Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Ocorrências e Fatalidades



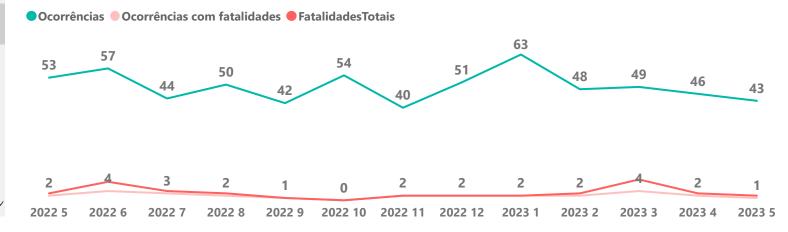
25/07/2023 22:16:23

Ano e Mes ▼	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal _
2023-05	12	24	7	43
2023-04	13	29	4	46
2023-03	18	29	2	49
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	41	3	63
2022-12	11	33	7	51
2022-11	10	26	4	40
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	11	2	57
Total Período	144	426	70	640 ×
<				>



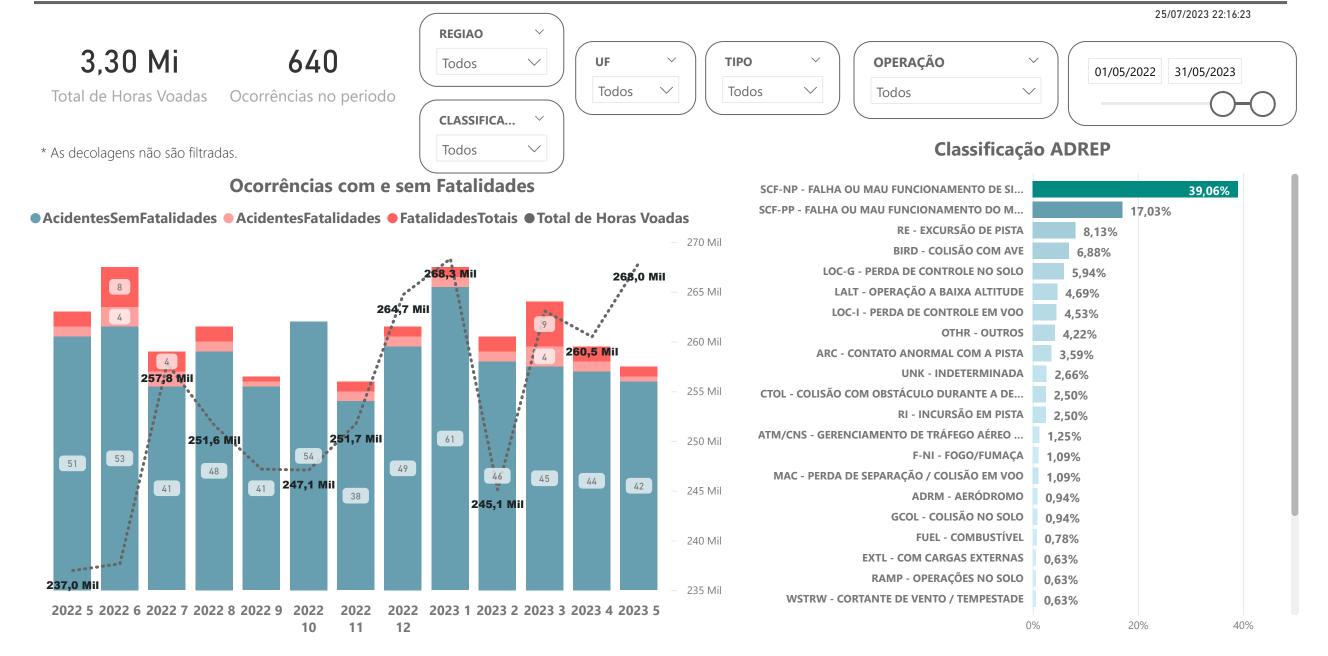
Year	Month	Ocorrências	Mesmo periodo ano passado	Variação em relação ao mesmo periodo ano anterior	^
▼	▼		ano passauo	mesmo periodo ano anterior	
2023	May	43	53	-18,87%	
2023	April	46	50	-8,00%	
2023	March	49	51	-3,92%	
2023	February	48	33	45,45%	
2023	January	63	45	40,00%	
2022	December	51	54	-5,56%	
2022	November	40	40	0,00%	
2022	October	54	35	54,29%	
2022	September	42	36	16,67%	~

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Ocorrências com e sem Fatalidades





Relatório Anual de Segurança Operacional (RASO) Geografia dos acidentes



25/07/2023 22:16:23

42

144

Fatalidades

Acidentes









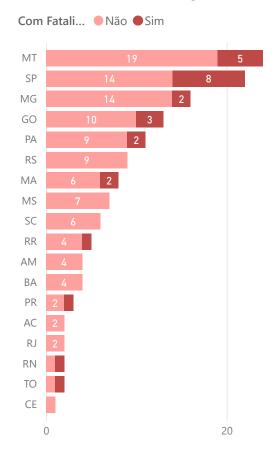


Acidentes por Segmento

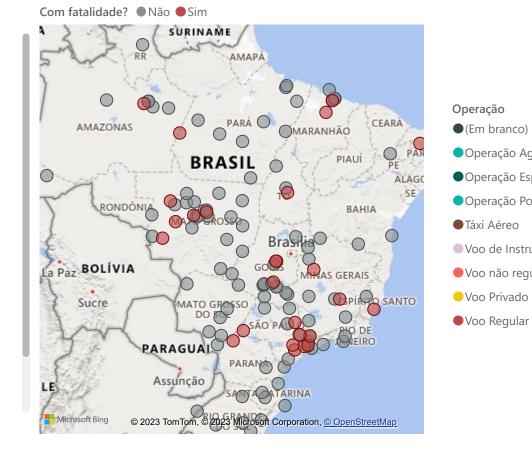


Acidentes com Fatalidades

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



●(Em branco)

Táxi Aéreo





Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Aeronaves frota; Ocorrências, Fatalidades e ADREP por motorização desde 2018



25/07/2023 22:16:23

Ano e Mes **REGIAO** UF **OPERAÇÃO** 10 Mil 25,45 39,00 Seleções múltiplas Todos Todos \vee Todos Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades Média de Idade frota **TIPO AERONAVE** Frota de Aeronaves ativas em 2023 Acidentes com Fatalidade por motorização Todos ANFIBIO - ... 1 (2,56%) **HELICÓPTERO - TURBOELICE - M...** AVIÃO - PISTÃO - MONOMOTOR AVIÃO -... 2 (5,13%) AVIÃO - PISTÃO - MONO... 1 Mil (7,12%) 5 Mil (44,92%) **HELICÓPTERO - TURBOE...** 18 (46,15%) **AVIÃO - TURBOELICE - BIM... TIPO MOTOR** 3 (7,69%) 1 Mil (7,84%) Todos **HELICÓPTERO - PIST...** 3 (7,69%) AVIÃO - TURBOELICE - MO... 1 Mil (9.09%) **CLASSIFICACAO AVIÃO - PISTÃO - BIMOTOR** (Em branco) 1 Mil (10,76%) 3 (7,69%) Todos AVIÃO - JAT... 1 Mil (11.58%) — AVIÃO - TURBOELICE - MONOM... Ocorrências por Aeronave e Motorização 7 (17.95%) AVIÃO - PISTÃO - MONOMOTOR HELICÓPTE... 30 (3,82%) **Tipo ADREP** 249 (31,72%) **AVIÃO - TURBOELICE - MONO...** 58 (7,39%) SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAM. SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAME... **AVIÃO - PISTÃO - BIMOTOR RE - EXCURSÃO DE PISTA** 59 (7,52%) **BIRD - COLISÃO COM AVE** LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO **AVIÃO - TURBOELICE - BIMOTOR** LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO 82 (10,45%) AVIÃO - JATO / TURBOFAN - BIMOTOR 100 200 300 236 (30,06%)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Variação por operação por trimestre

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

 \vee

 \vee

UF

Todos



OPERAÇÃO

Todos

25/07/2023 22:16:23

CLASSIFICAÇÃO ADREP Todos			ICAO Ocorrência Todos	
Year		2023		
Quarter		Qtr 1		
Opera	acão	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterio	
		2		1 1
Оре	eração Agrícola	23	23	3
Оре	eração Especializada	9	•	1 8
Оре	eração Policial	5	•	1 4
Táxi	i Aéreo	15	-	7 1
	da la atura 2 a		4.1	2

10003		10003	
Year Quarter	2023 Qtr 1		
Operacão	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior
	2	1	100,00%
Operação Agrícola	23	23	0,00%
Operação Especializada	9	1	800,00%
Operação Policial	5	1	400,00%
Táxi Aéreo	15	7	114,29%
Voo de Instrução	9	12	-25,00%
Voo não regular	1	2	-50,00%
Voo Privado	60	44	36,36%
Voo Regular	36	33	9,09%
Total Período	160	129	24,03%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA). por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los. Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Variação por Classificação ADREP

25/07/2023 22:16:23



Year Quarter	2023 Qtr 1		
CLASSIFICAÇÃO ADREP	Ocorrencias	MesmoPeriodo	VariaçãoAn
•		NoAnoAnterior	oAnterior
UNK - INDETERMINADA	4		
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1		
TURB - TURBULÊNCIA	1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	43	26	65,38%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	45	46	-2,17%
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	2	50,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%
OTHR - OUTROS	3	11	-72,73%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	11	13	-15,38%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	9	-22,22%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	11	7	57,14%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	3		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	2		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	3	6	-50,00%
BIRD - COLISÃO COM AVE	14	8	75,00%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	5	5	0,00%
ADRM - AERÓDROMO	2		
Total Período	160	129	24,03%

25/07/2023 22:16:23

2023-05

Último Ano e Mes

2023-05

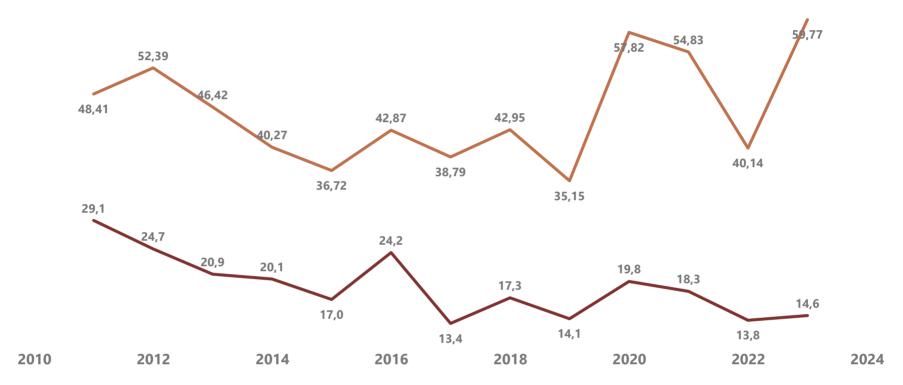
Horas voadas até



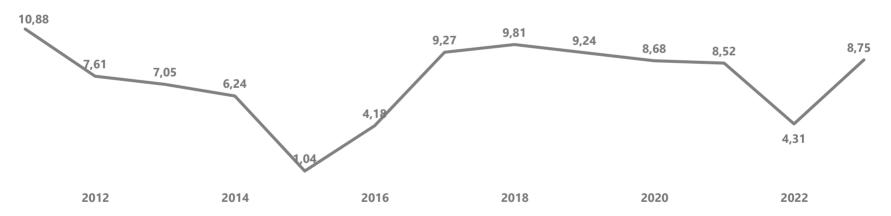


Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



25/07/2023 22:16:23

2023-05

Último Ano e Mes

2023-05

Horas voadas até



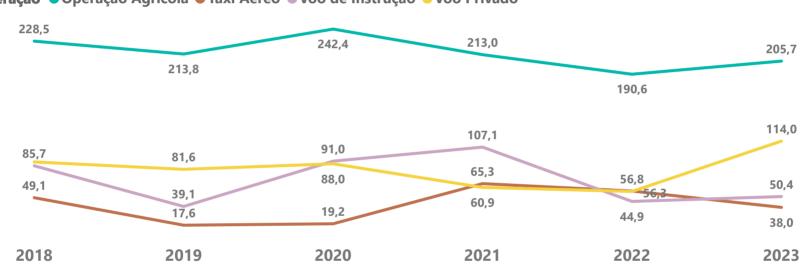




Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	128,56	7,80
Táxi Aéreo	58,11	26,42
Voo de Instrução	31,51	0,00
Voo Privado	72,50	33,75

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento





Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento





Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO) Dados de Risco da Fauna



25/07/2023 22:16:23

3484

Colisões no periodo.

Ano

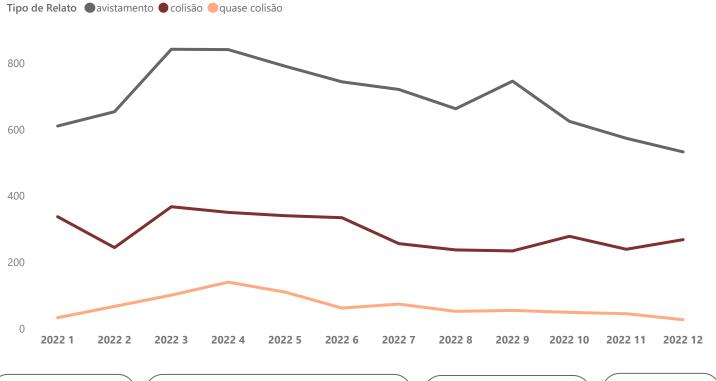
2022

*** Fonte de incidentes de fauna:

http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt .

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão suieitos a revisão pelo CENIPA.

Relatos de Risco da Fauna



~)	SIGLANOME	~
~	Todos	~





SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
	1431	159	429
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1427	84	9
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK	645	130	17
SBSP - CONGONHAS	507	86	5
SBAR - SANTA MARIA	368	51	1
SBPA - SALGADO FILHO	108	241	8
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	71	269	6
SBJP - PRESIDENTE CASTRO PINTO	234	56	2
SBPV - GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA	174	35	55
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	116	140	5
Total	8333	3484	815

10 maiores aeroportos em relatos absolutos

