

## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL .....	16
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA .....	23
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS .....	23
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS .....	24
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS .....	42
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA .....	48
7.	CAIXA RESTRITO .....	48
8.	CONTAS A RECEBER .....	49
9.	ESTOQUES .....	50
10.	TRIBUTOS A RECUPERAR .....	50
11.	ADIANTAMENTO A FORNECEDORES .....	50
12.	DEMAIS CONTAS A RECEBER .....	51
13.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS .....	51
14.	DEPÓSITOS JUDICIAIS .....	53
15.	INVESTIMENTOS .....	54
16.	IMOBILIZADO .....	56
17.	INTANGÍVEL .....	58
18.	EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS .....	59
19.	OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL .....	60
20.	FORNECEDORES .....	61
21.	RECEITAS DIFERIDAS .....	62
22.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS .....	62
23.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO .....	69
24.	PARTES RELACIONADAS .....	70
25.	RECEITA OPERACIONAL .....	72
26.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA .....	72
27.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS .....	73
28.	RESULTADO FINANCEIRO .....	73
29.	COMPROMISSO .....	74
30.	EVENTOS SUBSEQUENTES .....	74
31.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS .....	75



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. (TLA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 141 destinos, em 19 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 767-300F, 777, 787-8, 787-9 A319, A320, A320neo e A321 e conta com aproximadamente 29 mil funcionários em suas operações. As demonstrações financeiras individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova Iorque, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova Iorque (NYSE).

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o exercício e estrutura de capital da Companhia

Em função da rápida disseminação do novo Coronavírus pelo mundo e da decretação da pandemia de Covid-19 pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, verificamos vários países fechando fronteiras terrestres, aéreas e marítimas para reduzir a propagação do vírus, teve grandes impactos na economia mundial, sendo o setor aéreo um dos primeiros a serem afetados.

Os países sofreram grandes impactos econômicos, houve restrições ou fechamento integral de fronteiras aéreas, marítimas e terrestres, medidas de distanciamento social, fechamento de atividades não essenciais, fechamento temporário de locais de viagens de turismo, entre outras medidas, com o intuito de diminuir a propagação da doença que teve, como consequência, a redução significativa de demanda por viagens aéreas corporativas e a lazer, colocando o setor aéreo de transporte de passageiros num estágio de emergência sem precedentes na história da indústria.

Em decorrência da parada quase que integral das operações, o Grupo e a Companhia verificou a necessidade de revisão de toda a composição da malha operativa vigente, tal revisão correspondeu:

- (i) Alteração nos horários das decolagens, e
- (ii) Análise da quantidade de voos ofertados, com o intuito de ajustar a operação da Companhia à nova demanda esperada.

A administração do Grupo e da Companhia se deparou com a maior crise da história da aviação mundial, com queda drástica de reservas, voos e receita, tendo sido necessário agir imediatamente com medidas para assegurar a sustentabilidade da Companhia no longo prazo, e para proteger a sua liquidez por meio da negociação com principais fornecedores, alinhamento com Sindicatos redução temporária de salários, licença não-remunerada voluntária de funcionários e negociação com governo para postergação do pagamento de tributos. Adicionalmente, a Companhia reavaliou a malha aérea regular com o intuito de ajustar a operação à nova demanda por voos. Foi necessário rever todo o planejamento.

A administração do Grupo e da Companhia diagnosticou que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer os negócios do Grupo no futuro, a Companhia ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota, mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo. Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do Grupo no Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, foi anunciado o fim das operações domésticas na Argentina e, em julho de 2020, a subsidiária TLA foi incluída no processo de *Chapter 11*.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

No âmbito do *Chapter 11*, as Companhias buscaram investidores interessados na concessão de determinada modalidade de empréstimo denominada DIP, o qual segue determinadas regras do *Chapter 11* e se beneficia de senioridade em relação a outros endividamentos dos tomadores.

Em 18 de setembro de 2020, o Grupo recebeu a aprovação definitiva para a proposta de financiamento modificada para o DIP, garantindo acesso a montante de US\$2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do Grupo, otimizar a liquidez das subsidiárias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o Grupo enfrentar os impactos do Covid-19. Em 08 de outubro de 2020, o Grupo teve acesso a uma parcela inicial de US\$1,1 bilhão, de um total de US\$2,45 bilhões, do empréstimo DIP. Em 24 de junho de 2021, o Grupo teve acesso a mais US\$500 milhões.

Em 8 de setembro de 2021, foi publicado o Plano de Negócios, no qual a Companhia afirma que espera voltar a seus níveis de capacidade (ASK) pré-pandêmicos em 2024 e que projeta um crescimento de 7% até 2026, em comparação com 2019. Este resultado se explica por uma recuperação total do mercado doméstico e do internacional até 2022 e 2024, respectivamente, em linha com o anunciado pela indústria.

É importante destacar que as iniciativas de redução de gastos como a renegociação com fornecedores, a melhoria da eficiência em função da transformação digital e da reestruturação de frota, o que por si só representa uma economia de caixa de 40% ao ano se comparado a 2019, permitiram à Companhia modificar estruturalmente sua base de custos.

No dia 29 de setembro de 2021, o Grupo obteve o financiamento garantido de até US\$750 milhões para a linha de crédito do Tranche B do DIP, financiamento a taxas e condições mais competitivas do que as apresentadas no Tranche A e C, o que permitirá melhorar o custo de financiamento no *Chapter 11*.

Depois de receber várias ofertas de investidores para o Tranche B, o Conselho de Administração do Grupo aprovou por unanimidade dos conselheiros independentes a proposta apresentada por um grupo de financiadores formado pela Oaktree Capital Management, L.P, pela Apollo Management Holdings, L.P. e entidades relacionadas a elas. Dessa forma, o financiamento DIP seria composto por linhas existentes de US\$1,3 bilhões no Tranche A, US\$750 milhões no Tranche B e US\$1,15 bilhões no Tranche C. Até o momento, US\$1,65 bilhões foram sacados do Tranche A e C.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

No dia 26 de novembro de 2021, o Grupo e suas filiais no Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Peru e Estados Unidos apresentaram para a Corte de Nova Iorque o Plano de Reorganização Financeira. Este plano é o resultado de diversas negociações e reflete o acordo alcançado entre o Grupo e seus principais credores e acionistas. Especificamente, o plano propõe a injeção de novos recursos no Grupo por meio de uma combinação de títulos conversíveis, dívida e aumento de capital de aproximadamente US\$5.4 bilhões. Esse plano vai permitir ao Grupo realizar os pagamentos necessários para sair do *Chapter 11*, prevendo uma dívida de US\$7.26 bilhões e liquidez de US\$2.67 bilhões, o que ainda mantém a LATAM em posição competitiva para operações futuras.

De fato, a estratégia da Companhia está baseada no retorno das operações de forma ordenada, segura e impecável, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os clientes e colaboradores, assim como a manutenção da liderança mundial da pontualidade alcançada em 2018 e 2019 e a regularidade das operações.

Sob a perspectiva de liquidez, foi possível, principalmente pelos empréstimos obtidos com terceiros, manter níveis adequados de caixa durante o exercício, preservando, quase que em sua integralidade, a posição inicial.

A Companhia está focada em maximizar a eficiência das operações com o intuito de ser mais ágil, simples e competitiva em custos.

Corroborando os fatos acima e diante do cenário de incerteza, durante o exercício de 2021, a Companhia realizou análise de sua frota, e com o intuito de manter uma estrutura de malha em linha com a realidade pandêmica efetuou a devolução dos ativos abaixo:

- **Devolução aeronave A320:** Em 29 de janeiro de 2021, foi aprovada pelo Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque a devolução de duas aeronaves A320 registradas na TLA sob contratos de subarrendamento com a LATAM Airlines Group S.A. Em 22 de abril, houve a aprovação da renegociação de contrato de arrendamento entre a Companhia e a “*Jackson Square Aviation*” (ou Lessor), de mais uma aeronave A320, registrada conforme IFRS 16.
- **Descontinuação de frota A350:** Em 8 de abril de 2021, sete aeronaves deixaram de fazer parte da frota da TLA e na semana de 15 de abril de 2021, outras quatro aeronaves A350 também deixaram de fazer parte da frota da Companhia. Essa decisão foi tomada com objetivo de manter uma frota menor e mais homogênea, considerando a menor operação internacional decorrente do fechamento das fronteiras internacionais no período da pandemia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

- Acordo Boeing 777: Em 21 de julho 2021, nos autos do procedimento de reorganização financeira do *Chapter 11*, o Tribunal Distrital do Sul de Nova Iorque aprovou a reestruturação da operação de quatro aeronaves Boeing 777 com a transferência do arrendamento mercantil e do respectivo passivo financeiro para a LATAM Airlines Group S.A.

#### Estrutura de capital

O processo de reorganização financeira depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova Iorque e credores. Esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. No entanto, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram preparadas mantendo-se o pressuposto de continuidade operacional, levando em consideração que a Companhia tem recebido os aportes financeiros da sua controladora LATAM, no âmbito do processo de reorganização financeira acima descrito, além de possuir um plano de negócios que contempla a redução de custos e despesas e otimização da geração de caixa, visando controlar a necessidade de capital de giro.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresenta um prejuízo de R\$4.087.468, (prejuízo de R\$5.391.870 em 31 de dezembro de 2020), uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$6.095.643 (posição negativa de R\$2.008.175 em 31 de dezembro de 2020) e um capital circulante líquido individual negativo no montante de R\$6.587.687 (negativo de R\$3.924.181 em 31 de dezembro de 2020) e consolidado negativo no montante de R\$6.431.127 (negativo de R\$3.777.758 em 31 de dezembro de 2020). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de dezembro de 2021 foi negativo de R\$2.972.869 (negativo de R\$940.068 em 31 de dezembro de 2020) e consolidado no montante negativo de R\$2.811.287 (negativo de R\$792.296 em 31 de dezembro de 2020).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Análise de *Impairment*

Em função dos impactos do COVID-19, foram identificados sinais de deterioração que levaram a Companhia a efetuar análises de *Impairment*. Os sinais de deterioração identificados foram: aumento da incerteza (no que diz respeito à situação econômica e sanitária, à duração da crise, ao prolongamento do encerramento das operações, entre outros), ao aumento das taxas de juros de mercado e à diminuição da operação.

O valor recuperável da UGC (Unidade Geradora de Caixa) foi determinado com base em cálculos do valor em uso. Esses cálculos usam projeções de fluxo de caixa pós-impostos de 5 anos com base em orçamentos financeiros aprovados pela Administração. Os fluxos de caixa além do período orçado são extrapolados usando taxas e volumes de crescimento médio estimados, que não excedem as taxas de crescimento médio de longo prazo.

As projeções de fluxo de caixa estimadas pela Administração incluem julgamentos e premissas significativas relacionadas às taxas de crescimento de volume anual, taxa de desconto, inflação e taxa de câmbio, bem como ao preço do combustível. A taxa de crescimento anual é baseada no desempenho passado e nas expectativas da administração de desenvolvimento de mercado em cada um dos países em que opera. As taxas de desconto utilizadas para a UGC de Transporte Aéreo, e refletem riscos específicos relacionados ao país de cada uma das operações. As taxas de inflação e de câmbio são baseadas nos dados disponíveis nos países e nas informações dos Bancos Centrais dos diversos países onde atua, e o preço do combustível é determinado com base em níveis estimados de produção, ambiente competitivo do mercado em onde operam e sua estratégia comercial.

Em 31 de dezembro de 2021, de acordo com sua política, a Companhia realizou o teste anual de redução ao valor recuperável para a TAM Linhas Aéreas e realizou análise de indicativo de *Impairment* para as demais Companhias do Grupo, as quais não apresentaram indicativos de *impairment*. A taxa de desconto (WACC) utilizada para todos os períodos e a incerteza que existe no mercado atual foi incorporada aos fluxos projetados pela adição de um Cenário pessimista e otimista ao cenário base, por sua vez atribuindo probabilidades de sucesso a cada um.

Em 31 de dezembro de 2021, os valores recuperáveis foram determinados utilizando as seguintes premissas:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Análise de *Impairment* - Continuação

		UGC Transporte aéreo
Taxa de crescimento anual (terminal)	%	1,1 - 2,5
Taxa de câmbio (1)	R\$/US\$	5,4 - 5,7
Taxa de desconto com base no custo médio ponderado Capital (WACC - Custo Médio Ponderado de Capital)	%	8,60 - 10,60
Preço do combustível nas curvas de preço Futuros do mercado de commodities.	US\$/barril	71 - 73

(1) Em linha com as expectativas do Banco Central do Brasil.

A UGC é sensível a taxas de crescimento anuais, descontos e taxas de câmbio. A análise de sensibilidade incluiu o impacto individual das alterações nas estimativas críticas na determinação dos valores recuperáveis, respectivamente:

	Aumento WACC Máxima	Diminuição de taxa de crescimento terminal mínima
	%	%
UGE Transporte Aéreo	10,6	1,1

O resultado da análise de *Impairment* em 31 de dezembro de 2021, que incluiu análise de sensibilidade das principais variáveis, verificou que os valores recuperáveis calculados excedem o valor contábil dos ativos líquidos e da UGC, portanto não foi identificado perda no valor recuperável desses ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

Em função do cenário de incertezas da Companhia, em 31 de dezembro 2020, foi realizado a análise de redução ou perda do valor recuperável dos ativos conforme preconizam as normas contábeis, onde foram identificadas perdas no valor recuperável nos ativos abaixo:

- IVA TLA Argentina: devido à ausência do plano de recuperabilidade do crédito e incerteza da retomada dos voos, a Companhia optou por realizar a baixa de R\$ 10,6 milhões;
- Descontinuação de frota: Em dezembro de 2020, A Companhia realizou uma análise do plano de frota, o qual foi discutido sobre a descontinuação de frota da Companhia. O valor provisionado, referente a componentes rotáveis, foi avaliado em R\$ 95 milhões.





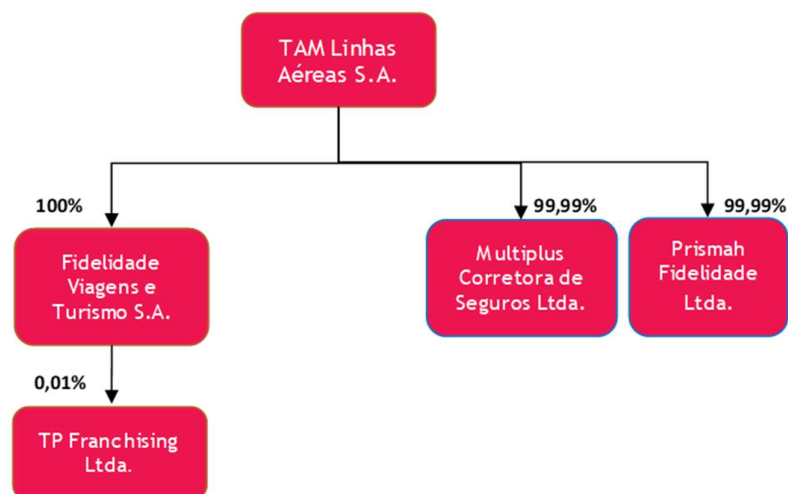
## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

- **Baixa do ativo fiscal diferido:** A companhia não possuía elementos para determinar de forma razoável quando seria capaz de produzir lucro tributável, afetando diretamente a realização do ativo fiscal diferido registrado anteriormente, cujo montante de R\$ 951 milhões foi integralmente baixado no ano de 2020.
- **Baixa de “direito de uso de dos slots”:** Em março de 2020, em decorrência das novas expectativas da Companhia em relação ao processo de revisão e redefinição da malha aérea, a administração entende que o ativo de “direito de uso dos slots”, deixa de ser identificável e os fluxos de caixa esperados tornaram-se incertos, perdendo, portanto, a característica de ativo intangível. Desse modo, foi realizada a baixa integral do ativo para o resultado do período.

## 2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de dezembro de 2021, está apresentada a seguir:



## 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e suas



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS - Continuação

respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção das aplicações financeiras e dos equivalentes de caixa mensuradas pelo valor amortizado que são reconhecidos nos balanços patrimoniais.

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

#### 4.1. Moeda funcional

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam. Todas as subsidiárias da Companhia adotam o Real como moeda funcional.

#### 4.2. Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas compreendem as demonstrações financeiras da Companhia e de suas controladas nas quais detenha o controle de forma direta ou indireta. A estrutura societária e os percentuais de participação nas controladas da Companhia estão divulgados na Nota 2.

Todas as transações e saldos entre a TLA e suas controladas foram eliminados na consolidação, bem como os lucros ou prejuízos não realizados decorrentes destas transações, líquidos dos efeitos tributários.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

As práticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas que foram consolidadas, e estão consistentes com as práticas utilizadas na controladora.

#### 4.3. Investimentos

Os investimentos da TLA em suas controladas são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.

#### 4.4. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

#### 4.5. Caixa restrito

O caixa restrito refere-se aos depósitos em garantia com a finalidade de assegurar assuntos relacionados a demandas judiciais e/ou exigências legais para operação em determinados aeroportos, e também para os financiamentos de curto e longo prazo.

#### 4.6. Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

##### (i) Ativos financeiros não derivativos

##### Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

#### Mensuração subsequente

##### Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalentes de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos à suas controladas.

##### Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

#### Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

##### Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### (ii) Passivos financeiros não derivativos

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescido, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.

#### Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

#### (iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 4.7. Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de *hedge*

Até junho de 2020, a Companhia utilizava instrumentos financeiros derivativos para proteger suas exposições aos riscos de variação de moeda estrangeira e dos preços internacionais relacionados ao petróleo. Para os contratos firmados onde derivativos embutidos são identificados, tais itens são separados de seus respectivos contratos principais e registrados separadamente caso certos critérios sejam atendidos.

##### Reconhecimento inicial e mensuração subsequente

Os instrumentos financeiros derivativos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo na data em que um contrato de derivativo é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao valor justo. Derivativos são registrados como ativos financeiros quando o valor justo é positivo e como passivos financeiros quando o valor justo é negativo. Os custos de transação atribuíveis ao instrumento financeiro derivativo são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Para fins de contabilidade de *hedge*, os referidos instrumentos de proteção são classificados como:

- *Hedges* de valor justo, quando destinados à proteção da exposição a alterações no valor justo de um ativo ou passivo reconhecido ou de um compromisso firme não reconhecido;
- *Hedges* de fluxo de caixa, quando destinados à proteção da exposição à variabilidade nos fluxos de caixa que seja atribuível a um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável, ou ao risco de moeda estrangeira em um compromisso firme não reconhecido.

#### 4.8. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.6, as perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

#### 4.9. Estoques

Os estoques são demonstrados ao custo ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor e compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção. Os estoques são avaliados ao custo de aquisição segundo o custo médio, líquido das provisões para reduzir quaisquer perdas identificadas por obsolescência e/ou deterioração.

#### 4.10. Tributos sobre o lucro

##### Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

O encargo de Imposto de Renda e a Contribuição Social corrente e diferido é calculado com base nas leis tributárias promulgadas, ou substancialmente promulgadas, na data do balanço dos países em que as entidades da Companhia atuam e geram lucro tributável. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas apurações de impostos sobre a renda com relação às situações em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações; e estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais

##### Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perdas será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Nas demonstrações financeiras consolidadas, o ativo ou passivo fiscal da Companhia pode ser compensado contra o ativo ou passivo fiscal das controladas se, e somente se, as referidas entidades tiverem o direito legalmente executável de fazer ou receber um único pagamento líquido e as mesmas pretendam fazer ou receber esse pagamento líquido ou recuperar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de execução, estão sendo divulgados separadamente.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativo são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas.

#### 4.11. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

Os ganhos e as perdas em alienações de ativos imobilizados são apurados comparando-se o valor da venda com o valor contábil líquido e são reconhecidos na demonstração do resultado na data de alienação.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

A Companhia ativa os custos necessários para manter suas aeronaves e motores em condições para continuar a operar, incorridos pela realização regular de inspeções e/ou manutenções importantes buscando evitar falhas, independentemente de as peças desses itens inspecionados serem ou não substituídas. Quando cada inspeção importante for efetuada, o seu custo é reconhecido no valor contábil do item do ativo imobilizado como uma substituição se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Qualquer valor contábil remanescente do custo da inspeção anterior (distinta das peças físicas) é baixado, independentemente de o custo da inspeção anterior ter sido identificado na transação em que o item foi adquirido.

#### 4.12. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

#### 4.13. Ativos e passivos de operações descontinuadas e mantidos para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzido dos custos de venda e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais.

#### 4.14. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida. Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGCs).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

#### 4.15. Provisões

##### Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

##### Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

##### Mudança de estimativa contábil - Contingências trabalhistas

As provisões trabalhistas, amparada por assessores legais externos, são estimadas de acordo com prognóstico e contabilizadas quando há possibilidade de perda provável. No terceiro trimestre de 2021, a Companhia revisou o método de mensuração dessa estimativa contábil de forma que os processos com prognósticos de perda provável



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

passassem a ser provisionados em segunda instância no Tribunal Regional do Trabalho. O impacto dessa mudança de estimativa contábil correspondeu a um acréscimo na provisão de R\$188 milhões no período apresentado.

#### Provisões para manutenção

Os custos incorridos nas manutenções periódicas programadas de fuselagens e motores das aeronaves são capitalizados e depreciados até a próxima manutenção. A taxa de depreciação é determinada sobre bases técnicas, de acordo com a utilização da aeronave definida pelos ciclos e horas de voo.

No caso das aeronaves próprias estes custos de manutenção são capitalizados como imobilizado, enquanto no caso de aeronaves sob a forma de arrendamento sem opção de compra, se reconhece um passivo incorrido em função da utilização dos principais componentes, existindo a obrigação contratual com o arrendador de devolver a aeronave em condições acordadas de níveis de manutenção. Este custo é reconhecido no custo das vendas.

Adicionalmente, os contratos que se enquadram na definição de arrendamento estabelecem a obrigação do locatário de realizar o seguro garantia ao lessor como garantia de cumprimento condições de manutenção e devolução. Ao final do período do contrato, é feito um balanço entre as reservas pagas e as condições acordadas de níveis de manutenção na entrega, compensando as partes, se for o caso. As manutenções não programadas de aeronaves e motores, assim como as demais manutenções, são reconhecidas no resultado do exercício em que são incorridas.

#### Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

#### 4.15. Arrendamentos

A Companhia e suas controladas avaliam, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia e suas controladas aplicam uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### Ativos de direito de uso

A Companhia e suas controladas reconhecem os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

#### Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

#### Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

#### Contratos de venda e retroarrendamento (*Sale and Leaseback*)

Quaisquer ganhos decorrentes de transações de *sale and leaseback* são diferidos e reconhecidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do arrendamento. Quando são apurados prejuízos decorrentes dessas transações, estes efeitos são de igual modo diferidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do contrato de arrendamento, desde que o bem, objeto do retroarrendamento, não apresente perdas por redução ao valor recuperável.

#### 4.17. Receita de vendas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que é o principal em seus contratos de receita, exceto para as receitas de contratos com clientes oriundas do programa de fidelidade operado por sua controlada Prismah Fidelidade.

#### Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de passageiros e cargas são reconhecidas quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita. A Companhia reconhece os bilhetes de passagens aéreas vendidos, mas não utilizados (se referem às vendas antecipadas), no passivo como transporte a executar em receitas diferidas. Para as receitas decorrentes de bilhetes expirados (*breakage* de passagens), a Companhia estima a expectativa de vencimento dos bilhetes vendidos, mas que não serão utilizados, levando em conta os dados históricos de expiração.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### Serviços auxiliares

A Companhia auferir receitas decorrentes de serviços auxiliares representados por taxas decorrentes de alterações de reservas de voo, despacho e excesso de bagagem, cancelamentos entre outras, sendo estas reconhecidas no resultado do período somente quando o serviço de transporte aéreo é prestado.

#### Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios (*marketing fee*) proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de *marketing fee* são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios”, referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

#### Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

#### 4.17. Benefícios a empregados

##### Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo Conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

#### Plano de benefícios pós emprego

A Companhia oferece o benefício de plano médico aos funcionários aposentados em que a concessão do plano de saúde com contribuição fixa é de acordo com a Lei nº 9.656/98. Assim, é assegurado ao colaborador aposentado, que contribuiu com o plano de saúde em decorrência do vínculo empregatício, pelo prazo mínimo de 10 anos, o direito de manutenção como beneficiário, nas mesmas condições de cobertura assistencial de que gozava quando da vigência do contrato de trabalho. Os principais riscos atuariais associados são: (i) sobrevida superior ao previsto nas tábuas de mortalidade, (ii) rotatividade inferior a esperada, e (iii) crescimento dos custos médicos acima do esperado.

A Administração avalia anualmente a exposição aos riscos supracitados e verificou que para os exercícios de 2021 e 2020 não houve passivos atuariais a serem registrados decorrentes de obrigações de planos de benefício pós emprego.

#### 4.19. Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório, declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido. O benefício fiscal dos juros sobre capital próprio é reconhecido na demonstração de resultado.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 4.20. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2021	31/12/2020
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,5805	5,1967
Euro (€)	6,3210	6,3779
Taxa média do exercício:		
Dólar americano (US\$)	5,3956	5,1578
Euro (€)	6,3784	5,8989

#### 4.21. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 16 e 17);
- Provisão para crédito de liquidação duvidosa (Nota 8.1);
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 13.4);



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

- Reconhecimento de receita de passagens emitidas e não utilizadas, bem como pontos vendidos e não trocados *breakage* (Nota 4.17);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22);
- Provisão para manutenção; e
- Provisão de reestruturação.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

#### 4.21. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que as alterações previstas na FASE 2 da reforma IBOR revisado IFRS 9, IFRS 4 “Contratos de Seguro” e IFRS 16 “Arrendamentos” abordem questões que possam ter um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia (revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1)).

Alteração ao IAS 16 - Ativo Imobilizado: em maio de 2020, o IASB emitiu uma alteração que proíbe uma entidade de deduzir do custo do imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.

Alteração ao IAS 37 - Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes: em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.

Alteração ao IFRS 3 - Combinação de Negócios: emitida em maio de 2020, com o objetivo de substituir as referências da versão antiga da estrutura conceitual para a mais recente. A alteração ao IFRS 3 tem vigência de aplicação a partir de 1º de janeiro de 2022.

Alteração ao IAS 1 - Apresentação das Demonstrações Contábeis: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *waiver* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere “liquidação” de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

Alteração ao IAS 1 e *IFRS Practice Statement 2* - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "*IFRS Practice Statement 2 - Making Materiality Judgements*" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, *IFRS Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2021.

#### 4.22.1. Libor

Os contratos do Grupo vinculados a LIBOR estão sendo revistos entre as partes e serão atualizados pelas respectivas taxas alternativas divulgadas, acrescidas de spread. A administração estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

#### 5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2021, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

Controladora					
31/12/2021					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	258.983	344.061	90.226	31.470	724.740
Empréstimos e financiamentos	2.006.978	-	-	-	2.006.978
Fornecedores	8.275.108	81.031	48.376	-	8.404.515
Demais contas a pagar	83.794	-	-	-	83.794
					560.679
					2.006.978
					8.404.515
					83.794
Controladora					
31/12/2020					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206
Empréstimos e financiamentos	1.562.433	-	-	-	1.562.433
Fornecedores	4.435.912	-	-	-	4.435.912
Demais contas a pagar	132.623	-	-	-	132.623
					1.744.403
					1.562.433
					4.435.912
					132.623
Consolidado					
31/12/2021					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	258.983	344.061	90.226	31.470	724.740
Empréstimos e financiamentos	2.006.978	-	-	-	2.006.978
Fornecedores	8.069.392	69.813	59.595	-	8.198.800
Demais contas a pagar	84.645	-	-	-	84.645
					560.679
					2.006.978
					8.198.799
					84.645
Consolidado					
31/12/2020					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206
Empréstimos e financiamentos	1.562.433	-	-	-	1.562.433
Fornecedores	4.273.554	-	-	-	4.273.554
Demais contas a pagar	133.030	-	-	-	133.030
					1.744.403
					1.562.433
					4.273.554
					133.030

Conforme Nota 1.1, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e entende que suas ações atuais, bem como seus esforços para manter e fortalecer sua liquidez, serão capazes de fazer frente aos impactos da COVID-19.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em carteiras concentradas em títulos de renda fixa e *ratings* elevados. Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander, Caixa Econômica Federal, Itaú Unibanco e Safra.

#### 5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2021, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

						Controladora
						31/12/2021
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a.)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	376.509	CDI	9,15%	410.960	419.573	428.186
Aplicações financeiras	389	CDI	9,15%	425	434	443
Depósitos judiciais	830.752	SELIC	9,25%	907.597	926.808	946.020
Empréstimos e financiamentos	(1.891.525)	CDI	9,15%	(2.064.600)	(2.107.869)	(2.151.138)
Arrendamento mercantil	(560.679)	LIBOR	0,58%	(563.931)	(564.744)	(565.557)
	(1.244.554)			(1.309.549)	(1.325.798)	(1.342.046)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(64.995)	(81.244)	(97.492)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

	Consolidado 31/12/2021				
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Instrumentos					
Equivalentes de caixa	377.487	CDI	9,15	412.027	429.297
Aplicações financeiras	389	CDI	9,15	425	443
Depósitos judiciais	831.257	SELIC	9,25	908.148	946.594
Empréstimos e financiamentos	(1.891.525)	CDI	9,15	(2.064.600)	(2.151.138)
Arrendamento mercantil	(560.679)	LIBOR	0,58	(563.931)	(565.557)
	(1.243.071)			(1.307.931)	(1.340.361)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio				(64.860)	(97.290)

#### 5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	846.846	321.865	846.845	322.270
Contas a receber de partes relacionadas	1.814.072	2.198.720	1.816.716	2.198.624
Contas a receber	21.105	28.547	21.200	29.487
Adiantamento a fornecedores	116.495	592.480	116.495	592.481
Outros créditos	8.437	17.514	8.437	17.514
Demais contas a receber	2.125.911	2.598.352	2.125.911	2.598.352
Caixa restrito	53.423	39.418	56.728	42.496
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Empréstimos e financiamentos	(115.453)	-	(115.453)	-
Arrendamento mercantil	(560.679)	(1.744.403)	(560.679)	(1.744.403)
Fornecedores	(1.574.017)	(838.441)	(1.761.949)	(651.820)
Fornecedores - partes relacionadas	(4.912.945)	(1.560.792)	(4.732.811)	(1.388.539)
Provisão para manutenção	(1.179.111)	(1.843.287)	(1.179.111)	(1.843.287)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.194)	(415.191)	(467.207)	(415.204)
Exposição cambial, líquida	(3.823.110)	(605.218)	(3.824.878)	(242.029)
Exposição cambial, líquida em US\$	(685.084)	(116.462)	(685.401)	(46.574)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, apresentado na nota 4.1, conforme demonstrado a seguir:

	Controladora				
	31/12/2021				
	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4	
	apreciação	apreciação	depreciação	depreciação	
	25%	50%	-25%	-50%	
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual				
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	846.846	635.135	423.423	1.058.558	1.270.269
Contas a receber de partes relacionadas	1.814.072	1.360.554	907.036	2.267.590	2.721.108
Contas a receber	21.105	15.829	10.553	26.381	31.658
Adiantamento a fornecedores	116.495	87.371	58.248	145.618	174.742
Outros créditos	8.437	6.328	4.219	10.546	12.655
Demais contas a receber	2.125.911	1.594.433	1.062.956	2.657.389	3.188.867
Caixa restrito	53.423	40.067	26.712	66.779	80.135
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	(115.453)	(86.590)	(57.727)	(144.316)	(173.180)
Arrendamento mercantil	(560.679)	(420.509)	(280.340)	(700.849)	(841.019)
Fornecedores	(1.574.017)	(1.180.512)	(787.008)	(1.967.521)	(2.361.025)
Fornecedores partes relacionadas	(4.912.945)	(3.684.709)	(2.456.473)	(6.141.181)	(7.369.418)
Provisão para manutenção	(1.179.111)	(884.333)	(589.556)	(1.473.889)	(1.768.667)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.194)	(350.396)	(233.597)	(583.993)	(700.791)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		955.778	1.911.556	(955.778)	(1.911.556)

	Consolidado				
	31/12/2021				
	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4	
	apreciação	apreciação	depreciação	depreciação	
	25%	50%	-25%	-50%	
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual				
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	846.845	635.134	423.423	1.058.556	1.270.268
Contas a receber de partes relacionadas	1.816.716	1.362.537	908.358	2.270.895	2.725.074
Contas a receber	21.200	15.900	10.600	26.500	31.800
Adiantamento a fornecedores	116.495	87.371	58.248	145.619	174.743
Outros créditos	8.437	6.328	4.219	10.546	12.656
Demais contas a receber	2.125.911	1.594.433	1.062.956	2.657.389	3.188.867
Caixa restrito	56.728	42.546	28.364	70.910	85.092
Passivo					
Empréstimos	(115.453)	(86.590)	(57.727)	(144.316)	(173.180)
Arrendamento mercantil	(560.679)	(420.509)	(280.340)	(700.849)	(841.019)
Fornecedores	(1.761.949)	(1.321.462)	(880.975)	(2.202.436)	(2.642.924)
Fornecedores partes relacionadas	(4.732.811)	(3.549.608)	(2.366.405)	(5.916.014)	(7.099.216)
Provisão para manutenção	(1.179.111)	(884.333)	(589.556)	(1.473.889)	(1.768.667)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.207)	(350.405)	(233.604)	(584.009)	(700.811)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		956.220	1.912.439	(956.220)	(1.912.439)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$68.21 em 31 de dezembro de 2021 (US\$39.17 em 31 de dezembro de 2020), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado 31/12/2021
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	(940.088)
Incremento de 50%	(1.880.177)
Redução de 25%	940.088
Redução de 50%	1.880.177

#### 5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
<b>Ativos Financeiros</b>				
Mensurados ao custo amortizado:				
Contas a receber	4.131.263	3.539.057	4.113.780	3.506.922
Mútuos a receber	35.003	35.003	3	3
Demais contas a receber	2.141.191	2.677.545	2.140.918	2.677.282
Depósitos judiciais	830.752	726.552	831.257	727.638
Outros créditos	392.813	222.843	392.988	222.990
<b>Passivos Financeiros</b>				
Mensurados ao custo amortizado:				
Empréstimos e financiamentos	(2.006.978)	(1.562.433)	(2.006.978)	(1.562.433)
Arrendamento mercantil	(560.679)	(1.744.403)	(560.679)	(1.744.403)
Fornecedores	(8.404.515)	(4.435.912)	(8.198.799)	(4.273.554)
Empréstimos a pagar - mútuos	(471.199)	(419.196)	(471.212)	(419.209)
Outros adiantamentos	(24.990)	(81.560)	(25.206)	(81.776)
Demais contas a pagar	(83.794)	(132.623)	(84.645)	(133.030)
<b>Ativos ao valor amortizado por meio do resultado:</b>				
Equivalentes de caixa	377.251	605.470	378.229	643.664
Aplicações financeiras	389	368	389	368
Caixa restrito	79.559	64.438	82.864	67.516





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2021.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	Controladora			
	31/12/2021		31/12/2020	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Caixa restrito	79.559	79.559	64.438	64.438
	79.559	79.559	64.438	64.438

	Consolidado			
	31/12/2021		31/12/2020	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Caixa restrito	82.864	82.864	67.516	67.516
	82.864	82.864	67.516	67.516

#### 5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Empréstimos e financiamentos	2.006.978	1.562.433	2.006.978	1.570.032
Arrendamento mercantil	560.679	1.744.403	724.740	1.841.206
	2.567.657	3.306.836	2.731.718	3.411.238



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	791.200	196.669	791.199	197.074
Reais	30.179	17.166	30.856	19.484
Euro	5.505	14.664	5.505	14.664
Renminbi - China	6.611	1.616	6.611	1.616
Dólar canadense	-	38.821	-	38.821
Rupia hindu	6.875	-	6.875	-
Outras moedas	35.913	10.986	35.913	10.986
	876.283	279.922	876.959	282.645
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	781	773	781	773
Certificado de depósito bancário	345.603	526.626	346.337	564.299
Overnight	30.125	18.962	30.369	19.483
	376.509	546.361	377.487	584.555
Em Dólar norte-americano				
Overnight	742	59.109	742	59.109
	742	59.109	742	59.109
	1.253.534	885.392	1.255.188	926.309

A rentabilidade média destes CDBs foi de 100,17% do CDI no período (98,69% em 31 de dezembro de 2020, desconsiderando os CDB's em colateral para operações de Garantia).

### 7. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Garantia fiduciária (a)	26.136	25.020	26.136	25.020
Garantias aeroportuárias (b)	53.423	39.418	56.728	42.496
	79.559	64.438	82.864	67.516
Circulante	56.948	46.579	59.998	49.420
Não circulante	22.611	17.859	22.866	18.096

(a) Depósito em garantia dada ao Citibank para garantia dos contratos de *leasing* de aeronaves.

(b) A Companhia mantém garantias para operação em aeroportos internacionais, sendo que aproximadamente 60% refere-se a operações junto ao aeroporto de Miami.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 8. CONTAS A RECEBER

	Controladora			Consolidado		
	31/12/2021			31/12/2020		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	1.412.587	1.826	1.414.413	603.901	16.897	620.798
Cartões de débito	4.782	1.125	5.907	1.351	293	1.644
Crédito direto	210.190	3.859	214.049	194.106	2.523	196.629
Documentos por cobrar	117.943	7.194	125.137	145.050	7.244	152.294
IATA	270.661	7.101	277.762	106.827	1.590	108.417
Subtotal	2.016.163	21.105	2.037.268	1.051.235	28.547	1.079.782
Partes relacionadas (Nota 25)	432.617	1.814.072	2.246.689	473.757	2.198.720	2.672.477
Subtotal	2.448.780	1.835.177	4.283.957	1.524.992	2.227.267	3.752.259
( - ) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(152.694)	-	(152.694)	(213.202)	-	(213.202)
Total	2.296.086	1.835.177	4.131.263	1.311.790	2.227.267	3.539.057

	Controladora			Consolidado		
	31/12/2021			31/12/2020		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	1.426.793	1.826	1.428.619	613.108	16.897	630.005
Cartões de débito	4.737	1.125	5.862	3.539	293	3.832
Crédito direto	217.311	3.955	221.266	207.789	1.664	209.453
Documentos por cobrar	141.879	7.194	149.073	168.236	7.244	175.480
IATA	270.859	7.100	277.959	105.029	3.389	108.418
Subtotal	2.061.579	21.200	2.082.779	1.097.701	29.487	1.127.188
Partes relacionadas (Nota 25)	399.315	1.816.716	2.216.031	429.423	2.198.624	2.628.047
Subtotal	2.460.894	1.837.916	4.298.810	1.527.124	2.228.111	3.755.235
( - ) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(185.030)	-	(185.030)	(248.313)	-	(248.313)
Total	2.275.864	1.837.916	4.113.780	1.278.811	2.228.111	3.506.922

#### 8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Saldo no início do exercício	(213.202)	(193.162)	(248.313)	(219.770)
(Constituição) / Reversão de provisão	39.488	(54.577)	43.905	(74.733)
Perda efetiva	21.020	34.537	19.378	46.190
Saldo ao final do exercício	(152.694)	(213.202)	(185.030)	(248.313)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2021.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

#### 8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
A vencer	1.841.321	862.302	1.863.736	862.070
Vencidos:				
Até 60 dias	44.607	22.049	44.168	22.712
De 61 a 90 dias	3.374	12.459	2.909	17.209
De 91 a 180 dias	6.579	27.297	4.673	33.500
De 181 a 360 dias	2.467	22.703	1.963	42.113
Há mais de 360 dias	138.920	132.972	165.330	149.584
	2.037.268	1.079.782	2.082.779	1.127.188



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020
Peças e materiais para manutenção e reparos	940.396	822.555
Outros estoques (a)	62.923	54.314
	1.003.319	876.869
(-) Provisões para perdas de estoques	(111.872)	(101.482)
	891.447	775.387

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

#### 9.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020
Saldo no início do exercício	(101.482)	(56.456)
Constituição de provisão	(19.544)	(58.687)
Baixa de provisão	9.154	13.661
Saldo ao final do exercício	(111.872)	(101.482)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

### 10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
ICMS	22.835	33.855	22.835	33.855
PIS e COFINS	85.838	93.701	86.187	95.910
IRPJ e CSLL	138.304	132.591	139.043	134.829
Impostos a recuperar no exterior	2.909	13.745	2.909	13.745
Demais impostos	7.832	16.825	7.834	16.813
	257.718	290.717	258.808	295.152
Circulante	234.883	256.862	235.973	261.297
Não circulante	22.835	33.855	22.835	33.855

### 11. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Adiantamento <i>subleasing</i> LATAM (a) (Nota 24)	-	409.782	-	409.782
Adiantamentos a fornecedores	424.778	268.075	431.222	277.749
	424.778	677.857	431.222	687.531

(a) Consumo integral dos adiantamentos realizados referente a antecipação de *subleasing*.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 12. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
LAN Pax Group S.A. (Nota 25.1)	1.441.110	1.341.998	1.441.110	1.341.998
LAN Argentina S.A. (Nota 25.1)	396.278	369.024	396.278	369.024
LAN Peru S.A. (Nota 25.1)	288.523	887.330	288.523	887.330
Outras	15.280	79.193	15.007	78.930
	<b>2.141.191</b>	<b>2.677.545</b>	<b>2.140.918</b>	<b>2.677.282</b>
Ativo circulante	2.140.788	2.676.282	2.140.515	2.676.019
Ativo não circulante	403	1.263	403	1.263

### 13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

#### 13.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora		
	31/12/2020	Resultado	31/12/2021
Prejuízo fiscal	1.097.973	668.561	1.766.534
Base negativa da contribuição social	409.348	241.369	650.717
	1.507.321	909.930	2.417.251
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	38.494	(13.332)	25.162
Provisão para perdas em estoque	34.504	3.533	38.037
Provisão para manutenção e reparo	574.504	365.033	939.537
Provisão para bônus e PLR	1.049	21.615	22.664
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	592.604	(7.503)	585.101
Provisão para reestruturação	11.706	123.597	135.303
Adoção CPC 06(R2)	194.103	8.973	203.076
Outras	41.613	(77.381)	(35.768)
	<b>1.488.577</b>	<b>424.535</b>	<b>1.913.112</b>
Subtotal	2.995.898	1.334.465	4.330.363
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(2.995.898)	(1.334.465)	(4.330.363)
TOTAL	-	-	-

Foi realizado a baixa integral dos saldos de ativos fiscais diferidos em 30 de março de 2020 e até 31 de dezembro de 2021, não houve nova constituição de crédito, conforme Nota 13.4



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS - Continuação

#### 13.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Prejuízo antes dos impostos	(4.054.666)	(4.477.592)	(4.049.210)	(4.468.206)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	1.378.586	1.522.381	1.376.731	1.519.190
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	2.560	11.869	-	-
Despesas indedutíveis	(28.719)	(29.914)	(36.811)	(33.720)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(1.353.326)	(1.574.005)	(1.354.192)	(1.579.723)
Outros (a)	(31.903)	(844.609)	(23.986)	(829.411)
Resultado com impostos	(32.802)	(914.278)	(38.258)	(923.664)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(32.802)	37.055	(38.258)	27.669
Imposto de renda e contribuição social diferido	-	(951.333)	-	(951.333)
Alíquota efetiva	0,82%	20,42%	0,96%	20,67%

(a) Variação decorrente da baixa integral do diferido em R\$ 951.333 no primeiro trimestre de 2020.

A variação da alíquota efetiva do imposto de renda no exercício findo em 31 de dezembro de 2021 é afetada principalmente pela baixa integral do saldo de diferido constituído.

#### 13.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para realização de Impostos Diferidos. Os montantes de base de prejuízo fiscal apurados e não registrados pela TLA, na data base em 31 de dezembro 2021 foi de R\$4.330.363 (R\$2.995.898 em 31 de dezembro de 2020).

#### 13.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Decorrente dos impactos do COVID -19, a Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

Controladora					
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732	450.972
Cíveis	34.513	1.872	(8.369)	506	28.522
Trabalhistas	29.774	341.541	(288.627)	-	82.688
Tributários e previdenciários	200.988	50.836	(434)	1.346	252.736
Bloqueios judiciais	20.037	158.166	(162.369)	-	15.834
	<b>726.552</b>	<b>552.415</b>	<b>(459.799)</b>	<b>11.584</b>	<b>830.752</b>
Controladora					
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625	441.240
Cíveis	40.361	3.473	(10.259)	938	34.513
Trabalhistas	90.528	40.109	(100.863)	-	29.774
Tributários e previdenciários	330.894	48.418	(179.438)	1.114	200.988
Bloqueios judiciais	21.242	221.040	(222.245)	-	20.037
	<b>916.640</b>	<b>313.040</b>	<b>(512.805)</b>	<b>9.677</b>	<b>726.552</b>
Consolidado					
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732	450.972
Cíveis	34.546	1.872	(8.369)	508	28.557
Trabalhistas	29.966	342.292	(289.327)	-	82.931
Tributários e previdenciários	201.716	50.843	(990)	1.350	252.919
Bloqueios judiciais	20.170	159.122	(163.414)	-	15.878
	<b>727.638</b>	<b>554.129</b>	<b>(462.100)</b>	<b>11.590</b>	<b>831.257</b>
Consolidado					
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625	441.240
Cíveis	40.394	3.477	(10.265)	940	34.546
Trabalhistas	90.557	40.399	(100.990)	-	29.966
Tributários e previdenciários	331.620	48.426	(179.459)	1.129	201.716
Bloqueios judiciais	21.410	222.326	(223.566)	-	20.170
	<b>917.596</b>	<b>314.628</b>	<b>(514.280)</b>	<b>9.694</b>	<b>727.638</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. INVESTIMENTOS

#### 15.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	31/12/2021	31/12/2020
Participação em empresas controladas	157.452	149.842
Provisão para perdas com investimentos (a)	(743)	(662)
Efeito líquido no balanço patrimonial	156.709	149.180

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.

#### 15.2. Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2019	87.676	18	26.079	113.773
Aumento de capital	-	499	-	499
Resultado de equivalência patrimonial	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908
31 de dezembro de 2020	60.783	(663)	89.060	149.180
Resultado de equivalência patrimonial	(26.267)	(80)	33.876	7.529
31 de dezembro de 2021	34.516	(743)	122.936	156.709





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. INVESTIMENTOS - Continuação

#### 15.3. Informações sobre empresas controladas

	31/12/2021				31/12/2020			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	5.271	45.231	168.918	118.416	4.771	45.231	168.418
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455
% Participação:								
Capital votante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	34.516	(743)	122.936	156.709	60.783	(663)	89.060	149.180
Investimento líquido	34.516	(743)	122.936	156.709	60.783	(663)	89.060	149.180
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	(26.267)	(80)	33.876	7.529	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908
Resultado de equivalência patrimonial	(26.267)	(80)	33.876	7.529	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

						Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.380	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.936
Computadores e periféricos		249.025	13.732	(14.781)	(772)	247.204
Máquinas e equipamentos		116.692	387	(629)	-	116.450
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		532.095	15.165	(8.233)	6.789	545.816
Direito de uso - frota (b)		245.957	14.164	(22.266)	-	237.855
Direito de uso - não frota (b)		222.912	1.378	(96)	-	224.194
		6.944.574	636.498	(1.901.412)	2.626	5.682.286
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,04%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	1,65%	(235.902)	(4.119)	14.399	2.158	(223.464)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(104.547)	(4.021)	3	-	(108.565)
Outros	6,17%	(351.641)	(32.815)	1.131	(2.158)	(385.483)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(181.551)	(35.115)	13.974	-	(202.692)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		(3.664.004)	(259.537)	586.437	3	(3.337.101)
<b>Imobilizado líquido</b>		3.280.570	376.961	(1.314.975)	2.629	2.345.185

						Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2020
	(a.a)					
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.121.546	500.994	(323.404)	244	5.299.380
Computadores e periféricos		249.218	811	(122)	(882)	249.025
Máquinas e equipamentos		115.613	1.149	(70)	-	116.692
Imobilizações em andamento		45.396	8.890	(75)	(33.312)	20.899
Outros		564.601	13.907	(80.648)	34.235	532.095
Direito de uso - frota (b)		272.891	1.377	(28.311)	-	245.957
Direito de uso - não frota (b)		247.160	239	(24.487)	-	222.912
		6.874.039	527.367	(457.117)	285	6.944.574
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,83%	(90.228)	(6.323)	-	-	(96.551)
Equipamentos de voo	3,26%	(2.502.679)	(166.993)	42.864	-	(2.626.808)
Computadores e periféricos	3,34%	(228.465)	(8.327)	75	815	(235.902)
Máquinas e equipamentos	3,95%	(100.037)	(4.564)	54	-	(104.547)
Outros	5,86%	(384.877)	(33.095)	66.331	-	(351.641)
Direito de uso - frota (b)	17,73%	(160.105)	(48.377)	26.931	-	(181.551)
Direito de uso - não frota (b)	7,88%	(55.247)	(19.474)	7.717	-	(67.004)
		(3.521.638)	(287.153)	143.972	815	(3.664.004)
<b>Imobilizado líquido</b>		3.352.401	240.214	(313.145)	1.100	3.280.570



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. IMOBILIZADO - Continuação

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.383	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.939
Computadores e periféricos		249.869	13.732	(14.781)	(772)	248.048
Máquinas e equipamentos		116.886	387	(629)	-	116.644
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		533.971	15.165	(8.233)	6.789	547.692
Direito de uso - frota (b)		245.958	14.164	(22.266)	-	237.856
Direito de uso - não frota (b)		222.913	1.378	(96)	-	224.195
		6.947.493	636.498	(1.901.412)	2.626	5.685.205
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,04%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	1,67%	(236.616)	(4.175)	14.399	2.158	(224.234)
Máquinas e equipamentos	3,44%	(104.740)	(4.022)	3	-	(108.759)
Outros	6,15%	(353.399)	(32.855)	1.131	(2.158)	(387.281)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(181.551)	(35.116)	13.974	-	(202.693)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		(3.666.669)	(259.635)	586.437	3	(3.339.864)
<b>Imobilizado líquido</b>						
		3.280.824	376.863	(1.314.975)	2.629	2.345.341

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2020
(a.a)						
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.121.549	500.994	(323.404)	244	5.299.383
Computadores e periféricos		250.062	811	(122)	(882)	249.869
Máquinas e equipamentos		115.807	1.149	(70)	-	116.886
Imobilizações em andamento		45.399	8.890	(75)	(33.315)	20.899
Outros		566.474	13.907	(80.648)	34.238	533.971
Direito de uso - frota (b)		272.891	1.377	(28.310)	-	245.958
Direito de uso - não frota (b)		247.160	240	(24.487)	-	222.913
		6.876.956	527.368	(457.116)	285	6.947.493
Depreciação						
Edifícios	2,83%	(90.228)	(6.323)	-	-	(96.551)
Equipamentos de voo	3,26%	(2.502.679)	(166.993)	42.864	-	(2.626.808)
Computadores e periféricos	3,38%	(229.050)	(8.456)	75	815	(236.616)
Máquinas e equipamentos	3,95%	(100.217)	(4.577)	54	-	(104.740)
Outros	5,85%	(386.570)	(33.160)	66.331	-	(353.399)
Direito de uso - frota (b)	17,73%	(160.105)	(48.377)	26.931	-	(181.551)
Direito de uso - não frota (b)	7,88%	(55.247)	(19.474)	7.717	-	(67.004)
		(3.524.096)	(287.360)	143.972	815	(3.666.669)
Imobilizado líquido						
		3.352.860	240.008	(313.144)	1.100	3.280.824

- (a) As adições de equipamentos de vôo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotáveis e frota;  
 (b) Ativos de Direitos de uso registrados de acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2);  
 (c) Variação líquida representada principalmente pela baixa das quatro aeronaves B777 e três aeronaves A320 no valor de R\$955 milhões e o restante, substancialmente representado pela obsolescência no inventário cíclico de rotáveis.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. INTANGÍVEL

Controladora						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
Custo						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		1.018.298	-	(702.791)	3.798	319.305
Softwares em desenv.		19.584	16.202	(807)	(6.427)	28.552
		1.276.400	16.202	(703.598)	(2.629)	586.375
Amortização						
Marcas	9,99%	(143.187)	(25.247)	-	-	(168.434)
Carteira de clientes	3,46%	(12.288)	-	-	-	(12.288)
Softwares	2,79%	(792.266)	(58.589)	701.326	-	(149.529)
		(947.741)	(83.836)	701.326	-	(330.251)
Intangível líquido		328.659	(67.634)	(2.272)	(2.629)	256.124

						Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2020
	(a.a)					
Custo						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		1.023.361	-	(62.426)	57.363	1.018.298
Softwares em desenv.		104.769	24.058	(51.595)	(57.648)	19.584
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-	-
		1.558.458	24.058	(305.831)	(285)	1.276.400
Amortização						
Marcas	19,98%	(109.524)	(33.663)	-	-	(143.187)
Carteira de clientes	6,92%	(7.439)	(4.849)	-	-	(12.288)
Softwares	7,03%	(738.171)	(71.939)	18.659	(815)	(792.266)
		(855.134)	(110.451)	18.659	(815)	(947.741)
Intangível líquido		703.324	(86.393)	(287.172)	(1.100)	328.659

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
Custo						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		1.030.899	-	(702.791)	3.798	331.906
Softwares em desenv.		21.994	16.202	(807)	(6.427)	30.962
		1.291.411	16.202	(703.598)	(2.629)	601.386
Amortização						
Marcas	14,99%	(143.187)	(25.247)	-	-	(168.434)
Carteira de clientes	5,19%	(12.288)	-	-	-	(12.288)
Softwares	4,13%	(804.010)	(59.924)	701.326	-	(162.608)
		(959.485)	(85.171)	701.326	-	(343.330)
Intangível líquido		331.926	(68.969)	(2.272)	(2.629)	258.056



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. INTANGÍVEL - Continuação

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado			
		31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
<b>Custo</b>					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes		70.069	-	-	-
Softwares (a)		1.035.393	-	(62.426)	57.932
Softwares em desenv.		107.748	24.058	(51.595)	(58.217)
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-
		1.573.469	24.058	(305.831)	(285)
<b>Amortização</b>					
Marcas	19,98%	(109.524)	(33.663)	-	-
Carteira de clientes	6,92%	(7.439)	(4.849)	-	-
Softwares	7,07%	(748.601)	(73.253)	18.659	(815)
		(865.564)	(111.765)	18.659	(815)
<b>Intangível líquido</b>		<b>707.905</b>	<b>(87.707)</b>	<b>(287.172)</b>	<b>(1.100)</b>

### 18. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	Controladora e Consolidado				
	Início	Vencimento	Taxa efetiva	31/12/2021	31/12/2020
Merrill Lynch Credit Products, LLC	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.339.816	1.086.043
Merrill Lynch Credit Products, LLC	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	388.825	335.693
Merrill Lynch Credit Products, LLC	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	162.884	140.697
Deutsche Bank	10/05/2020	19/10/2020	2,00%+1,00% a.m	49.428	-
Deutsche Bank	16/12/2021	16/12/2022	2,00%+1,00% a.m	66.025	-
<b>Total</b>				<b>2.006.978</b>	<b>1.562.433</b>

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

A Companhia continua apresentando suas informações financeiras em 31 de dezembro de 2021, incluindo suas dívidas financeiras e arrendamentos mercantis, de acordo com as condições originalmente pactuadas, aguardando futuros acordos que venha a chegar com seus credores nos termos do *Chapter 11*.

Durante o exercício de 2020, a Companhia contratou empréstimos com o intuito de reforçar a posição do seu caixa diante do cenário estabelecido pela COVID-19. Desse modo, os empréstimos estão representados por recursos captados para utilização nas operações da Companhia como capital de giro.

No decorrer de 2021, houve a notificação pelo Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque sobre cessão de crédito do empréstimo junto ao Banco do Brasil (junho de 2021) e Banco Bradesco (julho de 2021) para *Merrill Lynch Credit Products, LLC*.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

A Companhia e suas controladas possuem contratos de arrendamento de aeronaves e motores, para composição de sua frota operacional, e de bens imóveis para acomodação de suas instalações administrativas e operacionais. Os prazos dos contratos variam substancialmente entre 5 e 20 anos.

No início do contrato, a Companhia e suas controladas avaliam se o contrato é, ou contém, um arrendamento. Em sendo identificado um arrendamento, o qual corresponde a transferência do direito de uso de um ativo ao arrendatário, desde que este não se qualifique dentro das isenções previstas no CPC 06 (R2) para os contratos de prazo inferior a doze meses e de valor individual do ativo abaixo de US\$5.000 (cinco mil dólares), a Companhia e suas controladas reconhecem o passivo de arrendamento em contrapartida ao Direito de Uso (Nota 17), conforme política contábil aplicada em conformidade com o pronunciamento técnico vigente (Nota 4.16).

Os contratos de aeronaves são majoritariamente formados por obrigações cujo pagamento é totalmente variável, de modo que estes aluguéis são reconhecidos como despesas nos exercícios em que são incorridos.

#### 19.1. Movimentação das obrigações de arrendamento

Abaixo são apresentados os valores contábeis dos passivos de arrendamento (não há arrendamentos reconhecidos nas demonstrações financeiras individuais) e as movimentações durante o exercício:

Controladora e Consolidado					
	31/12/2020	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)
Aeronaves e motores	1.563.977	(99.464)	44.837	(144.183)	(977.150)
Bens imóveis	180.426	(36.455)	26.213	-	2.478
	1.744.403	(135.919)	71.050	(144.183)	(974.672)
				Circulante	123.018
				Não circulante	437.661
Controladora e Consolidado					
	31/12/2019	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)
Aeronaves e motores	1.481.484	(266.406)	11.395	411.990	(74.486)
Bens imóveis	220.036	(37.607)	25.990	-	(27.993)
	1.701.520	(304.013)	37.385	411.990	(102.479)
				Circulante	1.080.082
				Não circulante	664.321

(a) Baixas compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves (conforme baixa do imobilizado, nota 16) e imóveis.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL - Continuação

#### 19.2. Despesa de arrendamento de aluguéis variáveis, ativos de baixo valor e de curto prazo

Estão demonstrados abaixo os valores reconhecidos no resultado referentes aos itens isentos de reconhecimento pelo CPC 06 (R2):

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020
Despesas com arrendamento:		
Pagamentos totalmente variáveis (Nota 26)	1.333.697	1.702.163
Direitos de uso de baixo valor	37.311	41.332
	<b>1.371.008</b>	<b>1.743.495</b>

### 20. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Terceiros	3.433.884	2.809.182	3.465.988	2.885.015
Partes relacionadas (Nota 24.2)	4.970.631	1.626.730	4.732.811	1.388.539
	<b>8.404.515</b>	<b>4.435.912</b>	<b>8.198.799</b>	<b>4.273.554</b>
Circulante	8.275.108	4.435.912	8.069.392	4.273.554
Não circulante	129.407	-	129.407	-

A Companhia vem atuando junto aos seus parceiros em acordos comerciais para alteração no prazo de pagamentos em decorrência da COVID-19, apresentando pouco impacto no saldo de Fornecedores Terceiros entre os períodos. Em relação a variação dos saldos de partes relacionadas, decorre, basicamente, do aumento do volume de contratos de subleasing firmados entre a Companhia e a controladora integral - LATAM.

Em janeiro de 2021, foi celebrado o contrato de parcelamento do DECEA com pagamento em 60 vezes, que são faturas correspondentes a Tarifas de Navegação Aérea devidas pela utilização das instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea no espaço brasileiro.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 21. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Transporte a executar	2.877.895	2.056.769	2.877.894	2.056.769
Direito de resgate de prêmios	736.923	927.344	736.856	927.344
Pacotes turísticos	-	-	5.090	1.349
	<u>3.614.818</u>	<u>2.984.113</u>	<u>3.619.840</u>	<u>2.985.462</u>

A receita de transporte a executar refere-se a passagens aéreas vendidas e não voadas, e que somente serão reconhecidas na demonstração do resultado quando a obrigação de desempenho for satisfeita, isto é, o transporte do passageiro for completado.

Os valores registrados como direito de resgate de prêmios, referente ao Programa de Fidelidade, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo, e reconhecimento da receita do *Breakage*.

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

#### 22.1. Processos com estimativa de perda provável

A Companhia e suas subsidiárias estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Controladora				
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682
Tributários e previdenciários	897.089	184.093	(9.641)	-	26.563
Cíveis	471.125	362.750	(201.311)	(234.994)	54.067
Trabalhistas (a)	228.266	615.394	(275.179)	(175.801)	20.151
	<u>1.954.123</u>	<u>1.162.237</u>	<u>(486.131)</u>	<u>(410.795)</u>	<u>108.463</u>
					<u>2.327.897</u>





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

Controladora					
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803
Tributários e previdenciários	422.573	430.666	(20.388)	-	64.238
Cíveis	231.517	419.320	(65.067)	(169.105)	54.460
Trabalhistas	99.068	181.870	(14.782)	(47.981)	10.091
	1.105.998	1.031.856	(100.237)	(217.086)	133.592
					357.643
					897.089
					471.125
					228.266
					1.954.123
Consolidado					
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682
Tributários e previdenciários	897.831	184.414	(9.641)	-	26.286
Cíveis	471.796	363.524	(201.574)	(235.316)	54.075
Trabalhistas (a)	228.940	616.230	(275.217)	(176.607)	20.530
	1.956.210	1.164.168	(486.432)	(411.923)	108.573
					2.330.596
Consolidado					
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803
Tributários e previdenciários	422.573	431.406	(20.388)	-	64.240
Cíveis	232.053	421.080	(65.232)	(170.565)	54.460
Trabalhistas	99.068	182.573	(14.782)	(48.029)	10.110
	1.106.534	1.035.059	(100.402)	(218.594)	133.613
					1.956.210

(a) Incremento do valor provisionado decorrente a mudança de estimativa contábil conforme mencionado na Nota 4.2.

#### (a) Fundo Aeroviário

A Companhia está discutindo a cobrança da contribuição equivalente a 2,5% sobre a folha mensal de salário, denominado nesta demonstração financeira como “fundo aeroviário”, recurso a ser destinado as entidades privadas de serviço social e de formação profissional. Por meio dos efeitos de uma medida cautelar, inicialmente, a Companhia não estaria obrigada a recolher referida contribuição, contudo, foi promulgada uma decisão em primeira instância desfavorável à Companhia, revogando assim a medida cautelar. A Companhia vem efetuando o pagamento dessa contribuição por meio de depósito judicial.

Em 31 de dezembro de 2021, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$365.326 (R\$357.644 em 31 de dezembro de 2020), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$451.071 em 31 de dezembro de 2021 (R\$441.339 em 31 de dezembro de 2020).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

##### (b) Contingências tributárias e previdenciárias

A Companhia apropriou-se de créditos de PIS e COFINS oriundos do consumo de combustível de aviação para rotas com destinos internacionais, sendo esta prática contestada pelo órgão fiscalizador, Receita Federal do Brasil. A variação ocorrida entre dezembro de 2017 e dezembro de 2018 trata-se de prescrição do período de abril a dezembro de 2011. Em 31 de dezembro de 2021, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$117.836 (R\$115.286 em 31 de dezembro de 2020).

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2021, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$354.836 (R\$306.186 em 31 de dezembro de 2020).

Provisionamento referente a PIS/COFINS - Regime não cumulativo - Insumos - Tarifas de navegação - aérea pagas ao DECEA. A referida contingência deve-se ao fato de que o DECEA é órgão público e, por este motivo, não seria contribuinte do PIS e da COFINS. Os valores considerados como base mensalmente são referentes ao crédito de COFINS (7,60%) considerado na apuração referente este órgão e aplicado o rateio proporcional. Atualização da Selic foi realizada considerando a data de transmissão do documento de compensação do débito. Em 31 de dezembro de 2021, o valor total dessa provisão corresponde a R\$151.723. (R\$147.875 em 31 de dezembro de 2020).

Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

##### (c) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Tributários	5.239.124	4.428.032	5.796.976	4.871.201
Trabalhistas	1.301.843	1.620.551	1.303.979	1.624.413
Cíveis	126.217	186.560	126.341	186.643
	<b>6.667.184</b>	<b>6.235.143</b>	<b>7.227.296</b>	<b>6.682.257</b>

A variação no saldo de contingências avaliadas com risco possível refere-se à reavaliação de processos que, anteriormente, tinham probabilidade de perda considerada remota. Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir:

#### (a) Contingências tributárias

##### Imposto Sobre Serviços

A controlada LATAM Travel recebeu autos de infrações lavrados pela Municipalidade de São Paulo objetivando o recolhimento do ISS sobre os pacotes turísticos comercializados; entretanto, a controlada entende que sua receita auferida refere-se a intermediação de venda de pacotes e não revenda de pacotes turísticos. Assim, após a discussão na esfera administrativa e com o encerramento do processo, a LATAM Travel entrou com Ação Anulatória para discutir os débitos objetos dos autos de infrações. Em novembro de 2019, obteve-se decisão parcialmente favorável (cancelamento quase a totalidade dos Autos de Infração, remanescendo a discussão de um auto de infração - valor aproximado de R\$200.000). Dessa sentença cabe recurso pelo Município de São Paulo. Em 31 de dezembro de 2021, o valor dessa ação representa o montante de R\$553.576 (R\$439.912 em 31 de dezembro de 2020).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 21. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.2. Contingências com estimativa de perda possível- Continuação

##### PIS e COFINS

Em 19 de agosto de 2014 a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$175.886, por entender que uma parte dos créditos compensados de PIS e COFINS pela Companhia não estão diretamente relacionados com a atividade de transporte aéreo. A Administração apresentou impugnação no âmbito administrativo em 17 de setembro de 2014, a qual aguarda julgamento. Em 31 de dezembro de 2021, o valor total desse auto de infração é de R\$42.754 (R\$270.356 em 31 dezembro de 2020).

Adicionalmente, também foi lavrado auto de infração pela Secretaria da Receita Federal no montante de R\$141.253, relacionado a compensação de créditos de PIS e COFINS que se deu por meio de PerdComp. Após publicação de acórdão que converteu o processo em diligência. Algumas compensações foram homologadas o que reduziu o valor original para R\$65.090. A manifestação de inconformidade apresentada pela Companhia foi julgada improcedente, razão pela qual foi apresentado recurso voluntário pela Administração que aguarda julgamento. Em 31 de dezembro de 2021 o valor total desses autos corresponde a R\$164.537 (R\$107.738 em 31 dezembro de 2020).

##### Seguro de Acidente do Trabalho (SAT)

Em 29 de outubro de 2018 a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$457.152, em virtude de supostas irregularidades da Companhia referentes aos recolhimentos efetuados a título de contribuição previdenciária sobre o grau de incidência laborativa e riscos de acidente do trabalho (GILRAT - antigo SAT), nas competências 11/2013 a 12/2017. A Administração apresentou Impugnação Administrativa em 28 de novembro 2018, o qual aguarda julgamento perante a Delegacia da Receita Federal. Em 31 de dezembro de 2021 o valor total desse auto de infração é de R\$514.258. (R\$498.250 em 31 dezembro de 2020)

##### Outros

Em relação ao incremento das contingências tributárias classificadas com prognóstico de perda possível, a Companhia destaca a seguir as principais mudanças ocorridas:

Em 08 de outubro de 2014 a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal referente a Contribuição ao Fundo Aeroviário do período de 01/2009 a 12/2010. Em 31 de dezembro de 2021 o valor deste processo é de R\$101.935. (R\$88.519 em 31 dezembro de 2020).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.2. Contingências com estimativa de perda possível- Continuação

##### Outros - Continuação

Em 20 de março de 2017 a Companhia foi citada na execução fiscal ajuizada pela União Federal objetivando a cobrança de débitos a título de CSLL referentes aos anos-calendário de 2004 a 2007, sendo que o processo aguarda a apresentação de defesa da Companhia. Em 31 de dezembro de 2021 o valor total desta ação é de R\$151.396 (R\$163.136 em 31 dezembro de 2020).

A controlada TLA foi citada num pedido de Execução fiscal ajuizada pela Fazenda do Estado de São Paulo objetivando a cobrança de débitos a título de ICMS e multas legais referentes aos anos-calendários de 1997 a 2001. Em 31 de dezembro de 2021 o valor desta ação é de R\$12.387 (R\$39.357 em 31 dezembro de 2020).

Em 29 de agosto de 2017 a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo multa aduaneira por descumprimento de obrigação acessória em declaração de importação. Em 31 de dezembro de 2021 o valor deste processo é de R\$87.314 (R\$84.209 em 31 dezembro de 2020).

Em 28 de dezembro de 2017 a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo débitos de PIS e COFINS, referente ao ano de 2012. Em 31 de dezembro de 2021 o valor deste processo é de R\$123.530 (R\$129.537 em 31 dezembro de 2020).

Em 12 de dezembro de 2019 a companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS, apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2014, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Foi apresentada Impugnação Administrativa, o qual aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2021 o valor deste processo é de R\$178.556. (R\$174.358 em 31 dezembro de 2020).

Em relação ao incremento das contingências classificadas com o prognóstico de perda possível, destaca-se ainda o acréscimo de novos processos do contencioso tributário referente a despachos decisórios não homologando compensações efetuadas pela cia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 22.2. Contingências com estimativa de perda possível- Continuação

##### (b) Contingências trabalhistas

No exercício de 2016, a companhia recebeu reclamação trabalhista coletiva com pedido liminar proposta pelo Sindicato, cujo objeto é a fórmula utilizada pela empresa para a remuneração dos domingos e feriados trabalhados pelos aeroviários em regime de escala do aeroporto de Confins. Segundo o Autor, a TAM procede o cálculo em contrariedade ao que dispõe a legislação trabalhista. O Perito designado pelo Juízo concluiu que a empresa remunera os domingos/feriados trabalhados de forma simples e não dobrada. Atualmente, aguarda-se realização de audiência de instrução. Em 31 de dezembro de 2020 o valor total dessa ação corresponde a R\$68.396. (R\$63.266 em 31 de dezembro de 2020).

Com relação a variação no saldo de risco possível do contencioso trabalhista, o mesmo ainda tem o reflexo da reforma trabalhista, adicionado a pandemia ocorrida em 2020 que afetou diretamente o andamento dos processos trabalhistas e consequentemente os casos classificados com risco possível.

##### (c) Contingências cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza cível avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### 23.1. Capital social

Em 31 de dezembro de 2021, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Sociedade. Não houve movimentação do Capital social comparado a 31 de dezembro de 2020.

#### 23.2. Reservas

##### Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019. Não houve movimentação da Reserva de Capital comparado a 31 de dezembro de 2020.

##### Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva está registrado os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados da Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 24. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

#### 24.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
<b>Ativo circulante</b>					
<b>Contas a receber:</b>					
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	393.851	421.676	393.919	421.676
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.550.958	1.673.086	1.550.821	1.672.983
LATAM Travel	Controlada	21.225	35.150	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	136.805	392.818	136.805	392.818
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	17.547	19.759	17.547	19.759
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	33.793	27.362	33.793	27.362
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36.440	35.061	36.449	35.070
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	56.070	67.565	46.697	58.379
		<b>2.246.689</b>	<b>2.672.477</b>	<b>2.216.031</b>	<b>2.628.047</b>
<b>Adiantamento a fornecedores:</b>					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	-	409.782	-	409.782
		-	409.782	-	409.782
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	3	3	3	3
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	35.000	35.000	-	-
		<b>35.003</b>	<b>35.003</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Demais contas a receber: (a)</b>					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	288.523	887.330	288.523	887.330
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	396.278	369.024	396.278	369.024
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.441.110	1.341.998	1.441.110	1.341.998
		<b>2.125.911</b>	<b>2.598.352</b>	<b>2.125.911</b>	<b>2.598.352</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>4.407.603</b>	<b>5.715.614</b>	<b>4.341.945</b>	<b>5.636.184</b>

(a) Cessão de contas a receber de partes relacionadas (Nota 12).

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
<b>Passivo circulante</b>					
<b>Fornecedores:</b>					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	6.269	5.697	6.269	5.697
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	26.607	133.510	26.607	133.510
LATAM Travel	Controlada	57.686	65.938	-	-
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	22.122	20.235	22.122	20.248
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	92.109	81.797	92.109	81.797
LAN Cargo R. Station LLC	Outras partes relacionadas	-	21.380	-	21.380
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	175.171	161.695	175.171	161.695
LATAM Airlines Group S.A. (a)	Outras partes relacionadas	4.371.306	937.299	4.371.690	937.705
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	219.361	199.179	38.843	26.507
		<b>4.970.631</b>	<b>1.626.730</b>	<b>4.732.811</b>	<b>1.388.539</b>
<b>Mútuos:</b>					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	467.194	415.191	467.207	415.204
		<b>467.194</b>	<b>415.191</b>	<b>467.207</b>	<b>415.204</b>
<b>Passivo não circulante</b>					
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	5	5	5	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		<b>4.005</b>	<b>4.005</b>	<b>4.005</b>	<b>4.005</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>5.441.830</b>	<b>2.045.926</b>	<b>5.204.023</b>	<b>1.807.748</b>

(a) Aumento do saldo decorrente de movimentação das aeronaves apresentados na nota 1.1 que se tornaram *subleasing* com o Grupo Latam Airlines.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 24. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 24.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Aerolineas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	447.153	425.776	447.153	424.296
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	241.992	146.438	241.992	146.438
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	21.905	93.120	21.905	93.120
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	4.557	5.612	4.557	5.612
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	4.033	9.521	4.033	9.521
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	85	78	85	78
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	824.091	1.044.143	824.091	1.044.143
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	351	1.520	351	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	517	469	517	1.989
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	36.707	67.655	36.707	67.655
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(44.870)	(83.161)	(44.870)	(83.161)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(1.673)	(3.087)	(1.673)	(3.087)
Custos com compra de espaço					
Aerolineas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(78.323)	(145.401)	(78.323)	(143.921)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(77)	-	(77)	-
LAN Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(29)	-	(29)	-
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	(1)	-	(1)	-
Outras receitas operacionais					
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	680	-	680
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	88.366	10.703	88.366	10.703
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	49	1.874	49	1.874
Aerolineas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	1.256	6.779	1.256	6.779
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	135	3.020	135	3.020
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	152	2.433	152	2.433
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	552	-	552	-
Outras partes relacionadas		-	991	-	1.987
Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(5.833)	(8.052)	(5.833)	(8.052)
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	(1.346)	-	(1.346)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(50.279)	(73.500)	(50.279)	(73.500)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	(815)	(1.646)	(815)	(1.646)
Aerolineas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(5.799)	(4.993)	(5.799)	(4.993)
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	(34)	-	(34)	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(1.310)	(4.128)	(1.310)	(851)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(1.312.188)	(1.701.357)	(1.312.188)	(1.701.357)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	1.000	4.347	1.000	4.347
Resultado financeiro					
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(20.675)	(29.928)	(20.675)	(29.928)
Variação cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	32.708	170.662	32.675	170.562
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	3.747	50.812	3.747	50.812
Aerolineas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(4.435)	13.690	(4.435)	13.690
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(3.835)	(102.795)	(3.835)	(102.795)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	4.910	186.028	4.910	186.028
Lan Pax	Outras partes relacionadas	99.113	301.108	99.113	301.108
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	-	-	71	-
Lan Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	1.047	-	1.047	-
Americonsult, S.A. de C.V	Outras partes relacionadas	(33)	-	-	-
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	143	-	143	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(676)	(3.226)	(781)	(3.226)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 24. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 24.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, os gastos com essas remunerações foram de R\$2.466 (R\$8.547 em 31 de dezembro de 2020).

### 25. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Receita bruta:				
Transporte de passageiros	8.453.397	6.658.277	8.453.397	6.658.990
Transporte de cargas	713.551	821.961	713.551	821.961
Programa Fidelidade	1.048.008	762.087	1.090.666	848.193
Outras receitas	834.344	718.869	847.358	744.218
	11.049.300	8.961.194	11.104.972	9.073.362
(-) Impostos e outras deduções	(347.935)	(249.745)	(351.462)	(254.986)
Receita líquida	10.701.365	8.711.449	10.753.510	8.818.376

### 26. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	1.830.057	1.796.072	1.830.057	1.796.072
Combustível (a)	3.760.158	2.377.189	3.760.158	2.377.189
Depreciação e amortização	267.967	293.329	267.967	293.329
Manutenção e reparos	2.156.885	1.812.119	2.158.165	1.814.652
Seguro de aeronaves	46.208	65.133	46.208	65.133
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	730.397	736.435	730.397	736.435
Arrendamento mercantil	1.333.697	1.702.163	1.333.697	1.702.163
Serviços de terceiros	597.244	593.239	597.245	593.239
Custo com compra de pontos	12.818	24.023	12.887	24.023
Outras	839.828	1.201.338	839.827	1.202.620
	11.575.259	10.601.040	11.576.608	10.604.855
Despesas com vendas:				
Pessoal	87.056	91.101	92.402	100.777
Depreciação e amortização	24.661	33.829	25.074	34.196
Serviços de terceiros	205.287	198.156	205.716	198.619
Vendas e marketing	460.800	402.564	461.690	407.315
Outras	33.178	82.332	34.129	105.401
	810.982	807.982	819.011	846.308
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	123.065	74.747	123.877	75.790
Depreciação e amortização	50.745	70.383	51.765	71.536
Serviços de terceiros	250.656	327.539	255.971	334.444
Manutenção e reparos	47.688	37.362	47.688	37.362
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	80.713	469.798	81.205	469.798
Outras	96.791	46.459	119.306	51.292
	649.658	1.026.288	679.812	1.040.222

(a) Aumento do preço do combustível conforme mencionado na Nota 5.5 e aumento do consumo decorrente da retomada da operação.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 27. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Receitas:				
Outras	14.589	35.604	14.589	39.649
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(103.362)	(129.083)	(103.362)	(129.083)
Baixa de ativos intangíveis (c)	-	(282.677)	-	(282.677)
Resultado não realizado de <i>hedge accounting</i> (b)	-	(293.852)	-	(293.852)
Outras	(75.555)	(15.035)	(75.555)	(16.966)
	(164.328)	(685.043)	(164.328)	(682.929)
Resultado com reestruturação (a):				
Reversão da provisão de manutenção	(705.803)	415.608	(705.803)	415.608
Provisão para plano de desligamento voluntário	(86.865)	(286.228)	(86.942)	(288.159)
	(792.668)	129.380	(792.745)	127.449
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(956.996)	(555.663)	(957.073)	(555.480)

#### (a) Resultado com reestruturação

No exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos de desembolso financeiro futuro relacionados as demissões para adequação a nova demanda do mercado e também efetuou uma reversão de provisão de manutenção por devolução de duas aeronaves, cujo efeito líquido no exercício é de aproximadamente R\$792 milhões.

#### (b) *Hedge accounting* não realizado

Em 31 de março de 2020, a Companhia descontinuou a aplicação da política de *hedge accounting* para os contratos de proteção de combustível que se encontravam vigentes na data-base, em decorrência da queda acentuada nas operações por conta da COVID-19. A transferência de saldos da marcação a mercado, que se encontrava no patrimônio líquido, para o resultado do exercício, bem como a classificação contábil no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais", está em conformidade com as políticas contábeis de descontinuação da estrutura de *hedge accounting* da Companhia e do Grupo LATAM. Até o momento a Companhia não retomou com as operações do *hedge accounting*.

### 28. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020
Receitas financeiras:				
Receita de juros	47.075	109.512	47.620	112.565
	47.075	109.512	47.620	112.565
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(411.725)	(148.819)	(411.863)	(150.521)
Outras (a)	(353.022)	(276.569)	(352.976)	(284.956)
	(764.747)	(425.388)	(764.839)	(435.477)
Variação cambial líquida	(52.993)	82.900	(52.997)	83.195
Resultado financeiro líquido	(770.665)	(232.976)	(770.216)	(239.717)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 29. COMPROMISSO

A Companhia e suas controladas não mantêm contratos de crédito que estabeleçam limites para indicadores financeiros da Companhia ou de suas controladas, com exceção do detalhado a seguir:

Em relação à linha de crédito renovável comprometida (Linha de Crédito Rotativo) estabelecida com um consórcio de doze bancos liderados pelo Citibank, com garantias para aviões, motores, peças sobressalentes e suprimentos por um valor total comprometido de R\$3.348 bilhões (US\$600 milhões), inclui restrições de liquidez mínima, medida a nível de grupo consolidado (nível mínimo de R\$4.185 bilhões, aproximadamente US\$750 milhões), sendo que as Companhias, em conjunto, Latam Airlines Group SA e TAM Linhas Aéreas S.A. precisam apresentar uma liquidez mínima de R\$2.232 bilhões, aproximadamente US\$400 milhões. O cumprimento dessas restrições é um precedente para o uso da linha; se a linha for utilizada, as referidas restrições devem ser informadas trimestralmente, e o descumprimento dessas restrições acarreta em aceleração de crédito. Em 31 de dezembro de 2021, essa linha de crédito está totalmente utilizada.

Em 31 de dezembro de 2021, a Latam Airlines Group SA e a TAM Linhas Aéreas S.A. cumprem com todos os indicadores financeiros detalhados acima.

Por outro lado, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem cláusulas relacionadas a mudanças na estrutura de propriedade e na controladora e alienação dos ativos (que se refere principalmente a transferências importantes de ativos).

De acordo com a Seção 362 do Código de Falências dos Estados Unidos, a apresentação de petições voluntárias de falência suspendeu automaticamente a maioria das ações contra os Devedores, incluindo a maioria das ações para cobrar dívidas contraídas antes da data da petição ou para exercer controle sobre a propriedade dos Devedores.

Consequentemente, as contrapartes não podem tomar qualquer medida como resultado de tais violações alegadas. Especificamente, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem que o ajuizamento de processos de falência ou procedimentos semelhantes constituem um "Evento de Inadimplemento", que são inaplicáveis nos termos do Código de Falências. Até o momento, a Companhia não recebeu notificações de rescisão de contratos de financiamento, em razão da hipótese de inadimplência.

As obrigações da LATAM para com os credores do Financiamento DIP gozam de uma super preferência administrativa reconhecida de acordo com o *Chapter 11* do Código de Falências dos Estados Unidos da América com relação às demais obrigações da Companhia e suas controladas que recorreram ao procedimento previsto no *Chapter 11* (Subsidiárias afetadas).

Da mesma forma, a fim de garantir os créditos do Financiamento DIP, a TSA e suas subsidiárias apresentaram como garantias os itens a seguir: (i) Garantia pessoal, na qualidade de corresponsáveis pelo pagamento do Empréstimo DIP; (ii) alienação fiduciária das ações da TAM Linhas Aéreas, ABSA, Fidelidade, Prismah, Multiplus Corretora e TP Franchising e o penhor da totalidade das ações da TSA; (iii) direito de créditos decorrentes dos recebíveis de contratos; e (iv) alienação fiduciária de imóveis relativos a bens de propriedade da Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 30. EVENTOS SUBSEQUENTES

#### Plano de Reorganização

Em 8 de fevereiro de 2022, o juiz do Tribunal da Comarca Sul de Nova York aprovou o pedido de prorrogação do prazo de exclusividade referente ao período de solicitação de votação do Plano de Reorganização LATAM até 7 de março de 2022.

Após 31 de dezembro de 2021 e até a data de emissão destas demonstrações financeiras, não há conhecimento de outros eventos de natureza financeira ou outra que afetem significativamente os saldos ou interpretação dos mesmos."

### 31. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 04 de março de 2022.

---

Jerome Paul Jacques Cadier  
Diretor Presidente

---

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza  
Diretor Financeiro

---

Ricardo José Varotto  
Gerente de Controladoria  
CRC 1SP238424/O-0



**Certificate Of Completion**

Envelope Id: CAE6209E98B743549DBA50F567F7C77D

Status: Completed

Subject: Please DocuSign: TLA - DFs.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 75

Signatures: 1

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Wagner Birgel

AutoNav: Enabled

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água

Envelopeld Stamping: Enabled

Branca

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

São Paulo, SP 05001-100

wagner.birgel@pwc.com

IP Address: 34.100.9.247

**Record Tracking**

Status: Original

Holder: Wagner Birgel

Location: DocuSign

04 March 2022 | 16:18

wagner.birgel@pwc.com

Status: Original

Holder: CEDOC Brasil

Location: DocuSign

04 March 2022 | 16:38

BR\_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team

@pwc.com

**Signer Events**

Daniel Vinícius Fumo

daniel.fumo@pwc.com

Sócio de auditoria

PricewaterhouseCoopers

Security Level: Email, Account Authentication  
(None), Digital Certificate**Signature Provider Details:**

Signature Type: ICP Smart Card

Signature Issuer: AC SERASA RFB v5

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**Signature**

Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 34.100.9.246

**Timestamp**

Sent: 04 March 2022 | 16:19

Viewed: 04 March 2022 | 16:37

Signed: 04 March 2022 | 16:38

**In Person Signer Events****Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Wagner Birgel

wagner.birgel@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication  
(None)**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**COPIED**

Sent: 04 March 2022 | 16:38

Viewed: 04 March 2022 | 16:38

Signed: 04 March 2022 | 16:38

**Witness Events****Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp****Envelope Summary Events****Status****Timestamps**

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	04 March 2022   16:19
Certified Delivered	Security Checked	04 March 2022   16:37
Signing Complete	Security Checked	04 March 2022   16:38
Completed	Security Checked	04 March 2022   16:38
Payment Events	Status	Timestamps