

# Azul



**Informações Trimestrais - ITR  
Individuais e Consolidadas**

**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**  
30 de setembro de 2020

## Índice

Balanços patrimoniais .....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações de outros resultados abrangentes .....	7
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	9
Notas explicativas às informações trimestrais .....	10





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balancos Patrimoniais

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	6	1.266.330	1.472.139	1.434.279	1.639.918
Aplicações financeiras	7	36.066	39.975	133.548	61.989
Contas a receber	8	681.428	977.937	729.888	1.165.787
Subarrendamento de aeronaves a receber	9	138.932	92.527	138.932	75.052
Estoques		373.984	260.865	376.442	260.865
Ativo disponível para venda		-	51.850	-	51.850
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	461.848	258.212	461.848	258.212
Tributos a recuperar		25.140	137.820	27.437	138.358
Instrumentos financeiros derivativos	16	5.195	120.322	79.171	168.148
Despesas antecipadas		74.171	139.109	74.148	139.252
Outros ativos circulantes		123.842	138.626	202.262	183.285
Total do ativo circulante		3.186.936	3.689.382	3.657.955	4.142.716
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	7	892.064	160.871	892.064	160.871
Subarrendamento de aeronaves a receber	9	205.359	237.438	205.359	204.452
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	1.936.361	1.389.696	1.936.641	1.389.704
Instrumentos financeiros derivativos	16	259.102	626.202	315.524	657.776
Despesas antecipadas		20.674	22.216	20.674	22.216
Tributos a recuperar		282.455	244.601	282.455	244.601
Parte relacionadas	11	537.397	340.766	-	-
Outros ativos não circulantes		146.294	441.800	146.838	442.162
Investimentos	12	619.143	261.723	-	-
Imobilizado e direito de uso	13	5.136.579	9.391.174	5.313.151	9.553.643
Intangível		312.401	306.294	370.279	306.490
Total do ativo não circulante		10.347.829	13.422.781	9.482.985	12.981.915
<b>Total do ativo</b>		<b>13.534.765</b>	<b>17.112.163</b>	<b>13.140.940</b>	<b>17.124.631</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balancos Patrimoniais

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	14	984.519	445.646	1.050.260	481.227
Passivo de arrendamento	15	2.621.329	1.612.550	2.611.756	1.585.233
Fornecedores		2.809.195	1.365.787	2.817.765	1.376.807
Fornecedores – risco sacado		85.905	249.727	85.905	249.727
Transportes a executar	17	2.157.745	1.984.068	2.270.125	2.094.254
Salários, provisões e encargos sociais		406.863	356.038	411.163	356.835
Prêmios de seguros a pagar		13.261	49.945	13.261	49.945
Tributos a recolher		22.289	48.493	23.358	48.524
Programa de parcelamento fiscal		15.114	13.480	15.114	13.480
Instrumentos financeiros derivativos	16	195.025	81.196	195.025	81.196
Partes relacionadas		44.004	244.454	-	-
Provisões	18	1.060.075	323.441	1.060.075	323.441
Outros passivos circulantes		240.444	194.596	276.672	200.043
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>10.655.768</b>	<b>6.969.421</b>	<b>10.830.479</b>	<b>6.860.712</b>
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	14	1.869.680	1.391.100	4.122.062	3.036.929
Passivo de arrendamento	15	10.522.909	10.570.613	10.521.242	10.521.388
Instrumentos financeiros derivativos	16	229.473	228.994	229.473	228.994
Programa de parcelamento fiscal		112.115	119.300	112.115	119.300
Provisões	18	1.737.567	1.466.531	1.739.322	1.466.580
Partes relacionadas		2.891.320	1.496.007	-	-
Outros passivos não circulantes		130.141	195.073	200.455	215.604
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>17.493.205</b>	<b>15.467.618</b>	<b>16.924.669</b>	<b>15.588.795</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
	20				
Capital social		3.346.563	2.826.011	3.346.563	2.826.011
Reserva de capital		118.321	103.680	118.321	103.680
Outros resultados abrangentes		(6.797)	(158.755)	(6.797)	(158.755)
Prejuízo acumulado		(18.072.295)	(8.095.812)	(18.072.295)	(8.095.812)
		<b>(14.614.208)</b>	<b>(5.324.876)</b>	<b>(14.614.208)</b>	<b>(5.324.876)</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>13.534.765</b>	<b>17.112.163</b>	<b>13.140.940</b>	<b>17.124.631</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Trimestres findos em			
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Transporte de passageiros		619.466	2.889.992	624.491	2.887.875
Cargas e outras receitas		172.707	139.716	180.835	142.860
<b>Receita líquida</b>		<b>792.173</b>	<b>3.029.708</b>	<b>805.326</b>	<b>3.030.735</b>
Custos dos serviços prestados	23	(838.411)	(2.167.621)	(787.400)	(2.161.105)
<b>Lucro bruto</b>		<b>(46.238)</b>	<b>862.087</b>	<b>17.926</b>	<b>869.630</b>
Despesas operacionais					
Comerciais	23	(63.578)	(122.421)	(65.214)	(127.506)
Administrativas	23	(185.937)	(207.126)	(191.699)	(208.571)
		(249.515)	(329.547)	(256.913)	(336.077)
Resultado de equivalência patrimonial	12	49.501	13.226	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional</b>		<b>(246.252)</b>	<b>545.766</b>	<b>(238.987)</b>	<b>533.553</b>
Receitas financeiras	24	11.639	18.581	12.162	20.343
Despesas financeiras	24	(465.120)	(292.273)	(574.048)	(321.859)
Instrumentos financeiros derivativos	16	100.581	64.521	68.747	135.326
Variações monetárias e cambiais, líquida	24	(659.358)	(920.135)	(538.456)	(959.220)
		(1.012.258)	(1.129.306)	(1.031.595)	(1.125.410)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		69.045	1.188	81.117	9.505
<b>Prejuízo antes do IR e CSLL</b>		<b>(1.189.465)</b>	<b>(582.352)</b>	<b>(1.189.465)</b>	<b>(582.352)</b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	11	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferido	11	-	14.865	-	14.865
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(1.189.465)</b>	<b>(567.487)</b>	<b>(1.189.465)</b>	<b>(567.487)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária - R\$		(0,36)	(0,20)	(0,36)	(0,20)
Prejuízo diluído por ação ordinária R\$		(0,36)	(0,20)	(0,36)	(0,20)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Período de nove meses findos em			
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Transporte de passageiros		3.556.058	7.814.846	3.560.447	7.816.287
Cargas e outras receitas		417.990	374.036	449.146	374.134
<b>Receita líquida</b>		<b>3.974.048</b>	<b>8.188.882</b>	<b>4.009.593</b>	<b>8.190.421</b>
Custos dos serviços prestados	23	(4.284.206)	(6.071.859)	(4.243.661)	(6.050.865)
<b>Lucro bruto</b>		<b>(310.158)</b>	<b>2.117.023</b>	<b>(234.068)</b>	<b>2.139.556</b>
Despesas operacionais					
Comerciais	23	(238.665)	(327.034)	(242.698)	(341.007)
Administrativas	23	(599.168)	(572.373)	(612.693)	(577.483)
		(837.833)	(899.407)	(855.391)	(918.490)
Resultado de equivalência patrimonial	12	150.252	23.859	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional</b>		<b>(997.739)</b>	<b>1.241.475</b>	<b>(1.089.459)</b>	<b>1.221.066</b>
Receitas financeiras	24	44.183	54.421	44.063	59.396
Despesas financeiras	24	(1.425.566)	(831.301)	(1.600.955)	(917.385)
Instrumentos financeiros derivativos	16	(1.569.063)	201.134	(1.478.033)	303.676
Variações monetárias e cambiais, líquida	24	(5.934.030)	(810.858)	(5.790.439)	(837.819)
		(8.884.476)	(1.386.604)	(8.825.364)	(1.392.132)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(94.268)	23.910	(61.660)	49.847
<b>Prejuízo antes do IR e CSLL</b>		<b>(9.976.483)</b>	<b>(121.219)</b>	<b>(9.976.483)</b>	<b>(121.219)</b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	11	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferido	11	-	84.711	-	84.711
<b>Prejuízo líquido do período</b>		<b>(9.976.483)</b>	<b>(36.508)</b>	<b>(9.976.483)</b>	<b>(36.508)</b>
Prejuízo básico por ação ordinária - R\$		(2,98)	(0,01)	(2,98)	(0,01)
Prejuízo diluído por ação ordinária R\$		(2,98)	(0,01)	(2,98)	(0,01)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

	Nota	Controladora e Consolidado			
		Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Prejuízo líquido do período		(1.189.465)	(567.487)	(9.976.483)	(36.508)
<b>Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:</b>					
Hedges de fluxo de caixa	16	1.250	(106.453)	151.958	(63.300)
Total dos resultados abrangentes		<u>(1.188.215)</u>	<u>(673.940)</u>	<u>(9.824.525)</u>	<u>(99.808)</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

		Capital social	Reserva de capital	Hedge de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
	Nota					
Em 31 de dezembro de 2018		2.826.011	89.064	(153.463)	(5.720.791)	(2.959.179)
Lucro líquido do período		-	-	-	(36.508)	(36.508)
Outros resultados abrangentes		-	-	(63.300)	-	(63.300)
<b>Total resultados abrangentes</b>		-	-	(63.300)	(36.508)	(99.808)
Capitalização de reserva	22	-	6.849	-	-	6.849
Remuneração com base em ações	22	-	3.151	-	-	3.151
Em 30 de setembro de 2019 (reapresentado)		2.826.011	99.064	(216.763)	(5.757.299)	(3.048.987)

		Capital social	Reserva de capital	Hedge de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
	Nota					
Em 31 de dezembro de 2019		2.826.011	103.680	(158.755)	(8.095.812)	(5.324.876)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	(9.976.483)	(9.976.483)
Outros resultados abrangentes		-	-	151.958	-	151.958
<b>Total resultados abrangentes</b>		2.826.011	103.680	(6.797)	(18.072.295)	(15.149.401)
Emissão de ações devido transferência do Bond da TAP	12	520.552	-	-	-	520.552
Capitalização de reserva		-	2.161	-	-	2.161
Remuneração com base em ações	22	-	12.480	-	-	12.480
Em 30 de setembro de 2020		3.346.563	118.321	(6.797)	(18.072.295)	(14.614.208)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações do Fluxo de Caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Períodos de nove meses findos em			
	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>				
Prejuízo líquido do período	(9.976.483)	(36.508)	(9.976.483)	(36.508)
<b>Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado</b>				
Depreciação, amortização e impairment	1.414.389	1.160.879	1.422.527	1.166.210
Resultado não realizado com derivativos	1.569.063	(268.276)	1.478.033	(342.224)
Remuneração baseada em ações	15.974	12.519	15.974	12.519
Variação cambial, líquida	4.945.285	702.716	5.600.135	817.498
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	1.263.811	642.869	1.360.501	722.640
Partes relacionadas	1.031.072	113.152	32.840	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	(84.711)	-	(84.711)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.050	2.078	2.571	1.814
Provisão para perda de depósitos	5.697	-	5.697	-
Provisão para perdas nos estoques	9.087	1.951	9.087	1.951
Provisões	312.341	70.711	311.694	70.732
Resultado da modificação de contratos de arrendamento	(815.179)	-	(815.229)	-
Resultado na venda e/ou baixa de imobilizado e intangível	(34.327)	50.813	13.284	52.134
Resultado de equivalência patrimonial	(130.765)	(23.859)	-	-
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>				
Contas a receber	328.499	(283.117)	470.839	(356.752)
Subarrendamento de aeronaves a receber	112.931	31.483	62.470	37.197
Estoques	(65.622)	(65.657)	(12.103)	(65.657)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	(113.306)	26.911	(113.280)	26.891
Despesas antecipadas	34.305	39.999	34.480	39.904
Tributos a recuperar	73.493	10.505	74.466	10.085
Outros ativos	310.290	(131.433)	276.497	(112.725)
Obrigações com operações de derivativos	(295.444)	(2.412)	(255.412)	(2.413)
Fornecedores	1.512.157	(14.800)	1.503.944	(10.192)
Fornecedores – Risco sacado	(245.709)	168.335	(245.709)	168.335
Salários, provisões e encargos sociais	50.825	138.717	51.621	138.945
Prêmios de seguros a pagar	(36.684)	(33.599)	(36.684)	(33.599)
Tributos a recolher	(26.204)	(15.128)	(27.324)	(15.268)
Programa de recuperação fiscal	(5.551)	(7.312)	(5.551)	(7.312)
Transportes a executar	173.677	274.819	175.871	290.432
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	(74.062)	(65.412)	(73.397)	(65.412)
Outros passivos	(111.968)	(32.324)	(45.054)	(29.358)
Juros pagos	(329.321)	(654.685)	(399.677)	(697.535)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>904.321</b>	<b>1.729.224</b>	<b>896.628</b>	<b>1.697.621</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
Aplicações financeiras				
Aplicação	(1.227.121)	(1.046.423)	(1.358.549)	(1.232.578)
Resgate	1.231.737	1.519.379	1.288.410	1.702.260
Aplicações financeiras não circulante	-	(96.161)	-	(96.161)
Empréstimo concedido a terceiros	-	(51.028)	-	(51.028)
Aquisição de controlada, líquido de caixa adquirido	(21.684)	-	(4.713)	-
Investimento em subsidiárias	(112.087)	(22.384)	-	-
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	-	59.381	45.670	59.381
Aquisição de bens do ativo intangível	(68.895)	(78.836)	(69.188)	(78.836)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(431.822)	(957.557)	(449.112)	(987.520)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(629.872)</b>	<b>(673.629)</b>	<b>(547.482)</b>	<b>(684.482)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	141.401	400.246	141.401	407.820
Pagamentos	(69.810)	(109.554)	(154.257)	(122.535)
Pagamento de arrendamentos	(459.098)	(971.488)	(442.029)	(991.467)
Caixa recebido na operação de <i>sale and leaseback</i>	-	16.276	-	16.276
Aumento de capital, devido ao exercício de opção de compra de ações	-	-	-	-
<b>Caixa líquido gerado (aplicado nas) pelas atividades de financiamento</b>	<b>(387.507)</b>	<b>(664.520)</b>	<b>(454.885)</b>	<b>(689.906)</b>
Ganho ou (perda) de câmbio em caixa e equivalentes de caixa	(92.751)	35.440	(99.900)	38.663
<b>Aumento (redução), líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(205.809)</b>	<b>426.515</b>	<b>(205.639)</b>	<b>361.896</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</b>	<b>1.472.139</b>	<b>1.028.870</b>	<b>1.639.918</b>	<b>1.157.886</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do período</b>	<b>1.266.330</b>	<b>1.455.385</b>	<b>1.434.279</b>	<b>1.519.782</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

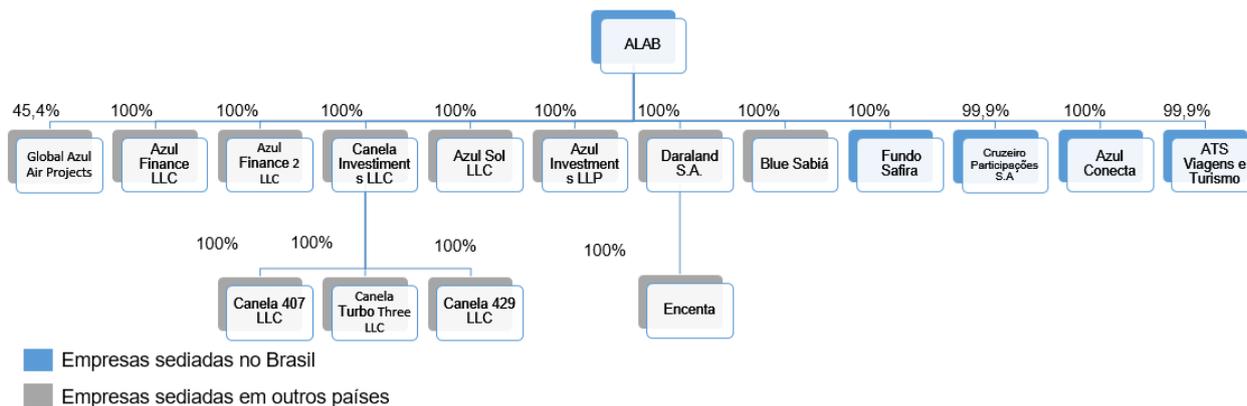
### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais; fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Penteados de Uihôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

#### 1.1 Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia na qual a Companhia está inserida, em 30 de setembro de 2020, está apresentada a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A estrutura societária da Companhia em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2019, está apresentada a seguir:

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				30.09.20	31.12.19
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta) (a)	Indireto	Operações aéreas	Brasil	100,00%	-
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Indireto	Serviço de turismo	Brasil	99,90%	99,90%
Fundo Garoupa (b)	Indireto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,00%
Fundo Safira	Indireto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,00%	100,00%
Cruzeiro Participações S.A	Indireto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,90%	99,90%
Azul Investments LLP	Indireto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul SOL LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance 2 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Blue Sabiá LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Investments LLC (Canela)	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela 407 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela 429 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (Global)	Indireto	Participação em outras sociedades	Portugal	45,45%	45,45%
Daraland S.A.	Indireto	Holding	Uruguai	100,00%	100,00%
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	Indireto	Operações aéreas	Uruguai	100,00%	100,00%

(a) Subsidiária adquirida em 14 de maio de 2020 (vide nota 2).

(b) Fundo de investimento encerrado em janeiro de 2020.

## 1.2 Impactos da COVID-19

A Administração da Companhia tem acompanhado todos os desdobramentos relacionados a pandemia de Covid-19, com monitoramento diário da situação, priorizando acima de tudo a saúde e a segurança de todos seus tripulantes e clientes.

Ao longo do enfrentamento da crise deflagrada pela pandemia de COVID-19, e arrefecimento da atividade econômica, a Administração da Companhia tomou diversas medidas visando uma significativa redução de custos e fortalecimento da posição de caixa e liquidez.

De acordo com os Ofícios Circulares nº 02/20 e nº 03/20, emitidos pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e levando em consideração o cenário econômico e os riscos e incertezas advindos dos impactos da pandemia de Covid-19, as estimativas contábeis foram revisadas pela Administração, conforme descrito abaixo:

- Provisão para perdas esperadas em contas a receber;
- Provisão para perdas sobre estoque de peças;
- Provisão para perdas por *impairment* de ativo imobilizado e intangíveis;
- Provisão para perdas de tributos a recuperar; e
- Provisão para perdas sobre impostos diferidos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Ademais, a Companhia avançou significativamente na renegociação das condições de arrendamento de aeronaves que incluíram diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais.

A Companhia também obteve êxito em renegociar as condições e vencimento de suas debêntures e obrigações de FINAME, portanto, os saldos de R\$254.865 e R\$25.697, respectivamente, foram reclassificados de obrigações correntes para não correntes, para ambas operações as cláusulas restritivas (“*covenants*”) foram mantidas.

### 1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$14.614.208 (R\$5.324.876 negativo em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo é decorrente principalmente dos seguintes fatores:

- Desvalorização de 39,9% do Real frente ao dólar norte-americano, no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, de R\$4,0307 para R\$5,6407, o que impactou significativamente o resultado da Companhia por meio da despesa de variação cambial não realizada no montante de R\$5.790.439, registrada no resultado financeiro, e incremento significativo dos custos de combustível e manutenção ambos fortemente impactados pela moeda estrangeira, além da queda na demanda como consequência da pandemia de COVID-19.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou redução de R\$4.454.528, atingindo uma posição negativa de R\$7.172.524 em 30 de setembro de 2020 (R\$2.717.996 em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo está relacionada aos seguintes fatores:

- Redução significativa da posição das contas a receber em decorrência do comportamento de distanciamento social adotado por nossos clientes de maneira mais intensificada nos quatro primeiros meses da pandemia de COVID-19;
- Aumento das obrigações com fornecedores devido, principalmente a negociações da Companhia junto a esses de forma a fortalecer a posição de caixa para enfrentamento da crise; e
- Aumento significativo dos valores a pagar de curto prazo relacionados a obrigações de arrendamento, empréstimos, provisões para *redelivery* e contratos onerosos, impactados pela desvalorização de 39,9% do Real frente ao dólar norte-americano.

A Administração da Companhia tem tomado diversas ações para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de capital não essenciais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Tais ações têm se mostrado eficientes para suportar a desaceleração econômica apresentada em função da pandemia de COVID-19. Dentre elas, destacam-se o diferimento de obrigações de arrendamento com a significativa maioria de seus parceiros comerciais, renegociação de dívidas financeiras como debêntures e obrigações de derivativos.

A Administração acompanha continuamente os efeitos da crise e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa e conclui, com base nas informações disponíveis, que não há riscos de continuidade operacional da Companhia.

#### 1.4 Aceleração da transformação da frota

No último trimestre de 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). O objetivo do plano era acelerar a substituição de toda a frota doméstica pelo modelo E2, permitindo o transporte de um número maior de passageiros com menor consumo de combustível. Nessa mesma data, a Companhia celebrou contratos de intenção de subarrendar esses ativos a outros operadores aéreos. A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão de *impairment* que resultou no reconhecimento de uma perda por recuperabilidade desses ativos de R\$2.032.207 e a constituição de um passivo oneroso de R\$797.591.

Tais provisões são atualizadas trimestralmente refletindo a amortização das despesas financeiras e a atualização cambial, bem como qualquer mudança nos planos da Administração em relação ao uso desses ativos. Em 30 de setembro de 2020, a provisão para recuperabilidade dos ativos corresponde a R\$2.048.226, enquanto o passivo oneroso é de R\$863.444.

#### 1.5 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais e outras mudanças nos padrões de tráfego. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde a temporada de festividades de final de ano. Considerando-se distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

### 2.1 Aquisição da Two Táxi Aéreo Ltda.

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto, a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada, em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS 3.

A Azul Conecta oferece serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete estão sendo atendidos pela Azul. A adquirida também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves próprias, modelo *Cessna Caravan*, um turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros.

O montante total nominal da transação foi R\$123.000. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

A referida aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas informações trimestrais consolidadas. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída dentro do período de 12 meses subsequentes a aquisição.

A Azul Conecta contribuiu com receitas de R\$8.823 e prejuízo antes de impostos de R\$14.546 desde a data da aquisição até 30 de setembro de 2020. Caso a combinação de negócios tivesse ocorrido no início do ano, a receita totalizaria R\$30.239 e o prejuízo antes de impostos seria de R\$24.461.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
<b>Ativo</b>	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
	<u>85.294</u>
<b>Passivo</b>	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (b)	(1.687)
Outros passivos	(650)
	<u>(28.172)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>57.122</u>
Contraprestação a valor presente	114.568
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>57.446</u>
<b>Fluxo de caixa</b>	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	(8.683)
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(4.712)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. O montante reconhecido de foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – ITR INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais – ITR individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) CVM.

As informações trimestrais – ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela CVM.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2019, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 12 de março de 2020.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- contas a receber;





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- “Bonds” TAP;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

#### 4. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e divulgadas em 12 de março de 2020, e, portanto, devem ser lidas em conjunto.

##### 4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 7 de julho de 2020, a CVM por meio da deliberação nº 859, aprovou a revisão do pronunciamento técnico CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em decorrência de benefício concedidos (“*lease concessions*”) em decorrência da COVID 19. Em certas renegociações de seus contratos de arrendamento a Companhia adotou as previsões da referida norma e os efeitos nessas informações trimestrais são imateriais.

##### 4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

##### 4.3 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	30.09.19
Dólar americano	5,6407	4,0307	5,0793	3,8887
Euro	6,6132	4,5305	5,7207	4,3679





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 5. REAPRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

A Companhia aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa para a adoção do IFRS 16 em 1 de janeiro de 2019. Em 31 de dezembro de 2019, com a conclusão dos ajustes de adoção, a Companhia aprimorou a divulgação das informações trimestrais, individuais e consolidadas, de 30 de setembro de 2019. A administração aprimorou os controles relativos à adoção do CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, sobretudo em relação à provisão para devolução de aeronaves e motores, a qual é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno desses ativos mantidos sob arrendamento operacional (“*asset retirement obligation*”). Isto posto, de acordo com o estabelecido no CPC 23 – Práticas Contábeis, Mudanças nas Estimativas Contábeis e Correção de Erros, equivalente ao IAS 8, devido a efeitos de ajustes de IFRS 16 que foram concluídos pela Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e divulgados em suas demonstrações financeiras anuais, a Companhia está reapresentando os valores correspondentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019, para que haja base comparativa adequada nas informações trimestrais.

Os efeitos dos ajustes, nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019 estão demonstrados abaixo:

### 5.1 Controladora

#### 5.1.1 Balanço patrimonial

Descrição	Controladora		
	30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Ativo</b>			
<b>Circulante</b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber (d)	84.845	17.472	102.317
Despesas antecipadas (b)	101.810	(5.712)	96.098
<b>Não circulante</b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber (d)	224.361	38.215	262.576
Investimentos (d)	303.372	25.204	328.576
Direito de uso – arrendamento (a); (b); (c)	5.812.786	246.408	6.059.194
Direito de uso – manutenção (b)	772.681	8.292	780.973
Imobilizado (b); (c)			
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores (b)	1.246.280	15.462	1.261.742
Passivo de arrendamento (c); (d)	1.493.095	27.313	1.520.408
Provisões (a)	-	56.422	56.422
Outros passivos circulantes (b)	183.575	1.091	184.666
<b>Passivo Não Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos (c)			
Passivo de arrendamento (c); (d)	9.095.731	48.503	9.144.234
Provisões (a)	64.369	793.641	858.010
Outros passivos não circulantes (b)	206.735	8.872	215.607
<b>Patrimônio líquido</b>			
Prejuízo acumulado (a); (b); (c)	(5.135.871)	(621.425)	(5.757.296)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- (a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*” definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- (b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas *floating* dos arrendamentos operacionais.
- (c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.
- (d) A subsidiária Canela arrenda para a Controladora, aeronaves e motores próprios. Nas demonstrações financeiras da Controladora, essa operação se enquadra na norma IFRS 16, sendo assim é efetuado o reconhecimento do direito de uso, do passivo de arrendamento e dos encargos financeiros correspondentes. A Controladora subarrenda essas aeronaves e classificou os contratos como arrendamentos financeiros, onde os ativos arrendados foram desreconhecidos e um recebimento de subarrendamento registrado.

#### 5.1.2 Demonstração do resultado

Descrição	Controladora					
	Trimestre findo em 30.09.19			Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Receita</b>						
Cargas e outras receitas (d)	135.384	4.332	139.716	361.445	12.591	374.036
<b>Despesa Operacional</b>						
Aircraft fuel	-	-	-	(2.262.067)	2.302	(2.259.765)
Outros arrendamentos (c)	(31.282)	31.282	-	(81.877)	81.877	-
Material de manutenção e reparo (c)	-	-	-	(199.116)	(2.998)	(202.114)
Depreciação e amortização (a); (b); (c)	(374.055)	(15.935)	(389.990)	(1.151.668)	(9.211)	(1.160.879)
Outras despesas operacionais, líquida (c)	(264.256)	(38.005)	(302.261)	(718.890)	(99.841)	(818.731)
Equivalência patrimonial (d)	14.250	(1.024)	13.226	23.133	726	23.859
<b>Resultado Financeiro</b>						
Receita financeira (d)	19.539	(958)	18.581	57.367	(2.946)	54.421
Despesas financeiras (a); (b); (d)	(275.540)	(16.733)	(292.273)	(785.903)	(45.398)	(831.301)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b); (d)	(860.468)	(59.667)	(920.135)	(754.383)	(56.475)	(810.858)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(470.779)	(96.708)	(567.487)	82.865	(119.373)	(36.508)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,17)	0,37	0,20	0,03	(0,04)	(0,01)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação ordinária - R\$	(0,17)	0,37	0,20	0,03	(0,04)	(0,01)

- (a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*” definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- (b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas *floating* dos arrendamentos operacionais.
- (c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.
- (d) A subsidiária Canela arrenda para a Controladora, aeronaves e motores próprios. Nas demonstrações financeiras da Controladora, essa operação se enquadra na norma IFRS 16, sendo assim é efetuado o reconhecimento do direito de uso, do passivo de arrendamento e dos encargos financeiros correspondentes. A Controladora subarrenda essas aeronaves e classificou os contratos como arrendamentos financeiros, onde os ativos arrendados foram desreconhecidos e um recebimento de subarrendamento registrado.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 5.1.3 Demonstração do fluxo de caixa

Descrição	Controladora		
	Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Lucro (prejuízo) líquido do período	82.865	(119.373)	(36.508)
<b>Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado</b>			
Depreciação e amortização	1.151.668	9.211	1.160.879
Variação cambial, líquida	650.168	52.548	702.716
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	597.473	45.396	642.869
Resultado na venda e/ou baixa de imobilizado e intangível	52.134	(1.321)	50.813
Resultado de equivalência patrimonial	(23.133)	(726)	(23.859)
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber	37.197	(5.714)	31.483
Outros passivos	(55.811)	23.487	(32.324)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(934.070)	(23.487)	(957.557)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Pagamento de arrendamentos	(991.467)	19.979	(971.488)

#### 5.2 Consolidado

##### 5.2.1 Balanço patrimonial

Descrição	Consolidado		
	30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Ativo</b>			
<b>Circulante</b>			
Despesas antecipadas (b)	102.123	(5.712)	96.411
<b>Não circulante</b>			
Direito de uso – arrendamento (a); (b); (c)	5.812.786	242.940	6.055.726
Direito de uso – manutenção (b)	772.681	8.292	780.973
Imobilizado (b); (c)			
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores (b)	1.261.931	15.462	1.277.393
Provisões (a)	-	56.422	56.422
Outros passivos circulantes (b)	183.075	1.091	184.166
<b>Passivo Não Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos (c)			
Passivo de arrendamento (c)	9.095.731	(8.543)	9.087.188
Provisões (a)	64.412	793.641	858.053
Outros passivos não circulantes (b)	233.371	8.872	242.243
<b>Patrimônio líquido</b>			
Prejuízo acumulado (a); (b); (c)	(5.135.871)	(621.425)	(5.757.296)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- (a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*” definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- (b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas *floating* dos arrendamentos operacionais.
- (c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.

#### 5.2.2 Demonstração do resultado

Descrição	Consolidado					
	Trimestre findo em 30.09.19			Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Despesa Operacional</b>						
Outros arrendamentos (c)	(20.015)	20.015	-	(57.393)	57.393	-
Depreciação e amortização (a); (b); (c)	(375.391)	(16.625)	(392.016)	(1.154.943)	(11.267)	(1.166.210)
Outras despesas operacionais, líquida (c)	(265.364)	(20.015)	(285.379)	(722.327)	(57.393)	(779.720)
<b>Resultado Financeiro</b>						
Despesas financeiras (a); (b)	(303.784)	(18.074)	(321.858)	(867.743)	(49.642)	(917.385)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b)	(897.211)	(62.009)	(959.220)	(779.354)	(58.464)	(837.818)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(470.779)	(96.708)	(567.487)	82.865	(119.373)	(36.508)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,17)	0,37	0,20	0,03	(0,04)	(0,01)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação ordinária - R\$	(0,17)	0,37	0,20	0,03	(0,04)	(0,01)

- (a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*” definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- (b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas *floating* dos arrendamentos operacionais.
- (c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.

#### 5.2.3 Demonstração do fluxo de caixa

Descrição	Consolidado		
	Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Lucro (prejuízo) líquido do período	82.865	(119.373)	(36.508)
<b>Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado</b>			
Depreciação e amortização	1.154.943	11.267	1.166.210
Varição cambial, líquida	759.034	58.464	817.498
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	672.998	49.642	722.640
<b>Varição de ativos e passivos operacionais</b>			
Outros passivos	(52.845)	23.487	(29.358)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(964.033)	(23.487)	(987.520)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Caixa e depósitos bancários	325.158	207.821	352.845	303.031
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	940.967	1.247.954	1.055.756	1.315.359
Fundos de investimentos	205	16.364	25.678	21.528
	<u>1.266.330</u>	<u>1.472.139</u>	<u>1.434.279</u>	<u>1.639.918</u>

## 7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Outras aplicações financeiras	2,5%	35.535	30.880	66.962	40.760
Fundo de investimento	1,3%	530	9.095	66.585	21.229
Outros investimentos	(a)	69.821	160.871	69.821	160.871
Bond TAP	6,7%	822.244	-	822.244	-
		<u>928.130</u>	<u>200.846</u>	<u>1.025.612</u>	<u>222.860</u>
<b>Circulante</b>		36.066	39.975	133.548	61.989
<b>Não circulante</b>		892.064	160.871	892.064	160.871

(a) No período de nove meses a remuneração dos investimentos nas ações da TAP gerou uma perda no montante de R\$91.050, devido à desvalorização desses ativos.

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

Em 9 de janeiro de 2020, com a efetivação de um “*drop-down*”, ou seja, um aumento de capital social mediante a substituição de elementos patrimoniais na investidora, a Azul S.A. transferiu os *Bonds* TAP pelo valor contábil para a Companhia.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 8. CONTAS A RECEBER

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	341.378	768.839
Agências de cargas e viagens	138.147	127.509
Financiamento Azul Viagens	34.077	88.410
Programa TudoAzul	34.470	56.485
Outras contas a receber	43.288	59.636
Total moeda nacional	591.360	1.100.879
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	7.086	4.439
Contas a receber - reserva de manutenção	108.811	6.726
Companhias aéreas parceiras	12.475	17.598
Contas a receber - seguros	8.332	24.112
Outras contas a receber	19.111	26.749
Total moeda estrangeira	155.815	79.624
Total	747.175	1.180.503
Provisão para perdas esperadas	(17.287)	(14.716)
Total líquido	729.888	1.165.787

## 9. SUBARRENDAMENTO A RECEBER

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2020	65.438	98.152
2021	121.271	86.657
2022	65.964	47.136
2023	61.790	44.154
2024	61.790	44.154
Após 2024	28.812	20.588
Arrendamento à receber, bruto	405.065	340.841
Juros a apropriar	(60.774)	(61.337)
Arrendamento à receber, líquido	344.291	279.504
<b>Circulante</b>	138.932	75.052
<b>Não circulante</b>	205.359	204.452

Em 30 de setembro de 2020 o montante de R\$33.674, encontrava-se vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia e reservas de manutenção antecipados pelo subarrendador, e, portanto, havendo baixo risco de não realização de tais ativos. Não havia valores em atraso em 31 de dezembro de 2019.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVA DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 está apresentada a seguir:

Descrição	Consolidado		Total
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898,0	149.018	1.647.916
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	298	298
Adições	242.926,0	43.999	286.925
Baixas	(5.697,0)	-	(5.697)
Reembolsos	(134.995,0)	(38.650)	(173.645)
Variações cambiais	599.279,0	43.413	642.692
Saldos em 30 de setembro de 2020	2.200.411,00	198.078	2.398.489
<b>Circulante</b>	461.848	-	461.848
<b>Não circulante</b>	1.738.563	198.078	1.936.641

A Administração avaliou que os saldos acima são realizáveis de acordo com o plano de negócios. Durante o período foram reconhecidas baixas na rubrica de “materiais de manutenção e reparo” na demonstração de resultados consolidados.

## 11. IMPOSTOS DIFERIDOS

### 11.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Consolidado		Consolidado	
	Trimestre findo em		Período de nove meses findos em	
	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Prejuízo antes do IR e CSLL	(1.189.465)	(582.352)	(9.976.483)	(121.219)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	404.418	198.000	3.392.004	41.214
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros de investimentos não tributados no exterior	9.101	112	-	7.940
Equivalência patrimonial	18.754	(21.628)	57.544	(21.628)
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(439.391)	(197.894)	(3.468.011)	(86.153)
Compensações com PERT <sup>(a)</sup>	-	14.866	-	84.712
Diferenças permanentes	8.313	21.409	19.931	58.626
Outros	(1.195)	-	(1.468)	-
	-	14.865	-	84.711
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	14.865	-	84.711
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	-	14.865	-	84.711

(a) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 11.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Consolidado		
	31.12.19	Resultado	30.09.20
<b>Diferenças temporárias</b>			
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	3.639	(2.034)	1.605
Receita diferida Programa TudoAzul	(148.963)	25.414	(123.549)
Arrendamento de aeronaves	220.823	(104.621)	116.202
Depreciação de aeronaves e motores	(48.899)	(1.950)	(50.849)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	3.296	-	3.296
Valor justo dos <i>Bonds</i> TAP	-	(9.302)	(9.302)
Valor justo de outros investimentos	(21.963)	22.293	330
Outras provisões	19.468	(11.386)	8.082
Instrumentos financeiros	(201.738)	210.163	8.425
<i>Impairment</i>	163.419	(121.180)	42.239
Outros	10.918	(7.397)	3.521
	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.2019
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	3.743.470	1.632.774
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	935.868	408.194
Bases negativas de contribuição social (9%)	336.912	146.950





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 12. INVESTIMENTOS

### 12.1 Investimentos diretos da Controladora

Descrição	Ações possuídas pela Companhia		No capital votante	Patrimônio líquido	Prejuízo líquido
	Ordinárias	Participação da Companhia			
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>					
Azul Finance LLC	n/a	100%	100%	64.359	28.462
Azul Finance 2 LLC	n/a	100%	100%	61.654	(85)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	n/a	100%	100%	26.833	(27.675)
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	n/a	100%	100%	(579)	(76)
Canela Investments LLC (Canela)	n/a	100%	100%	37.643	(61.266)
Azul Investments LLP	n/a	100%	100%	71.813	8.650
				<u>261.723</u>	<u>(51.990)</u>
<b>Em 30 de setembro de 2020</b>					
Azul Finance LLC	n/a	100%	100%	70.218	69.932
Azul Finance 2 LLC	n/a	100%	100%	74.088	(2.183)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	n/a	100%	100%	141.178	(20.564)
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	n/a	100%	100%	(850)	(271)
Canela Investments LLC (Canela)	n/a	100%	100%	(4.721)	(42.438)
Azul Investments LLP	n/a	100%	100%	224.827	126.454
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta)	n/a	100%	100%	114.403	(165)
				<u>619.143</u>	<u>130.765</u>

### 12.2 Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	Canela Investments				Azul Investments	TwoTaxi Aéreo Ltda.	Total	
	Azul Finance LLC	Azul Finance 2 LLC	ATS Viagens e Turismo Ltda.	Encenta S.A. (Azul Uruguai)	LLP	(Azul Conecta)		
Saldos em 31 de dezembro de 2019	64.359	61.654	26.833	(579)	37.643	71.813	-	261.723
Resultado de equivalência patrimonial	69.932	(2.183)	(20.564)	(271)	(29.457)	126.454	5.763	149.674
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (a)	-	-	-	-	(12.981)	-	(5.928)	(18.909)
Aumento de capital	(64.073)	14.617	134.909	-	74	26.560	-	112.087
Aquisição de subsidiária	-	-	-	-	-	-	114.568	114.568
Saldos em 30 de setembro de 2020	<u>70.218</u>	<u>74.088</u>	<u>141.178</u>	<u>(850)</u>	<u>(4.721)</u>	<u>224.827</u>	<u>114.403</u>	<u>619.143</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 13. IMOBILIZADO

Descrição	Consolidado								
	Custo								
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Aquisições <sup>(c)</sup>	Baixas	Modificações contratuais	Transferências <sup>(b)</sup>	Impairment	30.09.20
Aeronaves e motores		2.706.529	97.814	223.158	(265.602)	-	(61.511)	-	2.700.388
Aeronaves – ROU (a)		12.071.427	-	1.288.474	(25.741)	(4.435.617)	-	-	8.898.543
Motores e simuladores – ROU		484.597	-	36.176	(15.786)	(15.360)	-	-	489.627
Restauração de aeronave e motores - ROU		423.194	-	70.842	-	-	-	-	494.036
Manutenção de motores e aeronaves		1.374.925	-	128.845	(80.026)	(55.768)	-	-	1.367.976
Edificações e benfeitorias		296.728	-	18.267	(2.184)	(925)	128.497	-	440.383
Imóveis – ROU		114.167	-	-	-	-	-	-	114.167
Equipamentos e instalações		176.814	780	15.792	(422)	-	(4.905)	-	188.059
Outros – imobilizado		24.297	294	687	-	-	2.580	-	27.858
Outros – ROU		42.391	-	-	-	-	-	-	42.391
Imobilizado em andamento		171.839	-	41.563	(4.485)	-	(133.274)	-	75.643
Antecipações para aquisição de aeronaves		84.578	-	20.800	(13.434)	-	-	-	91.944
		<u>17.971.486</u>	<u>98.888</u>	<u>1.844.604</u>	<u>(407.680)</u>	<u>(4.507.670)</u>	<u>(68.613)</u>	<u>-</u>	<u>14.931.015</u>

Descrição	Depreciação acumulada								
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Aquisições <sup>(c)</sup>	Baixas	Modificações contratuais	Transferências <sup>(b)</sup>	Impairment	30.09.20
	Aeronaves e motores	8%	(1.290.925)	(24.214)	(162.789)	75.290	-	10.708	(14.015)
Aeronaves – ROU	9%	(5.536.031)	-	(777.020)	25.741	-	-	(696)	(6.288.006)
Motores e Simuladores – ROU	14%	(235.495)	-	(49.507)	13.220	-	-	(1.308)	(273.090)
Restauração de aeronaves e motores	8%	(178.020)	-	(26.922)	-	-	-	-	(204.942)
Manutenção de motores e aeronaves	23%	(877.534)	-	(234.339)	31.526	-	-	-	(1.080.347)
Edificações e benfeitorias	16%	(78.131)	-	(35.802)	34	-	-	-	(113.899)
Imóveis – ROU	9%	(64.042)	-	(8.069)	-	-	-	-	(72.111)
Equipamentos e instalações	11%	(106.235)	(326)	(15.016)	304	-	1.444	-	(119.829)
Outros – imobilizado	11%	(16.654)	(142)	(2.079)	-	-	-	-	(18.875)
Outros – ROU	19%	(34.776)	-	(6.044)	-	-	-	-	(40.820)
		<u>(8.417.843)</u>	<u>(24.682)</u>	<u>(1.317.587)</u>	<u>146.115</u>	<u>-</u>	<u>12.152</u>	<u>(16.019)</u>	<u>(9.617.864)</u>

<b>Total imobilizado, líquido</b>		<u>9.553.643</u>	<u>74.206</u>	<u>527.017</u>	<u>(261.565)</u>	<u>(4.507.670)</u>	<u>(56.461)</u>	<u>(16.019)</u>	<u>5.313.151</u>
-----------------------------------	--	------------------	---------------	----------------	------------------	--------------------	-----------------	-----------------	------------------

(a) ROU – Direito de uso.

(b) Saldo de material aeronáutico transferido para a rubrica “Estoques” no montante de R\$110.937 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020. Saldo do disponível para venda transferido para o “Imobilizado” no montante de R\$54.476.

(c) As aquisições de ROU estão líquidas de créditos obtidos junto aos fabricantes de aeronaves e motores.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 14. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

### 14.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Descrição	Taxa efetiva a.a.	Vencimento	Consolidado									
			31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Combinação de negócios Azul Conecta	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	30.09.20
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>												
Capital de giro(a)	6,0%	out/24	1.727.882	4.682	-	-	(907)	(70.627)	99.409	694.743	4.767	2.459.949
Compra de aeronaves e motores	5,1%	mar/29	896.232	-	-	-	(90.846)	(18.025)	42.074	362.143	435	1.192.013
<b>Em moeda nacional - R\$</b>												
Capital de giro	3,7%	jul/21	37.355	136.719	531.393	4.976	(45.195)	(1.740)	3.061	-	529	667.098
Debêntures	4,2%	dez/23	692.407	-	-	-	-	(15.459)	19.221	-	2.336	698.505
Compra de aeronaves e motores (FINAME)	3,8%	mai/25	164.280	-	-	11.564	(17.309)	(8.427)	4.619	-	30	154.757
Total em R\$			3.518.156	141.401	531.393	16.540	(154.257)	(114.278)	168.384	1.056.886	8.097	5.172.322

### 14.2 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2021	16.506	539.378
2022	682.812	359.943
2023	810.484	277.465
2024	2.457.945	1.764.136
Após 2024	154.315	96.007
	<u>4.122.062</u>	<u>3.036.929</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 14.3 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de financiamento. Em 11 de maio de 2020, a Companhia obteve um *waiver* da *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), em relação aos *Guarantor’s Covenants* para os períodos contábeis findos em 31 de março de 2020, 30 de junho de 2020, 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2020. E, portanto, as medições estão suspensas e a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual estabelecido.

#### 14.4 Outros

Durante o terceiro trimestre a Companhia concluiu as negociações referentes as repactuações de suas obrigações de debêntures e Finame, que resultaram principalmente na obtenção de um prazo de carência para pagamento de principal e juros até junho de 2022, parcelamento dos valores devidos em 18 parcelas mensais e consecutivas após o período de carência. Os juros remuneratórios corresponderão a variação do Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) acrescido de 3% a.a., em ambas operações foram mantidas as condições restritivas (“*covenants*”) com previsão de medição nas demonstrações financeiras anuais.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 15. ARRENDAMENTOS A PAGAR

### 15.1 Movimentação de arrendamentos a pagar

Consolidado										
Descrição	Prazo médio de pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Varição cambial	30.09.20
<b>Arrendamento sem opção de compra:</b>										
Aeronaves e motores	7,54	20,88%	11.046.134	1.358.524	(5.043.178)	(646.481)	888.045	(4.912)	4.357.459	11.955.591
Outros	2,80	7,76%	72.230	-	-	(16.701)	5.823	-	(51)	61.301
<b>Arrendamento com opção de compra:</b>										
Aeronaves e motores	3,68	20,20%	988.257	-	(279.721)	(64.246)	95.817	-	375.999	1.116.106
Total em R\$			<u>12.106.621</u>	<u>1.358.524</u>	<u>(5.322.899)</u>	<u>(727.428)</u>	<u>989.685</u>	<u>(4.912)</u>	<u>4.733.407</u>	<u>13.132.998</u>
Passivo circulante			1.585.233							2.611.756
Passivo não circulante			10.521.388							10.521.242

### 15.2 Cronograma de amortização de arrendamento

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2020	664.686	2.481.457
2021	532.917	2.335.363
2022	3.584.922	2.406.701
2023	3.385.665	1.875.308
2024	3.292.956	1.560.055
Posterior a 2024	12.374.645	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	<u>23.835.791</u>	<u>16.239.050</u>
Encargos financeiros	(10.702.793)	(4.132.429)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	<u>13.132.998</u>	<u>12.106.621</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante o segundo e terceiro trimestres de 2020, a Companhia renegociou contratos de arrendamento de aeronaves e motores, que incluíram o diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais. Dessa forma, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a aplicação dos requerimentos que tratam de *lease modification*, parágrafos 44 ao 46, que requerem a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada.

A aplicação de tais requerimentos resultou na redução da dívida a valor presente, com contrapartida no montante de R\$4.507.670, no ativo de direito de uso correspondentes e a diferença, um ganho, no montante de R\$815.229 foi reconhecido no resultado do período.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 16. DIREITOS E OBRIGAÇÕES COM DERIVATIVOS

	Consolidado							
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo		Derivativos não designados como hedge			Total <sup>(a)</sup>
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	
<b>Variações no valor Justo</b>								
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(62.803)	56.491	202.014	515.735
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(3.425)	(94.928)	24.421	(151.384)	84.513	(1.410.952)	73.722	(1.478.033)
Ganhos (perdas) OCI	332	152.132	-	-	-	-	-	152.464
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(45.734)	127.889	(101.136)	778.286	(15.199)	525.127
(Recebimento) pagamento em caixa	2.919	(176.817)	(2.744)	59.701	(85.188)	458.467	(1.434)	254.904
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.09.20	(7.303)	-	-	719	(164.614)	(117.708)	259.103	(29.803)

(a) As movimentações das operações com derivativos, estão apresentadas líquidas.

	Consolidado							
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>								
Saldo em 31 dezembro de 2019	7.129	152.132	-	-	-	-	-	159.261
Ajustes de valor justo durante o período	3.093	-	-	-	-	-	-	3.093
Reversões líquidas para o resultado	(3.425)	(152.132)	-	-	-	-	-	(155.557)
Saldos em 30 de setembro de 2020	6.797	-	-	-	-	-	-	6.797





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 17. TRANSPORTE A EXECUTAR E OBRIGAÇÕES COM PROGRAMA DE FIDELIDADE

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
Transportes a executar	1.428.041	1.298.295
Cargas a executar	18.464	-
Azul viagens	112.324	109.977
Programa TudoAzul	711.296	685.982
	<b>2.270.125</b>	<b>2.094.254</b>

Conforme determinado pelos órgãos reguladores as remarcações de viagens poderão ser efetuadas dentro de um período correspondente a 12 meses a partir da data original do voo, e, portanto, não foi necessário reclassificar as obrigações relacionadas a transportes a executar para o passivo não circulante.

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$425.265 em 30 de setembro de 2020 (R\$539.232 em 31 de dezembro de 2019).

## 18. PROVISÕES

Descrição	Consolidado			
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Total
Saldo em 31 de de	570.675	64.175	1.155.171	1.790.021
Combinação de ne	-	1.688	-	1.688
Adições	177.766	138.916	65.853	382.535
Baixas e/ou pagam	(17.155)	(73.398)	(203.799)	(294.352)
Juros incorridos	76.471	-	138.682	215.153
Variação cambial	238.885	-	465.467	704.352
Saldo em 30 de se	<b>1.046.642</b>	<b>131.381</b>	<b>1.621.374</b>	<b>2.799.397</b>
<b>Circulante</b>	254.062	-	806.013	1.060.075
<b>Não circulante</b>	792.580	131.381	815.361	1.739.322

### 18.1 Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida da constituição dessas provisões é o direito de uso no imobilizado.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 18.2 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 – “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. A composição dos processos com estimativas de perdas provável e possível está apresentado a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Tributários	2.041	2.024	148.627	116.074
Cíveis	103.494	45.067	88.420	77.360
Trabalhistas	52.222	40.415	115.891	123.119
	<u>157.757</u>	<u>87.506</u>	<u>352.938</u>	<u>316.553</u>

#### 18.3 Provisão para contrato oneroso

A provisão está relacionada as obrigações decorrentes do plano de transformação da frota, conforme detalhado na nota 1.4.

### 19. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

A natureza e extensão das transações com partes relacionadas foi apresentada detalhadamente nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019. Dessa forma, nestas informações trimestrais são apresentados os saldos atualizados de tais transações.

#### 19.1 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Trimestre findo em		Período de nove meses findo em	
	30.09	2019	30.09	2019
	2020	(reapresentado)	2020	(reapresentado)
Salários e encargos	4.375	4.477	10.849	13.771
Bônus	-	-	-	7.255
Plano de remuneração baseada em ações	4.649	6.160	11.490	20.226
	<u>9.024</u>	<u>10.637</u>	<u>22.339</u>	<u>41.252</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 19.2 Operações com o grupo TAP

### 19.2.1 Contrato de manutenção

A subsidiária ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A. O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$3.132 (R\$15.902 em 30 de setembro de 2019).

Em 30 de setembro de 2020 o saldo a pagar para a TAP ME, decorrente de serviços de manutenção era de R\$1.183 (R\$97 em 31 de dezembro de 2019) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

### 19.2.2 Subarrendamento de aeronaves a receber

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$50.071 (R\$94.431 em 30 de setembro de 2019) referente ao subarrendamento de 15 aeronaves. Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detinha um saldo a receber de R\$344.291 (R\$279.504 em 31 de dezembro de 2019).

### 19.2.3 Bonds TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP (“Bonds TAP”) no montante de €90 milhões. Os Bonds TAP têm vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e à taxa de 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

Em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19, o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo.

Como consequência, a eliminação do direito de conversão resultou em uma perda reconhecida nas informações trimestrais de R\$637.639, registrada sob a rubrica “Resultado de transações com partes relacionadas, líquido”.

Em 30 de setembro de 2020, os direitos a receber relacionados aos Bonds TAP correspondem a R\$822.244 (R\$1.236.828 em 31 de dezembro de 2019), conforme demonstrado na nota 7.

### 19.2.4 Participação acionária TAP

Durante o segundo trimestre de 2019, a Companhia adquiriu uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na TAP da Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (“Global”) por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. Tal participação foi obtida por meio de uma participação de 45,45% na Global que, por sua vez, detém uma participação de 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Igualmente, em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, ainda no âmbito da ajuda do Governo de Portugal a TAP, também foi condicionada a venda da participação societária da Companhia na TAP pelo montante de €10,6 milhões. Dessa forma, a Companhia reconheceu uma perda de R\$91.050 no resultado do exercício. Em 30 de setembro de 2020, os valores a receber decorrente dessa alienação correspondem a R\$69.820, conforme demonstrado na nota 7.

#### 19.3 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$39 (R\$37 em 30 de setembro de 2019), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 30 de setembro não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

#### 19.4 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20.000 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

#### 19.5 Carta de intenção de subarrendamento

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group*, uma companhia aérea fundada pelo sócio controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi aprovada pelos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Até o momento não ocorreram fluxos financeiros relacionados à transação.

## 20. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 20.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 30 de setembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710
Em 31 de dezembro de 2019	2.826.011	2.826.010.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. Sendo vedada a conversão de ações preferenciais sem direito a voto em ações com direito a voto.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 21. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.20	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.09.20
Exposição líquida em 30.09.20	3,0%	240.236	2,4%	(865.721)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,5%	(10.767)	0,1%	31.487
Desvalorização da taxa de juros em -25%	2,3%	(12.561)	0,2%	8.537
Valorização da taxa de juros em 50%	4,5%	10.767	0,3%	(31.487)
Valorização da taxa de juros em 25%	3,8%	12.561	0,3%	(8.537)

## 22. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

As condições dos planos de outorga baseada em ações concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e não sofreram modificações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020.

### 22.1 Plano de opções de compra de ações

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em R\$)
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	12,85
Exercidas	(336.601)	9,36
Em 30 de setembro de 2020	7.848.167	13,16
<b>Número de opções exercíveis em:</b>		
30 de setembro de 2020	3.898.615	13,66
31 de dezembro de 2019	2.294.135	13,81

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$ 7.183 (R\$9.712 em 30 de setembro de 2019).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 22.2 Plano de ações restritas

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2019	589.394
Concedidas	1.382.582
Canceladas	(58.948)
Entregues	(244.947)
Em 30 de setembro de 2020	<u>1.668.081</u>

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações restritas no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$8.791 (R\$4.480 em 30 de setembro de 2019).

#### 22.3 Plano de compra de ações – Phantom

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2019	965.908
Concedidas	4.793.582
Canceladas	(854.040)
Liquidadas	(3.568)
Em 30 de setembro de 2020	<u>4.901.882</u>

Descrição	Controladora e Consolidado			
	1º Plano de opção		2º Plano de opção	
	1º Programa	2º Programa	1º Programa	2º Programa
Preço da outorga	24,43	51,65	17,40	17,40
Preço de exercício da ação	20,43	42,09	10,35	10,35
Preço de atual da ação	24,38	24,38	24,38	24,38

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações – *phantom* no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$21.585 (R\$8.319 em 30 de setembro de 2019). Em 30 de setembro de 2020 a obrigação total referente ao plano corresponde a R\$21.196 (R\$6.921 em 31 de dezembro de 2019).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 23. RESULTADO POR NATUREZA

### 23.1. Controladora

Controladora					
Trimestres findos em					
	30.09.20				30.09.19 (reapresentado)
Descrição	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(223.302)	-	-	(223.302)	(814.784)
Salários e benefícios	(230.634)	(5.018)	(67.126)	(302.778)	(481.225)
Tarifas aeroportuárias	(73.003)	-	-	(73.003)	(193.207)
Prestação de serviços de tráfego	(42.404)	-	-	(42.404)	(123.999)
Comerciais e publicidade	-	(58.560)	-	(58.560)	(115.337)
Materiais de manutenção e reparo	(109.372)	-	-	(109.372)	(76.365)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(421.577)	-	(20.017)	(441.594)	(389.990)
Outras despesas operacionais, líquidas	261.881	-	(98.794)	163.087	(302.261)
	(838.411)	(63.578)	(185.937)	(1.087.926)	(2.497.168)

Controladora					
Períodos de nove meses findos em					
	30.09.20				30.09.19 (reapresentado)
Descrição	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(1.053.119)	-	-	(1.053.119)	(2.259.765)
Salários e benefícios	(877.565)	(16.667)	(100.003)	(994.235)	(1.356.486)
Tarifas aeroportuárias	(317.912)	-	-	(317.912)	(530.569)
Prestação de serviços de tráfego	(200.048)	-	-	(200.048)	(335.907)
Comerciais e publicidade	-	(221.998)	-	(221.998)	(306.815)
Materiais de manutenção e reparo	(341.958)	-	-	(341.958)	(202.114)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(1.354.352)	-	(60.037)	(1.414.389)	(1.160.879)
Outras despesas operacionais, líquidas	(139.252)	-	(439.128)	(578.380)	(818.731)
	(4.284.206)	(238.665)	(599.168)	(5.122.039)	(6.971.266)

### 23.2. Consolidado

Consolidado					
Trimestres findos em					
	30.09.20				30.09.19 (reapresentado)
Descrição	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(226.134)	-	-	(226.134)	(806.832)
Salários e benefícios	(230.634)	(5.018)	(71.865)	(307.517)	(482.117)
Tarifas aeroportuárias	(73.777)	-	-	(73.777)	(193.207)
Prestação de serviços de tráfego	(46.434)	-	-	(46.434)	(128.542)
Comerciais e publicidade	-	(60.196)	-	(60.196)	(120.422)
Materiais de manutenção e reparo	(111.424)	-	-	(111.424)	(88.668)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(425.903)	-	(20.046)	(445.949)	(392.016)
Outras despesas operacionais, líquidas	326.906	-	(99.788)	227.118	(285.378)
	(787.400)	(65.214)	(191.699)	(1.044.314)	(2.497.182)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				
	Períodos de nove meses findos em				30.09.19 (reapresentado)
	30.09.20			Total	
Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total	
Combustível de aviação	(1.057.743)	-	-	(1.057.743)	(2.251.813)
Salários e benefícios	(877.565)	(16.667)	(108.937)	(1.003.169)	(1.359.159)
Tarifas aeroportuárias	(319.442)	-	-	(319.442)	(530.569)
Prestação de serviços de tráfego	(209.006)	-	-	(209.006)	(347.375)
Comerciais e publicidade	-	(226.031)	-	(226.031)	(320.788)
Materiais de manutenção e reparo	(345.307)	-	-	(345.307)	(214.417)
Depreciação, amortização e impairment	(1.362.412)	-	(60.115)	(1.422.527)	(1.166.210)
Outras despesas operacionais, líquidas	(72.186)	-	(443.641)	(515.827)	(779.024)
	<u>(4.243.661)</u>	<u>(242.698)</u>	<u>(612.693)</u>	<u>(5.099.052)</u>	<u>(6.969.355)</u>

## 24. RESULTADO FINANCEIRO

### 24.1 Controladora

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses	
	30.09.20	30.09.19	30.09.20	30.09.19
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	3.526	3.737	15.584	9.069
Subarrendamento	7.540	6.362	24.915	19.730
Outras	573	8.482	3.684	25.622
	<u>11.639</u>	<u>18.581</u>	<u>44.183</u>	<u>54.421</u>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(23.857)	(26.900)	(75.263)	(70.925)
Juros sobre arrendamento	(333.877)	(187.136)	(896.872)	(528.601)
Juros sobre arrendamento financeiro	(45.279)	(18.965)	(95.817)	(59.843)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(2.406)	(3.308)	(16.391)	(9.462)
Juros e multas sobre outras operações	43.091	(23.283)	(105.258)	(62.867)
Comissão de garantia	(10.454)	(7.459)	(25.184)	(23.997)
Custo de empréstimo	(1.963)	(1.142)	(6.258)	(5.346)
Juros incorridos	(87.435)	(19.247)	(191.715)	(52.868)
Outros	(2.940)	(4.833)	(12.808)	(17.392)
	<u>(465.120)</u>	<u>(292.273)</u>	<u>(1.425.566)</u>	<u>(831.301)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	100.581	64.521	(1.569.063)	201.134
Variações monetárias e cambiais, líquida	<u>(659.358)</u>	<u>(920.135)</u>	<u>(5.934.030)</u>	<u>(810.858)</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(1.012.258)</u>	<u>(1.129.306)</u>	<u>(8.884.476)</u>	<u>(1.386.604)</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 24.2 Consolidado

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses	
	30.09.20	30.09.19	30.09.20	30.09.19
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	4.372	4.367	17.573	10.153
Subarrendamento	7.211	7.320	22.557	22.676
Outras	579	8.656	3.933	26.567
	<u>12.162</u>	<u>20.343</u>	<u>44.063</u>	<u>59.396</u>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos	(56.376)	(51.742)	(169.771)	(142.822)
Juros sobre arrendamento	(333.358)	(188.478)	(893.868)	(532.845)
Juros sobre arrendamento financeiro	(45.279)	(18.965)	(95.817)	(59.843)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.188)	(3.425)	(18.314)	(9.955)
Juros e multas sobre outras operações	(30.047)	(23.312)	(178.906)	(62.989)
Comissão de garantia	(10.454)	(7.459)	(25.184)	(23.997)
Custo de empréstimo	(4.252)	(2.445)	(11.921)	(9.189)
Juros incorridos	(87.435)	(19.247)	(191.715)	(52.868)
Outros	(3.659)	(6.786)	(15.459)	(22.877)
	<u>(574.048)</u>	<u>(321.859)</u>	<u>(1.600.955)</u>	<u>(917.385)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<u>68.747</u>	<u>135.326</u>	<u>(1.478.033)</u>	<u>303.676</u>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<u>(538.456)</u>	<u>(959.220)</u>	<u>(5.790.439)</u>	<u>(837.819)</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(1.031.595)</u>	<u>(1.125.410)</u>	<u>(8.825.364)</u>	<u>(1.392.132)</u>

## 25. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e desde então não ocorreram mudanças.

### 25.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2019 estão identificadas a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.434.279	1.639.918	1.434.279	1.639.918
Contas a receber	-	729.888	1.165.787	729.888	1.165.787
Subarrendamento de aeronaves a receber (*)	-	344.291	279.504	344.291	279.504
Aplicações financeiras	2	133.548	61.989	133.548	61.989
Aplicação financeira não circulante	2	892.064	160.871	892.064	160.871
Instrumentos financeiros derivativos	2	394.695	825.924	394.695	825.924
<b>Passivo</b>					
Fornecedores	-	(2.903.670)	(1.626.534)	(2.903.670)	(1.626.534)
Empréstimos e financiamentos	2	(5.172.322)	(3.518.156)	(5.158.643)	(3.504.754)
Arrendamentos a pagar	-	(13.132.998)	(12.106.621)	(13.132.998)	(12.106.621)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(424.498)	(310.190)	(424.498)	(310.190)

Conforme divulgado na nota 19.2.3, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19 o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo. Dessa forma, não há outros direitos ou obrigações mensurados a valor justo com nível 3 de hierarquia.

## 25.2 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos, designados ou não como operações de hedge e suas movimentações estão sendo apresentados na nota 16 destas informações trimestrais.

## 25.3 Riscos de mercado

### 25.3.1 Risco de taxa de juros

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de hedge de juros no valor de R\$3.425 (R\$9.067 em 30 de setembro de 2019).

### 25.3.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de setembro de 2020, operações a termo de combustível. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$1.410.952 relativos aos derivativos de combustível (R\$44.597 em 30 de setembro de 2019).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 25.3.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, e prazo superior se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas com operações de derivativos de câmbio no valor de R\$77.662 (ganho de R\$119.555 em 30 de setembro de 2019).

A exposição patrimonial às variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	118.767	287.718	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	2.366.546	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	344.291	279.504	-	-
Aplicação financeira não circulante	-	160.871	892.064	-
Direitos com derivativos	259.822	121.968	-	-
Outros ativos	320.209	231.486	-	-
Total ativo	3.409.635	2.694.768	892.064	-
<b>Passivo</b>				
Fornecedores	(1.269.384)	(424.446)	-	-
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(3.651.963)	(2.624.205)	-	-
Passivo de arrendamento	(13.071.698)	(12.034.392)	-	-
Obrigações com derivativos	(117.708)	-	-	-
Outros passivos	(988.519)	(688.134)	-	-
Total passivo	(19.099.272)	(15.771.177)	-	-
Exposição líquida	(15.689.637)	(13.076.409)	892.064	-
Exposição líquida em moeda estrangeira	(2.781.505)	(3.244.203)	134.891	-





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 25.4 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa de equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos a receber, depósitos em garantia, reservas de manutenção e outros ativos financeiros incluídos na rubrica de outros ativos. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e AA-), na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* da TAP são garantidos por certos ativos intangíveis.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

#### 25.5 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2020 são como segue:

Descrição	Consolidado					Total
	30.09.20					
	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Mais que 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	121.923	569.160	359.177	4.042.707	79.355	5.172.322
Passivo de arrendamento	351.793	1.027.256	1.232.707	9.753.432	767.810	13.132.998
Fornecedores	1.920.888	525.785	371.092	-	-	2.817.765
Fornecedores – risco sacado	85.905	-	-	-	-	85.905
Obrigações com derivativos	33.631	115.790	45.604	229.473	-	424.498
	2.514.140	2.237.991	2.008.580	14.025.612	847.165	21.633.488

#### 25.6 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

##### 25.6.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,6407/US\$1,00 e R\$6,6132/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2020:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.09.20	Taxa	30.09.20
Exposição líquida em 30.09.20	5,6407	(15.689.637)	6,6132	892.064
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,8204	7.844.819	3,3066	(446.032)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,2305	3.922.409	4,9599	(223.016)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,4611	(7.844.819)	9,9198	446.032
Valorização da moeda estrangeira em 25%	7,0509	(3.922.409)	8,2665	223.016

#### 25.6.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de setembro de 2020 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Consolidado	
	Exposição ao HOA <sup>(a)</sup>	
	Cotação <sup>(b)</sup>	30.09.20
Preço de referência HOA em 30.09.20	\$121	84.866
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do HOA em -50%	\$60	(88.932)
Desvalorização do HOA em -25%	\$91	(43.857)
Valorização do HOA em 50%	\$181	76.524
Valorização do HOA em em 25%	\$151	39.651

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.

#### 25.6.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.20	Taxa a.a. <sup>(a)</sup>	30.09.20
Exposição líquida em 30.09.20	3,0%	240.236	2,4% -	865.721
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,5%	(10.767)	0,1%	31.487
Desvalorização da taxa de juros em -25%	2,3%	(12.561)	0,2%	8.537
Valorização da taxa de juros em 50%	4,5%	10.767	0,3%	(31.487)
Valorização da taxa de juros em 25%	3,8%	12.561	0,3%	(8.537)

(a) Taxa ponderada.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 25.7 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo, conforme apresentado a seguir:

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
Caixa e equivalentes de caixa	1.434.279	1.639.918
Aplicações financeiras	133.548	61.989
Aplicação financeira não circulantes	892.064	160.871
Subarrendamento de aeronaves a receber	344.291	279.504
Empréstimos e financiamentos	(5.172.322)	(3.518.156)
Passivo de arrendamento	(13.132.998)	(12.106.621)
Dívida líquida	<u>(15.501.138)</u>	<u>(13.482.495)</u>

#### 26. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Consolidado
	30.09.20
Risco sacado	81.887
Confissões de dívidas de derivativos	527.375
Aquisição de imobilizado por meio de financiamento (IFRS 16)	1.324.650
Redução dos passivos de arrendamento	5.322.899

#### 27. COMPROMISSOS

##### 27.1 Aquisição de aeronaves

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 144 aeronaves, sendo 94 diretamente de fabricantes e 50 com arrendadores (147 em 31 de dezembro de 2019 sendo 94 diretamente de fabricantes e 53 com arrendadores). Os desembolsos financeiros relacionados trazidos a valor presente são demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	30.09.19
Até 1 ano	1.608.444	2.874.657
Entre 2 e 5 anos	5.434.521	11.534.263
Acima de 5 anos	5.008.389	8.890.841
	<u>12.051.354</u>	<u>23.299.761</u>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 27.2 Cartas de crédito

Em 30 de setembro de 2020 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$515 milhões (US\$529 milhões em 31 de dezembro de 2019), equivalente a R\$2.906.231 (R\$2.134.186 em 31 de dezembro de 2019) e fianças bancárias no montante de R\$50.433 (R\$50.432 em 31 de dezembro de 2019) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

#### 28. APROVAÇÃO INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – INDIVIDUAL E CONSOLIDADAS

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 10 de novembro de 2020.

#### 29. EVENTOS SUBSEQUENTES

Dando continuidade as renegociações de contratos de arrendamento no período subsequente encerrado na data de aprovação destas informações trimestrais a Companhia concluiu a renegociação referente a 6 aeronaves e, os efeitos na redução de dívida, direito de uso e resultado estão resumidos a seguir:

Descrição	Total
Redução passivo de arrendamento	65.157
Redução <i>right-of-use</i>	23.361
Ganho no resultado	41.796

\*\*\*\*\*

