

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (ABSA ou Companhia), é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM).

A ABSA, mediante concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), tem como atividade preponderante a exploração de serviços de transporte aéreo regular de cargas e malas postais, no território nacional e em âmbito internacional, por meio de aeronaves arrendadas ou por meio da contratação de serviços de terceiros, e de serviços de carregamento e descarregamento de cargas aéreas *handling*.

A ABSA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rodovia Santos Dumont, KM 66 sem número, Campinas, São Paulo.

1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia

Em 11 de março de 2020 em decorrência do COVID - 19, os países sofreram grandes impactos econômicos. Em junho de 2020, as subsidiárias TSA e TLA foram incluídas no processo de recuperação judicial no Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque (Capítulo 11), além das demais subsidiárias do Grupo (Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA) que haviam iniciado o processo em maio de 2020. O Grupo LATAM, durante dois anos, focou na recuperação de suas métricas operacionais, financeiras e acordos comerciais. Em 03 de novembro de 2022, o Grupo finalizou o processo de saída do Capítulo 11. A Companhia segue com ações de melhorias que possam contribuir com eficiência operacional e melhor experiência ao cliente

A ABSA apresentou bons resultados durante a pandemia decorrente de transportes de cargas, medicamentos e suprimentos. A partir de 2022, sua atividade operacional principal, retomou a ser atender as subsidiárias do Grupo LATAM no transporte de cargas. A ABSA conta com o suporte financeiro e operacional do Grupo para seguimento do seu plano de negócios.

Sustentabilidade

Em sua jornada pela Sustentabilidade, o Grupo LATAM teve importantes entregas nos pilares de Mudanças Climáticas, Economia Circular e Valor Compartilhado, adotou medidas como programa de neutralização de carbono com o Biofílica Ambipar, utilização de energia elétrica em operações de solo, reutilização criativa como reciclagem de uniformes e Programa Avião Solidário.

Em 2023, a meta atingida foi eliminação de plásticos descartáveis. Como compromisso ambiental, o Grupo Latam espera atingir métricas ambientais, respectivamente em 2027 ser um grupo de desperdício zero para aterros sanitários, em 2030 reduzir ou compensar o equivalente a 50% das emissões domésticas e em 2050 ser um grupo totalmente neutro em emissão de carbono.

O Grupo Latam está constantemente otimizando e renovando sua frota, incorporando o Airbus A320neo, que consome 15% menos combustível, reduz as emissões de óxido de nitrogênio em 50% e reduz a pegada acústica.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Estrutura de capital

As demonstrações financeiras individuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2023 foram preparadas mantendo-se o pressuposto de continuidade operacional, levando em consideração que a Companhia recebeu da sua controladora LATAM, os recursos necessários e suficientes para o pagamento das obrigações previstas no plano de reorganização no âmbito do processo de reorganização financeira acima descrito, além de possuir um plano de negócios que contempla a redução de custos e despesas e otimização da geração de caixa, visando controlar a necessidade de capital de giro.

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia apresenta uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$187.857 (R\$202.610 em 31 de dezembro de 2022) e um capital circulante líquido consolidado negativo no montante de R\$100.204 (R\$94.120 em 31 de dezembro de 2022).). Essa busca por solidez financeira decorre do constante esforço da Administração em reforçar o caixa da Companhia por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional.

Análise de indicativos de *Impairment*

A Companhia realizou avaliação dos indicativos de *Impairment*, e não foi verificado indicativo de perda no valor recuperável dos ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras.

2. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas em acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC), e em acordo com as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

Na elaboração destas demonstrações financeiras, a Companhia considerou e adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2023.

Estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção dos equivalentes de caixa e das aplicações financeiras, que estão mensurados e classificados como instrumentos financeiros avaliados pelo valor amortizado por meio do resultado.

As demonstrações financeiras da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

3.1. Moeda funcional e moeda de apresentação

A Companhia adotou, a partir de 1º de janeiro de 2015, o dólar norte-americano (USD) como sua moeda funcional, sendo esta a principal moeda dentro do ambiente econômico em que a Companhia realiza suas operações.

A moeda de apresentação dessas demonstrações financeiras é o Real, o qual foi definida em função de obrigações legais da Companhia. Os critérios de conversão adotados na tradução dessas demonstrações financeiras da moeda funcional para a moeda de apresentação são os seguintes:

- O patrimônio líquido é convertido pela taxa histórica da transação;
- Ativos e passivos são convertidos pela taxa de câmbio do final do exercício;
- Contas de resultado são convertidas pela taxa de câmbio vigente nas datas de ocorrência das transações;
- As transações em moeda estrangeira são convertidas pelas taxas médias mensais de câmbio; e
- Os efeitos acumulados de ganho ou perda na conversão são registrados diretamente em outros resultados abrangentes do exercício.

3.2. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3.3. Instrumentos financeiros

(i) Instrumentos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos e passivos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Mensuração subsequente

Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalente de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas partes relacionadas.

Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Essa categoria contempla as aplicações financeiras mantidas pela Companhia via custo amortizado.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

(ii) Passivos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescido, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar.

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Desreconhecimento

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

3.3. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.2, as perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

3.4. Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço. Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perda será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativo são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas.

3.6. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 3.8).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3.7. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 3.8).

3.8. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGC).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

3.9. Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

3.10. Arrendamentos

A Companhia avalia, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia aplica uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia reconhece os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos. Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos em que a titularidade do ativo arrendado for transferida para a Companhia ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Passivos de arrendamento

Na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

Arrendamentos de curto prazo

A Companhia aplica a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia identifica que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

3.11. Receita de transporte de cargas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que se qualifica como principal em todos os seus contratos de receita.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Transporte aéreo de cargas

As receitas de transporte aéreo de cargas são reconhecidas no resultado do exercício somente quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita.

A Companhia não tem autorização para armazenar mercadorias de seus clientes a serem transportadas e, por esse motivo, o processo de transporte ocorre no prazo máximo de 48 horas, após o recebimento das mercadorias a serem transportadas.

3.12. Benefícios a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo Conselho de administração da Companhia. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

3.13. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2023	31/12/2022
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	4,8413	5,2177
Euro (€)	5,3516	5,5694
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	4,9953	5,1655
Euro (€)	5,4023	5,4420

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3.14. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 13); e
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 14).

3.15. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2023.

4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

4.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia, em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, exceto operações de mútuo com a controladora indireta LATAM e suas subsidiárias:

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	31/12/2023					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.613	1.006	607	-	3.226	2.779
Fornecedores	5.113.832	6.509	-	-	5.120.341	5.120.341
Empréstimos a pagar - mútuos	-	7.019	-	-	7.019	7.019
	31/12/2022					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	2.202	3.986	574	-	6.762	3.802
Fornecedores	6.172.037	12.285	-	-	6.184.322	6.184.322
Empréstimos a pagar - mútuos	-	7.565	-	-	7.565	7.565

4.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a ABSA mantinha saldos de depósitos à vista e aplicações financeiras com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander e Itaú Unibanco.

Adicionalmente, a Companhia adota postura conservadora na aplicação de seus recursos, mantendo-os em investimento com carteira concentrada em títulos de renda fixa e ratings elevados.

4.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2023, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

	31/12/2023					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	7.860	CDI	11,65%	8.776	9.005	9.234
Depósitos judiciais	31.347	SELIC	11,75%	35.030	35.951	36.872
Arrendamento mercantil	(2.779)	SOFR	4,77%	(2.912)	(2.945)	(2.979)
	36.428			40.894	42.011	43.127
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				4.466	5.583	6.699

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moedas diferentes da moeda funcional estão demonstrados a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Ativos		
Caixa e equivalente de caixa	13.484	11.654
Contas a receber de terceiros	40.623	67.531
Contas a receber de partes relacionadas	23.052	133.335
Adiantamento a fornecedores	1.874	783.861
Passivos		
Fornecedores	(197.597)	(706.685)
Exposição cambial, líquida	(118.564)	289.696
Exposição cambial, líquida em US\$	(24.490)	55.522

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a outras paridades diferente da moeda funcional, conforme demonstrado a seguir:

		31/12/2023			
	Cenário atual	Cenário 1 Apreciação 25%	Cenário 2 Apreciação 50%	Cenário 3 Depreciação -25%	Cenário 4 Depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	13.484	10.112	6.742	16.854	20.226
Contas a receber	40.623	30.468	20.312	50.779	60.935
Contas a receber de partes relacionadas	23.052	17.291	11.527	28.818	34.578
Adiantamento a fornecedores	1.874	1.405	937	2.342	2.810
Passivo					
Fornecedores	(197.597)	(148.198)	(98.799)	(246.997)	(296.396)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		29.642	59.283	(29.640)	(59.281)

4.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$82.41 em 31 de dezembro de 2023 (US\$100.94 em 31 de dezembro de 2022), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	31/12/2023
Impacto no resultado:	
Incremento ou redução de 25%	85.337
Incremento ou redução de 50%	170.675

4.6. Instrumentos financeiros por categoria

	31/12/2023	31/12/2022
Ativos financeiros		
Mensurados ao custo amortizado:		
Equivalentes de caixa	7.865	7.112
Caixa restrito	538	542
Contas a receber	4.950.914	5.150.946
Depósitos judiciais	31.347	28.770
Adiantamento a fornecedores	1.874	783.861
Outros créditos	5.263	9.246
Passivos financeiros		
Mensurados ao custo amortizado:		
Arrendamento mercantil	(2.779)	(3.802)
Fornecedores	(5.120.341)	(6.184.322)
Empréstimos a pagar - mútuos	(7.019)	(7.565)

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	31/12/2023	31/12/2022
Caixa e bancos		
Dólar norte-americano	74.629	132.117
Reais	1.106	1.262
Outras moedas	4.518	3.285
	80.253	136.664
Equivalente de caixa		
Em reais:		
Certificado de depósito bancário	7.557	6.506
Overnight	303	601
	7.860	7.107
Em Dólar norte-americano		
Overnight	5	5
	5	5
	88.118	143.776

As aplicações financeiras classificadas como Equivalentes de Caixa possuem liquidez imediata e segundo análise da Companhia, podem ser convertidas para um valor conhecido de caixa a um risco baixo de mudança de valor.

A diminuição no saldo de caixa e bancos em dólar, ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, reflete principalmente da estratégia de utilização de caixa próprio para o contas a pagar da Companhia.

A variação observada na linha Equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente a alocação do caixa da Companhia em aplicações em CDB com liquidez diária. A rentabilidade média destes CDBs foi de 99,00% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CONTAS A RECEBER

	31/12/2023			31/12/2022		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartão de Débito/Recebimento à vista	7.299	7.571	14.870	20.253	5.968	26.221
Documentos por cobrar	82	-	82	82	-	82
IATA	33.242	922	34.164	47.196	463	47.659
	40.623	8.493	49.116	67.531	6.431	73.962
Partes relacionadas (Nota 16)	23.052	4.882.120	4.905.172	133.335	4.950.664	5.083.999
	63.675	4.890.613	4.954.288	200.866	4.957.095	5.157.961
(-) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(3.374)	-	(3.374)	(7.015)	-	(7.015)
	60.301	4.890.613	4.950.914	193.851	4.957.095	5.150.946

6.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	31/12/2023	31/12/2022
Saldo no início do período	(7.015)	(8.566)
Constituição/reversão de provisão	(5.002)	(18.369)
Recuperação de créditos provisionados	8.236	19.355
Efeito da tradução de moeda	407	565
Saldo ao final do período	(3.374)	(7.015)

A Administração avaliou que a o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

6.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	31/12/2023	31/12/2022
A vencer	35.124	15.663
Vencidos:		
Até 60 dias	7.930	35.437
De 61 a 90 dias	1.735	12.496
De 91 a 180 dias	605	918
De 181 a 360 dias	2.396	7.643
Há mais de 360 dias	1.326	1.805
	49.116	73.962

7. TRIBUTOS A RECUPERAR

	31/12/2023	31/12/2022
ICMS	7.805	14.073
IRPJ e CSLL	325	3.493
Demais impostos	8.082	8.698
	16.212	26.264
Circulante	8.777	22.899
Não circulante	7.435	3.365

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	31/12/2022	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2023
Cíveis	2.363	-	(2.399)	129	97	(107)	83
Trabalhistas	877	201	(230)	-	62	(66)	844
Tributários	25.530	4.754	(443)	571	2.049	(2.049)	30.412
Bloqueios judiciais	-	87	(80)	-	1	-	8
	28.770	5.042	(3.152)	700	2.209	(2.222)	31.347

	31/12/2021	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2022
Cíveis	2.471	-	(279)	186	145	(160)	2.363
Trabalhistas	2.271	8.575	(11.070)	-	1.260	(159)	877
Tributários	18.794	6.240	-	506	1.131	(1.141)	25.530
	23.536	14.815	(11.349)	692	2.536	(1.460)	28.770

9. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	Efeito da tradução de moeda	31/12/2023
Custo						
Edifícios		11.411	-	-	(823)	10.588
Veículos		10.535	-	-	(760)	9.775
Computadores e periféricos		6.418	-	-	(463)	5.955
Móveis		3.068	-	-	(221)	2.847
Máquinas e equipamentos		1.012	-	-	(73)	939
Outros		1.901	3	-	(137)	1.767
Direito de uso - não frota (a)		9.980	2.925	(3.307)	(708)	8.890
		44.325	2.928	(3.307)	(3.185)	40.761
Depreciação						
Edifícios	3,18%	(9.262)	(68)	-	587	(8.743)
Veículos	0,75%	(10.677)	(14)	-	750	(9.941)
Computadores e periféricos	0,20%	(5.258)	(2)	-	379	(4.881)
Móveis	1,92%	(867)	(21)	-	43	(845)
Máquinas e equipamentos	1,85%	(2.295)	(12)	-	155	(2.152)
Outros	0,45%	(1.861)	(8)	-	121	(1.748)
Direito de uso - não frota (a)	12,14%	(5.035)	(1.075)	-	421	(5.689)
		(35.255)	(1.200)	-	2.456	(33.999)
Imobilizado líquido		9.070	1.728	(3.307)	(729)	6.762

(a) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06 (R2).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	Efeito da tradução de moeda	31/12/2022
Custo						
Edifícios		12.205	-	-	(794)	11.411
Veículos		11.267	-	-	(732)	10.535
Computadores e periféricos		6.864	-	-	(446)	6.418
Móveis		3.281	-	-	(213)	3.068
Máquinas e equipamentos		1.083	-	-	(71)	1.012
Outros		2.015	18	-	(132)	1.901
Direito de uso - não frota (a)		10.691	3.948	(3.965)	(694)	9.980
		47.406	3.966	(3.965)	(3.082)	44.325
Depreciação						
Edifícios	3,18%	(9.487)	(388)	-	613	(9.262)
Veículos	0,75%	(11.328)	(84)	-	735	(10.677)
Computadores e periféricos	0,20%	(5.608)	(14)	-	364	(5.258)
Móveis	1,92%	(859)	(63)	-	55	(867)
Máquinas e equipamentos	1,85%	(2.433)	(20)	-	158	(2.295)
Outros	0,45%	(1.981)	(9)	-	129	(1.861)
Direito de uso - não frota (a)	12,14%	(8.003)	(1.298)	3.718	548	(5.035)
		(39.699)	(1.876)	3.718	2.602	(35.255)
Imobilizado líquido		7.707	2.090	(247)	(480)	9.070

10. FORNECEDORES

	31/12/2023	31/12/2022
Terceiros	54.661	93.612
Manutenção e Compras Técnicas	221	6
Tarifas Aeroportuárias e Taxas de Embarque	15.320	43.905
Partes relacionadas (Nota 16)	5.050.139	6.046.799
	5.120.341	6.184.322
Circulante	5.113.832	6.172.037
Não circulante	6.509	12.285

11. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS

	31/12/2023	31/12/2022
Provisão para férias	6.520	6.463
Salários e encargos sociais	19.029	18.776
	25.549	25.239

12. IMPOSTOS A RECOLHER

	31/12/2023	31/12/2022
Impostos sobre serviços	178	91
Outros impostos a recolher	478	282
	656	373

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

13.1. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

A reconciliação entre a despesa de imposto de renda e de contribuição social pela alíquota nominal e pela efetiva está demonstrada a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Prejuízo antes dos impostos	(18.436)	(36.032)
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	6.268	12.251
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:		
Despesas indedutíveis	(18)	(60)
Resultado de filiais no exterior	(21.924)	-
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(5.591)	(9.775)
Outros	21.413	(1.851)
Resultado com impostos	148	565
Imposto de renda e contribuição social corrente	148	565
Alíquota efetiva	0,80%	1,57%

As adições temporárias e os prejuízos fiscais acumulados não prescrevem de acordo com a legislação tributária vigente. Os ativos fiscais diferidos não foram reconhecidos com relação a estes itens porque não era provável que lucros tributáveis futuros estariam disponíveis para que a companhia pudesse utilizá-los. O montante não registrado pela ABSA na data base em 31 de dezembro de 2023 é de R\$140.587 (R\$ 130.802 em 31 de dezembro de 2022).

13.2. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

A Companhia tem uma projeção de retomada de operação após os impactos da pandemia do COVID-19, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.

14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, tributários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos judiciais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

A Administração da ABSA acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

14.1. Processos com estimativa de perda provável

	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2023
Tributários	60.108	5.305	(12.928)	-	2.108	4.780	(4.314)	55.059
Cíveis	59.841	57	(4.330)	(1.695)	3.210	4.444	(4.373)	57.154
Trabalhistas	7.361	455	(458)	(1.312)	701	499	(502)	6.744
	127.310	5.817	(17.716)	(3.007)	6.019	9.723	(9.189)	118.957

	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2022
Tributários	44.812	16.561	(4.076)	-	2.727	2.815	(2.731)	60.108
Cíveis	58.245	-	(2.722)	(620)	5.166	3.507	(3.735)	59.841
Trabalhistas	10.218	2.221	(5.166)	(997)	785	987	(687)	7.361
	113.275	18.782	(11.964)	(1.617)	8.678	7.309	(7.153)	127.310

(a) Contingências cíveis

No exercício de 2009, foi imposta uma multa à ABSA, pela Secretaria de Direito Econômico (SDE) e, posteriormente, Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). A ABSA foi condenada em decisão proferida em 28 de agosto de 2013, ao pagamento de multa no valor de R\$114.134. De acordo com os assessores jurídicos, estimou-se uma probabilidade de cerca de 60% de chance de redução da base de cálculo da multa imposta à ABSA, com base em critérios objetivos de aplicação do princípio do *ne bis in idem* que garante de maneira mais ampla possível o afastamento da cobrança de qualquer tipo de duplicidade punitiva a fim de se evitar que a pena se torne desproporcional, dentre outros argumentos. Em 31 de dezembro de 2023, a provisão referente a essa causa totalizou o montante de R\$53.868 (R\$51.381 em 31 de dezembro de 2022).

(b) Contingências tributárias

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2023, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$27.337 (R\$25.200 em 31 de dezembro de 2022), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$ 23.211. (R\$ 18.454 em 31 de dezembro de 2022).

(c) Contingências trabalhistas

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Dentre os processos judiciais de natureza trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.

14.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui contingências, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída. Em 31 de dezembro de 2023, a posição das contingências possíveis totaliza o montante de R\$ 228.171 (R\$ 208.460 em 31 de dezembro de 2022), conforme demonstrado no quadro abaixo:

	31/12/2023	31/12/2022
Tributários	206.586	191.469
Trabalhistas	18.409	13.739
Cíveis	3.176	3.252
	<u>228.171</u>	<u>208.460</u>

Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir.

(a) Contingências tributárias

Nos exercícios de 2005 e 2006, a controlada ABSA foi autuada pelo valor de R\$36.305 em virtude do não recolhimento de impostos e multas a título de Imposto de importação ("II") e Impostos sobre produtos industrializados ("IPI") e multa. A Companhia ingressou com ação anulatória, que aguarda julgamento perante a última instância judicial, pleiteando sua ilegitimidade passiva por não ter transportado a mercadoria que ensejou a lavratura do auto de infração, bem como, por entender que inexistia norma legal que responsabilize o transportador pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio da mercadoria. Em 2015, a União, por sua vez, ingressou com Execução Fiscal para cobrança dos tributos em questão, que está suspensa aguardando decisão definitiva na anulatória. Em 2020 os valores foram segregados e parte do processo foi provisionado, pois trata-se de perda desse montante que já transitou em julgado, em consequência houve redução no valor original da causa, que, permanece em discussão na ação. Em 31 de dezembro de 2023, o valor provisionado dessa ação corresponde a R\$ 19.059. Deve-se aguardar o julgamento do recurso da fazenda perante o Superior Tribunal de Justiça - R\$ 42.865, com prognóstico possível.

No exercício de 2015, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração no valor total de R\$16.989 que foi lavrado pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos. Na ação, a Companhia alega que à época dos fatos descritos no Auto de Infração não existia lei que determinasse a sua responsabilidade pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio de mercadoria e pelo não armazenamento da carga. O processo teve sentença favorável para a Companhia para anular os débitos. Deve-se aguardar

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

recurso da Fazenda Nacional. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total dessa ação corresponde a R\$ 34.087 (R\$ 31.530 em 31 de dezembro de 2022).

No exercício de 2017, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$ 20.797 para a cobrança da multa de 10% sobre o valor da aeronave Boeing modelo B767-316F, nº de série 34245, ano de fabricação 2005, prefixo PR-ABD, em decorrência do descumprimento do prazo de admissão temporária. Processo está sendo discutido em fase administrativa. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total dessa ação corresponde a R\$ 29.948 (R\$ 27.340 em 31 de dezembro de 2022).

No exercício de 2019, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração que foi lavrado pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos por suposto extravio de mercadorias que foram transportadas em dezembro de 2010. O processo teve sentença favorável para a Companhia para anular os débitos. Deve-se aguardar recurso da Fazenda Nacional. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total dessa ação corresponde a R\$ 30.154 (R\$ 27.267 em 31 de dezembro de 2022).

(b) Contingências trabalhistas e cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.

15. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

15.1. Capital social

O capital social da Companhia totaliza R\$50.696, para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, dividido em 4.062.702 ações ordinárias e preferenciais, nominativas, endossáveis, sendo 1/3 do capital formado por ações ordinárias e os outros 2/3 formados por ações preferenciais, sem direito a voto.

As ações preferenciais, sem direito a voto, têm prioridade no reembolso de capital no caso de liquidação da Companhia e participam em igualdade de condições com as ações ordinárias na distribuição de dividendos e capitalização de reservas.

15.2. Ajuste de avaliação patrimonial

O ajuste de avaliação patrimonial é composto, basicamente, pelos saldos decorrentes dos ajustes de tradução das demonstrações financeiras da moeda funcional da Companhia para a moeda de apresentação. Em 31 de dezembro de 2023, o ajuste de avaliação patrimonial apresenta saldo de R\$133.211 (R\$100.170 em 31 de dezembro de 2022).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, prestação de serviços de transporte aéreo cargueiro e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

A liquidação dos saldos abaixo, uma vez que estão concentrados com as mesmas contrapartes, depende de ações dos controladores diretos e indiretos que serão executadas conforme as necessidades de caixa do Grupo.

As transações entre a Companhia e suas partes relacionadas estão dispostas abaixo:

16.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		31/12/2023	31/12/2022
Ativo circulante			
Contas a receber:			
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.637.110	2.661.441
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	1.977.804	2.050.609
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	261.483	233.422
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	23.009	133.339
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	439	470
Lan Peru S.A.	Outras partes relacionadas	1.120	1.279
Transportes Aereos del Mercosur S. A.	Outras partes relacionadas	781	1.205
Aerovias de Integracion Regional S.A., Fidelidade, DELTA e QATAR	Outras partes relacionadas	1.321	468
Connecta Corporation	Outras partes relacionadas	-	1.000
LanTours División Servicios	Outras partes relacionadas	3	3
Terrestres II S.A.	Outras partes relacionadas		
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	1.666	299
Prime Airport Services Inc.	Outras partes relacionadas	215	232
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	221	232
Total do ativo		4.905.172	5.083.999
Passivo circulante			
Fornecedores:			
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	75.094	32.973
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.440.840	3.437.556
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.011.008	2.083.091
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	432.198	402.998
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36	38
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	15.602	16.662
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	45.757	42.400
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	23.946	17.506
Prime Airport Services Inc.	Outras partes relacionadas	1.073	1.157
Qatar Airways	Outras partes relacionadas	-	513
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	146	7.414
Transportes Aereos del Mercosur S. A.	Outras partes relacionadas	2.843	3.027
Lan Perú S.A.	Outras partes relacionadas	1.535	1.466
Fidelidade Viagens E Turismo Ltda	Outras partes relacionadas	61	-
Total de fornecedores		5.050.139	6.046.799
Mútuos:			
Mas Investment Limited	Outras partes relacionadas	-	7.565
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	7.019	-
		7.019	7.565
Total do passivo		5.057.158	6.054.364

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16.2. Transações com partes relacionadas

		31/12/2023	31/12/2022
Receitas:			
Venda de espaço de carga			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	110.023	74.565
Latam Airlines Group	Controladora indireta	326.232	446.901
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	39.756	24.459
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	93.181	86.413
		569.192	632.338
Custo dos serviços prestados:			
Arrendamento			
Lan Chile Cargo	Outras partes relacionadas	(60.217)	(73.102)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(91.222)	(87.703)
		(151.439)	(160.805)
Compra de espaço de cargas			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(35.219)	(13.501)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora Indireta	(206.145)	(137.944)
Linea Aérea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(54.503)	(47.180)
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	(11.405)	(28.793)
LATAM Airlines Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	(8.543)	(157)
Transportes Aereos del Mercosur	Outras partes relacionadas	(339)	(418)
		(316.154)	(227.993)
Outras receitas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.881	3.498
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	7.601	15.071
Linea Aérea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	1.128	1.519
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	443	3.095
		12.053	23.183
Outras despesas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(25.576)	(60.450)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(969)	(144)
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	(89.799)	(410.968)
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(6.642)	(10.503)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	(29)	(7)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(460)	(395)
Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas	(191)	(182)
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	(40)	(7)
Lineas Aéreas Nacionales	Outras partes relacionadas	(254)	(315)
		(123.960)	(482.971)
Resultado financeiro:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	-	83.859
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	8.571	(13.293)
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	1.657	2.966
Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas	66	(359)
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	(7)
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	-	79
		10.294	73.245

16.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, as despesas com essas remunerações foram de R\$2.058 (R\$320 em 31 de dezembro de 2022).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Receita bruta:		
Transporte de cargas	830.596	1.258.097
Outras receitas	14.348	17.421
	<u>844.944</u>	<u>1.275.518</u>
(-) Impostos e outras deduções	(12.082)	(10.687)
Receita líquida	<u>832.862</u>	<u>1.264.831</u>

18. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	31/12/2023	31/12/2022
Custo dos serviços prestados:		
Pessoal	76.796	72.398
Combustível	341.350	419.863
Depreciação e amortização	1.146	1.734
Manutenção e reparos	12.336	15.452
Seguro de aeronaves	686	643
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	73.143	81.989
Arrendamento mercantil	151.509	160.805
Serviços de terceiros	137.822	485.623
Outras	4.396	11.938
	<u>799.184</u>	<u>1.250.445</u>
Despesas com vendas:		
Pessoal	1.473	1.622
Serviços de terceiros	105	89
Vendas e marketing	3.191	15.487
Outras	13.172	28.410
	<u>17.941</u>	<u>45.608</u>
Despesas gerais e administrativas:		
Pessoal	9.381	11.387
Depreciação e amortização	63	143
Serviços de terceiros	3.370	3.463
	<u>12.814</u>	<u>14.993</u>

19. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022
Receitas:		
Outras receitas	-	399
Despesas:		
Outras despesas	(1.549)	-
Resultado com reestruturação		
Baixa de fornecedores	9	19.294
	<u>9</u>	<u>19.294</u>
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	<u>(1.540)</u>	<u>19.693</u>

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. RESULTADO FINANCEIRO

	31/12/2023	31/12/2022
Receitas financeiras:		
Receita de juros	2.931	2.702
Outras receitas financeiras	878	648
	<u>3.809</u>	<u>3.350</u>
Despesas financeiras:		
Despesa de juros	(13.457)	(17.092)
	<u>(13.457)</u>	<u>(17.092)</u>
Variação cambial, líquida	(10.171)	4.232
Resultado financeiro líquido	<u>(19.819)</u>	<u>(9.510)</u>

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 19 de fevereiro de 2024.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Diogo Abadio Nunes Elias
Diretor de Operações

Bruno Macarenco Alessio
Diretor Financeiro

Ricardo José Varotto
Gerente de Controladoria
CRC 1SP238424/O-0


Certificate Of Completion


Envelope Id: 44CA7546825946DC84729E756A0A022E		Status: Completed
Subject: Complete with DocuSign: ABSAAEROLINHASBRAS23.DEZ.pdf		
LoS / Área: Assurance (Audit, CMAAS)		
Tipo de Documento: Relatórios ou Deliverables		
Source Envelope:		
Document Pages: 40	Signatures: 1	Envelope Originator:
Certificate Pages: 2	Initials: 0	Neusa Volpi
AutoNav: Enabled		Avenida Brigadeiro Faria Lima, 3732, 16º e 17º
Envelopeld Stamping: Enabled		andares, Edifício Adalmino Dellape Baptista B32, Itai
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia		São Paulo, São Paulo 04538-132
		neusa.volpi@pwc.com
		IP Address: 134.238.160.188

Record Tracking

Status: Original	Holder: Neusa Volpi	Location: DocuSign
18 February 2024 22:19	neusa.volpi@pwc.com	
Status: Original	Holder: CEDOC Brasil	Location: DocuSign
19 February 2024 06:47	BR_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team@pwc.com	

Signer Events

Signer Events	Signature	Timestamp
Daniel Vinícius Fumo		Sent: 19 February 2024 00:00
daniel.fumo@pwc.com		Viewed: 19 February 2024 06:47
Sócio de auditoria		Signed: 19 February 2024 06:47
PricewaterhouseCoopers		
Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate	Signature Adoption: Uploaded Signature Image	
	Using IP Address: 201.56.5.228	
Signature Provider Details:		
Signature Type: ICP Smart Card		
Signature Issuer: AC SERASA RFB v5		
Electronic Record and Signature Disclosure:		
Not Offered via DocuSign		

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	Status	Timestamp
Agent Delivery Events	Status	Timestamp
Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Neusa Volpi		Sent: 19 February 2024 06:47
neusa.volpi@pwc.com		Viewed: 19 February 2024 06:47
PwC BR		Signed: 19 February 2024 06:47
Security Level: Email, Account Authentication (None)		
Electronic Record and Signature Disclosure:		
Not Offered via DocuSign		
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	19 February 2024 00:00
Certified Delivered	Security Checked	19 February 2024 06:47
Signing Complete	Security Checked	19 February 2024 06:47
Completed	Security Checked	19 February 2024 06:47
Payment Events	Status	Timestamps