

# Azul



**Informações Trimestrais – ITR  
Individuais e Consolidadas**

**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
31 de março de 2021

## Índice

Balanços patrimoniais .....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações dos resultados abrangentes .....	6
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	7
Demonstrações do fluxo de caixa .....	8
Demonstrações do valor adicionado .....	9
Notas explicativas às informações trimestrais .....	10





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Balanços patrimoniais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.620.380	2.434.706	1.861.753	2.626.918
Aplicações financeiras	6	7.381	27.870	10.624	91.819
Contas a receber	7	772.864	774.920	865.491	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	8	153.316	123.455	153.316	123.455
Estoques	9	450.899	399.851	454.160	402.587
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	275.294	318.460	275.294	318.460
Tributos a recuperar	11	120.089	131.240	122.755	133.506
Instrumentos financeiros derivativos	20	3.784	9.612	83.861	79.216
Despesas antecipadas	12	137.266	135.641	137.570	135.660
Outros ativos circulantes		148.633	166.290	159.073	179.024
Total do ativo circulante		3.689.906	4.522.045	4.123.897	4.966.312
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	6	903.318	854.462	903.318	854.462
Subarrendamento de aeronaves a receber	8	220.861	189.482	220.861	189.482
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	1.574.352	1.235.320	1.574.592	1.235.551
Instrumentos financeiros derivativos	20	222.594	349.093	263.339	349.093
Partes relacionadas		323.693	295.606	78.973	67.736
Despesas antecipadas	12	17.165	18.192	17.165	18.192
Outros ativos não circulantes		144.402	109.417	144.952	109.920
Investimentos	14	522.829	581.882	-	-
Imobilizado	15	1.636.395	1.626.606	1.805.059	1.799.706
Direito de uso	15	4.474.544	4.611.546	4.473.909	4.610.741
Intangível	16	348.046	331.448	405.872	389.274
Total do ativo não circulante		10.388.199	10.203.054	9.888.040	9.624.157
<b>Total do ativo</b>		<b>14.078.105</b>	<b>14.725.099</b>	<b>14.011.937</b>	<b>14.590.469</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Balanços patrimoniais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	17	462.564	833.066	524.508	858.332
Passivo de arrendamento	18	3.010.160	2.276.155	3.005.412	2.272.349
Fornecedores	19	2.019.857	2.200.109	2.026.033	2.204.051
Fornecedores – risco sacado		360.467	157.801	360.467	157.801
Transportes a executar	21	2.144.904	2.305.750	2.308.888	2.488.872
Reembolso a clientes		237.833	221.342	237.833	221.342
Salários, provisões e encargos sociais		408.162	396.612	412.042	399.813
Prêmios de seguros a pagar		52.067	52.433	52.067	52.433
Tributos a recolher		58.506	51.785	59.065	52.579
Programa de parcelamento fiscal		13.292	13.358	13.292	13.358
Instrumentos financeiros derivativos	20	116.296	173.769	116.296	173.769
Provisões	22	859.746	853.810	859.746	853.810
Partes relacionadas		21.600	7.850	-	-
Outros passivos circulantes		219.502	382.449	262.964	426.269
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>9.984.956</b>	<b>9.926.289</b>	<b>10.238.613</b>	<b>10.174.778</b>
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	17	2.457.792	2.006.519	4.732.078	4.082.478
Passivo de arrendamento	18	11.134.449	10.249.404	11.134.687	10.248.463
Fornecedores	19	593.212	322.928	593.524	323.059
Instrumentos financeiros derivativos	20	180.794	200.763	180.794	247.265
Programa de parcelamento fiscal		105.521	108.519	105.521	108.519
Provisões	22	2.230.361	1.959.806	2.232.341	1.961.626
Partes relacionadas		2.659.107	2.569.057	-	-
Outros passivos não circulantes		258.315	249.957	320.781	312.424
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>19.619.551</b>	<b>17.666.953</b>	<b>19.299.726</b>	<b>17.283.834</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
	24				
Capital social		4.646.563	3.346.563	4.646.563	3.346.563
Adiantamento para futuro aumento de capital		-	1.300.000	-	1.300.000
Reserva de capital		131.107	125.256	131.107	125.256
Outros resultados abrangentes		655	655	655	655
Prejuízos acumulados		(20.304.727)	(17.640.617)	(20.304.727)	(17.640.617)
		<b>(15.526.402)</b>	<b>(12.868.143)</b>	<b>(15.526.402)</b>	<b>(12.868.143)</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>14.078.105</b>	<b>14.725.099</b>	<b>14.011.937</b>	<b>14.590.469</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Trimestres findos em		Trimestres findos em	
		31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
Transporte de passageiros		1.591.319	2.657.994	1.597.642	2.653.419
Transporte de cargas e outras receitas		216.197	133.856	228.180	149.256
<b>Receita líquida</b>	27	<b>1.807.516</b>	<b>2.791.850</b>	<b>1.825.822</b>	<b>2.802.675</b>
Custos dos serviços prestados	28	(1.807.379)	(2.343.396)	(1.826.943)	(2.346.114)
<b>Lucro (prejuízo) bruto</b>		<b>137</b>	<b>448.454</b>	<b>(1.121)</b>	<b>456.561</b>
Despesas operacionais					
Comerciais		(88.183)	(114.687)	(90.703)	(116.762)
Administrativas		(62.789)	(176.996)	(63.830)	(179.454)
Outras despesas operacionais		(83.471)	-	(83.801)	-
	28	(234.443)	(291.683)	(238.334)	(296.216)
Resultado de equivalência patrimonial	14	(59.053)	95.946	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional</b>		<b>(293.359)</b>	<b>252.717</b>	<b>(239.455)</b>	<b>160.345</b>
Receitas financeiras	29	22.325	13.737	23.561	13.298
Despesas financeiras	29	(810.538)	(405.915)	(848.032)	(437.083)
Instrumentos financeiros derivativos	20	(73.580)	(1.404.845)	24.140	(1.281.616)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	29	(1.496.859)	(4.208.282)	(1.623.093)	(4.216.752)
		(2.358.652)	(6.005.305)	(2.423.424)	(5.922.153)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(12.099)	86.883	(1.231)	96.103
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(2.664.110)</b>	<b>(5.665.705)</b>	<b>(2.664.110)</b>	<b>(5.665.705)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	25	(0,57)	(1,69)	(0,57)	(1,69)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	25	(0,57)	(1,69)	(0,57)	(1,69)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

### Demonstrações dos resultados abrangentes

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora e Consolidado	
	Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20
Prejuízo líquido do período	(2.664.110)	(5.665.705)
<b>Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:</b>		
<i>Hedges</i> de fluxo de caixa	-	16.546
Total dos resultados abrangentes	(2.664.110)	(5.649.159)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**  
Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020  
(Em milhares de reais – R\$)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2019		2.826.011	103.680	(158.755)	(8.095.812)	(5.324.876)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	(5.665.705)	(5.665.705)
Hedge de fluxo de caixa		-	-	16.546	-	16.546
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	16.546	(5.665.705)	(5.649.159)
Emissão de ações devido transferência do Bond da TAP		520.552				520.552
Remuneração baseada em ações	26	-	4.166	-	-	4.166
Em 31 de março de 2020		3.346.563	107.846	(142.209)	(13.761.517)	(10.449.317)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Adiantamento para futuro aumento de capital</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2020		3.346.563	1.300.000	125.256	655	(17.640.617)	(12.868.143)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	-	(2.664.110)	(2.664.110)
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	-	-	(2.664.110)	(2.664.110)
Emissão de ações devido a capitlização de crédito		1.300.000	(1.300.000)	-	-	-	-
Remuneração baseada em ações	26	-	-	5.851	-	-	5.851
Em 31 de março de 2021		4.646.563	-	131.107	655	(20.304.727)	(15.526.402)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações do fluxo de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Trimestres findos em		Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>				
Prejuízo líquido do período	(2.664.110)	(5.665.705)	(2.664.110)	(5.665.705)
<b>Itens de conciliação do resultado sem desembolso de caixa</b>				
Depreciação e amortização	339.400	480.162	343.749	480.665
Resultado não realizado com derivativos	73.580	1.372.185	(24.140)	1.248.956
Remuneração baseada em ações	5.851	4.166	5.851	4.166
Variação cambial, líquida	1.494.451	3.750.494	1.627.199	4.224.374
Juros sobre ativos e passivos, líquido	735.373	345.158	769.976	373.911
Resultado com partes relacionadas	12.097	381.360	1.231	(116.354)
Provisões	2.650	43.763	2.810	43.058
Retroarrendamento	(22.736)	-	(22.736)	-
Resultado da modificação de contratos de arrendamento	(13.102)	-	(13.102)	-
Resultado na venda e/ou baixa de imobilizado e intangível	9.994	41.264	9.994	41.264
Resultado de equivalência patrimonial	59.053	(95.946)	-	-
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>32.501</b>	<b>656.901</b>	<b>36.722</b>	<b>634.335</b>
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>				
Contas a receber	3.164	235.776	11.284	254.034
Subarrendamento de aeronaves a receber	4.122	(75.516)	4.122	(65.407)
Estoques	(52.513)	(36.832)	(53.038)	(36.832)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	(148.465)	(84.597)	(148.475)	(84.568)
Despesas antecipadas	(598)	(52.520)	(883)	(52.437)
Tributos a recuperar	11.524	(229)	11.124	(297)
Outros ativos	(57.509)	(2.523)	(27.547)	(19.852)
Direitos e obrigações com operações de derivativos	(18.696)	(322.687)	(18.696)	(322.688)
Fornecedores	379.805	624.317	382.148	632.776
Fornecedores – risco sacado	(156.883)	(150.267)	(156.883)	(150.267)
Reembolso a clientes	13.185	-	13.185	-
Salários, provisões e encargos sociais	11.550	26.234	12.228	26.212
Prêmios de seguros a pagar	(366)	(11.816)	(366)	(11.816)
Tributos a recolher	6.721	(15.991)	6.486	(16.285)
Programa de recuperação fiscal	(2.437)	(2.103)	(2.437)	(2.103)
Transportes a executar	(160.846)	(363.342)	(179.984)	(401.162)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	(29.663)	(36.628)	(29.663)	(35.929)
Outros passivos	(97.523)	(15.138)	(134.947)	(15.787)
Juros pagos	(35.599)	(283.537)	(35.901)	(283.317)
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades operacionais</b>	<b>(298.526)</b>	<b>89.502</b>	<b>(311.521)</b>	<b>48.610</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
Aplicações financeiras				
Aplicação	(73.194)	(885.074)	(75.044)	(924.728)
Resgate	93.703	211.873	156.486	245.501
Investimento em subsidiária	-	45.725	-	-
Pagamento de aquisição de controlada	(20.000)	-	(20.000)	-
Aquisição de bens do ativo intangível	(41.573)	(25.926)	(41.573)	(26.211)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(176.301)	(204.444)	(176.301)	(222.587)
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades de investimentos</b>	<b>(217.365)</b>	<b>(857.846)</b>	<b>(156.432)</b>	<b>(928.025)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	4.750	-	4.750	-
Pagamentos	(51.888)	(20.289)	(53.090)	(25.132)
Pagamento de arrendamentos	(291.349)	(154.763)	(290.963)	(148.302)
Caixa recebido na operação de retroarrendamento	21.256	5.801	21.256	5.801
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades de financiamento</b>	<b>(317.231)</b>	<b>(169.251)</b>	<b>(318.047)</b>	<b>(167.633)</b>
Variação cambial em caixa e equivalentes de caixa	18.796	(61.748)	20.835	(67.500)
<b>Redução, líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(814.326)</b>	<b>(999.343)</b>	<b>(765.165)</b>	<b>(1.114.548)</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</b>	<b>2.434.706</b>	<b>1.472.139</b>	<b>2.626.918</b>	<b>1.639.918</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do período</b>	<b>1.620.380</b>	<b>472.796</b>	<b>1.861.753</b>	<b>525.370</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações do valor adicionado

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Trimestres findos em		Trimestres findos em	
		31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
<b>Receita</b>					
Transporte de passageiros	27	1.642.332	2.730.538	1.650.069	2.726.259
Transporte de cargas e outras receitas	27	246.812	152.226	258.900	167.679
Provisão (reversão) de perdas esperadas		(94)	(2.722)	(56)	(2.777)
		1.889.050	2.880.042	1.908.913	2.891.161
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>					
Combustível de aviação	28	(594.801)	(764.310)	(597.666)	(764.310)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(640.769)	(846.247)	(651.621)	(852.239)
Seguros de aeronaves		(13.614)	(13.316)	(13.614)	(13.316)
		(1.249.184)	(1.623.873)	(1.262.901)	(1.629.865)
<b>Valor adicionado bruto</b>		639.866	1.256.169	646.012	1.261.296
<b>Retenções</b>					
Depreciação e amortização	28	(339.400)	(480.162)	(343.749)	(480.665)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela entidade</b>		300.466	776.007	302.263	780.631
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>					
Resultado de equivalência patrimonial	14	(59.053)	95.946	-	-
Receitas financeiras	29	22.325	13.737	23.561	13.298
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(12.099)	86.883	(1.231)	96.103
		(48.827)	196.566	22.330	109.401
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>		251.639	972.573	324.593	890.032
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>					
<b>Pessoal</b>					
		334.582	414.803	339.500	415.685
Remuneração direta		257.484	338.822	261.699	339.467
Benefícios		54.130	45.744	54.426	45.844
F.G.T.S.		22.968	30.237	23.375	30.374
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>					
		150.501	166.637	153.470	167.134
Federais		127.246	158.373	129.893	158.815
Estaduais		8.758	5.402	8.831	5.402
Municipais		14.497	2.862	14.746	2.917
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>					
		2.430.666	6.056.838	2.495.733	5.972.918
Despesas financeiras	29	2.380.977	6.019.042	2.446.985	5.935.451
Aluguéis		49.689	37.796	48.748	37.467
<b>Remuneração de capital próprio</b>		(2.664.110)	(5.665.705)	(2.664.110)	(5.665.705)
Prejuízo líquido do período		(2.664.110)	(5.665.705)	(2.664.110)	(5.665.705)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

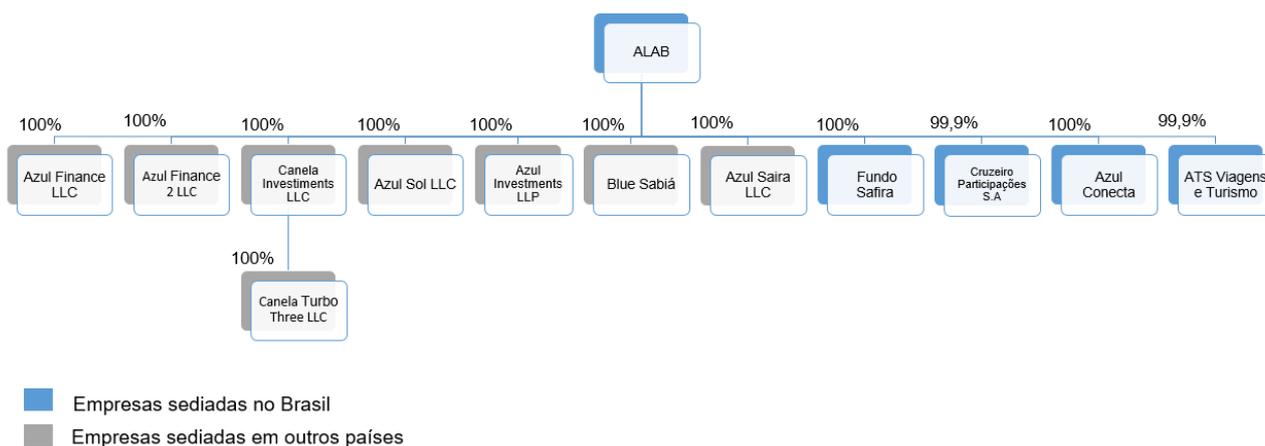
### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais; fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Penteados de Uihôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

#### 1.1 Estrutura

A estrutura de consolidação da Companhia em 31 de março de 2021, está apresentada a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Segue também as atividades operacionais em que suas controladas estão engajadas, bem como, as alterações ocorridas no período.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				31.03.21	31.12.20
Azul Conecta Ltda.	Indireto	Operações aéreas	Brasil	100,00%	100,00%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Indireto	Serviço de turismo	Brasil	99,90%	99,90%
Fundo Safira	Indireto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,00%	100,00%
Cruzeiro Participações S.A	Indireto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,90%	99,90%
Azul Investments LLP	Indireto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul SOL LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance 2 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Blue Sabiá LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Investments LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Saíra LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%

## 1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Administração da Companhia tem monitorado atentamente os desdobramentos relacionados a pandemia de COVID-19 e a segunda onda que atingiu o Brasil a partir da segunda quinzena do mês de fevereiro de 2020, quando diversas cidades passaram a adotar medidas restritivas mais rígidas com o fechamento de bares, restaurantes, supermercados e comércios não essenciais, de modo a incentivar o isolamento por parte da população brasileira.

Tais medidas fizeram com que ocorresse novamente um arrefecimento da economia, que por consequência afetou a demanda pelo transporte de passageiros que experimentava uma visível crescente, e uma disparada na cotação do dólar em relação à moeda local. No entanto, mesmo diante desse quadro a demanda se manteve nos mesmos patamares do final do ano de 2020, e o Brasil ainda aparece como um dos países com melhor recuperação do mercado de transporte aéreo de passageiros.

Diante das incertezas dos impactos e duração da segunda onda de COVID-19, a Administração voltou a adotar medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, congelamento de contratações, suspensão de projetos que contenham gastos não essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos.

A Companhia continua a priorizar o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes e a ajudar o Brasil a enfrentar esta crise, oferecendo o transporte gratuito de vacinas e equipamentos médicos como respiradores e kits de intubação para as cidades atendidas pela nossa malha de voos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2021, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$15.526.402 (R\$12.868.143 em 31 de dezembro de 2020). A variação no saldo é decorrente principalmente à desvalorização de 9,6% do real frente ao dólar norte-americano no trimestre findo em 31 de março de 2021 de R\$5,1967 para R\$5,6973, o que impactou significativamente o resultado da Companhia por meio da despesa de variação cambial no montante de R\$1.623.092, incremento dos custos de combustível, manutenção e juros com operações de arrendamentos indexados em moeda estrangeira.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou uma variação de R\$906.250, atingindo uma posição negativa de R\$6.114.716 em 31 de março de 2021 (negativa de R\$5.208.466 em 31 de dezembro de 2020). A variação no saldo está relacionada principalmente ao aumento do passivo de arrendamento decorrente principalmente da desvalorização de 9,6% do real frente ao dólar norte-americano.

A Administração da Companhia tem tomado diversas ações para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de caixa não essenciais.

Tais ações têm se mostrado eficientes para suportar a desaceleração econômica apresentada em função da pandemia de COVID-19 e sua segunda onda.

A Administração acompanha continuamente os efeitos da crise e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa.

A Administração também avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações, de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia, aprovado pelo Conselho de Administração em 10 de dezembro de 2020, que por sua vez inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo recuperação da demanda por transporte aéreo, estimativa de taxas de câmbio e do preço de combustível.

Com base nessa conclusão, essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio de continuidade operacional.

#### 1.4 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada, em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS 3.

Nesta ocasião, a Azul Conecta oferecia serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete eram atendidos pela Azul. A adquirida também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves próprias, modelo Cessna Caravan (turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros).

O montante total nominal da transação foi de R\$123.000. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

A referida aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas informações trimestrais. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída no próximo trimestre.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
<b>Ativo</b>	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
	<u>85.294</u>
<b>Passivo</b>	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (b)	(1.687)
Outros passivos	(650)
	<u>(28.172)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>57.122</u>
Contraprestação a valor presente	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>57.446</u>
<b>Fluxo de caixa</b>	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	<u>(62.684)</u>
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(58.713)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. A mais valia reconhecida nessa rubrica foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências possíveis.

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – ITR INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais – ITR individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela CVM.

As informações trimestrais – ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela CVM.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas também estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas, utilizou critérios de divulgação considerando aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de abril de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais pelo valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas ocorreram na assembleia geral extraordinária realizada no dia 14 de maio de 2021.

## 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 30 de abril de 2021, e portanto, devem ser lidas em conjunto.

### 4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu por um ano, ou seja, até 30 de junho de 2022, a aplicação do expediente prático do IFRS 16, em decorrência de benefício concedidos à arrendatários (“*lease concessions*”) em decorrência da pandemia de COVID-19.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

#### 4.3 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Dólar americano	5,6973	5,1967	5,6461	5,1578
Euro	6,6915	6,3779	6,7188	5,8989

#### 5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Caixa e depósitos bancários		406.870	419.257	431.480	443.637
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	0,22%	1.191.932	1.655.870	1.405.982	1.800.112
Compromissadas	0,22%	21.564	359.567	23.340	361.183
Fundos de investimentos exclusivos	1,93%	14	12	951	21.986
		1.620.380	2.434.706	1.861.753	2.626.918

#### 6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Fundos de investimentos exclusivos	1,93%	32	34	2.263	62.972
Fundos de investimentos	0,01%	7.349	27.836	8.361	28.847
Bond TAP	7,50%	903.318	854.462	903.318	854.462
		910.699	882.332	913.942	946.281
<b>Circulante</b>		7.381	27.870	10.624	91.819
<b>Não circulante</b>		903.318	854.462	903.318	854.462





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os fundos de investimentos são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco entre AAA e A+. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

## 7. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Moeda nacional</b>				
Administradoras de cartões de crédito	362.204	354.689	383.311	394.895
Agências de cargas e viagens	144.722	145.598	145.199	146.854
Azul Viagens	-	-	69.778	56.870
Programa TudoAzul	73.545	65.521	73.545	65.522
Outras	27.385	50.490	28.706	52.998
Total moeda nacional	607.856	616.298	700.539	717.139
<b>Moeda estrangeira</b>				
Administradoras de cartões de crédito	7.303	8.927	7.303	8.927
Reserva de manutenção	129.797	112.170	129.797	112.170
Companhias aéreas parceiras	11.971	24.910	11.971	24.910
Seguros	8.125	7.150	8.125	7.150
Outras	23.943	21.502	23.943	21.502
Total moeda estrangeira	181.139	174.659	181.139	174.659
Total	788.995	790.957	881.678	891.798
Provisão para perdas esperadas	(16.131)	(16.037)	(16.187)	(16.131)
Total líquido	772.864	774.920	865.491	875.667

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
A vencer	607.533	643.960	701.575	744.000
Vencidas	165.331	130.960	163.916	131.667
Total	772.864	774.920	865.491	875.667

A movimentação da provisão para perdas esperadas das contas a receber está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Saldos no início do período	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)
Combinação de negócios - Azul Conecta (Inclusões) e reversões	-	-	-	(380)
Baixa de montantes incobráveis	(131)	(3.110)	(131)	(3.205)
	37	1.276	75	2.170
Saldos no final do período	(16.131)	(16.037)	(16.187)	(16.131)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 8. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES A RECEBER

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.03.21	31.12.20
2021	155.827	142.932
2022	74.023	62.547
2023	80.354	65.040
2024	80.516	65.188
2025	47.208	34.789
Após 2025	4.708	1.994
Arrendamento a receber, bruto	442.636	372.490
Juros a apropriar	(68.459)	(59.553)
Arrendamento a receber, líquido	374.177	312.937
<b>Circulante</b>	153.316	123.455
<b>Não circulante</b>	220.861	189.482

Em 31 de março de 2021, o montante de R\$71.757 encontra-se vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia antecipados pelo subarrendador, e, portanto, há baixa expectativa de não realização de tais ativos.

## 9. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Peças e materiais de manutenção	492.261	439.425	495.522	442.161
Comissaria e uniformes	9.256	9.579	9.256	9.579
Provisão para perda nos estoques	(50.618)	(49.153)	(50.618)	(49.153)
Total líquido	450.899	399.851	454.160	402.587

A movimentação da provisão para perdas nos estoques está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Saldos no início do período	(49.153)	(33.727)	(49.153)	(33.727)
Adições	(2.050)	(16.438)	(2.050)	(16.438)
Baixas	585	1.012	585	1.012
Saldos no final do período	(50.618)	(49.153)	(50.618)	(49.153)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção no trimestre findo em 31 de março de 2021 está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Total
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.134	1.553.780
Adições	169.197	39.011	208.208
Provisão para perda	(5.740)	-	(5.740)
Reembolsos	(47.979)	(9.003)	(56.982)
Variações cambiais	130.513	19.867	150.380
Saldos em 31 de março de 2021	1.567.637	282.009	1.849.646
<b>Circulante</b>	275.294	-	275.294
<b>Não circulante</b>	1.292.343	282.009	1.574.352

Descrição	Consolidado		Total
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.365	1.554.011
Adições	169.197	39.020	208.217
Provisão para perda	(5.740)	-	(5.740)
Reembolsos	(47.979)	(9.003)	(56.982)
Variações cambiais	130.513	19.867	150.380
Saldos em 31 de março de 2021	1.567.637	282.249	1.849.886
<b>Circulante</b>	275.294	-	275.294
<b>Não circulante</b>	1.292.343	282.249	1.574.592

## 11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
IRPJ e CSSL	26	4.243	61	4.286
Imposto de renda retido na fonte	20.143	2.989	20.780	3.447
PIS e COFINS	95.273	123.005	95.273	123.005
ICMS	3.949	-	5.943	1.765
INSS	698	499	698	499
Outros tributos	-	504	-	504
	120.089	131.240	122.755	133.506





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 12. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Prêmios de seguros	39.406	49.054	39.406	49.054
Gastos com arrendamentos de aeronaves e motores	27.028	28.351	27.028	28.351
Comissão fiança	64.213	40.667	64.225	40.679
Outros	23.784	35.761	24.076	35.768
<b>Total</b>	<b>154.431</b>	<b>153.833</b>	<b>154.735</b>	<b>153.852</b>
<b>Circulante</b>	<b>137.266</b>	<b>135.641</b>	<b>137.570</b>	<b>135.660</b>
<b>Não circulante</b>	<b>17.165</b>	<b>18.192</b>	<b>17.165</b>	<b>18.192</b>

## 13 IMPOSTOS DIFERIDOS

### 13.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.20	Resultado	31.03.21
<b>Diferenças temporárias</b>			
Valor justo do <i>Bond</i> TAP	(26.132)	229	(25.903)
Instrumentos financeiros	(121.960)	45.523	(76.437)
Receita diferida Programa TudoAzul	(117.540)	(9.557)	(127.097)
Depreciação de aeronaves e motores	(53.182)	49.865	(3.317)
Diferenças temporárias ativas (*)	318.814	(86.060)	232.754
	-	-	-

(\*) Ativo diferido constituído no limite das obrigações diferidas reconhecidas.

### 13.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Trimestres findos em 31.03.21	Trimestres findos em 31.03.20	Trimestres findos em 31.03.21	Trimestres findos em 31.03.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	(2.664.110)	(5.665.705)	(2.664.110)	(5.665.705)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	905.797	1.926.340	905.797	1.926.340
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros de investimentos não tributados no exterior	(3.694)	(26.278)	(3.694)	(26.278)
Equivalência patrimonial	(20.055)	(78.400)	-	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(901.143)	(1.843.762)	(921.185)	(1.922.162)
Diferenças permanentes	19.095	22.100	19.082	22.100
	-	-	-	-





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	6.043.156	5.441.970	6.124.723	5.506.667
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	1.510.789	1.360.493	1.531.181	1.376.667
Bases negativas de contribuição social (9%)	543.884	489.777	551.225	495.600

## 14. INVESTIMENTOS

### Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	Azul Finance		ATS	Canela	Azul	Azul	Total
	Finance LLC	2 LLC	Viagens e Turismo	Investments LLC	Investments LLP	Conecta Ltda.	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	56.324	74.907	132.734	(6.594)	213.599	110.912	581.882
Resultado de equivalência patrimonial	15.667	(930)	(3.799)	(1.935)	(63.725)	(4.331)	(59.053)
Saldos em 31 de março de 2021	71.991	73.977	128.935	(8.529)	149.874	106.581	522.829

## 15. IMOBILIZADO E DIREITO DE USO

### 15.1 IMOBILIZADO

Descrição	Controladora					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências	31.03.21
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		2.161.087	146.646	(102.999)	310	2.205.044
Edificações e benfeitorias		485.177	3.198	(3)	-	488.372
Equipamentos e instalações		180.044	3.473	(187)	-	183.330
Outros		27.208	266	-	-	27.474
Imobilizado em andamento		31.632	18.077	-	(807)	48.902
Antecipações para aquisição de aeronaves		3.924	-	-	-	3.924
		2.889.072	171.660	(103.189)	(497)	2.957.046
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	8%	(570.590)	(43.576)	2.277	-	(611.889)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.693)	(11.101)	-	-	(139.794)
Equipamentos e instalações	12%	(107.349)	(5.184)	86	-	(112.447)
Outros	10%	(18.976)	(687)	-	-	(19.663)
		(825.608)	(60.548)	2.363	-	(883.793)
<b>Imobilizado</b>		2.063.464	111.112	(100.826)	(497)	2.073.253
<b>Impairment</b>		(436.858)	-	-	-	(436.858)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.626.606	111.112	(100.826)	(497)	1.636.395





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências	31.03.21
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		2.297.661	146.646	(102.999)	310	2.341.618
Edificações e benfeitorias		485.247	3.198	(3)	-	488.442
Equipamentos e instalações		181.094	3.564	(187)	-	184.471
Outros		28.008	266	-	-	28.274
Imobilizado em andamento		33.630	18.077	-	(807)	50.900
Antecipações para aquisição de aeronaves		91.944	-	-	-	91.944
		3.117.584	171.751	(103.189)	(497)	3.185.649
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	8%	(624.736)	(48.060)	2.277	-	(670.519)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.761)	(11.101)	-	-	(139.862)
Equipamentos e instalações	12%	(107.917)	(5.210)	86	-	(113.041)
Outros	10%	(19.606)	(704)	-	-	(20.310)
		(881.020)	(65.075)	2.363	-	(943.732)
<b>Imobilizado</b>		2.236.564	106.676	(100.826)	(497)	2.241.917
<b>Impairment</b>		(436.858)	-	-	-	(436.858)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.799.706	106.676	(100.826)	(497)	1.805.059

## 15.2 DIREITO DE USO

Descrição	Controladora						
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências	31.03.21
<b>Custo</b>							
Aeronaves		9.575.376	-	-	8.561	-	9.583.937
Motores e simuladores		556.490	63.877	-	11.241	-	631.608
Restauração de aeronave e motores		597.011	-	-	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	38.260	(9.287)	-	497	1.443.977
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.361	-	-	-	31.796
		12.287.986	103.498	(9.287)	19.802	497	12.402.496
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves	6%	(5.498.615)	(141.800)	-	-	-	(5.640.415)
Motores e simuladores	12%	(291.988)	(16.965)	-	-	-	(308.953)
Restauração de aeronave e motores	10%	(182.861)	(15.479)	-	-	-	(198.340)
Manutenção de aeronaves e motores	22%	(892.325)	(76.911)	2.852	-	-	(966.384)
Imóveis	8%	(74.607)	(2.349)	-	-	-	(76.956)
Outros	11%	(29.429)	(860)	-	-	-	(30.289)
		(6.969.825)	(254.364)	2.852	-	-	(7.221.337)
<b>Direito de uso</b>		5.318.161	(150.866)	(6.435)	19.802	497	5.181.159
<b>Impairment</b>		(706.615)	-	-	-	-	(706.615)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		4.611.546	(150.866)	(6.435)	19.802	497	4.474.544





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.03.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências	
<b>Custo</b>							
Aeronaves		9.575.376	-	-	8.561	-	9.583.937
Motores e simuladores		528.310	63.877	-	11.241	-	603.428
Restauração de aeronave e motores		597.011	-	-	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	38.260	(9.287)	-	497	1.443.977
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.361	-	-	-	31.796
		<u>12.259.806</u>	<u>103.498</u>	<u>(9.287)</u>	<u>19.802</u>	<u>497</u>	<u>12.374.316</u>
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves	6%	(5.498.615)	(141.800)	-	-	-	(5.640.415)
Motores e simuladores	13%	(264.613)	(16.795)	-	-	-	(281.408)
Restauração de aeronave e motores	10%	(182.861)	(15.479)	-	-	-	(198.340)
Manutenção de aeronaves e motores	22%	(892.325)	(76.911)	2.852	-	-	(966.384)
Imóveis	8%	(74.607)	(2.349)	-	-	-	(76.956)
Outros	11%	(29.429)	(860)	-	-	-	(30.289)
		<u>(6.942.450)</u>	<u>(254.194)</u>	<u>2.852</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7.193.792)</u>
<b>Direito de uso</b>		<u>5.317.356</u>	<u>(150.696)</u>	<u>(6.435)</u>	<u>19.802</u>	<u>497</u>	<u>5.180.524</u>
<b>Impairment</b>		<u>(706.615)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(706.615)</u>
<b>Total direito de uso, líquido</b>		<u>4.610.741</u>	<u>(150.696)</u>	<u>(6.435)</u>	<u>19.802</u>	<u>497</u>	<u>4.473.909</u>

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de dois motores próprios. O ganho relacionado a essa operação corresponde ao montante de R\$22.736, reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$6.700, com contrapartida no montante de R\$19.802 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$13.102, foi reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

## 16 INTANGÍVEL

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				31.03.21
		31.12.20	Adições	Baixas		
<b>Custo</b>						
Licença de operação em aeroportos (a)	-	54.705	-	-	54.705	
Software	-	592.648	41.573	(244)	633.977	
		<u>647.353</u>	<u>41.573</u>	<u>(244)</u>	<u>688.682</u>	
<b>Amortização</b>						
Software	17%	(315.905)	(24.853)	122	(340.636)	
		<u>(315.905)</u>	<u>(24.853)</u>	<u>122</u>	<u>(340.636)</u>	
<b>Total intangível, líquido</b>		<u>331.448</u>	<u>16.720</u>	<u>(122)</u>	<u>348.046</u>	





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.20	Adições	Baixas	31.03.21
<b>Custo</b>					
Licença de operação em aeroportos (a)	-	54.705	-	-	54.705
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)	-	57.446	-	-	57.446
Software	-	593.318	41.573	(244)	634.647
		<u>705.469</u>	<u>41.573</u>	<u>(244)</u>	<u>746.798</u>
<b>Amortização</b>					
Software	17%	(316.195)	(24.853)	122	(340.926)
		<u>(316.195)</u>	<u>(24.853)</u>	<u>122</u>	<u>(340.926)</u>
<b>Total intangível, líquido</b>		<u>389.274</u>	<u>16.720</u>	<u>(122)</u>	<u>405.872</u>

- (a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da Tudo Azul S.A., a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos e tem vida útil indefinida.
- (b) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$57.446 é originado da aquisição da Azul Conecta em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 17 EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

### 17.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	Controladora							31.03.21
			31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro	1% a 5,9%	Out/24	160.535	-	-	-	1.059	15.331	-	176.925
Aeronaves e motores	4,0% a 6,0% Libor 3M + 2,6%	Mar/29	1.076.440	-	(7.244)	(2.270)	14.323	104.844	942	1.187.035
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	5,0% a 10,7% CDI + 2% a 6% TJLP + 5%	Dez/23	771.919	7.217	(34.930)	(24.868)	9.398	-	188	728.924
Debêntures	CDI + 3%	Dez/23	690.904	-	-	-	8.852	-	1.335	701.091
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5% Selic + 2,8% a 5,5% TJLP + 5%	Mai/25	139.787	-	(12.181)	(2.986)	1.720	-	41	126.381
Total em R\$			2.839.585	7.217	(54.355)	(30.124)	35.352	120.175	2.506	2.920.356
<b>Passivo circulante</b>			833.066							462.564
<b>Passivo não circulante</b>			2.006.519							2.457.792





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	31.03.21
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro	1% a 5,9%	Out/24	2.236.844	-	-	-	33.791	216.102	1.740	2.488.477
Aeronaves e motores	4,0% a 6,0% Libor 3M + 2,6%	Mar/29	1.084.705	-	(7.618)	(2.283)	14.386	105.630	1.027	1.195.847
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	5,0% a 10,7% CDI + 2% a 6% TJLP + 5%	Dez/23	776.481	7.217	(35.250)	(24.989)	9.595	-	188	733.242
Debêntures	CDI + 3%	Dez/23	690.904	-	-	-	8.852	-	1.335	701.091
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5% Selic + 2,8% a 5,5% TJLP + 5%	Mai/25	151.876	-	(12.689)	(3.153)	1.854	-	41	137.929
Total em R\$			4.940.810	7.217	(55.557)	(30.425)	68.478	321.732	4.331	5.256.586
<b>Passivo circulante</b>			858.332							524.508
<b>Passivo não circulante</b>			4.082.478							4.732.078





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 17.2 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora	
	31.03.21	31.12.20
2022	851.370	753.413
2023	1.261.246	923.326
2024	197.978	194.278
2025	117.334	108.291
Após 2025	29.864	27.211
	<u>2.457.792</u>	<u>2.006.519</u>

Descrição	Consolidado	
	31.03.21	31.12.20
2022	848.435	751.426
2023	1.256.707	919.405
2024	2.473.650	2.270.173
2025	122.237	112.924
Após 2025	31.049	28.550
	<u>4.732.078</u>	<u>4.082.478</u>

#### 17.3 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“covenants”) em alguns dos seus contratos de financiamento, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 2020.

Em 31 de março de 2021, a Companhia obteve um *waiver* da *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), em relação aos *Guarantor’s Covenants* para os períodos findos em 31 de março de 2021, 30 de junho de 2021, 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2021, e portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual estabelecido.

#### 17.4 Outros

Em 31 de março de 2021, a Companhia concluiu a repactuação de sua obrigação de capital de giro junto ao DFC, que resultou na obtenção de um novo fluxo de pagamento, onde a dívida de curto prazo foi alongada, e portanto, transferida para o longo prazo. Tal negociação não configurou extinção dos instrumentos de dívida, de acordo com o CPC 48, equivalente ao IFRS 9.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18 PASSIVO DE ARRENDAMENTO

### 18.1 Movimentação de passivo de arrendamento

Controladora									
Descrição	Prazo médio de pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Varição cambial	31.03.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	8,06	22,19%	11.667.890	66.429	(31.500)	(287.204)	609.236	1.138.834	13.163.685
Outros	2,05	8,18%	57.278	1.361	-	(5.897)	1.120	95	53.957
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,29	11,91%	800.391	-	38.200	(14.908)	23.650	79.634	926.967
Total em R\$			12.525.559	67.790	6.700	(308.009)	634.006	1.218.563	14.144.609
<b>Passivo circulante</b>			2.276.155						3.010.160
<b>Passivo não circulante</b>			10.249.404						11.134.449

Consolidado									
Descrição	pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Varição cambial	31.03.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	8,06	22,19%	11.663.143	66.429	(31.500)	(286.818)	609.114	1.138.807	13.159.175
Outros	2,05	8,18%	57.278	1.361	-	(5.897)	1.120	95	53.957
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,29	11,91%	800.391	-	38.200	(14.908)	23.650	79.634	926.967
Total em R\$			12.520.812	67.790	6.700	(307.623)	633.884	1.218.536	14.140.099
<b>Passivo circulante</b>			2.272.349						3.005.412
<b>Passivo não circulante</b>			10.248.463						11.134.687





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 18.2 Cronograma de amortização do passivo de arrendamento

Descrição	Controladora	
	31.03.21	31.12.20
2021	2.417.646	2.503.220
2022	3.511.020	3.206.765
2023	3.987.266	3.641.808
2024	3.954.735	3.610.754
2025	3.313.200	3.011.683
Após 2025	12.325.843	11.199.380
Pagamento mínimo de arrendamento	29.509.710	27.173.610
Encargos financeiros	(15.365.101)	(14.648.051)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	14.144.609	12.525.559

Descrição	Consolidado	
	31.03.21	31.12.20
2021	2.412.899	2.498.180
2022	3.511.020	3.206.765
2023	3.987.266	3.641.808
2024	3.954.735	3.610.754
2025	3.313.200	3.011.683
Após 2025	12.325.843	11.199.380
Pagamento mínimo de arrendamento	29.504.963	27.168.570
Encargos financeiros	(15.364.864)	(14.647.758)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	14.140.099	12.520.812

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$6.700, com contrapartida no montante de R\$19.802 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$13.102, foi reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

#### 19 FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Fornecedores – moeda nacional	1.692.891	1.572.517	1.701.645	1.580.837
Fornecedores – moeda estrangeira	920.178	950.520	917.912	946.273
	2.613.069	2.523.037	2.619.557	2.527.110
<b>Passivo circulante</b>	2.019.857	2.200.109	2.026.033	2.204.051
<b>Passivo não circulante</b>	593.212	322.928	593.524	323.059





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 20 INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

	Controladora				
	Derivativos não designados como hedge				
Variações no valor justo	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(6.573)	38.225	21.267	(126.499)	(73.580)
(Recebimento) pagamento em caixa	1.410	983	16.302	-	18.695
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.03.21	3.784	(253.385)	(43.705)	222.594	(70.712)
<b>Direitos com Instrumentos financeiros derivativos</b>	3.784	-	-	222.594	226.378
<b>Obrigações com Instrumentos financeiros derivativos</b>	-	(253.385)	(43.705)	-	(297.090)
	3.784	(253.385)	(43.705)	222.594	(70.712)

	Consolidado				
	Derivativos não designados como hedge				
Variações no valor justo	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(6.573)	135.945	21.267	(126.499)	24.140
(Recebimento) pagamento em caixa	1.410	983	16.302	-	18.695
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.03.21	3.784	(132.563)	(43.705)	222.594	50.110
<b>Direitos com Instrumentos financeiros derivativos</b>	3.784	120.822	-	222.594	347.200
<b>Obrigações com Instrumentos financeiros derivativos</b>	-	(253.385)	(43.705)	-	(297.090)
	3.784	(132.563)	(43.705)	222.594	50.110





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 21 TRANSPORTES A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Transportes a executar de cargas e passageiros	1.366.300	1.550.518	1.366.364	1.550.579
Azul Viagens	-	-	163.920	183.061
Programa TudoAzul	778.604	755.232	778.604	755.232
	<u>2.144.904</u>	<u>2.305.750</u>	<u>2.308.888</u>	<u>2.488.872</u>

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$373.815 em 31 de março de 2021 (R\$372.534 em 31 de dezembro de 2020).

## 22 PROVISÕES

Descrição	Controladora				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Adições	-	29.212	27.131	53	56.396
Baixas e/ou pagamentos	(29.621)	(29.663)	(33.763)	-	(93.047)
Juros incorridos	14.676	-	43.454	185	58.315
Variação cambial	128.991	-	125.836	-	254.827
Saldo em 31 de março de 2021	<u>1.450.232</u>	<u>126.504</u>	<u>1.503.180</u>	<u>10.191</u>	<u>3.090.107</u>
<b>Circulante</b>	119.509	-	740.237	-	859.746
<b>Não circulante</b>	1.330.723	126.504	762.943	10.191	2.230.361

Descrição	Consolidado				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Adições	-	29.372	27.131	53	56.556
Baixas e/ou pagamentos	(29.621)	(29.663)	(33.763)	-	(93.047)
Juros incorridos	14.676	-	43.454	185	58.315
Variação cambial	128.991	-	125.836	-	254.827
Saldo em 31 de março de 2021	<u>1.450.232</u>	<u>128.484</u>	<u>1.503.180</u>	<u>10.191</u>	<u>3.092.087</u>
<b>Circulante</b>	119.509	-	740.237	-	859.746
<b>Não circulante</b>	1.330.723	128.484	762.943	10.191	2.232.341





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 22.1 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Tributários	812	812	157.803	154.640
Cíveis	77.709	81.431	48.724	43.139
Trabalhistas	47.983	44.712	113.014	113.977
	126.504	126.955	319.541	311.756

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
Tributários	812	812	157.803	154.640
Cíveis	78.125	81.526	48.869	43.346
Trabalhistas	49.547	46.437	113.015	114.304
	128.484	128.775	319.687	312.290

## 23 TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

### 23.1 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.03.21	31.03.20
Salários e encargos	5.152	3.839
Plano de remuneração baseada em ações (a)	10.111	3.403
	15.263	7.242

- (a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação, e portanto, não configura saída de caixa no ano corrente, com previsão de liquidação em até oito anos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 23.2 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o trimestre findo em 31 de março de 2021 foi de R\$13 (R\$51 em 31 de dezembro de 2020), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais”, na demonstração do resultado. Em 31 de março de 2021 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

#### 23.3 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

#### 23.4 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“Breeze”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

A Companhia subarrendou duas aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$50.939.

## 24 PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 24.1 Capital social

Descrição	Controladora	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de março de 2021	4.646.563	4.646.562.710
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. Sendo vedada a conversão de ações preferenciais sem direito a voto em ações com direito a voto.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 25 RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e consolidado	
	Período de três meses findos	
	31.03.2021	31.03.2020
<b>Numerador</b>		
Prejuízo líquido do período	(2.664.110)	(5.665.705)
<b>Denominador</b>		
Média ponderada do número de ações ordinárias	4.646.563	3.346.563
Prejuízo básico por ação ordinária	(0,57)	(1,69)
Prejuízo diluído por ação ordinária	(0,57)	(1,69)

## 26 REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

As condições dos planos de outorga baseada em ações concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no trimestre findo em 31 de março de 2021.

### 26.1 Plano de opção de compra de ações

A movimentação do plano durante o trimestre findo em 31 de março de 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210
Exercidas (a)	(1.904.659)
Em 31 de março de 2021	4.203.551
<b>Número de opções exercíveis em:</b>	
31 de março de 2021	2.122.701
31 de dezembro de 2020	2.158.658

(a) O exercício das 1.904.659 ações, corresponde ao valor de R\$22.320.

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações no trimestre findo em 31 de março de 2021 foi de R\$1.525 (R\$2.429 em 31 de março de 2020).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 26.2 Plano de ações restritas

A movimentação do plano durante o trimestre findo em 31 de março de 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2020	1.653.005
Em 31 de março de 2021	1.653.005

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações restritas no trimestre findo em 31 de março de 2021 foi de R\$4.326 (R\$1.737 em 31 de março de 2020).

#### 26.3 Phantom Shares

A movimentação do plano durante o trimestre findo em 31 de março de 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Total em circulação
Em 31 de dezembro de 2020	4.857.041
Liquidadas	(1.270)
Em 31 de março de 2021	4.855.771

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao *phantom shares* no trimestre findo em 31 de março de 2021 foi de R\$6.975 (R\$2.131 em 31 de março de 2020). Em 31 de março de 2021 a obrigação total referente ao plano corresponde a R\$69.320 (R\$62.351 em 31 de dezembro de 2020).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 27 RECEITA DE VENDAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em		Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	1.642.332	2.730.538	1.650.069	2.726.259
Transporte de cargas e outras receitas	246.812	152.226	258.900	167.679
Receita bruta	1.889.144	2.882.764	1.908.969	2.893.938
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(51.013)	(72.544)	(52.427)	(72.840)
Transporte de cargas e outras receitas	(30.615)	(18.370)	(30.720)	(18.423)
Total de impostos	(81.628)	(90.914)	(83.147)	(91.263)
<b>Receita líquida</b>	1.807.516	2.791.850	1.825.822	2.802.675

A receita por localidade geográfica é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em		Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
Receita doméstica	1.660.223	2.187.487	1.678.529	2.198.313
Receita internacional	147.293	604.363	147.293	604.362
Receita líquida	1.807.516	2.791.850	1.825.822	2.802.675





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 28 RESULTADO POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	Trimestres findos em		Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(594.801)	(764.310)	(597.666)	(764.310)
Salários e benefícios	(370.050)	(455.013)	(375.621)	(455.013)
Tarifas aeroportuárias	(148.472)	(201.907)	(149.343)	(201.907)
Gastos com passageiros e tráfego	(84.359)	(132.961)	(86.665)	(135.202)
Materiais de manutenção e reparo	(90.119)	(140.709)	(93.885)	(140.709)
Depreciação e amortização (a)	(290.893)	(460.018)	(295.233)	(460.498)
Outros	(228.685)	(188.478)	(228.530)	(188.475)
	<u>(1.807.379)</u>	<u>(2.343.396)</u>	<u>(1.826.943)</u>	<u>(2.346.114)</u>
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(4.783)	(7.343)	(4.783)	(7.343)
Comerciais e publicidade	(83.400)	(107.344)	(85.920)	(109.419)
	<u>(88.183)</u>	<u>(114.687)</u>	<u>(90.703)</u>	<u>(116.762)</u>
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(30.768)	(13.132)	(31.342)	(14.161)
Depreciação e amortização	(1.955)	(20.144)	(1.964)	(20.167)
Outras	(30.066)	(143.720)	(30.524)	(145.126)
	<u>(62.789)</u>	<u>(176.996)</u>	<u>(63.830)</u>	<u>(179.454)</u>
<b>Outras despesas operacionais</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(46.552)	-	(46.552)	-
Outras	(36.919)	-	(37.249)	-
	<u>(83.471)</u>	<u>-</u>	<u>(83.801)</u>	<u>-</u>
<b>Total</b>	<u>(2.041.822)</u>	<u>(2.635.079)</u>	<u>(2.065.277)</u>	<u>(2.642.330)</u>

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no valor de R\$365 na controladora e R\$373 no consolidado.

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras despesas operacionais”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 29 RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Trimestres findos em		Trimestres findos em	
	31.03.21	31.03.20	31.03.21	31.03.20
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	15.148	2.929	16.327	3.244
Subarrendamento	6.850	8.467	6.850	7.495
Outras	327	2.341	384	2.559
	<u>22.325</u>	<u>13.737</u>	<u>23.561</u>	<u>13.298</u>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(35.352)	(25.418)	(68.478)	(53.954)
Juros sobre arrendamento	(634.006)	(266.962)	(633.884)	(265.766)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(5.014)	(7.999)	(6.431)	(8.404)
Juros sobre provisões	(58.315)	(41.162)	(58.315)	(41.386)
Juros e multas sobre outras operações	(47.361)	(5.565)	(47.355)	(5.565)
Comissão de garantia	(17.066)	(2.273)	(17.066)	(3.810)
Custo de empréstimo	(2.506)	(47.489)	(4.331)	(47.489)
Outros	(10.918)	(9.047)	(12.172)	(10.709)
	<u>(810.538)</u>	<u>(405.915)</u>	<u>(848.032)</u>	<u>(437.083)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<u>(73.580)</u>	<u>(1.404.845)</u>	<u>24.140</u>	<u>(1.281.616)</u>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<u>(1.496.859)</u>	<u>(4.208.282)</u>	<u>(1.623.093)</u>	<u>(4.216.752)</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(2.358.652)</u>	<u>(6.005.305)</u>	<u>(2.423.424)</u>	<u>(5.922.153)</u>

## 30 INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 30.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.620.380	2.434.706	1.620.380	2.434.706
Aplicações financeiras	2	910.699	882.332	910.699	882.332
Contas a receber	-	772.864	774.920	772.864	774.920
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	374.177	312.937	374.177	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.849.646	1.553.780	1.849.646	1.553.780
Instrumentos financeiros derivativos	2	226.378	358.705	226.378	358.705
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.920.356)	(2.839.585)	(2.937.369)	(2.860.195)
Passivo de arrendamento	-	(14.144.609)	(12.525.559)	(14.144.609)	(12.525.559)
Fornecedores	-	(2.613.069)	(2.523.037)	(2.613.069)	(2.523.037)
Fornecedores - risco sacado	-	(360.467)	(157.801)	(360.467)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(237.833)	(221.342)	(237.833)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(52.067)	(52.433)	(52.067)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(297.090)	(374.532)	(297.090)	(374.532)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.861.753	2.626.918	1.861.753	2.626.918
Aplicações financeiras	2	913.942	946.281	913.942	946.281
Contas a receber	-	865.491	875.667	865.491	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	374.177	312.937	374.177	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.849.886	1.554.011	1.849.886	1.554.011
Instrumentos financeiros derivativos	2	347.200	428.309	347.200	428.309
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(5.256.586)	(4.940.810)	(5.089.152)	(4.881.820)
Passivo de arrendamento	-	(14.140.099)	(12.520.812)	(14.140.099)	(12.520.812)
Fornecedores	-	(2.619.557)	(2.527.110)	(2.619.557)	(2.527.110)
Fornecedores - risco sacado	-	(360.467)	(157.801)	(360.467)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(237.833)	(221.342)	(237.833)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(52.067)	(52.433)	(52.067)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(297.090)	(421.034)	(297.090)	(421.034)

### 30.2 Bond TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("Bond TAP") no montante de €90 milhões. O Bond TAP tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

### 30.3 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos, e suas movimentações estão sendo apresentados na nota explicativa 20 destas informações trimestrais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.4 Riscos de mercado

##### 30.4.1 Risco de taxa de juros

Em 31 de março de 2021, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total com operações de hedge de juros no valor de R\$135.945 (R\$157.795 em 31 de março de 2020).

##### 30.4.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de março de 2021, operações a termo de combustível. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total de R\$21.267 (perdas de R\$1.390.029 em 31 de março de 2020).

##### 30.4.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de derivativos, projetando para um período máximo de até 12 meses, e prazo superior se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2021, a Companhia reconheceu uma perda de R\$133.072 (R\$49.383 em 31 de março de 2020).

A exposição patrimonial às variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	172.089	219.823	903.318	854.462
Contas a receber	166.096	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.814.396	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	374.177	312.937	-	-
Direitos com derivativos	171.853	155.920	-	-
Outros ativos	126.600	42.499	-	-
Total ativo	2.825.211	2.504.360	903.318	854.462
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(920.178)	(828.569)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(1.363.960)	(1.236.975)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.086.142)	(12.468.172)	-	-
Obrigações com derivativos	(43.705)	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.106.300)	(949.715)	-	-
Total passivo	(19.520.285)	(15.564.705)	-	-
Exposição líquida	(16.695.074)	(13.060.345)	903.318	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(2.930.348)	(2.513.200)	134.995	133.972





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.03.21	31.12.20	31.03.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	194.996	241.075	903.318	854.462
Contas a receber	166.096	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.814.396	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	374.177	312.937	-	-
Direitos com derivativos	171.853	155.920	-	-
Outros ativos	127.129	44.303	-	-
Total ativo	2.848.647	2.527.416	903.318	854.462
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(917.912)	(828.908)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(3.684.324)	(3.321.549)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.086.142)	(12.463.426)	-	-
Obrigações com derivativos	(43.705)	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.106.300)	(951.348)	-	-
Total passivo	(21.838.383)	(17.646.505)	-	-
Exposição líquida	(18.989.736)	(15.119.089)	903.318	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(3.333.111)	(2.909.363)	134.995	133.972

### 30.5 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas de manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 30.6 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2021 são como segue:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora 31.03.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.613.069	2.613.069	2.019.857	203.546	286.388	84.810	18.468
Fornecedores – risco sacado	360.467	360.467	360.467	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	2.920.356	2.948.287	419.906	905.923	1.275.134	199.609	147.715
Passivo de arrendamento	14.144.609	29.509.710	2.417.646	3.511.020	3.987.266	3.954.735	15.639.043
Obrigações com derivativos	297.090	297.090	116.296	40.392	73.207	67.195	-
Reembolso a clientes	237.833	237.833	237.833	-	-	-	-
	20.573.424	35.966.456	5.572.005	4.660.881	5.621.995	4.306.349	15.805.226

Descrição	Consolidado 31.03.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.619.557	2.619.557	2.026.033	203.858	286.388	84.810	18.468
Fornecedores – risco sacado	360.467	360.467	360.467	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	5.256.586	5.309.418	487.098	910.321	1.277.635	2.480.560	153.804
Passivo de arrendamento	14.140.099	29.504.963	2.412.899	3.511.020	3.987.266	3.954.735	15.639.043
Obrigações com derivativos	297.090	297.090	116.296	40.392	73.207	67.195	-
Reembolso a clientes	237.833	237.833	237.833	-	-	-	-
	22.911.632	38.329.328	5.640.626	4.665.591	5.624.496	6.587.300	15.811.315

## 30.7 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

### 30.7.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 31 de março de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,6973/US\$1,00 e R\$6,6915/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2021:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.03.21	Taxa	31.03.21
Exposição líquida em 31.03.21	5,6973	(16.695.074)	6,6915	903.318
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,8487	8.347.537	3,3458	(451.659)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,2730	4.173.769	5,0186	(225.830)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,5460	(8.347.537)	10,0373	451.659
Valorização da moeda estrangeira em 25%	7,1216	(4.173.769)	8,3644	225.830

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.03.21	Taxa	31.03.21
Exposição líquida em 31.03.21	5,6973	(18.989.736)	6,6915	903.318
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,8487	9.494.868	3,3458	(451.659)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,2730	4.747.434	5,0186	(225.830)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,5460	(9.494.868)	10,0373	451.659
Valorização da moeda estrangeira em 25%	7,1216	(4.747.434)	8,3644	225.830





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.7.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 31 de março de 2021, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 31 de março de 2021 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exposição ao HOA <sup>(a)</sup>	
	Cotação <sup>(b)</sup>	31.03.21
Preço de referência HOA em 31.03.21	\$178	(43.705)
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do HOA em -50%	\$89	(138.164)
Desvalorização do HOA em -25%	\$134	(69.082)
Valorização do HOA em 50%	\$267	137.655
Valorização do HOA em em 25%	\$223	68.879

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.

#### 30.7.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 31 de março de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.03.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	31.03.21
Exposição líquida em 31.03.21	1,9%	(345.160)	2,7%	(714.399)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,0%	3.218	1,3%	9.332
Desvalorização da taxa de juros em -25%	1,4%	1.609	2,0%	4.666
Valorização da taxa de juros em 50%	2,9%	(3.218)	4,0%	(9.332)
Valorização da taxa de juros em 25%	2,4%	(1.609)	3,4%	(4.666)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.03.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	31.03.21
Exposição líquida em 31.03.21	1,9%	(125.139)	2,7%	(723.489)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,0%	1.167	1,3%	9.445
Desvalorização da taxa de juros em -25%	1,4%	583	2,0%	4.722
Valorização da taxa de juros em 50%	2,9%	(1.167)	4,0%	(9.445)
Valorização da taxa de juros em 25%	2,4%	(583)	3,4%	(4.722)

(a) Taxa ponderada.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.8 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.

#### 31 TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora e consolidado
	31.03.21
Risco sacado (Fornecedores – risco sacado/Fornecedores)	359.550
Subarrendamento (Subarrendamento de aeronaves a receber/Provisões)	27.134
Imobilizado (Aquisição de bens do ativo imobilizado/Fornecedores)	33.710
Retroarrendamento (Depósitos em garantia e reservas para manutenção/Retroarrendamento)	2.760
Retroarrendamento (Fornecedores/Retroarrendamento)	87.762
Retroarrendamento (Imobilizado e direito de uso /Retroarrendamento)	65.238
Retroarrendamento (Passivo de arrendamento /Retroarrendamento)	(56.606)

#### 32 COMPROMISSOS

##### 32.1 Aquisição de aeronaves

Em 31 de março de 2021, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 131 aeronaves, sendo 93 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores (132 em 31 de dezembro de 2020 sendo 94 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores). Os desembolsos financeiros relacionados trazidos a valor presente são demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora e consolidado	
	31.03.21	31.12.20
2021	2.202.363	1.941.843
2022	986.529	855.247
2023	655.887	565.661
2024	1.775.757	1.533.423
2025	1.576.005	1.351.477
Após 2025	4.675.783	3.926.183
	<u>11.872.324</u>	<u>10.173.834</u>

##### 32.2 Cartas de crédito

Até 31 de março de 2021 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$507 milhões (US\$522 milhões em 31 de dezembro de 2020), equivalente a R\$2.891.316 (R\$2.713.794 em 31 de dezembro de 2020) e de R\$31.823 (R\$38.270 em 31 de dezembro de 2020) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

\*\*\*\*\*

