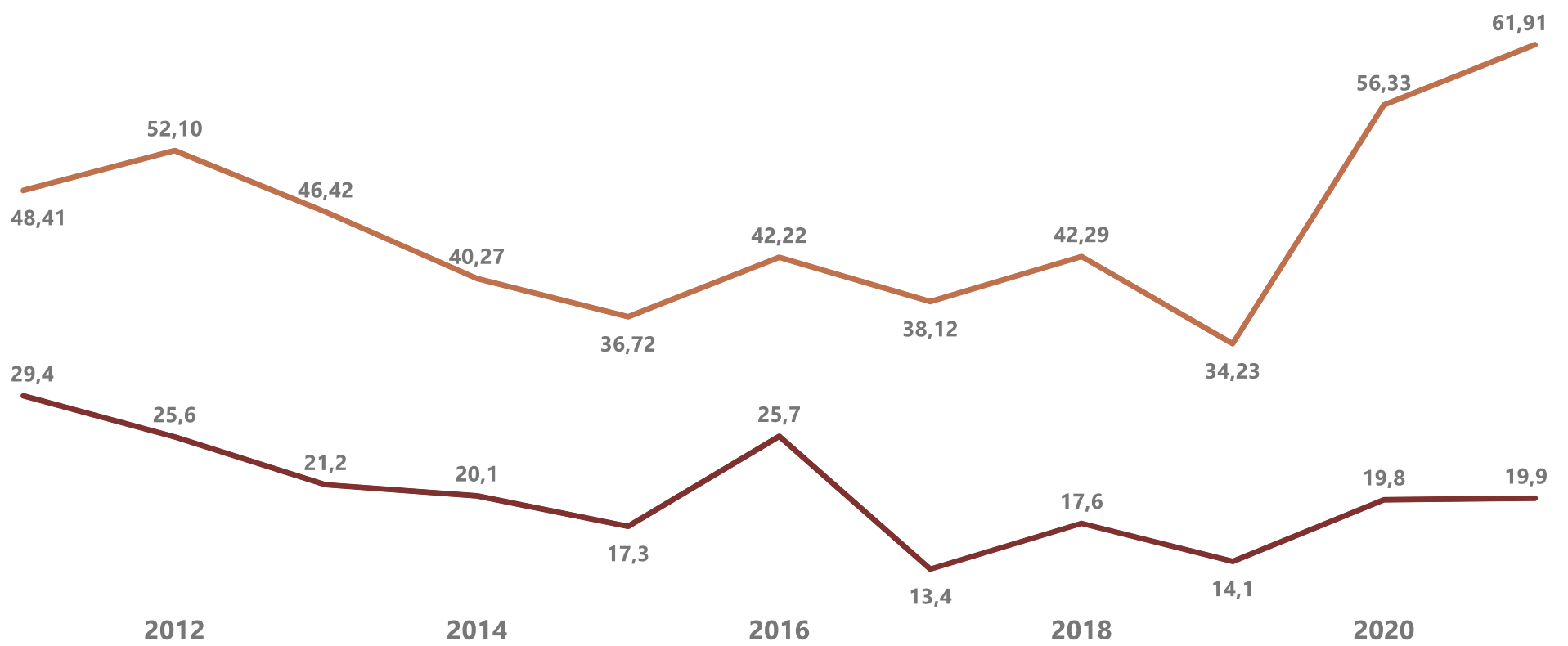
Seleções múltiplas

ANO

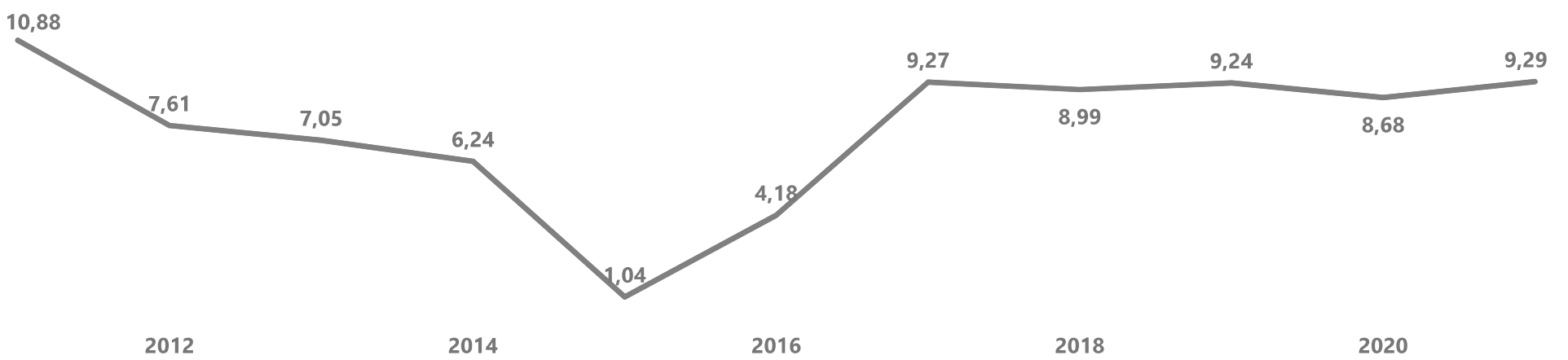
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

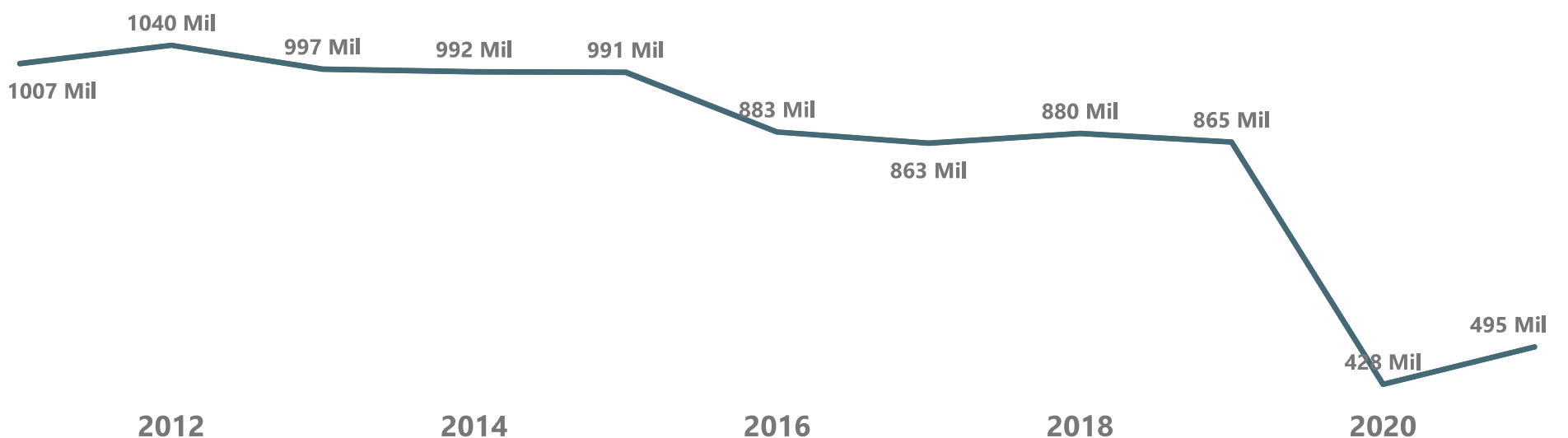
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2021-12

Último Ano e Mes

Operação ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

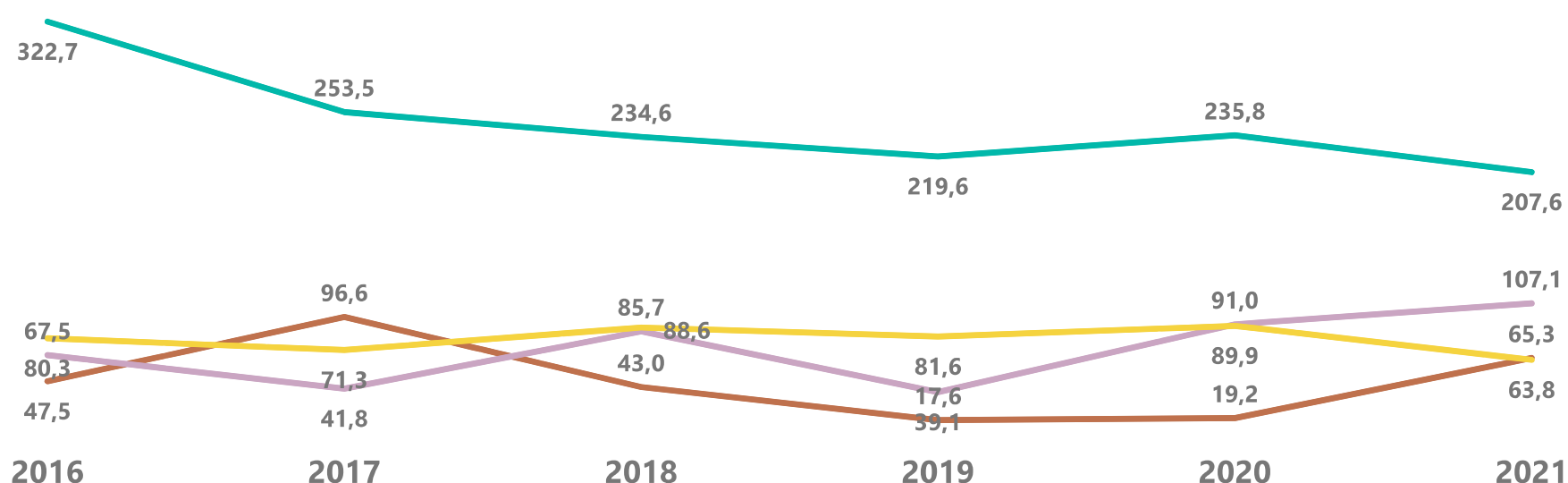
ANO ▼

Todos ▼

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	207,56	32,77
Táxi Aéreo	65,25	27,18
Voo de Instrução	107,09	0,00
Voo Privado	63,82	40,62

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

