

## Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.  
30 de junho de 2021

## Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais  
30 de junho de 2021

### Índice

Comentário de desempenho .....	2
Relatório sobre a revisão de informações financeiras intermediárias .....	6
Balancos patrimoniais .....	8
Demonstrações dos resultados .....	10
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	11
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	12
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	13
Demonstrações do valor adicionado .....	15
Notas explicativas às informações trimestrais .....	16

## Comentário de desempenho

A GOL está intensamente focada na melhoria de suas operações à medida que a Companhia restaura sua malha para atender ao aumento da demanda. “Agradeço muito aos nossos Colaboradores, o Time de Águias, que estão liderando com cuidado, clareza e confiança, resultando em uma gestão bem-sucedida durante a crise, e colocando a Companhia em uma sólida posição para a retomada de suas operações,” disse Kakinoff.

**Vendas:** As vendas brutas consolidadas atingiram aproximadamente R\$1,7 bilhão no 2T21. As vendas médias diárias da GOL foram de R\$18 milhões, as quais representam cerca de 54% dos níveis de venda pré-pandemia, R\$300 milhões acima do 1T21 e nos mesmos patamares apresentados no 4T20. Um trimestre tradicionalmente fraco se mostrou um período de retomada para o setor, que voltou a crescer em linha com a tendência de queda de casos de Covid-19. Durante a pandemia, a GOL manteve sua diretriz de investimentos em tecnologia, tendo sustentado a ocupação das aeronaves perto de 80%, mesmo no auge da crise, por meio de software robusto e *data analytics*. Ainda, esses investimentos são um importante componente na melhor precificação de bilhetes e gestão de malha.

**Malha e Frota:** Atualmente, a frota da GOL conta com 94 aeronaves dos modelos 737-800, 23 aeronaves 737-700 e 10 aeronaves Boeing 737 MAX. Em junho, a GOL deu início às operações do Boeing 737 MAX 8 em Congonhas (SP), um dos mais importantes e movimentados aeroportos do País. Como consequência de sua flexibilidade, a malha da GOL foi redesenhada com foco na demanda de lazer, principalmente no Nordeste, através do hub de Salvador.

“Seguimos comprovando que nossa frota padronizada e flexível continua sendo a melhor estratégia para atender as flutuações da demanda. Estamos extraindo maior valor de nossa malha aérea em relação às demais aéreas, e retomando nossas operações com maior qualidade quando comparado ao período pré-pandemia. Nós também possuímos menos sobreposições de rotas com nossos competidores, e podemos ajustar quase instantaneamente as nossas frequências nos mercados mais aquecidos,” comentou Celso Ferrer, Diretor Vice-presidente de Operações.

A GOL recentemente anunciou a aquisição da MAP Linhas Aéreas, uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais e do Aeroporto de Congonhas, com o objetivo de expandir malha e capacidade, a medida em que busca revitalizar a demanda por viagens de lazer e negócios. Com essa aquisição, a Companhia investe ainda mais no mercado de transporte aéreo regional, com destaque para a região Amazônica. O acordo de aquisição se alinha a tradicional flexibilidade GOL, uma vez que não existem compromissos quanto à sua frota e pessoal.

“Acreditamos que a aquisição da MAP é atualmente a melhor oportunidade de consolidação racional no mercado brasileiro de aviação. A partir de agora, continuaremos focados na nossa estratégia de crescimento orgânico, estimulando a demanda nos segmentos de negócios e lazer à medida que o Brasil emerge da pandemia para expandir nossa malha,” acrescentou Kakinoff.

**Experiência do Cliente:** A Companhia se destaca pelo relacionamento humano e inteligente, importantes direcionadores que proporcionam a melhor experiência para os Clientes. “Com a tecnologia como uma importante aliada, a experiência de voar com a GOL está cada vez mais ágil, independente e simplificada. Seguimos como a melhor escolha para viagens a lazer e a negócios,” disse Eduardo Bernardes, Vice-Presidente Comercial, Marketing e Clientes.

O *Net Promoter Score* (NPS) da GOL foi de 43 no trimestre, uma sólida métrica resultante do produto *best-in-market* e do elevado engajamento da equipe de atendimento ao Cliente.

**Leasing:** Durante o segundo trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis (*power-by-the-hour*). Os acordos firmados com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021, possibilitando um menor volume de pagamentos. A gestão eficiente dos contratos de arrendamento permitiu que a Companhia registrasse o menor endividamento de sua frota perante seus pares locais e com o menor compromisso de dólares por aeronave.

**Sustentabilidade:** A GOL investe em diversas iniciativas para amenizar seus impactos, e é a primeira Companhia Aérea da América Latina a estabelecer o compromisso de zerar suas emissões de carbono até 2050, por meio da utilização de alternativas sustentáveis de combustível de aviação, ou SAFs (*Sustainable Aviation Fuels*) e por melhorias operacionais e técnicas que reduzem as emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa), alinhado às diretrizes da IATA e do Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSA). Além disso, é a primeira Companhia aérea a disponibilizar a possibilidade de seus passageiros realizarem a compensação de carbono de suas viagens por meio de uma parceria com a Moss, plataforma ambiental de crédito de carbono. A compensação será realizada com o MCO<sub>2</sub>, token global lastreado em *blockchain*, que neutraliza a emissão de carbono a partir do apoio a projetos ambientais certificados com atuação na Amazônia.

## Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
<b>RPK GOL - Total</b>	<b>3.432</b>	<b>773</b>	<b>344,0%</b>	<b>9.024</b>	<b>10.721</b>	<b>-15,8%</b>
RPK GOL - Mercado Doméstico	3.432	771	345,1%	9.024	9.431	-4,3%
RPK GOL - Mercado Internacional	-	2	NM	-	1.290	NM
<b>ASK GOL - Total</b>	<b>4.033</b>	<b>990</b>	<b>307,4%</b>	<b>11.032</b>	<b>13.452</b>	<b>-18,0%</b>
ASK GOL - Mercado Doméstico	4.033	986	309,0%	11.032	11.668	-5,5%
ASK GOL - Mercado Internacional	-	4	NM	-	1.784	NM
<b>Taxa de Ocupação GOL - Total</b>	<b>85,1%</b>	<b>78,1%</b>	<b>7,0 p.p.</b>	<b>81,8%</b>	<b>79,7%</b>	<b>2,1 p.p.</b>
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	85,1%	78,2%	6,9 p.p.	81,8%	80,8%	1,0 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	-	56,2%	NM	0,0%	72,3%	NM
Dados Operacionais	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	2.922	627	NM	7.417	8.973	-17,3%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	8,0	6,5	23,1%	9,0	11,4	-21,1%
Decolagens	19.662	5.146	282,1%	52.459	68.102	-23,0%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	3.504	821	326,8%	9.248	11.655	-20,7%
Etapa Média de Voo (km)	1.142	1.177	-3,0%	1.182	1.139	3,8%
Litros Consumidos no Período (mm)	113	30	276,7%	305	393	-22,4%
Funcionários (no Final do Período)	13.754	15.981	-13,9%	13.754	15.981	-13,9%
Frota Média Operacional <sup>(5)</sup>	53	17	211,8%	65	65	0,0%
Pontualidade	96,3%	96,1%	0,2 p.p.	96,3%	96,9%	-0,6 p.p.
Regularidade	99,0%	94,2%	4,8 p.p.	98,6%	97,3%	1,3 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,35	5,99	-77,5%	0,97	4,53	-78,6%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	1,89	2,07	-8,7%	1,86	2,21	-15,8%
Dados Financeiros	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	25,86	31,48	-17,9%	25,53	29,71	-14,1%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	22,01	24,58	-10,5%	20,88	23,67	-11,8%
RASK Líquido (R\$ centavos)	25,50	36,15	-29,5%	23,53	26,06	-9,7%
CASK (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	42,47	79,16	-46,3%	32,87	22,25	47,7%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	33,14	65,44	-49,4%	24,33	13,80	76,3%
CASK ajustado <sup>(6)</sup>	21,94	34,09	-35,6%	20,34	18,93	7,4%
CASK ajustado Ex-Combustível <sup>(6)</sup> (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	12,95	28,11	-53,9%	12,32	11,05	11,5%
Breakeven da Taxa de Ocupação <sup>(4)</sup>	NM	NM	NM	NM	NM	NM
Taxa de Câmbio Média <sup>(1)</sup>	5,2907	5,3854	-1,8%	5,3862	4,9218	9,4%
Taxa de Câmbio no Final do Período <sup>(1)</sup>	5,0022	5,4760	-8,7%	5,0022	5,4760	-8,7%
WTI (Média por Barril, US\$) <sup>(2)</sup>	66,10	28,00	136,1%	62,21	36,82	69,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) <sup>(3)</sup>	3,35	2,19	53,0%	3,00	2,74	9,5%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) <sup>(2)</sup>	0,46	0,21	119,0%	0,44	0,29	51,7%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (6) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais.

### Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 3.432 milhões de RPK, um aumento de 344,0%, enquanto a oferta apresentou aumento de 307,4% em comparação ao 2T20, e a taxa de ocupação chegou a 85,1% no trimestre. A Companhia transportou 2,9 milhões de Clientes no 2T21, um aumento de 366,0% comparado com o mesmo período de 2020.

### Mercado internacional

No 2T21, a Companhia realizou voos fretados não-regulares para times de futebol em competições esportivas. Como a maioria das fronteiras estavam fechadas, a GOL não ofertou voos regulares internacionais.

### Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da Companhia foi de 19.662, um acréscimo de 282,1% em comparação ao 2T20. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 3,5 milhões no segundo trimestre de 2021, um aumento de 326,8% em relação ao mesmo período de 2020.

### PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido diminuiu 10,5% no 2T21 em relação ao 2T20, atingindo 22,01 centavos (R\$), devido principalmente ao maior volume de ASKs comparativamente ao mesmo período do ano anterior. O RASK líquido da GOL foi de 25,50 centavos (R\$) no 2T21, decréscimo de 29,5% em comparação ao 2T20 e aumento de 13,8% sobre o 1T21. O yield líquido diminuiu 17,9% em comparação ao 2T20, mas apresentou aumento de 2,1% em relação ao 1T21, chegando a 25,86 centavos (R\$).

## Frota

Ao final do 2T21, a frota total da GOL era de 127 aeronaves Boeing 737, sendo 117 NGs e dez (10) MAX operacionais. No 2T20, a Companhia contava com 130 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,3 anos ao final do 2T21.

A GOL não opera aeronaves de grande porte (*widebody*), nem possui aviões financiados via mercado de capitais, EETCs ou arrendamentos financeiros. Sua frota é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*) financiadas via arrendamentos operacionais.

Frota Total ao Final do Período	2T21	2T20	Var.	1T21	Var.
<b>B737s</b>	<b>127</b>	<b>130</b>	<b>-3</b>	<b>127</b>	<b>0</b>
B737-7 NG	23	23	0	23	0
B737-8 NG	94	100	-6	96	-2
B737-8 MAX	10	7	3	8	2

O plano de frota da Companhia apresenta devolução de até seis (6) aeronaves operacionais até o final de 2021, com a flexibilidade de retornar ainda mais aeronaves se necessário.

Plano de Frota	2021E	2022E	2023E	>2024E	Total
<b>Frota Operacional Final do Exercício</b>	<b>128</b>	<b>131</b>			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	-	899,3	3.543,1	19.125,2	23.567,6

Durante o segundo trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis (*power-by-the-hour*). Os acordos firmados pela GOL com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021. A remensuração do passivo de arrendamento considerou os novos fluxos de pagamentos, a taxa de desconto e a taxa de câmbio da data das modificações contratuais. Os efeitos apurados foram contabilizados como aumento do passivo de arrendamento no montante de R\$47,4 milhões com contrapartida de aumento no ativo.

## Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).

- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

### Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da Companhia e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da Companhia e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a Companhia acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

### Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

# Relatório sobre a revisão de informações financeiras intermediárias

---

**Grant Thornton Auditores  
Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12º  
andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos(às) Acionistas, Conselheiros(as) e Administradores(as) da  
**Gol Linhas Aéreas S.A.**  
São Paulo – SP

## Introdução

Revisamos o balanço patrimonial da Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia”) em 30 de junho de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

## Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

## Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias acima não apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia em 30 de junho de 2021, o desempenho de suas operações para os períodos de três e seis meses findos nessa data e os seus fluxos de caixa para o período de seis meses findo nessa data de acordo com a NBC TG 21 – Demonstração intermediária e a IAS 34 – *Interim financial reporting* emitida pelo *International Accounting Standards Board - IASB*.

### **Incerteza relevante sobre a continuidade operacional**

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1, que menciona que as informações financeiras intermediárias foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sofrido reduções recorrentes nas suas operações, impactada principalmente pelos efeitos da pandemia da Covid-19, com redução significativa na demanda (redução de 31% nas receitas de passageiros no primeiro semestre de 2021 em comparação com o primeiro semestre de 2020), possuindo deficiência de capital circulante líquido e patrimônio líquido negativo em 30 de junho de 2021 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa nº 1. As informações financeiras intermediárias não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

## Ênfase

### **Reorganização societária**

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1.4 das presentes informações financeiras intermediárias que descreve que, em 25 de maio de 2021, a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GLAI) transferiu para a Gol Linhas Aéreas S.A. (GLA) o controle da Smiles Fidelidade S.A. (Smiles). Como consequência, em 04 de junho de 2021 a Smiles tornou-se subsidiária integral da Companhia e, a partir de junho de 2021, as ações da Smiles deixaram de ser negociadas na B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

## Outros assuntos

### **Demonstração do valor adicionado**

As informações contábeis intermediárias relativas à Demonstração do Valor Adicionado (DVA) referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34, foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações financeiras intermediárias com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 13 de agosto de 2021

Octavio Zampirolo Neto  
CT CRC 1SP-289.095/O-3

Grant Thornton Auditores Independentes  
CRC 2SP-025.583/O-1

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Balancos patrimoniais

30 de junho de 2021 e 31 de dezembro 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/06/2021	31/12/2020
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	6	269.553	127.001
Aplicações financeiras	7	82	5.066
Caixa restrito	8	264.689	351.575
Contas a receber	9	354.151	355.145
Estoques	10	212.814	195.638
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	198.119	308.046
Impostos a recuperar	12	183.339	102.682
Direitos com operações de derivativos	31.2	-	12.526
Outros créditos e valores		106.923	123.239
<b>Total circulante</b>		<b>1.589.670</b>	<b>1.580.918</b>
<b>Não circulante</b>			
Aplicações financeiras	7	168	11.385
Caixa restrito	8	44.681	188.831
Depósitos	14	1.775.372	1.913.284
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	97.417	89.701
Impostos a recuperar	12	98.860	284.553
Créditos com empresas relacionadas	27	39.514	26.809
Direitos com operações de derivativos	31.2	-	28.620
Outros créditos e valores		15.268	22.464
Investimentos	15	531.977	815
Imobilizado	16	4.808.583	4.888.425
Intangível	17	1.690.043	1.690.692
<b>Total não circulante</b>		<b>9.101.883</b>	<b>9.145.579</b>
<b>Total</b>		<b>10.691.553</b>	<b>10.726.497</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Balancos patrimoniais**

30 de junho de 2021 e 31 de dezembro 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

<b>Passivo e patrimônio líquido negativo</b>	<b>Nota</b>	<b>30/06/2021</b>	<b>31/12/2020</b>
<b>Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	18	1.625.726	1.714.315
Arrendamentos a pagar	19	1.863.285	1.315.485
Fornecedores	20	1.351.946	1.415.649
Obrigações trabalhistas		336.355	305.704
Impostos a recolher	21	50.139	70.834
Taxas e tarifas aeroportuárias		937.371	907.958
Transportes a executar	22	1.774.986	1.845.378
Programa de pontos		5.497	5.818
Adiantamentos de clientes	23	1.137.980	1.239.606
Provisões	24	252.046	169.381
Obrigações com operações de derivativos	31.2	-	5.297
Outras obrigações		377.983	270.460
<b>Total circulante</b>		<b>9.713.314</b>	<b>9.265.885</b>
<b>Não circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	18	425.573	643.547
Arrendamentos a pagar	19	5.830.979	6.266.379
Fornecedores	20	10.234	32.658
Obrigações trabalhistas		30.239	-
Impostos a recolher	21	28.039	32.362
Adiantamento de clientes	23	975.472	787.264
Provisões	24	1.336.651	1.323.959
Obrigações com empresas relacionadas	27	5.988.421	4.897.933
Impostos diferidos	13	117.145	133.166
Outras obrigações		33.468	15.007
<b>Total não circulante</b>		<b>14.776.221</b>	<b>14.132.275</b>
<b>Patrimônio líquido negativo</b>			
Capital social	25	5.511.194	4.554.280
Adiantamento para futuro aumento de capital		151.000	-
Reservas de capital		1.183.420	1.175.108
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.831.748)	(1.337.658)
Prejuízos acumulados		(18.811.848)	(17.063.393)
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(13.797.982)</b>	<b>(12.671.663)</b>
<b>Total</b>		<b>10.691.553</b>	<b>10.726.497</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros		830.965	259.088	2.166.194	3.136.765
Transporte de cargas e outros		84.883	52.579	168.014	170.964
<b>Total receita líquida</b>	<b>28</b>	<b>915.848</b>	<b>311.667</b>	<b>2.334.208</b>	<b>3.307.729</b>
Custos dos serviços prestados	29	(1.226.099)	(502.195)	(2.845.411)	(3.082.543)
<b>(Prejuízo) Lucro bruto</b>		<b>(310.251)</b>	<b>(190.528)</b>	<b>(511.203)</b>	<b>225.186</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais		(86.095)	(60.112)	(182.652)	(238.492)
Despesas administrativas		(304.869)	(218.114)	(589.043)	(479.468)
Outras (despesas) receitas operacionais		(63.285)	(413.149)	(55.086)	164.849
<b>Total despesas operacionais</b>	<b>29</b>	<b>(454.249)</b>	<b>(691.375)</b>	<b>(826.781)</b>	<b>(553.111)</b>
Resultado de equivalência patrimonial		30.223	-	30.223	-
<b>Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos impostos</b>		<b>(734.277)</b>	<b>(881.903)</b>	<b>(1.307.761)</b>	<b>(327.925)</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras		7.803	28.528	25.911	134.475
Despesas financeiras		(364.692)	(316.984)	(744.285)	(1.019.507)
<b>Despesas financeiras, líquidas</b>	<b>30</b>	<b>(356.889)</b>	<b>(288.456)</b>	<b>(718.374)</b>	<b>(885.032)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida</b>		<b>(1.091.166)</b>	<b>(1.170.359)</b>	<b>(2.026.135)</b>	<b>(1.212.957)</b>
Variação cambial, líquida	30	1.472.609	(409.253)	261.686	(2.627.626)
<b>(Prejuízo) Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>381.443</b>	<b>(1.579.612)</b>	<b>(1.764.449)</b>	<b>(3.840.583)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>					
Corrente		(13)	40	(27)	(322)
Diferido		6.034	7.886	16.021	7.681
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>13</b>	<b>6.021</b>	<b>7.926</b>	<b>15.994</b>	<b>7.359</b>
<b>(Prejuízo) Lucro líquido do período</b>		<b>387.464</b>	<b>(1.571.686)</b>	<b>(1.748.455)</b>	<b>(3.833.224)</b>
<b>(Prejuízo) Lucro básico e diluído de ações ordinárias e preferenciais</b>					
	26				
Por ação ordinária		0,104	(0,299)	(0,368)	(0,728)
Por ação preferência		0,104	(0,299)	(0,367)	(0,728)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
Nota	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>(Prejuízo) Lucro líquido do período</b>	<b>387.464</b>	<b>(1.571.686)</b>	<b>(1.748.455)</b>	<b>(3.833.224)</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	319.060	(1.060)	415.782	(1.078.349)
Ajuste acumulado de conversão em controladas	108	-	108	-
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	-	27.287	-	27.287
	<b>319.168</b>	<b>26.227</b>	<b>415.890</b>	<b>(1.051.062)</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>706.632</b>	<b>(1.545.459)</b>	<b>(1.332.565)</b>	<b>(4.884.286)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>4.554.280</b>	-	<b>39.909</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(530.043)</b>	<b>(41.045)</b>	-	-	<b>(11.636.910)</b>	<b>(6.499.650)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	(1.078.349)	27.287	-	-	-	(1.051.062)
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.833.224)	(3.833.224)
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	-	-	-	-	-	<b>(1.078.349)</b>	<b>27.287</b>	-	-	<b>(3.833.224)</b>	<b>(4.884.286)</b>
Opção de compra de ações	-	-	9.777	-	-	-	-	-	-	-	9.777
<b>Saldos em 30 de junho de 2020</b>	<b>4.554.280</b>	-	<b>49.686</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(1.608.392)</b>	<b>(13.758)</b>	-	-	<b>(15.470.134)</b>	<b>(11.374.159)</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>4.554.280</b>	-	<b>60.949</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(1.311.077)</b>	<b>(26.581)</b>	-	-	<b>(17.063.393)</b>	<b>(12.671.663)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	415.782	-	108	-	-	415.890
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.748.455)	(1.748.455)
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	-	-	-	-	-	<b>415.782</b>	-	<b>108</b>	-	<b>(1.748.455)</b>	<b>(1.332.565)</b>
Opção de compra de ações	-	-	8.312	-	-	-	-	-	-	-	8.312
Aumento de capital por acionistas controladores	350.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350.075
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	151.000	-	-	-	-	-	-	-	-	151.000
Aquisição de participação de acionistas não controladores	606.839	-	-	-	744.450	-	-	-	(909.980)	-	441.309
Resgate de ações preferenciais	-	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	(744.450)
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>5.511.194</b>	<b>151.000</b>	<b>69.261</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(895.295)</b>	<b>(26.581)</b>	<b>108</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(18.811.848)</b>	<b>(13.797.982)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2021	30/06/2020
Prejuízo do período	(1.748.455)	(3.833.224)
<b>Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais</b>		
Depreciação e amortização	616.725	1.003.697
Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	(1.068)	1.444
Provisão para processos judiciais	148.217	120.837
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	54	(248)
Recuperação de créditos extemporâneos	(57.422)	(126.675)
Retroarrendamentos	-	(221.127)
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	36.529	27.442
Impostos diferidos	(16.021)	(7.681)
Descontos concedidos na venda antecipada de passagens	37.092	30.855
Equivalência patrimonial	(30.223)	-
Remuneração baseada em ações	8.142	9.777
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	8.584	6.005
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(255.526)	2.510.659
Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras	564.420	446.838
Provisão e amortização para devolução de aeronaves e motores	157.892	81.227
Baixa de depósitos para garantia de arrendamento e manutenção	104.008	70.138
Provisão para redução de depósito e reserva de manutenção	8.994	5.138
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	58.770	484.171
Provisão para obrigações trabalhistas	83.952	43.826
Perdas com fundos de investimentos	-	(80.924)
Baixa de imobilizado e intangível	1.414	33.488
Outras	(2.883)	45.569
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>(276.805)</b>	<b>651.232</b>
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>		
Aplicações financeiras	25.846	201.879
Contas a receber	(1.101)	531.343
Estoques	(17.230)	(18.708)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	102.211	(68.550)
Depósitos	(32.341)	(179.665)
Impostos a recuperar	162.458	(23.241)
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	17.794	-
Fornecedores	(63.666)	207.913
Fornecedores - Risco sacado	-	(152.162)
Obrigações trabalhistas	(23.062)	(83.567)
Taxas e tarifas aeroportuárias	29.413	(39.134)
Impostos a recolher	(25.018)	(19.494)
Transportes a executar	(70.392)	(362.286)
Programa de milhagem	(321)	(138)
Adiantamento de clientes	49.490	178.797
Obrigações com operações de derivativos	133.331	(545.300)
Pagamentos de processos judiciais e devolução de aeronaves	(229.252)	(112.146)
Outros créditos (obrigações)	134.808	(31.577)
Juros pagos	(52.706)	(57.445)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais</b>	<b>(136.543)</b>	<b>77.751</b>
Transações com partes relacionadas	2.600	257.200
Caixa restrito	32.766	(529.914)
Dividendo recebido	289.908	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(47.877)
Devolução de adiantamentos para aquisição de imobilizado	82.052	-
Aquisição de imobilizado	(103.929)	(450.116)
Aquisição de intangível	(23.672)	(14.697)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos</b>	<b>279.725</b>	<b>(785.404)</b>

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2021	30/06/2020
Captações de empréstimos	-	449.063
Adiantamento para futuro aumento de capital	151.000	-
Recebimento de prêmio de derivativos	-	21.800
Pagamentos de empréstimos	(73.129)	(293.870)
Pagamentos de arrendamentos	(524.078)	(527.155)
Aquisição de participação de acionistas não controladores	(744.450)	-
Transações com partes relacionadas	1.191.940	968.521
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento</b>	<b>1.283</b>	<b>618.359</b>
Variação cambial do caixa	(1.913)	26.348
<b>Aumento (redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>142.552</b>	<b>(62.946)</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	127.001	340.832
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	269.553	277.886

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações do valor adicionado**

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receitas</b>		
Transporte de passageiros, cargas e outras	2.442.143	3.426.474
Outras receitas operacionais	(219.485)	165.013
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1.068	(1.444)
	<b>2.223.726</b>	<b>3.590.043</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(972.651)	(1.181.699)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(837.941)	(781.617)
Seguros de aeronaves	(24.381)	(18.697)
Comerciais e publicidade	(88.391)	(129.599)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>300.362</b>	<b>1.478.431</b>
Depreciação e amortização	(616.641)	(1.003.697)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela Companhia</b>	<b>(316.279)</b>	<b>474.734</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>		
Resultado de equivalência patrimonial	30.223	-
Receita financeira	32.736	134.475
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>(253.320)</b>	<b>609.209</b>
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>		
Remuneração direta	634.408	508.036
Benefícios	96.120	78.639
FGTS	36.571	15.605
<b>Pessoal</b>	<b>767.099</b>	<b>602.280</b>
Federais	186.295	170.684
Estaduais	7.461	7.130
Municipais	1.132	1.524
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>194.888</b>	<b>179.338</b>
Juros e variação cambial	478.421	3.631.091
Aluguéis	54.703	28.485
Outros	24	1.239
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>	<b>533.148</b>	<b>3.660.815</b>
Prejuízo do período	(1.748.455)	(3.833.224)
<b>Remuneração de capital próprio</b>	<b>(1.748.455)</b>	<b>(3.833.224)</b>
<b>Valor adicionado total distribuído</b>	<b>(253.320)</b>	<b>609.209</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## 1. Contexto operacional

A GOL Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

### 1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

A atividade econômica global no ano de 2021 continua impactada pela pandemia deflagrada pela Covid-19, principalmente, em função das incertezas relacionadas ao surgimento de novas variantes, evolução no número de casos e ocupação na rede hospitalar, o que afeta diretamente a demanda por passagens aéreas nos mercados de lazer e corporativo.

O segundo trimestre de 2021, historicamente um período de baixa temporada do setor aéreo, demonstrou ser um ponto de inflexão para a recuperação da demanda após um forte impacto causado pela segunda onda do Covid-19, tendo em vista o incremento nos indicadores de vendas e procura por voos nas plataformas de busca, principalmente resultantes da intensificação no ritmo de vacinação observada no país, que atualmente tem em média mais de 2 milhões de vacinas aplicadas por dia e mais de 50% da população já tendo recebido a primeira dose, de acordo com dados do Consórcio de veículos de imprensa a partir de dados das secretarias estaduais de Saúde.

As operações da GOL refletiram um aumento no volume de voos de 78% passando de 165 voos diários operados na primeira quinzena de abril para 295 na segunda quinzena de junho de 2021. O volume de vendas diárias também refletiu um aumento de R\$7 milhões por dia para R\$17 milhões por dia neste mesmo período. Desde o início da pandemia, a GOL, por meio da readequação de sua malha aérea, manteve uma consistência de taxas de ocupação no patamar próximo a 80%. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota é fundamental para acompanhar reduções de mais de 90% na demanda de passageiros observadas em períodos de *lockdown* e instalação de barreiras sanitárias.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, atua tempestivamente no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

Neste segundo trimestre de 2021, a GOL também concluiu importantes iniciativas de fortalecimento em sua estrutura de capital, as quais propiciarão uma melhor flexibilidade financeira para a Companhia e sustentação de sua liquidez mediante a retomada no volume de suas operações para o segundo semestre de 2021.

Em 2021 a GOL mantém a iniciativa de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

A Administração mantém esforços contínuos com foco na saúde e integridade das pessoas e na gestão de caixa de forma a deter recursos suficientes para cumprir com as obrigações financeiras nos próximos doze meses, contudo, o cenário permanece desafiador pelas incertezas relacionadas a pandemia, recuperação da economia brasileira e demanda no setor aéreo.

Seguindo as diretrizes da OMS, a Companhia atua neste momento, junto ao seu ecossistema, para contribuir com a evolução no calendário de vacinação no Brasil, através do qual espera-se a retomada da atividade econômica e também dos mercados corporativos de transporte aéreo brasileiro, como verificado em projeções iniciais de países com imunização em estágio mais avançado.

**1.1.1 Impactos nas informações trimestrais**

Conforme citado, os impactos causados pela pandemia foram imediatos e severos à Companhia, tendo como principal consequência a redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida e nas margens da Companhia. A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19:

Demonstração de resultado - Reclassificações	Três meses		Seis meses	
	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equip. de voo - ociosidade	(a) 80.535	(80.535)	143.210	(143.210)
Gastos com pessoal - ociosidade	(a) 320	(320)	320	(320)

(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo e arcou com parte da remuneração de pessoal, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo e pessoal não relacionados direta ou indiretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração dos efeitos da pandemia e profundidade dos contínuos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de junho de 2021 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

## **1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido**

O capital circulante líquido em 30 de junho de 2021 é negativo em R\$8.123.644 (R\$7.684.967 negativo em 31 de dezembro de 2020). A variação está relacionada principalmente ao aumento no saldo de arrendamentos a pagar no montante de R\$547.800 em função gestão de liquidez. Do capital circulante líquido negativo, em 30 de junho de 2021, R\$1.780.483 refere-se a transportes a executar e programa de pontos (R\$1.851.196 em 31 de dezembro de 2020), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$13.797.982 (R\$12.671.663 em 31 de dezembro de 2020). A variação observada se dá principalmente devido aos impactos referentes a pandemia sobre as operações da Companhia, com prejuízo de R\$1.748.455 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico nacional e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 91,6% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 37,7% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com o patamar da demanda, promovendo assim a manutenção de altas taxas de ocupação, a redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como executou iniciativas estruturantes de seu balanço patrimonial, concluídas em grande parte no segundo trimestre de 2021 e que proporcionarão melhor flexibilidade financeira a partir do segundo semestre de 2021.

Com a deflagração da pandemia, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, a Administração reorganizou os negócios da Companhia e através do monitoramento contínuo dos impactos da Covid-19 sobre a atividade econômica atua de forma tempestiva para garantir a sustentabilidade do negócio, considerando a gestão do mercado e da posição financeira da Companhia.

Além do acompanhamento contínuo das operações e vendas, com foco no equilíbrio econômico, dado o cenário de incerteza, a Administração monitora possíveis medidas de reequilíbrio do capital circulante líquido para o segundo semestre do ano de 2021. Estas medidas, caso adotadas, terão como objetivo a otimização da estrutura de capital e a definição será baseada em uma avaliação rigorosa da conjuntura econômica e perspectivas do momento.

Nossas informações trimestrais foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de junho de 2021 as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

**1.3. Estrutura societária**

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2021, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2021	31/12/2020
AirFim (a)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	-
Smiles Fidelidade (b)	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	-
Smiles Fidelidade Argentina (c)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	-
Smiles Viagens Argentina (c)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	-
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	-
<b>Sociedade em conta de participação:</b>						
SCP Trip (d)	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	-	60,00

(a) O Airfim possui a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo em suas demonstrações financeiras.

(b) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle direto (52,60% do capital) da Smiles Fidelidade para a Companhia. Em junho de 2021, a Companhia conclui a operação societária para aquisição da participação de minoritários. Vide detalhes na nota 1.4.

(c) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(d) A Companhia descontinuou o investimento mantido na Trip em fevereiro/2021.

**1.4. Plano de incorporação de ações**

Em 24 de março de 2021, os acionistas da Smiles Fidelidade ("Smiles") e GOL aprovaram a proposta de incorporação de ações envolvendo a Smiles. A proposta de incorporação compreendeu os seguintes passos, que foram implementados de forma concomitante e interdependente:

- incorporação de ações da Smiles pela Companhia, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da Companhia para os acionistas da Smiles;
- incorporação de ações da Companhia pela GOL, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da GOL para os acionistas da Companhia; e
- resgate de ações PNs Resgatáveis da Companhia e da GOL, com pagamento em caixa com base no resgate das ações PNs Resgatáveis da GOL aos acionistas da Smiles.

Em 25 de maio de 2021, a GOL transferiu para a Companhia o controle da Smiles, mediante aporte de capital, no montante de R\$350.075.

Em 04 de junho de 2021 a Smiles tornou-se uma subsidiária integral da Companhia, considerando a escolha dos acionistas minoritários da Companhia dentre as relações de troca disponíveis, a Companhia emitiu 135.942.887 novas ações ordinárias, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C. As ações preferenciais classes B e C foram resgatadas e liquidadas no dia 22 de junho de 2021 pelo valor total de R\$744.450 (sendo que, a partir de junho de 2021, as ações da Smiles deixaram de ser negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão).

**1.5. Programa de compliance**

Em dezembro de 2016 em decorrência das investigações envolvendo a Companhia, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal ("Acordo"), no qual concordou em pagar multas e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, conforme divulgado nas demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017, 2018, 2019 e 2020.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A GOL informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DOJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a *Securities and Exchange Commission* (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela GOL, e sobre o Acordo.

A investigação, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas e foi devidamente reportada as autoridades competentes. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da GOL sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a GOL decorrente das operações investigadas.

A GOL continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, acompanhando as análises já iniciadas por estes órgãos, os quais podem impor novas multas e sanções à GOL.

Desde 2016, a GOL adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadas nas demonstrações financeiras anuais. Adicionalmente, a Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período findo em 30 de junho de 2021.

**2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais**

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais, utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2021.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2021 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

### **3. Aprovação das informações trimestrais**

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 13 de agosto de 2021.

### **4. Resumo das principais práticas contábeis**

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 30 de março de 2021, a exceção da prática contábil relacionada a consolidação abaixo transcrita.

#### **4.1. Consolidação**

A Companhia obteve em maio de 2021 o controle da Smiles Fidelidade S.A, conforme descrito na nota 1.4. O controle é obtido quando a Companhia:

- tem poder sobre a investida;
- está exposta, ou tem direitos, a retornos variáveis decorrentes de seu envolvimento com a investida; e
- tem a capacidade de usar esse poder para afetar seus retornos.

Geralmente, há presunção de que uma maioria de direitos de voto resulta em controle. Para dar suporte a essa presunção e quando a Companhia detém menos da maioria dos direitos de voto de uma investida, a Companhia considera todos os fatos e circunstâncias pertinentes ao avaliar se tem poder em relação a uma investida. A Companhia reavalia se mantém ou não o controle de uma investida se fatos e circunstâncias indicarem a ocorrência de alterações em um ou mais dos três elementos de controle relacionados anteriormente.

A variação na participação societária em controlada, sem perda de exercício de controle, é contabilizada como transação patrimonial.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

As práticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas, consistentes com as utilizadas na Companhia e adotadas no exercício anterior. Nas demonstrações financeiras, os investimentos da Companhia em suas controladas são contabilizados com base no método da equivalência patrimonial, com a eliminação dos efeitos dos lucros ou prejuízos não realizados nas transações entre controladora e controladas, incluindo tributos incidentes.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta demonstrações financeiras consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

**4.2. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente**

O CPC divulgou, em 2021, a Revisão de Pronunciamentos Técnicos no 17 decorrentes da “Reforma da Taxa de Juros de Referência- Fase 2”, devidamente aprovada pela CVM através da Resolução CVM 18/2021, com vigência para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2021.

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu a possibilidade de aplicação do expediente prático com benefícios concedidos aos arrendatários em contratos de arrendamentos, para exercícios iniciados em, ou após, 1º de abril de 2021, sendo permitida a adoção antecipada.

Ambas as alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2021 não entraram em vigor normas ou pronunciamentos, emitidos em períodos anteriores, com impacto sobre as informações trimestrais da Companhia.

**4.3. Transações em moeda estrangeira**

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Dólar americano	5,0022	5,1967	5,3842	5,1425
Peso argentino	0,0523	0,0617	0,0591	0,0622

## 5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. A demanda doméstica, principalmente proveniente do setor corporativo, é altamente ligada ao nível de atividade econômica no Brasil (PIB). Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, considerando a imprevisibilidade e incerteza existentes, as operações tem apresentado comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19. Ou seja, no atual contexto da pandemia, a recuperação do comportamento normalizado da demanda em períodos de alta temporada dependerá não somente da sazonalidade histórica entre os diferentes meses, como também da observação da redução na curva de casos e óbitos.

## 6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2021	31/12/2020
Caixa e depósitos bancários	8.200	40.928
Equivalentes de caixa	261.353	86.073
<b>Total</b>	<b>269.553</b>	<b>127.001</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>		
Títulos privados	209.609	23.065
Aplicações automáticas	51.719	59.285
<b>Total moeda nacional</b>	<b>261.328</b>	<b>82.350</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Títulos privados	25	3.723
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>25</b>	<b>3.723</b>
<b>Total</b>	<b>261.353</b>	<b>86.073</b>

## 7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>			
Títulos públicos	95,2% do CDI	168	2.465
Fundos de investimento	82,9% do CDI	67	206
<b>Total moeda nacional</b>		<b>235</b>	<b>2.671</b>
<b>Moeda estrangeira</b>			
Títulos privados		-	13.023
Fundos de investimento	28,8%	15	757
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>15</b>	<b>13.780</b>
<b>Total</b>		<b>250</b>	<b>16.451</b>
Circulante		82	5.066
Não circulante		168	11.385

**8. Caixa restrito**

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>			
Financiamento de Importação	98,0% do CDI	60.697	213.153
Carta fiança - processos judiciais	90,2% do CDI	50.837	52.239
Carta de crédito - depósito para manutenção	98,1% do CDI	156.467	155.184
Capital de giro	99,8% do CDI	9.711	52.927
<b>Total moeda nacional</b>		<b>277.712</b>	<b>473.503</b>
<b>Moeda estrangeira</b>			
Exim Loan	0,2%	30.065	31.206
Carta fiança - processos judiciais	-	1.593	-
Margem de hedge	-	-	35.697
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>31.658</b>	<b>66.903</b>
<b>Total</b>		<b>309.370</b>	<b>540.406</b>
<b>Circulante</b>		<b>264.689</b>	<b>351.575</b>
<b>Não circulante</b>		<b>44.681</b>	<b>188.831</b>

**9. Contas a receber**

	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	58.840	72.537
Agências de viagens	163.906	124.761
Agências de cargas	28.632	29.902
Companhias aéreas parceiras	1.598	-
Outros	34.765	18.837
<b>Total moeda nacional</b>	<b>287.741</b>	<b>246.037</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	52.589	75.359
Agências de viagens	14.524	13.179
Agências de cargas	46	122
Companhias aéreas parceiras	6.751	19.464
Outros	9.466	19.018
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>83.376</b>	<b>127.142</b>
<b>Total</b>	<b>371.117</b>	<b>373.179</b>
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(16.966)	(18.034)
<b>Total líquido</b>	<b>354.151</b>	<b>355.145</b>

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/06/2021	31/12/2020
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	223.671	227.450
De 31 a 60 dias	31.002	37.345
De 61 a 90 dias	3.274	10.161
De 91 a 180 dias	12.141	10.279
De 181 a 360 dias	6.609	7.984
Acima de 360 dias	34	150
<b>Total a vencer</b>	<b>276.731</b>	<b>293.369</b>
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	28.148	10.278
De 31 a 60 dias	5.168	21.677
De 61 a 90 dias	16.156	13.501
De 91 a 180 dias	10.117	11.474
De 181 a 360 dias	13.741	785
Acima de 360 dias	4.090	4.061
<b>Total vencidas</b>	<b>77.420</b>	<b>61.776</b>
<b>Total</b>	<b>354.151</b>	<b>355.145</b>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/06/2021	31/12/2020
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(18.034)</b>	<b>(16.938)</b>
Adições e reversões	1.068	(1.096)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(16.966)</b>	<b>(18.034)</b>

## 10. Estoques

	30/06/2021	31/12/2020
Materiais de consumo	20.343	14.533
Peças e materiais de manutenção	174.995	181.105
Adiantamento a fornecedores	17.476	-
<b>Total</b>	<b>212.814</b>	<b>195.638</b>

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/06/2021	31/12/2020
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(12.862)</b>	<b>(14.302)</b>
Adições	(54)	(702)
Baixas	7.331	2.142
<b>Saldos no final do período</b>	<b>(5.585)</b>	<b>(12.862)</b>

## 11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/06/2021	31/12/2020
Adiantamento a fornecedores nacional	211.180	281.328
Adiantamento a fornecedores internacional	35.424	67.486
Adiantamento para materiais e reparos	48.932	48.933
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>295.536</b>	<b>397.747</b>
<b>Circulante</b>	<b>198.119</b>	<b>308.046</b>
<b>Não circulante</b>	<b>97.417</b>	<b>89.701</b>

## 12. Impostos a recuperar

	30/06/2021	31/12/2020
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	12.214	15.476
PIS e COFINS (*)	256.970	363.913
Outros	13.015	7.846
<b>Total</b>	<b>282.199</b>	<b>387.235</b>
<b>Circulante</b>	<b>183.339</b>	<b>102.682</b>
<b>Não circulante</b>	<b>98.860</b>	<b>284.553</b>

(\*) Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$57.422 (R\$126.675 em 31 de dezembro de 2020).

## 13. Impostos diferidos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2020	Resultado	30/06/2021
<b>Diferenças temporárias:</b>			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(194.789)	(3.969)	(198.758)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	(127.659)	-	(127.659)
Operações com derivativos	(28.900)	43.488	14.588
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e perda de outros créditos	201.206	(3.324)	197.882
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	115.756	17.819	133.575
Devolução de aeronaves	193.676	(24.289)	169.387
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	9.040	(2.454)	6.586
Outros	51.730	(11.250)	40.480
<b>Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo</b>	<b>(133.166)</b>	<b>16.021</b>	<b>(117.145)</b>

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/06/2021	31/12/2020
Prejuízo fiscal de IRPJ	9.587.143	8.404.052
Base negativa de CSLL	9.587.143	8.404.052
Crédito tributário potencial	3.259.629	2.857.378

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021 e de 2020 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	381.443	(1.579.612)	(1.764.449)	(3.840.583)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(129.691)</b>	<b>537.068</b>	<b>599.912</b>	<b>1.305.798</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>				
Equivalência patrimonial	10.276	-	10.276	-
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	4.676	(2.704)	3.152	(732)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(6.393)	(16.995)	(21.478)	63.196
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(31.832)	7.959	(21.662)	62.845
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	172.066	(493.219)	(523.798)	(1.369.891)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial	(13)	-	(26)	-
Juros sobre capital próprio recebido	(8.183)	-	(8.183)	-
Despesas não dedutíveis, líquidas	(4.885)	(24.183)	(22.199)	(53.857)
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>6.021</b>	<b>7.926</b>	<b>15.994</b>	<b>7.359</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>				
Corrente	(13)	40	(27)	(322)
Diferido	6.034	7.886	16.021	7.681
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>6.021</b>	<b>7.926</b>	<b>15.994</b>	<b>7.359</b>

## 14. Depósitos

	30/06/2021	31/12/2020
Depósitos judiciais	525.547	591.161
Depósito para manutenção	958.601	1.032.418
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	291.224	289.705
<b>Total</b>	<b>1.775.372</b>	<b>1.913.284</b>

### 14.1. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

### 14.2. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2021 era de R\$248.316 (R\$273.311 em 31 de dezembro de 2020).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2021, o saldo referente a tais reservas era de R\$710.285 (R\$759.108 em 31 de dezembro de 2020).

**14.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento**

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

**15. Investimentos**

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Trip	Smiles Fidelidade <sup>(1)</sup>
<b>Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2021</b>		
Percentual de participação	-	100,00%
Patrimônio líquido	-	679.678
Lucros não realizados (a)	-	(147.701)
Patrimônio líquido ajustado (b)	-	531.977
Lucro líquido do período	-	60.187
Lucros não realizados do período (a)	-	(19.604)
Resultado líquido do período ajustado (b)	-	30.223
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2020</b>		
Percentual de participação	60,00%	-
Patrimônio líquido	1.359	-
Lucros não realizados (a)	-	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	815	-

(1) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle da Smiles Fidelidade para a Companhia, mediante aporte de capital do controle acionário de 52,60% da Smiles. Em junho de 2021, a Companhia adquiriu a participação dos minoritários. Vide nota explicativa 1.4.

(2) A GLA descontinua o investimento mantido na Trip em 2021.

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela Companhia.

(b) O patrimônio líquido ajustado e o lucro líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e o lucro do período líquido dos lucros não realizados. O resultado do período, lucros não realizados e resultado líquido ajustado referente a Smiles Fidelidade contemplam apenas ao período a partir de maio de 2021.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

**15.1. Movimentação dos investimentos**

	Trip	Smiles Fidelidade	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>815</b>	<b>-</b>	<b>815</b>
Adições de investimentos - Transferência de controle	-	350.075	350.075
Transação com não controladores - Contraprestação transferida (b)	-	1.351.289	1.351.289
Transação com não controladores - Ajuste de avaliação patrimonial (b)	-	(909.980)	(909.980)
Resultado de equivalência patrimonial	-	30.223	30.223
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	-	108	108
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos (c)	-	(289.908)	(289.908)
Remuneração baseada em ações	-	170	170
Baixa de investimentos	(815)	-	(815)
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>-</b>	<b>531.977</b>	<b>531.977</b>

- (a) Em 25 de maio de 2021, a GOL transferiu para a Companhia o controle da Smiles Fidelidade S.A. mediante aumento de capital no valor de R\$350.075.
- (b) Em 04 junho de 2021, a Companhia concluiu a etapa reorganização societária para aquisição dos acionistas minoritários da Smiles. Esta transação envolveu uma contraprestação de R\$1.351.289 (sendo R\$606.839 em ações preferencias e R\$744.450 em ações preferenciais resgatáveis). O valor contábil desta aquisição foi de R\$441.309, o que resultou em registro de ajuste de avaliação patrimonial no montante de R\$909.980, reconhecido diretamente no patrimônio líquido da controlada.
- (c) Em 22 de junho de 2021 o Conselho de Administração aprovou distribuição de dividendos intermediários, no montante de R\$265.839, pagos no mesmo mês. Em 30 de junho de 2021, o Conselho de Administração aprovou a destinação de juros sobre capital próprio no valor bruto total de R\$24.069, que foram pagos em julho de 2021.

## Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

## 16. Imobilizado

	31/12/2020							30/06/2021				
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contractual	Depreciação	Baixas	Transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
<b>Equipamentos de voo</b>												
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> sem opção de compra	20,29%	4.020.709	(1.420.648)	2.600.061	428.632	47.417	(271.624)	-	-	2.804.486	4.455.675	(1.651.189)
Peças e motores sobressalentes - próprios <sup>(4) (5)</sup>	6,95%	1.964.411	(837.048)	1.127.363	23.010	-	(66.182)	(1.324)	-	1.082.867	1.983.221	(900.354)
Peças e motores sobressalentes - ROU	33,55%	84.329	(47.940)	36.389	2.026	-	(8.597)	-	-	29.818	82.717	(52.899)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,78%	3.206.385	(2.282.042)	924.343	90.612	-	(227.918)	-	-	787.037	3.157.822	(2.370.785)
Ferramentas	10,00%	55.822	(28.697)	27.125	404	-	(1.965)	(11)	-	25.553	56.198	(30.645)
		<b>9.331.656</b>	<b>(4.616.375)</b>	<b>4.715.281</b>	<b>544.684</b>	<b>47.417</b>	<b>(576.286)</b>	<b>(1.335)</b>	<b>-</b>	<b>4.729.761</b>	<b>9.735.633</b>	<b>(5.005.872)</b>
<b>Imobilizado de uso</b>												
Veículos	20,00%	11.265	(9.572)	1.693	7	-	(249)	-	-	1.451	11.271	(9.820)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.752	(48.374)	14.378	35	-	(1.437)	-	-	12.976	62.768	(49.792)
Móveis e utensílios	10,00%	32.391	(20.296)	12.095	24	-	(976)	(44)	-	11.099	32.103	(21.004)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	45.612	(34.638)	10.974	127	-	(1.713)	(5)	-	9.383	45.374	(35.991)
Computadores e periféricos - ROU	26,58%	21.992	(15.460)	6.532	-	-	(3.051)	-	-	3.481	21.993	(18.512)
Equipamentos de comunicação	10,00%	2.226	(1.869)	357	5	-	(55)	(8)	-	299	2.209	(1.910)
Equipamentos de segurança	10,00%	53	(32)	21	-	-	(1)	-	-	20	54	(34)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA <sup>(3)</sup>	12,05%	107.637	(107.689)	(52)	-	-	-	-	52	-	107.637	(107.637)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,27%	73.747	(47.616)	26.131	25	-	(4.860)	-	(52)	21.244	73.758	(52.514)
Imóveis de terceiros - ROU	34,42%	24.440	(13.976)	10.464	-	-	(3.798)	-	-	6.666	24.440	(17.774)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	6	-	-	-	-	14.459	14.459	-
		<b>396.568</b>	<b>(299.522)</b>	<b>97.046</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>(16.140)</b>	<b>(57)</b>	<b>-</b>	<b>81.078</b>	<b>396.066</b>	<b>(314.988)</b>
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(2)</sup>	-	(34.332)	-	(34.332)	3.698	-	-	-	-	(30.634)	(30.634)	-
<b>Total</b>		<b>9.693.892</b>	<b>(4.915.897)</b>	<b>4.777.995</b>	<b>548.611</b>	<b>47.417</b>	<b>(592.426)</b>	<b>(1.392)</b>	<b>-</b>	<b>4.780.205</b>	<b>10.101.065</b>	<b>(5.320.860)</b>
Adiantamento a fornecedores	-	110.430	-	110.430	(82.052)	-	-	-	-	28.378	28.378	-
<b>Total imobilizado</b>		<b>9.804.322</b>	<b>(4.915.897)</b>	<b>4.888.425</b>	<b>466.559</b>	<b>47.417</b>	<b>(592.426)</b>	<b>(1.392)</b>	<b>-</b>	<b>4.808.583</b>	<b>10.129.443</b>	<b>(5.320.860)</b>

(1) Right of use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) Em 30 de junho de 2021, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Secured Senior Notes 2026 emitido pela controladora.

(5) Em 30 de junho de 2021, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 18.

## 17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2020			Adições	Baixas	Amortização	30/06/2021		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido				Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
<b>Custo</b>										
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	38,06%	421.698	(312.208)	109.490	23.672	(22)	(24.299)	108.841	395.028	(286.187)
<b>Total</b>		<b>2.002.900</b>	<b>(312.208)</b>	<b>1.690.692</b>	<b>23.672</b>	<b>(22)</b>	<b>(24.299)</b>	<b>1.690.043</b>	<b>1.976.230</b>	<b>(286.187)</b>

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2020 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultado em redução ao valor recuperável.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

**18. Empréstimos e financiamentos**

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	31/12/2020			Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e âgio	30/06/2021		
			Circulante	Não circulante	Total						Total	Circulante	Não circulante
<b>Em R\$:</b>													
Debêntures VII <sup>(1)</sup>	03/2022	8,32% <sup>(3)</sup>	440.918	146.170	<b>587.088</b>	-	16.064	(18.149)	-	2.799	<b>587.802</b>	587.802	-
Capital de Giro	10/2025	9,04%	239.615	17.275	<b>256.890</b>	(64.671)	9.422	(10.381)	-	-	<b>191.260</b>	177.881	13.379
<b>Em US\$:</b>													
Financiamento de importação	01/2022	4,79%	783.659	-	<b>783.659</b>	(152.258)	15.717	(18.873)	(14.238)	-	<b>614.007</b>	614.007	-
Financiamento com garantia Ex- Im Bank	12/2022	2,77%	194.786	49.958	<b>244.744</b>	(51.403)	1.255	(1.360)	(7.839)	2.905	<b>188.302</b>	164.295	24.007
Spare Engine Facility	09/2024	2,44%	22.771	197.009	<b>219.780</b>	-	2.811	(1.524)	(8.262)	141	<b>212.946</b>	34.349	178.597
Loan Facility	03/2028	4,15%	32.566	233.135	<b>265.701</b>	(3.067)	5.468	(2.419)	(8.829)	128	<b>256.982</b>	47.392	209.590
<b>Total</b>			<b>1.714.315</b>	<b>643.547</b>	<b>2.357.862</b>	<b>(271.399)</b>	<b>50.737</b>	<b>(52.706)</b>	<b>(39.168)</b>	<b>5.973</b>	<b>2.051.299</b>	<b>1.625.726</b>	<b>425.573</b>

(1) Os títulos estão divididos em três séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40%a.a. e série 3 com taxa CDI + 4,90%a.a..

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de junho de 2021 incluem custos de captação de R\$10.137 (R\$16.110 em 31 de dezembro de 2020) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

### **18.1 Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2021**

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

#### **18.1.1. Debêntures**

Em 26 de março de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas foi decidida a postergação do pagamento da série 3 com vencimento em 28 de março de 2021 para 07 de abril de 2021, no montante de R\$147.913 e concedida a suspensão de vencimento antecipado da parcela da série 1 com vencimento também em 28 de março de 2021 e também com montante de R\$147.920.

Em 06 de abril de 2021, foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a transferência da parcela da série 1 que venceu em março de 2021 para a série 3. E a postergação do vencimento da série 3 de 07 de abril de 2021 para 12 de maio de 2021 com nova remuneração de CDI + 4,90%, na totalidade de R\$295.833.

Em 11 de maio de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas o pagamento da série 3 com vencimento em 12 de maio de 2021 foi novamente postergado para 26 de junho de 2021.

No dia 25 de junho de 2021, a Assembleia Geral de Debenturistas deliberou a postergação de pagamento da série 3 com vencimento em 26 de junho de 2021 para 10 de agosto de 2021.

No dia 09 de agosto de 2021, a Assembleia Geral de Debenturistas deliberou nova postergação de pagamento da série 3 com vencimento em 10 de agosto de 2021 para 25 de agosto de 2021.

#### **18.1.2. Capital de Giro**

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia e tiveram como principal alteração a data de vencimento e taxa de juros, divulgados no quadro acima.

#### **18.1.3. Financiamento de importação**

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 18.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2021, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Total
<b>Em R\$:</b>						
Capital de giro	4.152	4.644	2.500	2.083	-	13.379
<b>Em US\$:</b>						
Financiamento com garantia <i>Ex-Im Bank</i>	24.007	-	-	-	-	24.007
<i>Spare Engine Facility</i>	11.149	22.299	145.149	-	-	178.597
<i>Loan Facility</i>	15.044	30.948	31.991	33.113	98.494	209.590
<b>Total</b>	<b>54.352</b>	<b>57.891</b>	<b>179.640</b>	<b>35.196</b>	<b>98.494</b>	<b>425.573</b>

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2021, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures VII	587.802	591.666
Demais empréstimos	1.463.497	1.463.497
<b>Total</b>	<b>2.051.299</b>	<b>2.055.163</b>

(\*) Valor líquido dos custos de captação.

#### 18.3 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*Covenants* financeiros) nas Debêntures VII, cuja obrigatoriedade de mensuração dos indicadores é semestral. Foi concedida pelos Debenturistas a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 19. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho 2021 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$31.249 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$16.252 em 31 de dezembro de 2020), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$7.663.015 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$7.567.612 em 31 de dezembro de 2020).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2020			Adições	Alteração contratual	Pagamentos	Compensação com depósitos	Juros incorridos	Variação cambial	30/06/2021		
		Circulante	Não circulante	Total							Total	Circulante	Não circulante
<b>Em R\$:</b>													
Arrendamentos sem opção de compra	13,18%	31.007	14.180	45.187	-	-	(8.187)	-	3.089	-	40.089	29.550	10.539
<b>Em US\$:</b>													
Arrendamentos sem opção de compra	12,06%	1.268.226	6.252.199	7.520.425	430.658	47.417	(515.891)	(5.329)	441.848	(296.202)	7.622.926	1.802.486	5.820.440
<b>Total</b>		<b>1.299.233</b>	<b>6.266.379</b>	<b>7.565.612</b>	<b>430.658</b>	<b>47.417</b>	<b>(524.078)</b>	<b>(5.329)</b>	<b>444.937</b>	<b>(296.202)</b>	<b>7.663.015</b>	<b>1.832.036</b>	<b>5.830.979</b>

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.427 e R\$31.111, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra	
	30/06/2021	31/12/2020
2021	1.561.756	2.101.047
2022	2.012.768	1.981.845
2023	1.670.573	1.642.264
2024	1.291.179	1.260.405
2025 em diante	4.054.997	3.720.406
<b>Total de pagamentos mínimos de arrendamento</b>	<b>10.591.273</b>	<b>10.705.967</b>
Menos total de juros	(2.897.009)	(3.124.103)
<b>Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos</b>	<b>7.694.264</b>	<b>7.581.864</b>
Menos parcela do circulante	(1.863.285)	(1.315.485)
<b>Parcela do não circulante</b>	<b>5.830.979</b>	<b>6.266.379</b>

## 20. Fornecedores

	30/06/2021	31/12/2020
Moeda nacional	969.310	999.679
Moeda estrangeira	392.870	448.628
<b>Total</b>	<b>1.362.180</b>	<b>1.448.307</b>
Circulante	1.351.946	1.415.649
Não circulante	10.234	32.658

## 21. Impostos a recolher

	30/06/2021	31/12/2020
PIS e COFINS	18.435	22.755
Parcelamento - PRT e PERT	37.375	41.641
IRRF sobre salários	17.089	32.099
Outros	5.279	6.701
<b>Total</b>	<b>78.178</b>	<b>103.196</b>
Circulante	50.139	70.834
Não circulante	28.039	32.362

## 22. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2021, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.774.986 (R\$1.845.378 em 31 de dezembro de 2020) e está representado por 5.941.658 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.691.911 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 120 dias (102 dias em 31 de dezembro de 2020).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$274.197 em 30 de junho de 2021 (R\$300.379 em 31 de dezembro de 2020).

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$326.978 (R\$253.963 em 31 de dezembro de 2020), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 23. Adiantamento de clientes

	30/06/2021	31/12/2020
Venda antecipada de passagens (*)	2.065.622	2.011.900
Outros adiantamentos	47.830	14.970
<b>Total</b>	<b>2.113.452</b>	<b>2.026.870</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.137.980</b>	<b>1.239.606</b>
<b>Não circulante</b>	<b>975.472</b>	<b>787.264</b>

(\*) Vide nota explicativa 27.7

#### 24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>98.791</b>	<b>1.030.915</b>	<b>363.634</b>	<b>1.493.340</b>
Constituição (reversão) de provisão	8.584	168.218	148.217	325.019
Provisões utilizadas	-	(134.813)	(94.439)	(229.252)
Ajuste a valor presente	-	36.529	-	36.529
Variação cambial	-	(37.335)	396	(36.939)
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>107.375</b>	<b>1.063.514</b>	<b>417.808</b>	<b>1.588.697</b>
<b>Em 30 de junho de 2021</b>				
Circulante	-	252.046	-	252.046
Não circulante	107.375	811.468	417.808	1.336.651
<b>Total</b>	<b>107.375</b>	<b>1.063.514</b>	<b>417.808</b>	<b>1.588.697</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>				
Circulante	-	169.381	-	169.381
Não circulante	98.791	861.534	363.634	1.323.959
<b>Total</b>	<b>98.791</b>	<b>1.030.915</b>	<b>363.634</b>	<b>1.493.340</b>

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

##### 24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

	30/06/2021
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	4.692
Custo dos juros reconhecido no resultado	3.892
<b>Total</b>	<b>8.584</b>

##### 24.2. Devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida é capitalizada no imobilizado, na rubrica de "Benfeitorias em aeronaves e motores".

##### 24.3. Processos judiciais

A Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como prováveis, possíveis ou remotos. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

Caso a Companhia possua demandas judiciais cujos valores não são conhecidos ou razoavelmente estimáveis, mas a probabilidade de perda seja provável, estes não serão registrados, mas sua natureza será divulgada.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Cíveis	95.758	98.531	69.174	62.923
Trabalhistas	300.273	243.338	203.309	229.368
Tributários	21.777	21.765	443.571	433.664
<b>Total</b>	<b>417.808</b>	<b>363.634</b>	<b>716.054</b>	<b>725.955</b>

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020. No período findo em 30 de junho de 2021 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

**25. Capital social**

No dia 25 de maio de 2021, em Assembleia Geral Extraordinária foi deliberado o aumento do capital social no valor de R\$350.075, integralizado com as ações da Smiles Fidelidade, com a emissão, pela Companhia, de 180.166.112 novas ações ordinárias. Neste mesmo ato, foi realizado o grupamento das ações, sem modificação do valor do capital social, à razão de 2,07198 ações por 1 ação.

No dia 04 de junho de 2021, o Conselho de Administração da Companhia deliberou pelo aumento do capital social no valor de R\$606.839, como resultado da reorganização societária para incorporação da Smiles, com a emissão, pela Companhia, de 135.942.887 novas ações ordinárias, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.133.683 ações preferenciais classe C, sendo que as ações classes B e C foram resgatadas ainda no mês de junho, no âmbito da proposta de incorporação aprovada.

Em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$5.511.194, correspondente a 2.762.566.614 ações, sendo 2.044.299.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

## 26. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/06/2021			30/06/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Lucro líquido (Prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	278.971	108.493	387.464	(1.127.183)	(444.503)	(1.571.686)
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.682.243	1.043.135		3.773.912	1.488.423	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.682.243	1.043.135		3.773.912	1.488.423	
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação	0,104	0,104		(0,299)	(0,299)	

	Seis meses findos em					
	30/06/2021			30/06/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Prejuízo líquido do período	(1.258.874)	(489.581)	(1.748.455)	(2.749.116)	(1.084.108)	(3.833.224)
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.420.437	1.334.241		3.773.912	1.488.423	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.420.437	1.334.241		3.773.912	1.488.423	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,368)	(0,367)		(0,728)	(0,728)	

## 27. Transações com partes relacionadas

### 27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/06/2021	31/12/2020
GLA	Smiles Fidelidade	Repasse	-	33.287	17.832
GLA	Smiles Viagens	Repasse	-	228	186
GLA	Gol Finance	Mútuo	-	-	3
GLA	GAC	Mútuo	(*)	5.999	8.788
<b>Créditos com empresas relacionadas</b>				<b>39.514</b>	<b>26.809</b>
GLAI	GLA	Mútuo	3,42%	(897.048)	(915.226)
GAC	GLA	Mútuo	(*)	(1.262.156)	(1.347.546)
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,99%	(3.826.678)	(2.633.588)
Smiles Fidelidade	GLA	Repasse	-	(2.539)	(1.573)
<b>Obrigações com empresas relacionadas</b>				<b>(5.988.421)</b>	<b>(4.897.933)</b>
<b>Total</b>				<b>(5.948.907)</b>	<b>(4.871.124)</b>

(\*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2021.

No período findo em 30 de junho de 2021 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.601 (R\$3.622 em 30 de junho de 2020). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$4.965 (R\$3.344 em 31 de dezembro de 2020), e refere-se a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda e Expresso Caxiense S.A

#### 27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“*Universal Air Transportation Plan*”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmatt Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da GOL.

#### 27.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção.

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$34.420 (R\$171.290 em 30 de junho de 2020). Em 30 de junho de 2021, a Companhia possui R\$80.091 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$72.519 em 31 de dezembro de 2020).

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**27.5. Remuneração do pessoal-chave da Administração**

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Salários, bônus e benefícios (*)	9.277	886	15.918	10.022
Encargos sociais	5.926	6.592	7.020	8.002
Remuneração baseada em ações	3.530	1.609	7.463	3.565
<b>Total</b>	<b>18.733</b>	<b>9.087</b>	<b>30.401</b>	<b>21.589</b>

(\*) Nos três meses findos em 30 de junho de 2020 o valor foi impactado pela reversão da participação de lucros.

**27.6. Remuneração baseada em ações**

Por meio de sua controladora, a GOL, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$8.312 em 30 de junho de 2021 (R\$9.777 em 30 de junho de 2020).

**27.7. Contrato de venda antecipada de passagens**

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possui R\$2.065.622 referente adiantamentos para compra de passagens pela Smiles Fidelidade (R\$2.011.901 em 31 de dezembro de 2020). Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Smiles celebrou operações comerciais com a Companhia que têm por objeto a aquisição de R\$ 344.162 em créditos para utilização futura na aquisição de passagens aéreas. Conforme estipulado nos contratos, celebrados entre a Companhia e a Smiles, os adiantamentos são remunerados pela taxa média ponderada de 4,79% a.a. (3,40% a.a. em 31 de dezembro de 2020), com contrapartida registrada no resultado financeiro na rubrica “Descontos obtidos”.

**28. Receita de vendas**

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Transporte de passageiros (*)	864.267	267.042	2.245.336	3.229.074
Transporte de cargas	81.900	44.769	167.044	145.125
Outras receitas	17.459	17.102	29.763	52.275
<b>Receita bruta</b>	<b>963.626</b>	<b>328.913</b>	<b>2.442.143</b>	<b>3.426.474</b>
Impostos incidentes	(47.778)	(17.246)	(107.935)	(118.745)
<b>Receita líquida</b>	<b>915.848</b>	<b>311.667</b>	<b>2.334.208</b>	<b>3.307.729</b>

(\*) Do montante total, os valores de R\$107.162 e R\$219.308 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, respectivamente, são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$17.697 e R\$156.953 nos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2020).

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 29. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Pessoal	(295.128)	(56.741)	(606.641)	(510.057)
Combustíveis e lubrificantes	(376.187)	(135.785)	(942.315)	(1.136.923)
Material de manutenção e reparo	(87.965)	(73.746)	(241.331)	(218.067)
Gastos com passageiros	(118.574)	(27.183)	(226.590)	(203.224)
Prestação de serviços	(18.805)	(27.920)	(46.901)	(60.419)
Tarifas de pouso e decolagem	(69.689)	(20.331)	(183.754)	(222.073)
Depreciação e amortização	(193.256)	(125.437)	(433.160)	(636.036)
Recuperação de custos de depreciação	-	-	-	25.962
Outros custos operacionais	(66.495)	(35.052)	(164.719)	(121.706)
<b>Total custos dos serviços prestados</b>	<b>(1.226.099)</b>	<b>(502.195)</b>	<b>(2.845.411)</b>	<b>(3.082.543)</b>
<b>Despesas comerciais</b>				
Pessoal	(7.708)	(4.248)	(13.830)	(13.677)
Prestação de serviços	(30.990)	(19.175)	(66.483)	(86.165)
Comerciais e publicidade	(39.048)	(33.824)	(86.225)	(129.599)
Outras despesas comerciais	(8.349)	(2.865)	(16.114)	(9.051)
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(86.095)</b>	<b>(60.112)</b>	<b>(182.652)</b>	<b>(238.492)</b>
<b>Despesas administrativas</b>				
Pessoal	(141.081)	(75.087)	(263.281)	(182.990)
Prestação de serviços	(104.935)	(66.979)	(188.083)	(141.942)
Depreciação e amortização	(14.946)	(10.583)	(40.355)	(20.312)
Outras despesas administrativas	(43.907)	(65.465)	(97.324)	(134.224)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(304.869)</b>	<b>(218.114)</b>	<b>(589.043)</b>	<b>(479.468)</b>
<b>Outras receitas operacionais, líquidas</b>				
Substituição de contratos de arrendamento de aeronaves	-	-	-	221.875
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	-	216.874
Recuperação de tributos pagos	-	-	59.874	143.293
Ociosidade - depreciação e amortização <sup>(a)</sup>	(80.535)	(347.349)	(143.210)	(347.349)
Ociosidade - pessoal <sup>(a)</sup>	(320)	(87.908)	(320)	(87.908)
Outras receitas operacionais	17.570	22.108	28.570	18.064
<b>Total outras receitas operacionais, líquidas</b>	<b>(63.285)</b>	<b>(413.149)</b>	<b>(55.086)</b>	<b>164.849</b>
<b>Total</b>	<b>(1.680.348)</b>	<b>(1.193.570)</b>	<b>(3.672.192)</b>	<b>(3.635.654)</b>

(a) Vide nota 1.1.1.

**30. Resultado financeiro**

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receitas financeiras</b>				
Ganhos com derivativos	-	-	2.959	-
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	3.183	28.759	5.619	134.675
Variações monetárias	3.518	1.770	7.920	5.167
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(3.401)	(10.172)	(6.824)	(21.580)
Juros ativos	14	6.286	45	6.286
Outros	4.489	1.885	16.192	9.927
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>7.803</b>	<b>28.528</b>	<b>25.911</b>	<b>134.475</b>
<b>Despesas financeiras</b>				
Perdas com derivativos	(464)	(4.758)	(1.044)	(359.286)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(97.424)	(98.876)	(178.272)	(207.862)
Comissões e despesas bancárias	(11.484)	(11.051)	(23.176)	(16.865)
Juros de operações de arrendamento (b)	(217.678)	(164.051)	(444.937)	(302.331)
Descontos concedidos	(21.140)	(16.373)	(37.092)	(30.855)
Perdas com aplicações financeiras e fundos de investimentos	(345)	(5.132)	(410)	(53.751)
Outros	(16.157)	(16.743)	(59.354)	(48.557)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(364.692)</b>	<b>(316.984)</b>	<b>(744.285)</b>	<b>(1.019.507)</b>
<b>Variação cambial, líquida</b>	<b>1.472.609</b>	<b>(409.253)</b>	<b>261.686</b>	<b>(2.627.626)</b>
<b>Total</b>	<b>1.115.720</b>	<b>(697.709)</b>	<b>(456.688)</b>	<b>(3.512.658)</b>

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) O montante refere-se ao ajuste a valor presente do direito de uso oriundo da adoção do CPC 06 (R2).

**31. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos**

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e desde então não ocorreram mudanças.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros**

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2021 e 2020 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado <sup>(b)</sup>	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	269.553	127.001	-	-
Aplicações financeiras	250	16.451	-	-
Caixa restrito	309.370	540.406	-	-
Contas a receber	-	-	354.151	355.145
Direitos com operações de derivativos	-	41.146	-	-
Depósitos <sup>(a)</sup>	-	-	1.249.825	1.322.123
Outros créditos e valores	-	-	122.191	145.703
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	-	-	2.051.299	2.357.862
Arrendamentos a pagar	-	-	7.694.264	7.581.864
Fornecedores	-	-	1.362.180	1.448.307
Obrigações com operações de derivativos	-	5.297	-	-
Outras obrigações	-	-	411.451	285.467

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de junho de 2021, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos**

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	
<b>Variações no valor justo</b>					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2020	34.166	-	1.683	-	35.849
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	635	-	635
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	96.847	-	-	-	96.847
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(131.013)	-	(2.318)	-	(133.331)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2021	-	-	-	-	-
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>					
Saldo em 31 de dezembro de 2020	(164.790)	(303.207)	-	(843.080)	(1.311.077)
Ajustes de valor justo durante o período	96.847	-	-	-	96.847
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	259.345	259.345
Reversões líquidas para o resultado	55.384	3.236	-	970	59.590
Saldos em 30 de junho de 2021	(12.559)	(299.971)	-	(582.765)	(895.295)
<b>Efeitos no resultado</b>	<b>(55.384)</b>	<b>(3.236)</b>	<b>635</b>	<b>(260.315)</b>	<b>(318.300)</b>

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2021, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Combustível	(1.090)	(11.469)	-	-	-
Taxa de juros	(8.530)	(21.297)	(26.205)	(26.043)	(217.896)
Hedge de receita	(20.677)	(155.293)	(263.645)	(143.150)	-
<b>Total</b>	<b>(30.297)</b>	<b>(188.059)</b>	<b>(289.850)</b>	<b>(169.193)</b>	<b>(217.896)</b>

**31.3. Riscos de mercado**

**31.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de junho de 2021 a Companhia não possuía derivativos para proteção à esta exposição.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.3.2. Taxa de juros**

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2021 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
<b>Taxas referenciais</b>	<b>4,15%</b>	<b>0,15%</b>
<b>Valores expostos (cenário provável) (b)</b>	<b>(208.182)</b>	<b>(1.083.935)</b>
Cenário favorável remoto (-25%)	(3.069)	(395)
Cenário favorável possível (-10%)	(1.228)	(158)
Cenário adverso possível (+10%)	1.228	158
Cenário adverso remoto (+25%)	3.069	395

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2021.

**31.3.3. Câmbio**

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/06/2021	31/12/2020
<b>Ativos</b>		
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	43.626	114.714
Contas a receber	83.377	127.142
Depósitos	1.249.825	1.322.123
Direitos com operações de derivativos	-	41.146
<b>Total do ativo</b>	<b>1.376.828</b>	<b>1.605.125</b>
<b>Passivos</b>		
Empréstimos e financiamentos	(1.272.237)	(1.513.884)
Arrendamentos a pagar	(7.622.926)	(7.520.423)
Fornecedores	(392.870)	(448.628)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(1.063.514)	(1.030.915)
Obrigações com empresas relacionadas	(1.007.463)	(1.032.725)
Obrigações com operações de derivativos	-	(5.297)
<b>Total do passivo</b>	<b>(11.359.010)</b>	<b>(11.551.872)</b>
<b>Total da exposição cambial passiva</b>	<b>(9.982.182)</b>	<b>(9.946.747)</b>
<b>Total da exposição cambial R\$</b>	<b>(9.982.182)</b>	<b>(9.946.747)</b>
Total da exposição cambial US\$	(1.995.558)	(1.914.051)
<b>Taxa de câmbio (R\$/US\$)</b>	<b>5,0022</b>	<b>5,1967</b>

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0022/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2021:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,0022	9.982.182
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7517	2.495.546
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5020	998.218
Valorização do dólar (+10%)	5,5024	(998.218)
Valorização do dólar (+25%)	6,2528	(2.495.546)

### 31.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 31.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro e 2020 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	1.423.059	202.667	396.357	29.216	2.051.299
Arrendamentos a pagar	1.174.768	688.517	4.295.181	1.535.798	7.694.264
Fornecedores	1.351.946	-	10.234	-	1.362.180
Outras obrigações	377.983	-	33.468	-	411.451
<b>Em 30 de junho de 2021</b>	<b>4.327.756</b>	<b>891.184</b>	<b>4.735.240</b>	<b>1.565.014</b>	<b>11.519.194</b>

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	1.481.497	232.818	613.195	30.352	2.357.862
Arrendamentos a pagar	647.026	668.459	4.762.809	1.503.570	7.581.864
Fornecedores	1.415.649	-	32.658	-	1.448.307
Obrigações com operações de derivativos	5.297	-	-	-	5.297
Outras obrigações	270.460	-	15.007	-	285.467
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>3.819.929</b>	<b>901.277</b>	<b>5.423.669</b>	<b>1.533.922</b>	<b>11.678.797</b>

**31.6. Gerenciamento de capital**

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/06/2021	31/12/2020
Total dos empréstimos e financiamentos	(2.051.299)	(2.357.862)
Total de arrendamentos a pagar	(7.694.264)	(7.581.864)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	269.553	127.001
(-) Aplicações financeiras	250	16.451
(-) Caixa restrito	309.370	540.406
<b>Dívida líquida</b>	<b>(9.166.390)</b>	<b>(9.255.868)</b>

**32. Transações que não afetaram o caixa**

	30/06/2021	30/06/2020
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos)	198.270	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	6.320	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	810.199
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / reserva de capital)	170	-
Aumento de capital com investimento em sociedades (investimentos / capital social)	350.075	-
Aumento de capital para aquisição de participação de minoritários (investimentos / capital social)	606.839	-
Aquisição de imobilizado via captação (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	-	25.974
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	430.658	131.014
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	47.417	156.424
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	73.221
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	10.326	-
Risco sacado (risco sacado / empréstimos)	-	(359.337)
Benefício pós emprego (provisões / patrimônio líquido)	-	27.287

**33. Passivos de atividades de financiamento**

As movimentações para os períodos findos em 30 de junho de 2021 e 30 de junho de 2020 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/06/2021												
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Transações não caixa				Transação com acionistas não controlados	Ajuste ao prejuízo				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de dívida	Compensação com depósitos e caixa restrito	Remuneração baseada em ações	Variáveis cambiais, líquidas		Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	Outros créditos (obrigações)		
Empréstimos e financiamentos	2.357.862	(73.129)	(52.706)	-	(198.270)	-	-	(39.168)	56.710	-	-	-	2.051.299
Arrendamentos a pagar	7.581.864	(524.078)	17.794	430.658	(8.126)	-	-	(296.202)	444.937	47.417	-	-	7.694.264
Obrigações com partes relacionadas	4.897.933	1.191.940	-	-	-	-	-	(165.235)	62.818	-	965	-	5.988.421
Ações a emitir	-	151.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.000
Reserva de capital	1.175.108	(744.450)	-	-	-	8.312	744.450	-	-	-	-	-	1.183.420

	30/06/2020													
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	Transações não caixa				Baixas	Ajuste ao lucro				Saldo final
					Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Captação de empréstimos - risco sacado	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Variáveis cambiais, líquidas		Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais	Outros resultados		
Empréstimos e financiamentos	1.901.094	155.193	(52.853)	-	25.974	359.337	-	-	479.877	64.565	-	-	2.933.187	
Arrendamentos a pagar	6.049.571	(527.155)	(4.592)	-	601.595	-	-	(618.487)	2.088.110	308.856	156.424	-	8.054.322	
Derivativos	16.850	21.800	(545.300)	-	-	-	810.199	-	-	-	-	(18.300)	285.249	
Partes Relacionadas	3.253.560	968.521	-	257.200	-	-	-	-	1.025.718	73.416	-	-	5.578.415	