

o céu é **Azul** 



*Informações Trimestrais*  
*3T2023*  
*Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A*

## Índice

Balanços patrimoniais.....	3
Demonstrações dos resultados .....	5
Demonstrações dos resultados abrangentes .....	7
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	9
Demonstrações dos valores adicionados.....	10
Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas .....	11



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.332.344	604.464	1.397.097	660.231
Caixa restrito	7	-	-	270.664	-
Contas a receber	8	1.306.349	1.583.981	1.721.869	1.803.998
Subarrendamento de aeronaves	9	71.583	70.193	71.583	70.193
Estoques	10	737.436	710.932	751.578	721.738
Depósitos	11	978.957	1.016.759	978.957	1.016.759
Tributos a recuperar	12	215.257	220.529	217.305	223.319
Instrumentos financeiros derivativos	24	113.059	8.705	113.059	36.054
Partes relacionadas	28	35.118	-	35.118	-
Despesas antecipadas	13	107.588	180.145	108.033	180.802
Adiantamento a fornecedores	14	194.864	92.372	221.261	121.697
Outros ativos		57.601	6.891	57.601	6.958
Total do ativo circulante		5.150.156	4.494.971	5.944.125	4.841.749
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	6	744.309	733.043	744.309	733.043
Subarrendamento de aeronaves	9	61.739	105.860	61.739	105.860
Depósitos	11	1.416.452	1.503.939	1.426.473	1.514.317
Instrumentos financeiros derivativos	24	-	235.896	-	235.896
Partes relacionadas	28	92.873	116.904	671.533	-
Despesas antecipadas	13	192.200	319.000	199.211	319.000
Outros ativos		7.015	9.005	7.011	9.005
Investimentos	16	625.254	451.854	-	-
Imobilizado	17	1.805.886	1.771.689	1.998.860	1.953.089
Direito de uso	18	7.653.552	7.422.286	7.773.151	7.552.548
Intangível	19	462.592	439.763	681.843	645.529
Total do ativo não circulante		13.061.872	13.109.239	13.564.130	13.068.287
<b>Total do ativo</b>		<b>18.212.028</b>	<b>17.604.210</b>	<b>19.508.255</b>	<b>17.910.036</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	20	1.118.363	1.097.976	1.269.858	1.112.940
Risco sacado	23	104.239	753.352	104.239	753.352
Arrendamentos	21	3.417.719	4.001.623	3.540.879	4.025.948
Fornecedores	22	1.854.146	2.485.499	1.898.663	2.517.804
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.264.410	831.110	1.265.604	831.897
Transportes a executar	25	3.901.578	3.858.677	4.333.647	4.140.025
Salários e encargos sociais		502.154	470.377	511.965	476.927
Tributos a recolher	26	117.258	191.402	118.470	192.955
Instrumentos financeiros derivativos	24	9.723	69.365	9.723	69.365
Provisões	27	713.629	834.288	713.629	834.288
Partes relacionadas	28	1.178.787	442.666	109.967	-
Outros passivos		148.096	80.355	148.112	82.669
Total do passivo circulante		14.330.102	15.116.690	14.024.756	15.038.170
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	20	605.375	931.190	9.153.444	6.119.759
Arrendamentos	21	8.887.795	10.460.501	9.905.286	10.556.885
Fornecedores	22	922.500	516.971	1.325.610	516.971
Taxas e tarifas aeroportuárias		586.065	501.905	586.624	502.872
Transportes a executar	25	38.400	-	38.400	-
Instrumentos financeiros derivativos	24	325	22.792	325	175.210
Tributos a recolher	26	123.708	71.595	123.708	71.595
Provisões	27	2.104.925	2.310.872	2.119.763	2.388.837
Partes relacionadas	28	8.791.380	4.631.127	1.560.936	-
Provisão para perda com investimento	16	1.152.050	500.830	-	-
Outros passivos		889.749	931.760	889.749	931.760
Total do passivo não circulante		24.102.272	20.879.543	25.703.845	21.263.889
<b>Patrimônio líquido</b>					
	29				
Capital social		4.798.563	4.798.563	4.798.563	4.798.563
Reserva de capital		226.599	171.508	226.599	171.508
Outros resultados abrangentes		5.281	5.281	5.281	5.281
Prejuízos acumulados		(25.250.789)	(23.367.375)	(25.250.789)	(23.367.375)
		(20.220.346)	(18.392.023)	(20.220.346)	(18.392.023)
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>18.212.028</b>	<b>17.604.210</b>	<b>19.508.255</b>	<b>17.910.036</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
		30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Transporte de passageiros		4.524.508	3.995.855	12.542.409	10.365.021
Outras receitas e despesas		308.024	308.957	874.039	936.038
<b>Receita total</b>	32	<b>4.832.532</b>	<b>4.304.812</b>	<b>13.416.448</b>	<b>11.301.059</b>
Custos dos serviços prestados	33	(3.749.874)	(3.606.243)	(11.143.331)	(10.048.078)
<b>Lucro bruto</b>		<b>1.082.658</b>	<b>698.569</b>	<b>2.273.117</b>	<b>1.252.981</b>
Despesas comerciais		(205.037)	(194.544)	(558.983)	(477.940)
Despesas administrativas		(159.522)	(106.260)	(319.128)	(200.576)
Outras receitas e despesas		(118.138)	(74.752)	(408.374)	(255.436)
	33	(482.697)	(375.556)	(1.286.485)	(933.952)
Resultado de equivalência patrimonial	16	(370.261)	(125.603)	(572.967)	(349.555)
<b>Lucro operacional</b>		<b>229.700</b>	<b>197.410</b>	<b>413.665</b>	<b>(30.526)</b>
Receitas financeiras		23.796	91.470	127.491	162.849
Despesas financeiras		(1.038.767)	(1.178.263)	(3.140.182)	(3.036.625)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos		161.688	(166.891)	(34.103)	305.698
Variações cambiais, líquidas		(803.805)	(653.316)	749.715	727.429
<b>Resultado financeiro</b>	34	<b>(1.657.088)</b>	<b>(1.907.000)</b>	<b>(2.297.079)</b>	<b>(1.840.649)</b>
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(1.427.388)</b>	<b>(1.709.590)</b>	<b>(1.883.414)</b>	<b>(1.871.175)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	30	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	30	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
		30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Transporte de passageiros		4.579.198	4.074.232	12.687.363	10.475.009
Outras receitas		337.242	302.579	961.600	1.019.606
<b>Receita total</b>	32	<b>4.916.440</b>	<b>4.376.811</b>	<b>13.648.963</b>	<b>11.494.615</b>
Custos dos serviços prestados	33	<b>(3.794.289)</b>	<b>(3.652.407)</b>	<b>(11.277.114)</b>	<b>(10.173.871)</b>
<b>Lucro bruto</b>		<b>1.122.151</b>	<b>724.404</b>	<b>2.371.849</b>	<b>1.320.744</b>
Despesas comerciais		(215.976)	(201.765)	(586.742)	(497.432)
Despesas administrativas		(162.142)	(107.040)	(326.210)	(206.254)
Outras receitas e despesas		(52.979)	(71.135)	(346.116)	(252.608)
	33	<b>(431.097)</b>	<b>(379.940)</b>	<b>(1.259.068)</b>	<b>(956.294)</b>
<b>Lucro operacional</b>		<b>691.054</b>	<b>344.464</b>	<b>1.112.781</b>	<b>364.450</b>
Receitas financeiras		38.102	94.256	140.723	170.733
Despesas financeiras		(1.471.674)	(1.267.341)	(3.799.799)	(3.303.278)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos		161.688	(150.042)	(79.063)	341.745
Variações cambiais, líquidas		(846.558)	(730.927)	741.944	555.175
<b>Resultado financeiro</b>	34	<b>(2.118.442)</b>	<b>(2.054.054)</b>	<b>(2.996.195)</b>	<b>(2.235.625)</b>
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(1.427.388)</b>	<b>(1.709.590)</b>	<b>(1.883.414)</b>	<b>(1.871.175)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	30	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	30	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora e Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Prejuízo líquido do período	(1.427.388)	(1.709.590)	(1.883.414)	(1.871.175)
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:	-	-	-	-
Total dos resultados abrangentes	(1.427.388)	(1.709.590)	(1.883.414)	(1.871.175)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**  
Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais – R\$)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2021		4.646.563	141.821	5.799	(22.316.933)	(17.522.750)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	(1.871.175)	(1.871.175)
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	-	(1.871.175)	(1.871.175)
Integralização de capital		152.000	-	-	-	152.000
Remuneração baseada em ações	29/31	-	9.273	-	-	9.273
Em 30 de setembro de 2022		4.798.563	151.094	5.799	(24.188.108)	(19.232.652)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2022		4.798.563	171.508	5.281	(23.367.375)	(18.392.023)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	(1.883.414)	(1.883.414)
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	-	(1.883.414)	(1.883.414)
Remuneração baseada em ações	29/31	-	55.091	-	-	55.091
Em 30 de setembro de 2023		4.798.563	226.599	5.281	(25.250.789)	(20.220.346)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
**Demonstrações dos fluxos de caixa**  
 Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022  
 (Em milhares de reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Períodos de nove meses findos em			
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>				
Prejuízo líquido do período	(1.883.414)	(1.871.175)	(1.883.414)	(1.871.175)
<b>Itens de conciliação do resultado</b>				
Depreciação e amortização	1.787.979	1.498.868	1.820.347	1.521.457
Resultado com <i>impairment</i> de ativos e passivo oneroso	-	(346.114)	-	(346.114)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	34.103	(305.698)	79.063	(341.745)
Remuneração baseada em ações	58.043	(39.148)	58.043	(38.100)
Variações cambiais, líquidas	(729.998)	(746.448)	(716.940)	(574.879)
Receitas e despesas financeiras, líquidas	3.006.751	2.622.755	3.638.658	2.916.467
Provisões	(141.649)	233.811	(138.487)	236.982
Baixas de despesa antecipada	169.999	208.923	169.999	208.923
Resultado das modificações de arrendamento	(99.281)	(63.575)	(99.281)	(63.575)
Resultado na baixa de imobilizado, direito de uso e intangível	30.323	106.095	30.448	106.095
Retroarrendamento	-	(32.768)	-	(32.768)
Resultado de equivalência patrimonial	572.967	349.555	-	-
<b>Lucro líquido ajustado</b>	<b>2.805.823</b>	<b>1.615.081</b>	<b>2.958.436</b>	<b>1.721.568</b>
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>				
Contas a receber	441.109	(1.156.209)	262.586	(1.273.683)
Subarrendamento de aeronaves	19.485	40.959	19.485	40.959
Estoques	(27.060)	(102.240)	(30.396)	(107.904)
Depósitos	(278.299)	(408.281)	(295.656)	(409.781)
Tributos a recuperar	6.159	(93.375)	6.861	(96.192)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	15.330	415.093	(154.699)	450.511
Despesas antecipadas	(75.895)	(193.254)	(82.694)	(193.303)
Adiantamento a fornecedores	(912.409)	68.948	(989.754)	69.870
Outros ativos	(2.259)	(26.172)	(1.963)	(31.239)
Fornecedores	515.443	1.155.679	558.254	1.135.875
Taxas e tarifas aeroportuárias	373.434	263.612	373.434	265.076
Transportes a executar	33.688	1.182.609	184.409	1.186.732
Salários e encargos sociais	73.044	95.039	76.301	98.302
Tributos a recolher	(25.496)	(47.951)	(25.840)	(50.612)
Provisões	(203.126)	(131.221)	(269.232)	(131.308)
Outros passivos	5.135	(125.526)	2.794	(130.561)
<b>Total da variação de ativos e passivos operacionais</b>	<b>(41.717)</b>	<b>937.710</b>	<b>(366.110)</b>	<b>822.742</b>
Juros pagos	(840.034)	(660.088)	(1.122.205)	(830.687)
<b>Caixa líquido gerado nas atividades operacionais</b>	<b>1.924.072</b>	<b>1.892.703</b>	<b>1.470.121</b>	<b>1.713.623</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
Aplicações financeiras				
Aplicação	-	(57)	-	(57)
Resgate	-	1.298	-	1.298
Caixa restrito	-	-	(256.536)	-
Pagamento de aquisição de controlada	-	(30.317)	-	(30.317)
Investimento	-	(20.103)	-	-
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	-	101.894	-	101.894
Caixa recebido na operação de retroarrendamentos	-	321.266	-	321.266
Aquisição de bens do ativo intangível	(129.382)	(133.179)	(129.382)	(133.523)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(148.994)	(190.922)	(148.994)	(190.922)
Aquisição de manutenção capitalizada	(194.864)	(503.312)	(194.864)	(503.312)
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) nas atividades de investimentos</b>	<b>(473.240)</b>	<b>(453.432)</b>	<b>(729.776)</b>	<b>(433.673)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	902.251	187.692	4.733.292	187.692
Pagamentos	(1.158.898)	(578.661)	(1.438.970)	(582.388)
Risco sacado	(727.368)	(680.937)	(727.368)	(680.937)
Pagamento de arrendamentos	(1.654.405)	(2.114.201)	(1.673.192)	(2.120.875)
Pagamento de custos com captações	(15.493)	(325)	(369.450)	(325)
Partes relacionadas	1.948.103	(136.844)	(590.594)	(204.043)
Aumento de capital	-	152.000	-	152.000
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento</b>	<b>(705.810)</b>	<b>(3.171.276)</b>	<b>(66.282)</b>	<b>(3.248.876)</b>
Variação cambial em caixa e equivalentes de caixa	(17.142)	10.550	62.803	4.139
<b>Aumento (redução) de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>727.880</b>	<b>(1.721.455)</b>	<b>736.866</b>	<b>(1.964.787)</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</b>	<b>604.464</b>	<b>2.400.505</b>	<b>660.231</b>	<b>2.780.241</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do período</b>	<b>1.332.344</b>	<b>679.050</b>	<b>1.397.097</b>	<b>815.454</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações dos valores adicionados

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Períodos de nove meses findos em			
		30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Receita bruta de vendas</b>					
Transporte de passageiros	32	12.543.592	10.669.003	12.689.847	10.783.697
Outras receitas	32	989.309	1.048.880	1.081.176	1.136.881
Provisão para perdas esperadas	8	(2.570)	(1.154)	(2.907)	(1.377)
		13.530.331	11.716.729	13.768.116	11.919.201
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>					
Combustível de aviação	33	(4.354.701)	(4.763.228)	(4.377.466)	(4.787.823)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(4.475.935)	(3.489.500)	(4.486.282)	(3.560.408)
Seguros	33	(46.045)	(59.781)	(46.375)	(59.950)
		(8.876.681)	(8.312.509)	(8.910.123)	(8.408.181)
<b>Valor adicionado bruto</b>		4.653.650	3.404.220	4.857.993	3.511.020
<b>Retenções</b>					
Depreciação e amortização	33	(1.787.979)	(1.498.868)	(1.820.347)	(1.521.457)
Impairment de ativos e passivo oneroso	33	-	346.114	-	346.114
<b>Valor adicionado líquido</b>		2.865.671	2.251.466	3.037.646	2.335.677
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>					
Resultado de equivalência patrimonial	16	(572.967)	(349.555)	-	-
Receitas financeiras	34	127.491	162.849	140.723	170.733
		(445.476)	(186.706)	140.723	170.733
<b>Valor adicionado a distribuir</b>		2.420.195	2.064.760	3.178.369	2.506.410
<b>Pessoal <sup>(a)</sup></b>					
		1.439.775	1.186.460	1.472.102	1.208.797
Remuneração direta		1.124.613	956.122	1.149.227	974.159
Benefícios		214.933	140.866	220.296	143.523
F.G.T.S.		100.229	89.472	102.579	91.115
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>					
		278.551	558.335	291.107	572.902
Federais		240.174	518.341	248.423	526.412
Estaduais		37.735	33.085	38.547	34.911
Municipais		642	6.909	4.137	11.579
<b>Capital de terceiros</b>					
		2.585.283	2.191.140	3.298.574	2.595.886
Despesas financeiras	34	3.140.182	3.036.625	3.799.799	3.303.278
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	34	34.103	(305.698)	79.063	(341.745)
Variações cambiais, líquidas	34	(749.715)	(727.429)	(741.944)	(555.175)
Aluguéis		160.713	187.642	161.656	189.528
<b>Capital próprio</b>		(1.883.414)	(1.871.175)	(1.883.414)	(1.871.175)
Prejuízo líquido do período		(1.883.414)	(1.871.175)	(1.883.414)	(1.871.175)

(a) Não contempla INSS no montante de R\$223.547 na controladora e R\$229.752 no consolidado.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

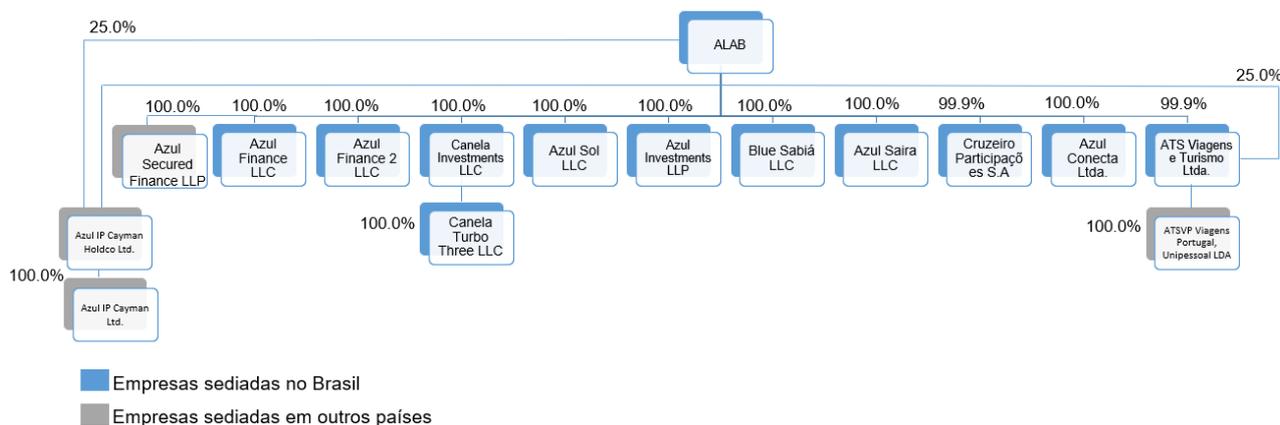
### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“ALAB”) em conjunto com suas controladas (“Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A ALAB foi constituída em 4 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB está sediada na avenida Marcos Penteados de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

#### 1.1 Estrutura organizacional

A estrutura organizacional da ALAB e suas controladas, em 30 de setembro de 2023, está apresentada a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresentam-se abaixo as atividades operacionais em que as controladas da Companhia estão engajadas, bem como as alterações nas participações societárias ocorridas no período, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	Estado	País	% Participação	
					30.09.23	31.12.22
<i>Azul IP Cayman Holdco Ltd. (Azul Cayman Holdco)</i>	Direto	Participação em outras sociedades	George Town	Ilhas Cayman	25,0%	-
<i>Azul IP Cayman Ltd. (Azul Cayman)</i>	Indireto	Detentora de propriedade intelectual	George Town	Ilhas Cayman	100,0%	-
<i>Azul Conecta Ltda. (Conecta)</i>	Direto	Operações aéreas	São Paulo	Brasil	100,0%	100,0%
<i>ATS Viagens e Turismo Ltda. (Azul Viagens)</i>	Direto	Serviço de turismo	São Paulo	Brasil	99,9%	99,9%
<i>ATSVP Viagens Portugal, Unipessoal LDA (Azul Viagens Portugal)</i>	Indireto	Serviço de turismo	Lisboa	Portugal	100,0%	-
<i>Azul IP Cayman Holdco Ltd. (Azul Cayman Holdco)</i>	Indireto	Participação em outras sociedades	George Town	Ilhas Cayman	25,0%	-
<i>Cruzeiro Participações S.A (Cruzeiro)</i>	Direto	Participação em outras sociedades	São Paulo	Brasil	99,9%	99,9%
<i>Azul Investments LLP (Azul Investments)</i>	Direto	Captação de recursos	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Azul SOL LLC (Azul SOL)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Azul Finance LLC (Azul Finance)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Azul Finance 2 LLC (Azul Finance 2)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Blue Sabiá LLC (Blue Sabiá)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Canela Investments LLC (Canela)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Canela Turbo Three LLC (Canela Turbo)</i>	Indireto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Azul Saira LLC (Azul Saira)</i>	Direto	Financiamento de aeronaves	Delaware	Estados Unidos	100,0%	100,0%
<i>Azul Secured Finance LLP (Azul Secured)</i>	Indireto	Captação de recursos	Delaware	Estados Unidos	100,0%	-

A Azul Viagens Portugal foi constituída em março de 2023, a Azul Secured em maio de 2023 e as empresas Azul Cayman Holdco e Azul Cayman em junho de 2023.

## 1.2 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os períodos do exercício social. Cabe ressaltar que a pandemia de COVID-19 impactou o comportamento relacionado à regularidade de viagens dos clientes da Companhia no primeiro trimestre de 2022, impactando assim o resultado acumulado de nove meses apresentado para fins comparativos.

## 2. CAPITAL CIRCULANTE LÍQUIDO E ESTRUTURA DE CAPITAL

### 2.1 Contextualização

Durante o trimestre findo em 30 de setembro de 2023, a Administração da Companhia concluiu o processo de reestruturação de suas dívidas por meio de diversas ações que serão apresentadas detalhadamente a seguir, entretanto, se faz necessário esclarecer os fatos e condições que levaram a Companhia a promover tal reestruturação.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Desde a fundação da Companhia até a deflagração da pandemia de COVID-19, a Companhia demonstrava por meio de seus resultados as fortalezas de seus fundamentos econômicos. Por ser uma Companhia aérea com uma estratégia de negócio diferenciada, apoiada nas suas rotas regionais, onde havia baixíssima ou até mesmo nenhuma concorrência, até aquele momento a Companhia apresentava um crescimento exponencial.

Como é de conhecimento geral, em março de 2020, a Organização Mundial da Saúde (“OMS”), classificou a COVID-19 como “emergência de saúde pública de interesse internacional”, elevando-a à categoria de pandemia. A partir desse momento, observou-se uma forte ruptura na atividade econômica global, deflagrando uma crise econômica mundial sem precedentes.

Cabe lembrar que a velocidade de disseminação e contágio da doença fez com que os países ao redor do mundo, incluindo o Brasil, adotassem medidas de recomendação de distanciamento social, restrições a viagens e fechamento de fronteiras. Como consequência, a indústria aérea foi uma das primeiras e mais atingidas em suas operações e resultados.

De forma a enfrentar esse cenário absolutamente desafiador, a Companhia por meio de seu Comitê Executivo passou a monitorar e estabelecer estratégias operacionais e financeiras para atravessar esse período de crise até a retomada das operações. Dentre as principais ações para atingir as estratégias estabelecidas destacam-se:

#### 2.1.1 Redimensionamento da malha área

Uma das primeiras e mais importantes ações tomadas pela Administração em resposta à crise econômica deflagrada pela pandemia de COVID-19 foi o redimensionamento de sua malha aérea, com reduções na capacidade que atingiram seu pico em abril de 2020. Neste momento, o volume de ASKs ofertados no mercado doméstico chegou a representar apenas 13% do volume do mesmo período do ano de 2019, representado por aproximadamente 70 voos diários, e por sua vez, a demanda reduziu a 11% do total do ano anterior. Até então a Companhia operava uma média de quase 1.000 voos diários. Tal situação impactou severamente a capacidade da Companhia de gerar caixa e estar apta a honrar compromissos financeiros assumidos no período pré-pandêmico.

#### 2.1.2 Reduções de custos

Diante das dificuldades impostas pelo cenário pandêmico, a Companhia adotou diversas medidas para reduzir seus custos fixos e variáveis, entre eles: (i) suspensão de contratações, (ii) lançamento dos programas de licença não remunerada e de desligamento voluntário; (iii) redução dos salários dos membros do comitê executivo e diretores; (iv) redução de despesas gerais de salário na ordem de 65% no período compreendido entre março e agosto de 2020 por meio da adesão a MP nº 936/20; e (v) acordo coletivo para redução da jornada de trabalho de pilotos e comissários por 18 meses.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 2.1.3 Fortalecimento do caixa de liquidez

Ao longo do período, com a evolução da pandemia, a Administração envidou esforços para manter os níveis de caixa em patamares necessários para o enfrentamento da crise, sendo necessário estabelecer novos acordos com fornecedores, credores bancários e arrendadores. Dentro desse escopo, as principais ações tomadas foram as seguintes:

- acesso ao mercado de capitais por meio de emissão de debêntures;
- postergação do pagamento de participação nos lucros e resultados de 2019;
- negociação de novas condições de pagamento com fornecedores para preservação de caixa;
- suspensão de viagens a trabalho e despesas discricionárias;
- negociação para redução de tarifas de estacionamento de aeronaves;
- acordo para postergação de entrega de 59 aeronaves modelo E2;
- acordo com arrendadores com redução de aproximadamente 77% da saída de caixa para o período compreendido entre abril e dezembro de 2020, compensados por valores ligeiramente superiores a partir de 2023 e extensão dos prazos contratuais; e
- renegociação das condições e vencimentos de debêntures e obrigações de FINAME.

#### 2.1.4 Cenário pós pandemia de COVID-19

Passados os momentos mais críticos em decorrência da pandemia de COVID-19, a economia global bem como a economia brasileira passam a se deparar com problemas adicionais tais como:

- aumentos abruptos nos preços do petróleo que impactam diretamente os custos do combustível de aviação;
- desvalorização significativa do real frente ao dólar até meados de 2023;
- crescimento das taxas de inflação nos mercados mais desenvolvidos como Estados Unidos e Europa;
- escassez de crédito, causando um incremento significativo nas taxas de juros para captação de recursos; e
- crise na cadeia de suprimentos de materiais de manutenção que pressionam os custos de forma adversa para a Companhia.

Diante dessa conjuntura, a Administração em meados de dezembro de 2022 estabeleceu uma estratégia de renegociação de todas as suas dívidas, cuja execução levou nove meses, devido ao grande número de *stakeholders* envolvidos e a complexidade dos temas em discussão.

Dessa forma ao longo do ano de 2023, a execução dessa estratégia passou pelas seguintes etapas:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 2.2 11ª Emissão de debêntures simples

Em junho de 2023, o Conselho de Administração aprovou a emissão de debêntures simples não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, em série única, da Companhia, no valor total de R\$600.000; com valor nominal unitário de R\$1, custos de emissão R\$11.872, taxa equivalente a CDI+6,0% a.a., pagamento de juros mensais e vencimento em junho de 2024. Os recursos foram integral e exclusivamente utilizados para o pagamento de fornecimento de combustíveis de aviação.

#### 2.3 Emissão de títulos de dívidas 2028 – “Sênior notes 2028”

Em julho de 2023, a subsidiária *Azul Secured*, emitiu e precificou uma oferta privada de US\$800.000 de valor principal.

Os juros nominais correspondem a 11,9% a.a., e serão pagos trimestralmente, em fevereiro, maio, agosto e novembro de cada ano, a partir de novembro de 2023.

O valor principal das *Sênior Notes 2028* vencerá em agosto de 2028, a menos que sejam resgatadas ou recompradas antecipadamente e canceladas de acordo com os termos de emissão.

Os custos incorridos nessas transações correspondem a R\$192.298 e foram contabilizados como despesas financeiras conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.

#### 2.4 Ofertas de troca dos títulos de dívidas (“exchange offer”)

Em junho de 2023, a Companhia anunciou que a subsidiária *Azul Investments* lançou:

- (ii) uma oferta para trocar títulos de dívidas de 5,9% com vencimento em 2024 (“Sênior Notes 2024”) por títulos de dívidas de 11,5% com vencimento em 2029; e
- (ii) uma oferta para trocar títulos de dívidas de 7,3% com vencimento em 2026 (“Sênior Notes 2026”) por títulos de dívidas de 10,9% com vencimento em 2030.

Simultaneamente com as ofertas de troca, a Companhia solicitou consentimento dos titulares elegíveis dos títulos de dívidas existentes para certas alterações propostas aos termos.

O objetivo da *exchange offer* foi refinanciar uma parte das notas existentes, a fim de otimizar a estrutura de capital de dívida da Companhia como parte da execução da estratégia de recapitalização do negócio.

Em julho de 2023, a Companhia anunciou a liquidação de suas ofertas de troca e como consequência emitiu:

- (i) US\$294.215 no valor principal de 11,5% títulos de dívidas com vencimento em 2029 (que foram emitidas em troca de US\$294.215 no valor principal agregado de 5,9% das “Sênior Notes 2024”); e





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- (ii) US\$568.219 no valor principal de 10,9% títulos de dívidas com vencimento em 2030 (que foram emitidas em troca de US\$568.252 no valor principal de 7,3% das “Sênior Notes 2026”).

No total, 86,3% do valor principal dos *Sênior Notes* 2024 e 2026 foi trocado por títulos de dívidas de 2029 e 2030, conforme demonstrado abaixo:

Descrição	Valor principal total ofertado para troca -	
	US\$	% trocado
5,9% <i>Sênior notes</i> 2024	294.215	73,5%
7,3% <i>Sênior notes</i> 2026	568.252	94,7%
Total	862.467	86,3%

Os custos incorridos nessas transações correspondem a R\$161.658 e foram contabilizados como despesas financeiras conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.

## 2.5 Repactuação de obrigações de arrendamento

Em março de 2023, foram celebrados acordos (“*forbearance agreements*”) entre a Companhia e seus principais arrendadores, os quais representavam mais de 90% do passivo de arrendamento. Tais contratos visavam a suspensão temporária dos pagamentos relacionados aos aluguéis de aeronaves, enquanto estavam sendo negociados novos prazos e formas para pagamento de obrigações principalmente de diferimentos negociados durante a pandemia de COVID-19 bem como a diferença entre as taxas de arrendamento contratuais da Companhia e as taxas de mercado atuais.

Em setembro de 2023, a Companhia definiu as condições de repactuações e passou a firmar acordos definitivos com os arrendadores, que concordaram em receber títulos de dívida negociáveis com vencimento em 2030 (“*Notes*”) de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.

Até 30 de setembro de 2023, a Companhia repactuou nessas novas condições 95 contratos de arrendamento, restando ainda aproximadamente 40 contratos para o 4º trimestre. No geral, as condições repactuadas entre Companhia e arrendadores são as seguintes:

*Notes* no montante equivalente de US\$286.104, com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a., e vencimento do principal em junho de 2030.

Os custos incorridos nessas transações correspondem a R\$84.421 e foram contabilizados como despesas financeiras conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 2.6 Repactuação de obrigações com fornecedores de serviços e peças para aeronaves

As negociações com fornecedores de serviços e peças de aeronaves seguiram em sua maioria o mesmo modelo da repactuação das obrigações com arrendamento, ou seja, a Companhia emitiu *Notes* no montante equivalente de US\$84.386, com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a. e vencimento do principal em junho de 2030.

## 2.7 Resumo da repactuação das obrigações financeiras da Companhia

	Pré-renegociação	Pós-renegociação		
<b>Circulante</b>				
Fornecedores	946.676	14.393		
Fornecedores	946.676	10.447		
Fornecedores - Notes	-	3.946		
Provisões	57.735	-		
Obrigações com arrendamento	3.257.045	1.810.469		
Arrendamento	3.257.045	1.694.336		
Arrendamento - Notes	-	99.235		
Arrendamento - Extensão de prazo	-	16.897		
<b>Não circulante</b>				
Fornecedores	122.757	1.055.465		
Fornecedores	122.757	652.356		
Fornecedores - Notes	-	403.110		
Provisões	132.951	-		
Obrigações com arrendamento	6.638.582	7.338.222		
Arrendamento	6.638.582	5.930.636		
Arrendamento - Notes	-	930.654		
Arrendamento - Extensão de prazo	-	476.932		
Empréstimos e financiamentos	6.458.111	5.931.134		
Total geral repactuado	17.613.856	16.149.682		
Total da dívida renegociada circulante	4.261.456	24%	1.824.861	11%
Total da dívida renegociada não circulante	13.352.401	76%	14.324.821	89%

Após as renegociações, o capital circulante da Companhia e sua posição de patrimônio são conforme demonstrados abaixo:

Descrição	30.09.23	31.12.22	Varição
Capital circulante líquido	(8.080.631)	(10.196.421)	2.115.790
Patrimônio líquido	(20.220.346)	(18.392.023)	(1.828.323)

A variação do saldo do capital circulante líquido, que representa uma redução do déficit de aproximadamente 20%, deve-se especificamente à reestruturação apresentada nas notas explicativas 2.2 a 2.6.

O aumento na posição negativa do patrimônio líquido é decorrente, principalmente, do resultado financeiro da Companhia que supera em R\$1.883.414 o lucro operacional. Destaca-se que esse montante inclui R\$201.521 de custas e juros, decorrentes da aplicação dos requerimentos técnicos de extinção de dívidas (“*debt extinguishment*”) do CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Diante do acima exposto, a Administração avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em 8 de dezembro de 2022 e todo o processo de reestruturação de passivos aqui descrito. Os planos de negócios da Companhia incluem ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo, nível da demanda por transporte aéreo com correspondente aumento de tráfego e tarifas, estimativa de taxas de câmbio e preço de combustível. A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho de Administração sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado.

Com base nessa conclusão, essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”), especificamente o IAS 34 – *Interim Financial Reporting*. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação. Todas as moedas apresentadas estão expressas em milhares, exceto quando indicado de outra maneira.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos, passivos, receita e despesas em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas, utilizou-se dos seguintes critérios de divulgação para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial no seu desempenho, desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, divulgadas em 27 de abril de 2023: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade das informações das operações (iii) necessidades informacionais dos usuários das informações trimestrais individuais e consolidadas; e (iv) informações provenientes de outras entidades participantes do mercado de transporte aéreo de passageiros e cargas.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, não houve impactos significativos relacionados a mudanças de estimativas contábeis.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Com o objetivo de garantir uma melhor apresentação e comparabilidade dos saldos, foram realizadas algumas reclassificações no balanço patrimonial e demonstração dos fluxos de caixa do ano anterior.

	Controladora		
	31.12.22		
Balanço patrimonial	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
<b>Circulante</b>			
Seguros a pagar	84.439	(84.439)	-
Fornecedores	2.401.060	84.439	2.485.499
Total	2.485.499	-	2.485.499
	Consolidado		
	31.12.22		
Balanço patrimonial	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
<b>Circulante</b>			
Seguros a pagar	84.985	(84.985)	-
Fornecedores	2.432.819	84.985	2.517.804
Total	2.517.804	-	2.517.804
	Controladora		
	30.09.22		
Demonstração dos fluxos de caixa	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>			
Risco sacado	(680.937)	680.937	-
Seguros a pagar	(74.596)	74.596	-
Fornecedores	1.230.275	(74.596)	1.155.679
Reembolso a clientes	(145.924)	145.924	-
Outros passivos	20.398	(145.924)	(125.526)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(694.234)	503.312	(190.922)
Aquisição de manutenção capitalizada	-	(503.312)	(503.312)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Risco sacado	-	(680.937)	(680.937)
Total	(345.018)	-	(345.018)
	Consolidado		
	30.09.22		
Demonstração dos fluxos de caixa	Publicado	Reclassificações	Reclassificado
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>			
Risco sacado	(680.937)	680.937	-
Seguros a pagar	(74.613)	74.613	-
Fornecedores	1.210.488	(74.613)	1.135.875
Reembolso a clientes	(145.924)	145.924	-
Outros passivos	15.363	(145.924)	(130.561)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(694.234)	503.312	(190.922)
Aquisição de manutenção capitalizada	-	(503.312)	(503.312)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Risco sacado	-	(680.937)	(680.937)
Total	(219.492)	-	(219.492)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens significativos:

Valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

Outros:

- Investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial.

### 3.1 Aprovação e autorização para emissão das informações trimestrais individuais e consolidadas

A autorização para a emissão destas informações trimestrais individuais e consolidadas ocorreram no dia 7 de dezembro de 2023.

## 4. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base nas políticas, práticas e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e divulgadas em 27 de abril de 2023 e, portanto, devem ser lidas em conjunto.

### 4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis relevantes ainda não adotados

Emenda IAS 1 – Classificação de passivos como circulante e não circulante

Visando promover a aderência na aplicação dos requisitos da norma, ajudando as empresas a determinar se, no balanço patrimonial, os empréstimos e financiamentos e outros passivos com uma data de liquidação incerta devem ser classificados como circulantes ou não circulantes.

### 4.2 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data destas informações trimestrais individuais e consolidados, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração do resultado.

As taxas de câmbio em reais são as seguintes:

Descrição	Taxas de câmbio final		
	30.09.23	31.12.22	Variação %
Dólar americano	5,0076	5,2177	-4,0%
Euro	5,3000	5,5694	-4,8%





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa de câmbio média					
	Trimestres findo em			Períodos de nove meses findos em		
	30.09.23	30.09.22	Varição %	30.09.23	30.09.22	Varição %
Dólar americano	4,8803	5,2462	-7,0%	5,0083	5,1360	-2,5%
Euro	5,3122	5,2838	0,5%	5,4249	5,4629	-0,7%

## 5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Caixa	-	265.117	85.830	271.079	95.953
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	82,6% do CDI	118.157	304.993	118.211	350.637
Operações compromissadas	95,2% do CDI	946.010	210.443	1.004.747	210.443
<i>Time Deposit</i> <sup>(a)</sup>	3,4%	3.060	2.616	3.060	2.616
Outros	-	-	582	-	582
		1.332.344	604.464	1.397.097	660.231

(a) Aplicação em dólar americano.

## 6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Vencimento	Controladora e Consolidado	
			30.09.23	31.12.22
<i>Bond TAP</i> <sup>(a)</sup>	7,5%	set/26	744.309	733.043
			744.309	733.043

(a) Aplicação em euro.

## 7. CAIXA RESTRITO

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Consolidado
		30.09.23
Fundos de investimentos <sup>(a)</sup>	4,8%	270.664
		270.664

(a) Em dólar americano.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 8. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Moeda nacional</b>				
Administradoras de cartões de crédito	617.908	1.027.934	967.468	1.109.197
Agências de cargas e viagens	375.216	277.723	382.181	282.438
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	65.277	135.168
Parceiros Programa TudoAzul	99.060	69.035	99.060	69.035
Outras	69.473	41.295	65.334	41.973
<b>Total moeda nacional</b>	<b>1.161.657</b>	<b>1.415.987</b>	<b>1.579.320</b>	<b>1.637.811</b>
<b>Moeda estrangeira</b>				
Administradoras de cartões de crédito	22.720	15.913	22.720	15.913
Reembolsos a receber de reservas para manutenção	64.519	65.495	64.519	78.801
Companhias aéreas parceiras	18.578	39.612	18.578	39.612
Câmara de compensação – agências e cargas	28.262	26.363	28.262	26.363
Outras	35.461	42.889	35.461	29.582
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>169.540</b>	<b>190.272</b>	<b>169.540</b>	<b>190.271</b>
<b>Total</b>	<b>1.331.197</b>	<b>1.606.259</b>	<b>1.748.860</b>	<b>1.828.082</b>
Provisão para perdas esperadas	(24.848)	(22.278)	(26.991)	(24.084)
<b>Total líquido</b>	<b>1.306.349</b>	<b>1.583.981</b>	<b>1.721.869</b>	<b>1.803.998</b>

No Brasil, recebíveis de cartões de crédito não estão expostos ao risco de crédito do portador. Os saldos podem ser facilmente convertidos em caixa, quando necessário, por meio da antecipação junto às administradoras de cartões de crédito.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia antecipou o recebimento de R\$7.614.444 de contas a receber de administradoras de cartão de crédito, sem direito de regresso.

Em 30 de setembro de 2023, o saldo de contas a receber encontra-se líquido de R\$2.583.710 em virtude de tais antecipações (R\$1.735.432 em 31 de dezembro de 2022).

Segue composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
A vencer	1.158.061	1.425.540	1.571.744	1.644.019
Vencidos de 1 a 90 dias	65.386	68.893	67.232	68.631
Vencidos acima de 90 dias	82.902	89.548	82.893	91.348
<b>Total</b>	<b>1.306.349</b>	<b>1.583.981</b>	<b>1.721.869</b>	<b>1.803.998</b>

Até 6 de dezembro de 2023, do montante total vencido até 90 dias o valor de R\$42.872 foram recebidos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Dos títulos vencidos acima de 90 dias, aproximadamente R\$75.749 refere-se a valores a receber de arrendadores, dispostos nas rubricas de “reembolsos a receber de reservas para manutenção” e “outras”, em moeda estrangeira, e a Administração não espera incorrer em perdas pois possui obrigações a pagar para os mesmos. A Companhia está em negociação para reaver tais valores ou compensá-los com obrigações de arrendamento. O encerramento de tal negociação está previsto para a segunda quinzena de dezembro de 2023. Desta forma, concluímos que a provisão para perdas esperadas está estimada adequadamente.

Segue movimentação da provisão para perdas esperadas:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Saldos no início do período	(22.278)	(17.559)	(24.084)	(17.817)
Inclusões	(21.960)	(15.261)	(24.390)	(17.333)
Reversões	19.390	10.226	20.446	10.750
Baixa de montantes incobráveis	-	316	1.037	316
Saldos no final do período	(24.848)	(22.278)	(26.991)	(24.084)

## 9. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
2023	44.749	89.293
2024	67.561	70.396
2025	48.108	50.127
2026	7.633	7.951
Subarrendamento, bruto	168.051	217.767
Juros a apropriar	(14.015)	(25.838)
Provisão para perda	(20.714)	(15.876)
Subarrendamento, líquido	133.322	176.053
<b>Circulante</b>	71.583	70.193
<b>Não circulante</b>	61.739	105.860

## 10. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Peças e materiais para manutenção	763.018	730.295	777.160	741.101
Comissaria e uniformes	16.259	21.922	16.259	21.922
Provisão para perdas	(41.841)	(41.285)	(41.841)	(41.285)
Total líquido	737.436	710.932	751.578	721.738





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Segue a movimentação da provisão para perdas nos estoques:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
Saldos no início do período	(41.285)	(38.935)
Inclusões	(16.625)	(5.652)
Reversões	16.069	3.302
Saldos no final do período	(41.841)	(41.285)

## 11. DEPÓSITOS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Depósitos em garantia	380.251	356.096	390.113	366.474
Reservas para manutenção	2.404.548	2.610.944	2.404.707	2.610.944
Total	2.784.799	2.967.040	2.794.820	2.977.418
Provisão para perda	(389.390)	(446.342)	(389.390)	(446.342)
Total líquido	2.395.409	2.520.698	2.405.430	2.531.076

Segue movimentação dos depósitos em garantia e reservas para manutenção:

Descrição	Controladora		
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	Total
Em 31 de dezembro de 2022	356.096	2.164.602	2.520.698
Adições	140.281	285.231	425.512
Transferências	(106.208)	(315.779)	(421.987)
Inclusões e reversões de provisão	-	36.748	36.748
Perdas	-	(77.724)	(77.724)
Variações cambiais	(9.918)	(77.920)	(87.838)
Em 30 de setembro de 2023	380.251	2.015.158	2.395.409
<b>Em 30 de setembro de 2023</b>			
<b>Circulante</b>	69.200	909.757	978.957
<b>Não circulante</b>	311.051	1.105.401	1.416.452
<b>Em 31 de dezembro 2022</b>			
<b>Circulante</b>	68.832	947.927	1.016.759
<b>Não circulante</b>	287.264	1.216.675	1.503.939





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado		
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	Total
Em 31 de dezembro de 2022	366.474	2.164.602	2.531.076
Adições	157.488	285.390	442.878
Transferências	(123.525)	(315.779)	(439.304)
Inclusões e reversões de provisão	-	36.748	36.748
Perdas	-	(77.724)	(77.724)
Variações cambiais	(10.324)	(77.920)	(88.244)
Em 30 de setembro de 2023	390.113	2.015.317	2.405.430
<b>Em 30 de setembro de 2023</b>			
<b>Circulante</b>	69.200	909.757	978.957
<b>Não circulante</b>	320.913	1.105.560	1.426.473
<b>Em 31 de dezembro 2022</b>			
<b>Circulante</b>	68.832	947.927	1.016.759
<b>Não circulante</b>	297.642	1.216.675	1.514.317

Segue a movimentação da provisão para perdas de reservas para manutenção:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
Saldos no início do período	(446.342)	(459.643)
Adições	(27.875)	(74.691)
Reversões	64.623	59.581
Variações cambiais	20.204	28.411
Saldos no final do período	(389.390)	(446.342)

## 12. TRIBUTOS A RECUPERAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
PIS e COFINS	113.225	135.176	113.225	135.176
IRRF	52.803	28.233	56.473	31.464
IRPJ e CSLL	12.819	25.364	12.873	25.851
ICMS	21.165	23.129	22.558	21.661
Outros	15.245	8.627	12.176	9.167
	215.257	220.529	217.305	223.319

## 13. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Seguros	23.190	79.911	23.264	80.412
Manutenções	191.741	304.927	191.741	304.927
Comissões	35.947	69.856	35.947	69.856
Outros	48.910	44.451	56.292	44.607
<b>Total</b>	299.788	499.145	307.244	499.802
<b>Circulante</b>	107.588	180.145	108.033	180.802
<b>Não circulante</b>	192.200	319.000	199.211	319.000





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A variação em “Manutenções” refere-se, principalmente, ao término de um contrato, sendo o efeito contabilizado na rubrica “Outras” na demonstração do resultado.

#### 14. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Moeda nacional	125.596	63.242	150.657	90.810
Moeda estrangeira	69.268	29.130	70.604	30.887
	194.864	92.372	221.261	121.697

#### 15. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE O LUCRO

##### 14.1 Composição dos impostos diferidos

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.22	Resultado	30.09.23
<b>Diferenças temporárias passivas</b>			
Breakage	(176.884)	(16.188)	(193.072)
Outros	(516)	(1.279)	(1.795)
	(177.400)	(17.467)	(194.867)
<b>Diferenças temporárias ativas</b>			
	177.400	17.467	194.867
<b>Total</b>	-	-	-

##### 14.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.427.388)	(1.709.590)	(1.883.414)	(1.871.175)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	485.312	581.261	640.361	636.200
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Equivalência patrimonial	(125.889)	(42.705)	(194.809)	(118.849)
Benefício não constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(375.220)	(613.745)	(486.150)	(712.989)
Diferenças permanentes	15.797	75.189	40.598	195.638
	-	-	-	-

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.427.388)	(1.709.590)	(1.883.414)	(1.871.175)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	485.312	581.261	640.361	636.200
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Resultado de investimentos não tributados no exterior	151.308	45.591	221.736	124.469
Benefício não constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(1.145.786)	(1.290.347)	(1.559.609)	(1.608.547)
Diferenças permanentes	499.879	655.349	677.307	827.083
Diferencial de alíquota	9.287	8.146	20.205	20.795
	-	-	-	-

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Prejuízos fiscais e bases negativas	16.093.931	11.973.489	16.289.631	12.137.431
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	4.023.483	2.993.372	4.072.408	3.034.358
Bases negativas de contribuição social (9%)	1.448.454	1.077.614	1.466.067	1.092.369

## 16. INVESTIMENTOS

Descrição	31.12.22	Resultado de equivalência patrimonial		30.09.23
		Aumento de capital		
Conecta	125.979	21.014	78.443	225.436
Azul Viagens	196.886	58.183	-	255.069
Azul Secured	-	(284.095)	-	(284.095)
Azul Investments	(500.831)	(367.124)	-	(867.955)
Azul Finance	23.886	(6)	16.704	40.584
Azul Finance 2	84.551	(18)	-	84.533
Canela	20.553	(921)	-	19.632
	(48.976)	(572.967)	95.147	(526.796)
<b>Investimento</b>	451.854			625.254
<b>Provisão para perda com investimento</b>	(500.830)			(1.152.050)

Durante o terceiro trimestre de 2023, não houve integralização de capital na *Azul Cayman Holdco*.

## 17. IMOBILIZADO

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				30.09.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Transferências <sup>(b)</sup>	
<b>Custo</b>						
Aeronaves <sup>(a)</sup>		2.504.484	158.731	(119.982)	19.479	2.562.712
Benfeitorias		523.115	88.244	(94.677)	23.945	540.627
Equipamentos e instalações		217.409	23.252	(55.855)	-	184.806
Outros		31.179	1.649	(4.878)	-	27.950
Imobilizado em andamento		42.252	27.727	(12.094)	(20.186)	37.699
Antecipação para aquisição de aeronaves		-	1.935	-	-	1.935
		3.318.439	301.538	(287.486)	23.238	3.355.729
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves <sup>(a)</sup>	8%	(877.476)	(156.925)	82.697	-	(951.704)
Benfeitorias	16%	(214.299)	(63.191)	94.609	-	(182.881)
Equipamentos e instalações	11%	(150.753)	(18.237)	55.160	-	(113.830)
Outros	9%	(25.145)	(2.084)	4.878	-	(22.351)
		(1.267.673)	(240.437)	237.344	-	(1.270.766)
<b>Imobilizado</b>		2.050.766	61.101	(50.142)	23.238	2.084.963
<b>Impairment</b>		(279.077)	-	-	-	(279.077)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.771.689	61.101	(50.142)	23.238	1.805.886

(a) Inclui aeronaves, motores simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas de "Imobilizado", "Direito de uso e "Intangível"





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado				30.09.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Transferências (b)	
<b>Custo</b>						
Aeronaves (a)		2.656.771	160.156	(120.100)	19.287	2.716.114
Benfeitorias		524.075	88.244	(94.738)	23.945	541.526
Equipamentos e instalações		222.482	24.619	(55.939)	-	191.162
Outros		32.205	1.678	(5.276)	-	28.607
Imobilizado em andamento		44.243	28.241	(12.094)	(20.186)	40.204
Antecipações para aquisição de aeronaves		109.487	29.127	-	-	138.614
		3.589.263	332.065	(288.147)	23.046	3.656.227
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves (a)	9%	(965.066)	(175.035)	82.771	-	(1.057.330)
Benfeitorias	16%	(214.411)	(63.218)	94.669	-	(182.960)
Equipamentos e instalações	11%	(151.732)	(18.706)	55.164	-	(115.274)
Outros	9%	(25.888)	(2.114)	5.276	-	(22.726)
		(1.357.097)	(259.073)	237.880	-	(1.378.290)
<b>Imobilizado</b>		2.232.166	72.992	(50.267)	23.046	2.277.937
<b>Impairment</b>		(279.077)	-	-	-	(279.077)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.953.089	72.992	(50.267)	23.046	1.998.860

(a) Inclui aeronaves, motores, simuladores e equipamentos de voo.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas de “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.

## 18. DIREITO DE USO

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				Transferências (b)	30.09.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Modificações		
<b>Custo</b>							
Aeronaves (a)		12.656.250	540.916	(712.785)	895.740	10.187	13.390.308
Manutenção de aeronaves e motores		1.938.788	236.697	(780.746)	(29.911)	(33.425)	1.331.403
Restauração de aeronave e motores		1.815.486	238.924	(226.468)	(276.783)	-	1.551.159
Outros		214.758	7.638	-	75.605	-	298.001
		16.625.282	1.024.175	(1.719.999)	664.651	(23.238)	16.570.871
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves (a)	7%	(7.245.762)	(683.541)	681.345	-	-	(7.247.958)
Manutenção de aeronaves e motores	17%	(1.159.612)	(248.004)	762.541	-	-	(645.075)
Restauração de aeronave e motores	33%	(628.352)	(445.885)	226.468	29.038	-	(818.731)
Outros	23%	(58.921)	(36.409)	124	-	-	(95.206)
		(9.092.647)	(1.413.839)	1.670.478	29.038	-	(8.806.970)
<b>Direito de uso</b>		7.532.635	(389.664)	(49.521)	693.689	(23.238)	7.763.901
<b>Impairment</b>		(110.349)	-	-	-	-	(110.349)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		7.422.286	(389.664)	(49.521)	693.689	(23.238)	7.653.552

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas de “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					30.09.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Modificações	Transferências <sup>(b)</sup>	
<b>Custo</b>							
Aeronaves <sup>(a)</sup>		12.753.324	540.916	(685.521)	895.740	11.101	13.515.560
Manutenção de aeronaves e motores		1.938.788	236.697	(780.746)	(29.911)	(33.425)	1.331.403
Restauração de aeronave e motores		1.819.438	238.924	(226.468)	(276.783)	-	1.555.111
Outros		226.621	9.677	-	75.605	-	311.903
		16.738.171	1.026.214	(1.692.735)	664.651	(22.324)	16.713.977
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves <sup>(a)</sup>	7%	(7.228.226)	(695.380)	654.205	-	(914)	(7.270.315)
Manutenção de aeronaves e motores	17%	(1.159.612)	(248.004)	762.541	-	-	(645.075)
Restauração de aeronave e motores	33%	(628.522)	(446.289)	226.468	29.038	-	(819.305)
Outros	22%	(58.914)	(36.868)	-	-	-	(95.782)
		(9.075.274)	(1.426.541)	1.643.214	29.038	(914)	(8.830.477)
<b>Direito de uso</b>		7.662.897	(400.327)	(49.521)	693.689	(23.238)	7.883.500
<b>Impairment</b>		(110.349)	-	-	-	-	(110.349)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		7.552.548	(400.327)	(49.521)	693.689	(23.238)	7.773.151

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas de “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.

## 19. INTANGÍVEL

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			
		31.12.22	Adições	Baixas	30.09.23
<b>Custo</b>					
Slots		54.705	-	-	54.705
Software e desenvolvimento de software		931.780	181.481	(400.590)	712.671
		986.485	181.481	(400.590)	767.376
<b>Amortização</b>					
Software	19%	(546.722)	(135.014)	376.952	(304.784)
		(546.722)	(135.014)	376.952	(304.784)
<b>Total intangível, líquido</b>		439.763	46.467	(23.638)	462.592

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					30.09.23
		31.12.22	Adições	Baixas	Transferências <sup>(a)</sup>		
<b>Custo</b>							
Ágio por expectativa de rentabilidade futura		147.915	-	-	-	147.915	
Slots		99.056	-	-	-	99.056	
Software e desenvolvimento de software		946.500	195.761	(400.590)	192	741.863	
		1.193.471	195.761	(400.590)	192	988.834	
<b>Amortização</b>							
Software	19%	(547.942)	(136.001)	376.952	-	(306.991)	
		(547.942)	(136.001)	376.952	-	(306.991)	
<b>Total intangível, líquido</b>		645.529	59.760	(23.638)	192	681.843	

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Imobilizado”, “Direito de uso” e “Intangível”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 20. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

Controladora											
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.22	Captações (-) custos	Transferências <sup>(a)</sup>	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.09.23
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>											
Aeronaves, motores e outros	7,3%	mar/29	731.224	-	(1.067)	(208.560)	(34.119)	40.968	(39.104)	3.782	493.124
			<u>731.224</u>	<u>-</u>	<u>(1.067)</u>	<u>(208.560)</u>	<u>(34.119)</u>	<u>40.968</u>	<u>(39.104)</u>	<u>3.782</u>	<u>493.124</u>
<b>Em moeda nacional – R\$</b>											
Capital de giro	CDI +3,4%	fev/24	496.997	301.098	-	(682.523)	(56.645)	55.862	-	1.436	116.225
Debêntures	CDI +5,5%	dez/28	747.170	585.661	-	(251.530)	(103.167)	93.456	-	6.097	1.077.687
Aeronaves e motores	Selic + 5,5%	mai/25	19.284	-	-	(3.861)	(3.133)	2.304	-	20	14.614
	6,2%	mar/27	34.491	-	-	(12.425)	(1.275)	1.215	-	82	22.088
			<u>1.297.942</u>	<u>886.759</u>	<u>-</u>	<u>(950.339)</u>	<u>(164.220)</u>	<u>152.837</u>	<u>-</u>	<u>7.635</u>	<u>1.230.614</u>
<b>Total em R\$</b>			<u>2.029.166</u>	<u>886.759</u>	<u>(1.067)</u>	<u>(1.158.899)</u>	<u>(198.339)</u>	<u>193.805</u>	<u>(39.104)</u>	<u>11.417</u>	<u>1.723.738</u>
<b>Circulante</b>			1.097.976								1.118.363
<b>Não circulante</b>			931.190								605.375

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos” e “Arrendamentos”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado												
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.22	Captações (-) custos	Transferências <sup>(a)</sup>	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Efeitos da reestruturação <sup>(b)</sup>	Custos amortizados	30.09.23
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>												
Senior notes – 2024	5,9%	out/24	2.097.402	-	(1.410.967)	-	(77.431)	70.692	(147.544)	5.585	3.597	541.334
Senior notes – 2026	7,3%	jun/26	3.095.665	-	(2.725.010)	-	(121.321)	118.373	(248.258)	34.278	6.800	160.527
Senior notes – 2028	11,9%	ago/28	-	3.642.950	-	-	-	91.543	168.982	-	7.340	3.910.815
Senior notes – 2029	11,5%	mai/29	-	-	1.410.967	(277.961)	(19.411)	31.390	60.597	-	-	1.205.582
Senior notes – 2030	10,9%	mai/30	-	-	2.725.010	-	(36.961)	64.154	120.718	-	-	2.872.921
Aeronaves, motores e outros	7,3%	mar/29	731.224	-	(1.067)	(208.560)	(34.119)	40.968	(39.104)	-	3.782	493.124
			<b>5.924.291</b>	<b>3.642.950</b>	<b>(1.067)</b>	<b>(486.521)</b>	<b>(289.243)</b>	<b>417.120</b>	<b>(84.609)</b>	<b>39.863</b>	<b>21.519</b>	<b>9.184.303</b>
<b>Em moeda nacional – R\$</b>												
Capital de giro	CDI +3,4%	fev/24	496.997	301.098	-	(682.523)	(56.645)	55.862	-	-	1.436	116.225
		set/25	2.675	-	-	(591)	(93)	210	-	-	-	2.201
Debêntures	CDI +5,5%	dez/28	747.170	585.661	-	(251.530)	(103.167)	93.456	-	-	6.097	1.077.687
	Selic + 5,5%	mai/25	19.284	-	-	(3.861)	(3.133)	2.304	-	-	20	14.614
Aeronaves e motores	6,2%	mar/27	42.282	-	-	(13.944)	(1.675)	1.527	-	-	82	28.272
			<b>1.308.408</b>	<b>886.759</b>	<b>-</b>	<b>(952.449)</b>	<b>(164.713)</b>	<b>153.359</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.635</b>	<b>1.238.999</b>
<b>Total em R\$</b>			<b>7.232.699</b>	<b>4.529.709</b>	<b>(1.067)</b>	<b>(1.438.970)</b>	<b>(453.956)</b>	<b>570.479</b>	<b>(84.609)</b>	<b>39.863</b>	<b>29.154</b>	<b>10.423.302</b>
<b>Circulante</b>			<b>1.112.940</b>									<b>1.269.858</b>
<b>Não circulante</b>			<b>6.119.759</b>									<b>9.153.444</b>

(a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos” e “Arrendamentos”.

(b) Refere-se, principalmente, a aceleração da amortização de custos de captações consideradas extintas de acordo com os requerimentos do parágrafo 33.6 do CPC 48 - Instrumentos financeiros equivalente ao IFRS 9, o qual determina que uma modificação substancial dos termos de um passivo financeiro existente, ou de uma parte dele, será contabilizada com uma extinção de tal obrigação.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 20.1 Cronograma de amortização da dívida

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
2023	509.902	1.097.976	659.811	1.112.940
2024	650.503	325.678	1.180.709	2.397.036
2025	214.202	243.228	218.542	234.919
2026	120.122	180.562	278.550	3.306.081
2027	112.623	172.205	112.623	172.205
Após 2027	116.386	9.517	7.973.067	9.518
	1.723.738	2.029.166	10.423.302	7.232.699
<b>Circulante</b>	1.118.363	1.097.976	1.269.858	1.112.940
<b>Não circulante</b>	605.375	931.190	9.153.444	6.119.759

#### 20.2 Novas captações

##### 20.2.1 Capital de giro

Durante o primeiro trimestre, a Companhia realizou a captação de R\$302.252 com custos de R\$1.154, taxa equivalente a CDI+6,4% a.a. e pagamento único de juros e principal em junho de 2023. Durante o segundo trimestre, houve a renegociação que resultou na postergação do prazo de pagamento para setembro 2023 e da taxa de juros para CDI+6,5% a.a. Em julho de 2023 o saldo foi liquidado antecipadamente.

##### 20.2.2 Debêntures

Durante o segundo trimestre, a Companhia outorgou a 11ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, em série única, no valor total de R\$600.000, com valor nominal unitário de R\$1, custos de R\$11.872, taxa equivalente a CDI+6,0% a.a. e vencimento em junho de 2024. Os juros incidentes serão amortizados mensalmente. Os recursos foram integral e exclusivamente utilizados para o pagamento de fornecimento de combustíveis de aviação.

##### 20.2.3 Sênior notes 2028

Em julho de 2023, a subsidiária Azul Secured finalizou uma oferta privada de títulos de dívida seniores no valor de R\$3.831.040 (equivalente a US\$800.000), custos de R\$192.298, com juros de 11,9% a.a. pagos trimestralmente a partir de novembro de 2023 e vencimento do principal em agosto 2028. Os recursos líquidos serão utilizados para o pagamento de certas dívidas, obrigações e outros fins corporativos.

#### 20.3 Renegociações

##### 20.3.1 Debêntures

Durante o primeiro trimestre, a Companhia renegociou os termos das debêntures, com custos de R\$2.467 de modo a estender o prazo de vencimento de dezembro de 2027 para dezembro de 2028. Não houve alteração nas taxas de juros.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 20.3.2 Aeronaves e motores

Durante o primeiro trimestre, a Companhia renegociou a postergação do prazo de pagamento de empréstimos e financiamentos, de março de 2023 para dezembro de 2023 no montante de R\$194.330, alterando a taxa média ponderada de 6,5% a.a. para 7,4% a.a. No segundo trimestre, a taxa média do contrato foi renegociada, passando de 7,4% a.a. para 8,6% a.a.

#### 20.3.3 Sênior notes

Em junho de 2023, a Companhia anunciou que a subsidiária *Azul Investments* lançou:

- (i) uma oferta para trocar títulos de dívidas de 5,9% com vencimento em 2024 (“Sênior Notes 2024”) por títulos de dívidas de 11,5% com vencimento em 2029, e
- (ii) uma oferta para trocar títulos de dívidas de 7,3% com vencimento em 2026 (“Sênior Notes 2026”) por títulos de dívidas de 10,9% com vencimento em 2030,

Simultaneamente com as ofertas de troca, a Companhia solicitou consentimento dos titulares elegíveis dos títulos de dívidas existentes para certas alterações propostas aos termos.

O objetivo da *exchange offer* foi refinar uma parte das notas existentes, a fim de otimizar a estrutura de capital de dívida da Companhia como parte da execução da estratégia de recapitalização do negócio.

Em julho de 2023, a Companhia anunciou a liquidação de suas ofertas de troca e como consequência emitiu:

- (i) US\$294.215 no valor principal de 11,5% títulos de dívidas com vencimento em 2029 (que foram emitidas em troca de US\$294.215 no valor principal agregado de 5,9% das Sênior Notes 2024; e
- (ii) US\$568.219 no valor principal de 10,9% títulos de dívidas com vencimento em 2030 (que foram emitidas em troca de US\$568.252 no valor principal de 7,3% das Sênior Notes 2026.

No total, 86,3% do valor principal dos *Sênior Notes* 2024 e 2026 foi trocado por títulos de dívidas de 2029 e 2030, conforme demonstrado abaixo:

Descrição	Valor principal total ofertado para troca -	
	US\$	% trocado
5,9% <i>Sênior notes</i> 2024	294.215	73,5%
7,3% <i>Sênior notes</i> 2026	568.252	94,7%
Total	862.467	86,3%

Os custos incorridos nessas transações correspondem a R\$161.658 e foram contabilizados como despesas financeiras conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Devido a repactuação da dívida, o montante de R\$201.521 foi contabilizado na demonstração de resultado, na rubrica “Reestruturação da dívida”. O montante refere-se a R\$39.863 de efeitos da extinção da dívida e R\$161.658 de novos custos incorridos.

#### 20.4 Cláusulas restritas

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de empréstimos e financiamentos, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2022.

A Companhia solicitou *waiver* à contraparte referente aos contratos de financiamento de aeronave cuja frequência de mensuração é trimestral, e assim os obteve para o trimestre findo em 30 de setembro de 2023. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

#### 21. ARRENDAMENTOS

Em março de 2023, foram celebrados acordos (“*forbearance agreements*”) entre a Companhia e seus principais arrendadores, os quais representavam mais de 90% do passivo de arrendamento. Tais contratos visavam a suspensão temporária dos pagamentos relacionados aos aluguéis de aeronaves, enquanto estavam sendo negociados novos prazos e formas para pagamento de obrigações principalmente de diferimentos negociados durante a pandemia de COVID-19 bem como a diferença entre as taxas de arrendamento contratuais da Companhia e as taxas de mercado atuais.

Em setembro de 2023, a Companhia definiu as condições de repactuações e passou a firmar acordos definitivos com os arrendadores, que concordaram em receber títulos de dívida negociáveis com vencimento em 2030 de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.

Até 30 de setembro de 2023, a Companhia repactuou nessas novas condições 95 contratos de arrendamento, restando ainda aproximadamente 40 contratos para o 4º trimestre. No geral, as condições repactuadas entre Companhia e arrendadores são as seguintes:

*Notes*, no montante equivalente de US\$286.104, com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a., e vencimento do principal em junho de 2030.

Os custos incorridos nessas transações correspondem a R\$84.421 e foram contabilizados como despesas financeiras conforme requerido pelo CPC 48 – Instrumentos Financeiros, equivalente ao IFRS 9.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Arrendamentos	12.305.514	14.462.124	12.416.275	14.582.833
Arrendamentos – Notes	-	-	1.029.890	-
	<u>12.305.514</u>	<u>14.462.124</u>	<u>13.446.165</u>	<u>14.582.833</u>
<b>Circulante</b>	3.417.719	4.001.623	3.540.879	4.025.948
<b>Não circulante</b>	8.887.795	10.460.501	9.905.286	10.556.885





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 21.1 Arrendamentos

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências <sup>(b)</sup>	Variação cambial	30.09.23
<b>Arrendamentos sem opção de compra:</b>											
Aeronaves <sup>(a)</sup>	7,7	16,5%	13.538.133	555.738	736.856	(2.087.552)	1.779.709	(2.452.884)	(90.595)	(546.609)	11.432.796
Outros	4,4	10,0%	182.207	7.638	75.605	(39.115)	13.180	-	-	(4.108)	235.407
<b>Arrendamentos com opção de compra:</b>											
Aeronaves <sup>(a)</sup>	7,7	16,5%	741.784	-	79.120	(140.850)	70.056	(90.815)	-	(21.984)	637.311
Total			14.462.124	563.376	891.581	(2.267.517)	1.862.945	(2.543.699)	(90.595)	(572.701)	12.305.514
<b>Circulante</b>			4.001.623								3.417.719
<b>Não circulante</b>			10.460.501								8.887.795

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos”, “Arrendamentos”, “Arrendamentos – Notes”, “Fornecedores”, “Partes relacionadas” e “Outros passivos”.

Consolidado											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Modificações	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências <sup>(b)</sup>	Variação cambial	30.09.23
<b>Arrendamentos sem opção de compra:</b>											
Aeronaves <sup>(a)</sup>	7,7	16,5%	13.585.810	555.738	736.856	(2.094.765)	1.783.413	(103.107)	(2.440.372)	(548.510)	11.475.063
Outros	4,7	10,1%	185.527	9.677	75.605	(39.569)	13.658	-	-	(4.108)	240.790
<b>Arrendamentos com opção de compra:</b>											
Aeronaves <sup>(a)</sup>	5,3	13,6%	811.496	-	79.120	(151.969)	77.356	-	(90.815)	(24.766)	700.422
Total			14.582.833	565.415	891.581	(2.286.303)	1.874.427	(103.107)	(2.531.187)	(577.384)	12.416.275
<b>Circulante</b>			4.025.948								3.441.644
<b>Não circulante</b>			10.556.885								8.974.631

(a) Inclui aeronaves, motores e simuladores.

(b) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Empréstimos e financiamentos”, “Arrendamentos”, “Arrendamentos – Notes”, “Fornecedores”, “Partes relacionadas” e “Outros passivos”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 21.2 Arrendamentos – Notes

Descrição	Consolidado						
	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.22	Adições	Juros incorridos	Transferências <sup>(a)</sup>	30.09.23
<b>Arrendamentos – Notes</b>							
Financiamento com lessores	6,8	14,8%	-	11.097	388	1.018.405	1.029.890
Total			-	11.097	388	1.018.405	1.029.890
<b>Circulante</b>			-				99.235
<b>Não circulante</b>			-				930.655

a) Os saldos das transferências são entre as rubricas “Arrendamentos” e “Arrendamentos – Notes”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 21.3 Cronograma de amortização dos arrendamentos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
2023	1.064.181	4.361.841	1.070.708	4.387.911
2024	3.384.493	4.136.971	3.409.994	4.162.958
2025	2.804.174	3.553.600	2.829.674	3.579.587
2026	2.537.279	3.211.523	2.562.779	3.237.509
2027	2.133.104	2.883.215	2.158.604	2.909.201
Após 2027	8.309.150	8.439.514	8.379.544	8.512.031
Pagamento mínimo de arrendamentos	20.232.381	26.586.664	20.411.303	26.789.197
Encargos financeiros	(7.926.867)	(12.124.540)	(7.995.028)	(12.206.364)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	12.305.514	14.462.124	12.416.275	14.582.833
<b>Circulante</b>	3.417.719	4.001.623	3.441.644	4.025.948
<b>Não circulante</b>	8.887.795	10.460.501	8.974.631	10.556.885

#### 21.4 Cronograma de amortização dos Arrendamentos – Notes

Descrição	Consolidado
	30.09.23
2023	27.460
2024	107.452
2025	107.452
2026	107.452
2027	107.452
Após 2027	1.701.322
Pagamentos mínimos de arrendamentos	2.158.590
Encargos financeiros	(1.128.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.029.890
<b>Circulante</b>	99.235
<b>Não circulante</b>	930.655

Não havia saldos comparativos em 31 de dezembro de 2022.

#### 21.5 Cláusulas restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de arrendamentos, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2022.

Essas condições serão verificadas apenas em 31 de dezembro de 2023, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 22. FORNECEDORES

As negociações com fornecedores de serviços e peças de aeronaves seguiram em sua maioria o mesmo modelo da repactuação das obrigações com arrendamento, ou seja, a Companhia emitiu *Notes* no montante equivalente de US\$84.386, com juros a serem pagos trimestralmente a partir de dezembro de 2023, com juros de 7,5% a.a., e vencimento do principal em junho de 2030.

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Fornecedores	2.776.646	2.918.031	2.817.039	2.949.790
Fornecedores – <i>Notes</i>	-	-	407.234	-
	<u>2.776.646</u>	<u>2.918.031</u>	<u>3.224.273</u>	<u>2.949.790</u>
<b>Circulante</b>	1.854.146	2.401.060	1.898.663	2.432.819
<b>Não circulante</b>	922.500	516.971	1.325.610	516.971

## 23. RISCO SACADO

Descrição	Controladora e Consolidado
Em 31 de dezembro de 2022	<u>753.352</u>
Adição	104.194
Juros incorridos	12.303
Juros pagos	(38.242)
Pagamento	<u>(727.368)</u>
Em 30 de setembro de 2023	<u>104.239</u>

## 24. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

Variações no valor justo	Controladora				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
	Swap taxa de juros	Termo combustível	Opção combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Em 31 de dezembro de 2022	(54.101)	(28.701)	-	235.246	152.444
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	10.885	(54.974)	34.538	(24.552)	(34.103)
Pagamentos (recebimentos)	43.216	142.735	9.413	(210.694)	(15.330)
Em 30 de setembro de 2023	-	59.060	43.951	-	103.011
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	60.222	52.837	-	113.059
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(837)	(8.886)	-	(9.723)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(325)	-	-	(325)
	<u>-</u>	<u>59.060</u>	<u>43.951</u>	<u>-</u>	<u>103.011</u>

Variações no valor justo	Consolidado				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
	Swap taxa de juros	Termo de combustível	Opção combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Em 31 de dezembro de 2022	(179.170)	(28.701)	-	235.246	27.375
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(34.075)	(54.974)	34.538	(24.552)	(79.063)
Pagamentos (recebimentos)	213.245	142.735	9.413	(210.694)	154.699
Em 30 de setembro de 2023	-	59.060	43.951	-	103.011
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	60.222	52.837	-	113.059
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(837)	(8.886)	-	(9.723)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(325)	-	-	(325)
	<u>-</u>	<u>59.060</u>	<u>43.951</u>	<u>-</u>	<u>103.011</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 25. TRANSPORTES A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Transportes a executar	4.507.837	4.378.923	4.939.906	4.660.271
Breakage	(567.859)	(520.246)	(567.859)	(520.246)
	<u>3.939.978</u>	<u>3.858.677</u>	<u>4.372.047</u>	<u>4.140.025</u>
Prazo médio de utilização	54 dias	48 dias	54 dias	48 dias
<b>Circulante</b>	3.901.578	3.858.677	4.333.647	4.140.025
<b>Não circulante</b>	38.400	-	38.400	-

O saldo classificado como não circulante refere-se ao programa de pontos TudoAzul.

## 26. TRIBUTOS A RECOLHER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Programa de parcelamento governamental	169.391	96.547	169.391	96.547
PIS e COFINS	2.735	43.818	2.901	44.284
IRRF	39.276	48.682	39.845	49.371
Impostos sobre importação	18.569	12.318	18.576	12.359
Outros	10.995	61.632	11.465	61.989
	<u>240.966</u>	<u>262.997</u>	<u>242.178</u>	<u>264.550</u>
<b>Circulante</b>	117.258	191.402	118.470	192.955
<b>Não circulante</b>	123.708	71.595	123.708	71.595

No primeiro trimestre de 2023, a Companhia parcelou em 60 meses tributos federais através do Programa de Parcelamento Governamental.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 27. PROVISÕES

### 27.1 Composição das provisões

Descrição	Controladora			Total
	Devolução de aeronaves e motores <sup>(a)</sup>	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Benefício pós emprego	
Em 31 de dezembro de 2022	2.671.314	466.845	7.001	3.145.160
Adições	238.924	120.998	87	360.009
Modificações contratuais de arrendamento	(297.173)	-	-	(297.173)
Baixas	(390.527)	(109.593)	-	(500.120)
Juros incorridos	189.003	29.327	570	218.900
Variação cambial	(108.222)	-	-	(108.222)
Em 30 de setembro de 2023	2.303.319	507.577	7.658	2.818.554
<b>Em 30 de setembro de 2023</b>				
<b>Circulante</b>	537.030	176.599	-	713.629
<b>Não circulante</b>	1.766.289	330.978	7.658	2.104.925
<b>Em 31 de dezembro 2022</b>				
<b>Circulante</b>	654.897	179.391	-	834.288
<b>Não circulante</b>	2.016.417	287.454	7.001	2.310.872

(a) Taxa nominal de desconto 11,2% a.a. (11,2% a.a. em 31 de dezembro de 2022).

Descrição	Consolidado			Total
	Devolução de aeronaves e motores <sup>(a)</sup>	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Benefício pós emprego	
Em 31 de dezembro de 2022	2.675.266	540.858	7.001	3.223.125
Adições	238.924	123.820	87	362.831
Modificações de contrato de arrendamento	(297.173)	-	-	(297.173)
Baixas	(390.527)	(175.698)	-	(566.225)
Juros incorridos	189.318	29.327	570	219.215
Variação cambial	(108.381)	-	-	(108.381)
Em 30 de setembro de 2023	2.307.427	518.307	7.658	2.833.392
<b>Em 30 de setembro de 2023</b>				
<b>Circulante</b>	537.030	176.599	-	713.629
<b>Não circulante</b>	1.770.397	341.708	7.658	2.119.763
<b>Em 31 de dezembro 2022</b>				
<b>Circulante</b>	654.897	179.391	-	834.288
<b>Não circulante</b>	2.020.369	361.467	7.001	2.388.837

(a) Taxa nominal de desconto 11,2% a.a. (11,2% a.a. em 31 de dezembro de 2022).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 27.1.1 Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros

Seguem os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Tributários	275.985	259.330	340.050	353.287
Cíveis	103.798	92.793	49.647	57.764
Trabalhistas	127.794	114.722	68.321	43.203
	507.577	466.845	458.018	454.254

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
Tributários	275.985	259.330	404.637	353.287
Cíveis	104.069	93.034	49.647	57.764
Trabalhistas	134.477	121.084	68.321	43.203
Outros	3.776	67.410	-	-
	518.307	540.858	522.605	454.254

##### 27.1.1.1 Movimentações relevantes

###### 27.1.1.1.1 Trabalhistas

###### 27.1.1.1.1.1 Perda possível

Durante o primeiro trimestre de 2023, o Ministério Público do Trabalho (“MPT”) ingressou com uma ação contra a Companhia alegando descumprimento da cota de menores aprendizes, com o objetivo de que a Companhia passe a considerar, no cômputo da cota, todas as funções que demandem formação, conforme especificado na Classificação Brasileira de Ocupações, sob pena de multa diária de R\$5 por aprendiz não contratado. Ainda, pretende o MPT a condenação da Companhia ao pagamento de uma indenização por danos morais coletivos no valor de R\$20.000.

O processo encontra-se em fase de conhecimento, sem que haja qualquer decisão proferida até a presente data. A probabilidade de perda é avaliada como “possível” pelos assessores jurídicos da Companhia.

###### 27.1.1.2 Outros

###### 27.1.1.2.1 Perda provável

Os valores registrados nessa rubrica estão relacionados ao passivo contingente assumido em decorrência da combinação de negócios com a Azul Conecta. Durante o trimestre findo em 30 de setembro de 2023, o processo foi concluído e a Companhia condenada a pagar R\$3.776 e, portanto, R\$63.634 foram revertidos para o resultado.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 28. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros de acordo com as condições de mercado estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo.

Conforme divulgada na nota explicativa 2 dessas informações trimestrais, a Companhia passou por um grande processo de reestruturação das suas dívidas, o qual compreendeu a emissão de *Sênior Notes 2028*, uma *exchange offer*, repactuação de dívidas de arrendamento e fornecedores por meio de emissão de *Notes*. Em sua grande maioria, essas emissões foram realizadas por meio de subsidiárias em nome da Companhia. Observando-se as normas contábeis, tais transações foram devidamente eliminadas para fins de consolidação, conforme demonstradas a seguir:

Controladora					
Credor	Devedor	Tipo de operação	30.09.23	31.12.22	
ALAB	Azul Viagens	Venda de pontos TudoAzul	8.123	21.917	
ALAB	Azul Viagens	Compartilhamento de serviços	29.297	36.448	
ALAB	Azul	Mútuo	35.118	-	
ALAB	Canela	Repasses	10.897	-	
ALAB	Conecta	Compartilhamento de serviços	6.921	-	
ALAB	Azul	Reestruturação	513	-	
ALAB	Azul Secured	Reestruturação	19.243	-	
ALAB	Azul Secured	Reestruturação	17.879	-	
ALAB	Conecta	Mútuo	-	58.539	
Conecta	ALAB	Compra de passagens	(4.707)	(7.694)	
Azul Viagens	ALAB	Pacotes de viagens	(81.956)	(58.732)	
Azul Viagens	ALAB	Adiantamento para compra de passagens	(141.607)	(191.808)	
Azul Investments	ALAB	Mútuo	-	(4.815.559)	
Azul Secured	ALAB	Reestruturação	(45.003)	-	
Azul	ALAB	Reestruturação	(100.397)	-	
Azul Investments	ALAB	Reestruturação	(403.110)	-	
Azul Secured	ALAB	Mútuo	(6.604.527)	-	
Azul Investments	ALAB	Reestruturação	(99.235)	-	
Azul Secured	ALAB	Reestruturação	(930.655)	-	
Azul Investments	ALAB	Reestruturação	(4.124)	-	
Azul	Azul Investments	Reestruturação	(109.967)	-	
Azul	ALAB	Reestruturação	(1.444.879)	-	
			<u>(9.842.176)</u>	<u>(4.956.889)</u>	
Direitos com Partes Relacionadas circulante			35.118	-	
Direitos com partes relacionadas não circulante			92.873	116.904	
Obrigações com partes relacionadas circulante			(1.178.787)	(442.666)	
Obrigações com partes relacionadas não circulante			(8.791.380)	(4.631.127)	
			<u>(9.842.176)</u>	<u>(4.956.889)</u>	

Consolidado					
Credor	Devedor	Tipo de operação	30.09.23	31.12.22	
ALAB	Azul	Mútuo	35.118	-	
Azul	ALAB	Mútuo	661.003	-	
Azul	ALAB	Mútuo	10.016	-	
ALAB	Azul	Reestruturação	513	-	
Azul	ALAB	Reestruturação	(109.967)	-	
Azul	ALAB	Reestruturação	(1.444.879)	-	
Azul	ALAB	Reestruturação	(100.397)	-	
ALAB	Azul	Reestruturação	(8.754)	-	
ALAB	Azul	Reestruturação	(6.905)	-	
			<u>(964.252)</u>	<u>-</u>	
Direitos com Partes Relacionadas circulante			35.118	-	
Direitos com partes relacionadas não circulante			671.533	-	
Obrigações com partes relacionadas circulante			(109.967)	-	
Obrigações com partes relacionadas não circulante			(1.560.936)	-	
			<u>(964.252)</u>	<u>-</u>	

Receita	Despesa	Tipo de operação	30.09.23	31.12.22	
ALAB	Azul Investments	Mútuo	11.840	(49.062)	
Azul	ALAB	Mútuo	3.470	3.714	
Canela	ALAB	Outros	-	1.383	





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 28.1 Remuneração do pessoal – chave da Administração

Os colaboradores da Companhia têm direito a participação nos resultados com base em determinadas metas acordadas anualmente. Por sua vez, os executivos têm direito a bônus com base em disposições estatutárias propostas pelo Conselho de Administração e aprovadas pelos acionistas. O montante da participação é reconhecido no resultado do período em que as metas são atingidas.

O pessoal - chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. As despesas incorridas com remuneração e os respectivos encargos, pagos ou a pagar, estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Benefícios de curto prazo	3.766	6.001	11.053	13.446
Encargos	776	15	2.219	744
Plano de remuneração baseada em ações	18.781	(15.639)	48.112	(34.339)
	23.323	(9.623)	61.384	(20.149)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Benefícios de curto prazo	3.962	6.243	11.608	14.078
Encargos	813	12	2.333	781
Plano de remuneração baseada em ações	18.781	(15.639)	48.112	(34.339)
	23.556	(9.384)	62.053	(19.480)

Plano de remuneração baseada em ações, considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos e, portanto, não configura saída de caixa.

#### 28.2 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações S.A., um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023 foi de R\$39 (R\$39 em 30 de setembro de 2022), contabilizado na rubrica “Outras despesas”, na demonstração do resultado. Em 30 de setembro de 2023 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 28.3 Contrato de venda de passagens

Em março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

#### 28.4 Subarrendamento de aeronaves

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou carta de intenção para o subarrendamento de aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Companhia, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Companhia em AGE realizada em março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Até 30 de setembro de 2023, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$55.290 (R\$67.056 em 31 de dezembro de 2022).

#### 28.5 Lilium

Em agosto de 2021, a Companhia anunciou planos de parceria estratégica com a *Lilium GmbH*, subsidiária integral da *Lilium N.V.* (“*Lilium*”), a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Companhia ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Lilium*.

#### 28.6 Azorra

Em agosto de 2022, a Companhia celebrou contratos de venda e arrendamento de aeronaves e motores com entidades do grupo *Azorra Aviation Holdings LLC.* (“*Azorra*”), a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Companhia ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Azorra*.

As transações entre a Companhia e o grupo *Azorra* estão demonstradas a seguir:

		Consolidado		
Credor	Devedor	Tipo de operação	30.09.23	31.12.22
ALAB	<i>Azorra</i>	Reserva para manutenção	-	107.286
ALAB	<i>Azorra</i>	Reserva para manutenção	-	3.913
<i>Azorra</i>	ALAB	Arrendamento	-	(113.832)
<i>Azorra</i>	<i>Azul Investments</i>	Notes	(74.545)	-

Receitas	Despesas	Tipo de operação	30.09.23	30.09.22
<i>Azorra</i>	ALAB	Juros incorridos	11.032	5.588





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 29. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 29.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de dezembro de 2022	4.798.563	4.798.562.334
Em 30 de setembro de 2023	4.798.563	4.798.562.334

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto.

## 30. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Numerador</b>				
Prejuízo líquido do período	(1.427.388)	(1.709.590)	(1.883.414)	(1.871.175)
<b>Denominador</b>				
Número de ações ordinárias	4.798.563	4.798.563	4.798.563	4.798.563
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	(0,30)	(0,36)	(0,39)	(0,39)

## 31. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

### 31.1 Planos de remuneração

#### 31.1.1 Planos aprovados

Com exceção do quinto plano de opção de compra de ações, que será detalhado a seguir, as condições dos planos de outorga baseada em ações foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e não sofreram modificações durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023.

Em AGE realizada em julho de 2023 foi aprovado o quinto plano de outorga de opções de compra de ações que deverá contemplar até 6.000.000 ações preferenciais com período aquisitivo de até 4 anos e prazo máximo de exercício de até 10 anos.

Segue a movimentação dos planos:

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Número de ações			
	Opção de compra de ações	RSU	Phantom shares	Total
Em 31 de dezembro de 2022	19.069.705	1.795.401	326.472	21.191.578
Concedidas	1.800.000	500.000	-	2.300.000
Exercidas	(124.388)	(609.313)	(22.884)	(756.585)
Canceladas	(180.821)	(120.683)	(56.658)	(358.162)
Em 30 de setembro de 2023	20.564.496	1.565.405	246.930	22.376.831





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
Preço da ação da Azul S.A (em reais)	14,48	11,01
Preço médio ponderado da opção de compra de ações exercidas (em reais)	12,93	11,84
Preço médio ponderado da opção de <i>phantom shares</i> exercidas (em reais)	10,35	-

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Despesa			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Opção de compra de ações	15.024	10.548	50.625	11.567
RSU	2.131	(7.849)	6.823	(1.247)
<i>Phantom shares</i>	(1.715)	(22.879)	595	(48.421)
	15.440	(20.180)	58.043	(38.100)

Os montantes referentes a opção de compra de ações e RSU são registrados na rubrica “Reservas de capital” e referente a *phantom shares* são registrados na rubrica “Salários e encargos sociais”.

Em 30 de setembro de 2023 o saldo da obrigação referente aos planos de *phantom shares* é de R\$1.428 (R\$844 em 31 de dezembro de 2022).

## 31.2 Premissas

### 31.2.1 Opção de compra de ações

Durante o terceiro trimestre a Companhia efetuou a outorga de um programa com as seguintes condições:

- períodos aquisitivos de até 4 anos;
- exercíveis à taxa de até 25% ao ano
- prazo máximo de exercício de até 10 anos;
- preço de exercício equivalente ao menor preço da ação da Companhia negociada na B3 registrado nos 30 pregões anteriores à data da outorga;
- volatilidade histórica de 75,4%;
- taxa média de retorno livre de risco de 11,6%; e
- sem dividendos esperados.

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo médio da opção na outorga (em reais)	Volatilidade histórica	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício por tranche	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Total de opções disponíveis para exercício
11/dez/09	3,42	1,93	47,7%	1,1%	8,8%	25,0%	-	4,0	5.032.800	182.870	182.870
24/mar/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	1.572.000	84.000	84.000
05/abr/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	656.000	6.200	6.200
30/jun/14	19,15	11,01	40,6%	1,1%	12,5%	25,0%	-	4,0	2.169.122	708.993	708.993
01/jul/15	14,51	10,82	40,6%	1,1%	15,7%	25,0%	-	4,0	627.810	177.592	177.592
01/jul/16	14,50	10,14	43,1%	1,1%	12,2%	25,0%	-	4,0	820.250	280.124	280.124
06/jul/17	22,57	12,82	43,4%	1,1%	10,3%	25,0%	-	4,0	680.467	442.796	442.796
14/mar/17	11,85	4,82	50,6%	1,1%	11,3%	20,0%	-	5,0	9.343.510	-	-
08/ago/22	11,07	8,10	70,0%	-	13,0%	25,0%	2,8	4,0	1.774.418	1.745.589	-
08/ago/22	11,07	6,40	68,8%	-	13,2%	25,0%	1,8	4,0	1.514.999	1.411.999	673.499
19/ago/22	11,07	7,39	67,2%	-	13,6%	100,0%	-	1,0	4.900.000	4.824.333	4.824.333
19/ago/22	11,07	11,54	74,6%	-	12,7%	33,0%	3,9	5,0	8.900.000	8.900.000	-
07/jul/23	15,60	10,92	75,4%	-	11,6%	25,0%	3,8	4,0	1.800.000	1.800.000	-
									39.791.376	20.564.496	7.380.407





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 31.2.2 RSU

Durante o terceiro trimestre a Companhia efetuou a outorga de um programa com as seguintes condições:

- período aquisitivo de até 4 anos; e
- exercíveis à taxa de até 25% ao ano.

Data da outorga	Taxa de exercício por tranche	Valor justo da ação na outorga (em reais)	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total outorgado	Total não exercido
07/jul/19	25,0%	51,65	-	4,0	170.000	-
19/jun/20	25,0%	21,80	0,7	4,0	1.382.582	260.706
07/jul/21	25,0%	42,67	1,7	4,0	300.000	120.331
07/jul/22	25,0%	11,72	2,8	4,0	335.593	232.568
07/jul/22	25,0%	11,72	2,8	4,0	671.186	451.800
07/jul/23	25,0%	19,32	3,8	4,0	500.000	500.000
					<b>3.359.361</b>	<b>1.565.405</b>

#### 31.2.3 Phantom shares

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Preço na data da outorga (em reais)	Valor justo médio da opção na data do reporte (em reais)	Volatilidade histórica	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício	Prazo remanescente e do período aquisitivo (em anos)	Prazo limite para exercício após vesting	Período aquisitivo (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação
07/ago/18	20,43	40,41	3,32	78,3%	11,7%	25,0%	-	4 anos	4,0	707.400	53.520
07/jul/19	42,09	25,34	0,95	78,3%	11,7%	25,0%	-	4 anos	4,0	405.000	-
30/abr/20	10,35	17,40	6,79	78,3%	11,7%	33,3%	-	4 anos	3,0	3.250.000	153.160
30/abr/20	10,35	17,40	7,50	76,1%	11,5%	25,0%	0,5	4 anos	4,0	1.600.000	38.820
17/ago/21	33,99	33,99	3,01	73,2%	11,3%	25,0%	1,9	4 anos	4,0	580.000	1.430
										<b>6.542.400</b>	<b>246.930</b>

Os planos de *Phantom shares* não tem dividendos esperados.

## 32. RECEITA DE VENDAS

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	4.514.509	4.108.682	12.543.592	10.669.003
Outras receitas	342.767	349.116	989.309	1.048.880
<b>Total</b>	<b>4.857.276</b>	<b>4.457.798</b>	<b>13.532.901</b>	<b>11.717.883</b>
Total de impostos <sup>(a)</sup>	(24.744)	(152.986)	(116.453)	(416.824)
<b>Receita total</b>	<b>4.832.532</b>	<b>4.304.812</b>	<b>13.416.448</b>	<b>11.301.059</b>

(a) Durante o período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2023, as alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes das atividades de transporte aéreo regular de passageiros, foram reduzidas a zero, conforme Lei 14.592/2023.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	4.569.634	4.188.266	12.689.847	10.783.697
Outras receitas	373.444	344.018	1.081.176	1.136.881
<b>Total</b>	4.943.078	4.532.284	13.771.023	11.920.578
Total de impostos <sup>(a)</sup>	(26.638)	(155.473)	(122.060)	(425.963)
<b>Receita total</b>	4.916.440	4.376.811	13.648.963	11.494.615

(a) Durante o período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2023, as alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes das atividades de transporte aéreo regular de passageiros, foram reduzidas a zero, conforme Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica esta apresentada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Receita doméstica	3.740.611	3.397.087	10.402.716	9.284.262
Receita internacional	1.091.921	907.725	3.013.732	2.016.797
<b>Receita total</b>	4.832.532	4.304.812	13.416.448	11.301.059

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
Receita doméstica	3.824.519	3.469.086	10.635.231	9.477.818
Receita internacional	1.091.921	907.725	3.013.732	2.016.797
<b>Receita total</b>	4.916.440	4.376.811	13.648.963	11.494.615





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 33. RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(1.359.279)	(1.890.910)	(4.354.701)	(4.763.228)
Salários e benefícios	(584.049)	(481.181)	(1.582.690)	(1.318.552)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(272.745)	(236.768)	(781.505)	(657.329)
Gastos com passageiros e tráfego	(201.499)	(163.565)	(574.525)	(436.719)
Manutenção	(281.270)	(116.451)	(654.641)	(427.329)
Depreciação e amortização <sup>(a)</sup>	(611.291)	(511.155)	(1.780.434)	(1.461.704)
Seguros	(19.799)	(21.144)	(46.045)	(59.781)
<i>Impairment</i>	-	346.114	-	346.114
Outros	(419.942)	(531.183)	(1.368.790)	(1.269.550)
	<u>(3.749.874)</u>	<u>(3.606.243)</u>	<u>(11.143.331)</u>	<u>(10.048.078)</u>
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(10.672)	(4.893)	(27.621)	(15.860)
Comerciais e publicidade	(194.365)	(189.651)	(531.362)	(462.080)
	<u>(205.037)</u>	<u>(194.544)</u>	<u>(558.983)</u>	<u>(477.940)</u>
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(4.011)	(54.685)	(53.012)	(57.857)
Depreciação e amortização	(2.782)	(2.023)	(7.545)	(6.039)
Outras	(152.729)	(49.552)	(258.571)	(136.680)
	<u>(159.522)</u>	<u>(106.260)</u>	<u>(319.128)</u>	<u>(200.576)</u>
<b>Outras receitas e despesas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	-	-	-	(31.125)
Outros	(118.138)	(74.752)	(408.374)	(224.311)
	<u>(118.138)</u>	<u>(74.752)</u>	<u>(408.374)</u>	<u>(255.436)</u>
<b>Total</b>	<u>(4.232.571)</u>	<u>(3.981.799)</u>	<u>(12.429.816)</u>	<u>(10.982.030)</u>

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no montante de R\$395 no trimestre e R\$1.251 no período de nove meses.

Em 2022, como consequência da redução na quantidade de voos operados no período da pandemia de COVID-19 e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras receitas e despesas”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(1.365.847)	(1.900.666)	(4.377.466)	(4.787.823)
Salários e benefícios	(594.516)	(489.818)	(1.616.057)	(1.340.198)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(274.130)	(237.902)	(785.883)	(660.713)
Gastos com passageiros e tráfego	(209.864)	(169.643)	(594.950)	(453.393)
Manutenção	(284.667)	(123.888)	(665.839)	(452.432)
Depreciação e amortização <sup>(a)</sup>	(622.685)	(519.240)	(1.812.741)	(1.484.289)
Seguros	(19.912)	(21.196)	(46.375)	(59.950)
<i>Impairment</i>	-	346.114	-	346.114
Outros	(422.668)	(536.168)	(1.377.803)	(1.281.187)
	<u>(3.794.289)</u>	<u>(3.652.407)</u>	<u>(11.277.114)</u>	<u>(10.173.871)</u>
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(10.672)	(4.893)	(27.621)	(15.860)
Comerciais e publicidade	(205.304)	(196.872)	(559.121)	(481.572)
	<u>(215.976)</u>	<u>(201.765)</u>	<u>(586.742)</u>	<u>(497.432)</u>
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(6.042)	(55.229)	(58.176)	(61.989)
Depreciação e amortização	(2.843)	(2.024)	(7.606)	(6.043)
Outras	(153.257)	(49.787)	(260.428)	(138.222)
	<u>(162.142)</u>	<u>(107.040)</u>	<u>(326.210)</u>	<u>(206.254)</u>
<b>Outras receitas e despesas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	-	-	-	(31.125)
Outras	(52.979)	(71.135)	(346.116)	(221.483)
	<u>(52.979)</u>	<u>(71.135)</u>	<u>(346.116)</u>	<u>(252.608)</u>
<b>Total</b>	<u>(4.225.386)</u>	<u>(4.032.347)</u>	<u>(12.536.182)</u>	<u>(11.130.165)</u>

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no montante de R\$404 no trimestre e R\$1.278 no período de nove meses.

Em 2022, como consequência da redução na quantidade de voos operados no período da pandemia de COVID-19 e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras receitas e despesas”.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 34. RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	16.107	20.648	55.195	63.717
Subarrendamento	3.104	5.112	10.650	22.732
Valor justo do Bond TAP	2.966	63.249	46.573	63.249
Outras	1.619	2.461	15.073	13.151
	23.796	91.470	127.491	162.849
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(77.296)	(110.663)	(193.805)	(244.246)
Juros sobre arrendamentos	(580.043)	(658.314)	(1.863.333)	(1.841.757)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(48.645)	(46.018)	(229.937)	(127.982)
Juros sobre provisões	(77.468)	(64.951)	(218.900)	(177.480)
Juros sobre risco sacado	(45)	(41.475)	(12.303)	(45.480)
Juros sobre fornecedores e taxas	(216.396)	(102.851)	(376.260)	(185.514)
Comissões de garantia	(34.951)	(36.476)	(122.278)	(103.329)
Custo amortizado de empréstimos e financiamentos	(5.524)	(2.389)	(11.417)	(7.919)
Valor justo do Bond TAP	(15.108)	(57.572)	(25.736)	(159.167)
Outros	16.709	(57.554)	(86.213)	(143.751)
	(1.038.767)	(1.178.263)	(3.140.182)	(3.036.625)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	161.688	(166.891)	(34.103)	305.698
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(803.805)	(653.316)	749.715	727.429
<b>Resultado financeiro, líquido</b>	<b>(1.657.088)</b>	<b>(1.907.000)</b>	<b>(2.297.079)</b>	<b>(1.840.649)</b>

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.23	30.09.22	30.09.23	30.09.22
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	22.487	24.418	62.508	72.843
Subarrendamento	3.104	5.112	10.650	22.732
Valor justo do Bond TAP	2.966	63.249	46.573	63.249
Outras	9.545	1.477	20.992	11.909
	38.102	94.256	140.723	170.733
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(286.570)	(198.754)	(570.479)	(499.866)
Juros sobre arrendamentos	(583.791)	(659.963)	(1.874.815)	(1.845.791)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(49.842)	(52.210)	(256.491)	(146.214)
Juros sobre provisões	(77.574)	(64.994)	(219.215)	(177.524)
Juros sobre risco sacado	(45)	(41.475)	(12.303)	(45.480)
Juros sobre fornecedores e taxas	(216.396)	(102.851)	(376.260)	(185.514)
Comissões de garantia	(34.973)	(36.476)	(122.320)	(103.393)
Custo amortizado de empréstimos e financiamentos	(14.072)	(7.162)	(29.154)	(21.808)
Valor justo do Bond TAP	(15.108)	(57.572)	(25.736)	(159.167)
Reestruturação da dívida	(201.521)	-	(201.521)	-
Outros	8.218	(45.884)	(111.505)	(118.521)
	(1.471.674)	(1.267.341)	(3.799.799)	(3.303.278)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	161.688	(150.042)	(79.063)	341.745
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(846.558)	(730.927)	741.944	555.175
<b>Resultado financeiro, líquido</b>	<b>(2.118.442)</b>	<b>(2.054.054)</b>	<b>(2.996.195)</b>	<b>(2.235.625)</b>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 35. GERENCIAMENTO DE RISCOS

### 35.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

Nível 1: preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente; e

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

As classificações contábeis e a hierarquia de valor justo dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.332.344	604.464	1.332.344	604.464
Aplicações financeiras	2	744.309	733.043	744.309	733.043
Contas a receber	-	1.306.349	1.583.981	1.306.349	1.583.981
Subarrendamento de aeronaves	-	133.322	176.053	133.322	176.053
Depósitos	-	2.395.409	2.520.698	2.395.409	2.520.698
Instrumentos financeiros derivativos	2	113.059	244.601	113.059	244.601
Partes relacionadas	-	127.991	116.904	127.991	116.904
Outros ativos	-	64.616	15.896	64.616	15.896
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(1.723.738)	(2.029.166)	(1.536.658)	(1.943.680)
Risco sacado	-	(104.239)	(753.352)	(104.239)	(753.352)
Arrendamentos	-	(12.305.514)	(14.462.124)	(12.305.514)	(14.462.124)
Fornecedores	-	(2.776.646)	(3.086.909)	(2.776.646)	(3.086.909)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.850.475)	(1.333.015)	(1.850.475)	(1.333.015)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(10.048)	(92.157)	(10.048)	(92.157)
Partes relacionadas	-	(9.970.167)	(5.073.793)	(9.970.167)	(5.073.793)
Outro passivos	-	(1.037.845)	(1.012.115)	(1.037.845)	(1.012.115)





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.397.097	660.231	1.397.097	660.231
Caixa restrito	2	270.664	-	270.664	-
Aplicações financeiras	2	744.309	733.043	744.309	733.043
Contas a receber	-	1.721.869	1.803.998	1.721.869	1.803.998
Subarrendamento de aeronaves	-	133.322	176.053	133.322	176.053
Depósitos	-	2.405.430	2.531.076	2.405.430	2.531.076
Instrumentos financeiros derivativos	2	113.059	271.950	113.059	271.950
Partes relacionadas	-	706.651	-	706.651	-
Outro ativos	-	64.612	15.963	64.612	15.963
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(10.423.302)	(7.232.699)	(9.522.707)	(5.940.333)
Risco sacado	-	(104.239)	(753.352)	(104.239)	(753.352)
Arrendamentos	-	(13.446.165)	(14.582.833)	(13.446.165)	(14.582.833)
Fornecedores	-	(3.224.273)	(3.119.760)	(3.224.273)	(3.119.760)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.852.228)	(1.334.769)	(1.852.228)	(1.334.769)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(10.048)	(244.575)	(10.048)	(244.575)
Partes relacionadas	-	(2.274.565)	(834.288)	(2.274.565)	(834.288)
Outro passivos	-	(1.037.861)	(1.014.429)	(1.037.861)	(1.014.429)

## 35.2 Riscos de mercado

### 35.2.1 Risco de taxa de juros

#### 35.2.1.1 Análise de sensibilidade

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia detinha ativos e passivos atrelados a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto dos juros anuais apenas sobre as posições com valores expostos às tais oscilações:

Descrição	Controladora					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.23	Taxa ponderada a.a.	30.09.23	Taxa ponderada a.a.	30.09.23
Passivos expostos, líquidos	12,7%	(133.441)	5,3%	(381.540)	5,6%	(97.085)
<b>Efeito no resultado</b>						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,3%	12.366	2,7%	10.219	2,8%	2.726
Desvalorização da taxa de juros em -25%	9,5%	6.183	4,0%	5.109	4,2%	1.363
Valorização da taxa de juros em 50%	19,0%	(12.366)	8,0%	(10.219)	8,4%	(2.726)
Valorização da taxa de juros em 25%	15,8%	(6.183)	6,6%	(5.109)	7,0%	(1.363)

Descrição	Consolidado					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.23	Taxa ponderada a.a.	30.09.23	Taxa ponderada a.a.	30.09.23
Passivos expostos, líquidos	12,7%	(74.691)	5,3%	(381.540)	5,6%	(97.085)
<b>Efeito no resultado</b>						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,3%	9.079	2,7%	10.219	2,8%	2.726
Desvalorização da taxa de juros em -25%	9,5%	4.539	4,0%	5.109	4,2%	1.363
Valorização da taxa de juros em 50%	19,0%	(9.079)	8,0%	(10.219)	8,4%	(2.726)
Valorização da taxa de juros em 25%	15,8%	(4.539)	6,6%	(5.109)	7,0%	(1.363)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os ativos e passivo atrelados a LIBOR estão sendo revistos e serão atualizados pelas taxas alternativas divulgadas. A Companhia estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais.

#### 35.2.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de setembro de 2023, contratos de termo e opção de combustível (nota 24).

##### 35.2.2.1 Análise de sensibilidade

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do litro do QAV:

Descrição	Controladora	
	Exposição ao preço	
	Preço médio por litro (em reais)	30.09.23
Combustível de aviação	4,26	(4.354.701)
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do preço em -50%	2,13	2.177.351
Desvalorização do preço em -25%	3,20	1.088.675
Valorização do preço em 50%	6,39	(2.177.351)
Valorização do preço em 25%	5,33	(1.088.675)

Descrição	Consolidado	
	Exposição ao preço	
	Preço médio por litro (em reais)	30.09.23
Combustível de aviação	4,26	(4.377.466)
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do preço em -50%	2,13	2.188.733
Desvalorização do preço em -25%	3,19	1.094.367
Valorização do preço em 50%	6,38	(2.188.733)
Valorização do preço em 25%	5,32	(1.094.367)

#### 35.2.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais os fluxos de caixa da Companhia estão expostos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial às principais variações das taxas de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	103.795	48.841	2.610	7.674
Aplicações financeiras	-	-	744.309	733.043
Contas a receber	137.338	166.012	6.889	-
Subarrendamento de aeronaves	133.322	176.053	-	-
Depósitos	2.319.344	2.452.869	-	-
Partes relacionadas	48.533	-	-	-
Outros ativos	27.309	12.636	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>2.769.641</b>	<b>2.856.411</b>	<b>753.808</b>	<b>740.717</b>
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	(496.361)	(725.700)	-	-
Arrendamentos	(12.296.158)	(14.428.843)	-	-
Fornecedores	(1.635.704)	(1.027.708)	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	(20.307)	(20.320)	-	-
Partes relacionadas	(9.528.571)	-	-	-
Provisões e outros passivos	(2.481.020)	(3.020.947)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(26.458.121)</b>	<b>(19.223.518)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(23.688.480)</b>	<b>(16.367.107)</b>	<b>753.808</b>	<b>740.717</b>
<b>Exposição líquida em moeda estrangeira</b>	<b>(4.730.506)</b>	<b>(3.136.843)</b>	<b>142.228</b>	<b>132.998</b>

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.23	31.12.22	30.09.23	31.12.22
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	106.785	51.067	2.610	7.674
Caixa restrito	270.664	-	-	-
Aplicações financeiras	-	-	744.309	733.043
Contas a receber	137.338	166.012	6.889	-
Subarrendamento de aeronaves	133.322	176.053	-	-
Depósitos	2.329.009	2.462.940	-	-
Partes relacionadas	671.533	-	-	-
Outros ativos	34.320	12.636	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>3.682.971</b>	<b>2.868.708</b>	<b>753.808</b>	<b>740.717</b>
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	(9.375.736)	(5.900.104)	-	-
Arrendamentos	(12.398.907)	(14.546.232)	-	-
Fornecedores	(1.646.840)	(1.031.059)	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	(20.307)	(20.320)	-	-
Partes relacionadas	(1.560.936)	-	-	-
Provisões e outros passivos	(2.481.020)	(3.020.947)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(27.483.746)</b>	<b>(24.518.662)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(23.800.775)</b>	<b>(21.649.954)</b>	<b>753.808</b>	<b>740.717</b>
<b>Exposição líquida em moeda estrangeira</b>	<b>(4.752.931)</b>	<b>(4.149.329)</b>	<b>142.228</b>	<b>132.998</b>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 35.2.3.1 Análise de sensibilidade

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	30.09.23	Taxa de fechamento	30.09.23
Ativos (passivos) expostos, líquidos	5,0076	(23.688.480)	5,3000	753.808
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5038	11.844.240	2,6500	(376.904)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,7557	5.922.120	3,9750	(188.452)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,5114	(11.844.240)	7,9500	376.904
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,2595	(5.922.120)	6,6250	188.452

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	30.09.23	Taxa de fechamento	30.09.23
Ativo (passivos) expostos, líquidos	5,0076	(23.800.775)	5,3000	753.808
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5038	11.900.388	2,6500	(376.904)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,7557	5.950.194	3,9750	(188.452)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,5114	(11.900.388)	7,9500	376.904
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,2595	(5.950.194)	6,6250	188.452

#### 35.3 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamento de aeronaves, depósitos em garantia e reservas para manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia e quando necessário, são reconhecidas provisões para perdas esperadas.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia avalia os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversifica a exposição periodicamente.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 35.4 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados em 30 de setembro de 2023 são como segue:

Descrição	Controladora				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	1.723.738	2.032.119	1.197.482	744.990	89.647
Risco sacado	104.239	104.239	104.239	-	-
Arrendamentos	12.305.514	20.232.381	3.654.080	11.411.134	5.167.167
Fornecedores	2.776.646	2.963.475	1.918.214	1.010.020	35.241
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.850.475	1.871.993	1.274.355	183.161	414.477
Instrumentos financeiros derivativos	10.048	10.048	9.723	325	-
	18.770.660	27.214.255	8.158.093	13.349.630	5.706.532

Descrição	Consolidado				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	10.423.302	16.173.264	2.217.417	9.182.955	4.772.892
Risco sacado	104.239	104.239	104.239	-	-
Arrendamentos	13.446.165	22.569.894	3.787.781	12.073.623	6.708.490
Fornecedores	3.224.273	3.609.438	2.010.307	1.099.072	500.059
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.852.228	1.873.893	1.275.663	183.753	414.477
Instrumentos financeiros derivativos	10.048	10.048	9.723	325	-
	29.060.255	44.340.776	9.405.130	22.539.728	12.395.918

#### 35.5 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Administração da Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido, vide nota 2 com detalhamento das ações da Companhia no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 36. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora										
	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Aquisição de bens do direito de uso	Aquisição de bens do ativo intangível	Reservas para manutenção	Compensações de subarrendamento	Compensações de arrendamento	Aquisição de arrendamentos	Constituição de ARO	Modificações	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	(252.842)	-	-	-	421.987	169.145
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	(21.845)	-	-	-	-	-	(21.845)
Depósitos	-	-	-	144.489	-	-	-	-	-	(421.987)	(277.498)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(805.682)	(805.682)
Imobilizado	152.543	-	-	-	-	-	-	-	-	23.239	175.782
Direito de uso	-	41.833	-	-	-	-	548.555	238.924	594.407	(23.239)	1.400.480
Intangível	-	-	52.099	-	-	-	-	-	-	-	52.099
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.067	1.067
Arrendamentos	-	-	-	-	21.845	221.406	(563.376)	-	(891.580)	2.541.317	1.329.612
Fornecedores	(152.543)	(41.833)	(52.099)	(144.489)	-	6.662	10.785	-	-	1.244.974	871.457
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	(238.924)	297.173	-	58.249
Partes relacionadas	-	-	-	-	-	-	(28.368)	-	-	(2.957.196)	(2.985.564)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	24.774	32.404	-	-	(24.480)	32.698
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	99.282	-	99.282
Em 30 de setembro de 2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Descrição	Controladora												
	Aumento de capital	Subarrendamento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Consumo de crédito	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrendamentos	Modificações contratuais de arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.808	-	(120.814)	(42.006)
Subarrendamento de aeronaves	-	25.356	-	-	-	-	-	-	-	4.749	-	-	30.105
Depósitos	-	-	-	(144.774)	-	-	8.916	(22.944)	-	-	-	-	(158.802)
Partes relacionadas	51.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.285
Investimento	(51.285)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(51.285)
Imobilizado	-	-	(172.906)	-	-	-	(13.414)	-	-	(235.226)	-	-	(421.546)
Direito de uso	-	(25.356)	-	-	-	-	-	-	-	(1.017.830)	(25.040)	-	(1.068.226)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	-	22.944	-	-	-	-	22.944
Risco sacado	-	-	-	-	1.406.162	-	-	-	-	-	-	-	1.406.162
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	661.141	(38.102)	-	623.039
Fornecedores	-	-	172.906	144.774	(1.406.162)	(38.387)	4.498	-	(465.607)	-	-	363.999	(1.223.979)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	-	763.961	-	-	-	763.961
Tributos	-	-	-	-	-	-	-	-	(298.354)	-	-	-	(298.354)
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507.881	-	(323.073)	184.808
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	38.387	-	-	-	-	-	79.888	118.275
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	63.142	-	63.619
Em 30 de setembro de 2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado										
	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Aquisição de bens do direito de uso	Aquisição de bens do ativo intangível	Reservas para manutenção	Compensações de subarrendamento	Compensações de arrendamento	Aquisição de arrendamentos	Constituição de ARO	Modificações	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	(252.842)	-	-	-	439.304	186.462
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	(21.845)	-	-	-	-	-	(21.845)
Depósitos	-	-	-	144.489	-	-	-	-	-	(439.304)	(294.815)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(885.954)	(885.954)
Imobilizado	183.072	-	-	-	-	-	-	-	-	23.048	206.120
Direito de uso	-	41.833	-	-	-	-	550.593	238.924	594.407	(23.239)	1.402.518
Intangível	-	-	66.379	-	-	-	-	-	-	192	66.571
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.067	1.067
Arrendamentos	-	-	-	-	21.845	221.406	(576.512)	-	(891.580)	1.522.912	298.071
Fornecedores	(183.072)	(41.833)	(66.379)	(144.489)	-	6.662	10.785	-	-	923.443	505.117
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	(238.924)	297.173	-	58.249
Partes relacionadas	-	-	-	-	-	-	(17.270)	-	-	(1.536.989)	(1.554.259)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	24.774	32.404	-	-	(24.480)	32.698
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	99.282	-	99.282
Em 30 de setembro de 2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Descrição	Consolidado											
	Subarrendamento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Consumo de crédito	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrendamentos	Modificações contratuais de arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	78.808	-	(120.814)	(42.006)
Subarrendamento de aeronaves	25.356	-	-	-	-	-	-	-	4.749	-	-	30.105
Depósitos	-	-	(144.774)	-	-	8.916	(22.944)	-	-	-	-	(158.802)
Imobilizado	-	(203.721)	-	-	-	(13.414)	-	-	(235.226)	-	-	(452.361)
Direito de uso	(25.356)	-	-	-	-	-	-	-	(1.083.150)	(25.040)	-	(1.133.546)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	22.944	-	-	-	-	22.944
Risco sacado	-	-	-	1.406.162	-	-	-	-	-	-	-	1.406.162
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	721.611	(38.102)	-	683.509
Fornecedores	-	203.721	144.774	(1.406.162)	(38.387)	4.498	-	(465.607)	-	-	363.998	(1.193.165)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	763.961	-	-	-	763.961
Tributos	-	-	-	-	-	-	-	(298.354)	-	-	-	(298.354)
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	512.775	-	(323.073)	189.702
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	38.387	-	-	-	-	-	79.889	118.276
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	433	63.142	-	63.575
Em 30 de setembro de 2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 37. COMPROMISSOS

### 37.1 Aquisição de aeronaves

Por meio de contratos, a Companhia assumiu, o compromisso de adquirir aeronaves, diretamente de fabricantes e arrendadores, conforme abaixo:

Descrição	Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
Arrendadores	32	32
Fabricantes	97	112
	129	144

Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamentos e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.

Descrição	Consolidado	
	30.09.23	31.12.22
2023	270.554	2.025.240
2024	645.203	1.544.642
2025	1.303.587	1.969.208
2026	4.975.485	2.414.533
2027	4.340.062	1.361.299
Após 2027	5.105.959	4.650.961
	16.640.850	13.965.883

### 37.2 Cartas de crédito

Segue posição das cartas de crédito em utilização pela Companhia:

Descrição	Consolidado			
	30.09.23		31.12.22	
	R\$	US\$	R\$	US\$
Depósito	2.307.030	460.705	2.453.336	470.194
Fianças bancárias	53.702	-	44.563	-
	2.360.732	460.705	2.497.899	470.194





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de setembro de 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 38. EVENTOS SUBSEQUENTES

### 38.1 Emissão de notas adicionais

Em outubro de 2023, a subsidiária *Azul Secured* emitiu notas adicionais no valor de US\$36.778 dos *Sênior Notes 2028*. As notas adicionais foram emitidas para um investidor profissional em troca do valor principal agregado de US\$37.730 das *Sênior Notes 2024*.

### 38.2 Parcelamentos

Em novembro de 2023 a Companhia assinou um parcelamento de débitos, em 60 meses, referente a taxas e tarifas aeroportuárias no montante de R\$797.275.

---

Renata Bandeira Gomes do Nascimento  
CRC 1SP 215231/O-3  
Diretora de controladoria, impostos e controles internos

