

## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras Intermediárias da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL .....	11
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA .....	17
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS .....	18
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS .....	19
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS .....	19
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA .....	27
7.	APLICAÇÕES FINANCEIRAS .....	27
8.	CAIXA RESTRITO .....	28
9.	CONTAS A RECEBER .....	28
10.	ESTOQUES .....	29
11.	TRIBUTOS A RECUPERAR .....	30
12.	ADIANTAMENTO A FORNECEDORES .....	30
13.	DEMAIS CONTAS A RECEBER .....	30
14.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS .....	31
15.	DEPÓSITOS JUDICIAIS .....	32
16.	INVESTIMENTOS .....	33
17.	IMOBILIZADO .....	35
18.	INTANGÍVEL .....	36
19.	EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS .....	36
20.	OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL .....	37
21.	FORNECEDORES .....	37
22.	RECEITAS DIFERIDAS .....	38
23.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS .....	38
24.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO .....	40
25.	PARTES RELACIONADAS .....	41
26.	RECEITA OPERACIONAL .....	43
27.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA .....	44
28.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS .....	45
29.	RESULTADO FINANCEIRO .....	46
30.	EVENTOS SUBSEQUENTES .....	46
31.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS .....	48



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. ("TLA" ou "Companhia") é uma subsidiária integral da TAM S.A. ("TSA"), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. ("Grupo" ou "LATAM"), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e de cargas. As demonstrações financeiras intermediárias consolidadas da TLA abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova York, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova York ("NYSE").

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil ("ANAC"), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- hangaragem de aviões;
- atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.

A TLA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Verbo Divino, 2001, 17º andar, na Cidade de São Paulo, no Estado de São Paulo.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia

##### Primeiro trimestre

A rápida disseminação da Covid-19 (coronavírus), que se iniciou na China e se alastrou para o resto do mundo, e a decretação da pandemia pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, teve grandes impactos na economia mundial.

Os países começaram a impor restrições ou fechamento integral de fronteiras aéreas, marítimas e terrestres, medidas de distanciamento social, fechamento de atividades não essenciais, fechamento temporário de locais de viagens de turismo, entre outras medidas, com o intuito de diminuir a propagação da doença que teve, como consequência, a redução significativa de demanda por viagens aéreas corporativas e a lazer, colocando o setor aéreo de transporte de passageiros num estágio de emergência sem precedentes na história da indústria.

A Companhia verificou uma queda expressiva no voo para Milão, onde, em 02 de março de 2020, foi cancelado temporariamente a rota e, com a decretação de estado de pandemia, verificou-se o restante da malha internacional afetada, com muitos cancelamentos/remarcações e queda constante da taxa de ocupação e finalmente culminando com impacto na malha doméstica. Como resultado, em 16 de março de 2020, a LATAM Airlines e suas afiliadas, incluindo a TLA, anunciaram a redução da capacidade em aproximadamente 95% do total de operações, correspondendo 98% às operações internacionais e 90% às operações domésticas. Em alguns países, como foi o caso da Argentina, Colômbia, Equador e Peru, as fronteiras foram completamente fechadas, incluindo o transporte aéreo doméstico. Tal medida impactou diretamente a receita da TLA que, pré-Covid19, operava aproximadamente 750 voos diários, com 161 aeronaves em uso e que, em 2019, a Companhia transportou mais de 37 milhões de passageiros.

Em decorrência da parada quase que integral das operações, a Administração verificou a necessidade de revisão de toda a composição da malha operativa vigente até o presente momento, tal revisão corresponde:

- (i) Alteração nos horários das decolagens, e
- (ii) Análise da quantidade de voos ofertados, com o intuito de ajustar a operação da Companhia à nova demanda esperada.

Dessa forma, a Companhia detectou evidências de redução ou perda do valor recuperável dos ativos e, conforme preconizam as normas contábeis, realizou análise de recuperabilidade de seus ativos, em 31 de março de 2020.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Primeiro trimestre - Continuação

Como impacto da revisão e redefinição da malha aérea, a Companhia entendeu que o ativo de "direito de uso dos slots", advindos da Avianca, deixara de ser identificável e os fluxos de caixa esperados tornaram-se incertos, perdendo, portanto, característica do ativo intangível. Adicionalmente, a Companhia não possuía elementos para determinar de forma razoável quando seria capaz de produzir lucro tributável, afetando diretamente a realização do ativo fiscal diferido de Imposto de Renda e Contribuição Social registrados.

Portanto, a Administração concluiu que havia redução substancial do valor registrado na presente data e optou pelo reconhecimento integral no resultado do período do "direito de uso dos slots" e do ativo fiscal diferido ativo, conforme Notas 18 e 14, respectivamente.

É importante enfatizar que não foi verificado indícios relevantes de perda no valor recuperável em outros ativos que apresentamos nas demonstrações financeiras intermediárias do trimestre findo em 31 de março de 2020.

Diante dessas circunstâncias extremas e da incerteza do período da redução da demanda devido a pandemia, a Companhia envidou todos os esforços na manutenção de sua liquidez, de suas operações mínimas e fortalecimento de sua posição financeira. Em resposta, a Companhia veio adotando medidas com o intuito de proteção da estrutura de caixa como segue:

- Diferimento do pagamento de despesas já adquiridas pela Companhia no passado;
- Extensão de prazo de pagamento com os principais fornecedores para novas dívidas;
- Postergação de pagamento de impostos (PIS, COFINS e INSS), conforme portaria 139/2020 de 03/04/2020;
- Postergação de pagamento das outorgas dos aeroportos concedidos, conforme MP925/20 de 18/03/2020;
- Diminuição dos investimentos em Capex em andamento, como projetos de remodelação das frotas;
- Redução de salários de funcionários por 3 meses, devidamente negociado com os sindicatos locais;
- Concessão de licença não-remunerada para os colaboradores;
- Abertura ou realocação de linhas de crédito com bancos públicos e privados de primeira linha; dentre outros



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Primeiro trimestre - Continuação

Vale salientar, que conforme anunciado pelo Governo Federal, o BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social), disponibilizou uma linha de crédito como medida de proteção para o setor aéreo no montante de R\$3,6 bilhões. As negociações permanecem em andamento.

##### Segundo trimestre

A Companhia encerrou o segundo trimestre com redução da capacidade em aproximadamente 92,4% do total de operações, correspondendo 98,4% às operações internacionais e 91,5% às operações domésticas. Enquanto que para as atividades domésticas notou-se uma retomada de forma mais significativa, para as atividades internacionais verificou-se ainda a existência de controle por parte de outros países que estão limitando a entrada de estrangeiros/brasileiros e fechamento de fronteiras aéreas.

Em 30 de junho de 2020, o cenário operacional da Companhia ainda se apresentou incerto quanto à:

- (i) Indefinição da malha doméstica e internacional futura e geração de receitas tributáveis;
- (ii) Tempo de retomada dos mercados e da demanda;
- (iii) Limitações orçamentárias por parte dos estados em razão da queda da atividade empresarial.

Dessa forma, a Administração realizou novamente a análise de perdas por redução ao valor recuperável dos ativos, conforme preconizam as normas contábeis.

Conforme Nota 11, a Companhia possui diversos valores a recuperar oriundos do acúmulo de ICMS nas operações de transporte aéreo e, devido a manutenção da crise, a Companhia não tem clareza quanto à continuidade de determinadas rotas que são basilares para a geração de receita sujeita a incidência do respectivo tributo. Diante da falta de capacidade de gerar débito de ICMS para consumir o crédito disponível no horizonte de cinco anos, a Companhia registrou uma provisão para cobrir os saldos acumulados de períodos passados.

Por essa mesma razão e diante da incerteza que envolve a retomada dos voos internacionais, a Companhia também registrou uma provisão para cobrir os saldos a recuperar de IVA (imposto sobre valor agregado) em sua filial mexicana (Nota 11).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Segundo trimestre - Continuação

É importante enfatizar que não foi verificado indícios relevantes de perda no valor recuperável em outros ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras intermediárias decorrente dos efeitos da pandemia, porém, a Companhia continuará avaliando e revisando seus ativos e passivos caso novas evidências sejam identificadas durante o exercício de 2020.

Adicionalmente, como medida de reforço do caixa e de sua posição de liquidez, a Companhia contratou empréstimos junto aos bancos Bradesco e Banco do Brasil, conforme Nota 19.

##### *Chapter 11 - Reestruturação*

Em maio de 2020, a fim de fortalecer e preservar os negócios do Grupo Latam no futuro, a Latam Airlines Group S.A iniciou processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11*, do *US Bankruptcy Code*, perante o Tribunal de Nova Iorque ("*Chapter 11*"); tal processo visa permitir a reestruturação do seu endividamento e readequação de sua frota mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do grupo. Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do grupo Latam Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA, todavia, em junho de 2020, foi anunciado o fim das operações na Argentina e, em julho de 2020, a subsidiária Latam Brasil foi incluída no processo de reorganização.

O pedido de inclusão da afiliada brasileira no processo se deu em 9 de julho de 2020, e a decisão da Corte estendendo às requerentes brasileiras determinadas ordens anteriormente concedidas à LATAM Airlines Group ("*first day orders*") foi aceita em 16 de julho de 2020.

No âmbito do *Chapter 11*, a Latam Airlines Group S.A em conjunto com suas afiliadas buscaram investidores interessados na concessão de determinada modalidade de empréstimo, denominada *Debtor-in-Possession* ("*DIP*"), de até USD2,45 bi, que segue determinadas regras do *Chapter 11* e se beneficia da senioridade em relação a outros endividamentos dos tomadores. O DIP é relevante fonte de liquidez que permite suprir a falta de caixa, pagar fornecedores e arcar com despesas operacionais, mantendo, dessa forma, a sua atividade e garantindo condições para cumprir o plano de reestruturação.

Até o momento, o Grupo obteve o compromisso firme (i) do suporte no valor de USD900 milhões, por parte dos grupos de acionistas Cueto, Amaro e Qatar Airways, com adicional de USD250 milhões a ser financiado por outros acionistas; e (ii) de financiamento de US\$1,3 bilhão do fundo de investimento norte-americano Oaktree Capital Management.

O DIP será estruturado em 3 "*tranches*", segmentos com diversos graus de prioridade, concentrados em diferentes grupos de investidores:

- Tranche A: busca gerar um financiamento de até US\$ 1,3 bilhão. É o segmento de maior prioridade de pagamento dentro do DIP, com foco em instituições financeiras, que receberão o pagamento por seu investimento (mais juros acumulados) no momento da saída do *Chapter 11*. Atualmente, o investidor Oaktree Capital Management e suas afiliadas se comprometeram a subscrever a totalidade do Tranche A;



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Segundo trimestre - Continuação

##### *Chapter 11 - Reestruturação - Continuação*

- Tranche B: esse segmento inclui um financiamento de até US\$ 750 milhões. Tem um grau menor de prioridade de pagamento do que o Tranche A, porém, maior que o Tranche C. Esse segmento tem como foco os financiamentos provenientes de governos, seja direta ou indiretamente (por exemplo, fornecendo garantias a instituições financeiras). Como no caso dos investidores no Tranche A, recebem o pagamento por seu investimento (mais juros acumulados) no momento da saída do *Chapter 11*. Atualmente, nenhum governo firmou compromisso para entrar no Tranche B do financiamento DIP;
- Tranche C: financiamento de até US\$ 1,15 bilhão. É o segmento de menor prioridade de pagamento dentro do DIP, com foco nos acionistas da LATAM. Os acionistas participantes do Tranche C podem optar por receber o pagamento por seu investimento em ações no momento da saída do *Chapter 11* ou, como no caso dos investidores dos Tranches A e B, em “cash”, um refinanciamento, ou uma combinação de ambos. Atualmente, os acionistas dos grupos Cueto, Amaro e Qatar Airways firmaram um compromisso de investimento de US\$ 900 milhões, por isso ainda há espaço para outros acionistas subscreverem até US\$ 250 milhões adicionais.

A Companhia entende que os recursos a serem obtidos com os compromissos firmes acima indicados de até US\$ 2,45 bilhões garantem sua continuidade e completa o primeiro passo da proposta de financiamento apresentada no pedido de entrada no *Chapter 11*.

O *Chapter 11* está em fase inicial e, no momento, aguarda-se a decisão aprovando os termos do Financiamento DIP. A Companhia estima que essa decisão será tomada pelo Juízo de NY ainda em agosto de 2020, enquanto que o *Chapter 11* terá uma duração estimada de 18 meses, quando a Companhia espera ter concluído seu processo de reestruturação e reorganização.

Adicionalmente, como reflexo do plano de reestruturação da LATAM após entrada da afiliada brasileira no processo de *Chapter 11*, de acordo com as normas contábeis, a Companhia analisou os impactos da reestruturação de suas operações sob o escopo do CPC 25 - Provisões passivos contingentes (IAS 37).

Dessa forma, em 30 de junho de 2020, no que concerne aos funcionários da TLA, foi reconhecida uma provisão de reestruturação (Nota 28) para os desligamentos que serão realizados no decorrer do próximo trimestre, com o intuito de que o quadro de colaboradores esteja alinhado à nova demanda esperada para a indústria de transporte de passageiros nos próximos meses e anos. A Companhia está prevendo desligamentos em todos os seus departamentos (*back-office* e operacional), salientando que todo esse processo foi devidamente acompanhado pelo plano de demissão voluntária e também de licença não remunerada voluntária com período inicial de 90 dias. No que tange à frota de aeronaves, com a redução acentuada das operações, a Companhia já espera que a retomada da indústria se dará de forma gradual, portanto, foi efetivado o plano de readequação da frota de aviões do Grupo e uma baixa proporcional da provisão de manutenção das respectivas aeronaves que serão devolvidas foi imediatamente reconhecida no resultado do período.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Estrutura de capital

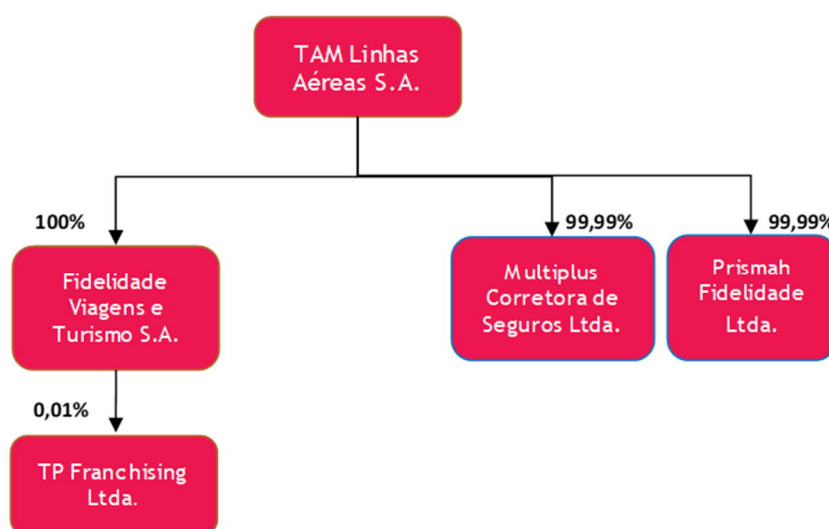
Para o encerramento de 30 de junho de 2020, a Companhia realizou a projeção detalhada do fluxo de caixa para os próximos doze meses, levando em conta as iniciativas detalhadas acima, e sua avaliação foi que os eventos não suscitam impactos sobre a continuidade da Companhia e de suas controladas.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido no montante de R\$231.880 (R\$3.430.981 em 31 de dezembro de 2019) e um capital circulante líquido consolidado no montante de R\$(1.701.599) (R\$(134.682), em 31 de dezembro de 2019). Se considerado o capital circulante líquido consolidado ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante apurado é de R\$1.269.335, em 30 de junho de 2020 (R\$3.342.616, em 31 de dezembro de 2019).

A Administração da Companhia avalia que as medidas e ações em curso são suficientes para fazer frente aos impactos do COVID-19.

### 2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 30 de junho de 2020, está apresentada a seguir:





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e de suas interpretações técnicas ("ICPC") e orientações ("OCPC"), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC"), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB") e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* ("IFRIC"), especificamente o IFRS 34 - *Interim Financial Information* (equivalente ao CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária).

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais ("R\$"), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras intermediárias, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- (i) aplicações financeiras e dos equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo; e
- (ii) instrumentos financeiros derivativos, que estão mensurados e classificados como instrumentos avaliados pelo valor justo por meio do resultado e por meio de outros resultados abrangentes.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 30 de junho de 2020.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, aqui apresentadas, foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados na elaboração das demonstrações financeiras anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, emitidas em 16 de abril de 2020, na qual estão apresentadas detalhadamente.

#### 4.1. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são convertidas para Reais, moeda funcional da Companhia, utilizando-se as taxas de câmbio nas datas das transações. Os saldos das contas de balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras e os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos no resultado financeiro do período.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	30/06/2020	31/12/2019
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,4760	4,0307
Euro (€)	6,1539	4,5305
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	4,9218	3,9461
Euro (€)	5,4211	4,4159

#### 4.2. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que a emissão do pronunciamento técnico revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8 - Definição de omissão material, tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

#### 5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 30 de junho de 2020, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.1. Administração do risco de liquidez - Continuação

	Controladora					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.178.150	713.833	30.084	50.041	1.972.108	1.945.683
Empréstimos e financiamentos	1.521.336	-	-	-	1.521.336	1.470.701
Fornecedores	3.967.693	-	-	-	3.967.693	3.967.693

	Controladora					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	916.805	550.369	241.565	42.243	1.750.982	1.701.520
Fornecedores	4.491.352	-	-	-	4.491.352	4.491.352

	Consolidado					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.178.150	713.833	30.084	50.041	1.972.108	1.945.683
Empréstimos e arrendamentos	1.521.336	-	-	-	1.521.336	1.470.701
Fornecedores	3.900.738	-	-	-	3.900.738	3.900.738

	Consolidado					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	916.805	550.369	241.565	42.243	1.750.982	1.701.520
Fornecedores	4.500.861	-	-	-	4.500.861	4.503.861

Conforme Nota 1.1, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e entende que suas ações atuais, bem como seus esforços para manter e fortalecer sua liquidez, serão capazes de fazer frente aos impactos da COVID-19.

#### 5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.2. Administração do risco de crédito - Continuação

Em 30 de junho de 2020, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, não sendo identificado até o momento clientes cujo grau de risco no recebimento do crédito tenha se elevado substancialmente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em carteiras concentradas em títulos de renda fixa e ratings elevados. Em 30 de junho de 2020, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander, Caixa Econômica Federal, Itaú Unibanco e Safra.

#### 5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custodia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing B3*), em 30 de junho de 2020, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

				Controladora 30/06/2020		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	1.719.040	CDI	2,15%	1.755.999	1.765.239	1.774.479
Aplicações financeiras	345.615	CDI	2,15%	353.046	354.904	356.762
Depósitos judiciais	739.612	SELIC	2,25%	756.253	760.413	764.574
Empréstimos e financiamentos	(1.470.701)	CDI	2,15%	(1.502.321)	(1.510.226)	(1.518.131)
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	LIBOR	0,37%	(1.952.867)	(1.954.663)	(1.956.459)
	(612.117)			(589.890)	(584.333)	(578.775)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				22.227	27.784	33.342
				Controladora 31/12/2019		
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	637.226	CDI	4,40%	665.264	672.274	679.283
Aplicações financeiras	1.358.887	CDI	4,40%	1.418.678	1.433.626	1.448.574
Depósitos judiciais	916.640	SELIC	4,50%	957.889	968.201	978.514
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	LIBOR	2,00%	(1.735.550)	(1.744.058)	(1.752.565)
	1.211.233			1.306.281	1.330.043	1.353.806
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				95.048	118.810	142.573



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.3. Administração de risco de taxa de juros - Continuação

Consolidado 30/06/2020					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Instrumentos					
Equivalentes de caixa	1.740.951	CDI	2,15%	1.778.381	1.787.739
Aplicações financeiras	412.809	CDI	2,15%	421.684	423.903
Depósitos judiciais	740.660	SELIC	2,25%	757.325	761.491
Empréstimos e financiamentos	(1.470.701)	CDI	2,15%	(1.502.321)	(1.510.226)
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	LIBOR	0,37%	(1.952.867)	(1.954.663)
	(521.964)			(497.798)	(485.714)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				24.166	30.208
					36.250

Consolidado 31/12/2019					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Instrumentos					
Equivalentes de caixa	687.102	CDI	4,40%	717.334	724.892
Aplicações financeiras	1.485.633	CDI	4,40%	1.551.001	1.567.343
Depósitos judiciais	917.596	SELIC	4,50%	958.888	969.211
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	LIBOR	2,00%	(1.735.550)	(1.744.058)
	1.388.811			1.491.673	1.517.388
					1.543.104
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				102.862	128.577
					154.293

#### 5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	281.220	259.828	281.654	260.138
Contas a receber de partes relacionadas	2.722.252	2.234.134	2.722.132	2.234.138
Contas a receber	142.778	100.600	146.203	100.670
Outros ativos financeiros	-	83.877	-	83.877
Adiantamento a fornecedores	767.756	871.217	767.756	871.217
Outros créditos	11.757	11.816	11.757	11.816
Demais contas a receber	2.738.003	2.015.351	2.738.003	2.015.351
Caixa restrito	36.559	13.608	39.801	16.001
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	(1.701.520)	(1.945.683)	(1.701.520)
Fornecedores	(1.390.977)	(439.909)	(1.189.166)	(451.999)
Fornecedores partes relacionadas	(1.315.012)	(1.285.509)	(1.240.887)	(1.285.927)
Outros passivos financeiros	(6.717)	-	(6.717)	-
Provisão para manutenção	(1.726.584)	(1.344.311)	(1.726.584)	(1.344.311)
Mútuos a pagar	(758.915)	(561.978)	(758.928)	(561.991)
Exposição cambial, líquida	(443.563)	257.204	(160.659)	247.460
Exposição cambial, líquida em US\$	(81.001)	63.811	(29.339)	61.394



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, conforme demonstrado a seguir:

	Controladora				
	30/06/2020				
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	281.220	210.915	140.610	351.525	421.830
Contas a receber de partes relacionadas	2.722.252	2.041.688	1.361.126	3.402.814	4.083.377
Contas a receber	142.778	107.082	71.388	178.470	214.164
Adiantamento a fornecedores	767.756	575.818	383.879	959.696	1.151.636
Outros créditos	11.757	8.818	5.878	14.696	17.635
Demais contas a receber	2.738.003	2.053.504	1.369.003	3.422.507	4.107.008
Caixa restrito	36.559	27.418	18.279	45.697	54.837
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	(1.459.262)	(972.842)	(2.432.104)	(2.918.525)
Fornecedores	(1.390.977)	(1.043.231)	(695.488)	(1.738.719)	(2.086.463)
Fornecedores partes relacionadas	(1.315.012)	(986.259)	(657.506)	(1.643.765)	(1.972.518)
Outros passivos financeiros	(6.717)	(5.039)	(3.360)	(8.399)	(10.079)
Provisão para manutenção	(1.726.584)	(1.294.937)	(863.291)	(2.158.229)	(2.589.874)
Mútuos a pagar	(758.915)	(569.185)	(379.457)	(948.642)	(1.138.370)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(110.893)	(221.782)	110.890	221.779

	Controladora			
	31/12/2019			
	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual			
Ativo				
Caixa e equivalente de caixa	259.828	194.870	129.913	324.784
Contas a receber de partes relacionadas	2.234.134	1.675.599	1.117.066	2.792.665
Contas a receber	100.600	75.449	50.299	125.748
Outros ativos financeiros	83.877	62.909	41.939	104.849
Demais contas a receber	2.015.351	1.511.513	1.007.675	2.519.188
Adiantamento a fornecedores	871.217	653.412	435.608	1.089.020
Caixa restrito	13.608	10.206	6.804	17.010
Passivo				
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	(1.276.140)	(850.760)	(2.126.900)
Fornecedores	(439.909)	(329.933)	(219.955)	(549.888)
Fornecedores partes relacionadas	(1.285.509)	(964.130)	(642.754)	(1.606.884)
Provisão para manutenção	(1.344.311)	(1.008.233)	(672.156)	(1.680.389)
Mútuos a pagar	(561.978)	(421.482)	(280.988)	(702.470)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(61.348)	(122.697)	61.345
				122.687



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

	Consolidado				
	30/06/2020				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	281.654	211.239	140.826	352.066	422.479
Contas a receber de partes relacionadas	2.722.132	2.041.598	1.361.065	3.402.663	4.083.196
Contas a receber	146.203	109.653	73.102	182.755	219.306
Adiantamento a fornecedores	767.756	575.818	383.879	959.696	1.151.636
Outros créditos	11.757	8.818	5.878	14.696	17.635
Demais contas a receber	2.738.003	2.053.504	1.369.003	3.422.507	4.107.008
Caixa restrito	39.801	29.850	19.900	49.749	59.699
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	(1.459.262)	(972.842)	(2.432.104)	(2.918.525)
Fornecedores	(1.189.166)	(891.876)	(594.584)	(1.486.460)	(1.783.752)
Fornecedores partes relacionadas	(1.240.887)	(930.667)	(620.444)	(1.551.111)	(1.861.333)
Outros passivos financeiros	(6.717)	(5.039)	(3.360)	(8.399)	(10.079)
Provisão para manutenção	(1.726.584)	(1.294.937)	(863.291)	(2.158.229)	(2.589.874)
Mútuos a pagar	(758.928)	(569.197)	(379.465)	(948.662)	(1.138.395)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(40.161)	(80.326)	40.174	80.340

	Consolidado				
	31/12/2019				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	260.138	195.103	130.069	325.172	390.206
Contas a receber de partes relacionadas	2.234.138	1.675.602	1.117.068	2.792.670	3.351.205
Contas a receber	100.670	75.503	50.335	125.838	151.006
Outros ativos financeiros	83.877	62.909	41.939	104.849	125.818
Adiantamento a fornecedores	871.217	653.412	435.608	1.089.020	1.306.823
Demais contas a receber	2.015.351	1.511.513	1.007.675	2.519.188	3.023.025
Caixa restrito	16.001	12.001	8.001	20.002	24.003
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.701.520)	(1.276.140)	(850.760)	(2.126.900)	(2.552.280)
Fornecedores	(451.999)	(338.999)	(225.999)	(564.998)	(677.998)
Fornecedores partes relacionadas	(1.285.927)	(964.445)	(642.963)	(1.607.408)	(1.928.889)
Provisão para manutenção	(1.344.311)	(1.008.233)	(672.156)	(1.680.389)	(2.016.467)
Mútuos a pagar	(561.991)	(421.494)	(280.996)	(702.491)	(842.989)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		(58.912)	(117.823)	58.909	117.819





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o período findo em 30 de junho de 2020.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$37.55 (trinta e sete dólares e cinquenta e cinco centavos), em 30 de junho de 2020 (US\$59.58, em 30 de junho de 2019), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado 30/06/2020
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	397.222
Incremento de 50%	794.445
Redução de 25%	(397.222)
Redução de 50%	(794.445)

#### 5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Empréstimos e recebíveis				
Mensurados ao custo:				
Contas a receber	3.673.057	4.576.147	3.626.218	4.480.859
Mútuos a receber	3	16.003	3	16.003
Depósitos judiciais	739.612	916.640	740.660	917.596
Adiantamento a fornecedores	875.525	1.039.158	885.251	1.054.431
Demais contas a receber	2.760.809	2.042.648	2.760.378	2.042.445
Outros créditos	292.946	267.670	293.104	267.839
Empréstimos e financiamentos	(1.470.701)	-	(1.470.701)	-
Arrendamento mercantil	(1.945.683)	(1.701.520)	(1.945.683)	(1.701.520)
Fornecedores	(3.967.693)	(4.491.352)	(3.900.738)	(4.503.861)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(762.920)	(561.978)	(762.933)	(561.991)
Outros adiantamentos	(317.837)	(568.628)	(318.053)	(568.846)
Demais contas a pagar	(99.487)	(43.388)	(99.710)	(43.523)
Mensurados ao valor justo por meio do resultado:				
Equivalentes de caixa	1.831.523	644.674	1.853.434	694.550
Aplicações financeiras	345.615	1.358.887	412.809	1.485.633
Caixa restrito	85.224	37.049	88.466	39.442
Swap de combustível	(6.717)	83.877	(6.717)	83.877



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 30 de junho de 2020.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	30/06/2020			Controladora 31/12/2019		
	Nível 1	Nível 2	Total	Nível 1	Nível 2	Total
<b>Ativo</b>						
Equivalentes de caixa	1.831.523	-	1.831.523	644.674	-	644.674
Aplicações financeiras	345.615	-	345.615	1.358.887	-	1.358.887
Caixa restrito	85.224	-	85.224	37.049	-	37.049
Swap de combustível	-	-	-	-	83.877	83.877
	2.262.362	-	2.262.362	2.040.610	83.877	2.124.487
<b>Passivo</b>						
Swap de combustível	-	6.717	6.717	-	-	-
	-	6.717	6.717	-	-	-
	30/06/2020			Consolidado 31/12/2019		
	Nível 1	Nível 2	Total	Nível 1	Nível 2	Total
<b>Ativo</b>						
Equivalentes de caixa	1.853.434	-	1.853.434	694.550	-	694.550
Aplicações financeiras	412.809	-	412.809	1.485.633	-	1.485.633
Caixa restrito	88.466	-	88.466	39.442	-	39.442
Swap de combustível	-	-	-	-	83.877	83.877
	2.354.709	-	2.354.709	2.219.625	83.877	2.303.502
<b>Passivo</b>						
Swap de combustível	-	6.717	6.717	-	-	-
	-	6.717	6.717	-	-	-

#### 5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Valor contábil		Controladora e Consolidado Valor justo	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Empréstimos e financiamentos	1.470.701	-	1.521.336	-
Arrendamento mercantil	1.945.683	1.701.520	1.972.108	1.750.982
	3.416.384	1.701.520	3.493.444	1.750.982



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	74.400	50.210	74.834	50.520
Reais	7.481	39.208	9.023	64.848
Euro	19.861	22.312	19.861	22.312
Renminbi - China	1.737	111.797	1.737	111.797
Dólar canadense	38.289	29.374	38.289	29.374
Rupia hindú	27	18.179	27	18.179
Outras moedas	34.423	20.508	34.423	20.508
	<u>176.218</u>	<u>291.588</u>	<u>178.194</u>	<u>317.538</u>
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	149.553	596.833	170.940	641.279
Certificado de depósito bancário	1.564.901	75	1.564.924	98
Overnight	4.586	40.318	5.087	45.725
	<u>1.719.040</u>	<u>637.226</u>	<u>1.740.951</u>	<u>687.102</u>
Em Dólar norte-americano				
Overnight	112.483	7.448	112.483	7.448
	<u>112.483</u>	<u>7.448</u>	<u>112.483</u>	<u>7.448</u>
	<u>2.007.741</u>	<u>936.262</u>	<u>2.031.628</u>	<u>1.012.088</u>

O aumento no saldo de caixa e equivalentes de caixa, observado em 30 de Junho de 2020 em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, reflete principalmente da estratégia de reforço do caixa da Companhia e manutenção de sua liquidez, conforme Nota 1.1.

Os equivalentes de caixa se encontram majoritariamente alocados em Certificados de Depósitos Bancários sem carência e com liquidez diária, em decorrência da posição da Companhia em reduzir sua exposição risco de crédito, conforme Nota 5.2. A rentabilidade média destes CDB's foi de 103,38% do CDI no período.

### 7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Fundos restritos/exclusivos	345.615	1.358.887	412.809	1.485.633
	<u>345.615</u>	<u>1.358.887</u>	<u>412.809</u>	<u>1.485.633</u>

Os títulos privados do fundo restrito são compostos substancialmente por títulos públicos e letras financeiras de bancos de primeira linha, remunerados à taxa média ponderada de 103,38% do CDI (91,36% em 31 de dezembro de 2019). Não há carências para efetuar o resgate das cotas, exceto pelos fundos com liquidação D+7\*.

\*A Companhia detém, como política interna, aplicação limite de até 20% do caixa disponível para aplicação em fundos que possuem carência. Atualmente, apenas um fundo de investimento é mantido nesta modalidade.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 8. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Garantia fiduciária (a)	24.814	-	24.814	-
Garantia judicial (b)	23.851	23.441	23.851	23.441
Garantias aeroportuárias (c)	36.559	13.608	39.801	16.001
	<u>85.224</u>	<u>37.049</u>	<u>88.466</u>	<u>39.442</u>
Circulante	43.627	2.767	46.619	4.976
Não circulante	41.597	34.282	41.847	34.466

- (a) Depósito em garantia dada ao Citibank para garantia dos contratos de leasing de aeronaves.  
(b) Contrato de prestação de serviços de centralização de recebimento e levantamento de alvarás judiciais com a Caixa Econômica Federal.  
(c) A Companhia mantém garantias para operação em aeroportos internacionais, sendo que aproximadamente 60% refere-se a operações junto ao aeroporto de Miami.

### 9. CONTAS A RECEBER

	Controladora			Consolidado		
	30/06/2020			31/12/2019		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	157.851	124.136	281.987	1.371.859	89.351	1.461.210
Cartões de débito	25	542	567	46	1.586	1.632
Crédito direto	142.871	6.291	149.162	368.379	1.240	369.619
Documentos por cobrar	118.602	6.939	125.541	131.208	5.443	136.651
IATA	29.671	4.870	34.541	95.656	2.980	98.636
	449.020	142.778	591.798	1.967.148	100.600	2.067.748
Partes relacionadas (Nota 25) (b)	540.468	2.722.252	3.262.720	467.427	2.234.134	2.701.561
	989.488	2.865.030	3.854.518	2.434.575	2.334.734	4.769.309
Perdas estimadas de crédito	(181.461)	-	(181.461)	(193.162)	-	(193.162)
	<u>808.027</u>	<u>2.865.030</u>	<u>3.673.057</u>	<u>2.241.413</u>	<u>2.334.734</u>	<u>4.576.147</u>

	Controladora			Consolidado		
	30/06/2020			31/12/2019		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	212.205	124.136	336.341	1.538.090	89.351	1.627.441
Cartões de débito	32	3.873	3.905	46	1.586	1.632
Crédito direto	185.540	6.385	191.925	413.184	1.309	414.493
Documentos por cobrar	140.609	6.939	147.548	150.953	5.443	156.396
IATA	29.671	4.870	34.541	95.656	2.981	98.637
	568.057	146.203	714.260	2.197.929	100.670	2.298.599
Partes relacionadas (Nota 25) (b)	414.929	2.722.132	3.137.061	167.892	2.234.138	2.402.030
	982.986	2.868.335	3.851.321	2.365.821	2.334.808	4.700.629
Perdas estimadas de crédito	(225.103)	-	(225.103)	(219.770)	-	(219.770)
	<u>757.883</u>	<u>2.868.335</u>	<u>3.626.218</u>	<u>2.146.051</u>	<u>2.334.808</u>	<u>4.480.859</u>

- (a) Redução decorrente das antecipações de recebíveis de cartões de crédito e pela queda acentuada nos níveis de vendas da Companhia em decorrência da pandemia da COVID-19.  
(b) Aumento refere-se ao efeito cambial decorrente da valorização do dólar frente ao real no período.

#### 9.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(193.162)	(164.539)	(219.770)	(200.339)
(Constituição) / Reversão de provisão	(17.959)	(71.141)	(35.427)	(62.793)
Incorporação de empresas do grupo	-	(565)	-	(565)
Perda efetiva	29.660	43.083	30.094	43.927
Saldo ao final do período	<u>(181.461)</u>	<u>(193.162)</u>	<u>(225.103)</u>	<u>(219.770)</u>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. CONTAS A RECEBER - Continuação

#### 9.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa - Continuação

A Administração avaliou que a o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 30 de junho de 2020.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em "despesas com vendas" na demonstração do resultado.

#### 9.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
A vencer	371.267	1.770.914	398.455	1.971.289
Vencidos:				
Até 60 dias	19.702	93.000	52.225	42.827
De 61 a 90 dias	11.886	13.978	14.132	51.774
De 91 a 180 dias	12.188	24.928	42.798	23.156
De 181 a 360 dias	24.553	27.575	40.993	22.402
Há mais de 360 dias	152.202	137.353	165.657	187.151
	<u>591.798</u>	<u>2.067.748</u>	<u>714.260</u>	<u>2.298.599</u>

### 10. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Peças e materiais para manutenção e reparos	861.251	824.598
Outros estoques (a)	57.815	45.133
	<u>919.066</u>	<u>869.731</u>
(-) Provisões para perdas	<u>(70.918)</u>	<u>(56.456)</u>
	<u>848.148</u>	<u>813.275</u>

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

#### 10.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(56.456)	(73.227)
Constituição de provisão	(14.945)	(25.831)
Consumo de provisão	483	42.602
Saldo ao final do período	<u>(70.918)</u>	<u>(56.456)</u>

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
ICMS (a)	33.847	89.366	33.847	89.366
PIS e COFINS	96.809	85.852	97.143	86.165
IRPJ e CSLL (b)	208.420	88.801	211.476	91.232
Impostos a recuperar no exterior(a)	22.162	35.768	22.162	35.777
Demais impostos (c)	17.069	110.709	17.526	111.765
	<u>378.307</u>	<u>410.496</u>	<u>382.154</u>	<u>414.305</u>

- (a) Redução decorrente da provisão para perdas realizada no período, sendo R\$60.307, relacionado às perdas com ICMS a recuperar, e R\$17.875, relacionado ao IVA México, conforme descrito na Nota 1.1.
- (b) O aumento do IRPJ e da CSLL refere-se à realização dos pagamentos antecipados dos respectivos tributos em decorrência de lucro tributável apresentado no primeiro trimestre de 2020.
- (c) Redução decorrente principalmente pela utilização dos créditos previdenciários e trabalhistas.

### 12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Adiantamento <i>subleasing</i> - LATAM (Nota 25)	767.756	871.217	767.756	871.217
Adiantamentos a fornecedores	107.769	167.941	117.495	183.214
	<u>875.525</u>	<u>1.039.158</u>	<u>885.251</u>	<u>1.054.431</u>

### 13. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
LAN Pax Group S.A. (a)	1.414.124	1.040.889	1.414.124	1.040.889
LAN Argentina S.A. (a)	388.858	286.225	388.858	286.225
LAN Peru S.A. (a)	935.021	688.237	935.021	688.237
Outras	22.806	27.297	22.375	27.094
	<u>2.760.809</u>	<u>2.042.648</u>	<u>2.760.378</u>	<u>2.042.445</u>
Ativo circulante	2.759.116	2.040.526	2.758.685	2.040.323
Ativo não circulante	<u>1.693</u>	<u>2.122</u>	<u>1.693</u>	<u>2.122</u>

- (a) Em 2019, a Companhia recebeu um aporte de capital por meio da cessão de contas a receber de partes relacionadas. Em 30 de junho de 2020, o aumento apresentado refere-se ao efeito cambial decorrente da valorização do dólar frente ao real no período.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

#### 14.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora e Consolidado			
	31/12/2019	Patrimônio líquido	Resultado	30/06/2020
Prejuízo fiscal	274.348	-	359.328	633.676
Base negativa da contribuição social	112.380	-	129.639	242.019
	386.728	-	488.967	875.695
Diferenças temporárias:				
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	34.287	-	(9.318)	24.969
Provisão para perdas em estoque	19.195	-	4.917	24.112
Provisão para perdas de bens disponíveis para venda	8.272	-	(8.813)	(541)
Provisão para manutenção e reparo	391.714	-	167.965	559.679
Provisão para bônus e PLR	35.294	-	(32.932)	2.362
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	305.263	-	116.258	421.521
Provisão para reestruturação	-	-	82.392	82.392
Adoção CPC 06(R2)	154.605	-	67.000	221.605
Outras	141.806	(17.543)	(408)	123.855
	1.090.436	(17.543)	387.061	1.459.954
Subtotal	1.477.164	(17.543)	876.028	2.335.649
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(525.831)	17.543	(1.827.361)	(2.335.649)
TOTAL	951.333	-	(951.333)	-
Imposto líquido no resultado			(951.333)	

Em 30 de junho 2020, a Companhia mantém o mesmo entendimento adotado no primeiro trimestre do exercício, o qual foi realizado a baixa integral dos saldos de ativos fiscais diferidos, conforme Nota 14.4.

#### 14.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Prejuízo antes dos impostos	(2.237.550)	(632.453)	(2.233.016)	(631.588)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	760.767	215.034	759.225	214.740
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	2.527	(1.680)	-	-
Despesas indedutíveis	(16.496)	(22.021)	(16.601)	(22.098)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(840.319)	(211.536)	(843.202)	(213.836)
Outros (a)	(820.744)	20.023	(818.221)	20.149
Resultado com impostos	(914.265)	(180)	(918.799)	(1.045)
Imposto de renda e contribuição social corrente	37.068	4.224	32.534	3.359
Imposto de renda e contribuição social diferido	(951.333)	(4.404)	(951.333)	(4.404)
Alíquota efetiva	(40,86)%	(0,03)%	(41,15)%	(0,17)%

(a) O aumento significativo apresentado no período comparativo é decorrente da baixa integral dos saldos mantidos de ativos fiscais diferido até 31 de dezembro de 2019.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS - Continuação

#### 14.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para perdas com tributos diferidos. Em 30 de junho de 2020, o montante não registrado pela Companhia foi de R\$2.335.649 (R\$ 525.831 em 31 de dezembro de 2019).

#### 14.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Em 31 de março de 2020, devido ao cenário gerado pela pandemia global Covid-19 e, em particular, na indústria aérea, a administração não pode estimar quando se produzirá a recuperação do setor, não possuindo, nesse momento, elementos para determinar de forma razoável quando será capaz de produzir lucro tributável e, portanto, recuperar o ativo registrado. Com isso, a Administração decidiu reverter todo o saldo de impostos ativos diferidos contabilizados; além disso, esse mesmo entendimento foi mantido para o fechamento do período findo em 30 de junho de 2020.

### 15. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora				
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo 30/06/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	4.944	- 438.559
Cíveis	40.361	2.273	(2.667)	620	- 40.587
Trabalhistas	90.528	19.212	(39.007)	-	- 70.733
Tributários e previdenciários	330.894	18.719	(178.233)	740	- 172.120
Bloqueios judiciais	21.242	66.397	(70.026)	-	- 17.613
	916.640	106.601	(289.933)	6.304	- 739.612

	Controladora				
	31/12/2018	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo 31/12/2019
Fundo aeroviário	418.336	-	-	15.279	- 433.615
Cíveis	41.737	4.985	(8.097)	1.736	- 40.361
Trabalhistas	96.266	79.596	(85.334)	-	- 90.528
Tributários e previdenciários	243.687	105.703	(11.670)	(6.826)	- 330.894
Bloqueios judiciais	19.180	156.146	(154.457)	-	373 21.242
	819.206	346.430	(259.558)	10.189	373 916.640

	Consolidado				
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo 30/06/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	4.944	- 438.559
Cíveis	40.394	2.273	(2.669)	624	- 40.622
Trabalhistas	90.557	19.438	(39.058)	-	- 70.937
Tributários e previdenciários	331.620	18.719	(178.254)	749	- 172.834
Bloqueios judiciais	21.410	67.082	(70.784)	-	- 17.708
	917.596	107.512	(290.765)	6.317	- 740.660



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. DEPÓSITOS JUDICIAIS - Continuação

	Consolidado				
	31/12/2018	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Incorporação de empresas do Grupo
Fundo aeroviário	418.336	-	-	15.279	-
Cíveis	41.771	4.985	(8.100)	1.738	-
Trabalhistas	96.438	79.819	(85.700)	-	-
Tributários e previdenciários	244.697	105.704	(11.990)	(6.791)	-
Bloqueios judiciais	19.577	157.487	(156.027)	-	373
	820.819	347.995	(261.817)	10.226	373
					917.596

### 16. INVESTIMENTOS

#### 16.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	30/06/2020	31/12/2019
Participação em empresas controladas	122.265	113.773
Provisão para perdas com investimentos (a)	(1.061)	-
Efeito líquido no balanço patrimonial	121.204	113.773

(a) valores registrados no grupo de passivo não circulante.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. INVESTIMENTOS - Continuação

#### 16.2. Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2018	106.252	-	-	106.252
Saldo de incorporação de empresas do Grupo	-	(120)	1.370	1.250
Resultado de equivalência patrimonial	(18.576)	138	24.709	6.271
31 de dezembro de 2019	87.676	18	26.079	113.773
Resultado de equivalência patrimonial	(17.296)	(1.079)	25.806	7.431
30 de junho de 2020	70.380	(1.061)	51.885	121.204

#### 16.3. Informações sobre empresas controladas

	30/06/2020				31/12/2019			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	4.771	45.231	168.418	118.416	4.771	45.231	168.418
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955		327.445	4.887.162	45.230.955	
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537		327.445	4.887.162	45.230.537	
% Participação:								
Capital votante	100,0%	99,99%	99,99%		100,0%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100,0%	99,99%	99,99%		100,0%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	70.380	(1.061)	51.885		87.676	18	26.079	
Investimento líquido	70.380	(1.061)	51.885	121.204	87.676	18	26.079	113.773
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	(17.296)	(1.079)	25.806	7.431	(18.576)	138	24.709	6.271
Resultado de equivalência patrimonial	(17.296)	(1.079)	25.806	7.431	(18.576)	138	24.709	6.271



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

					Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
(a.a)		30/06/2020			
Custo					
Terrenos		34.300	-	-	-
Edifícios		223.314	-	-	-
Equipamentos de voo		5.121.546	209.902	(153.926)	237
Computadores e periféricos		249.218	583	(16)	(882)
Máquinas e equipamentos		115.613	379	(52)	-
Imobilizações em andamento		45.396	6.945	-	(22.733)
Outros		564.601	7.609	(37.882)	23.632
Direito de uso - frota (a)		272.891	1.377	(2.106)	-
Direito de uso - não frota (a)		247.160	239	(9.255)	-
		6.874.039	227.034	(203.237)	254
Depreciação					
Edifícios	2,84%	(90.228)	(3.175)	-	-
Equipamentos de voo	3,09%	(2.502.679)	(79.224)	27.497	-
Computadores e periféricos	3,74%	(228.465)	(4.657)	-	815
Máquinas e equipamentos	4,13%	(100.037)	(2.388)	40	-
Outros	5,73%	(384.877)	(16.189)	36.513	-
Direito de uso - frota (a)	20,22%	(160.105)	(27.587)	729	-
Direito de uso - não frota (a)	8,16%	(55.247)	(10.086)	2.371	-
		(3.521.638)	(143.306)	67.150	815
Imobilizado líquido		3.352.401	83.728	(136.087)	1.069
Consolidado					
	Taxa média ponderada	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
(a.a)		30/06/2020			
Custo					
Terrenos		34.300	-	-	-
Edifícios		223.314	-	-	-
Equipamentos de voo		5.121.549	209.902	(153.926)	237
Computadores e periféricos		250.062	583	(16)	(882)
Máquinas e equipamentos		115.807	379	(52)	-
Imobilizações em andamento		45.399	6.945	-	(22.733)
Outros		566.474	7.609	(37.882)	23.632
Direito de uso - frota (1)		272.891	1.377	(2.106)	-
Direito de uso - não frota (1)		247.160	239	(9.255)	-
		6.876.956	227.034	(203.237)	254
Depreciação					
Edifícios	2,84%	(90.228)	(3.175)	-	-
Equipamentos de voo	3,09%	(2.502.679)	(79.224)	27.497	-
Computadores e periféricos	3,78%	(229.050)	(4.726)	-	815
Máquinas e equipamentos	4,13%	(100.217)	(2.394)	40	-
Outros	5,73%	(386.570)	(16.224)	36.513	-
Direito de uso - frota (a)	20,22%	(160.105)	(27.587)	729	-
Direito de uso - não frota (a)	8,16%	(55.247)	(10.086)	2.371	-
		(3.524.096)	(143.416)	67.150	815
Imobilizado líquido		3.352.860	83.618	(136.087)	1.069
		3.301.460			

(a) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. INTANGÍVEL

		Controladora			
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
Custo					30/06/2020
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-
Softwares		1.023.361	-	(61.269)	47.608
Softwares em desenvolvimento		104.769	20.347	(47.109)	(47.862)
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-
		1.558.458	20.347	(300.188)	(254)
Amortização					
Marcas	19,98%	(109.524)	(16.831)	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(7.439)	(2.424)	-	-
Softwares	7,73%	(738.171)	(39.560)	18.099	(815)
		(855.134)	(58.815)	18.099	(815)
Intangível líquido		703.324	(38.468)	(282.089)	(1.069)

		Consolidado			
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2019	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
Custo					30/06/2020
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-
Softwares		1.035.393	-	(61.269)	48.177
Softwares em desenvolvimento		107.748	20.347	(47.109)	(48.431)
Direito de uso de slots		191.810	-	(191.810)	-
		1.573.469	20.347	(300.188)	(254)
Amortização					
Marcas	19,98%	(109.524)	(16.831)	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(7.439)	(2.424)	-	-
Softwares	7,76%	(748.601)	(40.171)	18.099	(815)
		(865.564)	(59.426)	18.099	(815)
Intangível líquido		707.905	(39.079)	(282.089)	(1.069)

Em 31 de março de 2020, em decorrência das novas expectativas da Companhia em relação ao processo de revisão e redefinição da malha aérea, a administração entende que o ativo de "direito de uso dos slots", deixa de ser identificável e os fluxos de caixa esperados tornaram-se incertos, perdendo, portanto, a característica de ativo intangível. Desse modo, foi realizado a baixa integral do ativo para o resultado do período.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia continuou seu processo de avaliação e detecção do risco de perda de valor de seus ativos, porém, não foram identificados novos itens com necessidade de reduzir seu valor contábil ao valor recuperável.

### 19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

				Controladora e Consolidado	
	Início	Vencimento	Taxa efetiva	30/06/2020	31/12/2019
Banco do Brasil S.A. (a)	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.049.381	-
Bradesco S.A. (b)	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	296.717	-
Bradesco S.A. (c)	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	124.603	-
Total				1.470.701	-
			Circulante	1.470.701	-
			Não circulante	-	-



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS - Continuação

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia contratou empréstimos com o intuito de reforçar a posição do seu caixa diante do cenário estabelecido pela COVID-19. Desse modo, os empréstimos estão representados por recursos captados para utilização nas operações da Companhia como capital de giro. Tais contratos vencem num prazo inferior a 12 meses e os saldos a pagar de principal e juros serão liquidados integralmente no vencimento. Os empréstimos contratados pela TLA não possuem garantias atreladas e cláusulas de *Covenants*.

### 20. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 30 de junho de 2020, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentadas a seguir:

		Controladora e Consolidado					
		31/12/2019	Adições	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros 30/06/2020
Aeronaves e motores		1.481.484	-	(233.889)	9.617	500.304	(14.027)
	Bens imóveis	220.036	-	(18.466)	12.363	-	(11.739)
		1.701.520	-	(252.355)	21.980	500.304	(25.766)
							1.171.611
							774.072
		31/12/2018	Adições	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros 31/12/2019
Aeronaves e motores		1.887.601	-	(424.834)	40.750	68.718	(90.751)
	Bens imóveis	212.025	-	(40.769)	30.495	-	18.285
		2.099.626	-	(465.603)	71.245	68.718	(72.466)
							914.016
							787.504

### 21. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Terceiros	2.541.661	3.082.146	2.632.746	3.199.159
Partes relacionadas (Nota 25)	1.426.032	1.409.206	1.267.992	1.304.702
	3.967.693	4.491.352	3.900.738	4.503.861

Em 30 de junho de 2020, a redução de saldo de fornecedores terceiros não foi acentuada visto que a Companhia vem atuando junto aos seus parceiros em acordos comerciais para alteração no prazo de pagamentos em decorrência da COVID-19. Em relação a variação do saldo de partes relacionadas nos saldos da controladora, decorre, basicamente, dos saldos mantidos em moeda estrangeira.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Transporte a executar	1.970.195	2.566.123	1.970.195	2.566.123
Direito de resgate de prêmios	999.843	909.278	999.843	909.278
Pacotes turísticos	-	-	896	1.897
	<u>2.970.038</u>	<u>3.475.401</u>	<u>2.970.934</u>	<u>3.477.298</u>

O saldo de receita diferida é composto por Transportes a executar, pacotes turísticos ainda não utilizados, intermediados pela subsidiária TAM Viagem, e os Direito de Resgate de Prêmios, relacionados as receitas diferidas oriundas do programa de fidelidade LATAM Pass.

Os valores registrados como Direito de resgate de prêmios são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo em operação de voos LATAM ou pelo valor da transação de venda aos parceiros do programa de fidelidade. No resgate dos pontos por produtos ou serviços, o valor originalmente diferido para cada lote de pontos é considerado como preço da receita no cumprimento da obrigação de desempenho. Ademais, os valores de direito de resgate são deduzidos da estimativa dos pontos que provavelmente deverão expirar sem utilização dos participantes, uma vez que os pontos expiram em média em dois anos da data de emissão, sendo que para alguns participantes pode haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa.

A Companhia utiliza para apuração da provisão de *breakage* de pontos uma metodologia onde considera-se o comportamento individual de cada safra de acúmulo de pontos por segmento, realizando um cálculo da estimativa dos direitos de resgates que provavelmente serão expirados por meio de equações de regressão linear que levam em conta o comportamento dos resgates de prêmios e vencimento das safras de acúmulo de pontos já realizadas conforme comportamento similar às safras vigentes.

Adicionalmente, esta metodologia considera os direitos de resgates de pontos exercidos ao longo dos meses de existência de cada safra, a fim de refinar a projeção da taxa de *breakage* futura e aproximar, cada vez mais, do que de fato deve se confirmar como volume de direitos de resgates expirados.

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia e suas subsidiárias estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como "prováveis", "possíveis" ou "remotos". A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e reflete razoavelmente as perdas prováveis estimadas.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

#### 23.1. Processos com estimativa de perda provável

Controladora						
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo 30/06/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	3.073	355.913
Tributários e previdenciários	422.573	177.283	(2.259)	-	61.744	659.341
Cíveis	231.517	168.051	(11.858)	(83.111)	17.046	321.645
Trabalhistas	99.068	37.675	(2.961)	(25.507)	4.606	112.881
	1.105.998	383.009	(17.078)	(108.618)	86.469	1.449.780

Controladora						
	31/12/2018	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo 31/12/2019
Fundo aeroviário	342.615	-	-	-	10.225	352.840
Tributários e previdenciários	340.173	108.060	(30.159)	-	4.499	422.573
Cíveis	196.973	236.213	(29.433)	(192.803)	19.523	231.517
Trabalhistas	80.129	95.946	(8.494)	(78.921)	10.408	99.068
	959.890	440.219	(68.086)	(271.724)	44.655	1.105.998

Consolidado						
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo 30/06/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	3.073	355.913
Tributários e previdenciários	422.573	177.283	(2.259)	-	61.744	659.341
Cíveis	232.053	168.908	(11.948)	(83.794)	17.046	322.265
Trabalhistas	99.068	37.675	(2.961)	(25.507)	4.606	112.881
	1.106.534	383.866	(17.168)	(109.301)	86.469	1.450.400

Consolidado						
	31/12/2018	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Incorporação de empresas do Grupo 31/12/2019
Fundo aeroviário	342.615	-	-	-	10.225	352.840
Tributários e previdenciários	340.173	108.060	(30.159)	-	4.499	422.573
Cíveis	197.540	236.931	(29.633)	(193.352)	19.523	232.053
Trabalhistas	80.293	96.281	(8.494)	(79.428)	10.416	99.068
	960.621	441.272	(68.286)	(272.780)	44.663	1.106.534

#### 23.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 23.2. Contingências com estimativa de perda possível - Continuação

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Tributários	3.822.505	3.497.145	4.265.388	3.887.656
Trabalhistas	1.878.621	1.966.513	1.881.997	1.969.942
Cíveis	228.256	148.736	228.323	148.736
	<u>5.929.382</u>	<u>5.612.394</u>	<u>6.375.708</u>	<u>6.006.334</u>

Dentre esses processos judiciais de natureza avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não há novos processos com valores individuais relevantes.

### 24. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### 24.1. Capital social

Em 30 de junho de 2020, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Sociedade.

#### 24.2. Reservas

##### Reserva de capital

Em 30 de junho de 2020, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019.

##### Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva está registrado os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados da Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

#### 25.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
<b>Ativo circulante</b>					
<b>Contas a receber:</b>					
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	412.399	166.034	412.399	166.034
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.092.654	1.904.297	2.092.526	1.904.297
LATAM Travel	Controlada	117.448	291.619	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	299.257	206.953	299.257	206.953
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	216.167	34.716	216.167	34.716
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	25.198	29.995	25.198	29.995
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	34.993	30.322	35.000	30.330
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	64.604	37.625	56.514	29.705
		3.262.720	2.701.561	3.137.061	2.402.030
<b>Adiantamento a fornecedores:</b>					
LATAM Airlines Group S.A. (a)	Controladora indireta	767.756	871.217	767.756	871.217
		767.756	871.217	767.756	871.217
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	3	16.003	3	16.003
		3	16.003	3	16.003
<b>Demais contas a receber: (b)</b>					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	935.021	688.237	935.021	688.237
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	388.858	286.225	388.858	286.225
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.414.124	1.040.889	1.414.124	1.040.889
		2.738.003	2.015.351	2.738.003	2.015.351
<b>Total do ativo</b>		<b>6.768.482</b>	<b>5.604.132</b>	<b>6.642.823</b>	<b>5.304.601</b>

(a) Adiantamentos realizados referente a antecipação de *subleasing*.

(b) Cessão de contas a receber de partes relacionadas (Nota 13).

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
<b>Passivo circulante</b>					
<b>Fornecedores:</b>					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	5.920	21.827	5.920	21.827
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	56.082	24.159	56.082	24.159
LATAM Travel	Controlada	56.810	37.469	-	-
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	21.046	3.474	21.046	3.474
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	82.375	75.429	82.375	75.429
LAN Cargo R. Station LLC	Outras partes relacionadas	21.296	9.797	21.296	9.797
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	31.451	23.163	31.451	23.163
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.022.295	1.123.655	1.022.717	1.124.073
Prismah Fidelidade	Controlada	101.652	-	-	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	27.105	90.233	27.105	22.780
		1.426.032	1.409.206	1.267.992	1.304.702
<b>Mútuos:</b>					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	758.915	557.973	758.928	557.986
		758.915	557.973	758.928	557.986
<b>Passivo não circulante</b>					
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	5	5	5	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.005	4.005	4.005	4.005
<b>Total do passivo</b>		<b>2.188.952</b>	<b>1.971.184</b>	<b>2.030.925</b>	<b>1.866.693</b>

As principais variações apresentadas nos saldos de ativos e passivos de partes relacionadas, considerando que parte substancial das transações são feitas em moeda estrangeira, decorre da forte valorização do dólar no período, conforme divulgado na Nota 5.4.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 25.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	31/03/2019
Venda de passagens					
Multiplus S.A.	Incorporada	-	631.396	-	631.396
Vendas de espaço para cargas					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	127.645	125.168	127.645	125.168
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	21.930	13.060	21.930	13.060
Aerolíneas Brasileñas S.A	Outras partes relacionadas	268.095	213.830	268.095	213.830
Outras	Outras partes relacionadas	14.718	25	14.718	25
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	826.810	1.214.228	826.810	1.214.228
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	52.517	70.686	52.517	70.686
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(43.215)	(72.539)	(43.215)	(72.539)
Custos com compra de pontos					
Multiplus S.A.	Incorporada	-	(82.516)	-	(82.516)
Custos com compra de espaço					
Aerolíneas Brasileñas S.A	Outras partes relacionadas	(76.551)	(59.315)	(76.551)	(59.315)
Outras receitas operacionais					
Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas	-	605	-	605
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	680	636	680	636
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	106.579	595	106.579	595
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	1.811	514	1.811	514
Aerolíneas Brasileñas S.A.	Outras partes relacionadas	4.525	990	4.525	990
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	316	61	316	61
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	3.001	1.708	3.001	1.708
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	940	524	940	524
Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(5.369)	(8.177)	(5.369)	(8.177)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(3.055)	(2.381)	(3.055)	(2.381)
LATAM Travel	Controlada	(1.625)	(161)	-	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(83)	(188)	(111)	(188)
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(1.322)	(3.001)	(1.322)	(3.001)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(7.670)	(3.918)	(7.670)	(3.918)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(604)	(547)	(604)	(547)
Aerovias Integracion Regional	Outras partes relacionadas	(273)	(232)	(273)	(232)
Aerolíneas Brasileñas S.A.	Outras partes relacionadas	(2.590)	(1.102)	(2.590)	(1.102)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(1.290.745)	(857.851)	(1.290.745)	(857.851)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	3.823	-	3.823	-
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	-	(659)	-	(659)
Resultado financeiro					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	224.421	(17.399)	224.297	(17.399)
LAN Chile Cargo S.A	Outras partes relacionadas	66.750	(1.451)	66.750	(1.451)
Aerolíneas Brasileñas S.A	Outras partes relacionadas	19.029	(2.385)	19.029	(2.385)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(2.750)	85	(2.750)	85
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	(134.151)	(36.588)	(134.152)	(36.588)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	229.566	(18.572)	229.566	(18.572)
Aerovias Integracion Regional	Outras partes relacionadas	(3.303)	(360)	(3.303)	(360)
Lan Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	2.954	443	2.954	443
Americonsult, S.A. de C.V	Outras partes relacionadas	(135)	7	(135)	7
Lan Pax	Outras partes relacionadas	373.235	4.197	373.235	4.197
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	172	(9)	172	(9)
Outras	Outras partes relacionadas	(61)	2.429	(61)	2.429



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 25.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, os gastos com essas remunerações foram de R\$7.172 (R\$10.372 em 30 de junho de 2019).

### 26. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Período de três meses findo em		Controladora	
	30/06/2020	30/06/2019	Período de seis meses findo em	30/06/2019
Receita bruta:				
Transporte de passageiros (a)	297.826	3.829.717	4.594.364	7.762.085
Transporte de cargas (a)	136.177	232.870	386.194	438.810
Programa Fidelidade (b)	101.730	93.662	339.663	93.662
Outras receitas	311.401	149.538	499.016	266.174
	847.134	4.305.787	5.819.237	8.560.731
(-) Impostos e outras deduções	(20.888)	(102.836)	(150.460)	(198.030)
Receita líquida	826.246	4.202.951	5.668.777	8.362.701

	Período de três meses findo em		Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019	Período de seis meses findo em	30/06/2019
Receita bruta:				
Transporte de passageiros (a)	297.826	3.829.722	4.595.077	7.762.090
Transporte de cargas (a)	136.177	232.870	386.194	438.810
Programa Fidelidade (b)	128.103	98.724	381.551	98.724
Outras receitas	314.225	163.454	517.888	297.621
	876.331	4.324.770	5.880.710	8.597.245
(-) Impostos e outras deduções	(22.062)	(106.021)	(153.518)	(202.745)
Receita líquida	854.269	4.218.749	5.727.192	8.394.500

(a) Redução das receitas devido a queda acentuada nas operações por conta da COVID-19.

(b) Considerando que em junho de 2019 foi concluído o processo de incorporação da empresa Multiplus S.A por parte da Tam Linhas Aéreas S.A, os saldos da receita "Programa de Fidelidade" não estão em bases comparáveis no período comparativo de seis meses.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 27. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora			
	Período de três meses findo em		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal (a)	263.906	691.125	1.015.565	1.449.603
Combustível (b)	141.669	1.394.035	1.588.889	2.798.137
Depreciação e amortização	71.245	95.850	146.330	188.860
Manutenção e reparos	429.031	437.377	983.441	793.662
Seguro de aeronaves	17.954	12.472	28.709	23.614
Tarifas de decolagem, pouso e navegação (b)	46.842	323.803	423.224	685.109
Arrendamento mercantil	540.346	420.705	1.291.137	854.751
Serviços de terceiros (b)	108.694	274.810	353.441	529.841
Custo com compra de pontos	3.196	84.610	18.752	145.818
Outras (b)	157.620	242.780	523.174	529.989
	<b>1.780.503</b>	<b>3.977.567</b>	<b>6.372.662</b>	<b>7.999.384</b>
Despesas com vendas:				
Pessoal (a)	21.168	33.613	53.552	67.507
Depreciação e amortização	7.768	4.327	15.756	8.285
Serviços de terceiros	31.888	68.852	111.915	120.921
Vendas e marketing	44.164	217.405	245.399	409.047
Outras	10.965	19.882	27.161	50.825
	<b>115.953</b>	<b>344.079</b>	<b>453.783</b>	<b>656.585</b>
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal (a)	13.273	20.960	41.142	52.173
Depreciação e amortização	20.678	18.250	40.034	34.660
Serviços de terceiros	62.431	39.459	128.626	66.465
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	157.439	40.176	179.562	33.418
Outras	23.158	12.775	52.051	64.987
	<b>276.979</b>	<b>131.620</b>	<b>441.415</b>	<b>251.703</b>
	Consolidado			
	Período de três meses findo em		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal (a)	263.906	691.125	1.015.565	1.449.603
Combustível (b)	141.669	1.394.035	1.588.889	2.798.137
Depreciação e amortização	71.245	95.850	146.330	188.860
Manutenção e reparos	429.513	438.303	985.250	795.953
Seguro de aeronaves	17.954	12.472	28.709	23.614
Tarifas de decolagem, pouso e navegação (b)	46.842	323.803	423.224	685.109
Arrendamento mercantil	540.346	420.705	1.291.137	854.751
Serviços de terceiros (b)	108.694	277.565	353.441	533.423
Custo com compra de pontos	3.196	85.927	18.752	146.404
Outras	158.789	241.221	524.306	523.676
	<b>1.782.154</b>	<b>3.981.006</b>	<b>6.375.603</b>	<b>7.999.530</b>
Despesas com vendas:				
Pessoal	23.018	38.502	60.278	76.184
Depreciação e amortização	7.860	4.377	15.916	8.352
Serviços de terceiros	31.988	69.012	112.152	121.714
Vendas e marketing	44.328	222.392	248.432	417.878
Outras	25.471	18.603	46.951	53.845
	<b>132.665</b>	<b>352.886</b>	<b>483.729</b>	<b>677.973</b>
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	13.509	21.624	41.844	53.488
Depreciação e amortização	20.981	18.905	40.596	35.984
Serviços de terceiros	64.620	39.751	132.009	66.348
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	157.552	30.998	179.562	24.477
Outras	23.412	24.836	53.022	82.039
	<b>280.074</b>	<b>136.114</b>	<b>447.033</b>	<b>262.336</b>

- (a) Redução nos gastos com pessoal decorrente da redução de salários e jornada de trabalho e licença não remunerada no período, negociadas com os sindicatos, conforme Nota 1.1.
- (b) Redução decorrente da queda acentuada das operações da Companhia por conta da COVID-19.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 28. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora			
	Período de três meses findo em		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas:				
Outras	24.397	19.242	24.397	27.148
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(82.650)	-	(82.650)	-
Baixa de ativos intangíveis (Nota 18)	(90.235)	-	(282.045)	-
Resultado não realizado de <i>hedge accounting</i> (b)	(28.695)	-	(290.775)	-
Outras	(6.652)	-	(2.051)	-
	(183.835)	19.242	(633.124)	27.148
Resultado com reestruturação:				
Reversão da provisão de manutenção (a)	348.079	-	348.079	-
Provisão para plano de desligamento voluntário (a)	(240.012)	-	(240.012)	-
	108.067	-	108.067	-
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(75.768)	19.242	(525.057)	27.148

	Consolidado			
	Período de três meses findo em		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas:				
Outras	26.715	18.859	26.715	26.765
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(82.650)	-	(82.650)	-
Baixa de ativos intangíveis (Nota 18)	(90.235)	-	(282.045)	-
Resultado não realizado de <i>hedge accounting</i> (b)	(28.695)	-	(290.775)	-
Outras	(6.856)	-	(2.255)	-
	(181.721)	18.859	(631.010)	26.765
Resultado com reestruturação:				
Reversão da provisão de manutenção (a)	348.079	-	348.079	-
Provisão para plano de desligamento voluntário (a)	(242.330)	-	(242.330)	-
	105.749	-	105.749	-
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(75.972)	18.859	(525.261)	26.765

#### (a) Provisão para reestruturação

Em 30 de junho de 2020, conforme indicado na Nota 1.1, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos relacionados ao evento da reorganização das operações, que inclui o programa de demissões voluntárias de funcionários e reversão de provisão de manutenção por devolução de aeronaves.

#### (b) Hedge accounting não realizado

Em 31 de março de 2020, a Companhia descontinuou a aplicação da política de *hedge accounting* para os contratos de proteção de combustível que se encontravam vigentes na data-base, em decorrência da queda acentuada nas operações por conta da COVID-19. A transferência de saldos da marcação a mercado, que se encontrava no patrimônio líquido, para o resultado do período, bem como a classificação contábil no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais", está em conformidade com as políticas contábeis de descontinuação da estrutura de *hedge accounting* da Companhia e do Grupo LATAM. Para o período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia manteve o mesmo procedimento adotado no trimestre anterior.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 29. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora			
	Período de três meses findo em		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas financeiras:				
Receita de juros	15.767	21.346	55.921	29.324
	15.767	21.346	55.921	29.324
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e	(34.996)	(15.749)	(56.602)	(30.652)
Atualização monetária de contingências	(73.106)	(13.184)	(88.022)	(24.591)
Outras	(42.122)	(15.380)	(59.492)	(40.544)
	(150.224)	(44.313)	(204.116)	(95.787)
Variação cambial líquida	62.679	50.673	27.354	(43.227)
Resultado financeiro líquido	(71.778)	27.706	(120.841)	(109.690)

	Consolidado			
	Período de três meses findo		Período de seis meses findo em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas financeiras:				
Receita de juros	16.390	22.075	57.876	30.760
	16.390	22.075	57.876	30.760
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e	(35.501)	(17.287)	(57.802)	(32.875)
Atualização monetária de contingências	(73.106)	(13.186)	(88.022)	(24.668)
Outras	(42.062)	(15.757)	(67.745)	(41.917)
	(150.669)	(46.230)	(213.569)	(99.460)
Variação cambial líquida	64.999	49.393	27.111	(44.314)
Resultado financeiro líquido	(69.280)	25.238	(128.582)	(113.014)

### 30. EVENTOS SUBSEQUENTES

#### Chapter 11

Em 09 de julho de 2020, o Grupo, dando continuidade ao processo de reestruturação em decorrência dos impactos causados pela COVID-19, incluiu a subsidiária Latam Brasil no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11*, do *US Bankruptcy Code*, perante o Tribunal de Nova Iorque.

#### Reestruturação

Em julho de 2020, conforme Nota 1.1, a Companhia iniciou o processo de reestruturação de suas operações no Brasil como resposta aos efeitos causados pela pandemia e com o intuito de se adequar à nova demanda do mercado de transporte de passageiros no país e no mundo, tendo como reflexo os impactos mencionados abaixo:

- Recursos Humanos: Em julho, iniciou-se o processo de desligamento dos funcionários ligados aos Sindicato dos Aeroviários e, em agosto, foi iniciado o processo de desligamentos dos funcionários ligados ao Sindicato dos Aeronautas (pilotos e comissários). Estima-se que as verbas rescisórias serão integralmente pagas dentro do terceiro trimestre de 2020.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 30. EVENTOS SUBSEQUENTES - Continuação

#### Reestruturação - Continuação

- Frota: no mês de julho até a data de emissão destas demonstrações financeiras intermediárias, a Companhia, como resultado das negociações com os arrendadores, realizou a devolução de 12 aeronaves que estavam contabilizadas, de um total de 166.

#### Contrato de mútuo

Em julho de 2020, a Companhia realizou a quitação parcial do contrato de mútuo com a afiliada Argentina, no montante de USD 81 milhões.

#### Contrato de Codeshare

Em agosto de 2020, a Tam Linhas Aéreas S.A iniciou as operações de Codeshare com Azul Linhas Aéreas S.A, com 50 rotas não sobrepostas.

#### Aquisição de aeronaves

Em julho de 2020, a Companhia realizou a aquisição de 2 aeronaves (A319 e A320) que já se encontravam devidamente reconhecidas pela TLA como arrendamento mercantil, conforme preconiza a norma CPC 06 - arrendamentos (IFRS 16).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 31. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras intermediárias foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 14 de agosto de 2020.

Jerome Paul Jacques Cadier  
Diretor Presidente

Jefferson Cestari  
Diretor Financeiro

Adriana Ferreira Farias Sivieri Arbex  
Gerente de Controladoria  
CRC 1SP - 257816/O-3

