



**Informações Trimestrais – ITR  
Individuais e Consolidadas**

**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
30 de setembro de 2021

## Índice

Balancos patrimoniais .....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações dos resultados abrangentes .....	7
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstrações do fluxo de caixa .....	9
Demonstrações do valor adicionado .....	10
Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas.....	11



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balanços patrimoniais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.937.380	2.434.706	3.260.854	2.626.918
Aplicações financeiras	6	1.180	27.870	1.180	91.819
Contas a receber	7	1.356.666	774.920	1.566.095	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	8	86.569	123.455	86.569	123.455
Estoques	9	516.288	399.851	519.557	402.587
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	389.793	318.460	389.793	318.460
Tributos a recuperar	11	114.437	131.240	117.583	133.506
Instrumentos financeiros derivativos	20	4.619	9.612	79.608	79.216
Despesas antecipadas	12	164.756	135.641	164.981	135.660
Outros ativos circulantes		181.918	166.290	189.020	246.760
Total do ativo circulante		4.753.606	4.522.045	6.375.240	5.034.048
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	6	878.564	854.462	878.564	854.462
Subarrendamento de aeronaves a receber	8	206.893	189.482	206.893	189.482
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	1.557.591	1.235.320	1.558.275	1.235.551
Instrumentos financeiros derivativos	20	214.286	349.093	221.710	349.093
Partes relacionadas		631.855	295.606	71.901	-
Despesas antecipadas	12	16.544	18.192	16.544	18.192
Outros ativos não circulantes		318.396	109.417	318.922	109.920
Investimentos	14	378.440	581.882	-	-
Imobilizado	15	1.718.819	1.626.606	1.879.116	1.799.706
Direito de uso	15	4.514.901	4.611.546	4.541.194	4.610.741
Intangível	16	371.666	331.448	564.509	389.274
Total do ativo não circulante		10.807.955	10.203.054	10.257.628	9.556.421
<b>Total do ativo</b>		<b>15.561.561</b>	<b>14.725.099</b>	<b>16.632.868</b>	<b>14.590.469</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Balanços patrimoniais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	17	620.017	833.066	749.912	858.332
Passivo de arrendamento	18	3.371.518	2.276.155	3.371.795	2.272.349
Fornecedores	19	1.744.732	2.200.109	1.780.834	2.204.051
Fornecedores – risco sacado		395.392	157.801	395.392	157.801
Transportes a executar	21	2.791.677	2.305.750	3.031.291	2.488.872
Reembolso a clientes		145.461	221.342	145.461	221.342
Salários, provisões e encargos sociais		577.707	396.612	583.720	399.813
Prêmios de seguros a pagar		5.252	52.433	5.252	52.433
Tributos a recolher		58.950	51.785	59.702	52.579
Programa de parcelamento governamental		58.684	13.358	59.006	13.358
Instrumentos financeiros derivativos	20	79.786	173.769	79.786	173.769
Provisões	22	848.247	853.810	848.247	853.810
Partes relacionadas		138.056	7.850	-	-
Outros passivos circulantes		282.624	382.449	319.548	426.269
Total do passivo circulante		11.118.103	9.926.289	11.429.946	10.174.778
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	17	1.969.359	2.006.519	7.324.456	4.082.478
Passivo de arrendamento	18	10.601.320	10.249.404	10.623.669	10.248.463
Fornecedores	19	627.149	322.928	627.475	323.059
Reembolso a clientes		84.981	-	84.981	-
Instrumentos financeiros derivativos	20	178.644	200.763	178.644	247.265
Programa de parcelamento governamental		320.895	108.519	322.348	108.519
Provisões	22	2.158.290	1.959.806	2.159.818	1.961.626
Partes relacionadas		4.818.574	2.569.057	-	-
Outros passivos não circulantes		431.352	249.957	628.637	312.424
Total do passivo não circulante		21.190.564	17.666.953	21.950.028	17.283.834
<b>Patrimônio líquido</b>					
	24				
Capital social		4.646.563	3.346.563	4.646.563	3.346.563
Adiantamento para futuro aumento de capital		-	1.300.000	-	1.300.000
Reserva de capital		136.450	125.256	136.450	125.256
Outros resultados abrangentes		655	655	655	655
Prejuízos acumulados		(21.530.774)	(17.640.617)	(21.530.774)	(17.640.617)
Total do passivo e patrimônio líquido		(16.747.106)	(12.868.143)	(16.747.106)	(12.868.143)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Trimestres findos em		Trimestres findos em	
		30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Transporte de passageiros		2.397.118	619.466	2.400.206	624.491
Transporte de cargas e outras receitas		301.834	172.707	317.595	180.835
<b>Receita líquida</b>	27	<b>2.698.952</b>	<b>792.173</b>	<b>2.717.801</b>	<b>805.326</b>
Custos dos serviços prestados	28	(2.311.010)	(838.411)	(2.336.886)	(787.400)
<b>Lucro (prejuízo) bruto</b>		<b>387.942</b>	<b>(46.238)</b>	<b>380.915</b>	<b>17.926</b>
Despesas operacionais					
Comerciais		(86.530)	(63.578)	(91.516)	(65.214)
Administrativas		(86.096)	(185.937)	(87.295)	(191.699)
Outras despesas operacionais, líquidas	28	(109.344)	-	(109.270)	-
		<b>(281.970)</b>	<b>(249.515)</b>	<b>(288.081)</b>	<b>(256.913)</b>
Resultado de equivalência patrimonial		(80.730)	49.501	-	-
<b>Lucro (prejuízo) bruto</b>		<b>25.242</b>	<b>(246.252)</b>	<b>92.834</b>	<b>(238.987)</b>
Receitas financeiras		26.759	11.639	29.086	12.162
Despesas financeiras		(860.344)	(465.120)	(946.832)	(574.048)
Instrumentos financeiros derivativos		(19.131)	100.581	7.325	68.747
Variações cambiais, líquidas	29	(1.469.599)	(659.358)	(1.479.402)	(538.456)
		<b>(2.322.315)</b>	<b>(1.012.258)</b>	<b>(2.389.823)</b>	<b>(1.031.595)</b>
Resultado de transações com partes relacionadas		(1.224)	69.045	(1.308)	81.117
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(2.298.297)</b>	<b>(1.189.465)</b>	<b>(2.298.297)</b>	<b>(1.189.465)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	25	(0,49)	(0,36)	(0,49)	(0,36)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	25	(0,49)	(0,36)	(0,49)	(0,36)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Períodos de nove meses findos em		Períodos de nove meses findos em	
		30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Transporte de passageiros		5.403.790	3.556.058	5.415.284	3.560.447
Transporte de cargas e outras receitas		792.551	417.990	830.705	449.146
<b>Receita líquida</b>	27	6.196.341	3.974.048	6.245.989	4.009.593
Custos dos serviços prestados	28	(5.917.791)	(4.284.206)	(5.985.598)	(4.243.661)
<b>Lucro (prejuízo) bruto</b>		<b>278.550</b>	(310.158)	260.391	(234.068)
Despesas operacionais					
Comerciais		(250.933)	(238.665)	(261.788)	(242.698)
Administrativas		(236.999)	(599.168)	(240.782)	(612.693)
Outras despesas operacionais, líquidas		(297.651)	-	(297.670)	-
	28	(785.583)	(837.833)	(800.240)	(855.391)
Resultado de equivalência patrimonial	14	(203.442)	150.252	-	-
<b>Prejuízo operacional</b>		<b>(710.475)</b>	(997.739)	(539.849)	(1.089.459)
Receitas financeiras		75.744	44.183	80.290	44.063
Despesas financeiras		(2.469.384)	(1.425.566)	(2.616.780)	(1.600.955)
Instrumentos financeiros derivativos		(76.805)	(1.569.063)	20.672	(1.478.033)
Variações cambiais, líquidas		(705.549)	(5.934.030)	(830.593)	(5.790.439)
	29	(3.175.994)	(8.884.476)	(3.346.411)	(8.825.364)
Resultado de transações com partes relacionadas		(3.688)	(94.268)	(3.897)	(61.660)
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(3.890.157)</b>	(9.976.483)	(3.890.157)	(9.976.483)
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	25	(0,84)	(2,98)	(0,84)	(2,98)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	25	(0,84)	(2,98)	(0,84)	(2,98)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

### Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora e Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Prejuízo líquido do período	(2.298.297)	(1.189.465)	(3.890.157)	(9.976.483)
<b>Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:</b>				
<i>Hedges</i> de fluxo de caixa	-	1.250	-	151.958
Total dos resultados abrangentes	(2.298.297)	(1.188.215)	(3.890.157)	(9.824.525)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**  
Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020  
(Em milhares de reais – R\$)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2019		2.826.011	103.680	(158.755)	(8.095.812)	(5.324.876)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	(9.976.483)	(9.976.483)
Hedge de fluxo de caixa		-	-	151.958	-	151.958
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	151.958	(9.976.483)	(15.149.401)
Emissão de ações devido transferência do Bond da TAP		520.552	-	-	-	520.552
Remuneração baseada em ações	26	-	14.641	-	-	14.641
Em 30 de setembro de 2020		520.552	14.641	-	-	(19.939.084)

<b>Descrição</b>	<b>Nota</b>	<b>Capital social</b>	<b>Adiantamento para futuro aumento de capital</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Outros resultados abrangentes</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2020		3.346.563	1.300.000	125.256	655	(17.640.617)	(12.868.143)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	-	(3.890.157)	(3.890.157)
<b>Total dos resultados abrangentes</b>		-	-	-	-	(3.890.157)	(3.890.157)
Emissão de ações devido a captilização de crédito		1.300.000	(1.300.000)	-	-	-	-
Remuneração baseada em ações	26	-	-	11.194	-	-	11.194
Em 30 de setembro de 2021		4.646.563	-	136.450	655	(21.530.774)	(16.747.106)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações do fluxo de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Períodos de nove meses findos em			
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>				
Prejuízo líquido do período	(3.890.157)	(9.976.483)	(3.890.157)	(9.976.483)
<b>Itens de conciliação do resultado sem desembolso de caixa</b>				
Depreciação e amortização	1.029.101	1.396.175	1.042.309	1.402.443
Resultado com <i>impairment</i> de ativos e passivo oneroso	(103.017)	18.214	(103.017)	20.084
Resultado não realizado com derivativos	76.805	1.569.063	(20.672)	1.478.033
Remuneração baseada em ações	16.437	15.974	16.437	15.974
Variação cambial, líquida	767.547	4.945.285	892.652	5.600.135
Juros sobre ativos e passivos, líquido	2.143.337	1.263.811	2.314.584	1.360.501
Resultado com partes relacionadas	3.688	1.031.072	3.897	32.840
Provisões	(9.142)	329.175	(9.342)	329.049
Retroarrendamento	(22.736)	-	(22.736)	-
Resultado da modificação de contratos de arrendamento	(17.819)	(815.179)	(17.819)	(815.229)
Resultado na venda e/ou baixa de imobilizado e intangível	14.225	(34.327)	14.225	13.284
Resultado de equivalência patrimonial	203.441	(130.765)	-	-
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>211.710</b>	<b>(387.985)</b>	<b>220.361</b>	<b>(539.369)</b>
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>				
Contas a receber	(580.431)	328.499	(689.068)	470.839
Subarrendamento de aeronaves a receber	36.448	112.931	36.448	62.470
Estoques	(123.019)	(65.622)	(123.551)	(12.103)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	(298.915)	(113.306)	(299.363)	(113.280)
Despesas antecipadas	(27.467)	34.305	(27.673)	34.480
Tributos a recuperar	18.140	73.493	17.336	74.466
Outros ativos	(212.615)	310.290	(199.985)	276.497
Direitos e obrigações com operações de derivativos	(53.107)	(295.444)	(14.941)	(255.412)
Fornecedores	760.914	1.512.157	931.994	1.503.944
Fornecedores – risco sacado	(859.272)	(245.709)	(859.272)	(245.709)
Reembolso a clientes, líquido	(2.533)	-	(2.533)	-
Salários, provisões e encargos sociais	181.094	50.825	183.906	51.621
Prêmios de seguros a pagar	(48.121)	(36.684)	(48.121)	(36.684)
Tributos a recolher	1.920	(26.204)	1.878	(27.324)
Programa de parcelamento governamental	258.719	(5.551)	260.494	(5.551)
Transportes a executar	485.927	173.677	542.419	175.871
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	(107.958)	(74.062)	(108.049)	(73.397)
Partes relacionadas	(727)	-	(7.680)	-
Outros passivos	84.214	(111.968)	(79.357)	(45.054)
Juros pagos	(259.252)	(329.321)	(307.343)	(399.677)
<b>Total da variação de ativos e passivos operacionais</b>	<b>(746.041)</b>	<b>1.292.306</b>	<b>(792.461)</b>	<b>1.435.997</b>
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades operacionais</b>	<b>(534.331)</b>	<b>904.321</b>	<b>(572.100)</b>	<b>896.628</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
Aplicações financeiras				
Aplicação	(96.392)	(1.227.121)	(98.488)	(1.358.549)
Resgate	123.128	1.231.737	189.401	1.288.410
Investimento em subsidiária	-	(112.087)	-	-
Partes relacionadas	1.986.560	-	-	-
Pagamento de aquisição de controlada	(20.000)	(21.684)	(20.000)	(4.713)
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	-	-	-	45.670
Aquisição de bens do ativo intangível	(115.759)	(68.895)	(116.120)	(69.188)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(376.444)	(431.822)	(376.719)	(449.112)
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades de investimentos</b>	<b>1.501.093</b>	<b>(629.872)</b>	<b>(421.926)</b>	<b>(547.482)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	14.175	141.401	3.066.614	141.401
Pagamentos	(334.551)	(69.810)	(342.383)	(154.257)
Outros	-	-	(60.034)	-
Pagamento de arrendamentos	(1.198.608)	(459.098)	(1.214.807)	(442.029)
Caixa recebido na operação de retroarrendamento	21.256	-	21.256	-
<b>Caixa líquido gerado (aplicado) das atividades de financiamento</b>	<b>(1.497.728)</b>	<b>(387.507)</b>	<b>1.470.646</b>	<b>(454.885)</b>
Variação cambial em caixa e equivalentes de caixa	33.640	(92.751)	157.320	(99.900)
<b>Aumento (redução), líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(497.326)</b>	<b>(205.809)</b>	<b>633.940</b>	<b>(205.639)</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</b>	<b>2.434.706</b>	<b>1.472.139</b>	<b>2.626.918</b>	<b>1.639.918</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do período</b>	<b>1.937.380</b>	<b>1.266.330</b>	<b>3.260.858</b>	<b>1.434.279</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações do valor adicionado

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Períodos de nove meses findos em			
		30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Receita bruta de vendas</b>					
Transporte de passageiros	27	5.574.523	3.658.430	5.589.392	3.665.398
Transporte de cargas e outras receitas	27	890.168	479.936	928.935	511.693
Provisão (reversão) de perdas esperadas		386	(2.050)	203	(2.191)
		6.465.077	4.136.316	6.518.530	4.174.900
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>					
Combustível de aviação	28	(2.079.039)	(1.053.119)	(2.086.266)	(1.057.743)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(2.302.586)	(1.558.883)	(2.347.930)	(1.519.121)
Seguros de aeronaves		(36.658)	(44.674)	(36.658)	(44.674)
		(4.418.283)	(2.656.676)	(4.470.854)	(2.621.538)
<b>Valor adicionado bruto</b>		2.046.794	1.479.640	2.047.676	1.553.362
<b>Retenções</b>					
Depreciação e amortização	28	(1.029.101)	(1.396.175)	(1.042.309)	(1.402.443)
Impairment	28	103.017	(18.214)	103.017	(20.084)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela entidade</b>		1.120.710	65.251	1.108.384	130.835
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>					
Resultado de equivalência patrimonial	14	(203.442)	150.252	↓	↓
Receitas financeiras	29	75.744	44.183	80.290	44.063
Resultado de transações com partes relacionadas		(3.688)	(94.268)	(3.897)	(61.660)
		(131.386)	100.167	76.393	(17.597)
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>		989.324	165.418	1.184.777	113.238
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>					
<b>Pessoal</b>		1.038.165	843.557	1.053.724	851.517
Remuneração direta		766.051	644.998	778.619	651.744
Benefícios		202.678	144.791	204.238	145.283
F.G.T.S.		69.436	53.768	70.867	54.490
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>		438.986	291.538	447.164	297.224
Federais		403.771	266.254	410.443	270.488
Estaduais		28.431	19.052	28.825	19.437
Municipais		6.784	6.232	7.896	7.299
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>		3.402.330	9.006.806	3.574.046	8.940.980
Despesas financeiras	29	2.469.384	1.425.566	2.616.780	1.600.955
Instrumentos financeiros derivativos	29	76.805	1.569.063	(20.672)	1.478.033
Variações cambiais, líquida	29	705.549	5.934.030	830.593	5.790.439
Aluguéis		150.592	78.147	147.345	71.553
<b>Remuneração de capital próprio</b>		(3.890.157)	(9.976.483)	(3.890.157)	(9.976.483)
Prejuízo líquido do período		(3.890.157)	(9.976.483)	(3.890.157)	(9.976.483)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais individuais e consolidadas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

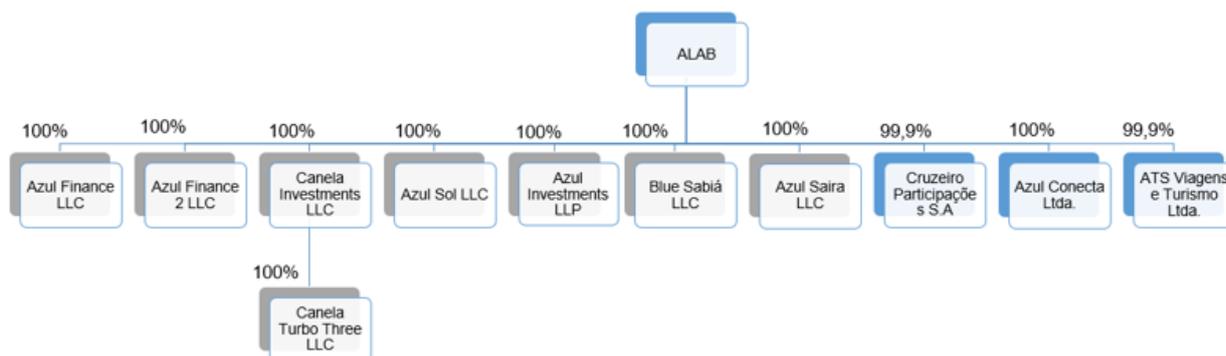
## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia” ou “ALAB”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais; fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Penteados de Uihôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

### 1.1 Estrutura

A estrutura de consolidação da Companhia em 30 de setembro de 2021, está apresentada a seguir:



-  Empresas sediadas no Brasil
-  Empresas sediadas em outros países





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresenta-se abaixo as atividades operacionais em que suas controladas estão engajadas, bem como as alterações ocorridas no período, quando aplicável.

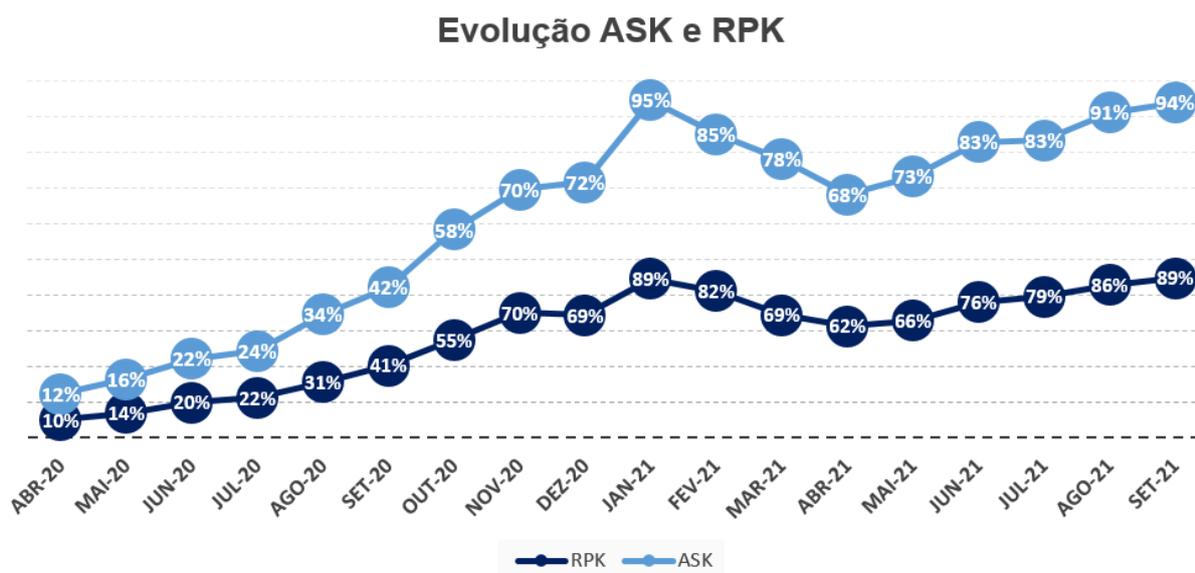
Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				30.09.21	31.12.20
Azul Conecta Ltda.	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Fundo Safira	Direto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saíra LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%

(\*) Fundo de investimento exclusivo encerrado em 22 de julho de 2021.

## 1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Administração da Companhia tem monitorado atentamente os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19. O avanço da vacinação no Brasil permitiu uma forte retomada nos negócios da Companhia.

Apresenta-se abaixo a evolução da oferta (ASK) e demanda (RPK) no período da pandemia de COVID-19 comparado com os níveis de 2019:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante todo o desenvolvimento da pandemia de COVID-19 a Administração da Companhia adotou medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, congelamento de contratações, suspensão de projetos que contenham gastos não essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos e captação de recursos financeiros no mercado de capitais, buscando o equilíbrio econômico-financeiro entre todo o conjunto de *stakeholders*.

As medidas de gerenciamento do caixa começam a ser flexibilizadas principalmente pela retomada de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, entretanto. A Companhia segue gerenciando diligentemente seus recursos financeiros, de forma a cumprir com as obrigações assumidas.

A Companhia continua a priorizar o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes e a ajudar o Brasil a enfrentar a pandemia oferecendo o transporte gratuito de vacinas e equipamentos médicos como respiradores e kits de intubação para as cidades atendidas pela nossa malha de voos.

Durante os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, não houve impactos nestas informações trimestrais individuais e consolidadas relacionados a mudanças de estimativas contábeis e/ou provisões.

### 1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$16.747.106 (R\$12.868.143 em 31 de dezembro de 2020).

A variação no saldo é decorrente principalmente dos desdobramentos da segunda onda da pandemia de COVID-19, que afetou a demanda por passagens aéreas no período compreendido entre os meses de março a junho e o efeito da desvalorização de 4,7% do real frente ao dólar norte-americano.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou uma variação positiva de R\$86.024, atingindo um saldo negativo de R\$5.054.706 em 30 de setembro de 2021 (negativo de R\$5.140.730 em 31 de dezembro de 2020). A variação no saldo está relacionada principalmente ao aumento do caixa, decorrente da captação de recursos financeiros por meio da emissão de *Senior Notes*, no montante líquido de R\$2.976.795 (nota explicativa 17.1) compensado pelo aumento do passivo de arrendamento, principalmente, em função da desvalorização do real frente ao dólar norte-americano.

A Administração acompanha continuamente a saúde financeira da Companhia e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa, trazer eficiência nos custos e conter as despesas operacionais. Tais ações têm se mostrado eficientes para a continuidade e sustentabilidade dos negócios.

A Administração também avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia, aprovado pelo Conselho de Administração em 10 de dezembro de 2020. Esse plano inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo recuperação da demanda por transporte aéreo, estimativa de taxas de câmbio e do preço de combustível.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho da Administração sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado e o atualiza conforme necessário.

Com base nessa conclusão, essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

#### 1.4 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

## 2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada em conformidade com CPC-15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS-3.

Nesta ocasião, a Azul Conecta oferecia serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete eram atendidos pela Azul. A adquirida também contava com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota era composta por 17 aeronaves próprias, modelo Cessna Caravan (turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros).

O montante total nominal da transação foi de R\$123.000. O pagamento está sendo realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

No segundo trimestre findo em 30 de junho de 2021 a Companhia finalizou o laudo de avaliação do preço de compra e a referida aquisição gerou um ágio de R\$147.915 alocado na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura”.

O ágio por expectativa de rentabilidade futura reconhecido não é dedutível para fins de impostos de renda.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
<b>Ativo</b>	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
Intangível (b)	44.351
	<u>129.645</u>
<b>Passivo</b>	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (c)	(1.687)
Outros passivos	(135.470)
	<u>(162.992)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>(33.347)</u>
Contraprestação a valor presente	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>147.915</u>
<b>Fluxo de caixa</b>	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	(62.684)
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(58.713)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. A mais valia reconhecida nessa rubrica foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor dos slots no aeroporto de Congonhas como ativo intangível. Estes direitos foram avaliados com base em uma análise de fluxo de caixa descontado. O valor atribuído a estes itens foi de R\$44.351.

(c) A Companhia registrou o valor justo de R\$500 de contingências possíveis, ou seja, existentes e não registradas contabilmente na data da aquisição.

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – ITR INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas também estão devidamente identificados.

A preparação das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas, utilizou critérios de divulgação considerando aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, divulgadas em 30 de abril de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais pelo valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras compostas principalmente pelo *Bond TAP*; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião de diretoria realizada no dia 8 de novembro de 2021.

## 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 30 de abril de 2021, e portanto, devem ser lidas em conjunto.

### 4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu por um ano, ou seja, até 30 de junho de 2022, a aplicação do expediente prático do IFRS-16 (“*lease concessions*”) em decorrência da pandemia de COVID-19.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

#### 4.3 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	Períodos de nove meses findos em	Exercício findo em	Períodos de nove meses findos em	Exercício findo em
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Dólar americano	5,4394	5,1967	5,3317	5,1578
Euro	6,2983	6,3779	6,3768	5,8989

#### 5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Caixa e depósitos bancários		176.747	419.257	185.018	443.637
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	3,73%	1.760.159	1.655.870	1.925.077	1.800.112
<i>Time Deposit – TD</i>	0,01%	-	-	1.148.581	-
Operações compromissadas	0,01%	474	359.567	2.178	361.183
Fundos de investimentos exclusivos	-	-	12	-	21.986
		1.937.380	2.434.706	3.260.854	2.626.918

#### 6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Fundos de investimentos exclusivos	-	-	34	-	62.972
Fundos de investimentos	0,05%	1.180	27.836	1.180	28.847
<i>Bond TAP</i>	7,50%	878.564	854.462	878.564	854.462
		879.744	882.332	879.744	946.281
<b>Circulante</b>		1.180	27.870	1.180	91.819
<b>Não circulante</b>		878.564	854.462	878.564	854.462





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 7. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Moeda nacional</b>				
Administradoras de cartões de crédito	823.720	354.689	937.847	394.895
Agências de cargas e viagens	271.256	145.598	273.689	146.854
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	91.530	56.870
Parceiros Programa TudoAzul	116.552	65.521	116.552	65.522
Outras	41.817	50.490	43.433	52.998
Total moeda nacional	1.253.345	616.298	1.463.051	717.139
<b>Moeda estrangeira</b>				
Administradoras de cartões de crédito	16.159	8.927	16.159	8.927
Devoluções de reserva de manutenção	44.922	112.170	44.922	112.170
Companhias aéreas parceiras	27.208	24.910	27.208	24.910
Seguradoras	5.627	7.150	5.627	7.150
Câmara de compensação – agências e cargas	21.337	10.340	21.337	10.340
Outras	3.719	11.162	3.719	11.162
Total moeda estrangeira	118.972	174.659	118.972	174.659
Total	1.372.317	790.957	1.582.023	891.798
Provisão para perdas esperadas	(15.651)	(16.037)	(15.928)	(16.131)
Total líquido	1.356.666	774.920	1.566.095	875.667

No Brasil, recebíveis de cartões provêm majoritariamente de voos já realizados e não estão expostos ao risco de crédito do portador do cartão. Portanto, esses recebíveis podem ser facilmente convertidos em dinheiro quando necessário, pagando uma pequena taxa de juros.

Em 30 de setembro de 2021 foram realizadas reclassificações no montante de R\$102.094 para a rubrica “Outros ativos não circulantes” referente a devoluções de reserva de manutenção de um arrendador que entrou em recuperação judicial. Destaca-se que a Companhia possui obrigações de arrendamento vencidas junto ao referido arrendador no montante de R\$156.230, portanto, não havendo risco de realização de tal recebível. Dessa forma nenhuma provisão para perda foi constituída em 30 de setembro de 2021.

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
A vencer	1.250.824	643.960	1.459.286	744.000
Vencidas	105.842	130.960	106.809	131.667
Total	1.356.666	774.920	1.566.095	875.667





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para perdas esperadas das contas a receber está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Saldos no início do período	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)
Combinação de negócios – Azul Conecta (Inclusões) e reversões	-	-	-	(380)
Baixa de montantes incobráveis	505	1.276	2.558	2.170
Saldos no final do período	(15.651)	(16.037)	(15.928)	(16.131)

## 8. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES A RECEBER

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.21	31.12.20
2021	46.969	142.932
2022	75.435	62.547
2023	85.441	65.040
2024	85.596	65.188
2025	53.502	34.789
Após 2025	4.500	1.994
Arrendamento a receber, bruto	351.443	372.490
Juros a apropriar	(57.981)	(59.553)
Arrendamento a receber, líquido	293.462	312.937
<b>Circulante</b>	86.569	123.455
<b>Não circulante</b>	206.893	189.482

Em 30 de setembro de 2021, o montante de R\$26.613 encontra-se vencido (R\$34.457 em 31 de dezembro de 2020). Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia antecipados pelo subarrendador e, portanto, não há expectativa de não realização de tais ativos.

## 9. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Peças e materiais de manutenção	561.489	439.425	564.758	442.161
Comissaria e uniformes	10.534	9.579	10.534	9.579
Provisão para perda nos estoques	(55.735)	(49.153)	(55.735)	(49.153)
Total líquido	516.288	399.851	519.557	402.587





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para perdas nos estoques está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Saldos no início do período	(49.153)	(33.727)	(49.153)	(33.727)
Adições	(8.750)	(16.438)	(8.750)	(16.438)
Baixas	2.168	1.012	2.168	1.012
Saldos no final do período	(55.735)	(49.153)	(55.735)	(49.153)

## 10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção no período findo em 30 de setembro de 2021 está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.134	1.553.780
Adições	400.426	36.405	436.831
Provisão para perda	(20.834)	-	(20.834)
Reembolsos	(79.229)	(17.177)	(96.406)
Variações cambiais	63.405	10.608	74.013
Saldos em 30 de setembro de 2021	1.685.414	261.970	1.947.384
<b>Circulante</b>	348.178	41.615	389.793
<b>Não circulante</b>	1.337.236	220.355	1.557.591

Descrição	Consolidado		
	Reservas de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.365	1.554.011
Adições	400.431	36.853	437.284
Provisão para perda	(20.834)	-	(20.834)
Reembolsos	(79.229)	(17.177)	(96.406)
Variações cambiais	63.405	10.608	74.013
Saldos em 30 de setembro de 2021	1.685.419	262.649	1.948.068
<b>Circulante</b>	348.178	41.615	389.793
<b>Não circulante</b>	1.337.241	221.034	1.558.275





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
PIS e COFINS	60.514	123.005	60.514	123.005
Imposto de renda retido na fonte	16.707	2.989	17.342	3.447
ICMS	6.145	-	8.364	1.765
INSS	-	499	-	499
IRPJ e CSSL	31.071	4.243	31.363	4.286
Outros tributos	-	504	-	504
	114.437	131.240	117.583	133.506

#### 12. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Prêmios de seguros	23.248	49.054	23.248	49.054
Gastos com arrendamentos de aeronaves e motores	26.889	28.351	26.889	28.351
Comissões	113.744	40.667	113.799	40.679
Outros	17.419	35.761	17.589	35.768
Total	181.300	153.833	181.525	153.852
<b>Circulante</b>	164.756	135.641	164.981	135.660
<b>Não circulante</b>	16.544	18.192	16.544	18.192

#### 13 IMPOSTOS DIFERIDOS

##### 13.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.20	Resultado	30.09.21
<b>Diferenças temporárias</b>			
Valor justo do <i>Bond</i> TAP	(26.132)	(532)	(26.664)
Instrumentos financeiros	(121.960)	47.532	(74.428)
Receita diferida Programa TudoAzul	(117.540)	(81.683)	(199.223)
Depreciação de aeronaves e motores	(53.182)	(11.841)	(65.023)
Diferenças temporárias ativas (*)	318.814	46.524	365.338
	-	-	-

(\*) Ativo diferido constituído no limite das obrigações diferidas reconhecidas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 13.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	(2.298.297)	(1.189.465)	(3.890.157)	(9.976.483)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	781.421	404.418	1.322.653	3.392.004
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	-	9.101	-	-
Equivalência patrimonial	(27.448)	16.830	(69.170)	51.086
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(808.152)	(437.170)	(1.322.650)	(3.461.553)
Diferenças permanentes	54.179	8.289	69.167	19.931
Outros	-	(1.468)	-	(1.468)
	-	-	-	-

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	(2.298.297)	(1.189.465)	(3.890.157)	(9.976.483)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	781.421	404.418	1.322.653	3.392.004
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros de investimentos não tributados no exterior	(87.979)	27.855	(54.926)	57.544
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(747.586)	(439.391)	(1.336.860)	(3.468.011)
Diferenças permanentes	54.165	8.313	69.133	19.931
Outros	(21)	(1.195)	-	(1.468)
	-	-	-	-

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	7.981.307	5.441.970	8.198.453	5.506.667
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	1.995.327	1.360.493	2.049.613	1.376.667
Bases negativas de contribuição social (9%)	718.318	489.777	737.861	495.600

## 14. INVESTIMENTOS

### Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	Azul Finance	Azul Finance	ATS	Canela	Azul	Azul	Total
	LLC	2 LLC	Viagens e Turismo	Investments LLC	Investments LLP	Conecta Ltda.	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	56.324	74.907	132.734	(6.594)	213.599	110.912	581.882
Resultado de equivalência patrimonial	3.897	(454)	(14.948)	2.316	(167.577)	(26.676)	(203.442)
Saldos em 30 de setembro de 2021	60.221	74.453	117.786	(4.278)	46.022	84.236	378.440





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 15. IMOBILIZADO E DIREITO DE USO

### 15.1 IMOBILIZADO

Descrição	Controladora					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	30.09.21
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		2.161.087	265.395	(122.526)	(3.273)	2.300.683
Edificações e benfeitorias		485.177	13.195	(387)	1.240	499.225
Equipamentos e instalações		180.044	12.674	(539)	-	192.179
Outros		27.208	1.065	-	-	28.273
Imobilizado em andamento		31.632	48.111	(4)	(13.678)	66.061
Antecipações para aquisição de aeronaves		3.924	-	-	-	3.924
		2.889.072	340.440	(123.456)	(15.711)	3.090.345
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	8%	(570.590)	(134.224)	7.158	-	(697.656)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.693)	(33.432)	354	-	(161.771)
Equipamentos e instalações	12%	(107.349)	(15.919)	280	-	(122.988)
Outros	10%	(18.976)	(2.052)	-	-	(21.028)
		(825.608)	(185.627)	7.792	-	(1.003.443)
<b>Imobilizado</b>		2.063.464	154.813	(115.664)	(15.711)	2.086.902
<b>Impairment (b)</b>		(436.858)	-	68.776	-	(368.082)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.626.606	154.813	(46.888)	(15.711)	1.718.820

Descrição	Consolidado					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	30.09.21
<b>Custo</b>						
Aeronaves e motores		2.297.661	265.596	(122.526)	(3.273)	2.437.458
Edificações e benfeitorias		485.247	13.195	(387)	1.240	499.295
Equipamentos e instalações		181.094	12.988	(539)	-	193.543
Outros		28.008	1.111	-	-	29.119
Imobilizado em andamento		33.630	48.103	(4)	(13.678)	68.051
Antecipações para aquisição de aeronaves		91.944	-	-	-	91.944
		3.117.584	340.993	(123.456)	(15.711)	3.319.410
<b>Depreciação</b>						
Aeronaves e motores	9%	(624.736)	(147.467)	7.158	-	(765.045)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.761)	(33.429)	354	-	(161.836)
Equipamentos e instalações	12%	(107.917)	(15.997)	280	-	(123.634)
Outros	10%	(19.606)	(2.091)	-	-	(21.697)
		(881.020)	(198.984)	7.792	-	(1.072.212)
<b>Imobilizado</b>		2.236.564	142.009	(115.664)	(15.711)	2.247.198
<b>Impairment (b)</b>		(436.858)	-	68.776	-	(368.082)
<b>Total imobilizado, líquido</b>		1.799.706	142.009	(46.888)	(15.711)	1.879.116

(a) Os saldos das transferências são principalmente entre os grupos de Imobilizado e Direito de uso.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de algumas aeronaves para o serviço de cargas.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 15.2 DIREITO DE USO

Descrição	Controladora						30.09.21
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
<b>Custo</b>							
Aeronaves e motores		10.061.718	379.736	(19.302)	121.913	8.253	10.552.318
Simuladores		70.148	-	-	-	-	70.148
Restauração de aeronave e motores		597.011	15.462	-	-	-	612.473
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	122.394	(48.713)	(11.557)	7.458	1.484.089
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.517	-	-	-	31.952
		12.287.986	519.109	(68.015)	110.356	15.711	12.865.147
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves e motores	7%	(5.734.634)	(491.245)	16.286	-	-	(6.209.593)
Simuladores	14%	(55.969)	(7.274)	-	-	-	(63.243)
Restauração de aeronave e motores	9%	(182.861)	(41.139)	-	-	-	(224.000)
Manutenção de aeronaves e motores	21%	(892.325)	(221.506)	39.621	8.522	-	(1.065.688)
Imóveis	8%	(74.607)	(6.910)	-	-	-	(81.517)
Outros	5%	(29.429)	(1.194)	-	-	-	(30.623)
		(6.969.825)	(769.268)	55.907	8.522	-	(7.674.664)
<b>Direito de uso</b>		5.318.161	(250.159)	(12.108)	118.878	15.711	5.190.483
<b>Impairment (b)</b>		(706.615)	-	31.033	-	-	(675.582)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		4.611.546	(250.159)	18.925	118.878	15.711	4.514.901

Descrição	Consolidado						30.09.21
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
<b>Custo</b>							
Aeronaves e motores		10.033.538	406.603	(19.302)	121.913	8.253	10.551.005
Simuladores		70.148	-	-	-	-	70.148
Restauração de aeronave e motores		597.011	15.462	-	-	-	612.473
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	122.394	(48.713)	(11.557)	7.458	1.484.089
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		30.435	1.517	-	-	-	31.952
		12.259.806	545.976	(68.015)	110.356	15.711	12.863.834
<b>Depreciação</b>							
Aeronaves e motores	7%	(5.707.259)	(491.014)	16.286	-	-	(6.181.987)
Simuladores	14%	(55.969)	(7.274)	-	-	-	(63.243)
Restauração de aeronave e motores	9%	(182.861)	(41.139)	-	-	-	(224.000)
Manutenção de aeronaves e motores	21%	(892.325)	(221.506)	39.621	8.522	-	(1.065.688)
Imóveis	8%	(74.607)	(6.910)	-	-	-	(81.517)
Outros	5%	(29.429)	(1.194)	-	-	-	(30.623)
		(6.942.450)	(769.037)	55.907	8.522	-	(7.647.058)
<b>Direito de uso</b>		5.317.356	(223.061)	(12.108)	118.878	15.711	5.216.776
<b>Impairment (b)</b>		(706.615)	-	31.033	-	-	(675.582)
<b>Total direito de uso, líquido</b>		4.610.741	(223.061)	18.925	118.878	15.711	4.541.194

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado e Direito de uso.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de algumas aeronaves para o serviço de cargas.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de dois motores próprios, onde o ganho relacionado a essa operação corresponde ao montante de R\$22.736, reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

Adicionalmente, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC-06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS-16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto menor, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$101.060, com contrapartida no montante de R\$118.878 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$17.818.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 16 INTANGÍVEL

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora		
		31.12.20	Adições	30.09.21
<b>Custo</b>				
Slots (a)	-	54.705	-	54.705
Software	-	592.648	115.758	708.406
		<u>647.353</u>	<u>115.758</u>	<u>763.111</u>
<b>Amortização</b>				
Software	17%	(315.905)	(75.540)	(391.445)
		<u>(315.905)</u>	<u>(75.540)</u>	<u>(391.445)</u>
<b>Total intangível, líquido</b>		<u>331.448</u>	<u>40.218</u>	<u>371.666</u>

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			
		31.12.20	Adições	Transferências	30.09.21
<b>Custo</b>					
Slots (a)	-	54.705	-	44.351	99.056
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)	-	57.446	134.820	(44.351)	147.915
Software	-	593.318	116.120	-	709.438
		<u>705.469</u>	<u>250.940</u>	<u>-</u>	<u>956.409</u>
<b>Amortização</b>					
Software	17%	(316.195)	(75.705)	-	(391.900)
		<u>(316.195)</u>	<u>(75.705)</u>	<u>-</u>	<u>(391.900)</u>
<b>Total intangível, líquido</b>		<u>389.274</u>	<u>175.235</u>	<u>-</u>	<u>564.509</u>

- (a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da Tudo Azul S.A. (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) em 2012 e alocação do preço de compra da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020, a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.
- (b) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$147.915 é originado da aquisição da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 17 EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

### 17.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Controladora										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	30.09.21
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro	1,0%	Jul/23	160.535	-	(170.547)	(1.110)	1.086	14.903	-	4.867
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(29.559)	(73.199)	39.450	52.266	2.929	1.068.329
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	37.460	(76.434)	(43.245)	30.130	-	141	657.720
	10,7%	Set/22	38.881	-	(13.107)	(2.653)	2.654	-	-	25.775
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.523	-	(12.570)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(6.000)	33.747	-	3.991	722.642
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5%	Jan/25	104.284	-	(24.105)	(3.776)	4.078	-	146	80.627
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(4.416)	(3.026)	1.326	-	30	29.416
Total em R\$			2.839.585	37.460	(341.889)	(133.587)	113.071	67.169	7.567	2.589.376
Passivo circulante			833.066							620.017
Passivo não circulante			2.006.519							1.969.359





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.09.21
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro										
Senior notes - 2024	5,9%	Out/24	2.076.310	-	-	(64.115)	94.193	98.934	4.999	2.210.321
Senior notes - 2026	7,3%	Jun/26	-	2.976.795	-	-	65.995	209.253	4.980	3.257.023
Outros	1,0%	Jul/23	160.535	-	(170.547)	(1.110)	1.086	14.903	-	4.867
Debêntures conversíveis (a)										
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(29.559)	(73.199)	39.450	52.266	2.929	1.068.329
	Libor 3M + 2,6%	Mar/22	8.262	-	(5.555)	(153)	145	359	247	3.305
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro										
	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	37.460	(76.434)	(43.245)	30.130	-	141	657.720
	10,2%	Set/25	43.444	-	(13.838)	(2.947)	2.981	-	-	29.640
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.523	-	(12.570)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(6.000)	33.747	-	3.991	722.642
Aeronaves e motores	6,0% a 7,3%	Mar/27	116.374	-	(25.651)	(4.662)	4.902	-	141	91.104
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(4.416)	(3.026)	1.326	-	30	29.416
Total em R\$			4.940.810	3.014.255	(349.721)	(199.035)	274.555	375.715	17.788	8.074.367
Passivo circulante			858.332							749.912
Passivo não circulante			4.082.478							7.324.455





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**17.2 Novas captações e renegociações** Em 31 de março de 2021, a Companhia concluiu a repactuação de sua obrigação de capital de giro junto ao *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), que resultou na obtenção de um novo fluxo de pagamento, onde a dívida de curto prazo foi alongada e, portanto, transferida para o longo prazo. Tal negociação não configurou extinção dos instrumentos de dívida, de acordo com o CPC-48, equivalente ao IFRS-9.

Em junho de 2021, a controlada Azul Investments LLP concluiu uma captação bruta de recursos financeiros no exterior no valor total do principal de US\$600 milhões, equivalente a R\$3.052.440, na linha de capital de giro, denominada *Senior Notes 2026*. A remuneração pactuada foi de 7,375%, de juros ao ano, com amortizações semestrais e vencimento do principal em junho de 2026. A Companhia incorreu em custos de captação de R\$75.645 para contratação do empréstimo, que serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC-48, equivalente ao IFRS-9. A Companhia e sua controladora Azul S.A. prestarão garantia irrevogável, incondicional e integral para honrar o pagamento das obrigações relacionadas à dívida e os recursos líquidos provenientes da emissão serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

### 17.3 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
2022	362.219	753.413	351.743	751.426
2023	1.257.833	923.326	1.220.742	919.405
2024	202.160	194.278	2.359.029	2.270.173
2025	119.464	108.291	107.730	112.924
Após 2025	27.683	27.211	3.285.211	28.550
	1.969.359	2.006.519	7.324.455	4.082.478

### 17.4 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de financiamento, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2020.

Em 31 de março de 2021, a Companhia obteve um *waiver* junto a DFC, em relação aos *Guarantor’s Covenants* e, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual estabelecido.

Não há medições a serem efetuadas em 30 de setembro de 2021.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18 PASSIVO DE ARRENDAMENTO

### 18.1 Movimentação de passivo de arrendamento

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências	Varição cambial	30.09.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>											
Aeronaves e motores	7,93	22%	11.667.890	404.165	(28.883)	(1.233.351)	1.790.291	(16.153)	(156.230)	560.923	12.988.652
Outros	1,55	8%	57.278	1.517	-	(19.607)	2.857	-	-	101	42.146
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>											
Aeronaves e motores	4,81	8%	800.391	-	129.943	(88.115)	59.312	-	-	40.509	942.040
Total em R\$			12.525.559	405.682	101.060	(1.341.073)	1.852.460	(16.153)	(156.230)	601.533	13.972.838
Passivo circulante			2.276.155								3.371.518
Passivo não circulante			10.249.404								10.601.320

Consolidado											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências	Varição cambial	30.09.21
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>											
Aeronaves e motores	7,93	22%	11.663.143	430.757	(28.883)	(1.232.192)	1.789.972	(16.153)	(156.230)	560.858	13.011.272
Outros	1,55	8%	57.278	1.517	-	(19.607)	2.857	-	-	101	42.146
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>											
Aeronaves e motores	4,81	8%	800.391	-	129.943	(88.109)	59.312	-	-	40.509	942.046
Total em R\$			12.520.812	432.274	101.060	(1.339.908)	1.852.141	(16.153)	(156.230)	601.468	13.995.464
Passivo circulante			2.272.349								3.371.795
Passivo não circulante			10.248.463								10.623.669

(\*) Transferências realizadas para a rubrica “Outros passivos não circulante” referente aos valores de obrigações com um arrendador que entrou em recuperação judicial





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18.2 Cronograma de amortização do passivo de arrendamento

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
2021	1.026.856	2.503.220	1.049.243	2.498.180
2022	3.495.899	3.206.765	3.496.138	3.206.765
2023	3.863.541	3.641.808	3.863.541	3.641.808
2024	3.834.967	3.610.754	3.834.967	3.610.754
2025	3.223.523	3.011.683	3.223.523	3.011.683
Após 2025	12.159.135	11.199.380	12.159.135	11.199.380
Pagamento mínimo de arrendamento	27.603.921	27.173.610	27.626.547	27.168.570
Encargos financeiros	(13.631.083)	(14.648.051)	(13.631.083)	(14.647.758)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	13.972.838	12.525.559	13.995.464	12.520.812

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, em função dos contratos de arrendamento de aeronaves e motores, de acordo com o CPC-06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS-16, foi necessária a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto menor, resultando no aumento da dívida a valor presente em R\$101.060, com contrapartida no montante de R\$118.878 no ativo de direito de uso e a diferença, um ganho de R\$17.818.

## 19 FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Fornecedores – moeda nacional	1.575.044	1.572.517	1.612.347	1.580.837
Fornecedores – moeda estrangeira	796.837	950.520	795.962	946.273
	2.371.881	2.523.037	2.408.309	2.527.110
<b>Passivo circulante</b>	1.744.732	2.200.109	1.780.834	2.204.051
<b>Passivo não circulante</b>	627.149	322.928	627.475	323.059

## 20 INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

Variações no valor justo	Controladora				
	Derivativos não designados como hedge				
	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.223)	(8.926)	77.151	(134.807)	(76.805)
Pagamento em caixa	1.276	43.089	8.742	-	53.107
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.09.21	-	(258.430)	4.619	214.286	(39.525)
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	-	-	4.619	-	4.619
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante</b>	-	-	-	214.286	214.286
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	-	(79.786)	-	-	(79.786)
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante</b>	-	(178.644)	-	-	(178.644)
	-	(258.430)	4.619	214.286	(39.525)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado					Total
	Derivativos não designados como hedge					
Variações no valor justo	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira		
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275	
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.223)	88.551	77.151	(134.807)	20.672	
Pagamento em caixa	1.276	4.923	8.742	-	14.941	
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.09.21	-	(176.017)	4.619	214.286	42.888	
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	74.989	4.619	-	79.608	
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	7.424	-	214.286	221.710	
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(79.786)	-	-	(79.786)	
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(178.644)	-	-	(178.644)	
	-	(176.017)	4.619	214.286	42.888	

## 21 TRANSPORTES A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Transportes a executar de cargas e passageiros	1.923.808	1.550.518	1.923.795	1.550.579
Pacotes de viagens a executar	-	-	239.627	183.061
Programa TudoAzul	867.869	755.232	867.869	755.232
	2.791.677	2.305.750	3.031.291	2.488.872

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$585.933 em 30 de setembro de 2021 (R\$372.534 em 31 de dezembro de 2020).

## 22 PROVISÕES

Descrição	Controladora				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Adições	15.462	108.590	50.641	159	174.852
Baixas e/ou pagamentos	(28.662)	(107.957)	(145.103)	-	(281.722)
Juros incorridos	46.592	-	124.466	661	171.719
Variação cambial	68.348	-	59.724	-	128.072
Saldo em 30 de setembro de 2021	1.437.926	127.588	1.430.250	10.773	3.006.537
<b>Circulante</b>	127.926	114.668	605.653	-	848.247
<b>Não circulante</b>	1.310.000	12.920	824.597	10.773	2.158.290





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Adições	15.462	108.389	50.641	159	174.651
Baixas e/ou pagamentos	(28.662)	(108.049)	(145.103)	-	(281.814)
Juros incorridos	46.592	-	124.466	661	171.719
Variação cambial	68.348	-	59.724	-	128.072
Saldo em 30 de setembro de 2021	1.437.926	129.115	1.430.250	10.773	3.008.064
<b>Circulante</b>	127.926	114.667	605.653	-	848.246
<b>Não circulante</b>	1.310.000	14.448	824.597	10.773	2.159.818

### 22.1 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Tributários	27.238	812	420.946	154.640
Cíveis	55.370	81.431	46.220	43.139
Trabalhistas	44.980	44.712	107.886	113.977
	127.588	126.955	575.052	311.756

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
Tributários	27.238	812	420.946	154.640
Cíveis	55.685	81.526	46.390	43.347
Trabalhistas	46.193	46.437	108.213	114.304
	129.116	128.775	575.549	312.291





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 23 TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

### 23.1 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Salários e encargos	6.278	4.375	16.795	10.849
Plano de remuneração baseada em ações (a)	(502)	4.649	32.888	11.490
	5.776	9.024	49.683	22.339

(a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação, e portanto, não configura saída de caixa no ano corrente. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos.

Em função da redução do valor da ação, no trimestre findo em 30 de setembro de 2021, de R\$43,89 para R\$36,41, houve uma diminuição na estimativa da remuneração e conseqüentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.

### 23.2 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um dos acionistas, na Controladora da Companhia para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 foi de R\$39 (R\$51 em 31 de dezembro de 2020), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 30 de setembro de 2021 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

### 23.3 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Controladora da Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

### 23.4 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“Breeze”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da controladora da Companhia, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da controladora da Companhia em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Até 30 de setembro de 2021, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$79.441.

## 24 PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 24.1 Capital social

Descrição	Controladora	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 30 de setembro de 2021	4.646.563	4.646.562.334
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. Sendo vedada a conversão de ações preferenciais sem direito a voto em ações com direito a voto.

## 25 RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Numerador</b>				
Prejuízo líquido do período	(2.298.297)	(1.189.465)	(3.890.157)	(9.976.483)
<b>Denominador</b>				
Média ponderada do número de ações ordinárias	4.646.563	3.346.563	4.646.563	3.346.563
Prejuízo líquido do período	(0,49)	(0,36)	(0,84)	(2,98)
Prejuízo líquido do período	(0,49)	(0,36)	(0,84)	(2,98)

## 26 REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

As condições dos planos de outorga baseada em ações concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.

Durante o terceiro trimestre foi outorgado um novo programa para o plano de Ações Restritas, com período de aquisição de 4 anos, exercíveis à taxa de 25% ao ano.

Durante o terceiro trimestre também foi outorgado um novo programa para o plano de *Phantom Shares*, com período de aquisição de 4 anos, exercíveis à taxa de 25% ao ano e com prazo máximo de exercício de até 8 anos. O preço de exercício é o preço das ações da Companhia negociadas na B3 no dia da outorga, a volatilidade utilizada é dos últimos 252 dias úteis e não há dividendos esperados para este plano.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação dos planos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Consolidado		
	Número de ações		
	Plano de opção de compra de ações <sup>(a)</sup>	Plano de ações restritas	Phantom Shares <sup>(b)</sup>
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210	1.653.005	4.857.041
Concedidas	-	300.000	580.000
Exercidas	(2.000.236)	(495.093)	(140.253)
Canceladas	(149.238)	(74.914)	(133.274)
Em 30 de setembro de 2021	3.958.736	1.382.998	5.163.514

(a) Em 30 de setembro de 2021, o número de opções disponíveis é de 2.661.816 (2.158.658 em 31 de dezembro de 2020).

(b) Em 30 de setembro de 2021 a obrigação total referente ao plano de Phantom Shares corresponde a R\$79.709 (R\$62.351 em 31 de dezembro de 2020).

A despesa reconhecida no resultado dos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2021 está demonstrada a seguir:

Descrição	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Plano de opção de compra de ações	1.444	2.314	4.495	7.183
Plano de ações restritas	3.355	4.766	11.942	8.791
Phantom Shares	(9.255)	11.789	25.251	21.196

No período de três meses findo em 30 de setembro de 2021, o preço da ação da Companhia sofreu uma variação negativa de 20,5%, enquanto no período de nove meses a variação no preço representa uma variação negativa de 7,9%.

## 27 RECEITA DE VENDAS

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	2.474.078	640.558	5.574.523	3.658.430
Transporte de cargas e outras receitas	336.296	198.117	890.168	479.936
<b>Receita bruta</b>	2.810.374	838.675	6.464.691	4.138.366
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(76.960)	(21.092)	(170.733)	(102.372)
Transporte de cargas e outras receitas	(34.462)	(25.410)	(97.617)	(61.946)
Total de impostos	(111.422)	(46.502)	(268.350)	(164.318)
<b>Receita líquida</b>	2.698.952	792.173	6.196.341	3.974.048





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findo em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	2.478.240	647.060	5.589.392	3.665.398
Transporte de cargas e outras receitas	352.408	206.653	928.935	511.693
<b>Receita bruta</b>	<b>2.830.648</b>	<b>853.713</b>	<b>6.518.327</b>	<b>4.177.091</b>
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(78.034)	(22.569)	(174.108)	(104.951)
Transporte de cargas e outras receitas	(34.813)	(25.818)	(98.230)	(62.547)
Total de impostos	(112.847)	(48.387)	(272.338)	(167.498)
<b>Receita líquida</b>	<b>2.717.801</b>	<b>805.326</b>	<b>6.245.989</b>	<b>4.009.593</b>

A receita por localidade geográfica é como segue:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findo em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Receita doméstica	2.429.189	680.075	5.586.758	3.092.367
Receita internacional	269.763	112.098	609.583	881.681
Receita líquida	2.698.952	792.173	6.196.341	3.974.048

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
Receita doméstica	2.448.038	693.228	5.636.406	3.127.912
Receita internacional	269.763	112.098	609.583	881.681
Receita líquida	2.717.801	805.326	6.245.989	4.009.593





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 28 RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(876.800)	(223.302)	(2.079.039)	(1.053.119)
Salários e benefícios	(384.978)	(230.634)	(1.103.410)	(877.565)
Tarifas aeroportuárias	(188.077)	(73.003)	(474.943)	(317.912)
Gastos com passageiros e tráfego	(99.825)	(42.404)	(261.999)	(200.048)
Materiais de manutenção e reparo	(138.824)	(109.372)	(364.343)	(341.958)
Depreciação e amortização (a)	(300.147)	(404.755)	(877.413)	(1.336.138)
Impairment (b)	-	(16.822)	103.017	(18.214)
Outros	(322.359)	261.881	(859.661)	(139.252)
	<u>(2.311.010)</u>	<u>(838.411)</u>	<u>(5.917.791)</u>	<u>(4.284.206)</u>
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(4.992)	(5.018)	(14.916)	(16.667)
Comerciais e publicidade	(81.538)	(58.560)	(236.017)	(221.998)
	<u>(86.530)</u>	<u>(63.578)</u>	<u>(250.933)</u>	<u>(238.665)</u>
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(46.972)	(67.126)	(134.783)	(100.003)
Depreciação e amortização	(2.026)	(20.017)	(5.941)	(60.037)
Outras	(37.098)	(98.794)	(96.275)	(439.128)
	<u>(86.096)</u>	<u>(185.937)</u>	<u>(236.999)</u>	<u>(599.168)</u>
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(42.492)	-	(145.747)	-
Outras	(66.852)	-	(151.904)	-
	<u>(109.344)</u>	<u>-</u>	<u>(297.651)</u>	<u>-</u>
<b>Total</b>	<u>(2.592.980)</u>	<u>(1.087.926)</u>	<u>(6.703.374)</u>	<u>(5.122.039)</u>

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(879.238)	(226.134)	(2.086.266)	(1.057.743)
Salários e benefícios	(390.687)	(230.634)	(1.120.366)	(877.565)
Tarifas aeroportuárias	(188.488)	(73.777)	(476.621)	(319.442)
Gastos com passageiros e tráfego	(104.385)	(46.434)	(271.075)	(209.006)
Materiais de manutenção e reparo	(144.027)	(111.424)	(379.260)	(345.307)
Depreciação e amortização (a)	(304.752)	(409.537)	(890.597)	(1.342.328)
Impairment (b)	-	(16.366)	103.017	(20.084)
Outros	(325.309)	326.906	(864.430)	(72.186)
	<u>(2.336.886)</u>	<u>(787.400)</u>	<u>(5.985.598)</u>	<u>(4.243.661)</u>
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(4.992)	(5.018)	(14.916)	(16.667)
Comerciais e publicidade	(86.524)	(60.196)	(246.872)	(226.031)
	<u>(91.516)</u>	<u>(65.214)</u>	<u>(261.788)</u>	<u>(242.698)</u>
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios	(47.646)	(71.865)	(136.667)	(108.937)
Depreciação e amortização	(2.033)	(20.046)	(5.965)	(60.115)
Outras	(37.616)	(99.788)	(98.150)	(443.641)
	<u>(87.295)</u>	<u>(191.699)</u>	<u>(240.782)</u>	<u>(612.693)</u>
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(42.492)	-	(145.747)	-
Outras	(66.778)	-	(151.923)	-
	<u>(109.270)</u>	<u>-</u>	<u>(297.670)</u>	<u>-</u>
<b>Total</b>	<u>(2.624.967)</u>	<u>(1.044.313)</u>	<u>(6.785.838)</u>	<u>(5.099.052)</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- (a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no valor de R\$1.337 na controladora e R\$1.413 no consolidado.  
(b) Reversões realizadas nas rubricas de imobilizado, Direito de uso e Outros ativos.

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC-16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras despesas operacionais, líquidas”.

## 29 RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	17.973	3.526	52.888	15.584
Subarrendamento	6.626	7.540	20.187	24.915
Outras	2.160	573	2.669	3.684
	<u>26.759</u>	<u>11.639</u>	<u>75.744</u>	<u>44.183</u>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(41.603)	(23.857)	(113.071)	(75.263)
Juros sobre arrendamento	(616.183)	(379.156)	(1.852.460)	(992.689)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(7.382)	(2.406)	(16.284)	(16.391)
Juros sobre provisões	(57.399)	(87.435)	(171.719)	(191.715)
Juros e multas sobre outras operações	(69.110)	43.091	(159.073)	(105.258)
Comissão de garantia	(34.978)	(10.454)	(75.592)	(25.184)
Custo de empréstimo	(2.523)	(1.963)	(7.567)	(6.258)
Outros	(31.166)	(2.940)	(73.618)	(12.808)
	<u>(860.344)</u>	<u>(465.120)</u>	<u>(2.469.384)</u>	<u>(1.425.566)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	(19.131)	100.581	(76.805)	(1.569.063)
Variações cambiais, líquida	(1.469.599)	(659.358)	(705.549)	(5.934.030)
Resultado financeiro líquido	<u>(2.322.315)</u>	<u>(1.012.258)</u>	<u>(3.175.994)</u>	<u>(8.884.476)</u>

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09.21	30.09.20	30.09.21	30.09.20
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	20.085	4.372	57.010	17.573
Subarrendamento	6.626	7.211	20.187	22.557
Outras	2.375	579	3.093	3.933
	<u>29.086</u>	<u>12.162</u>	<u>80.290</u>	<u>44.063</u>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(129.761)	(56.376)	(274.555)	(169.771)
Juros sobre arrendamento	(616.085)	(378.637)	(1.852.141)	(989.685)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(8.024)	(3.188)	(18.480)	(18.314)
Juros sobre provisões	(57.399)	(87.435)	(171.719)	(191.715)
Juros e multas sobre outras operações	(69.102)	(30.047)	(159.140)	(178.906)
Comissão de garantia	(34.978)	(10.454)	(75.592)	(25.184)
Custo de empréstimo	(8.022)	(4.252)	(17.788)	(11.921)
Outros	(23.461)	(3.659)	(47.365)	(15.459)
	<u>(946.832)</u>	<u>(574.048)</u>	<u>(2.616.780)</u>	<u>(1.600.955)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	7.325	68.747	20.672	(1.478.033)
Variações cambiais, líquida	(1.479.402)	(538.456)	(830.593)	(5.790.439)
Resultado financeiro líquido	<u>(2.389.823)</u>	<u>(1.031.595)</u>	<u>(3.346.411)</u>	<u>(8.825.364)</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 30 INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

A Administração da Companhia monitora o mercado, crédito e riscos de liquidez. Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### 30.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.937.380	2.434.706	1.937.380	2.434.706
Aplicações financeiras	2	879.744	882.332	879.744	882.332
Contas a receber	-	1.356.666	774.920	1.356.666	774.920
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	293.462	312.937	293.462	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.947.384	1.553.780	1.947.384	1.553.780
Instrumentos financeiros derivativos	2	218.905	358.705	218.905	358.705
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.589.376)	(2.839.585)	(2.605.046)	(2.860.195)
Passivo de arrendamento	-	(13.972.838)	(12.525.559)	(13.972.838)	(12.525.559)
Fornecedores	-	(2.371.880)	(2.523.037)	(2.371.880)	(2.523.037)
Fornecedores - risco sacado	-	(395.392)	(157.801)	(395.392)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(230.442)	(221.342)	(230.442)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(5.252)	(52.433)	(5.252)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(258.430)	(374.532)	(258.430)	(374.532)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	3.260.858	2.626.918	3.260.858	2.626.918
Aplicações financeiras	2	879.744	946.281	879.744	946.281
Contas a receber	-	1.566.098	875.667	1.566.098	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	293.462	312.937	293.462	312.937
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	1.948.063	1.554.011	1.948.063	1.554.011
Instrumentos financeiros derivativos	2	301.318	428.309	301.318	428.309
<b>Passivo</b>					
Empréstimos e financiamentos	-	(8.074.366)	(4.940.810)	(10.428.054)	(4.881.820)
Passivo de arrendamento	-	(13.995.464)	(12.520.812)	(13.995.464)	(12.520.812)
Fornecedores	-	(2.408.309)	(2.527.110)	(2.408.309)	(2.527.110)
Fornecedores - risco sacado	-	(395.392)	(157.801)	(395.392)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(230.442)	(221.342)	(230.442)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(5.252)	(52.433)	(5.252)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(258.430)	(421.034)	(258.430)	(421.034)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.2 *Bond TAP*

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("*Bond TAP*") no montante de €90 milhões. O *Bond TAP* tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

#### 30.3 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos, e suas movimentações estão sendo apresentados na nota explicativa 20 destas informações trimestrais.

#### 30.4 Riscos de mercado

##### 30.4.1 Risco de taxa de juros

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total R\$88.551 (perda de R\$10.580 em 30 de setembro de 2020).

##### 30.4.2 Risco de preço de combustível de aviação ("QAV")

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de setembro de 2021, operações a termo de combustível. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia reconheceu um ganho total de R\$77.151 (perda de R\$1.410.952 em 30 de setembro de 2020).

##### 30.4.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de derivativos, projetando para um que se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia reconheceu uma perda de R\$145.030 (perda de R\$77.662 em 30 de setembro de 2020).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial às variações de cambio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	130.670	219.823	884.403	854.462
Contas a receber	100.673	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.912.225	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	293.461	312.937	-	-
Direitos com derivativos	4.619	155.920	-	-
Outros ativos	82.383	42.499	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>2.524.031</b>	<b>2.504.360</b>	<b>884.403</b>	<b>854.462</b>
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(734.432)	(828.569)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(8.865.638)	(1.236.975)	-	-
Passivo de arrendamento	(13.968.872)	(12.468.172)	-	-
Obrigações com derivativos	-	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.154.437)	(949.715)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(26.723.379)</b>	<b>(15.564.705)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(24.199.348)</b>	<b>(13.060.345)</b>	<b>884.403</b>	<b>854.462</b>
Exposição líquida em moeda estrangeira	(4.448.900)	(2.513.200)	140.419	133.972

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.21	31.12.20	30.09.21	31.12.20
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	1.286.243	241.075	884.403	854.462
Contas a receber	100.673	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.912.225	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	293.461	312.937	-	-
Direitos com derivativos	4.619	155.920	-	-
Outros ativos	82.889	44.303	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>3.680.110</b>	<b>2.527.416</b>	<b>884.403</b>	<b>854.462</b>
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(770.056)	(828.908)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(8.865.638)	(3.321.549)	-	-
Passivo de arrendamento	(13.968.872)	(12.463.426)	-	-
Obrigações com derivativos	-	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.154.437)	(951.348)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(26.759.003)</b>	<b>(17.646.505)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(23.078.893)</b>	<b>(15.119.089)</b>	<b>884.403</b>	<b>854.462</b>
Exposição líquida em moeda estrangeira	(4.242.912)	(2.909.363)	140.419	133.972





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.5 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas de manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

#### 30.6 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2021 são como segue:

Descrição	Controladora						
	30.09.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.371.880	2.371.880	991.636	1.034.176	188.514	24.623	132.931
Fornecedores – risco sacado	395.392	395.392	395.392	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	2.589.376	2.616.291	71.419	919.468	1.274.033	203.435	147.936
Passivo de arrendamento	13.972.838	27.603.921	1.026.856	3.495.899	3.863.541	3.834.967	15.382.658
Obrigações com derivativos	258.430	258.430	79.785	74.451	70.355	33.838	-
Reembolso a clientes	230.442	230.442	55.228	142.943	32.271	-	-
	19.818.358	33.476.355	2.620.316	5.666.937	5.428.714	4.096.863	15.663.525

Descrição	Consolidado						
	30.09.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2025
Fornecedores	2.408.309	2.408.309	1.011.578	1.050.341	188.690	24.642	133.058
Fornecedores – risco sacado	395.392	395.392	395.392	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	8.074.366	8.197.120	198.010	923.707	1.276.565	2.381.226	3.417.612
Passivo de arrendamento	13.995.464	27.626.547	1.049.243	3.496.138	3.863.541	3.834.967	15.382.658
Obrigações com derivativos	258.430	258.430	79.786	74.451	70.355	33.838	-
Reembolso a clientes	230.442	230.442	55.228	142.943	32.271	-	-
	25.362.403	39.116.240	2.789.237	5.687.580	5.431.422	6.274.673	18.933.328





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 30.7 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

### 30.7.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4394/US\$1,00 e R\$6,2983/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2021:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.09.21	Taxa	30.09.21
Exposição líquida em 30.09.21	5,4394	(24.199.348)	6,2983	884.403
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,7197	12.099.674	3,1492	(442.201)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,0796	6.049.837	4,7237	(221.101)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,1591	(12.099.674)	9,4475	442.201
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,7993	(6.049.837)	7,8729	221.101

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.09.21	Taxa	30.09.21
Exposição líquida em 30.09.21	5,4394	(23.078.893)	6,2983	884.403
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,7197	11.539.447	3,1492	(442.201)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,0796	5.769.723	4,7237	(221.101)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,1591	(11.539.447)	9,4475	442.201
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,7993	(5.769.723)	7,8729	221.101

### 30.7.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de setembro de 2021 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exposição ao HOA <sup>(a)</sup>	
	Cotação <sup>(b)</sup>	30.09.21
Exposição líquida em 30.09.21	\$226	4.619
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do HOA em -50%	\$113	(214.930)
Desvalorização do HOA em -25%	\$170	(107.401)
Valorização do HOA em 50%	\$339	214.168
Valorização do HOA em em 25%	\$283	107.084

(a) HOA – *Heating Oil*.

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 30.7.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.09.21
Exposição líquida em 30.09.21	6,2%	58.485	0,14%	(878)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	3,1%	(29.243)	0,07%	439
Desvalorização da taxa de juros em -25%	4,6%	(14.621)	0,11%	220
Valorização da taxa de juros em 50%	9,2%	29.243	0,21%	(439)
Valorização da taxa de juros em 25%	7,7%	14.621	0,18%	(220)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.21	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.09.21
Exposição líquida em 30.09.21	6,2%	58.485	0,14%	(883)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	3,1%	(29.243)	0,07%	441
Desvalorização da taxa de juros em -25%	4,6%	(14.621)	0,11%	221
Valorização da taxa de juros em 50%	9,2%	29.243	0,21%	(441)
Valorização da taxa de juros em 25%	7,7%	14.621	0,18%	(221)

(a) Taxa ponderada.

#### 30.8 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.

#### 31 TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora							Total
	Subarrendamento a receber	Imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	-	(5.308)	(255)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	-	(1.324)	(14.874)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	5.022	-	17.776	-	2.760	15.952	-	41.510
Fornecedores	60.748	(64.514)	(17.776)	1.096.863	87.762	-	(28.662)	1.163.083
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	(1.096.863)	-	-	-	(1.096.863)
Outros passivos	-	-	-	-	-	-	-	-
Retroarrendamento	-	-	-	-	(90.522)	-	(8.632)	(90.522)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	-	(387.866)	-
Aquisição de bens do ativo intangível	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	64.514	-	-	-	-	-	64.514
Provisões	(50.641)	-	-	-	-	-	13.200	(50.641)
Outros ativos	-	-	-	-	-	-	-	-
Direito de uso	-	-	-	-	-	-	418.592	-
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	(23.285)	-	(23.285)
Pagamentos de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	7.333	-	7.333





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado							
	Subarrendamento a receber	Imobilizado e intangível	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	Total
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	-	(5.308)	(5.563)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	-	(1.324)	(16.198)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	5.022	-	17.776	-	2.760	15.952	-	41.510
Fornecedores	60.748	(65.067)	(17.776)	1.096.863	87.762	(15.611)	(28.662)	1.118.257
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	(1.096.863)	-	-	-	(1.096.863)
Outros passivos	-	(134.820)	-	-	-	-	-	(134.820)
Retroarrendamento	-	-	-	-	(90.522)	-	-	(90.522)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	-	(8.632)	(8.632)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	-	(414.458)	(414.458)
Aquisição de bens do ativo intangível	-	134.820	-	-	-	-	-	134.820
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	65.067	-	-	-	-	-	65.067
Provisões	(50.641)	-	-	-	-	-	13.200	(37.441)
Outros ativos	-	-	-	-	-	-	-	-
Direito de uso	-	-	-	-	-	-	445.184	445.184
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	(7.674)	-	(7.674)
Pagamentos de empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	7.333	-	7.333

## 32 COMPROMISSOS

### 32.1 Aquisição de aeronaves

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 133 aeronaves, sendo 94 diretamente de fabricantes e 39 com arrendadores (132 em 31 de dezembro de 2020 sendo 94 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores). Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamento e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.09.21	31.12.20
2021	932.670	1.941.843
2022	1.201.860	855.247
2023	873.582	565.661
2024	2.060.631	1.533.423
2025	1.831.548	1.351.477
Após 2025	4.989.385	3.926.183
	<u>11.889.676</u>	<u>10.173.834</u>

### 32.2 Cartas de crédito

Até 30 de setembro de 2021 a Companhia detinha cartas de crédito no montante de US\$496 milhões (US\$522 milhões em 31 de dezembro de 2020), equivalente a R\$2.696.656 (R\$2.713.794 em 31 de dezembro de 2020) e de R\$32.584 (R\$38.270 em 31 de dezembro de 2020) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 33 EVENTOS SUBSEQUENTES

Em 22 de outubro de 2021 a Companhia anunciou a celebração do Warrant Agreement que prevê a entrega de bônus de subscrição representando o direito de compra de 1.800.000 ações ordinárias “Classe A” de emissão da Lilium N.V. pela ALAB, ao preço de € 0,12 por ação, exercíveis até 22 de outubro de 2026. Dessa forma, a ALAB poderá se tornar acionista indireta da Lilium N.V., mediante exercício do bônus de subscrição e conversão em ações do capital da Lilium N.V.. Sujeito à execução de acordos definitivos, outras opções de compras de ações poderão ser concedidas à ALAB.

ALAB e Lilium também estabeleceram exclusividade entre si com relação aos trabalhos para estruturação da operação e oferta de produtos ou serviços eVTOL no Brasil, até o início da execução e entrega de contratos definitivos ou até o vencimento do termo de compromisso celebrado. Os termos atualmente contemplados no âmbito da parceria poderão ser ajustados ou alterados, inclusive materialmente, conforme a evolução das negociações entre as partes. No mesmo sentido, a operação envolvendo aeronaves eVTOL no Brasil está sujeita à obtenção das certificações e aprovações das autoridades regulatórias.

\*\*\*\*\*

