



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

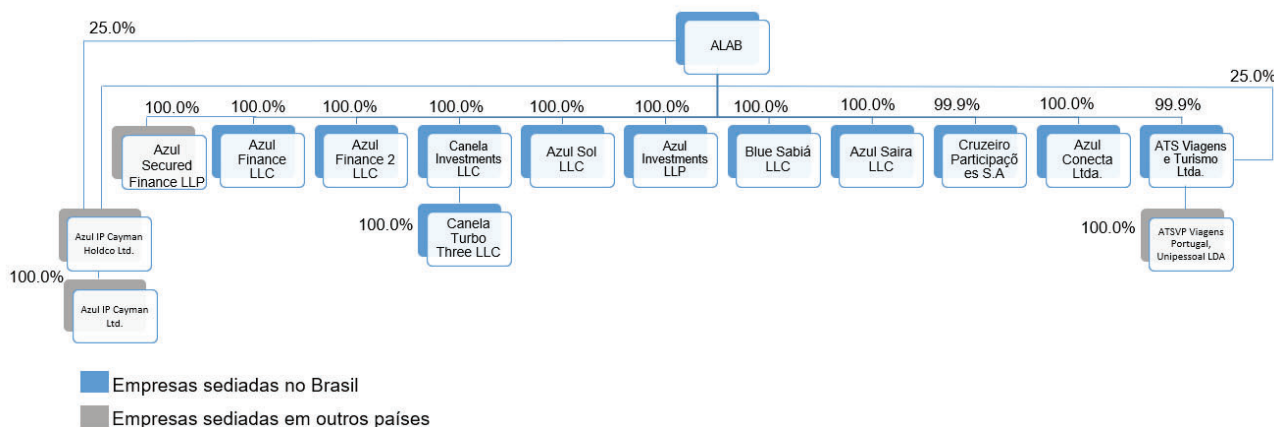
1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“ALAB”) em conjunto com suas controladas (“Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A ALAB foi constituída em 4 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB está sediada na avenida Marcos Penteado de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

1.1 Estrutura organizacional

A estrutura organizacional da Companhia em 31 de dezembro de 2023, está apresentada a seguir:



Apresentam-se abaixo as atividades operacionais em que as controladas da ALAB estão engajadas, bem como as alterações nas participações societárias ocorridas no período, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	Estado	País	% Participação	
					31.12.23	31.12.22
Azul IP Cayman Holdco Ltd. (Azul Cayman Holdco)	Direto	Participação em outras sociedades	George Town	Ilhas Cayman	25,0%	-
Azul IP Cayman Ltd. (Azul Cayman)	Indireto	Detentora de propriedade intelectual	George Town	Ilhas Cayman	100,0%	-
Azul Conecta Ltda. (Conecta)	Direto	Operações aéreas	São Paulo	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda. (Azul Viagens)	Direto	Serviço de turismo	São Paulo	Brasil	99,9%	99,9%
ATSP Viagens Portugal, Unipessoal LDA (Azul Viagens Portugal)	Indireto	Serviço de turismo	Lisboa	Portugal	100,0%	-
Azul IP Cayman Holdco Ltd. (Azul Cayman Holdco)	Indireto	Participação em outras sociedades	George Town	Ilhas Cayman	25,0%	-
Cruzeiro Participações S.A. (Cruzeiro)	Direto	Participação em outras sociedades	São Paulo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP (Azul Investments)	Direto	Captação de recursos	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC (Azul SOL)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC (Azul Finance)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC (Azul Finance 2)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC (Blue Sabiá)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC (Canela)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (Canela Turbo)	Indireto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saira LLC (Azul Saira)	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Secured Finance LLP (Azul Secured)	Indireto	Captação de recursos	Delaware	Estados Unidos	100,0%	-





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Azul Viagens Portugal foi constituída em março de 2023, a Azul Secured em maio de 2023 e as empresas Azul Cayman Holdco e Azul Cayman em junho de 2023.

1.2 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os períodos do exercício social. Cabe ressaltar que a pandemia de COVID-19 impactou o comportamento relacionado à regularidade de viagens dos clientes da Companhia no primeiro trimestre de 2022, impactando assim o resultado acumulado do exercício apresentado para fins comparativos.

2. CAPITAL CIRCULANTE LÍQUIDO E ESTRUTURA DE CAPITAL

2.1 Contextualização

Durante todo o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia concentrou esforços para executar o plano de reestruturação de dívidas. As discussões com credores iniciaram-se no final do exercício de 2022, sendo que as assinaturas dos acordos se concentraram no terceiro e quarto trimestre de 2023. As principais ações tomadas nesse processo são apresentadas detalhadamente a seguir, entretanto, se faz necessário esclarecer os fatos e condições que levaram a Companhia a promover tal reestruturação:

Desde a fundação da Companhia até a deflagração da pandemia de COVID-19, a ALAB demonstrava por meio de seus resultados as fortalezas de seus fundamentos econômicos. Por ser uma companhia aérea com uma estratégia de negócio diferenciada, apoiada nas suas rotas regionais, onde havia baixíssima ou até mesmo nenhuma concorrência, até aquele momento a Companhia apresentava um crescimento exponencial.

Como é de conhecimento geral, em março de 2020, a Organização Mundial da Saúde (“OMS”), classificou a COVID-19 como “emergência de saúde pública de interesse internacional”, elevando-a à categoria de pandemia. A partir desse momento, observou-se uma forte ruptura na atividade econômica global, deflagrando uma crise econômica mundial sem precedentes.

Cabe lembrar que a velocidade de disseminação e contágio da doença fez com que os países ao redor do mundo, incluindo o Brasil, adotassem medidas de recomendação de distanciamento social, restrições a viagens e fechamento de fronteiras. Como consequência, a indústria aérea foi uma das primeiras e mais atingidas em suas operações e resultados.

De forma a enfrentar esse cenário absolutamente desafiador, a Companhia por meio de seu Comitê Executivo passou a monitorar e estabelecer estratégias operacionais e financeiras para atravessar esse período de crise até a retomada das operações. Dentre as principais ações para atingir as estratégias estabelecidas destacam-se:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2.1.1 Redimensionamento da malha área

Uma das primeiras e mais importantes ações tomadas pela Administração em resposta à crise econômica deflagrada pela pandemia de COVID-19 foi o redimensionamento de sua malha aérea, com reduções na capacidade que atingiram seu pico em abril de 2020. Neste momento, o volume de ASKs (assentos-quilômetro oferecidos) ofertados no mercado doméstico chegou a representar apenas 13% do volume do mesmo período do ano de 2019, representado por aproximadamente 70 voos diários, e por sua vez, a demanda reduziu a 11% do total do ano anterior. Até então a Companhia operava uma média de quase 1.000 voos diários. Tal situação impactou severamente a capacidade da Companhia de gerar caixa e estar apta a honrar compromissos financeiros assumidos no período pré-pandêmico.

2.1.2 Reduções de custos

Diante das dificuldades impostas pelo cenário pandêmico, a Companhia adotou diversas medidas para reduzir seus custos fixos e variáveis, entre eles: (i) suspensão de contratações; (ii) lançamento dos programas de licença não remunerada e de desligamento voluntário; (iii) redução dos salários dos membros do comitê executivo e diretores; (iv) redução de despesas gerais de salário na ordem de 65% no período compreendido entre março e agosto de 2020 por meio da adesão a MP nº 936/20; e (v) acordo coletivo para redução da jornada de trabalho de pilotos e comissários por 18 meses.

2.1.3 Fortalecimento do caixa

Ao longo do período, com a evolução da pandemia, a Administração envidou esforços para manter os níveis de caixa em patamares necessários para o enfrentamento da crise, sendo necessário estabelecer novos acordos com fornecedores, credores bancários e arrendadores. Dentro desse escopo, as principais ações tomadas foram as seguintes:

- acesso ao mercado de capitais por meio de emissão de debêntures;
- postergação do pagamento de participação nos lucros e resultados de 2019;
- negociação de novas condições de pagamento com fornecedores para preservação de caixa;
- suspensão de viagens a trabalho e despesas discricionárias;
- negociação para redução de tarifas aeroportuárias;
- acordo para postergação de entrega de aeronaves modelo E2;
- acordo com arrendadores com redução de aproximadamente 77% da saída de caixa para o período compreendido entre abril e dezembro de 2020; e
- renegociação das condições e vencimentos de debêntures e obrigações de FINAME.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2.1.4 Cenário pós pandemia de COVID-19

Passados os momentos mais críticos em decorrência da pandemia de COVID-19, tanto a economia global quanto a brasileira passam a se deparar com problemas adicionais tais como:

- aumentos abruptos nos preços do petróleo que impactam diretamente os custos do combustível de aviação;
- desvalorização significativa do real frente ao dólar;
- crescimento das taxas de inflação nos mercados mais desenvolvidos como Estados Unidos e Europa;
- escassez de crédito, causando um incremento significativo nas taxas de juros para captação de recursos; e
- crise na cadeia de suprimentos de materiais de manutenção que pressionam os custos de forma adversa para a Companhia.

Diante dessa conjuntura, a Administração em dezembro de 2022 estabeleceu uma estratégia de renegociação de todas as suas dívidas, cuja execução se estendeu ao longo de 2023, devido ao grande número de *stakeholders* envolvidos e a complexidade dos temas em discussão, conforme segue:

2.1.4.1 Emissão de debêntures simples

Em junho de 2023, o Conselho de Administração aprovou a emissão de debêntures simples não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, em série única, da ALAB, no valor total de R\$600.000, com valor nominal unitário de R\$1, taxa equivalente a CDI+6,0% a.a., pagamento de juros mensais e vencimento em junho de 2024. Os recursos foram integralmente e exclusivamente utilizados para o pagamento de combustível de aviação.

2.1.4.2 Emissão de títulos de dívidas 2028 – “*Senior notes 2028*”

Em julho de 2023, a subsidiária *Azul Secured* emitiu e precificou uma emissão de títulos de dívidas de R\$3.831.040 (equivalente a US\$800.000) de valor principal, com custos de captação de R\$187.658.

Os juros nominais correspondem a 11,9% a.a., e serão pagos trimestralmente, em fevereiro, maio, agosto e novembro de cada ano, a partir de novembro de 2023.

O valor principal das *Senior Notes 2028* vencerá em agosto de 2028, a menos que sejam resgatadas ou recompradas antecipadamente e canceladas de acordo com os termos de emissão, pela Companhia.

Em outubro de 2023, a subsidiária *Azul Secured* emitiu notas adicionais no valor principal de R\$186.005 (equivalente a US\$36.778). Tais notas foram emitidas em troca do valor principal agregado de R\$190.819 (equivalente a US\$37.730) das *Senior Notes 2024*.

Em fevereiro de 2024, a subsidiária *Azul Secured* emitiu notas adicionais no valor principal de R\$740.585 (equivalente a US\$148.700). Tais notas foram emitidas para investidores institucionais qualificados.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2.1.4.3 Ofertas de troca dos títulos de dívidas (“exchange offer”)

Em junho de 2023, a Companhia anunciou que a subsidiária Azul *Investments* lançou:

- uma oferta para trocar títulos de dívidas com juros de 5,9% a.a. com vencimento em 2024 (“*Senior Notes 2024*”) por títulos de dívidas com juros de 11,5% a.a. com vencimento em 2029; e
- uma oferta para trocar títulos de dívidas com juros de 7,3% a.a. com vencimento em 2026 (“*Senior Notes 2026*”) por títulos de dívidas com juros de 10,9% a.a. com vencimento em 2030.

Em julho e outubro de 2023, a subsidiária Azul *Investments* concluiu suas ofertas de troca e, como consequência, a subsidiária Azul *Secured* emitiu:

- R\$1.410.967 (equivalente a US\$294.215) de valor principal, com juros de 11,5% a.a. e vencimento em 2029 (que foram emitidas em troca de R\$1.410.967 (equivalente a US\$294.215) de valor principal agregado das “*Senior Notes 2024*”);
- R\$2.725.010 (equivalente a US\$568.219) de valor principal, com juros de 10,9% a.a. e vencimento em 2030 (que foram emitidas em troca de R\$2.725.166 (equivalente a US\$568.252) de valor principal agregado das “*Senior Notes 2026*”); e
- R\$186.005 (equivalente a US\$36.778) de valor principal, com juros de 11,5% a.a. e vencimento em 2028 (que foram emitidas em troca de R\$190.819 (equivalente a US\$37.730) de valor principal agregado das “*Senior Notes 2024*”).

No total, 90,0% do valor principal dos *Senior Notes 2024* e 2026 foi trocado por títulos de dívidas de 2028, 2029 e 2030, conforme demonstrado abaixo:

Descrição	US\$	% trocado
5,9% <i>Senior notes 2024</i>	331.945	83,0%
7,3% <i>Senior notes 2026</i>	568.252	94,7%
Total	900.197	90,0%

2.1.4.4 Repactuação de obrigações de arrendamentos

Em março de 2023, foram celebrados acordos (“*forbearance agreements*”) entre a Companhia e seus principais arrendadores. Tais contratos visavam a suspensão temporária dos pagamentos relacionados aos aluguéis de aeronaves, enquanto estavam sendo negociados novos prazos e formas para pagamento de obrigações principalmente de diferimentos negociados durante a pandemia de COVID-19, bem como a diferença entre as taxas de arrendamento contratuais da Companhia e as taxas de mercado atuais.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia definiu as condições de repactuações e passou a firmar acordos definitivos com os arrendadores, que concordaram em receber títulos de dívida negociáveis com vencimento em 2030 (“*Notes*”) e dívida com possibilidade de liquidação em ações preferencias da Azul ou caixa, a critério da Companhia (“*Equity*”) de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os saldos das obrigações definidas como *Equity* foram transferidas para a controladora Azul S.A. (“Azul”), detentora das ações preferenciais que poderão ser emitidas.

Até 31 de dezembro de 2023, a Companhia repactuou nessas novas condições 119 contratos de arrendamento. No geral, as condições repactuadas entre Companhia e arrendadores são as seguintes:

- *Notes*: R\$1.385.115 (equivalente a US\$286.104), com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a., e vencimento do principal em junho de 2030; e
- *Equity*: R\$2.178.740 (equivalente a US\$450.032) com pagamentos trimestrais consecutivos, iniciando em julho de 2024.

Os custos incorridos nessas repactuações correspondem a R\$84.421 e foram contabilizados na demonstração do resultado, conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.

2.1.4.5 Repactuação de obrigações com fornecedores de serviços e peças para aeronaves

As negociações com fornecedores de serviços e peças para aeronaves seguiram em sua maioria o mesmo modelo da repactuação das obrigações de arrendamento, ou seja, a Companhia emitiu:

- *Notes*: R\$408.541 (equivalente a US\$84.386), com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a. e vencimento do principal em junho de 2030; e
- *Equity*: R\$159.775 (equivalente a US\$33.002), com pagamentos trimestrais consecutivos, iniciando em janeiro de 2025.

Os saldos das obrigações definidas como *Equity* foram transferidas para a Azul, detentora das ações preferenciais que poderão ser emitidas.

2.2 Capital circulante líquido e estrutura de capital

Em 31 de dezembro de 2023, após as renegociações, o capital circulante da Companhia e sua posição de patrimônio são conforme demonstrados abaixo:

Descrição	31.12.23	31.12.22	Variação
Capital circulante líquido	(9.630.970)	(10.196.421)	565.451
Patrimônio líquido	(20.130.949)	(18.392.023)	(1.738.926)

A variação do saldo do capital circulante líquido, que representa uma redução do déficit de aproximadamente 5,5%, é especificamente uma consequência das ações de reestruturação das dívidas apresentadas na nota 2.1.4.

O aumento na posição negativa do patrimônio líquido é decorrente, principalmente, do resultado financeiro negativo da Companhia que supera em R\$1.805.132 o lucro operacional.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Diante do acima exposto, apesar do aumento da posição do patrimônio líquido negativo, a Administração avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade às suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em dezembro de 2023 e todo o processo de reestruturação de passivos descritos nessas demonstrações financeiras. Os planos de negócios da Companhia incluem ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo, nível da demanda por transporte aéreo com correspondente aumento de tráfego e tarifas, estimativa de taxas de câmbio e preço de combustível. A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho de Administração sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado.

Com base nessa conclusão, essas demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

2.3 Aceleração da transformação da frota

Em 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). Nessa mesma data, a Companhia assinou cartas de intenção de subarrendar um total de 54 aeronaves e 4 motores a outros operadores aéreos (“operadores”). A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão para verificação da recuperabilidade dos ativos (*impairment*) que resultou no reconhecimento de uma perda de R\$2.075.582 e a constituição de um passivo oneroso de R\$821.751 naquela ocasião.

Até 31 de dezembro 2022, houve reversões parciais das provisões para *impairment* e passivo oneroso no montante de R\$1.102.791 correspondente a 46 aeronaves e 4 motores, decorrente das mudanças em função das consequências econômicas da pandemia de COVID-19.

Até 31 de dezembro de 2023, houve reversão das provisões para *impairment* no montante de R\$245.636, decorrente da decisão em não seguir com os planos de subarrendar as aeronaves. Cabe lembrar que essas aeronaves nunca deixaram de ser operadas pela Companhia e ficarão em uso pela mesma até o término dos contratos de arrendamento.

2.3.1 Composição dos saldos de provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre direito de uso	-	(110.349)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre imobilizado	(143.790)	(279.077)
Total provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ativos da Companhia	(143.790)	(389.426)
Total	(143.790)	(389.426)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2.3.2 Movimentação da provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e Consolidado		
	Impairment de ativos	Passivo oneroso	Total
Em 31 de dezembro de 2021	(912.154)	(693.407)	(1.605.561)
Reversões	516.157	586.634	1.102.791
Consumo	-	178.126	178.126
Juros incorridos	-	(100.975)	(100.975)
Variação cambial	-	29.622	29.622
Transferências	6.571	-	6.571
Em 31 de dezembro de 2022	(389.426)	-	(389.426)
Reversões	245.636	-	245.636
Em 31 de dezembro de 2023	(143.790)	-	(143.790)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC").

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação. Todas as moedas apresentadas estão expressas em milhares, exceto quando indicado de outra maneira.

A Companhia opera principalmente através de suas aeronaves e demais ativos que suportam a operação de voo, compondo a sua unidade geradora de caixa (UGC) e seu único segmento reportável: o transporte aéreo.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de ativos, passivos, receitas e despesas. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de ativos, passivos, receitas e despesas em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, utilizou-se dos seguintes critérios de divulgação para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial e no seu desempenho, desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, divulgadas em 27 de abril de 2023: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade das informações das operações; (iii) necessidades informacionais dos usuários das demonstrações financeiras individuais e consolidadas; e (iv) informações provenientes de outras entidades participantes do mercado de transporte aéreo de passageiros e cargas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

Como consequência das melhorias efetuadas na apresentação de algumas rubricas dos balanços patrimoniais e das demonstrações dos fluxos de caixa do exercício corrente, foram realizadas as seguintes reclassificações para garantir a comparabilidade dos saldos do exercício anterior:

Controladora			
31.12.22			
Balanco patrimonial	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Ativo			
Circulante			
Despesas antecipadas	180.145	(180.145)	-
Outros ativos	6.891	180.145	187.036
Não circulante			
Despesas antecipadas	319.000	(319.000)	-
Outros ativos	9.005	319.000	328.005
Passivo			
Circulante			
Seguros a pagar	84.439	(84.439)	-
Fornecedor	2.401.060	84.439	2.485.499
Reembolso a clientes	13.822	(13.822)	-
Outros passivos	66.533	13.822	80.355
Total	3.080.895	-	3.080.895

Consolidado			
31.12.22			
Balanco patrimonial	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Ativo			
Circulante			
Despesas antecipadas	180.802	(180.802)	-
Outros ativos	6.958	180.802	187.760
Não circulante			
Despesas antecipadas	319.000	(319.000)	-
Outros ativos	9.005	319.000	328.005
Passivo			
Circulante			
Seguros a pagar	84.985	(84.985)	-
Fornecedores	2.432.819	84.985	2.517.804
Reembolso a clientes	13.822	(13.822)	-
Outros passivos	68.847	13.822	82.669
Total	3.116.238	-	3.116.238





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora		
	31.12.22		
Demonstração dos fluxos de caixa	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Variação de ativos e passivos operacionais			
Despesas antecipadas	(171.664)	171.664	-
Outros ativos	89.333	(171.664)	(82.331)
Seguros a pagar	(2.325)	2.325	-
Fornecedores	2.318.246	(2.325)	2.315.921
Reembolso a clientes	(169.967)	169.967	-
Outros passivos	132.780	(169.967)	(37.187)
Fluxos de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(847.635)	628.293	(219.342)
Aquisição de manutenção capitalizada	-	(628.293)	(628.293)
Partes relacionadas	100.962	(100.962)	-
Fluxos de caixa das atividades de financiamento			
Partes relacionadas	-	100.962	100.962
Total	1.449.730	-	1.449.730

	Consolidado		
	31.12.22		
Demonstração dos fluxos de caixa	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Variação de ativos e passivos operacionais			
Despesas antecipadas	(275.571)	275.571	-
Outros ativos	93.895	(275.571)	(181.676)
Seguros a pagar	(1.797)	1.797	-
Fornecedores	2.278.858	(1.797)	2.277.061
Reembolso a clientes	(169.967)	169.967	-
Outros passivos	40.948	(169.967)	(129.019)
Fluxos de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(847.634)	628.293	(219.341)
Aquisição de manutenção capitalizada	-	(628.293)	(628.293)
Partes relacionadas	4.776	(4.776)	-
Fluxos de caixa das atividades de financiamento			
Partes relacionadas	-	4.776	4.776
Total	1.123.508	-	1.123.508

	Controladora		
	31.12.22		
Demonstrações dos valores adicionados	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Insumos adquiridos de terceiros			
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(4.812.103)	8.037	(4.804.066)
Seguros	(81.416)	(8.037)	(89.453)
	(4.893.519)	-	(4.893.519)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Demonstrações dos valores adicionados	Consolidado		
	31.12.22		
	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
Insumos adquiridos de terceiros			
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(4.764.054)	8.037	(4.756.017)
Seguros	(81.665)	(8.037)	(89.702)
	(4.845.719)	-	(4.845.719)

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens significativos:

Valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

Outros:

- Investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial.

3.1 Aprovação e autorização para emissão das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ocorreram no dia 25 de abril de 2024.

4. POLÍTICAS CONTÁBEIS MATERIAIS

As políticas contábeis materiais adotadas pela Companhia estão descritas em cada nota explicativa correspondente, exceto as abaixo que são relacionadas a mais de uma nota explicativa. As políticas e práticas contábeis foram aplicadas de forma consistente para os exercícios comparativamente apresentados nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

4.1 Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas incluem informações da ALAB e de suas controladas nas quais detêm o controle de forma direta ou indireta. O controle de uma controlada é obtido quando a Companhia está exposta aos riscos ou detêm os direitos sobre retornos variáveis em tais controladas e possui poder de influenciar em decisões operacionais e financeiras da investida.

As demonstrações financeiras das controladas foram preparadas adotando-se as mesmas práticas contábeis da Companhia.

Todos os ativos, passivos, patrimônio, receitas e despesas referentes a transações entre as partes relacionadas são eliminados integralmente no processo de consolidação.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.2 Perda por redução ao valor recuperável (“*impairment*”)

Anualmente é realizada uma revisão dos indicadores de perda por redução ao valor recuperável de ativos, a fim de avaliar eventos ou mudanças nas condições econômicas, tecnológicas, ou em operações que possam indicar que um ativo não possui recuperabilidade.

O valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é o maior entre o seu valor justo, deduzindo os custos de venda, e seu valor em uso. Quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa exceder o seu valor recuperável, é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil (“*impairment*”).

A perda por *impairment* anteriormente reconhecida é revertida apenas se tiver havido uma mudança nas premissas utilizadas para determinar o valor recuperável do ativo. A reversão é limitada de modo que o valor contábil do ativo não exceda o seu valor recuperável, como também não exceda o valor contábil determinado anteriormente, líquido de depreciação ou amortização.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa estimados futuros são descontados a valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para a unidade geradora de caixa.

4.3 Demonstração do valor adicionado (“DVA”)

A DVA, tem a finalidade de evidenciar a riqueza gerada pela Companhia e sua distribuição durante determinado exercício, e é apresentada conforme requerido pela legislação societária brasileira como parte integrante de suas demonstrações financeiras individuais e como informação suplementar às demonstrações financeiras consolidadas, pois não é uma demonstração prevista e nem obrigatória conforme normas do IFRS, sendo preparada com base em informações obtidas nos registros contábeis seguindo as disposições contidas no CPC 09 – Demonstração do valor adicionado.

4.4 Principais estimativas contábeis

Conforme divulgado na nota explicativa 3, a Administração faz julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a saber:

Descrição	Nota explicativa
Provisão para <i>impairment</i> de aeronaves e motores e passivo oneroso	2.3
Provisão para perdas com reservas para manutenção	11
Análise do valor recuperável de ágio e slots	18
Receita de breakage de passagens e programas de fidelidade	25
Provisão para devolução de aeronaves e motores	28.1.1
Provisão para riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	28.1.2

A Companhia revisa continuamente as premissas utilizadas em suas estimativas contábeis. O efeito das revisões das estimativas contábeis é reconhecido nas demonstrações financeiras no exercício em que tais revisões são efetuadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.5 Novas normas e princípios contábeis ou alterados com vigência para 2023

As seguintes normas contábeis passaram a vigorar a partir de 1 de janeiro de 2023.

Norma	Alteração	Aplicabilidade
CPC 23 - equivalente ao IAS 8	Definição de estimativas contábeis	Sim, contudo sem alterações
CPC 26 - equivalente ao IAS 1 e IFRS Practice statement 2	Divulgação de políticas contábeis	Sim, contudo sem alterações
CPC 32 - equivalente ao IAS 12	Imposto diferido relacionado a ativos e passivos originados de uma simples transação	Sim
CPC 32 - equivalente ao IAS 12	Regras do modelo do Pilar Dois	Não
CPC 50 - equivalente ao IFRS 17	Contratos de seguros	Não

4.6 Novas normas e princípios contábeis ou alterados, com vigência para 2024 em diante

As seguintes normas contábeis passaram a vigorar a partir de 1 de janeiro de 2024 e na opinião da Administração, não impactarão significativamente o balanço patrimonial ou demonstração do resultado da Companhia.

Norma	Alteração
CPC 26 (R1) - equivalente ao IAS 1	Classificação de passivos como circulante e não circulante
CPC 06 (R2) - equivalente ao IFRS 16	Passivos de arrendamento em uma transação de venda e retroarrendamento
CPC 03 (R2) - equivalente ao IAS 7 e CPC 40 - equivalente ao IFRS 7	Acordos de financiamento de fornecedores
CPC 02 - equivalente aos IAS 21	Os efeitos das mudanças nas taxas de câmbio
CPC 12 (R1)	Ajuste a valor presente

4.7 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente na data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração do resultado do exercício.

As taxas de câmbio em reais são as seguintes:

Descrição	Taxas de câmbio					
	Exercício findo em					
	Taxa Final			Taxa média		
	31.12.23	31.12.22	Variação %	31.12.23	31.12.22	Variação %
Dólar americano	4,8413	5,2177	-7,2%	4,9553	5,1655	-4,1%
Euro	5,3516	5,5694	-3,9%	5,3325	5,4420	-2,0%

5. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO

A Companhia considera que possui um único segmento reportável: transporte aéreo. Este segmento corresponde a 99,0% das receitas da Companhia e combina o transporte de passageiros e cargas. Possui uma relação funcional, tornando-os indissociáveis somado às demais receitas e reflete a forma como a Administração da Companhia analisa as informações financeiras para tomada de decisão. Os principais tomadores de decisão são os diretores executivos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia segrega as receitas conforme demonstrado abaixo:

Receita	Consolidado	
	31.12.23	%
Transporte aéreo	18.374.696	99,0%
Outras receitas	179.729	1,0%
Total	18.554.425	100,0%

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

6.1 Prática contábil

São contabilizados neste grupo os saldos de caixa, depósitos bancários e aplicações financeiras de curtíssimo prazo e liquidez imediata, consideradas prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa com risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras designadas como equivalentes de caixa classificadas nesse grupo são mensuradas a valor justo por meio do resultado.

6.2 Composição de caixa e equivalentes de caixa

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Caixa	-	230.120	85.830	270.148	95.953
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	100,9% do CDI	1.136.390	304.993	1.354.020	350.637
Operações compromissadas	94,7% do CDI	164.507	210.443	267.332	210.443
Time Deposit ^(a)	3,4%	2.985	2.616	2.985	2.616
Outros	-	-	582	42	582
		1.534.002	604.464	1.894.527	660.231

(a) Aplicação em dólar americano.

7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

7.1 Prática contábil

Na apresentação e mensuração das aplicações financeiras, a Companhia considera as disposições do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, que determina que os ativos financeiros devem ser inicialmente mensurados a valor justo deduzido dos custos diretamente atribuíveis a sua aquisição. Por sua vez, a mensuração subsequente é dividida em duas categorias:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

7.1.1 Custo amortizado

As aplicações financeiras são mensuradas pelo custo amortizado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente;
- Os fluxos de caixa contratuais representam somente o pagamento de juros e principal (“SPPI”); e
- A Companhia não optou pela metodologia de valor justo de forma a eliminar inconsistências de mensuração denominadas “descasamento contábil”.

7.1.2 Valor justo

- Por meio do resultado abrangente: as aplicações financeiras serão mensuradas pelo valor justo por meio do resultado abrangente quando ambas as seguintes condições forem atendidas:
 - (i) a Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e vender o ativo; e
 - (ii) os fluxos de caixa contratuais representam SPPI.
- Por meio do resultado: é considerada uma categoria residual, ou seja, se a Companhia não planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e/ou vender o ativo, este deve ser mensurado pelo valor justo por meio do resultado.

Os instrumentos financeiros designados pelo valor justo por meio do resultado são utilizados para eliminar ou reduzir significativamente um descasamento contábil, sendo desta forma avaliados a valor justo.

7.2 Bond TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP (“Bond TAP”) no montante de €90 milhões. O Bond TAP tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

O Bond TAP está sendo mensurado pelo valor justo por meio do resultado.

7.3 Composição de aplicações financeiras

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Vencimento	Controladora e Consolidado	
			31.12.23	31.12.22
Bond TAP	7,5%	set/26	780.312	733.043
			780.312	733.043





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. CONTAS A RECEBER

8.1 Prática contábil

Os valores a receber estão mensurados com base no valor faturado, líquido das perdas esperadas, e se aproximam do valor justo dado sua natureza de curto prazo.

Observando os requerimentos do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, as perdas esperadas são mensuradas através da aplicação da abordagem simplificada, por meio da utilização de dados históricos, projetando a perda ao longo da vida do contrato, por meio da segmentação da carteira de recebíveis em grupos que possuam o mesmo padrão de recebimento e conforme os respectivos prazos de vencimento. Adicionalmente, para determinados casos, a Companhia efetua análises individuais para a avaliação dos riscos de recebimento e constitui provisão, se necessário.

8.2 Composição do contas a receber

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Moeda nacional				
Administradoras de cartões de crédito	418.248	1.027.934	498.609	1.109.197
Agências de cargas e viagens	276.896	277.723	282.654	282.438
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	29.203	135.168
Parceiros programa de fidelidade	114.932	69.035	114.932	69.035
Outras	66.748	41.295	40.121	41.973
Total moeda nacional	876.824	1.415.987	965.519	1.637.811
Moeda estrangeira				
Administradoras de cartões de crédito	18.556	15.913	18.556	15.913
Reembolsos a receber de reservas para manutenção	57.528	65.495	57.528	78.801
Companhias aéreas parceiras	8.612	39.612	8.612	39.612
Câmara de compensação – agências e cargas	30.533	26.363	30.533	26.363
Outras	33.391	42.889	55.894	29.582
Total moeda estrangeira	148.620	190.272	171.123	190.271
Total	1.025.444	1.606.259	1.136.642	1.828.082
Provisão para perdas esperadas	(25.239)	(22.278)	(27.234)	(24.084)
Total líquido	1.000.205	1.583.981	1.109.408	1.803.998

No Brasil, recebíveis de cartões de crédito não estão expostos ao risco de crédito do portador. Os saldos podem ser facilmente convertidos em caixa, quando necessário, por meio da antecipação junto às administradoras de cartões de crédito.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia antecipou o recebimento de R\$10.359.302 de contas a receber de administradoras de cartão de crédito, sem direito de regresso, com taxa média de 1,0% sobre o montante antecipado. Nessa mesma data, o saldo de contas a receber encontra-se líquido de R\$3.349.391 em virtude de tais antecipações (R\$1.735.432 em 31 de dezembro de 2022).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresenta-se a seguir a movimentação das perdas esperadas:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Saldos no início do exercício	(22.278)	(17.559)	(24.084)	(17.817)
Adições	(30.887)	(15.261)	(34.183)	(17.333)
Reversões	27.027	10.226	29.098	10.750
Baixa de montantes incobráveis	899	316	1.935	316
Saldos no final do exercício	(25.239)	(22.278)	(27.234)	(24.084)

Apresenta-se a composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
A vencer				
Até 30 dias	624.505	554.249	645.669	583.523
De 31 a 60 dias	94.425	154.208	111.142	177.992
De 61 a 90 dias	32.023	119.288	45.650	140.758
De 91 a 180 dias	43.451	331.023	73.458	397.205
De 181 a 360 dias	69.176	266.772	94.227	344.541
A vencer	863.580	1.425.540	970.146	1.644.019
Vencidas				
Até 30 dias	68.145	56.918	69.913	55.941
De 31 a 60 dias	5.623	8.870	6.043	9.377
De 61 a 90 dias	45.621	3.105	46.085	3.313
De 91 a 180 dias	15.769	1.046	15.769	2.441
De 181 a 360 dias	568	11.095	568	11.334
Acima de 360 dias	899	77.407	884	77.573
Vencidas	136.625	158.441	139.262	159.979
Total	1.000.205	1.583.981	1.109.408	1.803.998

Até 22 de março de 2024, do montante total vencido até 90 dias, R\$51.409 foi recebido.

9. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES

9.1 Prática contábil

O subarrendamento de aeronaves é uma transação pela qual o arrendatário, neste caso a Companhia, subarrenda a terceiros o ativo objeto de um contrato de arrendamento, se tornando assim um arrendador intermediário. O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, exige que um arrendador intermediário classifique o subarrendamento como financeiro ou operacional.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Considerando que os contratos celebrados pela Companhia até 31 de dezembro de 2023 abrangem a maior parte do prazo do arrendamento principal, os subarrendamentos foram contabilizados da seguinte forma:

- Desreconhecimento do ativo de direito de uso relacionado ao arrendamento principal e reconhecimento dos direitos oriundos dos contratos de subarrendamento a valor presente;
- Reconhecimento de qualquer diferença entre o direito de uso baixado e os direitos oriundos do contrato de subarrendamento a valor presente no resultado do exercício;
- Manutenção no balanço patrimonial das obrigações de arrendamento do contrato principal;
- Reconhecimento de receitas financeiras durante a vigência do subarrendamento; e
- Reconhecimento de despesas financeiras relacionadas as obrigações do contrato de arrendamento principal.

Em 31 de dezembro de 2023 a Companhia possui 3 aeronaves em subarrendamento (8 aeronaves em 31 de dezembro de 2022).

9.2 Composição do subarrendamento de aeronaves

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
2023	-	89.293
2024	15.386	70.396
2025	15.386	50.127
2026	4.001	7.951
Subarrendamento, bruto	34.773	217.767
Juros a apropriar	(3.971)	(25.838)
Provisão para perda	-	(15.876)
Subarrendamento, líquido	30.802	176.053
Circulante	14.592	70.193
Não circulante	16.210	105.860

10. ESTOQUES

10.1 Prática contábil

Os saldos de estoques compreendem principalmente peças e materiais para manutenção. Os estoques são mensurados pelo custo médio de aquisição acrescidos de impostos não recuperáveis, despesas aduaneiras e gastos com transportes. Não são capitalizados gastos com fretes de transferências entre bases operacionais. As provisões para perdas nos estoques são constituídas para aqueles itens que não possuem expectativa de realização.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10.2 Composição dos estoques

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Peças e materiais para manutenção	811.481	730.295	825.499	741.101
Comissaria, uniformes e outros	21.367	21.922	21.367	21.922
Provisão para perdas	(47.658)	(41.285)	(47.658)	(41.285)
Total líquido	785.190	710.932	799.208	721.738

Apresenta-se a seguir a movimentação da provisão para perdas nos estoques:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Saldos no início do exercício	(41.285)	(38.935)
Inclusões	(23.151)	(5.652)
Reversões	16.778	3.302
Saldos no final do exercício	(47.658)	(41.285)

11. DEPÓSITOS

11.1 Prática contábil

11.1.1 Depósitos em garantia

Os depósitos em garantia são representados por valores depositados pela Companhia, em sua maioria, para os arrendadores das aeronaves e motores como garantia pelo cumprimento do contrato de arrendamento. Os depósitos em garantia são realizados sem incidência de juros e são reembolsáveis ao término dos contratos. Também estão classificados nesse grupo os depósitos judiciais.

11.1.2 Reservas para manutenção

Determinados contratos de arrendamento preveem o pagamento de reservas para manutenção de aeronaves e motores para os arrendadores. Tais valores são mantidos como garantia da realização de atividades de manutenção relevantes, e, portanto, são denominados depósitos, os quais são reembolsáveis após a conclusão do evento de manutenção em um valor igual ou menor que:

- O valor do depósito de reservas para manutenção detida pelo arrendador, associado ao evento de manutenção específico; ou
- Os custos relacionados ao evento de manutenção específico.

Substancialmente, todos esses pagamentos efetuados a título de reservas para manutenção são calculados com base em uma medida de utilização das aeronaves, tais como horas ou ciclos de voo.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Na data destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, avaliamos se as reservas para manutenção exigidas pelos contratos de arrendamento serão recuperadas por meio de reembolso dos gastos futuros com a realização de manutenção nos ativos arrendados. As reservas para manutenção consideradas recuperáveis são mantidas no ativo e os valores identificados como não recuperáveis são prontamente transferidos para o resultado do exercício.

As reservas para manutenção de aeronaves e motores são classificadas como circulante ou não circulante, dependendo das datas em que se espera que os valores sejam recuperados.

11.2 Composição dos depósitos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Depósitos em garantia	401.133	356.096	410.665	366.474
Reservas para manutenção	2.153.042	2.610.944	2.153.310	2.610.944
Total	2.554.175	2.967.040	2.563.975	2.977.418
Provisão para perda	(278.352)	(446.342)	(278.352)	(446.342)
Total líquido	2.275.823	2.520.698	2.285.623	2.531.076
Circulante	507.888	1.016.759	507.890	1.016.759
Não circulante	1.767.935	1.503.939	1.777.733	1.514.317

Apresenta-se a movimentação dos depósitos em garantia e reservas para manutenção:

Descrição	Controladora		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Em 31 de dezembro de 2021	314.819	1.644.889	1.959.708
Adições	109.266	714.079	823.345
Transferências	(48.342)	(14.847)	(63.189)
Inclusões e (reversões) de provisão, líquidas	-	(15.110)	(15.110)
Utilização pelo arrendador	-	(59.721)	(59.721)
Variações cambiais	(19.647)	(104.688)	(124.335)
Em 31 de dezembro de 2022	356.096	2.164.602	2.520.698
Adições	217.289	357.484	574.773
Transferências	(151.623)	(417.725)	(569.348)
Inclusões e (reversões) de provisão, líquidas	-	135.284	135.284
Utilização pelo arrendador	-	(221.054)	(221.054)
Variações cambiais	(20.629)	(143.901)	(164.530)
Em 31 de dezembro de 2023	401.133	1.874.690	2.275.823
Em 31 de dezembro de 2023			
Circulante	56.985	450.903	507.888
Não circulante	344.148	1.423.787	1.767.935
Em 31 de dezembro 2022			
Circulante	68.832	947.927	1.016.759
Não circulante	287.264	1.216.675	1.503.939





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Em 31 de dezembro de 2021	319.530	1.644.889	1.964.419
Adições	115.247	714.079	829.326
Transferências	(48.658)	(14.847)	(63.505)
Inclusões e (reversões) de provisão, líquidas	-	(15.110)	(15.110)
Utilização pelo arrendador	-	(59.721)	(59.721)
Variações cambiais	(19.645)	(104.688)	(124.333)
Em 31 de dezembro de 2022	366.474	2.164.602	2.531.076
Adições	234.760	357.759	592.519
Transferências	(169.212)	(417.725)	(586.937)
Inclusões e (reversões) de provisão, líquidas	-	135.284	135.284
Utilização pelo arrendador	-	(221.054)	(221.054)
Variações cambiais	(21.357)	(143.908)	(165.265)
Em 31 de dezembro de 2023	410.665	1.874.958	2.285.623
Em 31 de dezembro de 2023			
Circulante	56.986	450.904	507.890
Não circulante	353.679	1.424.054	1.777.733
Em 31 de dezembro 2022			
Circulante	68.832	947.927	1.016.759
Não circulante	297.642	1.216.675	1.514.317

Apresenta-se a seguir a movimentação da provisão para perdas de reservas para manutenção:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Saldos no início do exercício	(446.342)	(459.643)
Adições	(44.789)	(74.691)
Reversões	180.073	59.581
Variações cambiais	32.706	28.411
Saldos no final do exercício	(278.352)	(446.342)

12. TRIBUTOS A RECUPERAR

12.1 Prática contábil

Os tributos a recuperar representam direitos que serão realizados por meio de compensações com tributos a recolher decorrentes das atividades operacionais da Companhia. A Companhia revisa continuamente a capacidade de realização desses ativos. Quando necessário, provisões são constituídas para garantir que esses ativos estejam contabilizados pelo seu valor de realização.

Tais valores são apresentados líquidos de provisão para perdas, sendo esta imaterial para divulgações adicionais.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12.2 Composição dos tributos a recuperar

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
PIS e COFINS	73.029	135.176	73.029	135.176
Impostos retidos	116.548	28.233	121.149	31.464
IRPJ e CSLL	3.343	25.364	3.398	25.851
ICMS	18.602	23.129	19.940	21.661
Outros	807	8.627	(3.067)	9.167
	212.329	220.529	214.449	223.319

13. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

13.1 Prática contábil

Adiantamento a fornecedores representa o pagamento adiantado de bens ou serviços que serão entregues futuramente. Tais valores são apresentados líquidos de provisões para perdas no montante de R\$28.676 (R\$23.057 em 31 de dezembro de 2022).

13.2 Composição de adiantamento a fornecedores

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Moeda nacional	81.479	63.242	118.442	90.810
Moeda estrangeira	96.194	29.130	102.609	30.887
	177.673	92.372	221.051	121.697

14. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE O LUCRO

14.1 Prática contábil

14.1.1 Impostos correntes

No Brasil, os impostos correntes compreendem o imposto de renda da pessoa jurídica (“IRPJ”) e a contribuição social sobre o lucro (“CSLL”), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, após compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, estes limitados a 30% do lucro real. Aplica-se a essa base uma alíquota de 15% acrescida de um adicional de 10% para o IRPJ e 9% para a CSLL.

Os resultados das controladas estrangeiras estão sujeitos à tributação de acordo com as legislações vigentes. No Brasil esses resultados são tributados de acordo com a Lei nº 12.973/14, na qual prevê que a controladora, direta ou indiretamente, de empresa no exterior adicione os resultados das controladas na apuração do lucro real do período.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.1.2 Impostos diferidos

Os impostos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos de impostos e contribuições diferidos são classificados como não circulantes. Uma perda para realização desses ativos é reconhecida quando os estudos internos da Companhia indicarem que a utilização futura desses créditos não é provável.

Os impostos diferidos ativos e passivos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de realização são divulgados separadamente. Os ativos e passivos fiscais diferidos devem ser mensurados pelas alíquotas que se espera que sejam aplicáveis no período em que o ativo for realizado ou o passivo liquidado, com base nas alíquotas e legislação fiscal vigentes na data das demonstrações financeiras. As projeções de lucros tributáveis futuros sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são preparadas com base nos planos de negócio e são revisadas e aprovadas anualmente pelo Conselho de Administração.

14.1.3 Incerteza sobre tratamento de tributos sobre o lucro

Em 1 de janeiro de 2019, entrou em vigor a norma contábil ICPC 22 – Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro, equivalente ao IFRIC 23, que trata da aplicação dos requisitos de reconhecimento e mensuração quando há incerteza sobre os tratamentos de tributo sobre o lucro.

A Companhia analisa decisões tributárias relevantes de tribunais superiores e se estas conflitam de alguma forma com as posições adotadas. Para posições fiscais incertas conhecidas, a Companhia, quando necessário, constitui uma provisão com base nas opiniões legais emitidas por seus assessores jurídicos. A Companhia reavalia continuamente as posições assumidas em que há incertezas sobre o tratamento fiscal adotado.

14.1.4 Reforma Tributária Internacional – Regras do Modelo do Pilar Dois

As alterações ao CPC 32 – Tributos sobre o lucro, equivalente ao IAS 12, foram introduzidas em resposta às regras do Pilar Dois da Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico da (“OCDE”) sobre Erosão da Base Tributária e Transferência de Lucros (“BEPS”).

As alterações não tiveram impacto nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

14.2 Composição dos impostos diferidos

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.22	Resultado	31.12.23
Ativo fiscal diferido			
Breakage	(176.884)	(19.039)	(195.923)
Arrendamentos	(5.067.497)	868.127	(4.199.370)
Outros	(516)	(541)	(1.057)
	<u>(5.244.897)</u>	<u>848.547</u>	<u>(4.396.350)</u>
Passivo fiscal diferido	<u>5.244.897</u>	<u>(848.547)</u>	<u>4.396.350</u>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.3 Conciliação da alíquota efetiva de impostos

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.805.132)	(1.050.442)	(1.805.132)	(1.050.442)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	613.745	357.150	613.745	357.150
Ajustes para determinação da alíquota efetiva				
Resultado de investimentos não tributados no exterior	-	(429)	298.972	100.586
Equivalência patrimonial	(272.279)	(74.693)	-	-
Benefício não constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(427.668)	(479.851)	(1.016.988)	(1.035.936)
Diferenças permanentes	86.202	197.823	79.894	549.011
Diferencial de alíquota	-	-	24.377	29.189
	-	-	-	-

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros sobre qual não foram constituídos ativos de imposto diferido, pois não é provável que os lucros tributáveis futuros estejam disponíveis para que a Companhia possa utilizar os benefícios destes, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Prejuízos fiscais e bases negativas	16.958.712	11.973.489	17.113.067	12.137.431
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	4.239.678	2.993.372	4.278.267	3.034.358
Bases negativas de contribuição social (9%)	1.526.284	1.077.614	1.540.176	1.092.369

15. INVESTIMENTOS

15.1 Prática contábil

Nas demonstrações financeiras individuais, investimentos representam a participação societária da Companhia em controladas. Os investimentos são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial. A Companhia não possui participação societária em sociedades das quais não detém o controle.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15.2 Movimentação dos Investimentos

Descrição	31.12.22	Resultado de equivalência patrimonial	Aumento de capital	31.12.23
Conecta	125.979	10.993	85.843	222.815
Azul Viagens	196.886	67.513	-	264.399
Azul Secured	-	(515.619)	-	(515.619)
Azul Investments	(500.831)	(353.508)	21.238	(833.101)
Azul Finance	23.886	(8.664)	80.742	95.964
Azul Finance 2	84.551	(23)	17.854	102.382
Canela	20.553	(1.514)	-	19.039
	(48.976)	(800.822)	205.677	(644.121)
Investimento	451.854			704.598
Provisão para perda com investimento	(500.830)			(1.348.719)

Durante o exercício de 2023, não houve integralização de capital na *Azul Cayman Holdco*.

16. IMOBILIZADO

16.1 Prática contábil

Os bens integrantes do ativo imobilizado são registrados pelo custo de aquisição.

A depreciação é calculada de acordo com a vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear. A vida útil econômica estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Quando houver indicativos de ativos registrados com valores que excedam seus valores de recuperação a Companhia deve estimar o valor recuperável do ativo.

Um item do ativo imobilizado é baixado após sua alienação ou quando não são esperados benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item são determinados pela diferença entre o valor recebido na venda e o valor contábil do ativo e são reconhecidos no resultado.

A Companhia recebe créditos de fabricantes quando da aquisição de certas aeronaves e motores, que podem ser utilizados para pagamento de serviços de manutenção. Esses créditos são registrados como redução do custo de aquisição das aeronaves e motores relacionados.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia contratou especialistas para a revisão da vida útil dos ativos. Tal revisão não gerou impactos nessas demonstrações financeiras.

16.1.1 Transações de retroarrendamento (*sale and leaseback*)

Primeiramente, as transações de retroarrendamento são analisadas dentro do escopo do CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15, com objetivo de verificar se a obrigação de desempenho foi satisfeita, e, portanto, contabilizar a venda do bem. Caso esse requerimento não seja atendido, trata-se de um financiamento com o ativo dado em garantia.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Atendidos os requerimentos relacionados à obrigação de desempenho, a Companhia mensura o ativo de direito de uso resultante da transação de retroarrendamento proporcionalmente ao valor contábil anterior do ativo referente ao direito de uso retido pela Companhia. Consequentemente, são reconhecidos apenas os valores de qualquer ganho ou perda referente aos direitos transferidos ao comprador.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou transações de “*sale and leaseback*” de um motor, onde a receita, líquida dos custos de venda, corresponde a uma perda de R\$6.356 (ganho de R\$33.155 em 31 de dezembro de 2022) e é reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

16.1.2 Adiantamentos para aquisição de aeronaves

No imobilizado são registrados os pré-pagamentos para aquisição de aeronaves durante a fase de fabricação.

16.2 Composição do Imobilizado

		Controladora				
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.22	Adições	Baixas	Transferências ^(b)	31.12.23
Custo						
Aeronaves ^(a)		2.504.485	386.765	(392.030)	21.435	2.520.655
Benfeitorias		523.115	103.409	(97.127)	24.358	553.755
Equipamentos e instalações		217.409	28.468	(56.884)	-	188.993
Outros		31.179	2.269	(4.916)	-	28.532
Imobilizado em andamento		42.252	88.206	(13.984)	(23.155)	93.319
Antecipação para aquisição de aeronaves		-	3.846	-	(3.846)	-
		3.318.440	612.963	(564.941)	18.792	3.385.254
Depreciação						
Aeronaves ^(a)	8%	(877.477)	(205.331)	119.211	-	(963.597)
Benfeitorias	14%	(214.299)	(71.607)	97.006	-	(188.900)
Equipamentos e instalações	11%	(150.753)	(24.485)	56.007	-	(119.231)
Outros	9%	(25.145)	(2.673)	4.918	-	(22.900)
		(1.267.674)	(304.096)	277.142	-	(1.294.628)
Imobilizado		2.050.766	308.867	(287.799)	18.792	2.090.626
Impairment		(279.077)	-	135.287	-	(143.790)
Total imobilizado, líquido		1.771.689	308.867	(152.512)	18.792	1.946.836

(a) Inclui aeronaves, motores, simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências ^(b)
Custo					
Aeronaves ^(a)		2.378.941	391.105	(490.595)	225.034
Benfeitorias		505.718	7.869	(9.213)	18.741
Equipamentos e instalações		197.601	15.212	(407)	5.003
Outros		29.020	1.930	(18)	247
Imobilizado em andamento		50.183	47.427	(5.009)	(50.349)
		3.161.463	463.543	(505.242)	198.676
Depreciação					
Aeronaves ^(a)	8%	(742.367)	(202.129)	105.846	(38.827)
Edificações e benfeitorias	10%	(173.988)	(48.391)	8.080	-
Equipamentos e instalações	11%	(128.553)	(22.425)	225	-
Outros	12%	(21.721)	(3.428)	4	-
		(1.066.629)	(276.373)	114.155	(38.827)
Imobilizado		2.094.834	187.170	(391.087)	159.849
Impairment		(294.490)	-	15.413	-
Total imobilizado, líquido		1.800.344	187.170	(375.674)	159.849

(a) Inclui aeronaves, motores, simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos "Subarrendamento de aeronaves", "Imobilizado", "Direito de uso" e "Outros ativos".

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.22	Adições	Baixas	Transferências ^(b)
Custo					
Aeronaves ^(a)		2.656.771	388.247	(392.148)	21.243
Benfeitorias		524.075	104.167	(97.188)	24.358
Equipamentos e instalações		222.482	30.296	(56.968)	-
Outros		32.205	2.340	(5.314)	-
Imobilizado em andamento		44.243	88.991	(13.984)	(23.155)
Antecipações para aquisição de aeronaves		109.487	192.399	-	(3.846)
		3.589.263	806.440	(565.602)	18.600
Depreciação					
Aeronaves ^(a)	9%	(965.066)	(230.143)	119.285	-
Benfeitorias	14%	(214.411)	(71.643)	97.067	-
Equipamentos e instalações	11%	(151.732)	(25.139)	56.011	-
Outros	8%	(25.888)	(2.715)	5.314	-
		(1.357.097)	(329.640)	277.677	-
Imobilizado		2.232.166	476.800	(287.925)	18.600
Impairment		(279.077)	-	135.287	-
Total imobilizado, líquido		1.953.089	476.800	(152.638)	18.600

(a) Inclui aeronaves, motores, simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos de "Imobilizado", "Direito de uso" e "Intangível".





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências ^(b)
Custo					
Aeronaves ^(a)		2.519.231	410.680	(498.174)	225.034
Benfeitorias		506.678	7.869	(9.213)	18.741
Equipamentos e instalações		199.119	18.767	(407)	5.003
Outros		29.905	2.073	(20)	247
Imobilizado em andamento		52.174	47.427	(5.009)	(50.349)
Antecipações para aquisição de aeronaves		85.607	23.880	-	-
		3.392.714	510.696	(512.823)	198.676
Depreciação					
Aeronaves ^(a)	9%	(811.322)	(223.828)	108.911	(38.827)
Edificações e benfeitorias	10%	(174.092)	(48.399)	8.080	-
Equipamentos e instalações	11%	(129.236)	(22.721)	225	-
Outros	12%	(22.400)	(3.492)	4	-
		(1.137.050)	(298.440)	117.220	(38.827)
Imobilizado		2.255.664	212.256	(395.603)	159.849
Impairment		(294.490)	-	15.413	-
Total imobilizado, líquido		1.961.174	212.256	(380.190)	159.849

(a) Inclui aeronaves, motores simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos "Subarrendamento de aeronaves", "Imobilizado", "Direito de uso" e "Outros ativos".

17. DIREITO DE USO

17.1 Prática contábil

O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento e exige que os arrendatários na data de início do contrato reconheçam um passivo de arrendamento para efetuar os pagamentos e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento ("ROU"). Os arrendatários devem reconhecer separadamente na demonstração do resultado as despesas com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.

Os arrendatários também devem reavaliar o passivo do arrendamento na ocorrência de determinados eventos, como por exemplo, uma mudança no prazo do arrendamento ou nos fluxos de pagamentos futuros do arrendamento como resultado da alteração de um índice ou taxa usada para determinar tais pagamentos. Em geral, o arrendatário deve reconhecer o valor de remensuração do passivo de arrendamento como um ajuste ao ativo de direito de uso.

Considerando o ambiente dolarizado do qual a Companhia capta recursos, na determinação da taxa de desconto a Companhia utilizou como base as taxas das captações nas datas de início e/ou modificação dos contratos de arrendamento de empréstimos em moeda estrangeira.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1.1 Componentização de aeronaves

No momento do recebimento e reconhecimento inicial do direito de uso, a Companhia aloca o custo total da aeronave no geral em cinco componentes principais: casco, unidade auxiliar de energia (“APU”) ou hélice, trem de pouso e dois motores. A vida útil de cada componente é limitada ao prazo final do contrato e/ou vida útil estimada do componente, dos dois o menor.

17.1.2 Capitalização de eventos de manutenção pesada (*heavy maintenance*)

Os eventos de *heavy maintenance* que incrementam a vida útil dos ativos são capitalizados. Tais contratos podem ser do tipo “*power-by-the-hour*”, no qual os valores devidos aos prestadores de manutenção são calculados com base nas horas e ciclos voados.

Subsequentemente, são depreciados durante o período de uso respectivo considerando o menor prazo entre a previsão da próxima manutenção ou até ao término do arrendamento dos dois o menor. Reparos e demais manutenções de rotina são apropriados ao resultado durante o exercício em que são incorridos.

17.1.3 Reconhecimento de obrigações contratuais relacionadas a devolução de aeronaves

Os custos relacionados aos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores são registrados a valor presente aumentando o valor do ativo em contrapartida a uma obrigação, desde que possam ser estimados de forma razoável. Os ativos são depreciados linearmente ao longo do contrato de arrendamento e os passivos atualizados por taxas de juros e efeitos cambiais.

17.2 Composição do Direito de Uso

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Modificações	Transferências ^(b)	
Custo							
Aeronaves ^(a)		12.656.250	1.063.167	(861.120)	1.281.755	14.634	14.154.686
Manutenção de aeronaves e motores		1.938.788	568.874	(892.072)	(30.128)	(33.426)	1.552.036
Restauração de aeronave e motores		1.815.486	501.864	(455.967)	(166.782)	-	1.694.601
Outros		214.758	19.724	-	76.266	-	310.748
		16.625.282	2.153.629	(2.209.159)	1.161.111	(18.792)	17.712.071
Depreciação							
Aeronaves ^(a)	7%	(7.245.762)	(942.566)	797.077	-	-	(7.391.251)
Manutenção de aeronaves e motores	17%	(1.159.612)	(327.401)	870.634	-	-	(616.379)
Restauração de aeronave e motores	31%	(628.352)	(557.431)	455.967	29.038	-	(700.778)
Outros	23%	(58.921)	(49.648)	125	-	-	(108.444)
		(9.092.647)	(1.877.046)	2.123.803	29.038	-	(8.816.852)
Direito de uso		7.532.635	276.583	(85.356)	1.190.149	(18.792)	8.895.219
Impairment		(110.349)	-	110.349	-	-	-
Total direito de uso, líquido		7.422.286	276.583	24.993	1.190.149	(18.792)	8.895.219

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos de “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	
Custo							
Aeronaves ^(a)		11.463.903	1.352.263	(66.458)	49.271	(142.729)	12.656.250
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	628.293	(209.458)	(15.242)	(7.661)	1.938.788
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	674.733	(246.985)	-	-	1.815.486
Outros		89.226	181.496	(67.416)	11.452	-	214.758
		14.483.723	2.836.785	(590.317)	45.481	(150.390)	16.625.282
Depreciação							
Aeronaves ^(a)	7%	(6.465.417)	(838.426)	19.254	-	38.827	(7.245.762)
Manutenção de aeronaves e motores	20%	(1.052.190)	(313.613)	206.191	-	-	(1.159.612)
Restauração de aeronave e motores	34%	(380.649)	(467.880)	220.177	-	-	(628.352)
Outros	44%	(19.240)	(39.681)	-	-	-	(58.921)
		(7.917.496)	(1.659.600)	445.622	-	38.827	(9.092.647)
Direito de uso		6.566.227	1.177.185	(144.695)	45.481	(111.563)	7.532.635
Impairment		(605.651)	-	488.731	-	6.571	(110.349)
Total direito de uso, líquido		5.960.576	1.177.185	344.036	45.481	(104.992)	7.422.286

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos “Subarrendamento de aeronaves”, “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Outros ativos”.

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.12.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Modificações	Transferências ^(b)	
Custo							
Aeronaves ^(a)		12.753.324	1.063.167	(833.855)	1.281.755	15.548	14.279.939
Manutenção de aeronaves e motores		1.938.788	568.874	(892.072)	(30.128)	(33.426)	1.552.036
Restauração de aeronave e motores		1.819.438	501.864	(455.967)	(165.725)	-	1.699.610
Outros		226.621	21.763	-	76.266	-	324.650
		16.738.171	2.155.668	(2.181.894)	1.162.168	(17.878)	17.856.235
Depreciação							
Aeronaves ^(a)	8%	(7.228.226)	(958.351)	769.937	-	(914)	(7.417.554)
Manutenção de aeronaves e motores	17%	(1.159.612)	(327.401)	870.634	-	-	(616.379)
Restauração de aeronave e motores	31%	(628.522)	(557.984)	455.967	29.038	-	(701.501)
Outros	22%	(58.914)	(50.329)	-	-	-	(109.243)
		(9.075.274)	(1.894.065)	2.096.538	29.038	(914)	(8.844.677)
Direito de uso		7.662.897	261.603	(85.356)	1.191.206	(18.792)	9.011.558
Impairment		(110.349)	-	110.349	-	-	-
Total direito de uso, líquido		7.552.548	261.603	24.993	1.191.206	(18.792)	9.011.558

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre os “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	
Custo							
Aeronaves ^(a)		11.476.271	1.436.969	(66.458)	49.271	(142.729)	12.753.324
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	628.293	(209.458)	(15.242)	(7.661)	1.938.788
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	678.685	(246.985)	-	-	1.819.438
Outros		89.226	193.359	(67.416)	11.452	-	226.621
		14.496.091	2.937.306	(590.317)	45.481	(150.390)	16.738.171
Depreciação							
Aeronaves ^(a)	7%	(6.438.766)	(847.541)	19.254	-	38.827	(7.228.226)
Manutenção de aeronaves e motores	20%	(1.052.190)	(313.613)	206.191	-	-	(1.159.612)
Restauração de aeronave e motores	34%	(380.649)	(468.050)	220.177	-	-	(628.522)
Outros	44%	(19.240)	(39.674)	-	-	-	(58.914)
		(7.890.845)	(1.668.878)	445.622	-	38.827	(9.075.274)
Direito de uso		6.605.246	1.268.428	(144.695)	45.481	(111.563)	7.662.897
Impairment		(605.651)	-	488.731	-	6.571	(110.349)
Total direito de uso, líquido		5.999.595	1.268.428	344.036	45.481	(104.992)	7.552.548

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre os grupos “Subarrendamento de aeronaves”, “Imobilizado”, “Direito de uso”, “Intangível” e “Outros ativos”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. INTANGÍVEL

18.1 Prática contábil

18.1.1 Vida útil definida

Os ativos intangíveis adquiridos são mensurados ao custo de aquisição no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis de vida útil definida, geralmente softwares, são apresentados ao custo menos amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custos de desenvolvimento, não são capitalizados e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício quando incorrido.

18.1.2 Vida útil indefinida

18.1.2.1 Ágio por expectativa de rentabilidade futura

Nessa categoria estão registrados os valores correspondentes ao ágio decorrente das combinações de negócios da Conecta. O valor do ágio é testado anualmente através da comparação do valor contábil da UGC com o valor em uso. A Administração realiza julgamentos e estabelece premissas para avaliar o impacto das mudanças macroeconômicas e operacionais, a fim de estimar os fluxos de caixa futuros e mensurar o valor recuperável dos ativos.

18.1.2.2 Direitos de operações em aeroportos (*slots*)

Como parte da cisão parcial do acervo líquido da IntelAzul S.A. (“IntelAzul”), empresa pertencente ao grupo da Azul, e na combinação de negócios da Conecta foram adquiridos *slots* que foram reconhecidos pelos seus valores justos na data da aquisição e não são amortizados. A vida útil estimada destes direitos foi considerada indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo requerimentos e autorizações de permissão para operar no Brasil e limitada disponibilidade de direitos de operações nos mais importantes aeroportos em termo de volume de tráfego aéreo. O valor dos *slots* é testado anualmente através da comparação do valor contábil com o valor em uso.

18.2 Composição do intangível

		Controladora			
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.22	Adições	Baixas	31.12.23
Custo					
Slots ^(a)		54.705	-	-	54.705
Software		931.780	237.404	(422.080)	747.104
		986.485	237.404	(422.080)	801.809
Amortização					
Software	19%	(546.722)	(180.553)	389.193	(338.082)
		(546.722)	(180.553)	389.193	(338.082)
Total intangível, líquido		439.763	56.851	(32.887)	463.727

(a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da IntelAzul (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) a ALAB reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos “*slots*”, ativo com vida útil indefinida.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências
Custo					
Slots ^(a)		54.705	-	-	-
Software		747.002	199.264	(58)	(14.428)
		801.707	199.264	(58)	(14.428)
Amortização					
Software	17%	(417.390)	(129.332)	-	-
		(417.390)	(129.332)	-	-
Total intangível, líquido		384.317	69.932	(58)	(14.428)

(a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da IntelAzul (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) a ALAB reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.22	Adições	Baixas	Transferências ^(c)
Custo					
Ágio por expectativa de rentabilidade futura ^(a)		147.915	-	-	-
Slots ^(b)		99.056	-	-	-
Software		946.500	251.683	(422.080)	192
		1.193.471	251.683	(422.080)	192
Amortização					
Software	19%	(547.942)	(182.264)	389.193	-
		(547.942)	(182.264)	389.193	-
Total intangível, líquido		645.529	69.419	(32.887)	192

(a) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$147.915 é originado da aquisição da Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.

(b) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da IntelAzul (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) em 2012 e alocação do preço de compra da Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020, a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.

(c) Os saldos das transferências são entre as rubricas "Imobilizado" e "Intangível".

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.21	Adições	Baixas	31.12.22
Custo					
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (a)		147.915	-	-	147.915
Slots (b)		99.056	-	-	99.056
Software		748.033	198.525	(58)	946.500
		995.004	198.525	(58)	1.193.471
Amortização					
Software	17%	(417.960)	(129.982)	-	(547.942)
		(417.960)	(129.982)	-	(547.942)
Total intangível, líquido		577.044	68.543	(58)	645.529

(a) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$ 147.915 é originado da aquisição da Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.

(b) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da IntelAzul (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) em 2012 e alocação do preço de compra da Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020, a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.3 Teste de *impairment* dos ativos intangíveis com vida útil indefinida

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou testes anuais de recuperabilidade do valor contábil por meio do fluxo de caixa descontado da unidade geradora de caixa.

As premissas utilizadas nos testes de *impairment* do ágio e *slots* são consistentes com os planos operacionais e as projeções internas da Companhia, elaboradas para um período de cinco anos. Após este período, presume-se uma taxa de perpetuidade de crescimento das projeções operacionais. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso da unidade geradora de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em dezembro de 2023.

As seguintes premissas foram consideradas

- Frota e capacidade: plano de frota operacional, utilização e capacidade das aeronaves em cada trecho;
- Receita de passageiros: receita histórica por assento quilômetro voado com crescimento alinhado ao plano de negócios da Companhia;
- Custos operacionais: indicadores de performance específicos por linha de custo, alinhados ao plano de negócios da Companhia, assim como premissas macroeconômicas; e
- Necessidades de investimento: alinhadas ao plano de negócios da Companhia.

As premissas macroeconômicas comumente adotadas incluem o Produto Interno Bruto (“PIB”), e projeções do dólar norte-americano, ambos obtidos do Relatório Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, além dos preços futuros do barril de querosene e taxas de juros, obtidos de divulgações específicas da *Bloomberg*.

O resultado do teste de *impairment* do ágio e *slots* demonstrou que o valor recuperável estimado é significativamente maior que o valor contábil alocado à unidade geradora de caixa e, portanto, não foi identificado nenhum ajuste ao valor recuperável a ser registrado durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023. Para o cálculo do valor recuperável foi considerado uma taxa de desconto antes dos impostos de 11,4% (11,5% em 31 de dezembro de 2022) e uma taxa de crescimento na perpetuidade de 3,0% (3,0% em 31 de dezembro de 2022).

Descrição	Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Valor contábil – Ágio e <i>slots</i>	246.971	246.971

19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

19.1 Prática contábil

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo deduzidos de quaisquer custos de transação diretamente atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método dos juros efetivos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.2 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Descrição	Controladora										Controladora		
	Taxa média nominal a.a.	Taxa efetiva	Vencimento	31.12.22	Captações (-) custos	Transferên- cias (a)	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.23	
Em moeda estrangeira – US\$													
Aeronaves, motores e outros	6,5%	9,3%	mar/29	731.224	-	(1.067)	(402.994)	(42.727)	47.720	(53.401)	5.524	284.279	
				731.224	-	(1.067)	(402.994)	(42.727)	47.720	(53.401)	5.524	284.279	
Em moeda nacional – R\$													
Capital de giro	CDI + 3,1%	CDI + 3,1%	fev/24	496.997	301.098	-	(770.795)	(59.807)	58.454	-	1.544	27.491	
Debêntures	CDI + 5,4%	16,3%	dez/28	747.170	585.661	-	(431.530)	(123.907)	131.629	-	10.049	919.072	
Aeronaves e motores	Selic + 5,5% 6,3%	17,4% 6,3%	mai/25 mai/27	19.284 34.491	- -	- -	(4.697) (16.569)	(4.714) (1.577)	2.868 1.490	- -	30 113	12.771 17.948	
				1.297.942	886.759	-	(1.223.591)	(190.005)	194.441	-	11.796	977.282	
				2.029.166	886.759	(1.067)	(1.626.585)	(232.732)	242.161	(53.401)	17.260	1.261.561	
Total em R\$				1.097.976								683.802	
Circulante				931.190								577.759	
Não circulante													

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos” e “Arrendamentos”.

Descrição	Controladora							Controladora			
	Taxa média nominal a.a.	Taxa efetiva	Vencimento	31.12.21	Captações (-) custos	Pagamento de principal	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.22	
Em moeda estrangeira – US\$											
Aeronaves e motores	6,0%	9,3%	mar/29	1.096.955	-	(306.668)	(43.061)	52.939	(74.465)	5.525	731.225
				1.096.955	-	(306.668)	(43.061)	52.939	(74.465)	5.525	731.225
Em moeda nacional – R\$											
Capital de giro	CDI + 3,9%	18,6%	fev/24	663.280	227.467	(389.179)	(109.731)	104.849	-	311	496.997
Debêntures (a)	CDI + 5,0%	16,3%	dez/27	733.017	(12.308)	(74.056)	(50.908)	147.029	-	4.396	747.170
Aeronaves e motores	Selic + 5,5%	17,4%	mai/25	28.038	-	(8.350)	(4.374)	3.910	-	60	19.284
	CDI + 6,2%		mar/27	74.382	-	(39.953)	(3.479)	3.418	-	122	34.490
				1.498.717	215.159	(511.538)	(168.492)	259.206	-	4.889	1.297.941
Total em R\$				2.595.672	215.159	(818.206)	(211.553)	312.145	(74.465)	10.414	2.029.166
Circulante				945.344							1.097.976
Não circulante				1.650.328							931.190

(a) O valor de R\$12.308 refere-se a custos a amortizar em razão da renegociação das debêntures.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média nominal a.a.	Taxa efetiva	Vencimento	Consolidado							Consolidado						
				31.12.22	Captações (-) custos	Transferên- cias ^(a)	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Efeitos da reestruturação ^(b)	Custos amortizados	31.12.23	Principal a pagar	Juros acumulados	Custos amortizados	
Em moeda estrangeira – US\$																	
Senior notes – 2024	5,9%	6,3%	out/24	2.097.402	-	(1.596.972)	-	(92.985)	76.569	(157.024)	1.212	3.897	332.099	329.472	3.441	(814)	332.099
Senior notes – 2026	7,3%	7,8%	jun/26	3.095.665	-	(2.725.010)	-	(126.950)	121.218	(253.595)	34.278	6.966	152.572	153.701	464	(1.593)	152.572
Senior notes – 2028	11,9%	13,5%	ago/28	-	3.643.382	186.005	-	(173.450)	218.885	31.138	-	16.771	3.922.731	4.051.093	42.960	(171.322)	3.922.731
Senior notes – 2029	11,5%	11,5%	mai/29	-	-	1.410.967	(277.961)	(52.893)	65.165	20.267	-	-	1.165.545	1.163.751	11.794	-	1.165.545
Senior notes – 2030	10,9%	10,9%	mai/30	-	-	2.725.010	-	(112.463)	140.308	24.648	-	-	2.777.513	2.750.921	26.592	-	2.777.513
Aeroreaves, motores e outros	6,5%	9,3%	mar/29	731.224	-	(1.067)	(402.994)	(42.727)	47.720	(53.401)	-	5.524	284.279	283.965	1.808	(1.494)	284.279
	Sofr-1M +4,6%	10,0%	mai/26	-	79.222	-	-	-	196	(332)	-	-	79.086	78.890	196	-	79.086
				5.924.291	3.722.604	(1.067)	(680.955)	(601.458)	670.061	(388.299)	35.490	33.158	8.713.825	8.801.793	87.255	(175.223)	8.713.825
Em moeda nacional – R\$																	
Capital de giro																	
Debêntures	CDI + 3,1%	CDI +3,1%	fev/24	486.997	301.098	-	(770.795)	(59.807)	58.454	-	-	1.544	27.491	27.190	301	-	27.491
			set/25	2.675	-	-	(646)	(155)	183	-	-	-	2.157	-	-	-	2.157
Aeroreaves e motores	CDI + 5,4%	16,3%	dez/28	747.170	595.661	-	(431.530)	(123.907)	131.829	-	-	10.049	919.072	913.521	28.409	(22.858)	919.072
	Selic + 5,5%	17,4%	mai/25	19.284	-	-	(4.697)	(4.714)	2.868	-	-	30	12.771	12.851	-	(80)	12.771
	6,3%	6,3%	mar/27	42.282	-	-	(18.600)	(2.111)	1.912	-	-	113	23.596	23.596	-	-	23.596
				1.308.408	886.759	-	(1.226.168)	(190.694)	195.046	-	-	11.736	985.087	979.315	28.710	(22.938)	985.087
Total em R\$				7.232.699	4.609.363	(1.067)	(1.907.123)	(792.152)	865.107	(388.299)	35.490	44.894	9.698.912	9.781.108	115.965	(198.161)	9.698.912
Circulante				1.112.940									1.100.051				1.100.051
Não circulante				6.119.759									8.598.861				8.598.861

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos” e “Arrendamentos”.

(b) Refere-se, principalmente, a baixa dos custos de captações consideradas extintas de acordo com os requerimentos do parágrafo 33.6 do CPC 48 – Instrumentos financeiros equivalente ao IFRS 9, o qual determina que uma modificação substancial dos termos de um passivo financeiro existente, ou de uma parte dele, será contabilizada com uma extinção de tal obrigação.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado									
	Taxa média nominal a.a.	Taxa efetiva	Vencimento	31.12.21	Captações (-) custos	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados
Em moeda estrangeira – US\$										
Senior notes – 2024	5,9%	6,3%	out/24	2.236.910	-	-	(120.924)	120.487	(146.308)	7.237
Senior notes – 2026	7,3%	7,8%	jun/26	3.298.018	-	-	(227.525)	222.675	(208.927)	11.424
Aeronaves e motores	6,0%	9,3%	mar/29	1.096.955	-	(306.668)	(43.061)	52.940	(74.467)	5.525
	Libor 3M + 2,6%	Libor 3M + 2,6%	mar/22	1.561	-	(1.428)	-	6	(139)	-
				6.633.444	-	(308.096)	(391.510)	396.108	(429.841)	24.186
Em moeda nacional – R\$										
Capital de giro	CDI + 3,9%	18,6%	fev/24	643.699	227.467	(369.623)	(108.887)	104.030	-	311
	2,9%	2,9%	set/25	23.202	-	(20.728)	(1.031)	1.232	-	-
Debêntures ^(a)	CDI + 5,0%	16,3%	dez/27	733.017	(12.308)	(74.056)	(50.908)	147.029	-	4.396
Aeronaves e motores	Selic + 5,5%	17,4%	mai/25	28.038	-	(8.350)	(4.374)	3.910	-	60
	CDI + 6,2%	CDI + 6,2%	mar/27	84.330	-	(42.324)	(3.863)	4.017	-	122
				1.512.286	215.159	(515.081)	(169.063)	260.218	-	4.889
Total em R\$				8.145.730	215.159	(823.177)	(560.573)	656.326	(429.841)	29.075
Circulante				984.266						
Não circulante				7.161.464						

(a) O valor de R\$12.308 refere-se a custos a amortizar em razão da renegociação das debêntures.

Principal a pagar	Consolidado			31.12.22
	Juros acumulados	Custos amortizados		
2.087.079	21.798	(11.475)		2.097.402
3.130.620	9.457	(44.412)		3.095.665
733.697	4.669	(7.142)		731.224
-	-	-		-
5.951.396	35.924	(63.029)		5.924.291
495.631	1.798	(432)		496.997
2.648	27	-		2.675
694.921	70.820	(18.571)		747.170
19.386	18	(120)		19.284
42.397	7	(122)		42.282
1.254.983	72.670	(19.245)		1.308.408
7.206.379	108.594	(82.274)		7.232.699
				1.112.940
				6.119.759



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.3 Cronograma de amortização da dívida

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
2023	-	1.097.976	-	1.112.940
2024	683.823	325.678	1.100.051	2.397.036
2025	217.861	243.228	222.201	234.919
2026	123.591	180.562	355.930	3.306.081
2027	116.146	172.205	116.146	172.205
Após 2027	120.140	9.517	7.904.584	9.518
	1.261.561	2.029.166	9.698.912	7.232.699
Circulante	683.802	1.097.976	1.100.051	1.112.940
Não circulante	577.759	931.190	8.598.861	6.119.759

19.4 Principais operações de empréstimos e financiamentos

19.4.1 Captações ocorridas em 2023

19.4.1.1 Capital de giro

Durante o primeiro trimestre, a Companhia realizou a captação de R\$302.252 com custos de R\$1.154, taxa equivalente a CDI+6,4% a.a. e pagamento único de juros e principal em junho de 2023. Durante o segundo trimestre, houve postergação do prazo de pagamento para setembro 2023 e da taxa de juros para CDI+6,5% a.a. Em julho de 2023 o saldo foi liquidado antecipadamente.

19.4.1.2 Debêntures

Durante o segundo trimestre, a Companhia outorgou a 11ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, em série única, no valor principal R\$600.000, com valor nominal unitário de R\$1, custos de R\$11.872, taxa equivalente a CDI+6,0% a.a. e vencimento em junho de 2024. Os juros incidentes serão amortizados mensalmente. Os recursos foram integral e exclusivamente utilizados para o pagamento de fornecimento de combustível de aviação.

19.4.1.3 Senior notes 2028

Em julho de 2023, a subsidiária *Azul Secured* finalizou uma oferta privada de títulos de dívida seniores no valor principal de R\$3.831.040 (equivalente a US\$800.000), os custos de captações foram de R\$187.658, com juros de 11,9% a.a. pagos trimestralmente a partir de novembro de 2023 e vencimento do principal em agosto 2028. Os recursos líquidos serão utilizados para o pagamento de certas dívidas, obrigações e outros fins corporativos.

Em outubro de 2023, a subsidiária *Azul Secured* emitiu notas adicionais no valor principal de R\$186.005 (equivalente a US\$36.778). Tais notas foram emitidas em troca do valor principal agregado de R\$190.819 (equivalente a US\$37.730) das *Senior Notes 2024*.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.4.1.4 Aeronaves e motores

Em novembro de 2023, a subsidiária *Azul Finance* realizou o financiamento de R\$79.222, com juros de 4,6% a.a. acrescidos da variação da *Secured Overnight Financing Rate* ("SOFR") e vencimento em maio de 2026.

19.4.2 Renegociações ocorridas em 2023

19.4.2.1 Debêntures

Durante o primeiro trimestre, a Companhia renegociou os termos das debêntures, com valor principal de R\$700.000, custos de R\$2.467 de modo a estender o prazo de vencimento de dezembro de 2027 para dezembro de 2028. Não houve alteração nas taxas de juros.

De acordo com o CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9, a Companhia concluiu que a renegociação não se enquadra no âmbito de extinção da dívida. Por este motivo, quaisquer custos ou taxas incorridas foram deduzidos do saldo da dívida.

19.4.2.2 Aeronaves e motores

Durante o primeiro trimestre, a Companhia renegociou a postergação do prazo de pagamento de empréstimos e financiamentos de março de 2023 para dezembro de 2023 no montante de R\$194.330, alterando a taxa média ponderada de 6,5% a.a. para 7,4% a.a. No segundo trimestre, a taxa média do contrato foi renegociada, passando de 7,4% a.a. para 8,6% a.a. Em dezembro de 2023 o saldo foi liquidado.

De acordo com o CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9, a Companhia concluiu que a renegociação não se enquadra no âmbito de extinção da dívida. Por este motivo, quaisquer custos ou taxas incorridas foram deduzidos do saldo da dívida.

19.4.2.3 Senior notes

Em junho de 2023, a Companhia anunciou que a subsidiária *Azul Investments* lançou:

- uma oferta para trocar títulos de dívidas com juros de 5,9% a.a. com vencimento em 2024 ("*Senior Notes* 2024") por títulos de dívidas com juros de 11,5% a.a. com vencimento em 2029; e
- uma oferta para trocar títulos de dívidas com juros de 7,3% a.a. com vencimento em 2026 ("*Senior Notes* 2026") por títulos de dívidas com juros de 10,9% a.a. com vencimento em 2030.

Em julho e outubro de 2023, a subsidiária *Azul Investments* concluiu suas ofertas de troca e como consequência a subsidiária *Azul Secured* emitiu:

- R\$1.410.967 (equivalente a US\$294.215) de valor principal, com juros de 11,5% a.a. e vencimento em 2029 (que foram emitidas em troca de R\$1.410.967 (equivalente a US\$294.215) no valor principal agregado das "*Senior Notes* 2024");



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- R\$2.725.010 (equivalente a US\$568.219) de valor principal, com juros de 10,9% a.a. e vencimento em 2030 (que foram emitidas em troca de R\$2.725.166 (equivalente a US\$568.252) de valor principal agregado das “Senior Notes 2026”); e
- R\$186.005 (equivalente a US\$36.778) de valor principal, com juros de 11,5% a.a. e vencimento em 2028 (que foram emitidas em troca de R\$190.819 (equivalente a US\$37.730) de valor principal agregado das “Senior Notes 2024”).

No total, 90,0% do valor principal dos Senior Notes 2024 e 2026 foi trocado por títulos de dívidas de 2028, 2029 e 2030, conforme demonstrado abaixo:

Descrição	US\$	% trocado
5,9% Senior notes 2024	331.945	83,0%
7,3% Senior notes 2026	568.252	94,7%
Total	900.197	90,0%

Devido as repactuações das dívidas, o montante de R\$199.635 foi contabilizado na demonstração de resultado, na rubrica “Reestruturação da dívida”. O montante refere-se a R\$35.490 de efeitos da extinção da dívida e R\$164.145 de novos custos incorridos, não capitalizadas por se tratar de extinção das dívidas originais.

19.5 Cláusulas restritivas

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia possuía empréstimos e financiamentos sujeitos a cláusulas restritivas (“covenants”) relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Frequência de mensuração	Indicadores para a mensuração	Requerido	Atingido
9ª e 10ª emissão de debêntures	Anual	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD); e (ii) alavancagem financeira.	(i) igual ou superior a 1.2; e (ii) menor ou igual a 6.5 em 2023; 5.0 em 2024 e 2025; e 4.5 em 2026 e 2027.	Waiver
11ª emissão de debêntures	Anual	(i) índice obtido por dívida líquida ajustada/ EBITDA ajustado.	(i) alavancagem igual ou menor a 3,75x, a partir de 31 de dezembro de 2023.	Atingido
Financiamento para compra de aeronaves	Anual	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD); e (ii) alavancagem financeira.	(i) igual ou superior a 1.2; e (ii) menor ou igual a 6.5	Waiver
Financiamento para manutenção de motores	Trimestral/Anual	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD); e (ii) alavancagem financeira.	(i) igual ou superior a 1.2; e (ii) menor ou igual a 5.5.	Waiver

Conforme tabela acima, a Companhia solicitou *waiver* à contraparte, e assim os obteve para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.6 Garantias

O pacote de garantias das renegociações de dívidas e da emissão de títulos de dívidas *Senior Notes* 2028 ocorridas ao longo do ano de 2023, consiste na cessão fiduciária do fluxo dos recebíveis da Azul Viagens e do programa de fidelidade, e da alienação fiduciária da propriedade intelectual do programa de fidelidade, sendo garantia em primeiro grau para os *Senior Notes* 2028 e garantia em segundo grau para os *Senior Notes* 2029 e 2030.

20. ARRENDAMENTOS

20.1 Prática contábil

Os passivos de arrendamento são reconhecidos, mensurados, apresentados e divulgados de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em contrapartida ao direito de uso. As práticas contábeis adotadas pela Companhia referente as operações de arrendamento estão apresentadas na nota explicativa 17.

20.2 Renegociações

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia definiu as condições de repactuações e passou a firmar acordos definitivos com os arrendadores, que concordaram em receber títulos de dívida negociáveis com vencimento em 2030 e ações precificadas de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.

Até 31 de dezembro de 2023, a Companhia repactuou nessas novas condições 119 contratos de arrendamento. No geral, as condições repactuadas entre Companhia e arrendadores são as seguintes:

- *Notes*: R\$1.385.115 (equivalente a US\$286.104), com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a., e vencimento do principal em junho de 2030; e
- *Equity*: R\$2.178.740 (equivalente a US\$450.032) com pagamentos trimestrais consecutivos, iniciando em julho de 2024.

Os saldos das obrigações definidas como *Equity* foram transferidas para a Azul, detentora das ações preferenciais que poderão ser emitidas.

Os custos incorridos nessas repactuações correspondem a R\$84.421 e foram contabilizados na demonstração do resultado, conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Arrendamentos	12.351.088	14.462.124	12.455.827	14.582.833
Arrendamentos – Notes	-	-	1.030.845	-
	12.351.088	14.462.124	13.486.672	14.582.833
Circulante	3.325.882	4.001.623	3.471.004	4.025.948
Não circulante	9.025.206	10.460.501	10.015.668	10.556.885





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023
(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.3 Arrendamentos

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Transferên- cias ^(b)	Baixas	Variação cambial	31.12.23
Arrendamentos sem opção de compra:											
Aeronaves ^(a)	8,1	16,3%	13.538.133	1.086.943	1.090.251	(2.825.188)	2.204.831	(2.544.154)	(103.107)	(919.517)	11.528.192
Outros	4,3	10,2%	182.207	19.724	76.266	(55.210)	18.514	-	-	(9.564)	231.937
Arrendamentos com opção de compra:											
Aeronaves ^(a)	4,8	13,5%	741.784	-	70.806	(178.011)	90.120	(90.815)	-	(42.925)	590.959
Total			14.462.124	1.106.667	1.237.323	(3.058.409)	2.313.465	(2.634.969)	(103.107)	(972.006)	12.351.088
Circulante			4.001.623								3.325.882
Não circulante			10.460.501								9.025.206

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas "Empréstimos e financiamentos", "Arrendamentos", "Arrendamentos", "Notes e Equity", "Fornecedores" e "Outros passivos".

Controladora										
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial	31.12.22
Arrendamentos sem opção de compra:										
Aeronaves ^(a)	7,6	21,3%	13.688.239	1.493.733	55.342	(3.214.643)	2.396.297	(1.123)	(879.712)	13.538.133
Outros	4,9	9,8%	71.869	181.496	11.452	(29.122)	15.433	(67.416)	(1.505)	182.207
Arrendamentos com opção de compra:										
Aeronaves ^(a)	5,8	18,5%	1.094.059	42.369	(113.993)	(340.203)	114.053	-	(54.501)	741.784
Total			14.854.167	1.717.598	(47.199)	(3.583.968)	2.525.783	(68.539)	(935.718)	14.462.124
Circulante			3.494.515							4.001.623
Não circulante			11.359.652							10.460.501

(c) Inclui aeronaves, motores e simuladores.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado										
	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Transferências ^(b)	Baixas	Variação cambial	31.12.23
Arrendamentos sem opção de compra:											
Aeronaves ^(a)	8,1	16,3%	13.585.810	1.086.943	1.090.251	(2.834.794)	2.209.708	(2.544.154)	(103.107)	(922.775)	11.567.882
Outros	4,6	10,3%	185.527	21.763	76.266	(55.934)	19.194	-	-	(9.562)	237.254
Arrendamentos com opção de compra:											
Aeronaves ^(a)	5,0	13,8%	811.496	-	70.806	(192.819)	99.766	(90.815)	-	(47.743)	650.691
Total			14.582.833	1.108.706	1.237.323	(3.083.547)	2.328.668	(2.634.969)	(103.107)	(980.080)	12.455.827
Circulante			4.025.948								3.349.056
Não circulante			10.556.885								9.106.771

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas "Empréstimos e financiamentos", "Arrendamentos", "Arrendamentos", "Notes e Equity", "Fornecedores" e "Outros passivos".

Consolidado										
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial	31.12.22
Arrendamentos sem opção de compra:										
Aeronaves ^(a)	7,6	21,3%	13.724.647	1.507.577	55.342	(3.220.152)	2.400.049	(1.123)	(880.530)	13.585.810
Outros	4,9	9,8%	71.869	193.360	11.452	(38.031)	15.798	(67.416)	(1.505)	185.527
Arrendamentos com opção de compra:										
Aeronaves ^(a)	5,8	18,5%	1.094.059	113.231	(113.993)	(345.503)	117.281	-	(53.579)	811.496
Total			14.890.575	1.814.168	(47.199)	(3.603.686)	2.533.128	(68.539)	(935.614)	14.582.833
Circulante			3.497.665							4.025.948
Não circulante			11.392.910							10.556.885

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.4 Arrendamentos – Notes

Controladora								
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Juros incorridos	Transferências (a)	Variação cambial	31.12.23
Arrendamentos – Notes								
Financiamento com lessores	6,5	14,8%	-	11.097	36.292	(12.441)	(34.948)	-
Total			-	11.097	36.292	(12.441)	(34.948)	-

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Arrendamentos”, “Arrendamentos – Notes” e “Partes relacionadas”.

Consolidado								
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Juros incorridos	Transferências ^(a)	Variação cambial	31.12.23
Arrendamentos – Notes								
Financiamento com lessors	6,5	14,8%	-	11.097	36.292	1.018.404	(34.948)	1.030.845
Total			-	11.097	36.292	1.018.404	(34.948)	1.030.845

Circulante

Não circulante

121.948
908.897

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Arrendamentos” e “Arrendamentos – Notes”.

20.5 Arrendamentos – Equity

Controladora e consolidado								
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Juros incorridos	Transferências ^(a)	Variação cambial	31.12.23
Arrendamentos – Equity								
Financiamento com lessores	3,6	14,6%	-	17.270	55.597	(18.968)	(53.899)	-
Total			-	17.270	55.597	(18.968)	(53.899)	-

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Arrendamentos”, “Arrendamentos – Equity” e “Partes relacionadas”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.6 Cronograma de amortização dos arrendamentos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
2023	-	4.361.841	-	4.387.911
2024	3.545.305	4.136.971	3.570.147	4.162.958
2025	2.826.569	3.553.600	2.851.258	3.579.587
2026	2.591.028	3.211.523	2.615.718	3.237.509
2027	2.201.624	2.883.215	2.226.313	2.909.201
Após 2027	9.525.586	8.439.514	9.594.071	8.512.031
Pagamento mínimo de arrendamentos	20.690.112	26.586.664	20.857.507	26.789.197
Encargos financeiros	(8.339.024)	(12.124.540)	(8.401.680)	(12.206.364)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	12.351.088	14.462.124	12.455.827	14.582.833
Circulante	3.325.882	4.001.623	3.471.004	4.025.948
Não circulante	9.025.206	10.460.501	10.015.668	10.556.885

20.7 Cronograma de amortização dos arrendamentos - Notes

Descrição	Consolidado
	31.12.23
2024	130.432
2025	103.883
2026	103.883
2027	103.883
Após 2027	1.644.823
Pagamentos mínimos de arrendamentos	2.086.904
Encargos financeiros	(1.056.059)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.030.845
Circulante	121.948
Não circulante	908.897

Não havia saldos comparativos em 31 de dezembro de 2022.

20.8 Cláusulas restritivas

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia possuía arrendamentos sujeitos a cláusulas restritivas (“covenants”) relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Frequência de mensuração	Indicadores para a mensuração	Requerido	Atingido
Arrendamento de aeronaves	Anual	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD); e (ii) alavancagem financeira.	(i) igual ou superior a 1.2; e (ii) menor ou igual a 5.5.	Waiver

Conforme tabela acima, a Companhia solicitou *waiver* à contraparte, e assim o obteve para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21. FORNECEDORES

21.1 Prática contábil

Os valores a pagar a fornecedores são inicialmente reconhecidos pelo valor justo e subsequentemente acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias e cambiais.

21.2 Composição de fornecedores

Conforme descrito na nota 2.1.4.6, as negociações com fornecedores de serviços e peças de aeronaves seguiram em sua maioria o mesmo modelo da repactuação das obrigações de arrendamento, ou seja, a Companhia emitiu *Notes* no montante equivalente de R\$408.541 (equivalente a US\$84.386), com juros de 7,5% a.a. a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, e vencimento do principal em junho de 2030, bem como *Equity* no montante total de R\$159.775 (equivalente a US\$33.002), com pagamentos trimestrais consecutivos, iniciando em janeiro de 2025.

Os saldos das obrigações definidas como *Equity* foram transferidas para a Azul, detentora das ações preferenciais que poderão ser emitidas.

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Fornecedores	3.011.346	3.002.470	3.066.574	3.034.775
Fornecedores – <i>Notes</i>	-	-	401.702	-
	3.011.346	3.002.470	3.468.276	3.034.775
Circulante	2.203.282	2.485.499	2.267.190	2.517.804
Não circulante	808.064	516.971	1.201.086	516.971

21.3. Movimentação de fornecedores

21.3.1 Fornecedores – *Notes*

Descrição	31.12.22	Controladora			31.12.23
		Transferen- cias ^(a)	Juros incorridos	Variação cambial	
Fornecedores – <i>Notes</i>	-	122	8.357	(8.479)	-
Total	-	122	8.357	(8.479)	-

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Fornecedores”, “Fornecedores - *Notes*” e “Partes relacionadas”

Descrição	31.12.22	Consolidado			31.12.23
		Transferen- cias ^(a)	Juros incorridos	Variação cambial	
Fornecedores – <i>Notes</i>	-	401.824	8.357	(8.479)	401.702
Total	-	401.824	8.357	(8.479)	401.702
Circulante	-				11.624
Não circulante	-				390.078

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Fornecedores” e “Fornecedores - *Notes*”





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21.3.2 Fornecedores – Equity

Descrição	Controladora e consolidado				31.12.23
	31.12.22	Transferências ^(a)	Juros incorridos	Variação cambial	
Fornecedores – Equity	-	(1.033)	3.348	(2.315)	-
Total	-	(1.033)	3.348	(2.315)	-

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Fornecedores”, “Fornecedores - Equity” e “Partes relacionadas”

22. ACORDOS DE FINANCIAMENTO DE FORNECEDORES

22.1 Prática contábil

A Companhia promove negociações junto aos fornecedores com o objetivo de alongar seus prazos de pagamentos. Dessa forma, foram assinados convênios junto a instituições financeiras que permitem a antecipação dos títulos por parte de seus fornecedores, principalmente de combustível, com taxa de juros que variam entre 1,19% e 1,27% a.m.

No momento da antecipação do título junto a instituição financeira, tal montante é transferido da rubrica “Fornecedores” para “Acordos de financiamento de fornecedores”.

22.2 Movimentação dos acordos de financiamento de fornecedores

Descrição	Controladora e Consolidado
Em 31 de dezembro de 2021	3.694
Adição	1.541.948
Juros incorridos	79.460
Juros pagos	(53.476)
Pagamentos	(818.274)
Em 31 de dezembro de 2022	753.352
Adições	391.676
Juros incorridos	17.010
Juros pagos	(39.714)
Pagamentos	(831.477)
Em 31 de dezembro de 2023	290.847

23. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

23.1 Prática contábil

As variações nas taxas de juros, câmbio e nos preços do combustível de aviação expõem a Companhia e suas controladas a riscos que podem afetar seus desempenhos financeiros. Com o objetivo de mitigar tais riscos, a Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos. As operações apresentam a variação de seu valor justo contabilizadas diretamente no resultado financeiro.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23.2 Composição dos instrumentos financeiros derivativos

	Controladora				
	Swap taxa de juros	Termo combustível	Opção combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Variações no valor justo					
Em 31 de dezembro de 2021	(207.302)	9.383	-	270.640	72.721
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	83.796	440.065	-	(35.394)	488.467
Pagamentos (recebimentos)	69.405	(478.149)	-	-	(408.744)
Em 31 de dezembro de 2022	(54.101)	(28.701)	-	235.246	152.444
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	10.885	(168.378)	13.796	(24.552)	(168.249)
Pagamentos (recebimentos)	43.216	136.977	(1.530)	(210.694)	(32.031)
Em 31 de dezembro de 2023	-	(60.102)	12.266	-	(47.836)
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	757	21.152	-	21.909
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(60.019)	(8.886)	-	(68.905)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(840)	-	-	(840)
	-	(60.102)	12.266	-	(47.836)

	Consolidado				
	Swap taxa de juros	Termo de combustível	Opção combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Variações no valor justo					
Em 31 de dezembro de 2021	(213.257)	9.383	-	270.640	66.766
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	33.519	440.065	-	(35.394)	438.190
Pagamentos (recebimentos)	568	(478.149)	-	-	(477.581)
Em 31 de dezembro de 2022	(179.170)	(28.701)	-	235.246	27.375
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(34.075)	(168.378)	13.796	(24.552)	(213.209)
Pagamentos (recebimentos)	213.245	136.977	(1.530)	(210.694)	137.998
Em 31 de dezembro de 2023	-	(60.102)	12.266	-	(47.836)
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	757	21.152	-	21.909
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(60.019)	(8.886)	-	(68.905)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(840)	-	-	(840)
	-	(60.102)	12.266	-	(47.836)

24. TAXAS E TARIFAS AEROPORTUÁRIAS

24.1 Prática contábil

Os valores a pagar referente a taxas e tarifas aeroportuárias são inicialmente reconhecidos pelo valor justo e subsequentemente acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias e cambiais.

24.2 Composição de taxas e tarifas aeroportuárias

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Tarifas aeroportuárias	1.489.178	1.085.462	1.490.514	1.087.232
Taxa de embarque	248.769	213.109	248.689	213.093
Outras	20.880	34.444	20.880	34.444
	1.758.827	1.333.015	1.760.083	1.334.769
Circulante	587.552	831.110	588.404	831.897
Não circulante	1.171.275	501.905	1.171.679	502.872





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. TRANSPORTES A EXECUTAR E PROGRAMA DE FIDELIDADE

25.1 Prática contábil

A rubrica de transportes a executar e programa de fidelidade compreende as obrigações da Companhia pelo recebimento antecipado para prestação de serviços de transporte aéreo e outros serviços auxiliares relacionados à obrigação principal junto a seus clientes. São contabilizados pelo valor da transação e por se tratar de itens não monetários, não estão sujeitos a variação cambial ou correção monetária de qualquer natureza. Tais obrigações são extintas pela prestação dos serviços de transporte em contrapartida à receita operacional na demonstração do resultado do exercício.

25.2 Composição de transportes a executar e programa de fidelidade

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Transportes a executar e programa de fidelidade	5.212.908	4.378.923	5.782.121	4.660.271
Breakage	(576.245)	(520.246)	(576.245)	(520.246)
	4.636.663	3.858.677	5.205.876	4.140.025
Prazo médio de utilização ^(a)	56 dias	48 dias	56 dias	48 dias

(a) Não considera o programa de fidelidade

26. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS

26.1 Prática contábil

As obrigações de salários e encargos sociais são inicialmente reconhecidos pelo valor justo, respeitando o regime de competência contábil.

26.2 Composição de salários e encargos sociais

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Benefícios de curto prazo	462.260	469.533	470.716	476.083
Remuneração baseada em ações	1.737	844	1.737	844
	463.997	470.377	472.453	476.927

27. TRIBUTOS A RECOLHER

27.1 Prática contábil

Os tributos a recolher representam obrigações tributárias decorrentes das atividades operacionais da Companhia oriundos principalmente do transporte de passageiros e cargas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.2 Composição de tributos a recolher

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Programa de parcelamento federal	157.970	96.547	157.970	96.547
PIS e COFINS	4.053	43.818	4.231	44.284
Impostos retidos na fonte	75.054	48.682	76.099	49.371
Impostos sobre importação	13.402	12.318	13.398	12.359
Outros	2.160	61.632	2.251	61.989
	252.639	262.997	253.949	264.550
Circulante	140.352	191.402	141.662	192.955
Não circulante	112.287	71.595	112.287	71.595

No primeiro trimestre de 2023, a Companhia parcelou em 60 meses tributos federais no montante de R\$103.650. Em 31 de dezembro a Companhia não possui valores vencidos.

28. PROVISÕES

28.1 Prática contábil

28.1.1 Devolução de aeronaves e motores

As aeronaves e motores negociados sob a modalidade de arrendamento sem opção de compra regularmente preveem obrigações contratuais estabelecendo condições para devolução desses ativos.

Dessa forma, a Companhia provisiona os custos de devolução, uma vez que se trata de obrigações presentes decorrentes de eventos passados e que irão gerar desembolsos futuros, cuja mensuração é feita com razoável segurança.

Os custos de devolução referem-se basicamente à reconfiguração de aeronave (interior e exterior), obtenção de licenças, certificações técnicas, manutenções, pintura, etc., conforme estabelecido em contrato. Quando for possível estimar com confiabilidade, o custo é registrado inicialmente a valor presente no ativo de direito de uso com contrapartida na provisão para devolução de aeronaves, que compõem a rubrica de “Provisões”. Após o registro inicial, o passivo é atualizado de acordo com a taxa de câmbio e com a taxa de remuneração de capital estimada pela Companhia, sendo a contrapartida registrada no resultado financeiro. Eventuais alterações na estimativa de gastos a incorrer são registradas de forma prospectiva contra o direito de uso ou na demonstração do resultado do exercício caso não haja saldo remanescente no ativo de direito de uso.

28.1.2 Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros

A Companhia é parte de processos judiciais e administrativos, principalmente no Brasil. As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação de advogados externos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e administrativos.

28.1.3 Benefícios pós-emprego

A Companhia reconhece passivos atuariais relacionados a benefício de plano médico oferecido a seus colaboradores de acordo com o CPC 33 (R1) – “Benefícios a Empregados”, equivalente ao IAS 19. Os ganhos e perdas atuariais são reconhecidos em outros resultados abrangentes tendo como base o relatório atuarial preparado por especialistas independentes, enquanto o custo do serviço corrente e o custo dos juros são reconhecidos no resultado do exercício.

28.2 Composição das provisões

Descrição	Controladora				Total
	Devolução de aeronaves e motores ^(a)	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Passivo oneroso	Benefício pós emprego	
Em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	404.780	693.407	5.761	3.345.387
Adições	674.300	241.344	-	113	915.757
Reversões	-	-	(586.634)	-	(586.634)
Pagamentos	(228.034)	(179.279)	(178.126)	-	(585.439)
Juros incorridos	144.423	-	100.975	609	246.007
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(888)	(888)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	1.406	1.406
Variação cambial	(160.814)	-	(29.622)	-	(190.436)
Em 31 de dezembro de 2022	2.671.314	466.845	-	7.001	3.145.160
Adições	501.864	280.326	-	115	782.305
Modificações	(251.001)	-	-	-	(251.001)
Baixas	(401.014)	(235.805)	-	-	(636.819)
Juros incorridos	238.671	18.462	-	760	257.893
Benefício pago pelo plano	-	-	-	(141)	(141)
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(23)	(23)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	2.198	2.198
Variação cambial	(191.767)	-	-	-	(191.767)
Em 31 de dezembro de 2023	2.568.067	529.828	-	9.910	3.107.805
Em 31 de dezembro de 2023					
Circulante	497.525	236.938	-	-	734.463
Não circulante	2.070.542	292.890	-	9.910	2.373.342
Em 31 de dezembro 2022					
Circulante	654.897	179.391	-	-	834.288
Não circulante	2.016.417	287.454	-	7.001	2.310.872

(a) Taxa nominal de desconto 10,7% a.a. (11,2% a.a. em 31 de dezembro de 2022).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				Total
	Devolução de aeronaves e motores ^(a)	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Passivo oneroso	Benefício pós emprego	
Em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	541.050	693.407	5.761	3.481.657
Adições	678.252	179.199	-	113	857.564
Reversões	-	-	(586.634)	-	(586.634)
Pagamentos	(228.034)	(179.391)	(178.126)	-	(585.551)
Juros incorridos	144.563	-	100.975	609	246.147
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(888)	(888)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	1.406	1.406
Variação cambial	(160.954)	-	(29.622)	-	(190.576)
Em 31 de dezembro de 2022	2.675.266	540.858	-	7.001	3.223.125
Adições	501.864	215.517	-	115	717.496
Modificações	(250.134)	-	-	-	(250.134)
Baixas	(401.014)	(237.306)	-	-	(638.320)
Juros incorridos	239.078	18.462	-	760	258.300
Benefício pago pelo plano	-	-	-	(141)	(141)
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(23)	(23)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	2.198	2.198
Variação cambial	(191.890)	-	-	-	(191.890)
Em 31 de dezembro de 2023	2.573.170	537.531	-	9.910	3.120.611
Em 31 de dezembro de 2023					
Circulante	497.525	238.905	-	-	736.430
Não circulante	2.075.645	298.626	-	9.910	2.384.181
Em 31 de dezembro 2022					
Circulante	654.897	179.391	-	-	834.288
Não circulante	2.020.369	361.467	-	7.001	2.388.837

(a) Taxa nominal de desconto 10,7% a.a. (11,2% a.a. em 31 de dezembro de 2022).

28.2.1 Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros

Apresentam-se os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Tributários	282.607	259.330	351.148	353.287
Cíveis	113.316	92.793	46.286	57.764
Trabalhistas	133.905	114.722	68.539	43.203
	529.828	466.845	465.973	454.254
Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Tributários	282.607	259.330	420.915	353.287
Cíveis	113.625	93.034	46.286	57.764
Trabalhistas	141.299	121.084	68.539	43.203
Outros	-	67.410	-	-
	537.531	540.858	535.740	454.254





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.2.1.1 Tributários

28.2.1.1.1 Perda provável

A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e componentes no montante de R\$219.695 (R\$209.496 em 31 de dezembro de 2022). Tal classificação deve-se a decisões proferidas pelos Tribunais Superiores considerando a legalidade da cobrança do adicional de alíquota nas importações realizadas por companhias aéreas.

28.2.1.1.2 Perda possível

Em 2022, a Companhia foi autuada pela Receita Federal em virtude de supostas infrações relativas à Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB ou desoneração na folha), totalizando aproximadamente R\$255.042. Os autos de infração estão sendo discutidos nas esferas administrativa e judicial.

A Companhia possui discussões previdenciárias no montante de R\$69.768 relacionadas à não incidência da Contribuição Previdenciária Patronal sobre os valores descontados a título de previdência privada e plano de saúde. A discussão se sustenta no fato dos gastos não se incluírem no conceito de remuneração e, portanto, não estarem sujeitos ao recolhimento.

Os demais valores são pulverizados e não cabe destacar nenhum processo específico.

28.2.1.2 Cíveis

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente a ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras. Os valores são pulverizados e não cabe destacar nenhum processo específico.

28.2.1.3 Trabalhistas

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente a discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, de insalubridade e equiparação salarial. Os valores são pulverizados e não cabe destacar nenhum processo em específico.

28.2.1.4 Outros

Os valores registrados nessa rubrica estão relacionados ao passivo contingente assumido em decorrência da combinação de negócios com a Conecta. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, o processo foi concluído e a Companhia condenada a pagar R\$3.776, sendo assim uma reversão de R\$63.634 foi registrada na demonstração do resultado do exercício.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28.2.2 Benefício pós-emprego

Seguem as premissas utilizadas para o cálculo do benefício pós-emprego:

Média Ponderada das premissas	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Taxa nominal de desconto a.a.	9,92%	10,96%
Taxa real de desconto a.a.	5,79%	5,78%
Taxa de inflação estimada no longo prazo a.a.	3,90%	4,90%
HCCTR – Taxa Nominal de Inflação Média a.a.	7,02%	8,05%
HCCTR – Taxa Real de Inflação Média a.a.	3,00%	3,00%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%

29. PARTES RELACIONADAS

29.1 Prática contábil

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros de acordo com as condições de mercado estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo.

29.2 Transações com partes relacionadas

29.2.1 Saldos

Observando-se as normas contábeis, tais transações foram devidamente eliminadas para fins de consolidação.

Conforme divulgada na nota explicativa 2, a Companhia passou por um grande processo de reestruturação das suas dívidas, o qual compreendeu a emissão de *Senior Notes 2028, exchange offer*, debêntures conversíveis, repactuação de dívidas de arrendamento e fornecedores por meio de emissão de *Notes* e *Equity*. Essas emissões foram realizadas por meio de subsidiárias em nome da ALAB e/ou da Azul.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Controladora				
Credor	Devedor	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Azul	Mútuo	86.659	-
ALAB	Azul	Repactuação de debêntures conversíveis - custos	496	-
ALAB	Investments	Oferta de troca dos títulos de dívidas - custos	21.010	-
ALAB	Secured	Emissão de títulos de dívida 2028 - custos	17.285	-
ALAB	Canela	Pré-pagamento para aquisição de aeronaves	20.530	-
ALAB	ATS	Compartilhamento de serviços administrativos	30.276	36.448
ALAB	ATS	Venda de pontos programa de fidelidade	14.054	21.917
ALAB	Conecta	Compartilhamento de serviços administrativos	10.282	-
ALAB	Conecta	Prestação de serviços - Fretamento de cargas e passageiros	42	-
ALAB	Conecta	Mútuo	-	58.539
Azul	ALAB	Repactuação de obrigações de arrendamentos - Equity	(1.659.740)	-
Azul	ALAB	Repactuação de obrigações de fornecedores - Equity	(119.841)	-
Investments	ALAB	Repactuação de obrigações de fornecedores - Notes	(393.893)	(58.732)
Investments	ALAB	Repactuação de obrigações de arrendamentos - custos	(1.004.297)	-
Investments	ALAB	Mútuo	-	(4.815.559)
Secured	ALAB	Mútuo	(6.369.651)	-
Secured	ALAB	Repactuação de obrigações com fornecedores - Notes	(43.508)	-
ATS	ALAB	Adiantamento para compra de passagens	(276.003)	(191.808)
Conecta	ALAB	Prestação de serviços - Fretamento de cargas e passageiros	(7.406)	(7.694)
Conecta	ALAB	Compra de pacote de viagens	(132.233)	-
Conecta	ALAB	Compartilhamento de serviços administrativos	(326)	-
			(9.806.264)	(4.956.889)

Direitos com partes relacionadas circulante

52.171

-

Direitos com partes relacionadas não circulante

148.464

116.904

Obrigações com partes relacionadas circulante

(1.513.183)

(442.666)

Obrigações com partes relacionadas não circulante

(8.493.716)

(4.631.127)

(9.806.264)

(4.956.889)

Consolidado				
Credor	Devedor	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Azul	Mútuo	86.659	-
ALAB	Azul	Repactuação de debêntures conversíveis - custos	496	-
Secured	Azul	Mútuo	639.052	-
Secured	Azul	Repactuação de debêntures conversíveis - custos	9.685	-
Azul	Investment	Ofertas de troca dos títulos de dívidas - custos	(8.464)	-
Azul	Secured	Emissão de títulos de dívidas 2028 - custos	(6.676)	-
Azul	ALAB	Repactuação de obrigações com fornecedores - Equity	(119.841)	-
Azul	ALAB	Repactuação de obrigações de arrendamentos - Equity	(1.659.739)	-
			(1.058.828)	-

Direitos com partes relacionadas circulante

52.129

-

Direitos com partes relacionadas não circulante

683.763

-

Obrigações com partes relacionadas circulante

(216.388)

-

Obrigações com partes relacionadas não circulante

(1.578.332)

-

(1.058.828)

-





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Controladora				
Receita	Despesa	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Azul	Mútuo	4.801	3.714
ALAB	Conecta	Mútuo	1.180	-
ALAB	Invements	Mútuo	11.840	(49.062)
Canela	ALAB	Outros	-	1.383
ALAB	ATS	Compartilhamento de serviços administrativos	21.194	-
Azul	ALAB	Perdão de dívida de operações de mútuo	(71.703)	-
Conecta	ALAB	Prestação de serviços - Fretamento de cargas e passageiros	(124.502)	-
			(157.190)	(43.965)

Consolidado				
Receita	Despesa	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Azul	Mútuo	4.801	-
Azul	ALAB	Perdão de dívida de operações de mútuo	(71.703)	-
			(66.901)	-

29.2.2 Remuneração do pessoal-chave da Administração

Os colaboradores da Companhia têm direito a participação nos resultados com base em determinadas metas acordadas anualmente. Por sua vez, os executivos têm direito a bônus com base em disposições estatutárias propostas pelo Conselho de Administração e aprovadas pelos acionistas. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício em que as metas são atingidas.

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, membros do Comitê Executivo e diretores. As despesas incorridas com remuneração e os respectivos encargos, pagos ou a pagar, estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Benefícios de curto prazo	3.404	32.180	4.341	33.147
Benefícios pós-emprego	595	939	595	989
Plano de remuneração baseada em ações	63.529	(17.441)	63.529	(17.441)
	67.528	15.678	68.465	16.695

O plano de remuneração baseada em ações considera o plano de opções, RSU e *phantom shares*. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos e, portanto, não configura necessariamente saída de caixa.

29.2.3 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

A Companhia realizou transações com a Águia Branca Participações S.A., um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação. O valor total dos serviços adquiridos durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$52 (R\$52 em 31 de dezembro de 2022), contabilizado na rubrica “Outras receitas e (despesas)”, na demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2023 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.2.4 Contrato de venda de passagens

Em março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens com a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens em voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

29.2.5 Subarrendamento de aeronaves

A Companhia assinou contratos de subarrendamento de três aeronaves com a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul na AGE realizada em março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Em 31 de dezembro de 2023, as operações com a *Breeze* apresentavam os seguintes saldos:

Consolidado				
Credor	Devedor	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Breeze	Subarrendamento de aeronaves	30.802	67.056
ALAB	Breeze	Reembolso de reserva de manutenção	3.901	-
Breeze	ALAB	Reembolso de reserva de manutenção	(19.559)	(14.456)

Consolidado				
Receitas	Despesas	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Breeze	Juros incorridos	5.824	7.589

29.2.6 Lilium

Em agosto de 2021, a Companhia anunciou planos de parceria estratégica com a *Lilium GmbH*, subsidiária integral da *Lilium N.V.* (“*Lilium*”), a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Companhia ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Lilium*.

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Companhia não tem saldos em aberto com a *Lilium*.

29.2.7 Azorra

Em agosto de 2022, a Companhia celebrou contratos de venda e arrendamento de aeronaves e motores com entidades do grupo *Azorra Aviation Holdings LLC*. (“*Azorra*”), a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Azul ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Azorra*.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As transações entre a Companhia e o grupo *Azorra* estão demonstradas a seguir:

Consolidado				
Credor	Devedor	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
ALAB	Azorra	Reserva para manutenção	-	107.286
ALAB	Azorra	Depósito em garantia	4.643	3.913
Azorra	ALAB	Arrendamento	(302.947)	(113.832)
Azorra	Azul Investments	Arrendamentos - Notes	(74.572)	-
Azorra	Azul	Arrendamentos - Equity	(102.683)	-
Receitas	Despesas	Tipo de operação	31.12.23	31.12.22
Azorra	ALAB	Juros incorridos	17.106	10.983

30. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

30.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de dezembro de 2021	4.646.563	4.646.562.334
Integralização de capital	152.000	152.000.000
Em 31 de dezembro de 2022	4.798.563	4.798.562.334
Em 31 de dezembro de 2023	4.798.563	4.798.562.334

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto.

31. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exercícios findos em	
	31.12.23	31.12.22
Numerador		
Prejuízo líquido do período	(1.805.132)	(1.050.442)
Denominador		
Número de ações ordinárias	4.798.563	4.798.563
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	(0,38)	(0,22)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	(0,38)	(0,22)

32. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

32.1 Prática contábil

A Companhia oferece planos de remuneração com base em ações, a serem liquidados com ações ou dinheiro, segundo os quais a Companhia recebe os serviços como contraprestações.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O custo dos instrumentos é mensurado com base no valor justo na data em que foram outorgados ou na data dessas demonstrações financeiras para *phantom shares*. Para determinar o valor justo das opções de compras, a Companhia utiliza-se do modelo *Black-Scholes*.

O custo de transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido no resultado em “Salários e Benefícios”, em conjunto com um correspondente aumento da “Reserva de capital” ou passivo de “Salários e encargos sociais” para *phantom shares*, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de “*vesting*”) ou liquidação e cancelamento para *phantom shares*. O passivo em aberto é reavaliado ao valor justo na data dessa demonstração financeira.

32.2 Planos de remuneração

A Companhia possui três planos de remuneração baseada em ações: o Plano de opção de compra de ações (“Plano de opções”), o Plano de ações restritas (“RSU”) e o Plano de compra de ações (“*phantom shares*”). Todos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos acionistas, dos administradores e dos colaboradores, e mitigar os riscos na geração de valor da Companhia pela perda de seus executivos, fortalecendo o comprometimento e a produtividade desses nos resultados de longo prazo.

Apresenta-se a seguir a movimentação dos planos:

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Número de ações			
	Plano de opções	RSU	Phantom shares	Total
Em 31 de dezembro de 2021	3.923.686	1.366.386	5.136.682	10.426.754
Concedidas	17.089.417,00	1.006.779	-	18.096.196
Exercidas	(1.943.398)	(479.098)	-	(2.422.496)
Canceladas	-	(98.666)	(4.810.210)	(4.908.876)
Em 31 de dezembro de 2022	19.069.705	1.795.401	326.472	21.191.578
Concedidas	1.800.000	500.000	-	2.300.000
Exercidas	(124.388)	(609.313)	(22.884)	(756.585)
Canceladas	(223.633)	(142.023)	(56.658)	(422.314)
Em 31 de dezembro de 2023	20.521.684	1.544.065	246.930	22.312.679

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Preço da ação (em reais)	16,01	11,01
Preço médio ponderado da opção de compra de ações exercidas (em reais)	12,93	11,84
Preço médio ponderado da opção de <i>phantom shares</i> exercidas (em reais)	10,35	-
Entrada de caixa plano de opções	1.608	23.006
Saída de caixa <i>phantom shares</i>	237	-
Obrigação total referente a <i>phantom shares</i>	1.736	844
Imposto de renda referente à transferência de RSU	3.239	1.427





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As despesas dos planos de remuneração baseado em ações estão demonstradas a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Despesa	
	Exercícios findos em	
	31.12.23	31.12.22
Plano de opções	61.646	29.368
RSU	9.093	1.366
Phantom shares	904	(48.984)
	71.643	(18.250)

Em função da redução do valor da ação no exercício findo em 31 de dezembro de 2022, de R\$24,36 para R\$11,01, houve diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.

32.3 Premissas

32.3.1 Plano de opções

Durante o terceiro trimestre de 2023, a Companhia efetuou a outorga de um programa conforme demonstrado abaixo:

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo médio da opção na outorga (em reais)	Volatilidade histórica	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício por tranche	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Total de opções disponíveis para exercício
11/dez/09	3,42	1,93	47,7%	1,1%	8,8%	25,0%	-	4,0	5.032.800	182.870	182.870
24/mar/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	1.572.000	84.000	84.000
05/abr/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	656.000	6.200	6.200
30/jun/14	19,15	11,01	40,6%	1,1%	12,5%	25,0%	-	4,0	2.169.122	708.993	708.993
01/jul/15	14,51	10,82	40,6%	1,1%	15,7%	25,0%	-	4,0	627.810	177.592	177.592
01/jul/16	14,50	10,14	43,1%	1,1%	12,2%	25,0%	-	4,0	820.250	280.124	280.124
06/jul/17	22,57	12,82	43,4%	1,1%	10,3%	25,0%	-	4,0	680.467	442.796	442.796
14/mar/17	11,85	4,82	50,6%	1,1%	11,3%	20,0%	-	5,0	9.343.510	-	-
08/ago/22	11,07	8,10	70,0%	-	13,0%	25,0%	2,6	4,0	1.774.418	1.731.390	439.962
08/ago/22	11,07	6,40	68,8%	-	13,2%	25,0%	1,6	4,0	1.514.999	1.399.999	669.500
19/ago/22	11,07	7,39	67,2%	-	13,6%	100,0%	-	1,0	4.900.000	4.824.333	4.824.333
19/ago/22	11,07	11,54	74,6%	-	12,7%	33,0%	3,6	5,0	8.900.000	8.900.000	-
07/jul/23	15,60	10,80	75,4%	-	11,6%	25,0%	3,5	4,0	1.800.000	1.783.387	-
									39.791.376	20.521.684	7.816.370





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.3.2 RSU

Durante o terceiro trimestre de 2023, a Companhia efetuou a outorga de um programa conforme demonstrado abaixo:

Data da outorga	Taxa de exercício por tranche	Valor justo da ação na outorga (em reais)	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total outorgado	Total não exercido
07/jul/19	25,0%	51,65	-	4,0	170.000	-
19/jun/20	25,0%	21,80	0,4	4,0	1.382.582	255.126
07/jul/21	25,0%	42,67	1,5	4,0	300.000	118.661
07/jul/22	25,0%	11,72	2,5	4,0	335.593	230.693
07/jul/22	25,0%	11,72	2,5	4,0	671.186	444.761
07/jul/23	25,0%	19,32	3,5	4,0	500.000	494.824
					3.359.361	1.544.065

32.3.3 Phantom shares

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo médio da opção (em reais)	Volatilidade histórica	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício por tranche	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Total de opções disponíveis para exercício
07/ago/18	20,43	3,89	74,9%	-	10,0%	25,0%	-	4,0	707.400	53.520	53.520
07/jul/19	42,09	1,08	74,9%	-	10,0%	25,0%	-	4,0	405.000	-	-
30/abr/20	10,35	7,87	74,9%	-	10,0%	33,3%	-	3,0	3.250.000	153.160	153.160
30/abr/20	10,35	8,60	73,8%	-	9,8%	25,0%	0,3	4,0	1.600.000	38.820	38.820
17/ago/21	33,99	3,46	71,4%	-	9,8%	25,0%	1,6	4,0	580.000	1.430	1.430
									6.542.400	246.930	246.930

33. RECEITA DE VENDAS

33.1 Prática contábil

33.1.1 Receita de transporte de passageiros

A receita de transporte de passageiros é reconhecida quando o serviço é efetivamente prestado. Os bilhetes vendidos mas ainda não utilizados são registrados na rubrica “Transportes a executar e programa de fidelidade”, líquida da estimativa de receita de *breakage* (nota 25).

A receita de *breakage* consiste no cálculo com base histórica de bilhetes emitidos que expirarão pela não-utilização, ou seja, passageiros que adquiriram bilhetes e que apresentam grande probabilidade de não os utilizar. Para fins de reconhecimento dessa receita também são considerados os prazos médios de prestação dos serviços de transporte aéreo, sendo tais premissas inseridas em um modelo estatístico que determina a previsão de taxa de *breakage* a ser adotada. Ao menos anualmente os cálculos são revisados com objetivo de refletir e capturar mudanças no comportamento dos clientes em relação à expiração de bilhetes.

Outras receitas que incluem serviços fretados, tarifas de remarcação de voos, despacho de bagagem e serviços adicionais são reconhecidos junto com a obrigação principal de transporte de passageiros.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No programa de fidelidade, os clientes acumulam pontos com base no valor gasto no transporte aéreo e de acordo com as regras dos parceiros. A quantidade de pontos ganhos depende da categoria do cliente no programa de fidelidade, mercado, classe tarifária e outros fatores incluindo campanhas promocionais.

Por meio de dados históricos, a Companhia estima os pontos que expirarão sem ser utilizados e reconhece a receita correspondente na emissão do ponto (*breakage*) considerando o prazo médio de troca.

Após a venda de um bilhete, a Companhia reconhece uma parcela das vendas de passagens como receita quando o serviço de transporte ocorre e difere a parcela correspondente aos pontos do programa de fidelidade em conformidade com o CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15.

A Companhia determina o preço estimado de venda do transporte aéreo e os pontos considerando que cada elemento tivesse sido vendido em uma base separada, sendo, portanto, baseado no preço de venda individual relativo (*“stand-alone selling price”*).

A Companhia também vende pontos do programa de fidelidade a clientes e parceiros, incluindo administradoras de cartões de crédito, instituições financeiras e empresas varejistas. A receita relacionada é diferida e reconhecida quando os pontos são resgatados com base no preço médio ponderado dos pontos vendidos.

Os pontos não utilizados são registrados e mantidos na rubrica "Transportes a executar e programa de fidelidade", até sua efetiva utilização ou expiração.

33.1.2 Outras receitas

Outras receitas incluem, principalmente, o transporte de cargas e pacotes de viagens e são reconhecidas quando as obrigações de desempenho são atendidas.

33.2 Composição da receita de vendas

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Transporte de passageiros	17.021.829	14.860.212	17.229.732	15.020.757
Outras receitas	1.352.575	1.394.238	1.487.286	1.513.582
Total	18.374.404	16.254.450	18.717.018	16.534.339
Impostos incidentes sobre				
Transporte de passageiros	(2.004)	(419.861)	(2.004)	(425.812)
Outras receitas	(153.283)	(154.738)	(160.589)	(160.460)
Total de impostos ^(a)	(155.287)	(574.599)	(162.593)	(586.272)
Receita total	18.219.117	15.679.851	18.554.425	15.948.067

(a) A partir de 01 de janeiro de 2023, as alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes das atividades de transporte aéreo regular de passageiros, foram reduzidas a zero, conforme Lei 14.592/2023.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A receita por localidade geográfica esta apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Receita doméstica	14.340.667	12.744.988	14.675.974	13.013.202
Receita internacional	3.878.450	2.934.863	3.878.451	2.934.865
Receita total	18.219.117	15.679.851	18.554.425	15.948.067

34. CUSTOS E DESPESAS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Custos dos serviços prestados				
Combustível de aviação	(5.859.974)	(6.527.823)	(5.890.485)	(6.561.288)
Salários e benefícios	(2.229.527)	(1.784.275)	(2.274.180)	(1.817.219)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(1.053.579)	(906.479)	(1.059.258)	(911.246)
Gastos com passageiros e tráfego	(797.511)	(616.063)	(807.563)	(641.900)
Manutenção	(882.757)	(585.787)	(898.282)	(616.209)
Depreciação e amortização ^(a)	(2.349.611)	(2.022.650)	(2.393.864)	(2.054.668)
<i>Impairment</i> de ativos e passivo oneroso	245.636	1.102.791	245.636	1.102.791
Seguros	(76.271)	(89.453)	(77.247)	(89.702)
Outros	(1.992.297)	(1.552.271)	(2.022.775)	(1.572.744)
	(14.995.891)	(12.982.010)	(15.178.018)	(13.162.185)
Despesas comerciais				
Salários e benefícios	(40.765)	(22.005)	(40.765)	(22.005)
Comerciais e publicidade	(735.202)	(671.347)	(779.264)	(699.003)
	(775.967)	(693.352)	(820.029)	(721.008)
Despesas administrativas				
Salários e benefícios	(48.744)	(84.783)	(62.548)	(89.712)
Depreciação e amortização	(10.299)	(8.641)	(10.359)	(8.655)
Outras	(364.331)	(194.412)	(366.855)	(196.710)
	(423.374)	(287.836)	(439.762)	(295.077)
Outras despesas operacionais				
Ociosidade - Depreciação e amortização	-	(31.125)	-	(31.125)
Outras	(527.043)	(421.027)	(466.496)	(266.166)
	(527.043)	(452.152)	(466.496)	(297.291)
Total	(16.722.275)	(14.415.350)	(16.904.305)	(14.475.561)

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no valor de R\$1.690 e R\$1.723 na controladora e no consolidado, respectivamente, em 31 de dezembro de 2023.

Em 2022, como consequência da redução na quantidade de voos operados no período da pandemia de COVID-19 e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras receitas e (despesas)”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. RESULTADO FINANCEIRO

35.1 Prática contábil

O resultado financeiro abrange juros sobre aplicações, arrendamentos, empréstimos e financiamentos, variações cambiais, variações no valor justo de ativos e passivos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, ganhos e perdas nos instrumentos derivativos, comissões e despesas bancárias, entre outros. As receitas e as despesas com juros são reconhecidas no resultado por meio do método dos juros efetivos.

35.2 Composição do resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Receita financeira				
Juros sobre aplicações	78.809	168.968	91.081	178.041
Juros sobre subarrendamento	13.314	60.930	13.314	60.930
Valor justo do <i>Bond TAP</i>	66.053	-	66.053	-
Outras	41.872	18.778	45.869	16.636
	200.048	248.676	216.317	255.607
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(242.161)	(312.145)	(865.107)	(656.326)
Juros sobre arrendamentos	(2.405.355)	(2.525.783)	(2.420.557)	(2.533.128)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(290.598)	(183.371)	(334.896)	(211.528)
Juros sobre provisões	(257.893)	(246.007)	(258.300)	(246.147)
Juros sobre acordos de financiamento de fornecedores	(17.010)	(79.460)	(17.010)	(79.460)
Juros sobre fornecedores e taxas e tarifas aeroportuárias	(418.065)	(282.434)	(418.066)	(282.434)
Comissões de garantia	(142.894)	(158.581)	(142.937)	(158.651)
Valor justo do <i>Bond TAP</i>	(25.736)	(181.726)	(25.736)	(181.726)
Custo amortizado de empréstimos e financiamentos	(17.260)	(10.414)	(44.894)	(29.075)
Custo de operações financeiras	(39.780)	(55.645)	(83.872)	(67.080)
Reestruturação da dívida	-	-	(199.635)	-
Outros	(184.859)	(151.355)	(192.593)	(103.698)
	(4.041.611)	(4.186.921)	(5.003.603)	(4.549.253)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	(168.249)	488.467	(213.209)	438.190
Variações monetárias e cambiais, líquidas	1.508.660	1.354.519	1.545.243	1.332.508
Resultado financeiro, líquido	(2.501.152)	(2.095.259)	(3.455.252)	(2.522.948)

36. GERENCIAMENTO DE RISCOS

36.1 Prática contábil

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros: (i) de mercado, relacionados à taxa de juros, ao preço do combustível e à taxa de câmbio, (ii) risco de crédito e (iii) risco de liquidez.

Os riscos são monitorados pela Administração da Companhia e podem ser mitigados através da utilização de *swaps*, termos e opções, juros, no mercado de petróleo e moeda.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Todas as atividades com instrumentos financeiros derivativos para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. A Companhia tem como política não operar transações para fins especulativos.

36.2 Hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

Nível 1: preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente; e

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

A hierarquia de valor justo dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia, bem como o comparativo entre o valor contábil e o valor justo, estão identificados a seguir:

			Controladora			
			Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nota	Nível	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Ativo						
Caixa e equivalentes de caixa	6	2	1.534.002	604.464	1.534.002	604.464
Aplicações financeiras	7	2	780.312	733.043	780.312	733.043
Instrumentos financeiros derivativos	23	2	21.909	244.601	21.909	244.601
Passivo						
Empréstimos e financiamentos	19	2	(1.261.561)	(2.029.166)	(1.087.974)	(1.943.680)
Instrumentos financeiros derivativos	23	2	(69.745)	(92.157)	(69.745)	(92.157)

			Consolidado			
			Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nota	Nível	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Ativo						
Caixa e equivalentes de caixa	6	2	1.894.527	660.231	1.894.527	660.231
Aplicações financeiras	7	2	780.312	733.043	780.312	733.043
Instrumentos financeiros derivativos	23	2	21.909	271.950	21.909	271.950
Passivo						
Empréstimos e financiamentos	19	2	(9.698.912)	(7.232.699)	(9.083.772)	(5.940.333)
Instrumentos financeiros derivativos	23	2	(69.745)	(244.575)	(69.745)	(244.575)

Os instrumentos financeiros cujo valor justo se aproxima do seu valor contábil, com base nas condições estabelecidas, principalmente em função o curto prazo do vencimento destes ativos e passivos, não foram divulgados.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.3 Riscos de mercado

36.3.1 Risco de taxa de juros

36.3.1.1 Análise de sensibilidade

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia detinha ativos e passivos atrelados a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto dos juros anuais apenas sobre as posições com valores expostos às tais oscilações:

Descrição	Controladora					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.23	Taxa ponderada a.a.	31.12.23	Taxa ponderada a.a.	31.12.23
Ativo (passivos) expostos, líquidos	11,7%	353.178	5,3%	(344.052)	5,6%	(93.687)
Efeito no resultado						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	5,8%	(20.682)	2,7%	9.180	2,8%	2.618
Desvalorização da taxa de juros em -25%	8,7%	(10.341)	4,0%	4.590	4,2%	1.309
Valorização da taxa de juros em 50%	17,5%	20.682	8,0%	(9.180)	8,4%	(2.618)
Valorização da taxa de juros em 25%	14,6%	10.341	6,7%	(4.590)	7,0%	(1.309)

Descrição	Consolidado					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.23	Taxa ponderada a.a.	31.12.23	Taxa ponderada a.a.	31.12.23
Ativo (passivos) expostos, líquidos	11,7%	673.632	5,3%	(344.052)	5,6%	(93.687)
Efeito no resultado						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	5,8%	(39.147)	2,7%	9.180	2,8%	2.618
Desvalorização da taxa de juros em -25%	8,7%	(19.574)	4,0%	4.590	4,2%	1.309
Valorização da taxa de juros em 50%	17,5%	39.147	8,0%	(9.180)	8,4%	(2.618)
Valorização da taxa de juros em 25%	14,6%	19.574	6,7%	(4.590)	7,0%	(1.309)

Os ativos e passivos atrelados à LIBOR estão sendo revisados e serão atualizados pelas taxas alternativas divulgadas. A Companhia estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais.

36.3.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de dezembro de 2023, contratos a termo e opções de combustível (nota 23).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.3.2.1 Análise de sensibilidade

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do litro do QAV:

Descrição	31.12.23		
	Exposição ao preço		
	Preço médio por litro (em reais)	Controladora	Consolidado
Combustível de aviação	4,85	(5.859.974)	(5.890.485)
Efeito no resultado			
Desvalorização do preço em -50%	2,43	2.929.987	2.945.243
Desvalorização do preço em -25%	3,64	1.464.994	1.472.621
Valorização do preço em 50%	7,28	(2.929.987)	(2.945.243)
Valorização do preço em 25%	6,06	(1.464.994)	(1.472.621)

36.3.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais os fluxos de caixa da Companhia estão expostos.

A exposição patrimonial às principais variações das taxas de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	43.843	48.841	3.704	7.674
Aplicações financeiras	-	-	780.312	733.043
Contas a receber	115.024	166.012	2.876	-
Subarrendamento de aeronaves	30.802	176.053	-	-
Depósitos	2.179.328	2.452.869	-	-
Partes relacionadas	59.322	-	-	-
Outros ativos	18.218	12.636	-	-
Total ativo	2.446.537	2.856.411	786.892	740.717
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	(285.773)	(725.700)	-	-
Arrendamentos	(12.286.406)	(14.428.843)	-	-
Fornecedores	(1.514.337)	(1.027.708)	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	(21.994)	(20.320)	-	-
Partes relacionadas	(9.275.327)	-	-	-
Provisões e outros passivos	(2.681.857)	(3.020.947)	-	-
Total passivo	(26.065.694)	(19.223.518)	-	-
Exposição líquida	(23.619.157)	(16.367.107)	786.892	740.717
Exposição líquida em moeda estrangeira	(4.878.681)	(3.136.843)	147.039	132.998





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	82.269	51.067	3.704	7.674
Aplicações financeiras	-	-	780.312	733.043
Contas a receber	115.024	166.012	2.876	-
Subarrendamento de aeronaves	30.802	176.053	-	-
Depósitos	2.188.672	2.462.940	-	-
Partes relacionadas	649.232	-	-	-
Outros ativos	26.207	12.636	-	-
Total ativo	3.092.206	2.868.708	786.892	740.717
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	(8.889.048)	(5.900.104)	-	-
Arrendamentos	(12.383.362)	(14.546.232)	-	-
Fornecedores	(1.920.658)	(1.031.059)	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	(21.994)	(20.320)	-	-
Partes relacionadas	(1.578.332)	-	-	-
Provisões e outros passivos	(2.681.857)	(3.020.947)	-	-
Total passivo	(27.475.251)	(24.518.662)	-	-
Exposição líquida	(24.383.045)	(21.649.954)	786.892	740.717
Exposição líquida em moeda estrangeira	(5.036.466)	(4.149.329)	147.039	132.998

36.3.3.1 Análise de sensibilidade

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	31.12.23	Taxa de fechamento	31.12.23
Ativos (passivos) expostos, líquidos	4,8413	(23.619.157)	5,3516	786.892
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,4207	11.809.579	2,6758	(393.446)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,6310	5.904.789	4,0137	(196.723)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,2620	(11.809.579)	8,0274	393.446
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,0516	(5.904.789)	6,6895	196.723

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	31.12.23	Taxa de fechamento	31.12.23
Ativo (passivos) expostos, líquidos	4,8413	(24.383.045)	5,3516	786.892
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,4207	12.191.523	2,6758	(393.446)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,6310	6.095.761	4,0137	(196.723)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,2620	(12.191.523)	8,0274	393.446
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,0516	(6.095.761)	6,6895	196.723





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.4 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, e está principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamento de aeronaves, depósitos em garantia e reservas para manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia e quando necessário, são reconhecidas provisões para perdas esperadas.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC) junto a contrapartes que mantém relacionamento, e podem ser contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia avalia os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversifica a exposição periodicamente.

36.5 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados em 31 de dezembro de 2023 são como segue:

Descrição	Controladora				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	1.261.561	1.492.043	790.796	701.247	-
Acordos de financiamento de fornecedores	290.847	294.164	294.164	-	-
Arrendamentos	12.351.088	20.690.113	3.545.305	11.340.019	5.804.789
Fornecedores	3.011.346	3.160.084	2.268.474	876.808	14.802
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.758.827	2.017.675	1.184.133	833.542	-
Instrumentos financeiros derivativos	69.745	69.745	68.905	840	-
	18.743.414	27.723.824	8.151.777	13.752.456	5.819.591

Descrição	Consolidado				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	9.698.912	15.035.043	2.068.226	10.066.315	2.900.502
Acordos de financiamento de fornecedores	290.847	294.164	294.164	-	-
Arrendamentos	13.486.672	22.944.411	3.700.579	11.978.950	7.264.882
Fornecedores	3.468.276	3.817.624	2.360.328	979.184	478.112
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.760.083	2.019.044	759.679	1.259.365	-
Instrumentos financeiros derivativos	69.745	69.745	68.905	840	-
	28.774.535	44.180.031	9.251.881	24.284.654	10.643.496





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.6 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Administração da Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido, vide nota 2 com detalhamento das ações da Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2023.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

37. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora										Total
	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Aquisição de manutenção capitalizada	Aquisição de bens do ativo intangível	Reservas para manutenção	Acordos de financiamento de fornecedores	Retroarrenda - mento	Compensações de subarrendamento	Compensações de arrendamento	Aquisição de arrendamentos	Constituição de ARO	
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	(401.267)	-	-	168.081
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	-	-	(39.505)	-	-	-	(39.505)
Depósitos	-	-	-	116.173	-	-	-	-	-	-	(453.175)
Estoques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.110
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	(3.845)	-	(641)	-	-	(2.671.934)
Imobilizado	93.899	-	-	-	-	-	-	-	5.052	-	167.967
Direito de uso	-	229.884	-	-	-	-	-	-	1.082.891	501.864	2.782.168
Intangível	-	-	68.432	-	-	-	-	-	-	-	68.432
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	39.505	-	-	-	1.067
Arrendamentos	-	-	-	-	-	3.845	-	239.000	(1.135.034)	-	572.528
Fornecedores	(93.899)	(229.884)	(68.432)	(116.173)	391.676	-	-	38.950	10.785	(1.237.322)	2.498.016
Acordos de financiamento de fornecedores	-	-	-	-	(391.676)	-	-	-	-	-	(391.676)
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(501.864)	(153.044)
Partes relacionadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.690.586)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	-	-	123.958	36.306	-	119.551
31 de dezembro de 2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Descrição	Controladora										Total
	Subarrenda - mento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Acordos de financiamento de fornecedores	Consumo de crédito	Retroarrenda - mento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrendamentos	Modificações	
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	(84.429)	-	(68.892)
Subarrendamento de aeronaves	(55.948)	-	-	-	-	-	-	-	(40.586)	-	(96.534)
Depósitos	-	-	-	-	-	(8.916)	27.792	-	-	-	166.292
Estoques	-	-	147.416	-	-	-	-	-	-	-	(7.321)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(687.731)
Imobilizado	-	232.254	-	-	-	11.150	-	-	65.370	-	171.798
Direito de uso	55.948	-	-	-	-	-	-	-	2.277.910	45.481	2.219.489
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	(27.792)	-	-	-	(27.792)
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.543.532)	47.199	(1.496.333)
Fornecedores	-	(232.254)	(147.416)	1.541.948	42.771	(2.234)	-	462.485	-	44.673	1.709.973
Acordos de financiamento de fornecedores	-	-	-	(1.541.948)	-	-	-	-	-	-	(1.541.948)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	(760.839)	-	-	(760.839)
Tributos a recolher	-	-	-	-	-	-	-	298.354	-	-	298.354
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	(674.300)	-	(268.140)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	(42.771)	-	-	-	-	-	173.963
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	(433)	(92.680)	(93.113)
31 de dezembro de 2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado														
	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Aquisição de manutenção capitalizada	Aquisição de bens do ativo intangível	Reservas para manutenção	Acordos de financiamento de fornecedores	Empréstimos e financiamentos	Retroarrendamento	Compensações de subarrendamento	Compensações de arrendamento	Aquisição de arrendamentos	Constituição de ARO	Modificações	Transferências	Total
Descrição														
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	(401.267)	-	-	-	586.937	185.670
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	-	-	-	(39.505)	-	-	-	-	-	(39.505)
Depósitos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(586.937)	(470.764)
Estoque	-	-	-	116.173	-	-	-	-	-	-	-	-	22.110	22.110
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.783.489)	(2.783.489)
Imobilizado	208.154	-	-	-	-	79.222	(3.845)	-	-	5.052	-	-	73.310	361.252
Direito de uso	-	229.884	-	-	-	-	-	-	-	1.084.930	501.864	987.188	(18.792)	2.785.074
Intangível	-	-	82.712	-	-	(79.222)	-	-	-	-	-	-	192	82.904
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.067	(78.155)
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	39.505	239.000	(1.137.073)	-	(1.237.322)	1.635.532	(460.358)
Fornecedores	(208.154)	(229.884)	(82.712)	(116.173)	391.676	-	3.845	-	38.950	10.785	-	-	2.672.703	2.481.036
Acordos de financiamento de fornecedores	-	-	-	-	(391.676)	-	-	-	-	-	-	-	-	(391.676)
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(501.864)	250.134	97.819	(153.911)
Partes relacionadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.659.739)	(1.659.739)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	-	-	-	123.958	36.306	-	-	(40.713)	119.551
31 de dezembro de 2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Consolidado												
Descrição	Subarrendamento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Acordos de financiamento de fornecedores	Consumo de crédito	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrendamentos	Modificações contratuais de arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	(84.429)	-	15.537	(68.892)
Subarrendamento de aeronaves	(55.948)	-	-	-	-	-	-	-	(40.586)	-	-	(96.534)
Depósitos	-	-	147.416	-	-	(8.916)	27.792	-	-	-	-	166.292
Estoque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.321)	(7.321)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(687.731)	(687.731)
Imobilizado	-	279.406	-	-	-	11.150	-	-	65.370	-	171.798	527.724
Direito de uso	55.948	-	-	-	-	-	-	-	2.378.433	45.481	(159.850)	2.320.012
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	(27.792)	-	-	-	-	(27.792)
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.640.102)	47.199	-	(1.592.903)
Fornecedores	-	(279.406)	(147.416)	1.541.948	42.771	(2.234)	-	462.485	-	-	44.673	1.662.821
Acordos de financiamento de fornecedores	-	-	-	(1.541.948)	-	-	-	-	-	-	-	(1.541.948)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	(760.839)	-	-	-	(760.839)
Tributos a recolher	-	-	-	-	-	-	-	298.354	-	-	-	298.354
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	(678.252)	-	406.160	(272.092)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	(42.771)	-	-	-	-	-	216.734	173.963
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	(434)	(92.680)	-	(93.114)
31 de dezembro de 2022												



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

38. COMPROMISSOS

38.1 Aquisição de aeronaves

Por meio de contratos com fabricantes e arrendadores, a Companhia assumiu o compromisso de adquirir certas aeronaves, conforme abaixo:

Descrição	Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
Arrendadores	31	32
Fabricantes	96	112
	127	144

Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamentos, equivalente a 15,8% (21,0% em 31 de dezembro de 2022) e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa, pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir tais compromissos.

Descrição	Consolidado	
	31.12.23	31.12.22
2023	-	2.025.240
2024	916.053	1.544.642
2025	1.290.764	1.969.208
2026	4.991.454	2.414.533
2027	4.359.775	1.361.299
Após 2027	4.889.906	4.650.961
	16.447.952	13.965.883

38.2 Cartas de crédito

Segue posição das cartas de crédito em utilização pela Companhia, para os seguintes fins:

Descrição	Consolidado			
	31.12.23		31.12.22	
	R\$	US\$	R\$	US\$
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	1.979.883	408.957	2.453.336	480.000
Fianças bancárias	9.161	-	44.563	-
	1.989.044	408.957	2.497.899	480.000





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

39. EVENTOS SUBSEQUENTES

39.1 Emissão de título de dívidas

Em fevereiro de 2024, a subsidiária *Azul Secured* emitiu notas adicionais no valor principal de R\$740.585 (equivalente a US\$148.700) dos *Senior Notes 2028*. As notas adicionais foram emitidas para investidores institucionais qualificados. Os recursos líquidos serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

39.2 Repactuação de obrigações de arrendamentos

Em fevereiro de 2024, a Companhia firmou acordos definitivos com o arrendador de 17 aeronaves onde repactuou um novo perfil de pagamento e o recebimento de parte da dívida em *Equity*.

39.3 Subarrendamento

Em fevereiro de 2024, a Companhia finalizou o contrato de subarrendamento de uma aeronave, retornando para as operações da Companhia.

39.4 Debentures

Em março de 2024 a Companhia anunciou a segunda emissão de debentures simples, não conversíveis em ações, no valor de R\$250.000, com vencimento em 2027, juros trimestrais de CDI + 6% a.a., sem garantias.

.....

