

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL.....	16
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA.....	25
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS.....	26
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS.....	26
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS.....	42
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA.....	49
7.	APLICAÇÕES FINANCEIRAS.....	49
8.	CAIXA RESTRITO.....	50
9.	CONTAS A RECEBER.....	50
10.	ESTOQUES.....	51
11.	TRIBUTOS A RECUPERAR.....	52
12.	ADIANTAMENTO A FORNECEDORES.....	52
13.	DEMAIS CONTAS A RECEBER.....	52
14.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS.....	53
15.	DEPÓSITOS JUDICIAIS.....	54
16.	INVESTIMENTOS.....	55
17.	IMOBILIZADO.....	57
18.	INTANGÍVEL.....	59
19.	EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS.....	60
20.	OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL.....	61
21.	FORNECEDORES.....	62
22.	RECEITAS DIFERIDAS.....	62
23.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS.....	63
24.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO.....	68
25.	PARTES RELACIONADAS.....	68
26.	RECEITA OPERACIONAL.....	71
27.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA.....	72
28.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS.....	72
29.	RESULTADO FINANCEIRO.....	73
30.	COMPROMISSO.....	74
31.	EVENTOS SUBSEQUENTES.....	75
32.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS.....	76



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. ("TLA" ou "Companhia") é uma subsidiária integral da TAM S.A. ("TSA"), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. ("Grupo" ou "LATAM"), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 112 destinos, em 16 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, A321, A320, A320neo e A319 e conta com aproximadamente 29 mil funcionários em suas operações para continuar a ser a maior e melhor companhia de aviação da América do Sul. As demonstrações financeiras individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova York, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova York ("NYSE").

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil ("ANAC"), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

A TLA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Ática, 673, 6º andar, na Cidade de São Paulo, no Estado de São Paulo.

1.1. Fatos relevantes para o exercício e estrutura de capital da Companhia

A rápida disseminação da Covid-19 (Corona vírus), que se iniciou na China e se alastrou para o resto do mundo, e a decretação da pandemia pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, teve grandes impactos na economia mundial.

Os países começaram a impor restrições ou fechamento integral de fronteiras aéreas, marítimas e terrestres, medidas de distanciamento social, fechamento de atividades não essenciais, fechamento temporário de locais de viagens de turismo, entre outras medidas, com o intuito de diminuir a propagação da doença que teve, como consequência, a redução significativa de demanda por viagens aéreas corporativas e a lazer, colocando o setor aéreo de transporte de passageiros num estágio de emergência sem precedentes na história da indústria.

Em 02 de março de 2020, houve cancelamento temporário da rota de voo para Milão e, com a decretação de estado de pandemia, o restante da malha internacional foi afetado, com muitos cancelamentos/remarcações e queda constante da taxa de ocupação e finalmente culminando com impacto na malha doméstica. Como resultado, em 16 de março de 2020, a LATAM Airlines e suas afiliadas, incluindo a TLA, anunciaram a redução da capacidade em aproximadamente 95% do total de operações, correspondendo 98% às operações internacionais e 90% às operações domésticas. Em alguns países, como é o caso da Argentina, Colômbia, Equador e Peru, as fronteiras estavam completamente fechadas, incluindo o transporte aéreo doméstico. Tal medida impactou diretamente na receita da TLA, que pré-Covid19 operava aproximadamente 750 voos diários, com 161 aeronaves em uso e que, em 2019, a Companhia transportou mais de 37 milhões de passageiros.

Diante dessas circunstâncias extremas e da incerteza do período da redução da demanda devido a pandemia, a Companhia focou todos os esforços na manutenção de sua liquidez, de suas operações mínimas e fortalecimento de sua posição financeira. Em resposta, a Companhia adotou medidas com o intuito de proteção da estrutura de caixa como segue:

- Extensão de prazo de pagamento com os principais fornecedores para novas dívidas;
- Postergação de pagamento de impostos (PIS, COFINS e INSS), conforme portaria 139/2020 de 03/04/2020;
- Postergação de pagamento das outorgas dos aeroportos concedidos, conforme MP925/20 de 18/03/2020;



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

- Diminuição dos investimentos em Capex, em andamento, como projetos de remodelação das frotas;
- Redução de salários de funcionários por 9 meses, devidamente negociado com os Sindicatos locais;
- Concessão de licença não-remunerada para os colaboradores;
- Abertura de Programa de Demissão Voluntária.

Adicionalmente, como medida de reforço do caixa e de sua posição de liquidez, a Companhia contratou empréstimos junto aos bancos Bradesco e Banco do Brasil, no valor total de R\$ 1.453 bilhões.

Em decorrência da parada significativa das operações, foi verificada a necessidade de revisão de toda a composição da malha operacional vigente, tal revisão correspondeu:

- (i) Alteração nos horários das decolagens, e
- (ii) Análise da quantidade de voos ofertados, com o intuito de ajustar a operação da Companhia à nova demanda esperada.

Dessa forma, apreciamos a evidência de redução ou perda do valor recuperável dos ativos e, conforme preconizam as normas contábeis, a Companhia realizou análise de recuperabilidade de seus ativos em todos fechamentos mensais, tendo os principais impactos no fechamento de cada trimestre conforme a seguir:

Primeiro Trimestre

Como impacto da revisão e redefinição da malha aérea, a Companhia entendeu que o ativo de "direito de uso dos slots", advindos da Avianca, deixou de ser identificável e os fluxos de caixa esperados tornaram-se incertos, perdendo, portanto, característica do ativo intangível. Adicionalmente, a Companhia não possui elementos para determinar de forma razoável quando será capaz de produzir lucro tributável, afetando diretamente a realização do ativo fiscal diferido de Imposto de Renda e Contribuição Social registrados.

Portanto, a Administração concluiu que houve redução substancial do valor registrado na presente data e optou pelo reconhecimento integral no resultado do período do "direito de uso dos slots" (Nota 18) e do ativo fiscal diferido ativo (Nota 14).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

- Segundo Trimestre

Verificamos no período, que o cenário continuava incerto quanto:

- (i) Indefinição quanto a malha doméstica e internacional futura e geração de receitas tributáveis;
- (ii) Tempo de retomada dos mercados e da demanda;
- (iii) Limitações orçamentárias por parte dos estados em razão da queda da atividade empresarial.

Conforme divulgado nas demonstrações financeiras, a Companhia possui diversos valores a recuperar oriundos do acúmulo de ICMS nas operações de transporte aéreo e, devido a manutenção da crise, a Companhia não tem clareza sobre a continuidade de determinadas rotas que são basilares para a geração de receita sujeita a incidência de determinado tributo. Diante da falta de capacidade de gerar débito de ICMS para consumir o crédito disponível no horizonte de cinco anos, a companhia registrou uma provisão para cobrir os saldos acumulados de períodos passados.

Por essa mesma razão e diante da incerteza que envolve a retomada dos voos internacionais, a Companhia também registrou uma provisão para cobrir os saldos de IVA México no valor de R\$ 17.875 (imposto sobre valor agregado) acumulados em determinado período em sua filial mexicana (Nota 11).

- Terceiro Trimestre

Não foi verificado indícios relevantes de perda no valor recuperável em outros ativos que antes já apresentados nas demonstrações financeiras intermediárias emitidas em março 2020 e junho 2020.

- Fechamento anual e impactos quarto trimestre

A Companhia encerrou o ano de 2020, com redução da capacidade em aproximadamente 68% do total das operações, sendo 88% referente a operação internacional e 65% a operação doméstica.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Foi verificada a retomada no quarto trimestre das atividades domésticas de forma mais significativa, sendo realizado 15.645 voos no terceiro trimestre versus 30.499 voos realizados no quarto trimestre (aumento de 95%). Para os voos internacionais verificamos

o incremento de novas rotas onde verificamos aumento de 305 voos realizados no 3 trimestre versus 883 voos realizados no 4 trimestre (aumento de 190%).

Sob a perspectiva de liquidez, foi possível, principalmente pelos empréstimos obtidos e entrada no Chpater 11, manter níveis saudáveis de caixa durante o período, preservando, quase que em sua integralidade, a posição inicial.

Apesar da recuperação crescente da demanda no mercado doméstico, persistência da pandemia com o início da segunda onda, fazendo com que grandes nações da Europa, como Alemanha, Itália, Dinamarca, Reino Unido decretarem novas regras de *lockdown*, o surgimento de novas cepas que ocasionou o cancelamento temporário dos voos para o Reino Unido, obrigatoriedade de exame PCR para viagens internacionais, ainda trazem muita incerteza frente ao futuro imediato.

De fato, a estratégia da Companhia está baseada no retorno das operações de forma ordenada, segura e impecável, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os clientes e colaboradores, assim como a manutenção da liderança mundial da pontualidade alcançada em 2018 e 2019 e a regularidade das operações.

A Companhia está focada em maximizar a eficiência do grupo com o intuito de sermos mais ágil, simples e competitiva em custos.

Corroborando os fatos acima e diante do cenário de incerteza, para o encerramento de 31 de dezembro de 2020, a Companhia realizou novamente a análise de redução ou perda do valor recuperável dos ativos conforme preconizam as normas contábeis, onde foram identificadas perdas no valor recuperável nos ativos abaixo:

- IVA TLA Argentina: devido à ausência do plano de recuperabilidade do crédito e incerteza da retomada dos voos, a Companhia optou por realizar a baixa de R\$ 10,6 milhões;
- Descontinuação de frota : Em dezembro de 2020, A Companhia realizou uma análise do plano de frota, o qual foi discutido sobre a descontinuação de frota da Companhia, a expectativa é que tenha diminuição de frotas em 2021. O valor provisionado, referente a componentes rotáveis, foi avaliado em R\$ 95 milhões.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Teste de *Impairment*

Decorrente aos impactos do COVID-19, foram identificados sinais de deterioração que levaram a Empresa a efetuar análise de *Impairment*.

Os sinais de deterioração identificados foram: aumento da incerteza (no que diz respeito à situação econômica e sanitária, à duração da crise, ao prolongamento do encerramento das operações, entre outros), ao aumento das taxas de juros de mercado e à diminuição da operação.

O valor recuperável da UGC (Unidade Geradora de Caixa) foi determinado com base em cálculos do valor em uso. Esses cálculos usam projeções de fluxo de caixa pós-impostos de 5 anos com base em orçamentos financeiros aprovados pela Administração. Os fluxos de caixa além do período orçado são extrapolados usando taxas e volumes de crescimento médio estimados, que não excedem as taxas de crescimento médio de longo prazo.

As projeções de fluxo de caixa estimadas pela Administração incluem julgamentos e premissas significativas relacionadas às taxas de crescimento de volume anual, taxa de desconto, inflação e taxa de câmbio, bem como ao preço do combustível. A taxa de crescimento anual é baseada no desempenho passado e nas expectativas da administração de desenvolvimento de mercado em cada um dos países em que opera. As taxas de desconto utilizadas para a UGC de Transporte Aéreo, e refletem riscos específicos relacionados ao país de cada uma das operações. As taxas de inflação e de câmbio são baseadas nos dados disponíveis nos países e nas informações dos Bancos Centrais dos diversos países onde atua, e o preço do combustível é determinado com base em níveis estimados de produção, ambiente competitivo do mercado em onde operam e sua estratégia comercial.

Em 31 de dezembro de 2020, de acordo com sua política, a Companhia realizou o teste anual de redução ao valor recuperável para a TAM Linhas Aéreas e realizou análise de indicativo de *Impairment* para as demais Companhias do Grupo, as quais não apresentaram indicativos de *impairment*. A taxa de desconto (WACC) utilizada para todos os períodos e a incerteza que existe no mercado atual foi incorporada aos fluxos projetados pela adição de um Cenário pessimista e otimista ao cenário base, por sua vez atribuindo probabilidades de sucesso a cada um.

Em 31 de dezembro de 2020, os valores recuperáveis foram determinados utilizando as seguintes premissas:



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

		UGC Transporte aéreo
Taxa de crescimento anual (terminal)	%	0,6 - 1,6
Taxa de câmbio (1)	R\$/US\$	5,4 - 5,6
Taxa de desconto com base no custo médio ponderado		
Capital (WACC - Custo Médio Ponderado de Capital) (2)	%	8,70 - 9,70
Preço do combustível nas curvas de preço		
Futuros do mercado de commodities.	US\$/barril	60 - 78

(1) Em linha com as expectativas do Banco Central do Brasil.

(2) Os intervalos apresentados nas premissas usadas referem-se a três cenários considerados no teste.

O resultado da análise de *Impairment*, que incluiu análise de sensibilidade de das principais variáveis, verificou que os valores recuperáveis calculados excedem o valor de livros dos ativos líquidos e da UGC, portanto não foi identificado indícios relevantes de perda no valor recuperável em outros ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

A Companhia continuará avaliando e revisando seus ativos e passivos caso novas evidências sejam identificadas durante o exercício de 2021.

Chapter 11 - Processo de reorganização

Em maio de 2020, a fim de fortalecer e preservar os negócios do Grupo Latam no futuro, a Companhia iniciou processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* do *US Bankruptcy Code* perante o Tribunal de Nova York ("Chapter 11"), tal processo visa permitir a reestruturação do seu endividamento e readequação de sua frota mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do grupo.

Inicialmente o processo englobou somente as subsidiárias do grupo Latam Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, anunciamos o fim das operações na Argentina e em julho de 2020 a subsidiária Latam Brasil foi incluída no processo.

No âmbito do *Chapter 11* as Companhias buscaram investidores interessados na concessão de determinada modalidade de empréstimo denominada "Debtor-in-Possession" - DIP, o qual segue determinadas regras do *Chapter 11* e se beneficia de senioridade em relação a outros endividamentos dos tomadores. O DIP é relevante fonte de liquidez que permite suprir a falta de caixa, pagar fornecedores e arcar com despesas operacionais, desta forma mantendo a sua atividade e garantindo condições para cumprir o plano de reestruturação.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Em 10 de setembro de 2020, o Tribunal de Nova York não aprovou a proposta inicial apresentada para o DIP, por entender que o mecanismo de conversão das ações para o pagamento do empréstimo para os participantes do tranche C, afetaria a possibilidade de o Tribunal rever e decidir no futuro plano de reorganização das Companhias a ser apresentado no *Chapter 11*.

Conforme a proposta inicial do DIP, as Companhias poderiam eleger por efetuar o pagamento dos valores devidos aos participantes da Tranche C mediante conversão dos respectivos créditos em participação acionária mediante determinado desconto no preço de tal participação acionária.

Como o pedido de aprovação do DIP deveria ser aprovado ou rejeitado como uma proposta única, o Tribunal de Nova York concluiu que, pela razão acima exposta, não aprovaria o pedido de aprovação do DIP.

Nova Proposta DIP

Diante do cenário descrito acima, a Companhia renegociou os termos do financiamento DIP então proposto e, em 18 de setembro de 2020, o grupo recebeu a aprovação definitiva para a proposta de financiamento modificada para o DIP, garantindo acesso a montante de US\$ 2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do grupo, otimizar a liquidez das Companhias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o grupo enfrentar os impactos do Covid-19.

A proposta revisada apresentada pela LATAM e financiadores não contempla a opção de conversibilidade da Tranche C, respondendo à objeção do Tribunal de Nova York. Além disso, determinados credores que haviam apresentados objeções ao DIP foram incluídos no pool de financiadores, bem como viabiliza que acionistas minoritários também participem da Tranche C.

Os termos da proposta mantêm, em essência, a estrutura original de financiamento DIP. As principais mudanças são:

- A tranche A, no valor de até US\$ 1.3 bilhão, continuará a ser liderada pela *Oaktree Capital Management, L.P.* que contribuirá com US\$ 1.125 bilhão, enquanto a *Knighthead Capital* participará com US\$ 175 milhões.
- A tranche C, no valor de até US\$ 1.150 bilhão, será composta por US\$ 750 milhões fornecidos pela Qatar Airways e pelos Grupos Cueto e Eblen, US\$ 250 milhões pela *Knighthead Capital* e, além disso, há a inclusão da participação de acionistas minoritários da LATAM por até US\$ 150 milhões. Caso esse valor não seja atingido, o diferencial será fornecido pelos credores da Tranche C.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Nova Proposta DIP - Continuação

Diante de todo cenário exposto acima, no segundo trimestre de 2020, no que concerne aos funcionários da TLA, foi reconhecida uma provisão de reestruturação para os desligamentos que se iniciaram em julho, com o intuito de adequar o quadro de colaboradores alinhado à nova demanda esperada para a indústria de transporte de passageiros nos próximos meses e anos. A Companhia realizou desligamentos em todos os seus departamentos (*back-office* e operacional) totalizando a demissão de 5.961 funcionários, salientando que todo esse processo foi devidamente acompanhado pelo plano de demissão voluntária e também de licença não remunerada voluntária com período inicial de 90 dias. No que tange à frota de aeronaves, a Companhia devolveu dezesseis aeronaves de sua frota, destacando a redução acentuada das operações. Outra ação desempenhada pela Companhia foi a análise de descontinuação de algumas frotas da Companhia, a qual foi feita uma provisão de R\$95 milhões, conforme mencionado acima.

Em 08 de outubro de 2020 o Grupo Latam teve acesso a uma parcela inicial de US\$ 1,1 bilhão, de um total de US\$ 2,45 bilhões, do empréstimo DIP. Vide garantias relacionadas na Nota 30.

Com essa conquista, a Companhia considera que estão atendidas suas necessidades de liquidez e poderá focar sua atenção totalmente na sua recuperação e no fortalecimento da promessa a cada um dos seus clientes.

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pela Latam em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o grupo tem como prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

Estrutura de capital

Para o encerramento de 31 de dezembro de 2020, a Companhia realizou a projeção detalhada do fluxo de caixa para os próximos doze meses, levando em conta as iniciativas detalhadas acima. A Companhia já tem conseguido os aportes financeiros no âmbito do processo da reorganização financeira, através do DIP, o que representa um marco importante para o controle e gestão de caixa da operação. Porém, o processo de reorganização depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York e credores, esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

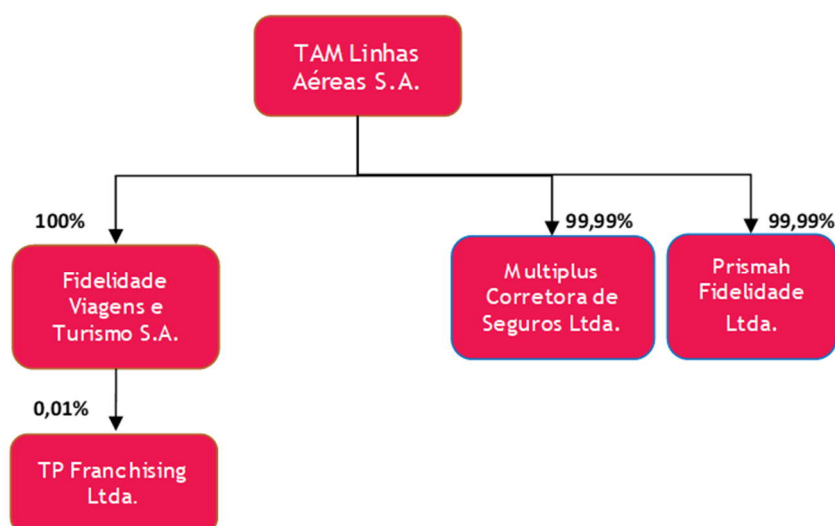
1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Estrutura de capital - Continuação

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia apresenta uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$(2.008.175) (R\$3.430.981 em 31 de dezembro de 2019) e um capital circulante líquido consolidado negativo no montante de R\$(3.777.758) (R\$(134.682) em 31 de dezembro de 2019). Se considerado o capital circulante líquido consolidado ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante apurado é de R\$(792.296) em 31 de dezembro de 2020 (R\$3.342.616 em 31 de dezembro de 2019). Essa busca por solidez financeira decorre do constante esforço da Administração em reforçar o caixa da TAM por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional e busca na retomada da posição de melhor Companhia aérea da Região da América do Sul.

2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de dezembro de 2020, está apresentada a seguir:



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e de suas interpretações técnicas ("ICPC") e orientações ("OCPC"), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC"), e em conformidade com as Normas Internacionais

de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB") e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* ("IFRIC").

Na elaboração destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a Companhia considerou e adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2020.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção dos equivalentes de caixa, das aplicações financeiras e dos instrumentos financeiros derivativos, que estão mensurados e classificados como instrumentos avaliados pelo valor justo por meio do resultado e por meio de outros resultados abrangentes.

Estas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais ("R\$"), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas apresentam informações comparativas em relação ao exercício anterior.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

4.1. Moeda funcional

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais ("R\$"), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam. Todas as subsidiárias da Companhia adotam o Real como moeda funcional.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.2 Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas compreendem as demonstrações financeiras da Companhia e de suas controladas nas quais detenha o controle de forma direta ou indireta. A estrutura societária e os percentuais de participação nas controladas da Companhia estão divulgados na Nota 2.

Todas as transações e saldos entre a TAM e suas controladas foram eliminados na consolidação, bem como os lucros ou prejuízos não realizados decorrentes destas transações, líquidos dos efeitos tributários.

As práticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas que foram consolidadas, e estão consistentes com as práticas utilizadas na controladora.

4.3 Investimentos

Os investimentos da TAM em suas controladas são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.

4.4 Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

Os fundos de investimento em que a Companhia mantém recursos aplicados, embora possuam liquidez imediata ou um prazo para resgate inferior a 90 dias, a Administração efetua uma segregação dos montantes entre equivalente de caixa e aplicações financeiras nestas demonstrações. Para obter os saldos de equivalente de caixa, a Companhia conta com as informações já disponibilizadas pelos agentes financeiros, ou, quando tais serviços não estão disponíveis, uma análise dos ativos dos fundos é efetuada pela própria TAM. Esta segregação considera a expectativa da Administração no uso dos recursos aplicados, no prazo de vencimento dos ativos dos fundos e na intenção de se obter maiores rendimentos sobre os montantes investidos.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a valor justo por meio do resultado.

4.5 Caixa restrito

O caixa restrito refere-se aos depósitos em garantia com a finalidade de assegurar assuntos relacionados a demandas judiciais e/ou exigências legais para operação em determinados aeroportos, e também para os financiamentos de curto e longo prazo.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.6 Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

(i) Ativos financeiros não derivativos - Continuação

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Mensuração subsequente

Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem contas a receber de clientes e empréstimos concedidos à suas controladas.

Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Essa categoria contempla as aplicações financeiras mantidas pela Companhia.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.6 Instrumentos financeiros - Continuação

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- a Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e
- benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescido, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Esta é a categoria mais relevante para a Companhia. Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.6 Instrumentos financeiros - Continuação

(i) Ativos financeiros não derivativos - Continuação

Reconhecimento inicial e mensuração - Continuação

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos) - Continuação

Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(ii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

4.7 Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de *hedge*

A Companhia utilizou instrumentos financeiros derivativos para proteger suas exposições aos riscos de variação de moeda estrangeira e dos preços internacionais relacionados ao petróleo. Para os contratos firmados onde derivativos embutidos são identificados, tais itens são separados de seus respectivos contratos principais e registrados separadamente caso certos critérios sejam atendidos.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.7 Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de *hedge* - Continuação

Reconhecimento inicial e mensuração subsequente

Os instrumentos financeiros derivativos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo na data em que um contrato de derivativo é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao valor justo. Derivativos são registrados como ativos financeiros quando o valor justo é positivo e como passivos financeiros quando o valor justo é negativo. Os custos de transação atribuíveis ao instrumento financeiro derivativo são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Para fins de contabilidade de *hedge*, os referidos instrumentos de proteção são classificados como:

- *Hedges* de valor justo, quando destinados à proteção da exposição a alterações no valor justo de um ativo ou passivo reconhecido ou de um compromisso firme não reconhecido;
- *Hedges* de fluxo de caixa, quando destinados à proteção da exposição à variabilidade nos fluxos de caixa que seja atribuível a um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável, ou ao risco de moeda estrangeira em um compromisso firme não reconhecido.

4.8 Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.6, as perdas de crédito estimadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

4.9 Estoques

Os estoques da Companhia compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção.

Os estoques são avaliados ao custo de aquisição segundo o custo médio, líquido das provisões para reduzir quaisquer perdas identificadas por obsolescência e/ou deterioração.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.10 Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda ("IRPJ") e a contribuição social sobre o lucro ("CSLL"), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perda será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Nas demonstrações financeiras consolidadas, o ativo ou passivo fiscal da Companhia pode ser compensado contra o ativo ou passivo fiscal das controladas se, e somente se, as referidas entidades tiverem o direito legalmente executável de fazer ou receber um único pagamento líquido e as mesmas pretendam fazer ou receber esse pagamento líquido ou recuperar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de execução, estão sendo divulgados separadamente.

4.11 Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.11 Ativo imobilizado - Continuação

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.15).

Os ganhos e as perdas em alienações de ativos imobilizados são apurados comparando-se o valor da venda com o valor contábil líquido e são reconhecidos na demonstração do resultado na data de alienação.

A Companhia ativa os custos necessários para manter suas aeronaves e motores em condições para continuar a operar, incorridos pela realização regular de inspeções e/ou manutenções importantes buscando evitar falhas, independentemente de as peças desses itens inspecionados serem ou não substituídas. Quando cada inspeção importante for efetuada, o seu custo é reconhecido no valor contábil do item do ativo imobilizado como uma substituição se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Qualquer valor contábil remanescente do custo da inspeção anterior (distinta das peças físicas) é baixado, independentemente de o custo da inspeção anterior ter sido identificado na transação em que o item foi adquirido.

4.12 Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.15).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.13 Ativos e passivos de operações descontinuadas e mantidos para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzido dos custos de venda e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais.

4.14 Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa ("UGCs").

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

4.15 Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.15 Provisões - Continuação - Continuação

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões

mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Provisões para manutenção

Os custos incorridos nas manutenções periódicas programadas de fuselagens e motores das aeronaves são capitalizados e depreciados até a próxima manutenção. A taxa de depreciação é determinada sobre bases técnicas, de acordo à utilização da aeronave definida pelos ciclos e horas de voo.

No caso das aeronaves próprias estes custos de manutenção são capitalizados como imobilizado, enquanto no caso de aeronaves sob a forma de arrendamento sem opção de compra, se reconhece um passivo incorrido em função da utilização dos principais componentes, existindo a obrigação contratual com o arrendador de devolver a aeronave em condições acordadas de níveis de manutenção. Este custo é reconhecido no custo das vendas. As manutenções não programadas de aeronaves e motores, assim como as demais manutenções, são reconhecidas no resultado do exercício em que são incorridas.

Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

4.16 Arrendamentos

A Companhia e suas controladas avaliam, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.16 Arrendamentos - Continuação

A Companhia e suas controladas aplicam uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia e suas controladas reconhecem os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.16 Arrendamentos - Continuação

Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses, e também para os ativos de arrendamento considerados de baixo valor. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

Contratos de venda e retroarrendamento (Sale and Leaseback)

Quaisquer ganhos decorrentes de transações de *sale and leaseback* são diferidos e reconhecidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do arrendamento. Quando são apurados prejuízos decorrentes dessas transações, estes efeitos são de igual modo diferidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do contrato de arrendamento, desde que o bem, objeto do retroarrendamento, não apresente perdas por redução ao valor recuperável.

4.17 Receita de vendas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que é o principal em seus contratos de receita, exceto para as receitas de contratos com clientes oriundas do programa de fidelidade operado por sua controlada Prismah Fidelidade.

Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de passageiros e cargas são reconhecidas quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita.

A Companhia reconhece os bilhetes de passagens aéreas vendidos, mas não utilizados (se referem às vendas antecipadas), no passivo como transporte a executar em receitas diferidas. Para as receitas decorrentes de bilhetes expirados (*breakage* de passagens), a Companhia estima a expectativa de vencimento dos bilhetes vendidos, mas que não serão utilizados, levando em conta os dados históricos de expiração.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.17 Receita de vendas - Continuação

Serviços auxiliares

A Companhia auferir receitas decorrentes de serviços auxiliares representados por taxas decorrentes de alterações de reservas de voo, despacho e excesso de bagagem, cancelamentos entre outras, sendo estas reconhecidas no resultado do período somente quando o serviço de transporte aéreo é prestado.

Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios ("marketing fee") proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de marketing fee são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo como "Direitos de resgate de prêmios", referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

Os valores registrados no passivo como "Direitos de resgate de prêmios" são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.17 Receita de vendas - Continuação

Programa de fidelidade - Continuação

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

4.18 Benefícios a empregados

Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.18 Benefícios a empregados - Continuação

Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo Conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

Plano de benefícios pós emprego

A Companhia oferece o benefício de plano médico aos funcionários aposentados em que a concessão do plano de saúde com contribuição fixa é de acordo com a Lei nº 9.656/98. Assim, é assegurado ao colaborador aposentado, que contribuiu com o plano de saúde em decorrência do vínculo empregatício, pelo prazo mínimo de 10 anos, o direito de manutenção como beneficiário, nas mesmas condições de cobertura assistencial de que gozava quando da vigência do contrato de trabalho. Os principais riscos atuariais associados são: (i) sobrevida superior ao previsto nas tábuas de mortalidade, (ii) rotatividade inferior a esperada, e (iii) crescimento dos custos médicos acima do esperado.

A Administração avalia anualmente a exposição aos riscos supracitados e verificou que para os exercícios de 2020 e 2019 não houve passivos atuariais a serem registrados decorrentes de obrigações de planos de benefício pós emprego.

4.19 Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório, declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido.

4.20 Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.20 Transações e saldos em moeda estrangeira - Continuação

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2020	31/12/2019
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,1967	4,0307
Euro (€)	6,3779	4,5305
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	5,1578	3,9461
Euro (€)	5,8989	4,4159

4.21 Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 17 e 18);
- Perdas de créditos estimadas das contas a receber (Nota 9.1);
- Provisão para perdas em estoques (Nota 10.1);
- Provisão para perda com ativos disponíveis para venda;
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 14.4);
- Reconhecimento de receita de passagens emitidas e não utilizadas, bem como pontos vendidos e não trocados (*"breakage"*) (Nota 4.17);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 23);
- Determinação do prazo dos arrendamentos de contratos que possuam cláusulas de renovação ou rescisão; e
- Provisão para manutenção;
- Provisão de reestruturação.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.22 Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que a emissão do pronunciamento técnico revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8 - Definição de omissão material, tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2020, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

Controladora 31/12/2020					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206
Empréstimos e financiamentos	1.570.032	-	-	-	1.570.032
Fornecedores	4.435.912	-	-	-	4.435.912
					Valor contábil
					1.744.403
					1.562.433
					4.435.912
Controladora 31/12/2019					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	916.805	550.369	241.565	42.243	1.750.982
Fornecedores	4.491.352	-	-	-	4.491.352
					Valor contábil
					1.701.520
					4.491.352
Consolidado 31/12/2020					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206
Empréstimos e arrendamentos	1.570.032	-	-	-	1.570.032
Fornecedores	4.273.554	-	-	-	4.273.554
					Valor contábil
					1.744.403
					1.562.433
					4.273.554



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.1. Administração do risco de liquidez - Continuação

	Consolidado				
	31/12/2019				
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros não derivativos:					
Arrendamento mercantil	916.805	550.369	241.565	42.243	1.750.982
Fornecedores	4.500.861	-	-	-	4.500.861
					Valor contábil

Conforme Nota 1.1, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e entende que suas ações atuais, bem como seus esforços para manter e fortalecer sua liquidez, serão capazes de fazer frente aos impactos da COVID-19.

5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos da Companhia e caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em carteiras concentradas em títulos de renda fixa e ratings elevados. Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander, Caixa Econômica Federal, Itaú Unibanco e Safra.

5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.3. Administração de risco de taxa de juros - Continuação

e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2020, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

				Controladora		
				31/12/2020		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	546.361	CDI	1,90%	556.742	559.337	561.933
Aplicações financeiras	368	CDI	1,90%	375	377	379
Depósitos judiciais	726.552	SELIC	2,00%	741.083	744.716	748.349
Empréstimos e financiamentos	(1.562.433)	CDI	1,90%	(1.592.119)	(1.599.541)	(1.606.962)
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	LIBOR	0,34%	(1.750.334)	(1.751.817)	(1.753.300)
	(2.033.555)			(2.044.253)	(2.046.928)	(2.049.601)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(10.698)	(13.373)	(16.046)

				Controladora		
				31/12/2019		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	637.226	CDI	4,40%	665.264	672.274	679.283
Aplicações financeiras	1.358.887	CDI	4,40%	1.418.678	1.433.626	1.448.574
Depósitos judiciais	916.640	SELIC	4,50%	957.889	968.201	978.514
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	LIBOR	2,00%	(1.735.550)	(1.744.058)	(1.752.565)
	1.211.233			1.306.281	1.330.043	1.353.806
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				95.048	118.810	142.573

				Consolidado		
				31/12/2020		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	584.555	CDI	1,90%	595.662	598.439	601.216
Aplicações financeiras	368	CDI	1,90%	375	377	379
Depósitos judiciais	727.638	SELIC	2,00%	742.191	745.829	749.468
Empréstimos e financiamentos	(1.562.433)	CDI	1,90%	(1.592.119)	(1.599.541)	(1.606.962)
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	LIBOR	0,34%	(1.750.334)	(1.751.817)	(1.753.300)
	(1.994.275)			(2.004.225)	(2.006.713)	(2.009.199)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(9.950)	(12.438)	(14.924)

				Consolidado		
				31/12/2019		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	687.102	CDI	4,40%	717.334	724.892	732.450
Aplicações financeiras	1.485.633	CDI	4,40%	1.551.001	1.567.343	1.583.685
Depósitos judiciais	917.596	SELIC	4,50%	958.888	969.211	979.534
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	LIBOR	2,00%	(1.735.550)	(1.744.058)	(1.752.565)
	1.388.811			1.491.673	1.517.388	1.543.104
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				102.862	128.577	154.293



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	321.865	259.828	322.270	260.138
Contas a receber de partes relacionadas	2.198.720	2.234.134	2.198.624	2.234.138
Contas a receber	28.547	100.600	29.487	100.670
Outros ativos financeiros	-	83.877	-	83.877
Adiantamento a fornecedores	592.480	890.906	592.481	890.906
Outros créditos	17.514	11.816	17.514	11.816
Demais contas a receber	2.598.352	2.015.351	2.598.352	2.015.351
Caixa restrito	39.418	13.608	42.496	16.001
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.701.520)	(1.744.403)	(1.701.520)
Fornecedores	(838.441)	(417.129)	(651.820)	(451.999)
Fornecedores partes relacionadas	(1.560.792)	(1.304.284)	(1.388.539)	(1.285.927)
Provisão para manutenção	(1.843.287)	(1.344.311)	(1.843.287)	(1.344.311)
Mútuos a pagar	(415.191)	(561.978)	(415.204)	(561.991)
Exposição cambial, líquida	(605.218)	280.898	(242.029)	267.149
Exposição cambial, líquida em US\$	(116.462)	69.690	(46.574)	66.279

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, conforme demonstrado a seguir:

	Controladora			
	31/12/2020			
	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4
Paridade - R\$ x US\$	apreciação 25%	apreciação 50%	depreciação -25%	depreciação -50%
Ativo				
Caixa e equivalente de caixa	321.865	241.397	160.931	402.329
Contas a receber de partes relacionadas	2.198.720	1.649.039	1.099.359	2.748.398
Contas a receber	28.547	21.409	14.273	35.682
Adiantamento a fornecedores	592.480	444.361	296.240	740.601
Outros créditos	17.514	13.135	8.756	21.891
Demais contas a receber	2.598.352	1.948.763	1.299.175	3.247.938
Caixa restrito	39.418	29.563	19.708	49.271
Passivo				
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.308.302)	(872.201)	(2.180.503)
Fornecedores	(838.441)	(628.831)	(419.220)	(1.048.051)
Fornecedores partes relacionadas	(1.560.792)	(1.170.594)	(780.396)	(1.950.991)
Provisão para manutenção	(1.843.287)	(1.382.464)	(921.643)	(2.304.106)
Mútuos a pagar	(415.191)	(311.393)	(207.595)	(518.988)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido	151.301	302.605	(151.311)	(302.619)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

	Controladora				
	31/12/2019				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	259.828	194.870	129.913	324.784	389.740
Contas a receber de partes relacionadas	2.234.134	1.675.599	1.117.066	2.792.665	3.351.199
Contas a receber	100.600	75.449	50.299	125.748	150.897
Outros ativos financeiros	83.877	62.909	41.939	104.849	125.818
Demais contas a receber	2.015.351	1.511.513	1.007.675	2.519.188	3.023.025
Adiantamento a fornecedores	890.906	668.179	445.453	1.113.632	1.336.358
Outros créditos	11.816	8.864	5.909	14.773	17.727
Caixa restrito	13.608	10.206	6.804	17.010	20.411
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	(1.276.140)	(850.760)	(2.126.900)	(2.552.280)
Fornecedores	(417.129)	(312.847)	(208.565)	(521.411)	(625.694)
Fornecedores partes relacionadas	(1.304.284)	(978.212)	(652.141)	(1.630.353)	(1.956.423)
Provisão para manutenção	(1.344.311)	(1.008.233)	(672.156)	(1.680.389)	(2.016.467)
Mútuos a pagar	(561.978)	(421.482)	(280.988)	(702.470)	(842.964)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(70.223)	(140.450)	70.228	140.449
					Consolidado
					31/12/2020
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	322.270	241.701	161.134	402.835	483.402
Contas a receber de partes relacionadas	2.198.624	1.648.969	1.099.313	2.748.281	3.297.938
Contas a receber	29.487	22.115	14.743	36.858	44.229
Adiantamento a fornecedores	592.481	444.361	296.240	740.601	888.721
Outros créditos	17.514	13.135	8.756	21.891	26.269
Demais contas a receber	2.598.352	1.948.763	1.299.175	3.247.938	3.897.525
Caixa restrito	42.496	31.870	21.247	53.117	63.740
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.308.302)	(872.201)	(2.180.503)	(2.616.603)
Fornecedores	(651.820)	(488.867)	(325.911)	(814.778)	(977.733)
Fornecedores partes relacionadas	(1.388.539)	(1.041.403)	(694.269)	(1.735.672)	(2.082.806)
Provisão para manutenção	(1.843.287)	(1.382.464)	(921.643)	(2.304.106)	(2.764.928)
Mútuos a pagar	(415.204)	(311.404)	(207.603)	(519.007)	(622.809)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		60.503	121.010	(60.516)	(121.026)
					Consolidado
					31/12/2019
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	260.138	195.103	130.069	325.172	390.206
Contas a receber de partes relacionadas	2.234.138	1.675.602	1.117.068	2.792.670	3.351.205
Contas a receber	100.670	75.503	50.335	125.838	151.006
Outros ativos financeiros	83.877	62.909	41.939	104.849	125.818
Adiantamento a fornecedores	890.906	668.179	445.453	1.113.632	1.336.358
Outros créditos	11.816	8.864	5.909	14.773	17.727
Demais contas a receber	2.015.351	1.511.513	1.007.675	2.519.188	3.023.025
Caixa restrito	16.001	12.001	8.001	20.002	24.003
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	(1.276.140)	(850.760)	(2.126.900)	(2.552.280)
Fornecedores	(451.999)	(338.999)	(225.999)	(564.998)	(677.998)
Fornecedores partes relacionadas	(1.285.927)	(964.445)	(642.963)	(1.607.408)	(1.928.889)
Provisão para manutenção	(1.344.311)	(1.008.233)	(672.156)	(1.680.389)	(2.016.467)
Mútuos a pagar	(561.991)	(421.494)	(280.996)	(702.491)	(842.989)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(66.786)	(133.574)	66.789	133.576



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$39.17 (trinta e oito dólares e setenta e seis centavos), em 31 de dezembro de 2020 (US\$56.99, em 31 de dezembro de 2019), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado
	31/12/2020
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	594.297
Incremento de 50%	1.188.595
Redução de 25%	(594.297)
Redução de 50%	(1.188.595)

5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Empréstimos e recebíveis				
Mensurados ao custo:				
Contas a receber	3.539.057	4.576.147	3.506.922	4.480.859
Mútuos a receber	35.003	16.003	3	16.003
Depósitos judiciais	726.552	916.640	727.638	917.596
Adiantamento a fornecedores	678.958	1.039.158	688.632	1.054.431
Demais contas a receber	2.677.545	2.042.648	2.677.282	2.042.445
Outros créditos	221.742	267.670	221.889	267.839
Empréstimos e financiamentos	(1.562.433)	-	(1.562.433)	-
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.701.520)	(1.744.403)	(1.701.520)
Fornecedores	(4.435.912)	(4.491.352)	(4.273.554)	(4.503.861)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(419.196)	(561.978)	(419.209)	(561.991)
Outros adiantamentos	(81.560)	(568.628)	(81.776)	(568.846)
Demais contas a pagar	(132.623)	(43.388)	(133.030)	(43.523)
Mensurados ao valor justo por meio do resultado:				
Equivalentes de caixa	605.470	644.674	643.664	694.550
Aplicações financeiras	368	1.358.887	368	1.485.633
Caixa restrito	64.438	37.049	67.516	39.442
Swap de combustível	-	83.877	-	83.877



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2020.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	31/12/2020			Controladora 31/12/2019		
	Nível 1	Nível 2	Total	Nível 1	Nível 2	Total
Ativo						
Equivalentes de caixa	605.470	-	605.470	644.674	-	644.674
Aplicações financeiras	368	-	368	1.358.887	-	1.358.887
Caixa restrito	64.438	-	64.438	37.049	-	37.049
Swap de combustível	-	-	-	-	83.877	83.877
	670.276	-	670.276	2.040.610	83.877	2.124.487

	31/12/2020			Consolidado 31/12/2019		
	Nível 1	Nível 2	Total	Nível 1	Nível 2	Total
Ativo						
Equivalentes de caixa	643.664	-	643.664	694.550	-	694.550
Aplicações financeiras	368	-	368	1.485.633	-	1.485.633
Caixa restrito	67.516	-	67.516	39.442	-	39.442
Swap de combustível	-	-	-	-	83.877	83.877
	711.548	-	711.548	2.219.625	83.877	2.303.502

5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Empréstimos e financiamentos	1.562.433	-	1.570.032	-
Arrendamento mercantil	1.744.403	1.701.520	1.841.206	1.750.982
	3.306.836	1.701.520	3.411.238	1.750.982



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	196.669	50.210	197.074	50.520
Reais	17.166	39.208	19.484	64.848
Euro	14.664	22.312	14.664	22.312
Renminbi - China	1.616	111.797	1.616	111.797
Dólar canadense	38.821	29.374	38.821	29.374
Rupia hindu	57	18.179	57	18.179
Outras moedas	10.929	20.508	10.929	20.508
	279.922	291.588	282.645	317.538
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	773	596.833	773	641.279
Certificado de depósito bancário	526.626	75	564.299	98
Overnight	18.962	40.318	19.483	45.725
	546.361	637.226	584.555	687.102
Em Dólar norte-americano				
Overnight	59.109	7.448	59.109	7.448
	59.109	7.448	59.109	7.448
	885.392	936.262	926.309	1.012.088

A variação observada na linha equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente pela alocação em Certificados de Depósitos Bancários sem carência de maior rendimento e com liquidez diária. A rentabilidade média ponderada destes CDB`s foi de 98,69% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2020 (91,36% em 31 de dezembro de 2019).

7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Fundos restritos/exclusivos	368	1.358.887	368	1.485.633
	368	1.358.887	368	1.485.633

Os títulos privados do fundo restrito são compostos substancialmente por títulos públicos e letras financeiras de bancos de primeira linha, remunerados à taxa média ponderada de 130,50% do CDI (91,36% em 31 de dezembro de 2019). Não há carências para efetuar o resgate das cotas, exceto pelos fundos com liquidação D+7*. A variação do saldo de aplicações financeiras está associada ao fechamento dos fundos exclusivos Thunderbolt e Cruiser conforme mencionado na Nota 2.

*A Companhia detém, como política interna, aplicação limite de até 20% do caixa disponível para aplicação em fundos que possuem carência. Atualmente, apenas um fundo de investimento é mantido nesta modalidade.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Garantia fiduciária (a)	25.020	-	25.020	-
Garantia judicial (b)	-	23.441	-	23.441
Garantias aeroportuárias (c)	39.418	13.608	42.496	16.001
	<u>64.438</u>	<u>37.049</u>	<u>67.516</u>	<u>39.442</u>
Circulante	46.579	2.767	49.420	4.976
Não circulante	17.859	34.282	18.096	34.466

- (a) Depósito em garantia dada ao Citibank para garantia dos contratos de *leasing* de aeronaves.
(b) Cancelamento do contrato de prestação de serviços de centralização de recebimento e levantamento de alvarás judiciais com a Caixa Econômica Federal no exercício findo em 31 de dezembro de 2020.
(c) A Companhia mantém garantias para operação em aeroportos internacionais, sendo que aproximadamente 60% refere-se a operações junto ao aeroporto de Miami.

9. CONTAS A RECEBER

	Controladora			Consolidado		
	31/12/2020			31/12/2019		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	603.901	16.897	620.798	1.371.859	89.351	1.461.210
Cartões de débito	1.351	293	1.644	46	1.586	1.632
Crédito direto	194.106	2.523	196.629	368.379	1.240	369.619
Documentos por cobrar	145.050	7.244	152.294	131.208	5.443	136.651
IATA	106.827	1.590	108.417	95.656	2.980	98.636
	<u>1.051.235</u>	<u>28.547</u>	<u>1.079.782</u>	<u>1.967.148</u>	<u>100.600</u>	<u>2.067.748</u>
Partes relacionadas (Nota 25) (b)	473.757	2.198.720	2.672.477	467.427	2.234.134	2.701.561
	<u>1.524.992</u>	<u>2.227.267</u>	<u>3.752.259</u>	<u>2.434.575</u>	<u>2.334.734</u>	<u>4.769.309</u>
Perdas estimadas de crédito	(213.202)	-	(213.202)	(193.162)	-	(193.162)
	<u>1.311.790</u>	<u>2.227.267</u>	<u>3.539.057</u>	<u>2.241.413</u>	<u>2.334.734</u>	<u>4.576.147</u>

	Controladora			Consolidado		
	31/12/2020			31/12/2019		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	613.108	16.897	630.005	1.538.090	89.351	1.627.441
Cartões de débito	3.539	293	3.832	46	1.586	1.632
Crédito direto	207.789	1.664	209.453	413.184	1.309	414.493
Documentos por cobrar	168.236	7.244	175.480	150.953	5.443	156.396
IATA	105.029	3.389	108.418	95.656	2.981	98.637
	<u>1.097.701</u>	<u>29.487</u>	<u>1.127.188</u>	<u>2.197.929</u>	<u>100.670</u>	<u>2.298.599</u>
Partes relacionadas (Nota 25) (b)	429.423	2.198.624	2.628.047	167.892	2.234.138	2.402.030
	<u>1.527.124</u>	<u>2.228.111</u>	<u>3.755.235</u>	<u>2.365.821</u>	<u>2.334.808</u>	<u>4.700.629</u>
Perdas estimadas de crédito	(248.313)	-	(248.313)	(219.770)	-	(219.770)
	<u>1.278.811</u>	<u>2.228.111</u>	<u>3.506.922</u>	<u>2.146.051</u>	<u>2.334.808</u>	<u>4.480.859</u>

- (a) Redução decorrente das antecipações de recebíveis de cartões de crédito e pela queda acentuada nos níveis de vendas da Companhia em decorrência da pandemia da COVID-19.
(b) Aumento refere-se ao efeito cambial decorrente da valorização do dólar frente ao real no exercício.

9.1. Movimentação da provisão para perdas estimadas de crédito

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(193.162)	(164.539)	(219.770)	(200.339)
(Constituição) / Reversão de provisão	(54.577)	(71.141)	(74.733)	(62.793)
Incorporação de empresas do grupo	-	(565)	-	(565)
Perda efetiva	34.537	43.083	46.190	43.927
Saldo ao final do período	<u>(213.202)</u>	<u>(193.162)</u>	<u>(248.313)</u>	<u>(219.770)</u>



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

9. CONTAS A RECEBER - Continuação

9.1. Movimentação da provisão para perdas estimadas de crédito - Continuação

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2020.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em "despesas com vendas" na demonstração do resultado.

9.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
A vencer	862.302	1.770.914	862.070	1.971.289
Vencidos:				
Até 60 dias	22.049	93.000	22.712	42.827
De 61 a 90 dias	12.459	13.978	17.209	51.774
De 91 a 180 dias	27.297	24.928	33.500	23.156
De 181 a 360 dias	22.703	27.575	42.113	22.402
Há mais de 360 dias	132.972	137.353	149.584	187.151
	<u>1.079.782</u>	<u>2.067.748</u>	<u>1.127.188</u>	<u>2.298.599</u>

10. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019
Peças e materiais para manutenção e reparos	822.555	824.598
Outros estoques (a)	54.314	45.133
	<u>876.869</u>	<u>869.731</u>
(-) Provisões para perdas	<u>(101.482)</u>	<u>(56.456)</u>
	<u>775.387</u>	<u>813.275</u>

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

10.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(56.456)	(73.227)
Constituição de provisão	(58.687)	(25.831)
Consumo de provisão	13.661	42.602
Saldo ao final do período	<u>(101.482)</u>	<u>(56.456)</u>

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2020 e 2019.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
ICMS (a)	33.855	89.366	33.855	89.366
PIS e COFINS (b)	93.701	85.852	95.910	86.165
IRPJ e CSLL (c)	132.591	88.801	134.829	91.232
Impostos a recuperar no exterior(a)	13.745	35.768	13.745	35.777
Demais impostos (d)	16.825	110.709	16.813	111.765
	<u>290.717</u>	<u>410.496</u>	<u>295.152</u>	<u>414.305</u>
Circulante	256.862	410.496	261.297	414.305
Não circulante	33.855	-	33.855	-

- (a) Redução decorrente da provisão para perdas realizada no período, sendo R\$50.318, relacionado às perdas com ICMS a recuperar, e R\$17.875, relacionado ao IVA México, conforme descrito na Nota 1.1.
- (b) Aumento decorrente de créditos do PIS e da COFINS no exercício;
- (c) O aumento do IRPJ e da CSLL refere-se à realização dos pagamentos antecipados dos respectivos tributos em decorrência de lucro tributável apresentado no primeiro trimestre de 2020;
- (d) Redução decorrente principalmente pela utilização dos créditos previdenciários e trabalhistas.

12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Adiantamento <i>subleasing</i> - LATAM (Nota 25)	409.782	890.906	409.782	890.906
Adiantamentos a fornecedores	269.176	148.252	278.850	163.525
	<u>678.958</u>	<u>1.039.158</u>	<u>688.632</u>	<u>1.054.431</u>

13. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
LAN Pax Group S.A. (a) (Nota 25.1)	1.341.998	1.040.889	1.341.998	1.040.889
LAN Argentina S.A. (a) (Nota 25.1)	369.024	286.225	369.024	286.225
LAN Peru S.A. (a) (Nota 25.1)	887.330	688.237	887.330	688.237
Outras	79.193	27.297	78.930	27.094
	<u>2.677.545</u>	<u>2.042.648</u>	<u>2.677.282</u>	<u>2.042.445</u>
Ativo circulante	2.676.282	2.040.526	2.676.019	2.040.323
Ativo não circulante	1.263	2.122	1.263	2.122

- (a) Em 2019, a Companhia recebeu um aporte de capital por meio da cessão de contas a receber de partes relacionadas. Em 31 de dezembro de 2020, o aumento apresentado refere-se ao efeito cambial decorrente da valorização do dólar frente ao real no exercício.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

14.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora e Consolidado			
	31/12/2019	Patrimônio líquido	Resultado	31/12/2020
Prejuízo fiscal	274.348	-	823.625	1.097.973
Base negativa da contribuição social	112.380	-	296.968	409.348
	386.728	-	1.120.593	1.507.321
Diferenças temporárias:				
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	34.287	-	4.207	38.494
Provisão para perdas em estoque	19.195	-	15.309	34.504
Provisão para perdas de bens disponíveis para venda	8.272	-	(8.272)	-
Provisão para manutenção e reparo	391.714	-	182.790	574.504
Provisão para bônus e PLR	35.294	-	(34.245)	1.049
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	305.263	-	287.341	592.604
Provisão para reestruturação	-	-	11.706	11.706
Adoção CPC 06(R2)	154.605	-	39.498	194.103
Outras	141.806	16.077	(116.270)	41.613
	1.090.436	16.077	382.064	1.488.577
Subtotal	1.477.164	16.077	1.502.657	2.995.898
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(525.831)	(16.077)	(2.453.990)	(2.995.898)
TOTAL	951.333		(951.333)	-
Imposto líquido no resultado			(951.333)	

Em 31 de dezembro 2020, a Companhia mantém o mesmo entendimento adotado no primeiro trimestre do exercício, o qual foi realizado a baixa integral dos saldos de ativos fiscais diferidos, conforme Nota 14.4.

14.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Lucro (Prejuízo) antes dos impostos	(4.477.592)	781.026	(4.468.206)	788.786
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	1.522.381	(265.549)	1.519.190	(268.187)
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	11.869	2.132	-	-
Despesas indedutíveis	(29.914)	(163.516)	(33.720)	(164.013)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(1.574.005)	182.468	(1.579.723)	176.566
Outros (a)	(844.609)	54.015	(829.411)	57.424
Resultado com impostos	(914.278)	(190.450)	(923.664)	(198.210)
Imposto de renda e contribuição social corrente	37.055	(130.166)	27.669	(137.926)
Imposto de renda e contribuição social diferido	(951.333)	(60.284)	(951.333)	(60.284)
Alíquota efetiva	20,42%	-24,38%	20,67%	-25,13%

(a) O aumento significativo apresentado no período comparativo é decorrente da baixa integral dos saldos mantidos de ativos fiscais diferido até 31 de dezembro de 2019.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS - Continuação

14.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para perdas com tributos diferidos. Em 31 de dezembro de 2020, o montante não registrado pela Companhia foi de R\$2.794.492 (R\$ 525.831 em 31 de dezembro de 2019).

14.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Decorrente dos impactos do COVID -19, A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas que envolvem todos os possíveis cenários e tornam remota a probabilidade de compensação dos saldos acumulados nesse momento, a Administração optou por manter a provisão por *impairment*.

15. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora					31/12/2020
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo	
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625	-	441.240
Cíveis	40.361	3.473	(10.259)	938	-	34.513
Trabalhistas	90.528	40.109	(100.863)	-	-	29.774
Tributários e previdenciários	330.894	48.418	(179.438)	1.114	-	200.988
Bloqueios judiciais	21.242	221.040	(222.245)	-	-	20.037
	916.640	313.040	(512.805)	9.677	-	726.552

	Controladora					31/12/2019
	31/12/2018	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo	
Fundo aeroviário	418.336	-	-	15.279	-	433.615
Cíveis	41.737	4.985	(8.097)	1.736	-	40.361
Trabalhistas	96.266	79.596	(85.334)	-	-	90.528
Tributários e previdenciários	243.687	105.703	(11.670)	(6.826)	-	330.894
Bloqueios judiciais	19.180	156.146	(154.457)	-	373	21.242
	819.206	346.430	(259.558)	10.189	373	916.640

	Consolidado					31/12/2020
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo	
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625	-	441.240
Cíveis	40.394	3.477	(10.265)	940	-	34.546
Trabalhistas	90.557	40.399	(100.990)	-	-	29.966
Tributários e previdenciários	331.620	48.426	(179.459)	1.129	-	201.716
Bloqueios judiciais	21.410	222.326	(223.566)	-	-	20.170
	917.596	314.628	(514.280)	9.694	-	727.638



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. DEPÓSITOS JUDICIAIS - Continuação

	Consolidado				
	31/12/2018	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo 31/12/2019
Fundo aeroviário	418.336	-	-	15.279	-
Cíveis	41.771	4.985	(8.100)	1.738	-
Trabalhistas	96.438	79.819	(85.700)	-	-
Tributários e previdenciários	244.697	105.704	(11.990)	(6.791)	-
Bloqueios judiciais	19.577	157.487	(156.027)	-	373
	<u>820.819</u>	<u>347.995</u>	<u>(261.817)</u>	<u>10.226</u>	<u>373</u>
					<u>917.596</u>

16. INVESTIMENTOS

16.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	31/12/2020	31/12/2019
Participação em empresas controladas	149.842	113.773
Provisão para perdas com investimentos (a)	(662)	-
Efeito líquido no balanço patrimonial	<u>149.180</u>	<u>113.773</u>

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. INVESTIMENTOS - Continuação

16.2. Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2018	106.252	-	-	106.252
Saldo de incorporação de empresas do Grupo	-	(120)	1.370	1.250
Resultado de equivalência patrimonial	(18.576)	138	24.709	6.271
31 de dezembro de 2019	87.676	18	26.079	113.773
Aumento de capital	-	499	-	499
Resultado de equivalência patrimonial	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908
31 de dezembro de 2020	60.783	(663)	89.060	149.180

16.3. Informações sobre empresas controladas

	31/12/2020				31/12/2019			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	4.771	45.231	168.418	118.416	4.771	45.231	168.418
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955		327.445	4.887.162	45.230.955	
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537		327.445	4.887.162	45.230.537	
% Participação:								
Capital votante	100%	99,99%	99,99%		100,0%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100%	99,99%	99,99%		100,0%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	60.783	(663)	89.060	149.180	87.676	18	26.079	
Investimento líquido	60.783	(663)	89.060	149.180	87.676	18	26.079	113.773
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908	(18.576)	138	24.709	6.271
Resultado de equivalência patrimonial	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908	(18.576)	138	24.709	6.271



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

						Controladora
Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências		31/12/2020
(a.a)						
Custo						
Terrenos	34.300	-	-	-		34.300
Edifícios	223.314	-	-	-		223.314
Equipamentos de voo (a)	5.121.546	500.994	(323.404)	244		5.299.380
Computadores e periféricos	249.218	811	(122)	(882)		249.025
Máquinas e equipamentos	115.613	1.149	(70)	-		116.692
Imobilizações em andamento	45.396	8.890	(75)	(33.312)		20.899
Outros	564.601	13.907	(80.648)	34.235		532.095
Direito de uso - frota (b)	272.891	1.377	(28.311)	-		245.957
Direito de uso - não frota (b)	247.160	239	(24.487)	-		222.912
	6.874.039	527.367	(457.117)	285		6.944.574
Depreciação						
Edifícios	2,83%	(90.228)	(6.323)	-		(96.551)
Equipamentos de voo	3,26%	(2.502.679)	(166.993)	42.864		(2.626.808)
Computadores e periféricos	3,34%	(228.465)	(8.327)	75	815	(235.902)
Máquinas e equipamentos	3,95%	(100.037)	(4.564)	54	-	(104.547)
Outros	5,86%	(384.877)	(33.095)	66.331	-	(351.641)
Direito de uso - frota (b)	17,73%	(160.105)	(48.377)	26.931	-	(181.551)
Direito de uso - não frota (b)	7,88%	(55.247)	(19.474)	7.717	-	(67.004)
	(3.521.638)	(287.153)	143.972	815		(3.664.004)
Imobilizado líquido	3.352.401	240.214	(313.145)	1.100		3.280.570

							Controladora
Taxa média ponderada	31/12/2018	(+) Adição (b)	(-) Baixas	(+/-) Transferências	Incorporação empresas do Grupo		31/12/2019
(a.a)							
Custo							
Terrenos	34.300	-	-	-	-		34.300
Edifícios	223.314	-	-	-	-		223.314
Equipamentos de voo	4.590.251	723.154	(204.196)	12.337	-		5.121.546
Computadores e periféricos	220.252	8.996	(232)	11	20.191		249.218
Máquinas e equipamentos	113.589	2.020	-	(14)	18		115.613
Imobilizações em andamento	18.278	37.050	(63)	(9.869)	-		45.396
Outros	540.991	11.472	-	9.140	2.998		564.601
Direito de uso - frota (a)	356.231	90	(83.430)	-	-		272.891
Direito de uso - não frota (a)	231.111	17.130	(1.081)	-	-		247.160
	6.328.317	799.912	(289.002)	11.605	23.207		6.874.039
Depreciação							
Edifícios	2,94	(83.667)	(6.561)	-	-		(90.228)
Equipamentos de voo	3,94	(2.440.992)	(180.699)	118.482	530		(2.502.679)
Computadores e periféricos	4,87	(199.564)	(10.725)	11	-	(18.187)	(228.465)
Máquinas e equipamentos	5,16	(94.172)	(5.857)	-	-	(8)	(100.037)
Outros	6,55	(347.702)	(35.409)	-	(142)	(1.624)	(384.877)
Direito de uso - frota (a)	23,90	(104.931)	(85.151)	29.977	-	-	(160.105)
Direito de uso - não frota (a)	8,80	(35.049)	(20.338)	140	-	-	(55.247)
	(3.306.077)	(344.740)	148.610	388	(19.819)		(3.521.638)
Imobilizado líquido	3.022.240	455.172	(140.392)	11.993	3.388		3.352.401



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. IMOBILIZADO - Continuação

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/12/2020
	(a. a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.121.549	500.994	(323.404)	244	5.299.383
Computadores e periféricos		250.062	811	(122)	(882)	249.869
Máquinas e equipamentos		115.807	1.149	(70)	-	116.886
Imobilizações em andamento		45.399	8.890	(75)	(33.315)	20.899
Outros		566.474	13.907	(80.648)	34.238	533.971
Direito de uso - frota (b)		272.891	1.377	(28.310)	-	245.958
Direito de uso - não frota (b)		247.160	240	(24.487)	-	222.913
		6.876.956	527.368	(457.116)	285	6.947.493
Depreciação						
Edifícios	2,83%	(90.228)	(6.323)	-	-	(96.551)
Equipamentos de voo	3,26%	(2.502.679)	(166.993)	42.864	-	(2.626.808)
Computadores e periféricos	3,38%	(229.050)	(8.456)	75	815	(236.616)
Máquinas e equipamentos	3,95%	(100.217)	(4.577)	54	-	(104.740)
Outros	5,85%	(386.570)	(33.160)	66.331	-	(353.399)
Direito de uso - frota (b)	17,73%	(160.105)	(48.377)	26.931	-	(181.551)
Direito de uso - não frota (b)	7,88%	(55.247)	(19.474)	7.717	-	(67.004)
		(3.524.096)	(287.360)	143.972	815	(3.666.669)
Imobilizado líquido		3.352.860	240.008	(313.144)	1.100	3.280.824

Consolidado							
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2018	(+) Adição (b)	(-) Baixas	(+/-) Transferências	Incorporação de empresas do Grupo	31/12/2019
Custo							
Terrenos		34.300	-	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo		4.590.251	723.157	(204.196)	12.337	-	5.121.549
Computadores e periféricos		221.001	9.091	(232)	11	20.191	250.062
Máquinas e equipamentos		113.783	2.020	-	(14)	18	115.807
Imobilizações em andamento		18.281	37.050	(63)	(9.869)	-	45.399
Outros		542.864	11.472	-	9.140	2.998	566.474
Direito de uso - frota (b)		356.231	90	(83.430)	-	-	272.891
Direito de uso - não frota (b)		231.111	17.130	(1.081)	-	-	247.160
		6.331.136	800.010	(289.002)	11.605	23.207	6.876.956
Depreciação							
Edifícios	2,94	(83.667)	(6.561)	-	-	-	(90.228)
Equipamentos de voo	3,94	(2.440.992)	(180.699)	118.482	530	-	(2.502.679)
Computadores e periféricos	4,87	(200.011)	(10.863)	11	-	(18.187)	(229.050)
Máquinas e equipamentos	5,16	(94.338)	(5.871)	-	-	(8)	(100.217)
Outros	6,55	(349.322)	(35.482)	-	(142)	(1.624)	(386.570)
Direito de uso - frota (b)	23,90	(104.931)	(85.151)	29.977	-	-	(160.105)
Direito de uso - não frota (b)	8,80	(35.049)	(20.338)	140	-	-	(55.247)
		(3.308.310)	(344.965)	148.610	388	(19.819)	(3.524.096)
Imobilizado líquido		3.022.826	455.045	(140.392)	11.993	3.388	3.352.860

- (a) As adições de equipamentos de voo estão representadas principalmente pelas ativações no Projeto de renovação de cabine, ativações de aeronaves, check de aeronaves, motores e APU's e aquisição de aeronaves de prefixos A320 MXH e A319 MBU;
- (b) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2);
- (c) As baixas na sua maioria estão as devoluções de aeronaves em *leasing* (mencionado na nota NE1), baixas por condenação no inventário cíclico de rotáveis, e por distratos do contrato de aluguel de andares na Verbo Divino.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. INTANGÍVEL

		Controladora			
Taxa média ponderada		31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
(a.a)					31/12/2020
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-
Softwares		1.023.361	-	(62.426)	57.363
Softwares em desenvolvimento		104.769	24.058	(51.595)	(57.648)
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-
		1.558.458	24.058	(305.831)	(285)
Amortização					
Marcas	19,98%	(109.524)	(33.663)	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(7.439)	(4.849)	-	-
Softwares	7,03%	(738.171)	(71.939)	18.659	(815)
		(855.134)	(110.451)	18.659	(815)
Intangível líquido		703.324	(86.393)	(287.172)	(1.100)

		Controladora				
Taxa média ponderada		31/12/2018	(+) Adição	(-) Baixas	(+/-) Transferências	Incorporação de empresas do Grupo (a)
(a.a)						31/12/2019
Custo						
Marcas		168.449	-	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		-	-	-	-	70.069
Softwares		702.411	272	-	153.621	167.057
Softwares em desenvolvimento		144.433	89.203	(1.400)	(165.614)	38.147
Direito de uso de slots		-	191.810	-	-	-
		1.015.293	281.285	(1.400)	(11.993)	275.273
Amortização						
Marcas	19,98	(75.862)	(33.662)	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass	8,30	-	(2.424)	-	-	(5.015)
Softwares	9,52	(572.046)	(66.886)	-	-	(99.239)
		(647.908)	(102.972)	-	-	(104.254)
Intangível líquido		367.385	178.313	(1.400)	(11.993)	171.019

		Consolidado			
Taxa média ponderada		31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
(a.a)					31/12/2020
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-
Softwares (a)		1.035.393	-	(62.426)	57.932
Softwares em desenvolvimento		107.748	24.058	(51.595)	(58.217)
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-
		1.573.469	24.058	(305.831)	(285)
Amortização					
Marcas	19,98%	(109.524)	(33.663)	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(7.439)	(4.849)	-	-
Softwares	7,07%	(748.601)	(73.253)	18.659	(815)
		(865.564)	(111.765)	18.659	(815)
Intangível líquido		707.905	(87.707)	(287.172)	(1.100)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. INTANGÍVEL - Continuação

	Taxa média ponderada (a.a)						Consolidado
		31/12/2018	(+) Adição	(-) Baixas	(+/-) Transferências	Incorporação de empresas do Grupo (a)	31/12/2019
Custo							
Marcas		168.449	-	-	-	-	168.449
Carteira de clientes LATAM Pass		-	-	-	-	70.069	70.069
Softwares		714.004	711	-	153.621	167.057	1.035.393
Softwares em desenvolvimento		146.549	90.066	(1.400)	(165.614)	38.147	107.748
Direito de uso de slots		-	191.810	-	-	-	191.810
		1.029.002	282.587	(1.400)	(11.993)	275.273	1.573.469
Amortização							
Marcas	19,98	(75.862)	(33.662)	-	-	-	(109.524)
Carteira de clientes LATAM Pass	8,30	-	(2.424)	-	-	(5.015)	(7.439)
Softwares	9,74	(579.838)	(69.523)	-	-	(99.240)	(748.601)
		(655.700)	(105.609)	-	-	(104.255)	(865.564)
Intangível líquido		373.302	176.978	(1.400)	(11.993)	171.018	707.905

(b) Os ativos advindos da Multiplus resumem-se a softwares e produtos desenvolvidos internamente, licenças adquiridas de terceiros e outros ativos relacionados a carteiras de clientes adquiridas da LATAM Pass.

Em 31 de março de 2020, em decorrência das novas expectativas da Companhia em relação ao processo de revisão e redefinição da malha aérea, a administração entende que o ativo de "direito de uso dos slots", deixa de ser identificável e os fluxos de caixa esperados tornaram-se incertos, perdendo, portanto, a característica de ativo intangível. Desse modo, foi realizado a baixa integral do ativo para o resultado do período.

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia continuou seu processo de avaliação e detecção do risco de perda de valor de seus ativos, porém, não foram identificados novos itens com necessidade de reduzir seu valor contábil ao valor recuperável.

19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	Início	Vencimento	Taxa efetiva	Controladora e Consolidado	
				31/12/2020	31/12/2019
Banco do Brasil S.A.	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.086.043	-
Bradesco S.A.	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	335.693	-
Bradesco S.A.	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	140.697	-
Total				1.562.433	-

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia contratou empréstimos com o intuito de reforçar a posição do seu caixa diante do cenário estabelecido pela COVID-19. Desse modo, os empréstimos estão representados por recursos captados para utilização nas operações da Companhia como capital de giro. O empréstimo do Banco do Brasil possui a LATAM Airlines como garantidora.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS - Continuação

A Companhia continua apresentando suas informações financeiras em 31 de dezembro de 2020, incluindo suas dívidas financeiras e arrendamentos mercantis, de acordo com as condições originalmente pactuadas, aguardando futuros acordos que venha a chegar com seus credores nos termos do Chapter 11.

20. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

A Companhia e suas controladas possuem contratos de arrendamento de aeronaves e motores, para composição de sua frota operacional, e de bens imóveis para acomodação de suas instalações administrativas e operacionais. Os prazos dos contratos variam substancialmente entre 5 e 20 anos.

No início do contrato, a Companhia e suas controladas avaliam se o contrato é, ou contém, um arrendamento. Em sendo identificado um arrendamento, o qual corresponde a transferência do direito de uso de um ativo ao arrendatário, desde que este não se qualifique dentro das isenções previstas no CPC 06 (R2) para os contratos de prazo inferior a doze meses e de valor individual do ativo abaixo de US\$5.000 (cinco mil dólares), a Companhia e suas controladas reconhecem o passivo de arrendamento em contrapartida ao Direito de Uso (Nota 18), conforme política contábil aplicada em conformidade com o pronunciamento técnico vigente (Nota 4.16).

Os contratos de aeronaves são majoritariamente formados por obrigações cujo pagamento é totalmente variável, de modo que estes aluguéis são reconhecidos como despesas nos exercícios em que são incorridos.

20.1. Movimentação das obrigações de arrendamento

Abaixo são apresentados os valores contábeis dos passivos de arrendamento (não há arrendamentos reconhecidos nas demonstrações financeiras individuais) e as movimentações durante o exercício:

	31/12/2019	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros (a)	31/12/2020
Aeronaves e motores	1.481.484	(266.406)	11.395	411.990	(74.486)	1.563.977
Bens imóveis	220.036	(37.607)	25.990	-	(27.993)	180.426
	<u>1.701.520</u>	<u>(304.013)</u>	<u>37.385</u>	<u>411.990</u>	<u>(102.479)</u>	<u>1.744.403</u>
				Circulante		1.080.082
				Não circulante		<u>664.321</u>

	31/12/2018	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros	31/12/2019
Aeronaves e motores	1.887.601	(424.834)	40.750	68.718	(90.751)	1.481.484
Bens imóveis	212.025	(40.769)	30.495	-	18.285	220.036
	<u>2.099.626</u>	<u>(465.603)</u>	<u>71.245</u>	<u>68.718</u>	<u>(72.466)</u>	<u>1.701.520</u>
				Circulante		914.016
				Não circulante		<u>787.504</u>

(a) Outros compõem provisão de redelivery, baixa de aeronaves e imóveis.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL - Continuação

20.2 Despesa de arrendamento de aluguéis variáveis, ativos de baixo valor e de curto prazo

Estão demonstrados abaixo os valores reconhecidos no resultado referentes aos itens isentos de reconhecimento pelo CPC 06(R2):

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019
Despesas com arrendamento:		
Pagamentos totalmente variáveis	1.702.163	1.558.480
Direitos de uso de baixo valor	41.332	38.659
	<u>1.743.495</u>	<u>1.597.139</u>

21. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Terceiros	2.809.182	3.082.146	2.885.015	3.199.159
Partes relacionadas (Nota 25)	1.626.730	1.409.206	1.388.539	1.304.702
	<u>4.435.912</u>	<u>4.491.352</u>	<u>4.273.554</u>	<u>4.503.861</u>

Em 31 de dezembro de 2020, a redução de saldo de fornecedores terceiros não foi acentuada visto que a Companhia vem atuando junto aos seus parceiros em acordos comerciais para alteração no prazo de pagamentos em decorrência da COVID-19. Em relação a variação do saldo de partes relacionadas nos saldos da controladora, decorre, basicamente, dos saldos mantidos em moeda estrangeira.

22. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Transporte a executar	2.056.769	2.566.123	2.056.769	2.566.123
Direito de resgate de prêmios	927.344	909.278	927.344	909.278
Pacotes turísticos	-	-	1.349	1.897
	<u>2.984.113</u>	<u>3.475.401</u>	<u>2.985.462</u>	<u>3.477.298</u>

A receita de transporte a executar refere-se a passagens aéreas vendidas e não voadas, e que somente serão reconhecidas na demonstração do resultado quando a obrigação de desempenho for satisfeita, isto é, o transporte do passageiro for completado.

Os valores registrados como direito de resgate de prêmios, referente ao Programa de Fidelidade, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo, e reconhecimento da receita do Breakage conforme mencionado na Nota 4.17.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia e suas subsidiárias estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

23.1. Processos com estimativa de perda provável

Controladora							
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo	31/12/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803	-	357.643
Tributários e previdenciários	422.573	430.666	(20.388)	-	64.238	-	897.089
Cíveis	231.517	419.320	(65.067)	(169.105)	54.460	-	471.125
Trabalhistas	99.068	181.870	(14.782)	(47.981)	10.091	-	228.266
	1.105.998	1.031.856	(100.237)	(217.086)	133.592	-	1.954.123

Controladora							
	31/12/2018	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo	31/12/2019
Fundo aeroviário	342.615	-	-	-	10.225	-	352.840
Tributários e previdenciários	340.173	108.060	(30.159)	-	4.499	-	422.573
Cíveis	196.973	236.213	(29.433)	(192.803)	19.523	1.044	231.517
Trabalhistas	80.129	95.946	(8.494)	(78.921)	10.408	-	99.068
	959.890	440.219	(68.086)	(271.724)	44.655	1.044	1.105.998

Consolidado							
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo	31/12/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803	-	357.643
Tributários e previdenciários	422.573	431.406	(20.388)	-	64.240	-	897.831
Cíveis	232.053	421.080	(65.232)	(170.565)	54.460	-	471.796
Trabalhistas	99.068	182.573	(14.782)	(48.029)	10.110	-	228.940
	1.106.534	1.035.059	(100.402)	(218.594)	133.613	-	1.956.210

Consolidado							
	31/12/2018	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo	31/12/2019
Fundo aeroviário	342.615	-	-	-	10.225	-	352.840
Tributários e previdenciários	340.173	108.060	(30.159)	-	4.499	-	422.573
Cíveis	197.540	236.931	(29.633)	(193.352)	19.523	1.044	232.053
Trabalhistas	80.293	96.281	(8.494)	(79.428)	10.416	-	99.068
	960.621	441.272	(68.286)	(272.780)	44.663	1.044	1.106.534



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

23.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

(a) Fundo Aeroviário

A Companhia está discutindo a cobrança da contribuição equivalente a 2,5% sobre a folha mensal de salário, denominado nesta demonstração financeira como “fundo aeroviário”, recurso a ser destinado as entidades privadas de serviço social e de formação profissional. Por meio dos efeitos de uma medida cautelar, inicialmente, a Companhia não estaria obrigada a recolher referida contribuição, contudo, foi promulgada uma decisão em primeira instância desfavorável à Companhia, revogando assim a medida cautelar. A Companhia vem efetuando o pagamento dessa contribuição por meio de depósito judicial.

Em 31 de dezembro de 2020 o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 357.644 (R\$352.840 em 31 de dezembro de 2019), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$ 441.339 em 31 de dezembro de 2020 (R\$433.614 em 31 de dezembro de 2019).

(b) Contingências tributárias e previdenciárias

A Companhia apropriou-se de créditos de PIS e COFINS oriundos do consumo de combustível de aviação para rotas com destinos internacionais, sendo esta prática contestada pelo órgão fiscalizador, Receita Federal do Brasil. A variação ocorrida entre dezembro de 2017 e dezembro de 2018 trata-se de prescrição do período de abril a dezembro de 2011. Em 31 de dezembro de 2020 o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$306.186 (R\$113.692 em 31 de dezembro de 2019).

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (“SNEA”) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (“DECEA”), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2020 o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$306.186 (R\$257.768 em 31 de dezembro de 2019).

Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

(c) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

23.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Tributários	4.428.032	3.497.145	4.871.201	3.887.656
Trabalhistas	1.620.551	1.966.513	1.624.413	1.969.942
Cíveis	186.560	148.736	186.643	148.736
	<u>6.235.143</u>	<u>5.612.394</u>	<u>6.682.257</u>	<u>6.006.334</u>

A variação no saldo de contingências avaliadas com risco possível refere-se à reavaliação de processos que, anteriormente, tinham probabilidade de perda considerada remota. Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir:

(a) Contingências tributárias

Imposto Sobre Serviços

A controlada LATAM Travel recebeu autos de infrações lavrados pela Municipalidade de São Paulo objetivando o recolhimento do ISS sobre os pacotes turísticos comercializados; entretanto, a controlada entende que sua receita auferida refere-se a intermediação de venda de pacotes e não revenda de pacotes turísticos. Assim, após a discussão na esfera administrativa e com o encerramento do processo, a LATAM Travel entrou com Ação Anulatória para discutir os débitos objetos dos autos de infrações. Em novembro de 2019, obteve-se decisão parcialmente favorável (cancelamento quase a totalidade dos Autos de Infração, remanescendo a discussão de um auto de infração - valor aproximado de R\$200). Dessa sentença cabe recurso pelo Município de São Paulo. Em 31 de dezembro de 2020, o valor dessa ação representa o montante de R\$439.912 (R\$383.787 em 31 de dezembro de 2019).

PIS e COFINS

Em 19 de agosto de 2014 a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$175.886, por entender que uma parte dos créditos compensados de PIS e COFINS pela Companhia não estão diretamente relacionados com a atividade de transporte aéreo. A Administração apresentou impugnação no âmbito administrativo em 17 de setembro de 2014, a qual aguarda julgamento. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total desse auto de infração é de R\$270.356 (R\$265.607 em 31 dezembro de 2019).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

23.2. Contingências com estimativa de perda possível

(a) Contingências tributárias - Continuação

PIS e COFINS - Continuação

Adicionalmente, também foi lavrado auto de infração pela Secretaria da Receita Federal no montante de R\$141.253, relacionado a compensação de créditos de PIS e COFINS que se deu por meio de Per/dComp. Após publicação de acórdão que converteu o processo em diligência. Algumas compensações foram homologadas o que reduziu o valor original para R\$ 65.090. A manifestação de inconformidade apresentada pela Companhia foi julgada improcedente, razão pela qual foi apresentado recurso voluntário pela Administração que aguarda julgamento. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total desses autos corresponde a R\$107.738 (R\$105.981 em 31 dezembro de 2019).

Seguro de Acidente do Trabalho ("SAT")

Em 29 de outubro de 2018 a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$457.152, em virtude de supostas irregularidades da Companhia referentes aos recolhimentos efetuados a título de contribuição previdenciária sobre o grau de incidência laborativa e riscos de acidente do trabalho (GILRAT - antigo "SAT"), nas competências 11/2013 a 12/2017. A Administração apresentou Impugnação Administrativa em 28 de novembro 2018, o qual aguarda julgamento perante a Delegacia da Receita Federal. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total desse auto de infração é de R\$498.250 (R\$ 485.907 em 31 dezembro de 2019).

Outros

Em relação às outras contingências tributárias classificadas com prognóstico de perda possível, a Companhia destaca a seguir as principais mudanças ocorridas:

- Em 08 de outubro de 2014, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal referente a Contribuição ao Fundo Aeroviário do período de 01/2009 a 12/2010. Em 31 de dezembro de 2020, o valor deste processo é de R\$88.519 (R\$86.945 em 31 dezembro de 2019).
- Em 20 de março de 2017, a Companhia foi citada na execução fiscal ajuizada pela União Federal objetivando a cobrança de débitos a título de CSLL referentes aos anos-calendário de 2004 a 2007, sendo que o processo aguarda a apresentação de defesa da Companhia. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total desta ação é de R\$ 163.136 (R\$159.593 em 31 dezembro de 2019).
- A Companhia foi citada num pedido de execução fiscal ajuizada pela Fazenda do Estado de São Paulo objetivando a cobrança de débitos a título de ICMS e multas legais referentes aos anos-calendários de 1997 a 2001. Em 31 de dezembro de 2020, o valor desta ação é de R\$39.357 (R\$38.739 em 31 dezembro de 2019).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

23.2. Contingências com estimativa de perda possível

(a) Contingências tributárias - Continuação

Outros - Continuação

- Em 29 de agosto de 2017, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo multa aduaneira por descumprimento de obrigação acessória em declaração de importação. Em 31 de dezembro de 2020, o valor deste processo é de R\$ 84.209 (R\$82.269 em 31 dezembro de 2019).
- Em 28 de dezembro de 2017, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo débitos de PIS e COFINS, referente ao ano de 2012. Em 31 de dezembro de 2020, o valor deste processo é de R\$ 129.537 (R\$126.489 em 31 dezembro de 2019).
- Em 12 de dezembro de 2019 a companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS, apuradas em regime não cumulativo, em relação às purações do ano calendário de 2014, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Foi apresentada Impugnação Administrativa, o qual aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2020, o valor deste processo é de R\$ 174.358 (R\$180.02 em 31 dezembro de 2019).

Em relação ao incremento das contingências classificadas com o prognóstico de perda possível, destaca-se ainda o acréscimo de novos processos do contencioso tributário referente a despachos decisórios não homologando compensações efetuadas pela cia.

(b) Contingências trabalhistas

No exercício de 2016, a Companhia recebeu reclamação trabalhista coletiva com pedido liminar proposta pelo Sindicato, cujo objeto é a fórmula utilizada pela empresa para a remuneração dos domingos e feriados trabalhados pelos aeroviários em regime de escala do aeroporto de Confins. Segundo o Autor, a TAM procede o cálculo em contrariedade ao que dispõe a legislação trabalhista. O Perito designado pelo Juízo concluiu que a empresa remunera os domingos/feriados trabalhados de forma simples e não dobrada. Atualmente, aguarda-se realização de audiência de instrução. Em 31 dezembro de 2020, o valor total dessa ação corresponde a R\$ 63.266 (R\$58.137 em 31 de dezembro de 2019).

Com relação a variação no saldo de risco possível do contencioso trabalhista, o mesmo ainda tem o reflexo da reforma trabalhista adicionado a pandemia ocorrida em 2020 que afetou diretamente o andamento dos processos trabalhistas e consequentemente os casos classificados com risco possível.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

23.2. Contingências com estimativa de perda possível

(c) Contingências cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza cível avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.

24. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

24.1 Capital social

Em 31 de dezembro de 2020, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Sociedade.

24.2 Reservas

Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019.

Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva está registrado os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados da Companhia.

25. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

25.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Ativo circulante					
Contas a receber:					
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	421.676	166.034	421.676	166.034
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.673.086	1.904.297	1.672.983	1.904.297
LATAM Travel	Controlada	35.150	291.619	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	392.818	206.953	392.818	206.953
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	19.759	34.716	19.759	34.716
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	27.362	29.995	27.362	29.995
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	35.061	30.322	35.070	30.330
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	67.565	37.625	58.379	29.705
		2.672.477	2.701.561	2.628.047	2.402.030
Adiantamento a fornecedores:					
LATAM Airlines Group S.A. (a)	Controladora indireta	409.782	871.217	409.782	871.217
		409.782	871.217	409.782	871.217
Mútuos:					
TAM S.A.	Controladora direta	3	16.003	3	16.003
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	35.000	-	-	-
		35.003	16.003	3	16.003
Demais contas a receber: (b)					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	887.330	688.237	887.330	688.237
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	369.024	286.225	369.024	286.225
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.341.998	1.040.889	1.341.998	1.040.889
		2.598.352	2.015.351	2.598.352	2.015.351
Total do ativo		5.715.614	5.604.132	5.636.184	5.304.601

(a) Adiantamentos realizados referente a antecipação de *subleasing*.

(b) Cessão de contas a receber de partes relacionadas (Nota 13).

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Passivo circulante					
Fornecedores:					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	5.697	21.827	5.697	21.827
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	133.510	24.159	133.510	24.159
LATAM Travel	Controlada	65.938	37.469	-	-
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	20.235	3.474	20.248	3.474
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	81.797	75.429	81.797	75.429
LAN Cargo R. Station LLC	Outras partes relacionadas	21.380	9.797	21.380	9.797
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	161.695	23.163	161.695	23.163
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	937.299	1.123.655	937.705	1.124.073
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	199.179	90.233	26.507	22.780
		1.626.730	1.409.206	1.388.539	1.304.702
Mútuos:					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	415.191	557.973	415.204	557.986
		415.191	557.973	415.204	557.986
Passivo não circulante					
Mútuos:					
TAM S.A.	Controladora direta	5	5	5	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.005	4.005	4.005	4.005
Total do passivo		2.045.926	1.971.184	1.807.748	1.866.693

O aumento observado nos saldos de ativos e passivos é decorrente da valorização do câmbio do período (Nota 4.20) para os processos mantidos em moeda estrangeira.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

25.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Venda de passagens Multiplus S.A.	Incorporada	-	631.396	-	631.396
Vendas de espaço para cargas					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	146.438	229.465	146.438	229.45
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	93.120	26.296	93.120	26.296
Aerolíneas Brasileñas S.ABSA	Outras partes relacionadas	425.776	441.347	424.296	441.347
Outras	Outras partes relacionadas	15.211	122	15.211	52
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.044.143	2.591.640	1.044.143	2.591.640
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	1.520	845	1.520	845
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	469	-	469	-
Receita com pontos e resgates Award LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	67.655	152.158	67.655	152.158
Custo com pontos Award LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(83.161)	(176.782)	(83.161)	(176.782)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(3.087)	(8.244)	(3.087)	(8.244)
Custos com compra de pontos Multiplus S.A.	Incorporada	-	(82.516)	-	(84.633)
Custos com compra de espaço Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(145.401)	(90.231)	(143.291)	(90.231)
Outras receitas operacionais Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas				
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	680	6.067	680	6.067
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	10.703	8.171	10.703	8.171
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	1.874	5.317	1.874	5.317
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	6.779	8.541	6.779	8.541
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	3.020	10.837	3.020	10.837
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.433	3.580	2.433	3.580
Multiplus S.A.	Outras partes relacionadas	-	1.841	-	1.841
Multiplus Corret.Seguros Ltda	Outras partes relacionadas	-	17.639	-	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	991	2.011	1.307	303
Outras despesas operacionais LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(8.052)	(17.529)	(8.052)	(17.529)
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(1.346)	(5.448)	(1.346)	(5.448)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(73.500)	(80.062)	(73.500)	(80.062)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	(1.646)	(2.058)	(1.646)	(2.058)
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(4.993)	(11.596)	(4.993)	(11.596)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(4.128)	(3.827)	(851)	(3.723)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(1.701.357)	(1.591.993)	(1.701.357)	(1.591.993)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	4.347	17.994	4.347	17.994
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	-	(659)	-	(659)
Resultado financeiro					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	170.662	(53.537)	170.562	(53.758)
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	50.812	6.616	50.812	6.616
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	13.690	(31.064)	13.690	(31.064)
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(132.722)	(68.374)	(132.722)	(68.372)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	186.028	(14.074)	186.028	(14.074)
Lan Pax	Outras partes relacionadas	301.108	14.139	301.108	14.139
Latam Finace Limited	Outras partes relacionadas	-	8.364	-	8.364
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(3.226)	15.179	(3.226)	2.214



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

25.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, os gastos com essas remunerações foram de R\$9.847 (R\$16.337 em 31 de dezembro de 2019).

26. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Receita bruta:				
Transporte de passageiros (a)	6.658.277	17.677.965	6.658.990	17.675.901
Transporte de cargas (a)	821.961	928.326	821.961	928.326
Programa Fidelidade (b)	762.087	618.015	848.193	658.245
Outras receitas	718.869	672.403	744.218	742.147
	8.961.194	19.896.709	9.073.362	20.004.619
(-) Impostos e outras deduções	(249.745)	(515.431)	(254.986)	(529.598)
Receita líquida	8.711.449	19.381.278	8.818.376	19.475.021

(a) Redução das receitas devido à queda acentuada nas operações por conta da COVID-19.

(b) Considerando que em junho de 2019 foi concluído o processo de incorporação da empresa Multiplus S.A por parte da Tam Linhas Aéreas S.A, os saldos da receita "Programa de Fidelidade" não estão em bases comparáveis no exercício comparativo.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal (a)	1.796.072	2.752.222	1.796.072	2.752.222
Combustível (a)	2.377.189	5.787.309	2.377.189	5.787.309
Depreciação e amortização	293.329	349.399	293.329	349.399
Manutenção e reparos	1.812.119	1.734.681	1.814.652	1.739.664
Seguro de aeronaves	65.133	48.558	65.133	48.558
Tarifas de decolagem, pouso e navegação (a)	736.435	1.390.192	736.435	1.390.192
Arrendamento mercantil	1.702.163	1.558.480	1.702.163	1.558.480
Serviços de terceiros (a)	593.239	1.078.409	593.239	1.084.825
Custo com compra de pontos	24.023	152.246	24.023	152.673
Outras (a)	1.201.338	1.256.479	1.202.620	1.251.689
	10.601.040	16.107.975	10.604.855	16.115.011
Despesas com vendas:				
Pessoal (a)	91.101	129.517	100.777	146.569
Depreciação e amortização	33.829	21.569	34.196	21.748
Serviços de terceiros	198.156	270.228	198.619	271.691
Vendas e marketing (a)	402.564	946.363	407.315	967.077
Outras	82.332	110.005	105.401	112.350
	807.982	1.477.682	846.308	1.519.435
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal (a)	74.747	118.363	75.790	120.661
Depreciação e amortização	70.383	76.744	71.536	79.427
Serviços de terceiros	327.539	174.852	334.444	175.350
Manutenção e reparos	37.362	47.969	37.362	47.969
Processos tributários, trabalhistas e cíveis	469.798	98.347	469.798	98.347
Outras	46.459	145.031	51.292	158.313
	1.026.288	661.306	1.040.222	680.067

(a) Redução decorrente da queda acentuada das operações da Companhia por conta da COVID-19, conforme Nota 1.1.

28. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Receitas:				
Outras	35.604	74.952	39.649	74.568
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(129.083)	(13.030)	(129.083)	(13.030)
Baixa de ativos intangíveis (Nota 18)	(282.677)	-	(282.677)	-
Resultado não realizado de <i>hedge accounting</i> (b)	(293.852)	-	(293.852)	-
Outras	(15.035)	(19)	(16.966)	(19)
	(685.043)	61.903	(682.929)	61.519
Resultado com reestruturação(a):				
Efeito de resultado por descontinuidade de frotas	415.608	-	415.608	-
Provisão para plano de desligamento	(286.228)	-	(288.159)	-
	129.380	-	127.449	-

(a) Resultado com reestruturação

No exercício findo em 31 de dezembro de 2020, conforme indicado na Nota 1.1, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos relacionados ao evento da reorganização das operações, que inclui o programa de demissões voluntárias de funcionários, demissões para adequação a nova demanda do mercado e reversão de provisão de manutenção por devolução de aeronaves.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

28. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS - Continuação

(a) Resultado com reestruturação - Continuação

Devido os impactos do COVID - 19 nas operações da LATAM, foram devolvidas dezesseis aeronaves entre maio 2020 e dezembro 2020 criando um efeito positivo da descontinuidade, decorrente da reversão da provisão de lease reject (R\$ 510.000). Adicionalmente, a Companhia realizou uma análise do plano de frota, o qual foi discutido sobre a descontinuação de outra frota em 2021 (a Companhia realizou a provisão referente a componentes rotáveis no montante de R\$ 95.000).

(b) Hedge accounting não realizado

Em 31 de março de 2020, a Companhia descontinuou a aplicação da política de *hedge accounting* para os contratos de proteção de combustível que se encontravam vigentes na data-base, em decorrência da queda acentuada nas operações por conta da COVID-19. A transferência de saldos da marcação a mercado, que se encontrava no patrimônio líquido, para o resultado do período, bem como a classificação contábil no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais", está em conformidade com as políticas contábeis de descontinuação da estrutura de *hedge accounting* da Companhia e do Grupo LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia manteve o mesmo procedimento adotado nos trimestres anteriores.

29. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Receitas financeiras:				
Receita de juros	74.921	78.985	75.080	82.898
Outras receitas financeiras	34.591	33.817	37.485	34.077
	109.512	112.802	112.565	116.975
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(148.819)	(65.236)	(150.521)	(69.146)
Outras (a)	(276.569)	(148.537)	(284.956)	(155.850)
	(425.388)	(213.773)	(435.477)	(224.996)
Variação cambial líquida	82.900	(320.492)	83.195	(325.220)
Resultado financeiro líquido	(232.976)	(421.463)	(239.717)	(433.241)

(a) Aumento de multa e juros decorrente da movimentação das causas de contingências.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. COMPROMISSO

A Companhia e suas controladas não mantêm contratos de crédito que estabeleçam limites para indicadores financeiros da Companhia ou de suas controladas, com exceção do detalhado a seguir:

Em relação à linha de crédito renovável comprometida ("Linha de Crédito Rotativo") estabelecida com um consórcio de doze bancos liderados pelo Citibank, com garantias para aviões, motores, peças sobressalentes e suprimentos por um valor total comprometido de R\$ 3.119 bilhões (US\$ 600 milhões), inclui restrições de liquidez mínima, medida a nível de grupo consolidado (nível mínimo de R\$ 3.898 bilhões, aproximadamente US\$ 750 milhões), sendo que as Companhias, em conjunto, Latam Airlines Group SA e TAM Linhas Aéreas S.A. precisam apresentar uma liquidez mínima de R\$ 2 bilhões, aproximadamente US\$ 400 milhões. O cumprimento dessas restrições é um precedente para o uso da linha; Se a linha for utilizada, as referidas restrições devem ser informadas trimestralmente, e o descumprimento dessas restrições acarreta em aceleração de crédito. Em 31 de dezembro de 2020, essa linha de crédito está totalmente utilizada.

Em 31 de dezembro de 2020, a Latam Airlines Group SA e a TAM Linhas Aéreas S.A. cumprem com todos os indicadores financeiros detalhados acima.

Por outro lado, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem cláusulas relacionadas a mudanças na estrutura de propriedade e na controladora e alienação dos ativos (que se refere principalmente a transferências importantes de ativos).

De acordo com a Seção 362 do Código de Falências dos Estados Unidos, a apresentação de petições voluntárias de falência suspendeu automaticamente a maioria das ações contra os Devedores, incluindo a maioria das ações para cobrar dívidas contraídas antes da data da petição ou para exercer controle sobre a propriedade dos Devedores.

Consequentemente, as contrapartes não podem tomar qualquer medida como resultado de tais violações alegadas. Especificamente, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem que o ajuizamento de processos de falência ou procedimentos semelhantes constituem um "Evento de Inadimplemento", que são inaplicáveis nos termos do Código de Falências. Até o momento, a Companhia não recebeu notificações de rescisão de contratos de financiamento, em razão da hipótese de inadimplência.

As obrigações da LATAM para com os credores do Financiamento DIP gozam de uma superpreferência administrativa reconhecida de acordo com o Capítulo 11 do Código de Falências dos Estados Unidos da América com relação às demais obrigações da Companhia e suas controladas que recorreram ao procedimento previsto no Capítulo 11 ("Subsidiárias afetadas").

Da mesma forma, a fim de garantir os créditos do Financiamento DIP, a TSA e suas subsidiárias apresentaram como garantias os itens a seguir: (i) Garantia pessoal, na qualidade de co-responsáveis pelo pagamento do Empréstimo DIP; (ii) alienação fiduciária das ações da TAM Linhas Aéreas, ABSA, Fidelidade, Prismah, Multiplus Corretora e TP Franchising e o penhor da totalidade das ações da TSA; (iii) direito de créditos decorrentes dos recebíveis de contratos; e (iv) alienação fiduciária de imóveis relativos a bens de propriedade da Companhia.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

31. EVENTOS SUBSEQUENTES

Chapter 11

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pela Latam em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o Grupo LATAM tem como prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

Decorrente das operações apresentadas do DIP na nota 1.1, em 29 de janeiro de 2021, a TAM Linhas Aéreas S.A recebeu o valor de US\$ 20 milhões, equivalente a R\$104 milhões e em 26 de fevereiro foi recebido o valor de US\$ 31 milhões equivalente a R\$ 160 milhões. A Companhia recebeu o valor citado, via liquidação de contas a receber com partes relacionadas..

Em 29 de janeiro de 2021, de acordo com o *Chapter 11*, o Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova York aprovou em favor do Grupo LATAM Airlines uma moção para devolver duas aeronaves A320 registradas na TAM Linhas Aéreas S.A. sob contratos de subarrendamento com a LATAM Airlines Group S.A.

DECEA

Em Janeiro de 2021, foi definido o contrato de parcelamento do DECEA (são faturas correspondentes a Tarifas de Navegação Aérea devidas pela utilização das instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea no espaço brasileiro) no valor de R\$ 193 milhões, a primeira parcela de pagamento ocorreu em 12 de janeiro de 2021. A Companhia até 31 de dezembro de 2020 mantinha o saldo contabilizado em contas a pagar.

Aprovação CADE

Em 24 de fevereiro de 2021a LATAM e a Delta Air Lines receberam do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) no Brasil a aprovação sem restrições para o seu acordo comercial ("Trans-American Joint Venture Agreement" ou "JVA"), após a sua aprovação inicial em setembro de 2020.

Mandados de busca e apreensão

Em 03 de fevereiro de 2021, autoridades do Ministério Público do Estado de São Paulo, através de mandados de busca e apreensão, solicitaram informações financeiras e contábeis na sede da Tam Linhas Aéreas S.A., referente a prestações de serviços de fornecedores durante o período de 2012 a 2014, a Companhia entregou todas as informações disponíveis. Parte das informações solicitadas já haviam sido entregues a Receita Federal durante o terceiro trimestre de 2017. A Companhia continuará a cooperar com as autoridades competentes sempre que seja requerida.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

32. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 05 de março de 2021.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza
Diretor Financeiro

Adriana Ferreira Farias Sivieri Arbex
Gerente de Controladoria
CRC 1SP - 257816/O-3

