



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

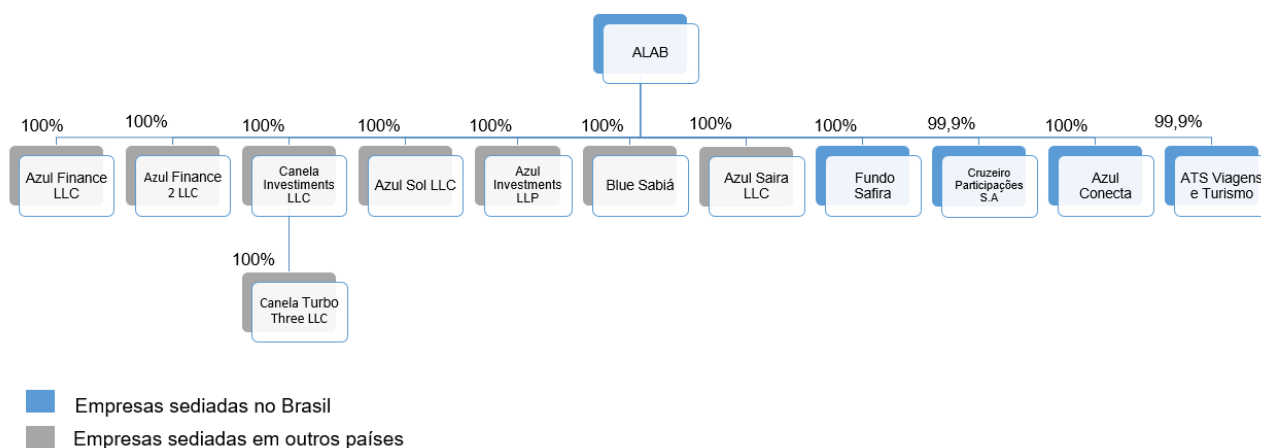
## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais; fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Penteadro de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

### 1.1 Estrutura

A estrutura de consolidação da Companhia em 30 de junho de 2021, está apresentada a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresenta-se abaixo as atividades operacionais em que suas controladas estão engajadas, bem como, as alterações ocorridas no período, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				30.06.21	31.12.20
Azul Conecta Ltda.	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Fundo Safira	Direto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saíra LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%

## 1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Administração da Companhia tem monitorado atentamente os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19, que teve uma segunda onda atingindo o Brasil demandando novamente que diversas cidades passassem a adotar medidas restritivas mais rígidas com o fechamento de bares, restaurantes, supermercados e comércios não essenciais, de modo a incentivar o isolamento por parte da população brasileira.

Igualmente ao observado anteriormente, tais medidas fizeram com que ocorresse um arrefecimento da economia, que por consequência afetou a demanda pelo transporte de passageiros, entretanto, em níveis menos impactantes do que aqueles observado no segundo trimestre do ano de 2020.

Com o avanço da vacinação nos países, a indústria aérea no mundo passou a apresentar sinais de forte retomada rumo à normalização das operações, e algumas restrições à entrada de turistas em diversos países têm sido atenuadas. A medida que a vacinação no Brasil também avança com vacinas que se mostram eficazes inclusive contra a variante Delta, espera-se uma solidificação da recuperação no transporte aéreo de passageiros no segundo semestre de 2021.

Durante todo o desenvolvimento da pandemia de COVID-19 a Administração da Companhia adotou medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, congelamento de contratações, suspensão de projetos que contenham gastos não essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos e captação de recursos financeiros no mercado de capitais, buscando o equilíbrio econômico-financeiro entre todo o conjunto de *stakeholders*.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia continua a priorizar o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes e a ajudar o Brasil a enfrentar esta crise oferecendo o transporte gratuito de vacinas e equipamentos médicos como respiradores e kits de intubação para as cidades atendidas pela nossa malha de voos.

Durante o período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2021, não houve impactos nestas informações trimestrais individuais e consolidadas relacionados a mudanças de estimativas contábeis e/ou provisões. Os impactos causados pela segunda onda de COVID-19, estão restritos a redução da demanda de transporte de passageiros.

#### 1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$14.448.360 (R\$12.868.143 em 31 de dezembro de 2020). A variação no saldo é decorrente principalmente da queda na demanda de transporte de passageiros devido à pandemia de COVID-19 e seus desdobramentos que incluem o incremento dos custos de combustíveis, manutenção e juros com operações de arrendamentos, sendo compensado parcialmente pela valorização de 3,7% do Real frente ao Dólar norte-americano.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou uma variação positiva de R\$1.120.287, atingindo um saldo negativo de R\$4.020.443 em 30 de junho de 2021 (negativo de R\$5.140.730 em 31 de dezembro de 2020). A variação no saldo está relacionada principalmente aumento do caixa, decorrente da captação de recursos financeiros por meio da emissão *Senior Notes*, no montante líquido de R\$2.976.795 (nota explicativa 17.1).

A Administração acompanha continuamente os efeitos da crise e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa e conter as despesas operacionais ao mesmo tempo que prepara a Companhia para a retomada da demanda com o avanço do programa de vacinação. Tais ações têm se mostrado eficientes para a continuidade e sustentabilidade dos negócios.

A Administração também avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia, aprovado pelo Conselho de Administração em 10 de dezembro de 2020, que por sua vez inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo recuperação da demanda por transporte aéreo, estimativa de taxas de câmbio e do preço de combustível. A alta Administração da Companhia monitora e informa o Conselho da Administração sobre a performance realizada em relação ao plano aprovado e o atualiza conforme necessário.

Com base nessa conclusão, essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

#### 1.4 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.





## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

### **Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## **2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS**

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada, em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS 3.

Nesta ocasião, a Azul Conecta oferecia serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete eram atendidos pela Azul. A adquirida também contava com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota era composta por 17 aeronaves próprias, modelo Cessna Caravan (turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros).

O montante total nominal da transação foi de R\$123.000. O pagamento está sendo realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

No segundo trimestre findo em 30 de junho de 2021 a Companhia finalizou o laudo de avaliação do preço de compra e a referida aquisição gerou um ágio de R\$147.915 alocado na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas informações trimestrais.

O ágio por expectativa de rentabilidade futura reconhecido não é dedutível para fins de impostos de renda.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
<strong>Ativo</strong>	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
Intangível (b)	44.351
	<u>129.645</u>
<strong>Passivo</strong>	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (c)	(1.687)
Outros passivos	(135.470)
	<u>(162.992)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>(33.347)</u>
Contraprestação a valor presente	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>147.915</u>
<strong>Fluxo de caixa</strong>	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	(62.684)
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(58.713)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. A mais valia reconhecida nessa rubrica foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor dos slots no aeroporto de Congonhas como ativo intangível. Estes direitos foram avaliados com base em uma análise de fluxo de caixa descontado. O valor atribuído a estes itens foi de R\$44.351

(c) A Companhia registrou o valor justo de R\$500 de contingências possíveis.

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – ITR INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas também estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas, utilizou critérios de divulgação considerando aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de abril de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais pelo valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras compostas principalmente pelo *Bond TAP*; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas ocorreram na assembleia geral extraordinária realizada no dia 09 de agosto de 2021.

## 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 30 de abril de 2021, e portanto, devem ser lidas em conjunto.

### 4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu por um ano, ou seja, até 30 de junho de 2022, a aplicação do expediente prático do IFRS-16 (“*lease concessions*”) em decorrência da pandemia de COVID-19.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

#### 4.3 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Dólar americano	5,0022	5,1967	5,3862	5,1578
Euro	5,9276	6,3779	6,4902	5,8989

## 5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Caixa e depósitos bancários		91.182	419.257	108.168	443.637
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	3,34%	749.979	1.655.870	840.582	1.800.112
Time Deposit – TD	0,25%	-	-	2.951.298	-
Operações compromissadas	3,34%	36.495	359.567	38.056	361.183
Fundos de investimentos exclusivos	3,90%	3	12	3	21.986
		877.659	2.434.706	3.938.107	2.626.918

## 6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Fundos de investimentos exclusivos	3,90%	3	34	3	62.972
Fundos de investimentos	0,04%	1.046	27.836	1.046	28.847
Bond TAP	7,50%	824.036	854.462	824.036	854.462
		825.085	882.332	825.085	946.281
<b>Circulante</b>		1.049	27.870	1.049	91.819
<b>Não circulante</b>		824.036	854.462	824.036	854.462







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os fundos de investimentos são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco entre AAA e A+. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional ("LTN"), Letras Financeiras do Tesouro ("LFT") e Notas do Tesouro Nacional ("NTN").

## 7. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
<b>Moeda nacional</b>				
Administradoras de cartões de crédito	457.942	354.689	527.612	394.895
Agências de cargas e viagens	185.711	145.598	202.818	146.854
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	69.494	56.870
Parceiros Programa TudoAzul	95.270	65.521	95.270	65.522
Outras	34.403	50.490	34.493	52.998
Total moeda nacional	773.326	616.298	929.687	717.139
<b>Moeda estrangeira</b>				
Administradoras de cartões de crédito	7.867	8.927	7.867	8.927
Devoluções de reserva de manutenção	141.387	112.170	141.387	112.170
Companhias aéreas parceiras	27.815	24.910	27.815	24.910
Seguros	4.581	7.150	4.581	7.150
Outras	16.654	21.502	16.654	21.502
Total moeda estrangeira	198.304	174.659	198.304	174.659
Total	971.630	790.957	1.127.991	891.798
Provisão para perdas esperadas	(16.686)	(16.037)	(16.748)	(16.131)
Total líquido	954.944	774.920	1.111.243	875.667

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
A vencer	767.299	643.960	909.482	744.000
Vencidas	187.645	130.960	201.761	131.667
Total	954.944	774.920	1.111.243	875.667







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para perdas esperadas das contas a receber está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Saldos no início do período	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	-	-	(380)
(Inclusões) e reversões	(683)	(3.110)	(687)	(3.205)
Baixa de montantes incobráveis	34	1.276	70	2.170
Saldos no final do período	(16.686)	(16.037)	(16.748)	(16.131)

## 8. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES A RECEBER

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.21	31.12.20
2021	62.481	142.932
2022	69.372	62.547
2023	78.574	65.040
2024	78.716	65.188
2025	49.203	34.789
Após 2025	4.138	1.994
Arrendamento a receber, bruto	342.484	372.490
Juros a apropriar	(60.619)	(59.553)
Arrendamento a receber, líquido	281.865	312.937
<b>Circulante</b>	79.352	123.455
<b>Não circulante</b>	202.513	189.482

Em 30 de junho de 2021, o montante de R\$15.220 encontra-se vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia antecipados pelo subarrendador, e, portanto, não há expectativa de não realização de tais ativos.

## 9. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Peças e materiais de manutenção	520.308	439.425	522.479	442.161
Comissaria e uniformes	9.553	9.579	9.553	9.579
Provisão para perda nos estoques	(52.789)	(49.153)	(52.789)	(49.153)
Total líquido	477.072	399.851	479.243	402.587





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para perdas nos estoques está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Saldos no início do período	(49.153)	(33.727)	(49.153)	(33.727)
Adições	(4.630)	(16.438)	(4.630)	(16.438)
Baixas	994	1.012	994	1.012
Saldos no final do período	(52.789)	(49.153)	(52.789)	(49.153)

## 10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção no período findo em 30 de junho de 2021 está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Total
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.134	1.553.780
Adições	276.028	14.217	290.245
Provisão para perda	(16.547)	-	(16.547)
Reembolsos	(79.229)	(13.613)	(92.842)
Variações cambiais	(61.173)	(6.413)	(67.586)
Saldos em 30 de junho de 2021	1.440.725	226.325	1.667.050
<b>Circulante</b>	218.551	38.745	257.296
<b>Não circulante</b>	1.222.174	187.580	1.409.754

Descrição	Consolidado		Total
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.365	1.554.011
Adições	276.028	14.225	290.253
Provisão para perda	(16.547)	-	(16.547)
Reembolsos	(79.229)	(13.613)	(92.842)
Variações cambiais	(61.173)	(6.413)	(67.586)
Saldos em 30 de junho de 2021	1.440.725	226.564	1.667.289
<b>Circulante</b>	218.551	38.745	257.296
<b>Não circulante</b>	1.222.174	187.819	1.409.993





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
PIS e COFINS	80.015	123.005	80.015	123.005
Imposto de renda retido na fonte	19.987	2.989	20.988	3.447
ICMS	5.125	-	7.291	1.765
INSS	1.421	499	1.421	499
IRPJ e CSSL	23	4.243	60	4.286
Outros tributos	-	504	-	504
	106.571	131.240	109.775	133.506

## 12. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Prêmios de seguros	29.868	49.054	29.868	49.054
Gastos com arrendamentos de aeronaves e motores	25.001	28.351	25.001	28.351
Comissão fiança	67.263	40.667	67.297	40.679
Outros	39.449	35.761	39.449	35.768
Total	161.581	153.833	161.615	153.852
<b>Circulante</b>	145.196	135.641	145.230	135.660
<b>Não circulante</b>	16.385	18.192	16.385	18.192

## 13 IMPOSTOS DIFERIDOS

### 13.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.20	Resultado	30.06.21
<b>Diferenças temporárias</b>			
Valor justo do <i>Bond</i> TAP	(26.132)	(1.481)	(27.613)
Instrumentos financeiros	(121.960)	46.164	(75.796)
Receita diferida Programa TudoAzul	(117.540)	(47.537)	(165.077)
Depreciação de aeronaves e motores	(53.182)	(7.857)	(61.039)
Diferenças temporárias ativas (*)	318.814	10.711	329.525
	-	-	-

(\*) Ativo diferido constituído no limite das obrigações diferidas reconhecidas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 13.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	1.072.251	(3.121.313)	(1.591.856)	(8.787.017)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	(364.565)	1.061.246	541.231	2.987.586
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	3.694	-	-	(9.101)
Lucros de investimentos não tributados no exterior	-	1.634	-	-
Equivalência patrimonial	(21.644)	(1.063.070)	(41.722)	34.255
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	386.621	-	(514.498)	(3.024.383)
Diferenças permanentes	(4.106)	-	14.989	11.643
Outros	-	190	-	-
	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	-	-
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	-	-	-	-
<b>Taxa efetiva</b>	0%	0%	0%	0%

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	1.072.251	(3.121.313)	(1.591.856)	(8.787.017)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	(364.565)	1.061.246	541.231	2.987.586
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	3.694	17.177	-	(9.101)
Lucros de investimentos não tributados no exterior	33.053	4.857	33.053	38.790
Equivalência patrimonial	-	-	-	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	331.910	(1.073.029)	(589.274)	(3.028.621)
Diferenças permanentes	(4.114)	(10.481)	14.968	11.346
Outros	22	230	22	-
	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	-	-
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	-	-	-	-
<b>Taxa efetiva</b>	0%	0%	0%	0%

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	6.347.229	5.441.970	6.442.599	5.506.667
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	1.586.807	1.360.493	1.610.650	1.376.667
Bases negativas de contribuição social (9%)	571.251	489.777	579.834	495.600

## 14. INVESTIMENTOS

### Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	Azul Finance LLC	Azul Finance 2 LLC	ATS Viagens e Turismo	Canela Investment s LLC	Azul Investments LLP	Azul Conecta Ltda.	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	56.324	74.907	132.734	(6.594)	213.599	110.912	581.882
Resultado de equivalência patrimonial	(7.534)	356	(9.736)	3.967	(94.304)	(15.461)	(122.712)
Saldos em 30 de junho de 2021	48.790	75.263	122.998	(2.627)	119.295	95.451	459.170

## 15. IMOBILIZADO E DIREITO DE USO

### 15.1 IMOBILIZADO

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)
<b>Custo</b>					30.06.21
Aeronaves e motores		2.161.087	209.316	(116.081)	(2.993)
Edificações e benfeitorias		485.177	10.284	(387)	-
Equipamentos e instalações		180.044	9.378	(500)	-
Outros		27.208	524	-	-
Imobilizado em andamento		31.632	35.649	(4)	(8.830)
Antecipações para aquisição de aeronaves		3.924	-	-	-
		2.889.072	265.151	(116.972)	(11.823)
<b>Depreciação</b>					
Aeronaves e motores	8%	(570.590)	(89.058)	5.732	-
Edificações e benfeitorias	9%	(128.693)	(22.145)	354	-
Equipamentos e instalações	12%	(107.349)	(10.493)	265	-
Outros	10%	(18.976)	(1.373)	-	-
		(825.608)	(123.069)	6.351	-
<b>Imobilizado</b>		2.063.464	142.082	(110.621)	(11.823)
<b>Impairment (b)</b>		(436.858)	-	68.776	-
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.626.606	142.082	(41.845)	(11.823)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado				30.06.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		2.297.661	209.518	(116.081)	(2.993)	2.388.105
Edificações e benfeitorias		485.247	10.284	(387)	-	495.144
Equipamentos e instalações		181.094	9.527	(500)	-	190.121
Outros		28.008	524	-	-	28.532
Imobilizado em andamento		33.630	35.640	(4)	(8.830)	60.436
Antecipações para aquisição de aeronaves		91.944	-	-	-	91.944
		3.117.584	265.493	(116.972)	(11.823)	3.254.282
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	9%	(624.736)	(97.894)	5.732	-	(716.898)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.761)	(22.145)	354	-	(150.552)
Equipamentos e instalações	12%	(107.917)	(10.540)	265	-	(118.192)
Outros	10%	(19.606)	(1.398)	-	-	(21.004)
		(881.020)	(131.977)	6.351	-	(1.006.646)
<b>Imobilizado</b>		2.236.564	133.516	(110.621)	(11.823)	2.247.636
<b>Impairment (b)</b>		(436.858)	-	68.776	-	(368.082)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.799.706	133.516	(41.845)	(11.823)	1.879.554

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado e Direito de uso.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de aeronaves para o serviço de cargas.

## 15.2 DIREITO DE USO

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				30.06.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		10.061.718	239.546	-	67.170	10.372.799
Simuladores		70.148	-	-	-	70.148
Restauração de aeronave e motores		597.011	7.155	-	-	604.166
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	77.577	(48.713)	(4.710)	1.446.119
Imóveis		114.167	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.517	-	-	31.952
		12.287.986	325.795	(48.713)	62.460	12.639.351
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	6%	(5.734.634)	(322.864)	-	-	(6.057.498)
Simuladores	14%	(55.969)	(4.932)	-	-	(60.901)
Restauração de aeronave e motores	9%	(182.861)	(28.262)	-	-	(211.123)
Manutenção de aeronaves e motores	21%	(892.325)	(150.410)	39.621	3.960	(999.154)
Imóveis	8%	(74.607)	(4.636)	-	-	(79.243)
Outros	10%	(29.429)	(1.492)	-	-	(30.921)
		(6.969.825)	(512.596)	39.621	3.960	(7.438.840)
<b>Direito de uso</b>		5.318.161	(186.801)	(9.092)	66.420	5.200.511
<b>Impairment (b)</b>		(706.615)	-	31.033	-	(675.582)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		4.611.546	(186.801)	21.941	66.420	4.524.929





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado					
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	30.06.21
Custo							
Aeronaves e motores		10.033.538	239.546	-	67.170	4.365	10.344.619
Simuladores		70.148	-	-	-	-	70.148
Restauração de aeronave e motores		597.011	7.155	-	-	-	604.166
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	77.577	(48.713)	(4.710)	7.458	1.446.119
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.517	-	-	-	31.952
		12.259.806	325.795	(48.713)	62.460	11.823	12.611.171
Depreciação							
Aeronaves e motores	6%	(5.707.259)	(322.523)	-	-	-	(6.029.782)
Simuladores	14%	(55.969)	(4.932)	-	-	-	(60.901)
Restauração de aeronave e motores	9%	(182.861)	(28.262)	-	-	-	(211.123)
Manutenção de aeronaves e motores	21%	(892.325)	(150.410)	39.621	3.960	-	(999.154)
Imóveis	8%	(74.607)	(4.636)	-	-	-	(79.243)
Outros	10%	(29.429)	(1.492)	-	-	-	(30.921)
		(6.942.450)	(512.255)	39.621	3.960	-	(7.411.124)
Direito de uso							
		5.317.356	(186.460)	(9.092)	66.420	11.823	5.200.047
Impairment (b)							
		(706.615)	-	31.033	-	-	(675.582)
Total direito de uso, líquido							
		4.610.741	(186.460)	21.941	66.420	11.823	4.524.466

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado e Direito de uso.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de aeronaves para o serviço de cargas.

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de dois motores próprios, onde o ganho relacionado a essa operação corresponde ao montante de R\$22.736, reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

Adicionalmente, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$49.297, com contrapartida no montante de R\$66.420 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$17.123.

## 16 INTANGÍVEL

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

		Controladora				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências	30.06.21
Custo						
Slots (a)	-	54.705	-	-	-	54.705
Software	-	592.648	67.908	(244)	-	660.312
		647.353	67.908	(244)	-	715.017
Amortização						
Software	17%	(315.905)	(49.609)	122	-	(365.392)
		(315.905)	(49.609)	122	-	(365.392)
Total intangível, líquido		331.448	18.299	(122)	-	349.625







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências	30.06.21
Custo						
Slots (a)	-	54.705	-	-	44.351	99.056
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)	-	57.446	134.820	-	(44.351)	147.915
Software	-	593.318	67.942	(244)	-	661.016
		705.469	202.762	(244)	-	907.987
Amortização						
Software	17%	(316.195)	(49.685)	122	-	(365.758)
		(316.195)	(49.685)	122	-	(365.758)
Total intangível, líquido		389.274	153.077	(122)	-	542.229

- (a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da Tudo Azul S.A em 2012 e alocação do preço de compra da Azul Conecta em 2020, a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida (Nota 2).
- (b) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$147.915 é originado da aquisição da Azul Conecta em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 17 EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

### 17.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Controladora										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.06.21
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro	1,0%	Jul/23	160.535	-	(170.547)	(1.110)	1.082	14.504	-	4.464
Aeronaves e motores	3,0% a 6,7%	Mar/29	1.076.442	-	(17.579)	(59.241)	27.056	(37.065)	1.896	991.509
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	CDI + 2% a 6%	Dez/23	709.668	14.395	(60.575)	(33.120)	17.919	-	94	648.381
	10,7%	Set/22	38.881	-	(7.049)	(1.911)	1.887	-	-	31.808
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(9.558)	(177)	342	-	283	1.736
	TJLP + 5%	Jul/21	12.523	-	(10.774)	(393)	232	-	-	1.588
Debêntures	CDI + 3%	Dez/23	690.904	-	-	(6.000)	19.359	-	2.670	706.933
Aeronaves e motores	6,0% a 8,2%	Jun/26	104.284	-	(17.357)	(2.908)	3.011	-	81	87.111
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(2.941)	(2.007)	580	-	20	31.154
Total em R\$			2.839.585	14.395	(296.380)	(106.867)	71.468	(22.561)	5.044	2.504.684
<b>Passivo circulante</b>			833.066							211.229
<b>Passivo não circulante</b>			2.006.519							2.293.455





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.06.21
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro										
Senior notes - 2024	5,9%	Out/24	2.076.310	-	-	(64.115)	63.439	(77.289)	3.404	2.001.749
Senior notes - 2026	7,3%	Jun/26	-	2.976.795	-	-	9.066	(49.842)	1.220	2.937.239
Outros	1,0%	Jul/23	160.535	-	(170.547)	(1.110)	1.082	14.504	-	4.464
Aeronaves e motores	3,0% a 6,7%	Mar/29	1.076.442	-	(17.579)	(59.241)	27.056	(37.065)	1.896	991.509
	Libor 3M + 2,6%	Mar/22	8.262	-	(1.914)	(64)	102	(110)	166	6.442
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	CDI + 2% a 6%	Dez/23	709.668	14.395	(60.575)	(33.120)	17.919	-	94	648.381
	10,9%	Set/25	43.444	-	(7.537)	(2.098)	2.107	-	-	35.916
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(9.558)	(177)	342	-	283	1.736
	TJLP + 5%	Jul/21	12.523	-	(10.774)	(393)	232	-	-	1.588
Debêntures	CDI + 3%	Dez/23	690.904	-	-	(6.000)	19.359	-	2.670	706.933
Aeronaves e motores	6,0% a 8,2%	Jun/26	116.374	-	(18.800)	(3.034)	3.509	-	10	98.059
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(2.941)	(2.007)	580	-	20	31.154
Total em R\$			4.940.810	2.991.190	(300.225)	(171.359)	144.793	(149.802)	9.763	7.465.170
Passivo circulante			858.332							250.535
Passivo não circulante			4.082.478							7.214.635





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**17.2 Novas captações e renegociações** Em 31 de março de 2021, a Companhia concluiu a repactuação de sua obrigação de capital de giro junto ao *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), que resultou na obtenção de um novo fluxo de pagamento, onde a dívida de curto prazo foi alongada e, portanto, transferida para o longo prazo. Tal negociação não configurou extinção dos instrumentos de dívida, de acordo com o CPC 48, equivalente ao IFRS 9.

Em junho de 2021, a controlada Azul Investments LLP concluiu uma captação de recursos financeiros no exterior no valor total do principal de US\$600 milhões, equivalente a R\$3.052.440, na linha de capital de giro, denominada *Senior Notes 2026*. A remuneração pactuada foi de 7,375%, de juros ao ano, com amortizações semestrais e vencimento do principal em junho de 2026. A Companhia incorreu em custos de captação de R\$75.645 para contratação do empréstimo, que serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC48, equivalente ao IFRS-9. A Companhia e sua controladora Azul S.A. prestarão garantia irrevogável, incondicional e integral para honrar o pagamento das obrigações relacionadas à dívida e os recursos líquidos provenientes da emissão serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

### 17.3 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
2022	775.912	753.413	756.740	751.426
2023	1.196.827	923.326	1.168.127	919.405
2024	185.351	194.278	2.168.986	2.270.173
2025	109.223	108.291	99.465	112.924
Após 2025	26.142	27.211	3.021.317	28.550
	2.293.455	2.006.519	7.214.635	4.082.478

### 17.4 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de financiamento, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2020.

Em 31 de março de 2021, a Companhia obteve um *waiver* junto a DFC, em relação aos *Guarantor’s Covenants* e, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual estabelecido.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18 PASSIVO DE ARRENDAMENTO

### 18.1 Movimentação de passivo de arrendamento

Controladora									
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Variação cambial	30.06.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	8,06	22%	11.667.890	248.688	(28.311)	(577.211)	1.190.432	(465.648)	12.035.840
Outros	1,80	8%	57.278	1.517	-	(12.216)	1.995	112	48.686
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,01	10%	800.391	-	77.608	(38.519)	43.850	(35.451)	847.879
Total em R\$			12.525.559	250.205	49.297	(627.946)	1.236.277	(500.987)	12.932.405
<b>Passivo circulante</b>			2.276.155						3.157.040
<b>Passivo não circulante</b>			10.249.404						9.775.365

Consolidado									
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Variação cambial	30.06.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	8,06	22%	11.663.143	248.688	(28.311)	(576.614)	1.190.211	(465.703)	12.031.414
Outros	1,80	8%	57.278	1.517	-	(12.216)	1.995	112	48.686
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,01	10%	800.391	-	77.608	(38.519)	43.850	(35.451)	847.879
Total em R\$			12.520.812	250.205	49.297	(627.349)	1.236.056	(501.042)	12.927.979
<b>Passivo circulante</b>			2.272.349						3.152.376
<b>Passivo não circulante</b>			10.248.463						9.775.603





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18.2 Cronograma de amortização do passivo de arrendamento

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
2021	1.835.043	2.503.220	1.831.177	2.498.180
2022	3.160.738	3.206.765	3.160.039	3.206.765
2023	3.537.007	3.641.808	3.537.007	3.641.808
2024	3.510.489	3.610.754	3.510.489	3.610.754
2025	2.945.777	3.011.683	2.945.777	3.011.683
Após 2025	11.027.328	11.199.380	11.027.328	11.199.380
Pagamento mínimo de arrendamento	26.016.382	27.173.610	26.011.817	27.168.570
Encargos financeiros	(13.083.977)	(14.648.051)	(13.083.838)	(14.647.758)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	12.932.405	12.525.559	12.927.979	12.520.812

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$49.297, com contrapartida no montante de R\$66.420 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$17.123.

## 19 FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Fornecedores – moeda nacional	1.606.224	1.572.517	1.629.970	1.580.837
Fornecedores – moeda estrangeira	905.218	950.520	902.754	946.273
	2.511.442	2.523.037	2.532.724	2.527.110
<b>Passivo circulante</b>	1.890.565	2.200.109	1.911.520	2.204.051
<b>Passivo não circulante</b>	620.877	322.928	621.204	323.059

## 20 INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

Variações no valor justo	Controladora				
	Derivativos não designados como hedge				
	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(9.802)	10.774	67.529	(126.175)	(57.674)
Pagamento em caixa	1.275	42.356	9.178	-	52.809
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.06.21	420	(239.463)	(4.567)	222.918	(20.692)
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	420	-	-	-	420
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante</b>	-	-	-	222.918	222.918
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	-	(73.566)	(4.567)	-	(78.133)
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circula</b>	-	(165.897)	-	-	(165.897)
	420	(239.463)	(4.567)	222.918	(20.692)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Variações no valor justo	Consolidado				
	Derivativos não designados como <i>hedge</i>				
	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(9.802)	81.795	67.529	(126.175)	13.347
Pagamento em caixa	1.275	4.189	9.178	-	14.642
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.06.21	420	(183.507)	(4.567)	222.918	35.264
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	420	67.775	-	-	68.195
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	222.918	222.918
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(73.566)	(4.567)	-	(78.133)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circula	-	(177.716)	-	-	(177.716)
	420	(183.507)	(4.567)	222.918	35.264

## 21 TRANSPORTES A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Transportes a executar de cargas e passageiros	1.525.589	1.550.518	1.525.642	1.550.579
Pacotes de viagens a executar	-	-	219.098	183.061
Programa TudoAzul	819.494	755.232	819.494	755.232
	2.345.083	2.305.750	2.564.234	2.488.872

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$485.506 em 30 de junho de 2021 (R\$372.534 em 31 de dezembro de 2020).

## 22 PROVISÕES

Descrição	Controladora				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Adições	7.156	53.344	50.640	106	111.246
Baixas e/ou pagamentos	(57.852)	(65.632)	(63.415)	-	(186.899)
Juros incorridos	30.537	-	83.360	423	114.320
Variação cambial	(39.690)	-	(54.256)	-	(93.946)
Saldo em 30 de junho de 2021	1.276.337	114.667	1.356.851	10.482	2.758.337
Circulante	124.663	114.667	687.342	-	926.672
Não circulante	1.151.674	-	669.509	10.482	1.831.665







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Adições	7.156	53.251	50.640	106	111.153
Baixas e/ou pagamentos	(57.852)	(65.632)	(63.415)	-	(186.899)
Juros incorridos	30.537	-	83.360	423	114.320
Variação cambial	(39.690)	-	(54.256)	-	(93.946)
Saldo em 30 de junho de 2021	1.276.337	116.394	1.356.851	10.482	2.760.064
<b>Circulante</b>	124.663	114.667	687.342	-	926.672
<b>Não circulante</b>	1.151.674	1.727	669.509	10.482	1.833.392

### 22.1 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Tributários	870	812	217.291	154.640
Cíveis	70.898	81.431	51.460	43.139
Trabalhistas	42.899	44.712	110.327	113.977
	114.667	126.955	379.078	311.756

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Tributários	870	812	217.291	154.640
Cíveis	71.298	81.526	51.626	43.347
Trabalhistas	44.226	46.437	110.327	114.304
	116.394	128.775	379.244	312.291





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 23 TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

### 23.1 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Salários e encargos	5.365	2.635	10.517	6.473
Plano de remuneração baseada em ações (a)	23.279	3.439	33.390	6.841
	28.644	6.074	43.907	13.314

- (a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação, e portanto, não configura saída de caixa no ano corrente. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos

### 23.2 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021 foi de R\$26 (R\$51 em 31 de dezembro de 2020), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 30 de junho de 2021 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

### 23.3 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

### 23.4 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Até 30 de junho de 2021, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$71.095.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 24 PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 24.1 Capital social

Descrição	Controladora	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 30 de junho de 2021	4.646.563	4.646.562.334
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. Sendo vedada a conversão de ações preferenciais sem direito a voto em ações com direito a voto.

## 25 RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.2021	30.06.2020	30.06.2021	30.06.2020
<b>Numerador</b>				
Lucro (prejuízo) líquido do período	1.072.251	(3.121.313)	(1.591.856)	(8.787.017)
<b>Denominador</b>				
Média ponderada do número de ações ordinárias	4.646.562	3.346.563	4.646.562	3.346.563
Lucro (prejuízo) básico por ação ordinária	0,23	(0,93)	(0,34)	(2,63)
Lucro (prejuízo) diluído por ação ordinária	0,23	(0,93)	(0,34)	(2,63)

## 26 REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

As condições dos planos de outorga baseada em ações concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.

A movimentação dos planos durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Consolidado		
	Número de ações		
	Plano de opção de compra de ações <sup>(a)</sup>	Plano de ações restritas	Phantom Shares <sup>(b)</sup>
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210	1.653.005	4.857.041
Exercidas	(1.960.517)	-	-
Canceladas	-	(10.520)	(14.571)
Liquidadas	-	-	(23.927)
Em 30 de junho de 2021	4.147.693	1.642.485	4.818.543

(a) Em 30 de junho de 2021, o número de opções disponíveis é de 2.512.479 (em 31 de dezembro de 2020 2.158.658)

(b) Em 30 de junho de 2021 a obrigação total referente ao plano corresponde a R\$93.272 (R\$62.351 em 31 de dezembro de 2020).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A despesa reconhecida no resultado no período de seis meses findo em 30 de junho de 2020 e 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Plano de opção de compra de ações	1.526	2.440	3.051	4.869
Plano de ações restritas	4.262	2.288	8.588	4.025
Phantom Shares	27.531	7.276	34.506	9.407

## 27 RECEITA DE VENDAS

Descrição	Controladora			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	1.458.113	287.334	3.100.445	3.017.872
Transporte de cargas e outras receitas	307.060	129.593	553.872	281.819
Receita bruta	1.765.173	416.927	3.654.317	3.299.691
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(42.760)	(8.736)	(93.773)	(81.280)
Transporte de cargas e outras receitas	(32.540)	(18.166)	(63.155)	(36.536)
Total de impostos	(75.300)	(26.902)	(156.928)	(117.816)
<b>Receita líquida</b>	1.689.873	390.025	3.497.389	3.181.875

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	1.461.083	292.079	3.111.152	3.018.338
Transporte de cargas e outras receitas	317.627	137.361	576.527	305.040
Receita bruta	1.778.710	429.440	3.687.679	3.323.378
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(43.647)	(9.542)	(96.074)	(82.382)
Transporte de cargas e outras receitas	(32.697)	(18.306)	(63.417)	(36.729)
Total de impostos	(76.344)	(27.848)	(159.491)	(119.111)
<b>Receita líquida</b>	1.702.366	401.592	3.528.188	3.204.267





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A receita por localidade geográfica é como segue:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Receita doméstica	1.497.346	270.970	3.157.569	2.490.922
Receita internacional	192.527	119.055	339.820	690.953
Receita líquida	1.689.873	390.025	3.497.389	3.181.875

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
Receita doméstica	1.509.839	282.537	3.188.368	2.513.314
Receita internacional	192.527	119.055	339.820	690.953
Receita líquida	1.702.366	401.592	3.528.188	3.204.267

## 28 RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(607.438)	(65.507)	(1.202.239)	(829.817)
Salários e benefícios	(348.382)	(191.918)	(718.432)	(646.931)
Tarifas aeroportuárias	(138.394)	(43.003)	(286.866)	(244.909)
Gastos com passageiros e tráfego	(77.815)	(24.683)	(162.174)	(157.644)
Materiais de manutenção e reparo	(135.400)	(91.878)	(225.519)	(232.586)
Depreciação e amortização (a)	(286.373)	(472.757)	(577.266)	(932.775)
Impairment (b)	103.017	-	103.017	-
Outros	(308.690)	(212.654)	(537.302)	(401.134)
	(1.799.475)	(1.102.400)	(3.606.781)	(3.445.796)
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(5.141)	(4.305)	(9.924)	(11.649)
Comerciais e publicidade	(71.079)	(56.095)	(154.479)	(163.438)
	(76.220)	(60.400)	(164.403)	(175.087)
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(57.043)	(19.742)	(87.811)	(32.874)
Depreciação e amortização	(1.960)	(19.876)	(3.915)	(40.020)
Outras	(29.038)	(196.615)	(59.177)	(340.334)
	(88.041)	(236.233)	(150.903)	(413.228)
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(56.703)	-	(103.255)	-
Outras	(48.137)	-	(85.052)	-
	(104.840)	-	(188.307)	-
<b>Total</b>	(2.068.576)	(1.399.033)	(4.110.394)	(4.034.111)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(609.362)	(67.299)	(1.207.028)	(831.609)
Salários e benefícios	(354.058)	(191.918)	(729.679)	(646.931)
Tarifas aeroportuárias	(138.790)	(43.758)	(288.133)	(245.665)
Gastos com passageiros e tráfego	(80.025)	(27.370)	(166.690)	(162.572)
Materiais de manutenção e reparo	(141.348)	(93.174)	(235.233)	(233.883)
Depreciação e amortização (a)	(290.612)	(476.010)	(585.845)	(936.509)
Impairment (b)	103.017	-	103.017	-
Outros	(310.664)	(210.618)	(539.121)	(399.092)
	(1.821.842)	(1.110.147)	(3.648.712)	(3.456.261)
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(5.141)	(4.305)	(9.924)	(11.649)
Comerciais e publicidade	(74.428)	(56.417)	(160.349)	(165.835)
	(79.569)	(60.722)	(170.273)	(177.484)
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(57.679)	(22.911)	(89.020)	(37.073)
Depreciação e amortização	(1.968)	(19.902)	(3.932)	(40.069)
Outras	(29.940)	(198.727)	(60.534)	(343.852)
	(89.587)	(241.540)	(153.486)	(420.994)
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(56.703)	-	(103.255)	-
Outras	(47.896)	-	(85.142)	-
	(104.599)	-	(188.397)	-
<b>Total</b>	(2.095.597)	(1.412.409)	(4.160.868)	(4.054.739)

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no valor de R\$885 na controladora e R\$841 no consolidado.

(b) Reversões realizadas nas rubricas de imobilizado, Direito de uso e Outros ativos.

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras despesas operacionais, líquidas”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 29 RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	19.767	9.129	34.915	12.058
Subarrendamento	6.711	8.908	13.561	17.375
Outras	182	771	509	3.112
	26.660	18.808	48.985	32.545
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(36.142)	(25.988)	(71.468)	(51.406)
Juros sobre arrendamento	(602.271)	(346.571)	(1.236.277)	(613.533)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.888)	(5.986)	(8.902)	(13.985)
Juros sobre provisões	(56.005)	(56.791)	(114.320)	(104.280)
Juros e multas sobre outras operações	(42.602)	(107.187)	(89.963)	(148.349)
Comissão de garantia	(23.548)	(9.165)	(40.614)	(14.730)
Custo de empréstimo	(2.525)	(2.022)	(5.044)	(4.295)
Outros	(20.654)	(821)	(42.452)	(9.868)
	(787.635)	(554.531)	(1.609.040)	(960.446)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	15.907	(264.799)	(57.674)	(1.669.644)
Variações cambiais, líquida	2.260.908	(1.066.392)	764.050	(5.274.674)
Resultado financeiro líquido	1.515.840	(1.866.914)	(853.679)	(7.872.219)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.21	30.06.20	30.06.21	30.06.20
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	20.596	9.957	36.924	13.201
Subarrendamento	6.711	7.851	13.561	15.346
Outras	335	795	719	3.354
	27.642	18.603	51.204	31.901
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(76.318)	(59.441)	(144.793)	(113.395)
Juros sobre arrendamento	(602.173)	(345.282)	(1.236.056)	(611.048)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(4.025)	(6.722)	(10.456)	(15.126)
Juros sobre provisões	(56.005)	(56.791)	(114.320)	(104.280)
Juros e multas sobre outras operações	(42.683)	(107.473)	(90.039)	(148.859)
Comissão de garantia	(23.548)	(9.165)	(40.614)	(14.730)
Custo de empréstimo	(5.434)	(3.859)	(9.763)	(7.669)
Outros	(11.792)	(1.091)	(23.908)	(11.800)
	(821.978)	(589.824)	(1.669.949)	(1.026.907)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	(10.793)	(265.164)	13.347	(1.546.780)
Variações cambiais, líquida	2.271.901	(1.035.231)	648.809	(5.251.982)
Resultado financeiro líquido	1.466.772	(1.871.616)	(956.589)	(7.793.768)







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 30 INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### 30.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

		Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	877.659	2.434.706	877.659	2.434.706
Aplicações financeiras	2	825.085	882.332	825.085	882.332
Contas a receber	-	954.944	774.920	954.944	774.920
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	281.865	312.937	281.865	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.667.050	1.553.780	1.667.050	1.553.780
Instrumentos financeiros derivativos	2	223.338	358.705	223.338	358.705
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.504.684)	(2.839.585)	(2.524.276)	(2.860.195)
Passivo de arrendamento	-	(12.932.405)	(12.525.559)	(12.932.405)	(12.525.559)
Fornecedores	-	(2.511.442)	(2.523.037)	(2.511.442)	(2.523.037)
Fornecedores - risco sacado	-	(301.949)	(157.801)	(301.949)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(213.828)	(221.342)	(213.828)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(15.009)	(52.433)	(15.009)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(244.030)	(374.532)	(244.030)	(374.532)

		Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	3.938.107	2.626.918	3.938.107	2.626.918
Aplicações financeiras	2	825.085	946.281	825.085	946.281
Contas a receber	-	1.111.243	875.667	1.111.243	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	281.865	312.937	281.865	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.667.289	1.554.011	1.667.289	1.554.011
Instrumentos financeiros derivativos	2	291.113	428.309	291.113	428.309
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(7.465.170)	(4.940.810)	(7.595.262)	(4.881.820)
Passivo de arrendamento	-	(12.927.979)	(12.520.812)	(12.927.979)	(12.520.812)
Fornecedores	-	(2.532.724)	(2.527.110)	(2.532.724)	(2.527.110)
Fornecedores - risco sacado	-	(301.949)	(157.801)	(301.949)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(213.828)	(221.342)	(213.828)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(15.009)	(52.433)	(15.009)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(255.849)	(421.034)	(255.849)	(421.034)





## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

### **Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### **30.2 Bond TAP**

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("Bond TAP") no montante de €90 milhões. O Bond TAP tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

#### **30.3 Instrumentos financeiros derivativos**

Os instrumentos financeiros derivativos, e suas movimentações estão sendo apresentados na nota explicativa 20 destas informações trimestrais.

#### **30.4 Riscos de mercado**

##### **30.4.1 Risco de taxa de juros**

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total R\$81.795 (perda de R\$9.523 em 30 de junho de 2020).

##### **30.4.2 Risco de preço de combustível de aviação ("QAV")**

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de junho de 2021, operações a termo de combustível. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total de R\$67.530 (perda de R\$1.401.581 em 30 de junho de 2020).

##### **30.4.3 Risco de câmbio**

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de derivativos, projetando para um período máximo de até 12 meses, e prazo superior se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu uma perda de R\$135.977 (ganho de R\$135.676 em 30 de junho de 2020).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial às variações de cambio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	38.575	219.823	832.968	854.462
Contas a receber	189.155	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.631.323	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	281.865	312.937	-	-
Direitos com derivativos	-	155.920	-	-
Outros ativos	92.558	42.499	-	-
Total ativo	2.233.476	2.504.360	832.968	854.462
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(905.218)	(828.569)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(996.039)	(1.236.975)	-	-
Passivo de arrendamento	(12.879.292)	(12.468.172)	-	-
Obrigações com derivativos	(4.567)	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(2.776.572)	(949.715)	-	-
Total passivo	(17.561.688)	(15.564.705)	-	-
Exposição líquida	(15.328.212)	(13.060.345)	832.968	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(3.064.294)	(2.513.200)	140.524	133.972

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.06.21	31.12.20	30.06.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	3.006.067	241.075	832.968	854.462
Contas a receber	189.155	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.631.323	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	281.865	312.937	-	-
Direitos com derivativos	-	155.920	-	-
Outros ativos	93.023	44.303	-	-
Total ativo	5.201.433	2.527.416	832.968	854.462
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(902.754)	(828.908)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(5.941.405)	(3.321.549)	-	-
Passivo de arrendamento	(12.879.292)	(12.463.426)	-	-
Obrigações com derivativos	(4.567)	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(2.776.572)	(951.348)	-	-
Total passivo	(22.504.590)	(17.646.505)	-	-
Exposição líquida	(17.303.157)	(15.119.089)	832.968	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(3.459.109)	(2.909.363)	140.524	133.972





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 30.5 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas de manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond* TAP é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 30.6 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2021 são como segue:

Controladora							
30.06.21							
Descrição	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.511.442	2.511.442	1.854.667	314.887	161.551	4.170	176.167
Fornecedores – risco sacado	301.949	301.949	301.949	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	2.504.684	2.530.055	127.197	868.066	1.211.667	187.031	136.094
Passivo de arrendamento	12.932.405	26.016.382	1.835.042	3.160.738	3.537.007	3.510.489	13.973.106
Obrigações com derivativos	244.030	244.030	78.133	68.966	65.619	31.312	-
Reembolso a clientes	213.828	213.828	213.828	-	-	-	-
	18.708.338	31.817.686	4.410.816	4.412.657	4.975.844	3.733.002	14.285.367

Consolidado							
30.06.21							
Descrição	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.532.724	2.532.724	1.875.423	315.092	161.611	4.183	176.415
Fornecedores – risco sacado	301.949	301.949	301.949	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	7.465.170	10.038.792	164.142	872.206	1.214.199	2.189.943	5.598.302
Passivo de arrendamento	12.927.979	26.011.817	1.831.176	3.160.039	3.537.007	3.510.489	13.973.106
Obrigações com derivativos	255.849	255.849	78.133	68.966	65.619	43.131	-
Reembolso a clientes	213.828	213.828	213.828	-	-	-	-
	23.697.499	39.354.959	4.464.651	4.416.303	4.978.436	5.747.746	19.747.823





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 30.7 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

### 30.7.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 30 de junho de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0022/US\$1,00 e R\$5,9276/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2021:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.06.21	Taxa	30.06.21
Exposição líquida em 30.06.21	5,0022	(15.328.212)	5,9276	832.968
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5011	7.664.106	2,9638	(416.484)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,7517	3.832.053	4,4457	(208.242)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,5033	(7.664.106)	8,8914	416.484
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,2528	(3.832.053)	7,4095	208.242

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.06.21	Taxa	30.06.21
Exposição líquida em 30.06.21	5,0022	(17.303.157)	5,9276	832.968
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5011	8.651.579	2,9638	(416.484)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,7517	4.325.789	4,4457	(208.242)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,5033	(8.651.579)	8,8914	416.484
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,2528	(4.325.789)	7,4095	208.242

### 30.7.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 30 de junho de 2021, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de junho de 2021 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exposição ao HOA <sup>(a)</sup>	
	Cotação <sup>(b)</sup>	30.06.21
Exposição líquida em 30.06.21	\$211	(4.567)
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do HOA em -50%	\$106	(202.605)
Desvalorização do HOA em -25%	\$159	(101.335)
Valorização do HOA em 50%	\$317	203.158
Valorização do HOA em em 25%	\$264	101.577

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.

### 30.7.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 30 de junho de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.06.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.06.21
Exposição líquida em 30.06.21	4,2%	(12.526)	0,2%	(929)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	2,1%	6.263	0,1%	465
Desvalorização da taxa de juros em -25%	3,1%	3.132	0,1%	232
Valorização da taxa de juros em 50%	6,2%	(6.263)	0,2%	(465)
Valorização da taxa de juros em 25%	5,2%	(3.132)	0,2%	(232)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.06.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.06.21
Exposição líquida em 30.06.21	4,2%	(4.027)	0,2%	(929)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	2,1%	2.014	0,1%	465
Desvalorização da taxa de juros em -25%	3,1%	1.007	0,1%	232
Valorização da taxa de juros em 50%	6,2%	(2.014)	0,2%	(465)
Valorização da taxa de juros em 25%	5,2%	(1.007)	0,2%	(232)

(a) Taxa ponderada.

### 30.8 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 31 TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora						Total
	Subarrendamento a receber	Imobilizado e intangível	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	(5.308)	(5.563)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	(1.324)	(16.198)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	5.022	-	-	2.760	-	-	7.782
Fornecedores	60.748	(61.164)	608.117	87.762	-	-	695.463
Fornecedores – risco sacado	-	-	(608.117)	-	-	-	(608.117)
Outros passivos	-	(134.820)	-	-	-	-	(134.820)
Retroarrendamento	-	-	-	(90.522)	-	(8.631)	(99.153)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	(232.389)	(232.389)
Aquisição de bens do ativo intangível	-	134.820	-	-	-	-	134.820
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	61.164	-	-	-	-	61.164
Provisões	(50.641)	-	-	-	-	(7.156)	(57.797)
Outros ativos	-	-	-	-	-	6.590	6.590
Direito de uso	-	-	-	-	-	248.218	248.218
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	4.915	-	4.915
Pagamentos de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(4.915)	-	(4.915)

Descrição	Consolidado						Total
	Subarrendamento a receber	Imobilizado e intangível	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	(5.308)	(5.563)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	(1.324)	(16.198)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	5.022	-	-	2.760	-	-	7.782
Fornecedores	60.748	(61.164)	608.117	87.762	(22.599)	-	672.864
Fornecedores – risco sacado	-	-	(608.117)	-	-	-	(608.117)
Outros passivos	-	(134.820)	-	-	-	-	(134.820)
Retroarrendamento	-	-	-	(90.522)	-	(8.631)	(99.153)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	(232.389)	(232.389)
Aquisição de bens do ativo intangível	-	134.820	-	-	-	-	134.820
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	61.164	-	-	-	-	61.164
Provisões	(50.641)	-	-	-	-	(7.156)	(57.797)
Outros ativos	-	-	-	-	-	6.590	6.590
Direito de uso	-	-	-	-	-	248.218	248.218
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	27.514	-	27.514
Pagamentos de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(4.915)	-	(4.915)

## 32 COMPROMISSOS

### 32.1 Aquisição de aeronaves

Em 30 de junho de 2021, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 138 aeronaves, sendo 97 diretamente de fabricantes e 41 com arrendadores (132 em 31 de dezembro de 2020 sendo 94 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores). Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamento e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.21	31.12.20
2021	1.123.347	1.941.843
2022	1.077.555	855.247
2023	761.595	565.661
2024	1.852.328	1.533.423
2025	1.652.475	1.351.477
Após 2025	4.510.403	3.926.183
	<b>10.977.703</b>	<b>10.173.834</b>







## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

### **Notas explicativas às informações trimestrais**

30 de junho de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### **32.2 Cartas de crédito**

Até 30 de junho de 2021 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$507 milhões (US\$522 milhões em 31 de dezembro de 2020), equivalente a R\$2.538.561 (R\$2.713.794 em 31 de dezembro de 2020) e de R\$32.151 (R\$38.270 em 31 de dezembro de 2020) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

#### **33 EVENTOS SUBSEQUENTES**

Em 2 de agosto de 2021 a Companhia, via fato relevante, informou o mercado sobre seus planos de parceria estratégica com a Lilium GmbH (“Lilium”), para construir uma malha exclusiva com aeronaves “eVTOL” no Brasil. Essa potencial parceria pode ter um valor total de até US\$1 bilhão e inclui uma frota de 220 aeronaves eVTOL, com operação prevista a partir de 2025. Esta aliança estratégica e pedido de aeronaves permanece sujeita à finalização dos termos comerciais entre as partes e documentação definitiva relacionada ao acordo

\*\*\*\*\*

