

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. ("ALAB") é uma sociedade anônima com sede na Avenida Marcos Penteado de Ulhôa Rodrigues, nº 939, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil fundada em 3 de janeiro de 2008, cuja operação foi iniciada em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB tem por objeto social a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiro e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A ALAB e suas controladas são em conjunto, chamadas de "Companhia". As demonstrações financeiras consolidadas são compostas pelas demonstrações financeiras individuais das controladas apresentadas a seguir:

Controladas/coligadas	Atividade principal	País	% Participação	
			30 de junho de 2020	31 de dezembro de 2019
Azul Finance LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul SOL LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Investments LLP	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Fundo Garoupa (c)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Fundo Safira	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC (Canela)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 407 LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 429 LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Daraland S.A.	Holding	Uruguai	100,0%	100,0%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (b)	Operações aéreas	Uruguai	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (Global)	Participação em outras sociedades	Portugal	45,45%	45,45%
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta)	Operações aéreas	Brasil	100,0%	-

(a) Investimento da ALAB realizado indiretamente através da Canela.

(b) Investimento realizado indiretamente através de Daraland.

(c) Fundo encerrado em janeiro de 2020

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## **1.1 COVID-19: Atualização sobre Plano da Administração para Retomada**

A Azul tem implementado com sucesso o Plano da Administração para enfrentar a crise e preparar a Companhia para o futuro. Este plano envolve todas as suas partes interessadas, incluindo tripulantes, arrendadores, fabricantes de aeronaves, fornecedores e governo brasileiro. Esse plano tem como base a premissa de uma recuperação conservadora da demanda de aproximadamente 40% dos níveis pré-crise até o final de 2020.

Veja a seguir um resumo das principais medidas que foram implementadas como parte do plano da administração para retomada da Azul.

### **Segurança de tripulantes e clientes**

A Azul foi a primeira companhia aérea do Brasil a introduzir verificação diária de temperatura para todos os tripulantes e a exigir a utilização obrigatória de máscara por tripulantes e clientes. A bordo de todos os voos, álcool em gel e lenços desinfetantes para as mãos estão disponíveis para cada cliente. A limpeza de aeronaves entre voos e pernoite foi aprimorada. Os jatos da Azul são equipados com filtros HEPA de última geração que removem pelo menos 99,9% de todas as partículas transportadas pelo ar, incluindo o novo coronavírus.

Durante o segundo trimestre, a Azul implementou um método de embarque inovador chamado “Tapete Azul”, onde projetores e telas ao redor da área de embarque criam uma imagem de tapete em movimento no chão, guiando o cliente para embarcar quando seu assento é chamado.

### **Salários**

A Companhia adotou medidas para reduzir significativamente os níveis de despesas com salários por meio da implantação de programas voluntários, negociações sindicais e licenças involuntárias a serem concluídas no segundo semestre do ano. Além disso, durante o 2T20, a Azul aplicou cortes salariais entre 50% e 100% para executivos e diretores e redução de 25% nos salários para gerentes.

### **Arrendadores e fabricantes de aeronaves**

A Azul firmou acordos sobre novos perfis de pagamento com seus arrendadores, proporcionando alívio significativo do capital de giro desde o início da crise até dezembro de 2021. A Companhia seguirá um cronograma de pagamento ajustado com base em um cenário conservador de recuperação da demanda.

A Azul fechou um acordo com a Embraer e com a Airbus para adiar a entrega de 82 aeronaves entre 2020 e 2023, para 2024 e anos posteriores.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **Bancos e outros**

A Companhia está focada em fortalecer sua liquidez. Para isso, tem negociado com bancos, parceiros e fornecedores a postergação e alongamento dos prazos de pagamento e rolagem de pagamentos próximo ao vencimento. A Azul não possui um montante relevante de dívida vencendo em 2020.

O governo brasileiro apoiou o setor por meio da medida provisória 925, permitindo que as companhias aéreas reembolsassem os passageiros após 12 meses e postergassem o pagamento de taxas aeroportuárias, de pouso e de navegação.

### **Projeção de queima de caixa**

A Azul continua a focar nos ajustes de capacidade e medidas de redução de custos para reduzir seus custos operacionais e administrar sua queima de caixa.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia apresenta patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas de R\$13.431.739 (31 de dezembro de 2019 – R\$5.324.876) e de capital circulante líquido negativo de R\$6.224.610 (31 de dezembro de 2019 – R\$2.717.996). O saldo negativo de patrimônio líquido é decorrente principalmente da:

- i) Adoção retrospectiva completa do CPC 06 (R2) – Operações de Arrendamento, equivalente ao IFRS 16 – Leases, com um impacto de R\$4.313.738 em 31 de dezembro de 2018 no patrimônio líquido.
- ii) Redução ao valor recuperável de 53 aeronaves Embraer E195 e ativos associados, em decorrência da aceleração de transformação de frota da Companhia, com um impacto negativo de R\$2.873.157 na demonstração do resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2019.
- iii) Desvalorização do Real frente ao dólar norte-americano de aproximadamente 36%, acarretando em uma perda de variação cambial líquida de R\$5.251.982 no semestre findo em 30 de junho de 2020.

A Companhia antecipa que essas iniciativas para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de capital não essenciais, fornecerão recursos para suportar uma desaceleração prolongada da demanda. A Administração avalia constantemente a rentabilidade de suas operações e sua posição financeira, atuando de maneira sólida e oportuna para se adaptar às circunstâncias em evolução desencadeadas por regulamentos governamentais e dinâmica de mercado em face da pandemia do COVID-19.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 1.2 Aceleração da transformação da frota

Em 2019, a Administração aprovou o plano de substituição do Embraer E195, incluindo o subarrendamento de 53 aeronaves E195, seguindo a estratégia da Azul de acelerar a substituição de toda a frota doméstica de jatos E195 por aeronaves E2 maiores e de próxima geração, com menor consumo de combustível devido à nova tecnologia do motor. Essa alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão de *impairment*.

Um ativo não financeiro é sujeito a *impairment* se seu valor contábil exceder seu valor recuperável.

De acordo com o IFRS 16, a Azul capitaliza o direito de uso das aeronaves anteriormente mantidas sob arrendamentos operacionais e deprecia o ativo de forma linear ao longo da vida do contrato de arrendamento subjacente ou da vida útil econômica do componente, dos dois o menor.

A Azul aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa em 1º de janeiro de 2019, segundo a qual as informações comparativas de períodos anteriores foram reapresentadas. Na transição, a Azul reconheceu um ativo de direito de uso que representa seu direito de usar o ativo subjacente e um passivo de arrendamento correspondente que foram mensurados inicialmente pelo valor presente dos pagamentos futuros de arrendamento reconhecidos à taxa de câmbio e à taxa de desconto históricas. O passivo de arrendamento mercantil é atualizado a cada fechamento contábil para refletir a taxa de câmbio atual, enquanto o valor contábil do direito de uso permanece em taxas históricas, de acordo com a IAS 21 - Os efeitos das mudanças nas taxas de câmbio.

O valor recuperável é o valor mais alto entre valor em uso e o valor justo menos as despesas de venda. O valor em uso das aeronaves E195, peças e equipamentos relacionados afetados pelo plano de aceleração foi determinado usando projeções de fluxo de caixa do plano de substituição do E195 aprovado pela diretoria, cobrindo um período de sete anos.

Em 30 de junho de 2020, a Administração identificou novos indicadores de *impairment* em relação ao valor do ativo remanescente, incluindo alteração no cronograma de entrega das aeronaves para subarrendamento, depreciação do real em relação ao dólar e aumento do custo de captação da Companhia.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As principais premissas utilizadas nas análises do segundo trimestre de 2020 e do exercício findo em 31 de dezembro de 2019 incluíram:

- Receita de contratos de sublocação
- Custos de entrega e manutenção
- Valor residual para aeronaves próprias e sob arrendamento financeiro no final dos contratos de sublocação
- Taxa de câmbio R\$5,4760/US\$1 (31 de dezembro de 2019 - R\$4,0041/US\$1)
- Taxa de desconto antes de impostos de 12,0% (31 de dezembro de 2019 - 10,6%)

O valor justo menos custo de venda da frota E195 foi determinado com base em avaliações de terceiros e considerando circunstâncias específicas da frota, como idade da aeronave, requisitos e condições de manutenção, sendo assim classificado como nível 3 na hierarquia do valor justo.

Como resultado da análise de *impairment*, a Companhia registrou, um *impairment* dos ativos não circulante e ativos de direito de uso de R\$16.019 (31 de dezembro de 2019 – R\$2.032.207) na rubrica “Depreciação, amortização e *impairment*”. Adicionalmente, de acordo com o IAS 36, um *impairment* não é totalmente alocado se os ativos não tiverem valor contábil suficiente para absorver a carga na sua totalidade. Consequentemente, para essa porção não absorvida uma provisão adicional de contrato oneroso no valor de R\$65.853 (31 de dezembro de 2019 - R\$797.591) foi reconhecida na rubrica “Outras despesas” na demonstração do resultado com contrapartida na rubrica “Provisões” no balanço patrimonial. Esta provisão é atualizada trimestralmente refletindo a amortização das despesas financeiras e a atualização cambial. Adicionalmente, outros ativos e passivos foram ajustados para refletir o impacto do plano de transformação acelerada da frota, incluindo R\$21.631 referente a baixa de pré-pagamentos e reservas de manutenção que não se espera serem recuperáveis. Em 31 de dezembro de 2019 os ajustes incluíam i) R\$91.826 de baixa de pré-pagamentos e reservas de manutenção que não se espera serem recuperáveis ii) provisão de R\$27.999 para peças de estoque; iii) reversão de R\$76.466 de ganhos acumulados de *sale and leaseback*, uma vez que o valor contábil das aeronaves foi reduzido ao seu valor recuperável.

## 1.3 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais e outras mudanças nos padrões de tráfego. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul.

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## **2. Combinação de negócios**

### **Aquisição da Two Taxi Aéreo Ltda (“Azul Conecta”)**

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição de 100% das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada “Two Flex”, como acordado pelas partes. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta. Portanto, o controle ocorreu antes da data de fechamento (14 de maio de 2020), o que está em conformidade com o IFRS 3.

A Azul Conecta oferece serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete estão sendo atendidos pela Azul. A empresa também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves Cessna Caravan próprias, um turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros.

Essa aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas demonstrações financeiras intermediárias consolidadas. O ágio por expectativa de rentabilidade futura reconhecido não é dedutível para fins de imposto de renda. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída durante o exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2020, dada a proximidade da data de conclusão da transação à data de aprovação das demonstrações financeiras do trimestre findo em 30 de junho de 2020.

A Azul Conecta contribuiu com receitas de R\$3.373 e prejuízo antes dos impostos de R\$6.372 da data da aquisição até 30 de junho de 2020. Caso a combinação de negócios tivesse ocorrido no início do ano, a receita totalizaria R\$24.789 e o prejuízo antes dos tributos seria de R\$16.287.

O montante total nominal da transação foi R\$123 milhões. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3 milhões e R\$10 milhões, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Alocação preliminar dos ativos e passivos:

	Valor justo reconhecido na aquisição
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (i)	74.205
	85.294
Passivo	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (ii)	(1.688)
Outros passivos	(649)
	(28.172)
Acervo líquido adquirido	57.122
Valor justo da contraprestação	114.568
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	57.446

(i) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. O montante reconhecido de foi de R\$56.820.

(ii) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências.

Fluxo de caixa no momento da aquisição

Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	(8.683)
Fluxo de caixa líquido da aquisição	(4.712)

### 3 Apresentação das informações trimestrais

As presentes informações trimestrais foram aprovadas em reunião da diretoria em 16 de setembro de 2020.

As informações trimestrais consolidadas foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board - IASB*, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As informações trimestrais individuais foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais são apresentadas em reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

A Companhia adotou, quando aplicável, as normas e interpretações emitidas pelo CPC, pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 30 de junho de 2020. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, exceto para avaliação de determinados instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

## **4. Políticas contábeis**

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas com base nas mesmas práticas contábeis descritas na Nota Explicativa 3 das demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2019.

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais e devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2019 da Companhia.

### **4.1 Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2020**

#### Alterações ao CPC 15 (R1): Definição de negócios

Em outubro de 2018, o IASB emitiu alterações à definição de negócios no IFRS 3, sendo essas alterações refletidas na revisão 14 do CPC, alterando o CPC 15 (R1) para ajudar as entidades a determinar se um conjunto adquirido de atividades e ativos consiste ou não em um negócio.

Elas esclarecem os requisitos mínimos para uma empresa, eliminam a avaliação sobre se os participantes no mercado são capazes de substituir qualquer elemento ausente, incluem orientações para ajudar entidades a avaliar se um processo adquirido é substantivo, delimitam melhor as definições de negócio e de produtos e introduzem um teste de concentração de valor justo opcional. Novos casos ilustrativos foram fornecidos juntamente com as alterações.

Como as alterações se aplicam prospectivamente a transações ou outros eventos que ocorram na data ou após a primeira aplicação, a Companhia não será afetada por essas alterações na data de transição.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8: Definição de omissão material

Em outubro de 2018, o IASB emitiu alterações à IAS 1 e IAS 8 *Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors*, sendo essas alterações refletidas na revisão 14 do CPC, alterando o CPC 26 (R1) e o CPC 23 para alinhar a definição de “omissão material” ou “divulgação distorcida material” em todas as normas e esclarecer certos aspectos da definição. A nova definição declara que: “a informação é material se sua omissão, distorção ou obscurecimento pode influenciar, razoavelmente, decisões que os principais usuários das demonstrações financeiras de propósito geral fazem com base nessas demonstrações financeiras, que fornecem informações financeiras sobre relatório específico da entidade. Não é esperado que essas alterações tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

### Alterações na IFRS 9 – Instrumentos Financeiros, IAS 39 – Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração e IFRS 7 – Instrumentos Financeiros: Divulgações

Reforma nas taxas de juros utilizadas como referências de mercado – IBOR (*Interbank Offered Rate*), que será finalizada em períodos futuros, poderá haver incertezas nas avaliações das estruturas de *hedge accounting*. As alterações normativas visam minimizar eventuais impactos nessas estruturas no cenário atual de pré-substituição de taxas. Estas alterações são efetivas para exercícios iniciados em 1º de janeiro de 2020. Não é esperado que essas alterações tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

### CPC 11 - Contratos de seguro

Em maio de 2017, o IASB emitiu a IFRS 17 - Contratos de Seguro (norma ainda não emitida pelo CPC no Brasil), uma nova norma contábil abrangente para contratos de seguro que inclui reconhecimento e mensuração, apresentação e divulgação.

A IFRS 17 vigora para períodos iniciados a partir de 1º de janeiro de 2021, sendo necessária a apresentação de valores comparativos. Essa norma não se aplica a Companhia.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **5. Reapresentação das informações trimestrais**

A Companhia aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa para a adoção do IFRS 16 em 1 de janeiro de 2019. Em 31 de dezembro de 2019, com a conclusão dos ajustes de adoção, a Companhia aprimorou a divulgação das informações trimestrais, individuais e consolidadas, de 30 de junho de 2019. A administração aprimorou os controles relativos à adoção da IFRS 16/CPC 06(R2), sobretudo em relação à provisão para devolução de aeronaves e motores, a qual é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno dos motores e aeronaves mantidos sob arrendamento operacional, que resultou em melhoria da informação contábil ao longo do ano de 2019. Isto posto, de acordo com o estabelecido no IAS 8 / CPC 23 – Práticas Contábeis, Mudanças nas Estimativas Contábeis e Correção de Erros, devido a efeitos de ajustes de IFRS 16 que foram concluídos pela Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e divulgados em suas Demonstrações Financeiras Anuais, a Companhia está reapresentando os valores correspondentes do período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2019, para que haja base comparativa adequada nas informações trimestrais.

O balanço patrimonial individual e consolidado em 31 de dezembro de 2018, foi reapresentado nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019 com a adoção retrospectiva do CPC 06(R2) e IFRS 16, motivo pelo qual não está sendo apresentado o balanço de abertura em função dessa reapresentação das informações intermediárias do período de seis meses findo em 30 de junho de 2019.

Os efeitos dos ajustes de IFRS 16, no trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2019 estão demonstrados abaixo:

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Balço patrimonial	Controladora			Consolidado		
	30 de junho 2019			30 de junho 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Ativo</b>						
<b>Circulante</b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (d)	43.271	17.426	60.697	-	-	-
Despesas antecipadas (b)	126.686	(5.712)	120.974	126.914	(5.712)	121.202
<b>Não circulante</b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (d)	259.674	37.033	296.707	-	-	-
Investimentos (d)	285.632	24.178	309.810	-	-	-
Direito de uso – arrendamento (a); (b); (c); (d)	5.707.346	194.550	5.901.896	5.707.346	190.394	5.897.740
Direito de uso – manutenção (b)	771.588	9.081	780.669	771.588	9.081	780.669
Imobilizado (b); (c)	1.950.269	42.914	1.993.183	2.151.878	42.914	2.194.792
<b>Passivo</b>						
<b>Passivo Circulante</b>						
Passivo de arrendamento (b); (d)	1.279.578	27.331	1.306.909	1.279.488	-	1.279.488
Fornecedores (b)	1.231.879	15.462	1.247.341	1.243.025	15.462	1.258.487
Provisões (a)	-	37.463	37.463	-	37.463	37.463
Outros passivos circulantes (b)	240.751	1.091	241.842	240.545	1.091	241.636
<b>Passivo Não Circulante</b>						
Empréstimos e financiamentos (c)	1.250.258	44.260	1.294.518	2.823.918	44.260	2.868.178
Passivo de arrendamento (c); (d)	8.305.250	4.309	8.309.559	8.305.250	(51.153)	8.254.097
Provisões (a)	65.075	705.404	770.479	65.084	705.404	770.488
Outros passivos não circulantes (b)	267.458	8.872	276.330	294.093	8.872	302.965
<b>Patrimônio líquido</b>						
Prejuízo acumulado (a); (b); (c)	(4.665.092)	(524.722)	(5.189.814)	(4.665.092)	(524.722)	(5.189.814)
<b>Demonstração do resultado</b>						
	Controladora			Consolidado		
	Trimestres findos em 30 de junho 2019			Trimestres findos em 30 de junho 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Receita líquida</b>						
Outras receitas (d)	124.705	4.207	128.912	-	-	-
<b>Despesa Operacional</b>						
Outros arrendamentos (c)	(25.303)	25.303	-	(18.572)	18.572	-
Depreciação e amortização (a); (b); (c); (d)	(390.644)	2.483	(388.161)	(392.163)	1.785	(390.378)
Outras despesas operacionais, líquida (c); (d)	(231.561)	(31.607)	(263.168)	(232.652)	(18.572)	(251.224)
Equivalência patrimonial (d)	53.961	1.399	55.360	-	-	-
<b>Resultado Financeiro</b>						
Receitas financeiras (d)	20.293	(986)	19.307	-	-	-
Despesas financeiras (a); (b)	(268.484)	(15.145)	(283.629)	(295.936)	(16.576)	(312.512)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b)	162.511	12.068	174.579	192.808	12.513	205.321
Lucro (prejuízo) líquido do período	341.831	(2.278)	339.553	341.831	(2.278)	339.553
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação ordinária - R\$	0,12	0,00	0,12	0,12	0,00	0,12

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Demonstração do resultado	Controladora			Consolidado		
	Semestres findos em 30 de junho 2019			Semestres findos em 30 de junho 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Receita líquida</b>						
Outras receitas (d)	226.062	8.259	234.321	-	-	-
<b>Despesa Operacional</b>						
Combustível de aviação (c)	(1.447.283)	2.302	(1.444.981)	(1.447.283)	2.302	(1.444.981)
Outros arrendamentos (c)	(50.595)	50.595	-	(37.378)	37.378	-
Materiais de manutenção e reparo (c)	(122.751)	(2.998)	(125.749)	(122.751)	(2.998)	(125.749)
Depreciação e amortização (a); (b); (c); (d)	(777.613)	6.724	(770.889)	(779.552)	5.358	(774.194)
Outras despesas operacionais, líquida (c); (d)	(454.634)	(61.836)	(516.470)	(456.963)	(36.682)	(493.645)
Equivalência patrimonial (d)	8.883	1.748	10.631	-	-	-
<b>Resultado Financeiro</b>						
Receitas financeiras (d)	37.828	(1.988)	35.840	-	-	-
Despesas financeiras (a); (b)	(510.363)	(28.666)	(539.029)	(563.958)	(31.569)	(595.527)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b)	106.084	3.193	109.277	117.857	3.544	121.401
Lucro (prejuízo) líquido do período	553.644	(22.667)	530.977	553.644	(22.667)	530.977
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação ordinária - R\$	0,20	(0,01)	0,19	0,20	(0,01)	0,19
<b>Fluxos de caixa</b>						
	Controladora			Consolidado		
	Semestres findos em 30 de junho 2019			Semestres findos em 30 de junho 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>						
Lucro (prejuízo) líquido do período	553.644	(22.667)	530.977	553.644	(22.667)	530.977
<b>Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado</b>						
Depreciação e amortização (Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	777.613	(6.725)	770.888	779.552	(5.358)	774.194
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	(165.548)	(2.519)	(168.067)	(184.339)	(3.543)	(187.882)
Perda na venda de imobilizado e reconhecimento de contratos de arrendamento	381.730	28.666	410.396	428.291	31.568	459.859
Equivalência patrimonial	38.739	46.750	85.489	38.739	47.966	86.705
	(8.883)	(1.748)	(10.631)	-	-	-
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber	58.793	(6.942)	51.851			
Outros passivos	(28.735)	23.487	(5.248)	(25.476)	23.487	(1.989)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>						
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(607.174)	(56.535)	(663.709)	(625.559)	(56.535)	(682.094)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>						
Pagamentos de arrendamentos	(594.420)	13.151	(581.269)	-	-	-
Caixa recebido na operação de sale and leaseback	14.918	(14.918)	-	14.918	(14.918)	-

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- a) Provisão para devolução de aeronaves e motores –Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16), são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de sale and leaseback e atualização das taxas floating dos arrendamentos operacionais.
- c) Reclassificações entre linhas do Balanço Patrimonial, da Demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.
- d) A subsidiária Canela arrenda para a Controladora, aeronaves e motores próprios. Nas demonstrações financeiras da Controladora, essa operação se enquadra na norma IFRS 16, sendo assim é efetuado o reconhecimento do direito de uso, do passivo de arrendamento e dos encargos financeiros correspondentes. A Controladora subarrenda essas aeronaves e classificou os contratos como arrendamentos financeiros, onde os ativos arrendados foram desreconhecidos e um recebimento de subarrendamento registrado.

## 6. Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os principais passivos financeiros, que não sejam derivativos, referem-se a empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar. O principal propósito desses passivos financeiros é financiar as operações, bem como financiar a aquisição de aeronaves. Os saldos de contas a receber de clientes e outras contas a receber, resultam diretamente de suas operações. A Companhia também mantém investimentos disponíveis para negociação e contrata transações com derivativos, tais como termo de moeda, opções e *swaps*.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### a) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro venha a flutuar devido a alterações nos preços de mercado. O risco de mercado é composto por três tipos de riscos: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço, tais como o risco de preço de ações e preço de commodities.

Instrumentos financeiros expostos ao risco de mercado incluem empréstimos a pagar, depósitos e instrumentos financeiros.

#### a.1) *Risco da taxa de juros*

Risco de taxas de juros é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Companhia ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, às obrigações de longo prazo sujeitas a taxas de juros variáveis.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O risco de taxa de juros é gerenciado através de monitoramento das projeções futuras das taxas que incidem sobre seus empréstimos e financiamentos e debêntures, bem como sobre as suas operações de arrendamento mercantil operacional. Para mitigar esse risco, são utilizados instrumentos financeiros que visam minimizar eventuais impactos negativos de variações de taxas de juros.

### Sensibilidade à taxa de juros

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança nas taxas de juros, mantendo-se todas as outras variáveis constantes no resultado antes da tributação, o qual é afetado pelo impacto dos empréstimos a pagar sujeitos a taxas variáveis.

Para análise de sensibilidade, foi adotado:

- LIBOR atrelado à dívida: média ponderada de 3,73% ao ano
- CDI atrelado à dívida: média ponderada de 3,74% ao ano

Estimamos o impacto do fluxo de caixa para o semestre findo em 30 de junho de 2020 decorrente da variação de 25% e 50% sobre as taxas médias ponderadas, conforme demonstrado a seguir:

	25%	-25%	50%	-50%
Despesa de juros	2.861	(2.861)	5.721	(5.721)

### a.2) Risco de câmbio

O risco de câmbio é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de câmbio. A exposição ao risco de variações nas taxas de câmbio refere-se, principalmente aos empréstimos, financiamentos e passivo de arrendamentos, líquido de investimentos em dólares norte-americano e também às receitas e despesas operacionais originadas em dólares norte-americano.

A Companhia também está exposta a mudanças na taxa de câmbio do Euro através do seu investimento nos *Bonds* Conversíveis da TAP (Nota 19).

O risco cambial é administrado por meio de instrumentos financeiros que possuem cobertura em seu fluxo de caixa líquido, projetados para o período de doze meses.

A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e, quando for apropriado, realiza operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, para minimizar sua exposição. Adicionalmente, a Companhia pode celebrar instrumentos financeiros com prazo superior a 12 meses para proteger-se contra riscos cambiais e / ou de taxa de juros relacionados a “Empréstimos e financiamentos”.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A exposição cambial está demonstrada a seguir:

	Consolidado			
	Exposição em dólares norte americanos		Exposição em euro	
	30 de junho de 2020	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020	31 de dezembro de 2019
	(não auditado)		(não auditado)	
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	34.634	287.718	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	2.240.093	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	371.191	279.504	-	-
Aplicação financeira não circulante	64.972	160.871	689.295	-
Instrumentos financeiros	166.900	121.968	-	-
Outros ativos	345.328	231.486	-	-
Total ativo	3.223.119	2.694.768	689.295	-
Passivo				
Fornecedores	(1.052.387)	(424.446)	-	-
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(3.576.816)	(2.624.205)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.127.628)	(12.034.392)	-	-
Outros passivos	(917.235)	(688.134)	-	-
Total passivo	(19.674.066)	(15.771.177)	-	-
Derivativos (NDF) – “Notional”	164.280	2.940.333	-	-
Exposição líquida	(16.286.667)	(10.136.076)	689.295	-
<b><u>Sensibilidade à taxa de câmbio</u></b>				

Em 30 de junho de 2020, a Companhia usou a taxa de câmbio de fechamento de R\$5,4760/US\$ e R\$6,1539/EUR. A seguir está demonstrada a análise de sensibilidade considerando a variação de 25% e 50% sobre a taxa vigente:

Exposição em US\$	25%	-25%	50%	-50%
	R\$6,8450/US\$	R\$4,1070/US\$	R\$8,2140/US\$	R\$2,7380/US\$
Efeito na variação cambial	(4.071.667)	4.071.667	(8.143.334)	8.143.334
Exposição em EUR	25%	-25%	50%	-50%
	R\$7,6924/EUR	R\$4,6154/EUR	R\$9,2309/EUR	R\$3,0770/EUR
Efeito na variação cambial	172.324	(172.324)	344.647	(344.647)

### a.3) Riscos relacionados a variações nos preços de combustível da aviação

A volatilidade dos preços do combustível de aviação é um dos riscos financeiros mais significativos para as companhias aéreas. A gestão do risco do preço do combustível da Companhia tem o objetivo de equilibrar sua exposição no mercado, de modo que não seja nem excessivamente afetados por um aumento repentino nos preços nem incapaz de se beneficiar de uma queda substancial dos preços dos combustíveis.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia administra o risco relacionado com a volatilidade dos preços do combustível, através de contratos de preço fixo diretamente com a distribuidora, ou contratos de instrumentos financeiros negociados diretamente com os bancos. A Companhia pode usar contratos de instrumentos financeiros de combustível ou subprodutos.

### Sensibilidade ao preço do combustível

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade do *hedge* de combustível para uma possível mudança substancial no mercado, mantendo todas as outras variáveis constantes.

A análise considera uma mudança nos preços do combustível, em reais, em relação à média do mercado para o período e projeta o impacto sobre os instrumentos financeiros, resultante de uma variação de 25% e 50% no preço do combustível de aviação, utilizando a taxa de câmbio de fechamento de R\$5,4760/US\$1,00, sendo:

	25%	-25%	50%	-50%
Variação no preço do combustível em reais				
Impacto no <i>hedge</i> de combustível	67.198	(59.966)	133.146	(109.748)

#### a.4) *Riscos relacionados a mudanças no valor justo da TAP*

Os *Bonds* TAP contêm uma opção de conversão em ações da TAP. Adicionalmente, a Global AzulAirProjects detém 35,6% dos direitos econômicos na Atlantic Gateway, que detém 6,1% de interesse econômico pós-diluição na TAP. Sendo assim, a Companhia está exposta a mudanças no valor justo da TAP.

A aquisição dos *Bonds* TAP e a participação na Global AzulAirProjects faz parte da estratégia comercial da Companhia para criação de sinergias entre a Companhia e a TAP, e por ter a opção de se tornar um acionista direto da TAP, caso o preço de mercado da TAP seja economicamente interessante para converter a dívida em capital.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo que consiste na eliminação do direito de conversão dos *Bonds* TAP detidos pela Companhia (Nota 19). Consequentemente, em 30 de junho de 2020, não foi atribuído valor justo a opção de conversão.

#### b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras, principalmente representados nas rubricas de: contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo depósitos bancários, subarrendamento de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas de manutenção e outros ativos financeiros incluídos na rubrica outros ativos.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O risco de crédito do “contas a receber” é composto por valores a vencer das maiores administradoras de cartões de crédito e vendas parceladas. É prática avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição.

Os instrumentos financeiros são realizados com contrapartes que possuem rating mínimo “A” na avaliação feita pelas agências *S&P*, *Moodys* ou *Fitch*, ou, na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* Conversíveis da TAP são garantidos por certos ativos intangíveis.

### c) Risco de liquidez

Risco de liquidez assume duas formas distintas: risco de liquidez de mercado e risco de liquidez de fluxo de caixa. O primeiro está relacionado aos preços vigentes de mercado e varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que são negociados. Já o risco de liquidez de fluxo de caixa está relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas.

Como forma de gestão do risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa da Companhia estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deve ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Cronograma dos passivos financeiros detidos pela Companhia a seguir:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Mais que 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	99.429	496.060	582.054	3.733.711	127.120	5.038.374
Passivo de arrendamento	640.085	707.647	849.177	11.725.815	271.682	14.194.406
Fornecedores	1.867.689	468.690	215.215	-	-	2.551.594
Fornecedores – risco sacado	45.607	-	-	-	-	45.607
Passivos de transações com derivativos	2.585	153.767	89.739	267.598	-	513.689
	2.655.395	1.826.164	1.736.185	15.727.124	398.802	22.343.670

### Gestão do capital

Os ativos podem ser financiados por capital próprio ou capital financiado. Caso a opção por capital próprio seja feita, esta pode utilizar recursos provenientes de aportes de capital pelos acionistas.

A utilização de recursos financiados será sempre uma opção a ser considerada, principalmente quando a Administração entender que este custo será menor que o retorno gerado pelo ativo adquirido. É importante apenas assegurar que seja mantida uma estrutura de capital eficiente, que propicie solidez financeira e ao mesmo tempo viabilize seu plano de negócios. Por ser uma indústria de capital intensivo, com investimentos consideráveis em ativos de alto valor agregado, é natural que empresas do setor de aviação apresentem um grau de alavancagem elevado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O capital é gerenciado por meio de índices de alavancagem, que é definido como endividamento líquido dividido pela soma do endividamento financeiro líquido e patrimônio líquido total. A Administração procura manter esta relação em níveis iguais ou inferiores aos níveis da indústria. A Administração inclui na dívida líquida os empréstimos, financiamentos (inclui as debêntures) e passivos de arrendamentos menos caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras circulante e não circulante, subarrendamento de aeronaves a receber e aplicações financeiras vinculadas circulante e não circulante.

A estrutura do capital é formada pelo endividamento líquido, definido como o total de empréstimos e financiamentos (incluindo as debêntures) e passivo de arrendamento, líquido de caixa e equivalentes de caixa e outros ativos financeiros e pelo capital que é definido como o patrimônio líquido total dos acionistas e endividamento líquido.

A Companhia não está sujeita a nenhuma necessidade de capital imposta externamente. O capital total é definido como o total do patrimônio líquido somado à dívida líquida como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	(1.427.330)	(1.472.139)	(1.558.601)	(1.639.918)
Aplicações financeiras (Nota 8)	(3.281)	(39.975)	(64.733)	(61.989)
Aplicação financeira não circulantes (Nota 19)	(754.267)	(160.871)	(754.267)	(160.871)
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9)	(430.159)	(329.965)	(371.191)	(279.504)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 11) (*)	(2.272.744)	(1.647.908)	(2.273.026)	(1.647.916)
Empréstimos e financiamentos (*) (Nota 15)	2.739.063	1.836.746	5.038.374	3.518.156
Passivo de arrendamento (*) (Nota 16)	14.282.822	12.183.163	14.194.406	12.106.621
Dívida líquida	12.134.104	10.369.051	14.210.962	11.834.579

(\*) Circulante e não circulante

## 7. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Caixa e depósitos bancários	162.560	207.821	189.949	303.031
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	1.264.422	1.247.954	1.325.864	1.315.359
Fundos de investimentos	348	16.364	42.788	21.528
	1.427.330	1.472.139	1.558.601	1.639.918

O montante total reconhecido como caixa e depósitos bancários refere-se a contas correntes com as principais instituições financeiras brasileiras.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os CDBs são indexados ao Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) e são resgatáveis a qualquer momento.

Os fundos de investimento são compostos por CDBs e operações compromissadas, denominados em reais e junto a instituições financeiras.

Equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros a valor justo por meio do resultado.

### 8. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras estão descritas abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Outras aplicações financeiras circulantes	2.883	30.880	15.801	40.760
Fundo de investimento	398	9.095	48.932	21.229
	<b>3.281</b>	<b>39.975</b>	<b>64.733</b>	<b>61.989</b>

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs, denominados em reais e junto a instituições financeiras, e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. Subarrendamento de aeronaves a receber

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e os montantes a receber têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2020	107.745	98.152
2021	117.730	86.657
2022	64.038	47.136
2023	59.986	44.154
2024	59.986	44.154
Após 2024	27.971	20.588
Arrendamento à receber (bruto)	437.456	340.841
Receita financeira não incorrida	(66.265)	(61.337)
Arrendamento à receber (líquido)	371.191	279.504
Circulante	148.607	75.052
Não circulante	222.584	204.452

Em 30 de junho de 2020 o montante de R\$48.077 (31 de dezembro de 2019 – R\$0) referente aos subarrendamentos de aeronaves a receber estava vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia e reservas de manutenção.

### 10. Partes relacionadas

#### a) Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros, de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

	30 de junho de 2020					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
	(Não auditado)		(Não auditado)		(Não auditado)	
ALAB com ASA	63.266	4.388	315	-	125	-
ALAB com Canela	198.377	-	119.888	74.083	-	19.374
ALAB com Finance 1	-	-	38.336	-	-	-
ALAB com Finance 2	9.358	-	4.107	-	-	-
ALAB com ATS	294	-	2.031	-	-	-
ALAB com Encenta	1.591	-	791	-	-	-
ALAB com Investments	85	-	87.613	2.145.401	-	20.536
Total	272.971	4.388	253.081	2.219.484	125	39.910

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31 de dezembro de 2019				30 de junho de 2019	
	Ativo		Passivo		Resultado (Não auditado)	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	22.568	4.262	215	-	-	-
ALAB com Canela	148.965	-	84.452	54.530	-	15.990
ALAB com Finance 2	6.888	-	3.026	-	-	-
ALAB com ATS	156.780	-	-	-	-	-
ALAB com Encenta	1.239	-	660	-	-	-
ALAB com Investments	64	-	64.491	1.533.087	-	14.853
Total	336.504	4.262	152.844	1.587.617	-	30.843

### b) Remuneração do pessoal-chave da Administração

As pessoas chave da Administração incluem os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

	Consolidado Trimestre findo em 30 de junho de		Consolidado Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019 (*) (Reapresentado)	2020	2019 (*) (Reapresentado)
			(Não auditado)	
Salários e encargos	2.635	4.425	6.473	9.294
Bônus	-	7.255	-	7.255
Plano de remuneração baseada em ações	3.439	4.010	6.841	8.025
	6.074	15.690	13.314	24.574

(\*) Plano de Opção Virtual de Compra de Ações é demonstrado com base nos valores pagos durante o período.

### c) Contrato de manutenção

A ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S/A ("TAP ME"). A TAP ME pertence ao mesmo grupo econômico da TAP.

O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$2.273 (30 de junho de 2019 - R\$13.779).

Em 30 de junho de 2020 o saldo a pagar para a TAP ME era de R\$1.518 (31 de dezembro de 2019 - R\$97) e está registrado na rubrica "Fornecedores".

### d) Contrato de Codeshare

A Companhia firmou contratos de *codeshare* com a United (um acionista) e com a TAP. O contrato de *codeshare* prevê o transporte de passageiros cujas passagens tenham sido emitidas por uma das companhias e o serviço for realizado pela outra.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### e) Transações com a Aigle Azur

Em 30 de junho de 2020 o saldo a receber da Aigle Azur era de US\$4.180 equivalente a R\$18.320 (31 de dezembro de 2019 - US\$4.003 equivalente a R\$11.794) e a Companhia detinha uma provisão para créditos de liquidação duvidosa sobre este saldo no montante de US\$4.180 equivalente a R\$18.320 (31 de dezembro de 2019 – US\$1.254 equivalente a R\$5.055).

### f) Transações com a Breeze

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a Breeze Aviation Group, uma companhia aérea fundada pelo sócio controlador da Azul com sede nos Estados Unidos. A transação foi aprovada pelos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária no dia 2 de março de 2020. Em 2020 e 2019 não houve fluxos financeiros relacionados à transação.

### g) Transações com a TAP

#### i. Subarrendamento de aeronaves a receber

Em março de 2016, a Companhia subarrendou quinze aeronaves à sua parte relacionada TAP. Sete dos quinze contratos de arrendamento foram executados em um momento em que o preço do aluguel no mercado de aeronaves era menor do que quando os contratos de arrendamento originais foram executados. Embora a Companhia acredite que as taxas desses sete contratos representassem taxas de mercado aproximadas no momento da sua execução, a Companhia receberá da TAP um valor inferior ao valor que a Companhia deve pagar nos arrendamentos correspondentes.

De acordo com o IFRS 16, um arrendador intermediário registra o arrendamento principal e o subarrendamento como dois contratos separados. O arrendador intermediário é requerido a classificar o subarrendamento como financeiro ou operacional por referência do direito de uso do arrendamento principal (e não por referência ao ativo subjacente como era o caso sob o IAS 17).

Por conta dessa mudança, a Companhia reavaliou a classificação de seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros, baseado nos termos e condições remanescentes do arrendamento principal e do subarrendamento na data da adoção inicial, dessa forma desreconhecendo a provisão de contrato oneroso.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$28.952 (30 de junho de 2019 – R\$59.473) e pagou aos arrendadores o montante de R\$9.640 (30 de junho de 2019 – R\$68.463), referente aos quinze subarrendamentos. Em 30 de junho de 2020, a Companhia detinha um saldo a receber da TAP de R\$54.074 e um saldo de arrendamento a pagar aos arrendadores de R\$65.821.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### ii. Bonds TAP

Em 09 de janeiro de 2020 mediante a um Drop-Down, ou seja, um aumento de capital social mediante a substituição de elementos patrimoniais na investidora, a controladora Azul S/A transferiu os *Bonds TAP* pelo custo do investimento para a Companhia. A seguir os detalhes da transação na controladora, desde seu início.

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("*Bonds TAP*") no montante de €90 milhões. Os *Bonds TAP* são conversíveis, no total ou em parte e a opção de conversão em novas ações da TAP possui direito a benefícios econômicos preferenciais ("*Ações TAP*"). Após a conversão total, as *Ações TAP* representarão 6,0% do capital total e votante da TAP, com o direito de receber dividendos ou outras distribuições correspondentes a 41,25% dos lucros distribuíveis da TAP.

A opção pode ser exercida a partir de julho de 2016. Os *Bonds TAP* têm vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e à taxa de 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

A TAP tem o direito de resgatar antecipadamente os *Bonds TAP* se ainda não tiverem sido convertidos e (i) antes da ocorrência de um IPO ou (ii) em até 4 anos da emissão dos *Bonds TAP*, desde que a TAP esteja em conformidade com certos *covenants* financeiros. Os *Bonds TAP* serão resgatados pelo valor do principal, juntamente com os juros acumulados não pagos.

Os *Bonds TAP*, bem como a opção de convertê-los em ações TAP, foram classificados como um único ativo financeiro no balanço patrimonial na rubrica "Aplicações financeiras não circulante" registrado pelo valor justo por meio do resultado.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo para a eliminação do direito de conversão dos *Bonds TAP*. A queda do valor justo da TAP resultante dos impactos do COVID 19 resultaram em uma perda no montante de R\$20.685 no primeiro semestre de 2020, registrada sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido".

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### iii. Outros investimentos

Durante o segundo trimestre de 2019, a Companhia adquiriu uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na *TAP da Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. ("Global")* por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. A Companhia detém uma participação de 45,45% na Global que, por sua vez, detém uma participação de 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente. Como se trata de um investimento sem influência significativa, sem controle e sem um representante da Companhia no Conselho de administração da TAP o investimento será reconhecido como Valor Justo "Fair Value".

O investimento é reconhecido a valor justo no balanço patrimonial em "Aplicações financeiras não circulante". Em 30 de junho de 2020, a perda resultante da atualização do valor justo, no valor de R\$95.899 (30 de junho de 2019 – ganho de R\$48.134), foi reconhecida integralmente no resultado sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido".

### h) Contrato de serviço com Águia Branca Participações S.A.

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado, que era uma extensão de um contrato semelhante que a TRIP firmou com a Águia Branca Participações SA, em 1º de novembro de 2015, tratava-se de um contrato de serviços para a hospedagem e uso de recursos de tecnologia da informação. O valor total dos serviços adquiridos durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$26 (30 de junho de 2019 - R\$25).

Em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro 2019, a Companhia tem registrado um saldo a receber dos antigos acionistas da TRIP no montante de R\$30.347. Este saldo refere-se ao reembolso de despesas com processos judiciais com origem anterior à fusão entre as companhias e está registrado na rubrica "Outros ativos não circulantes".

### i) Contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda.

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20.000 para comprar e revender passagens para os voos que operamos. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11. Depósitos em garantia e reservas de manutenção

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Depósitos em garantia	214.347	149.018
Reserva de manutenção	2.058.679	1.498.898
	<b>2.273.026</b>	<b>1.647.916</b>
Circulante	310.655	258.212
Não circulante	<b>1.962.371</b>	<b>1.389.704</b>

Os depósitos em garantia e reservas de manutenção são denominados em dólares norte-americanos e atualizados de acordo com flutuações cambiais. Os depósitos em garantia referem-se a contratos de arrendamento de aeronaves e são reembolsáveis para a Companhia na devolução das aeronaves ao final do contrato de arrendamento. As reservas de manutenção são pagas para alguns contratos de arrendamento como garantia para a execução de determinados eventos de manutenção. Tais reservas são reembolsáveis na execução dos eventos de manutenção, respeitadas determinadas condições.

A Companhia entende que os depósitos referentes às reservas de manutenção registrados são recuperáveis pois são menores ou iguais ao custo estimado do evento de manutenção relacionado. A Companhia reconheceu baixas da reserva de manutenção na rubrica “Materiais de manutenção e reparo” na demonstração de resultados consolidados, referente aos depósitos que provavelmente não serão reembolsados dado que o último evento de manutenção antes do retorno da aeronave já foi realizado.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia substituiu depósitos em garantia por garantias bancárias e foi reembolsada nos montantes de R\$1.742 (31 de dezembro de 2019 - R\$100.136 de depósitos em garantia e R\$76.931 de reserva de manutenção).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentações do saldo da reserva de manutenção e depósito em garantia a seguir:

	Consolidado		
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	343.727	37.614	381.341
Baixas	(8.417)	-	(8.417)
Reembolsos	(210.356)	(113.137)	(323.493)
Variações cambiais	52.454	2.928	55.382
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	149.018	1.647.916
Efeito da aquisição da Azul Conecta	-	298	298
Adições	160.117	34.004	194.121
Baixas	(5.697)	-	(5.697)
Reembolsos	(130.411)	(12.907)	(143.318)
Variações cambiais	535.772	43.934	579.706
Saldos em 30 de junho de 2020 (não auditado)	2.058.679	214.347	2.273.026
Circulante	310.655	-	310.655
Não circulante	1.748.024	214.347	1.962.371

## 12. Investimentos

### a) Informações sobre investimentos, controladora

	Ações possuídas pela Companhia	Participação da Companhia		Patrimônio Líquido	Lucro líquido/ (prejuízo)
	Ordinárias	No capital social Integralizado (%)	No capital votante (%)		
Em 31 de dezembro de 2019					
Azul Finance 1	n/a	100	100	64.359	28.462
Azul Finance 2	n/a	100	100	61.654	(85)
ATS	n/a	100	100	26.833	(27.675)
Encenta	n/a	100	100	(579)	(76)
Canela	n/a	100	100	37.643	(61.266)
Investments	n/a	100	100	71.813	8.650
				261.723	(51.990)
Em 30 de junho de 2020					
Azul Finance 1	n/a	100	100	12.857	12.571
Azul Finance 2	n/a	100	100	79.323	(605)
ATS	n/a	100	100	149.206	(12.536)
Encenta	n/a	100	100	(800)	(221)
Canela	n/a	100	100	26.808	(10.909)
Investments	n/a	100	100	211.624	113.252
Azul Conecta	n/a	100	100	113.767	(801)
				592.785	100.751

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Movimentação dos investimentos e provisão para perdas com investimentos (Controladora)

	Finance 1	Finance 2	ATS	Encenta	Canela	Investments	Azul Conecta (*)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	35.897	33.299	54.395	(503)	97.530	63.163	-	283.781
Integralização de capital social	-	28.440	113	-	1.379	-	-	29.932
Resultado de equivalência patrimonial	28.462	(85)	(27.675)	(76)	(58.483)	8.650	-	(49.207)
Resultado de equivalência patrimonial – ajustado (**)	-	-	-	-	(2.783)	-	-	(2.783)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	64.359	61.654	26.833	(579)	37.643	71.813	-	261.723
Integralização de capital social	(64.073)	18.274	134.909	-	74	26.559	-	115.743
Resultado de equivalência patrimonial	12.571	(605)	(12.536)	(221)	(15.680)	113.252	1.569	98.350
Resultado de equivalência patrimonial – ajustado (**)	-	-	-	-	4.771	-	(2.370)	2.401
Aquisição de subsidiária	-	-	-	-	-	-	114.568	114.568
Saldos em 30 de junho de 2020	12.857	79.323	149.206	(800)	26.808	211.624	113.767	592.785

(\*) Inclui o ágio por expectativa de rentabilidade futura originado da aquisição da Azul Conecta, no montante de R\$57.446, o qual representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.

(\*\*) Refere-se aos efeitos da adoção do IFRS 16 na controladora e a amortização do valor justo decorrente da aquisição da Azul Conecta.

## 13. Imobilizado e Direito de uso de ativos

O imobilizado e o direito de uso de ativos são compostos, principalmente, por aeronaves, motores, equipamentos de aeronaves.

Como resultado da análise de *impairment*, a Companhia registrou, um *impairment* dos ativos não circulante e ativos de direito de uso de R\$16.019 (31 de dezembro de 2019 – R\$2.032.207) na rubrica “Depreciação, amortização e *impairment*” (Nota 1).

Em 2019, uma aeronave foi classificada como mantida para venda, pois seu valor contábil será recuperado principalmente por meio da venda e não pelo uso contínuo. A aeronave está disponível para venda imediata em sua condição atual e a venda é altamente provável. O valor recuperável estimado foi transferido para a rubrica “Ativo disponível para venda” no balanço patrimonial.

### 13.1 Imobilizado

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. O ganho relacionado à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$4.437 cujo retroarrendamento resultou em arrendamento operacional, foi proporcionalmente reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia vendeu um motor próprio. O ganho relacionado à operação no montante de R\$1.157 foi reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a) Composição:

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	435.997	(101.171)	334.826	217.902
Equipamentos e instalações	184.742	(114.223)	70.519	71.263
Veículos	3.731	(1.869)	1.862	2.079
Móveis e utensílios	23.938	(16.289)	7.649	5.559
Equipamentos de aeronaves	1.819.498	(1.020.718)	798.780	924.803
Aeronaves e motores	938.303	(400.837)	537.466	490.806
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	85.513	-	85.513	79.688
Imobilizado em andamento	73.999	-	73.999	176.740
	<b>3.565.721</b>	<b>(1.655.107)</b>	<b>1.910.614</b>	<b>1.968.840</b>

### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2019	Efeito da aquisição da Azul Conecta	Aquisições	Baixas	Transferências (*)
Edificações e benfeitorias	296.728	-	13.029	(2.134)	128.374
Equipamentos e instalações	176.783	780	12.444	(360)	(4.905)
Veículos	3.614	117			
Móveis e utensílios	20.683	177	498		2.580
Equipamentos de aeronaves	1.866.045	-	104.544	(34.779)	(116.312)
Aeronaves e motores	840.439	97.814	76.345	(76.620)	325
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	79.688	-	19.259	(13.434)	-
Imobilizado em andamento	176.740	-	32.325	(1.948)	(133.118)
	<b>3.460.720</b>	<b>98.888</b>	<b>258.444</b>	<b>(129.275)</b>	<b>(123.056)</b>

	Consolidado					
	Depreciação acumulada					
	31 de dezembro de 2019	Efeito da aquisição da Azul Conecta	Depreciações	Baixas	Transferência (*)	Impairment
Edificações e benfeitorias	(78.826)	-	(22.379)	34	-	-
Equipamentos e instalações	(105.520)	(326)	(10.090)	269	1.444	-
Veículos	(1.535)	(52)	(282)		-	-
Móveis e utensílios	(15.124)	(90)	(1.075)		-	-
Equipamentos de aeronaves	(941.242)	-	(89.632)	6.223	16.071	(12.138)
Aeronaves e motores	(349.633)	(24.214)	(25.271)	158	-	(1.877)
	<b>(1.491.880)</b>	<b>(24.682)</b>	<b>(148.729)</b>	<b>6.684</b>	<b>17.515</b>	<b>(14.015)</b>

(\*) Saldo de material aeronáutico transferido para a rubrica "Estoques" R\$105.541 no semestre findo em 30 de junho de 2020.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.2 Direito de uso – arrendamento de aeronaves e outros

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Aeronaves sob arrendamento	9.846.947	(6.061.150)	3.785.797	6.535.396
Motores e simuladores	490.929	(257.343)	233.586	249.102
Imóveis	114.167	(69.591)	44.576	50.125
Veículos	10.238	(8.092)	2.146	3.111
Equipamentos	20.088	(19.702)	386	4.504
Transporte	12.065	(12.065)	-	-
Restauração de aeronaves e motores	440.948	(196.060)	244.888	245.174
	10.935.382	(6.624.003)	4.311.379	7.087.412

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado			
	Custo			
	31 de dezembro de 2019	Aquisições	Baixas	30 de junho de 2020 (não auditado)
Aeronaves sob arrendamento	12.071.427	381.160	(25.741)	9.846.947
Motores e simuladores	484.597	33.444	(13.221)	490.929
Imóveis	114.167	-	-	114.167
Veículos	10.238	-	-	10.238
Equipamentos	20.088	-	-	20.088
Transporte	12.065	-	-	12.065
Restauração de aeronave e motores	423.194	17.754	-	440.948
	13.135.776	432.358	(38.962)	10.935.382

	Consolidado			
	Depreciação acumulada			
	31 de dezembro de 2019	Depreciações	Baixas	30 de junho de 2020 (não auditado)
Aeronaves sob arrendamento	(5.536.031)	(550.164)	25.741	(6.061.150)
Motores e Simuladores	(235.495)	(33.761)	13.221	(257.343)
Imóveis	(64.042)	(5.549)	-	(69.591)
Veículos	(7.127)	(965)	-	(8.092)
Equipamentos	(15.584)	(4.118)	-	(19.702)
Transporte	(12.065)	-	-	(12.065)
Restauração de aeronave e motores	(178.020)	(18.040)	-	(196.060)
	(6.048.364)	(612.597)	38.962	(6.624.003)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.3 Direito de uso – manutenção de aeronaves próprias e arrendadas

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Checks estruturais	218.782	(177.511)	41.271	48.190
Checks estruturais em andamento	11.253	-	11.253	23.662
Manutenção de motores	1.184.982	(839.337)	345.645	425.539
	1.415.017	(1.016.848)	398.169	497.391

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2019	Aquisições	Baixas	Transferências	30 de junho de 2020 (não auditado)
Checks estruturais	201.712	4.935	(5.985)	18.120	218.782
Checks estruturais em andamento	23.662	11.034	(3.777)	(19.666)	11.253
Manutenção de motores	1.149.551	64.760	(30.875)	1.546	1.184.982
	1.374.925	80.729	(40.637)	-	1.415.017

  

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2019	Depreciações	Baixas	Transferências	30 de junho de 2020 (não auditado)
Checks estruturais	(153.522)	(26.350)	2.361	-	(177.511)
Manutenção de motores	(724.012)	(135.057)	19.732	-	(839.337)
	(877.534)	(161.407)	22.093	-	(1.016.848)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. Imposto de renda e contribuição social

#### a) Reconciliação de despesas com o imposto de renda e a contribuição social

	Consolidado (não auditado)		Consolidado (não auditado)	
	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
	(reapresentado)		(reapresentado)	
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	(3.121.313)	292.131	(8.787.017)	461.131
Taxas de tributos aplicáveis aos lucros	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	1.061.246	(99.325)	2.987.586	(156.785)
Efeitos fiscais				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	17.177	-	(9.101)	
Lucros de investimentos não tributados no exterior	4.857	21.571	38.790	7.826
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	(1.072.538)	60.793	(3.028.621)	111.740
Prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social utilizados no PERT (*)	-	47.423	-	69.846
Diferenças permanentes	(10.742)	16.960	11.346	37.219
	-	47.422	-	69.846
Imposto de renda e contribuição social correntes	-		-	
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	47.422	-	69.846
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	-	47.422	-	69.846
Taxa efetiva	-	(16%)	-	(15%)

(\*) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

O saldo de imposto de renda e contribuição social ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Imposto de renda e contribuição social diferidos		
<b>Diferenças temporárias</b>		
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	1.710	3.639
Receita diferida Programa TudoAzul	(133.226)	(148.963)
Arrendamento de aeronaves	124.604	220.823
Depreciação de aeronaves e motores	(54.877)	(48.899)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	811	3.296
Valor justo dos <i>Bonds</i> TAP	536	-
Valor justo dos Outros investimentos (Nota 19)	424	(21.963)
Outras provisões	6.327	19.468
Instrumentos financeiros	11.120	(201.738)
<i>Impairment</i>	39.007	163.419
Outros	3.564	10.918
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos (passivos) líquidos	-	-

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar ativos e passivos tributários correntes e ativos e passivos tributários diferidos relacionados com tributos sobre a renda arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

Os ativos tributários diferidos de diferenças temporárias são reconhecidos somente na extensão em que a sua realização seja provável. Em 30 de junho de 2020 a Companhia possui saldo do imposto de renda e contribuição social diferidos sobre ativos de diferenças temporárias, no montante de R\$4.558.150 que não foram reconhecidos por não haver evidência de realização no futuro próximo.

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	3.348.748	1.632.774
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	837.187	408.194
Bases negativas de contribuição social (9%)	301.387	146.950

Os ativos fiscais diferidos de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, no valor de R\$1.138.574 não foram reconhecidos em decorrência de não haver evidência de recuperação no futuro próximo.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. Empréstimos e financiamentos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Empréstimos	4.345.032	2.825.749
Debêntures	693.342	692.407
	<b>5.038.374</b>	<b>3.518.156</b>
Circulante	1.177.543	481.227
Não circulante	<b>3.860.831</b>	<b>3.036.929</b>

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.

#### 15.1. Empréstimos

			Consolidado		
			Vencimento final	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
	Garantias	Encargos financeiros			
Em moeda estrangeira - US\$					
Compra de aeronaves e motores	Alienação fiduciária	LIBOR + "spread" entre 2,55%a.a. e 3,60% a.a. / taxa fixa entre 4,00%a.a. e 6,07%a.a./ US Treasury + 3,25% a.a.	03/2029	1.225.126	896.232
Capital de giro(a)	Garantia de recebíveis da Azul/Sem garantia	LIBOR + taxa fixa de 1,9%a.a. / taxa fixa de 5.90% a.a.	10/2024	2.351.690	1.727.882
Denominado em moeda nacional - R\$					
Compra de aeronaves e motores (FINAME) (*)	Investimentos e alienação fiduciária de aeronave	Taxa fixa entre 6,00%a.a. e 6,50% a.a./ SELIC +5.46%a.a.	05/2025	164.091	164.280
Capital de giro	Carta fiança	Taxa fixa entre 5,0% a.a.e 12,7%a.a./125% a 126% do CDI	07/2021	599.156	37.355
Outros	-	Taxa fixa de 12,94%a.a e 14,89% a.a	03/2023	4.969	-
Total em R\$				4.345.032	2.825.749
Passivo circulante				930.451	233.487
Passivo não circulante				3.414.581	2.592.262

(\*\*) FINAME são linhas de crédito especial do BNDES (Banco de desenvolvimento brasileiro)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a) Senior Notes

Em outubro de 2017, a Companhia precificou uma oferta no valor de US\$400 milhões de *Senior Notes*, sem garantias, com vencimento em 26 de outubro de 2024 e com taxa de juros de 5,875% por ano. Os juros serão pagos semestralmente nos dias 26 de abril e 26 de outubro de cada ano, a partir de 26 de abril de 2018.

### b) Os montantes não circulantes têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2021	181.681	202.798
2022	357.459	270.899
2023	340.389	258.422
2024	2.385.877	1.764.136
Após 2024	149.175	96.007
	<b>3.414.581</b>	<b>2.592.262</b>

### c) Em garantia dos empréstimos, foram oferecidos os seguintes ativos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Imobilizado (valor líquido) em garantia	537.466	490.806

### d) Linha de financiamento disponível

O saldo ainda não utilizado de linha de financiamento disponível para saque em 30 de junho de 2020 é de R\$269.967 (31 de dezembro de 2019 - R\$198.714). Este valor está disponível para saque exclusivamente para financiar os custos de manutenção dos motores dos jatos Embraer com motores CF34 (E190 e E195).

## 15.2. Debêntures

	Garantias	Juros	Vencimento	Consolidado	
				30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Nona emissão	Recebíveis de cartão de crédito	122% do CDI	12/2021	496.687	495.548
Décima emissão	Recebíveis de cartão de crédito	117% do CDI	12/2023	196.655	196.859
Total				<b>693.342</b>	<b>692.407</b>
Circulante				<b>247.092</b>	<b>247.740</b>
Não circulante				<b>446.250</b>	<b>444.667</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes classificados como não circulantes apresentam os seguintes vencimentos.

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2021	338.239	336.580
2022	89.006	89.044
2023	19.005	19.043
	<b>446.250</b>	<b>444.667</b>

### 15.3 Cláusulas restritivas “covenants”

A Companhia possui cláusulas restritivas em alguns dos seus contratos de financiamento. Em 31 de março e 30 de junho de 2020, não atingiu os padrões mínimos estabelecidos por um contrato de financiamento com a United States International Development Finance Corporation (“DFC”). Em 11 de maio de 2020, a Companhia obteve um *waiver* da DFC em relação aos Guarantor’s Covenants para os períodos contábeis findos em 31 de março de 2020, 30 de junho de 2020, 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2020. E, consequentemente, devido ao *waiver* obtido, a dívida segue a sua classificação de acordo com o fluxo contratual estabelecido.

## 16. Passivos de arrendamentos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Aeronaves	13.656.414	11.686.481
Motores e simuladores	471.108	347.911
Imóveis	59.040	60.648
Equipamentos	2.529	7.615
Veículos	5.015	3.089
Transportes	300	877
	<b>14.194.406</b>	<b>12.106.621</b>
Passivo circulante	<b>2.196.909</b>	1.585.233
Passivo não circulante	<b>11.997.497</b>	<b>10.521.388</b>

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e em 30 de junho de 2020 tem registrado na rubrica “Subarrendamento de aeronaves a receber” o montante de R\$371.191 (31 de dezembro de 2019 – R\$279.504) (Nota 9).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As movimentações nos passivos de arrendamento são:

	Arrendamento sem opção de compra		Arrendamento com opção de compra	Total
	Aeronaves e motores	Outros		
31 de dezembro de 2019	11.046.134	72.230	988.257	12.106.621
Adições	416.827	-	-	416.827
Modificações contratuais(*)	(2.491.622)	-	(252.304)	(2.743.926)
Pagamentos	(460.618)	(10.145)	(48.255)	(519.018)
Amortização de despesa financeira	555.782	4.695	50.571	611.048
Baixas	-	-	1.419	1.419
Variação cambial	3.978.759	-	342.676	4.321.435
30 de junho de 2020 (não auditado)	13.045.262	66.780	1.082.364	14.194.406
Taxa média ponderada	11,58%	7,64%	16,48%	
Taxa média ponderada - 31 de dezembro de 2019	8,20%	7,64%	6,15%	

(\*) Modificações contratuais: no decorrer do semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia concluiu renegociações contratuais com determinados arrendadores de aeronaves e motores, com e sem opção de compra, que resultaram na mudança do valor da contraprestação dos contratos de arrendamento, modificações estas não previstas nos termos originais dos contratos de arrendamento. Consequentemente, seguindo as regras de modificação contratual do IFRS 16, a Companhia recalculou o passivo de arrendamento levando em consideração os novos fluxos contratuais e a taxa de desconto e taxa de câmbio da data da modificação. A contrapartida do ajuste do passivo de arrendamento no montante de R\$2.593.790, foi reconhecida como redutora do ativo de Direito de Uso e, quando este não detinha saldo suficiente para absorver o ajuste, a diferença, um ganho, no montante de R\$150.136 foi reconhecida nas Demonstrações dos Resultados da Companhia, na rubrica "Outras despesas operacionais".

Os arrendamentos possuem os seguintes prazos médios de pagamentos (em anos):

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Arrendamento sem opção de compra		
Aeronaves e motores	7,64	8,26
Arrendamento com opção de compra	4,12	4,24

Os pagamentos mínimos futuros e o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento são apresentados a seguir:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2020	2.149.943	2.481.457
2021	3.108.004	2.335.363
2022	3.347.184	2.406.701
2023	2.799.977	1.875.308
2024	2.366.007	1.560.055
Posterior a 2024	8.554.727	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	22.325.842	16.239.050
Encargos financeiros	(8.131.436)	(4.132.429)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	14.194.406	12.106.621

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes reconhecidos no resultado são apresentados abaixo:

	Consolidado (não auditado)			
	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Despesas de depreciação de ativos de direito de uso	(305.117)	(238.758)	(612.597)	(488.707)
Despesa de juros sobre passivos de arrendamento	(345.282)	(177.102)	(611.048)	(344.368)
Receita de juros sobre subarrendamento a receber	7.851	7.509	15.346	15.356
Despesas relativas a arrendamentos de curto prazo (incluídos no custo)	(12.492)	(17.550)	(39.067)	(36.356)
Total reconhecido no resultado	(655.040)	(425.901)	(1.247.366)	(854.075)

Alguns arrendamentos financeiros foram designados como objeto de *hedge* de fluxo de caixa. A Companhia usou swaps de taxa de juros para converter a taxa pós fixada Libor em uma exposição de taxa fixa, protegendo as volatilidades do fluxo de caixa futuro. Os swaps de taxa de juros têm o mesmo vencimento e termos comuns que os arrendamentos financeiros que eles estão protegendo.

Em garantia dos Passivos de Arrendamento foram oferecidos os Ativos de Direito de uso – arrendamentos (Nota 13).

## 17. Provisões

	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2018	669.041	59.092	-	728.133
Adição de provisão	139.652	98.763	1.129.866	1.368.281
Baixa e/ou pagamento	(333.420)	(93.680)	-	(427.100)
Amortização da despesa financeira	67.366	-	18.633	85.999
Variação cambial	28.036	-	6.672	34.708
Saldo em 31 de dezembro de 2019	570.675	64.175	1.155.171	1.790.021
Efeito da aquisição da Azul Conecta (Nota 2)	-	1.688	-	1.688
Adição de provisão	17.754	111.222	65.853	194.829
Baixa e/ou pagamento	(1.249)	(48.505)	(93.894)	(143.648)
Amortização da despesa financeira	33.898	-	70.383	104.281
Variação cambial	211.556	-	419.251	630.807
Saldo em 30 de junho de 2020 (não auditado)	832.634	128.580	1.616.764	2.577.978
Circulante	113.532	-	913.380	1.026.912
Não circulante	719.102	128.580	703.384	1.551.066

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17.1 Provisão para devolução de aeronaves e motores

A provisão para devolução de aeronaves e motores é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno dos motores e aeronaves mantidos sob arrendamento operacional.

### 17.2 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração, baseada na opinião e nas estimativas de seus assessores jurídicos externos e internos, concluiu que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas são suficientes para cobrir eventuais perdas consideradas prováveis. Quando requerida, a Companhia efetua depósitos judiciais.

Essas provisões estão assim demonstradas:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Cíveis	82.115	24.243
Trabalhistas	46.465	39.932
	<b>128.580</b>	<b>64.175</b>

O montante total dos processos, que de acordo com a administração representam perdas possíveis, mas não prováveis, para as quais não foi registrada provisão, são as seguintes:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Tributários	197.870	116.074
Cíveis	88.076	77.360
Trabalhistas	117.146	123.119
	<b>403.092</b>	<b>316.553</b>

#### a) Processos tributários

A Companhia tem processos fiscais que se referem a cobrança adicional de 1% da COFINS nas importações de aeronaves e motores, de acordo com o que prevê a Lei 10.865/04, a aplicação da alíquota zero da COFINS para a importação de aeronaves e partes e peças. Sendo assim, a Administração entende que as chances de perda são possíveis e, portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

#### b) Processos cíveis

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### c) Processos trabalhistas

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e equiparação salarial.

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se aguardando audiência e os assessores jurídicos da Companhia classificam o processo com probabilidade de perda possível, para o qual não foi constituída provisão.

### 17.3 Provisão para contrato oneroso

A Companhia identificou um contrato oneroso relacionado ao plano de aceleração da transformação da frota (Nota 1).

## 18. Patrimônio líquido

### a) Emissão de ações, todas nominativas e sem valor nominal, e capital autorizado

	<u>Capital social - R\$</u>	<u>Ações Ordinárias</u>
Em 30 de junho de 2020	<b>3.346.563</b>	<b>3.346.562.710</b>
Em 31 de dezembro de 2019	2.826.011	2.826.010.710

### b) Reserva de capital

#### *Pagamento baseado em ações*

A reserva de pagamento baseado em ações é usada para reconhecer o valor destes benefícios concedidos a empregados, incluindo a alta Administração da Companhia, como parte de sua remuneração. No semestre findo em 30 de junho de 2020, foi registrada uma despesa com pagamento baseada em ações no valor de R\$8.894 (30 de junho de 2019 – R\$6.650).

### c) Dividendos

De acordo com o estatuto da Companhia, é assegurado aos acionistas um dividendo mínimo obrigatório equivalente a 0,1% do lucro líquido do exercício da Companhia, após as deduções da reserva legal, das reservas de contingências e do ajuste previsto na Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações). Se a Companhia possuir prejuízos acumulados, não haverá distribuição de dividendos.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os juros sobre o capital próprio, dedutíveis para fins de imposto de renda, pagos ou creditados, podem ser deduzidos dos dividendos obrigatórios. Os juros pagos sobre o capital próprio são tratados como pagamento de dividendos para fins contábeis.

Para o semestre findo em 30 de junho de 2020 e para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, a Companhia não distribuiu dividendos.

### d) Outros resultados abrangentes

As variações do valor justo dos instrumentos financeiros designados como *hedge* de fluxo de caixa são reconhecidas sob a rubrica “Outros Resultados Abrangentes”. Foi reconhecida uma perda no montante de R\$8.047 (31 de dezembro de 2019 - R\$158.755).

## 19. Instrumentos financeiros

A Companhia detém os seguintes instrumentos financeiros:

	Nível	Consolidado		Consolidado	
		Valor contábil		Valor justo	
		30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	2	1.558.601	1.639.918	1.558.601	1.639.918
Contas a receber	2	622.886	1.165.787	622.886	1.165.787
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9) (*)	2	371.191	279.504	371.191	279.504
Aplicações financeiras (Nota 8)	2	64.733	61.989	64.733	61.989
Aplicação financeira não circulante	3	754.267	160.871	754.267	160.871
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2	373.216	825.924	373.216	825.924
Passivo					
Fornecedores	2	2.551.594	1.376.807	2.551.594	1.376.807
Empréstimos e financiamentos (Nota 15) (*)	2	5.038.374	3.518.156	4.461.029	3.504.754
Passivo de arrendamentos (Nota 16) (*)	2	14.194.406	12.106.621	14.194.406	12.106.621
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2e3	513.689	310.190	513.689	310.190

(\*) Circulante e não circulante.

O valor justo do contas a receber, subarrendamento de aeronaves a receber e fornecedores se aproximam de seus respectivos valores contábeis em grande parte devido ao vencimento no curto prazo desses instrumentos.



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 19.1 Aplicações financeiras não circulantes

A tabela a seguir apresenta a composição do saldo das aplicações financeiras não circulantes, avaliadas pelo valor justo.

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Bond TAP	689.295	-
Outros investimentos	64.972	160.871
	<b>754.267</b>	<b>160.871</b>

### Descrição dos inputs não observáveis significativos na avaliação do valor justo

Os *inputs* significativos não observáveis utilizados nas mensurações do valor justo classificadas no Nível 3 da hierarquia do valor justo, juntamente com uma análise de sensibilidade quantitativa em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019, são apresentados abaixo:

Técnicas de valorização	Inputs significativos não observáveis	Taxa	Sensibilidade dos inputs ao valor justo (valores em milhões de reais)
Método de fluxo de caixa descontado (opção de conversão )(*)	Taxa de crescimento de longo prazo para os fluxos de caixa dos anos seguintes	31 de dezembro de 2019: 2,5%	10 pontos base de aumento (redução) na taxa de crescimento resultaria em aumento (redução) no valor justo de R\$24
	Taxa de desconto	31 de dezembro de 2019: 13,6%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$18.
			50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$20.
Valor justo do Bond TAP	Taxa de desconto	30 de junho de 2020: 6,09% (31 de dezembro de 2019: 2,82%)	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$18 (31 de dezembro de 2019 – R\$18).
			50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$19 (31 de dezembro de 2019 – R\$18).
Método de fluxo de caixa descontado (Outros investimentos) (**)	Taxa de desconto	31 de dezembro de 2019: 13,6%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$3
			50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$6

(\*) Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo para a eliminação do direito de conversão dos Bonds TAP. Em decorrência destas negociações, o valor justo atrelado ao direito de conversão dos Bonds TAP foi baixado em 30 de junho de 2020.

(\*\*) O valor justo do investimento na Global em 30 de junho de 2020 foi calculado com base nas negociações em andamento entre o Governo Português e a Companhia para a compra do investimento.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## Reconciliação do ativo financeiro Nível 3

A movimentação do valor justo dos *Bonds* Conversíveis da TAP é detalhada a seguir:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	-	-
Drop-Down – transferência (Nota 10.g.ii)	520.552	-
Variação cambial, ganho (perda) (*)	189.428	-
Juros acumulados (Nota 10.g.ii) (**)	19.084	-
Ajuste do valor justo (Nota 10.g.ii) (**)	(39.769)	-
Saldo no final do período	689.295	-

(\*) registrado na rubrica "Variações monetárias e cambiais, líquida" na demonstração do resultado.

(\*\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado.

A movimentação do valor justo de Outros Investimentos é detalhada a seguir:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	160.871	-
Aquisição	-	96.161
Ajuste do valor justo (*) (Nota 10 (g.ii))	(95.899)	64.710
Saldo no final do período	64.972	160.871

(\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado quando da aquisição.

## 19.2 Instrumentos financeiros derivativos

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<u>Hedge de fluxo de caixa</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	-	(8.553)	-	(7.129)
Opções de moeda estrangeira	-	-	338.592	-
<u>Hedge de valor justo</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	3.257	-	24.057	-
<u>Derivativos não designados como hedge</u>				
<i>Swap</i> de taxa de juros	165.243	(343.957)	203.636	(266.439)
Contrato de termo de moeda estrangeira	202.764	-	203.148	(1.135)
Contrato de termo de combustível	-	(158.270)	56.491	-
Opções de moeda estrangeira	1.952	(2.909)	-	(35.487)
	373.216	(513.689)	825.924	(310.190)

O cronograma de vencimento dos instrumentos financeiros está descrito a seguir:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Total
Ativos de transações com derivativos	136	38.163	35.968	298.949	373.216
Passivos de transações com derivativos	(2.585)	(153.767)	(89.739)	(267.598)	(513.689)
Total de instrumentos financeiros derivativos	(2.449)	(115.604)	(53.771)	31.351	(140.473)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## Hedge de fluxo de caixa

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição à variabilidade nos fluxos de caixa atribuíveis a um risco particular associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável e que possa afetar o resultado da Companhia.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pós-fixadas	Taxa de Juros (Libor USD)	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pós-fixada para pré-fixada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (accrual) e outros resultados abrangentes (ajuste MtM).</li> </ul>

Em 31 de dezembro de 2019, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros e contratos de opções de moeda estrangeira para proteção do principal de *Senior Notes* e do empréstimo junto à Opic em moeda estrangeira, pelos próximos 12 meses.

Em 16 de abril de 2019, a Companhia designou para contabilidade de *hedge* de fluxo de caixa opções com *notional* no montante de US\$79 milhões contratadas com o objetivo de proteção do principal do empréstimo junto à Opic.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1, a Companhia encerrou parte das operações acima descritas, permanecendo apenas com contratos de *swap* para se proteger das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros.

As posições, consolidadas, são como segue:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
Hedge do fluxo de caixa de: Swap de taxa de juros	33.436	LIBOR US\$	Taxa fixa US\$	(8.553)
31 de dezembro de 2019	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
Hedge do fluxo de caixa de: Swap de taxa de juros	40.872	LIBOR US\$	Taxa fixa US\$	(7.129)
Opções de moeda estrangeira	1.614.211	US\$	R\$	338.592
	<u>1.655.083</u>			<u>331.463</u>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os termos essenciais dos contratos de *swap* foram negociados para estarem alinhados aos termos dos empréstimos, objetos dos *hedges*. Considerando que todas as transações foram consideradas efetivas, as variações do valor justo sobre *hedge* de fluxo de caixa foram registradas na rubrica “Outros resultados abrangentes” em contrapartida da rubrica “Instrumentos financeiros” passivos ou ativos.

Os lucros e perdas dos objetos de *hedge* (*accrual* de juros e variação cambial – arrendamento financeiro) são impactados mensalmente, e, portanto, são compensados mensalmente pelos instrumentos de *hedge* (derivativos).

Fatores que podem influenciar na eficácia do *hedge* incluem: i) diferença temporal entre instrumento de *hedge* e objeto de *hedge* e ii) risco de crédito da contraparte impactar substancialmente o valor justo do instrumento financeiros, mas não o objeto de *hedge*.

A movimentação da reserva de *hedge* de fluxo de caixa está demonstrada abaixo:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	(158.755)	(153.463)
Operações liquidadas durante o período reconhecidas no resultado	154.686	4.389
Novas transações	-	(7.353)
Ajuste de valor justo	(3.978)	(2.328)
Saldo no final do período	(8.047)	(158.755)

### Hedge de valor justo

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição às alterações no valor justo de ativo ou passivo reconhecido ou de compromisso firme não reconhecido.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pré-fixadas	Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pré-fixado para pós-fixado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li> </ul>

Em 30 de junho de 2020, a Companhia mantinha contratos de *swap* de taxa de juros com valor *notional* de R\$36.752 (31 de dezembro de 2019- R\$139.702) na qual a Companhia recebe taxa de juros fixas e paga uma taxa variável correspondente a um percentual do CDI.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O ajuste no valor justo do swap de taxas de juros gerou um ganho não realizado de R\$3.257 (31 de dezembro de 2019-R\$24.057) e foi reconhecida sob a rubrica “Receitas financeiras”. O impacto na demonstração do resultado foi compensado por um ajuste negativo no valor da dívida protegida. Não houve ineficácia durante o semestre findo em 30 de junho de 2020.

### Derivativos não designados como “*hedge accounting*”

#### i. Contrato de termo de moeda estrangeira

A Companhia está exposta ao risco de flutuação de moeda estrangeira e, portanto, celebra contratos de moeda “NDF – *Non Deliverable Forward*” devidamente registrados na CETIP com bancos de primeira linha.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia tinha contratos de NDF no montante de US\$370 milhões (31 de dezembro de 2019 – US\$426 milhões). O ajuste do valor justo desses contratos gerou um ganho não realizado de R\$202.764 (31 de dezembro de 2019 – R\$202.013).

#### ii. Opções de moeda estrangeira

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$30 milhões (31 de dezembro de 2019 - 0) relacionados para a proteção de um empréstimo em dólares.

Em 31 de dezembro de 2019 as operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$30 milhões referem-se a um empréstimo em dólares, US\$47 milhões estão relacionados à operação da Opic e US\$118 milhões relacionados ao *Senior Notes*. Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 essas operações foram encerradas, como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1.

As opções resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$957 em 30 de junho de 2020 (31 de dezembro de 2019 – R\$35.487).

#### iii. Swap de taxa de juros

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 a operação da Opic e as operações relacionadas ao *Senior Notes* foram encerradas como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1. As mudanças no valor justo desses instrumentos resultaram no reconhecimento de ganhos não realizados de R\$178.714 (31 de dezembro de 2019 – perda de R\$62.803).

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## iv. Contrato de termo de combustível

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui contratos de NDF no Mercado de Balcão com seis contrapartes diferentes no mercado local indexados ao contrato de termo de combustível negociado na NYMEX, negociados em tranches mensais, com valor *notional* de R\$459.103 (31 de dezembro de 2019 - R\$1.244.869). O valor justo desses instrumentos totalizou uma perda não realizada de R\$158.270 (31 de dezembro de 2019 – ganho de R\$56.491).

## Valor justo dos instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

*Nível 1:* preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

*Nível 2:* outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente;

*Nível 3:* técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

	30 de junho de 2020 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	1.558.601	-	1.558.601	-
Aplicações financeiras circulantes (Nota 8)	64.733	-	64.733	-
Aplicação financeira não circulante (Nota 19) (b)	754.267	-	-	754.267
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (a)	3.257	-	3.257	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	165.243	-	165.243	-
Contrato de moeda estrangeira	202.764	-	202.764	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	1.952	-	1.952	-

	30 de junho de 2020 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Passivos mensurados a valor justo</b>				
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(8.553)	-	(8.553)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(343.957)	-	(343.957)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(2.909)	-	(2.909)	-
Contrato de termo de combustível	(158.270)	-	(158.270)	-

	31 de dezembro de 2019	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	1.639.918		1.639.918	-
Aplicações financeiras circulantes (Nota 8)	61.989		61.989	-
Aplicação financeira não circulante (Nota 19)	160.871	-	-	160.871
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (a)	24.057	-	24.057	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	203.636	-	203.636	-
Contrato de moeda estrangeira	203.148	-	203.148	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	338.592	-	338.592	-
Contrato de termo de combustível	56.491	-	56.491	-

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Passivos mensurados a valor justo	31 de dezembro de 2019	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Passivos financeiros a valor justo</b>				
Swap de taxa de juros - <i>hedge</i> de fluxo de caixa	(7.129)	-	(7.129)	-
Swap de taxa de juros - <i>não designado como hedge</i>	(266.439)	-	(266.439)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(35.487)	-	(35.487)	-
Contrato de termo de combustível	(1.135)	-	(1.135)	-

(a) Parcela dos saldos dos empréstimos do FINAME PSI e do FINAME Convencional, apresentados pelo seu valor ajustado ao risco coberto, aplicando as regras de contabilidade de *hedge* de valor justo.

(b) A Companhia calcula o valor justo da opção de compra baseada em uma avaliação da TAP, com base em um modelo binomial considerando o prazo de opção, taxa de desconto e volatilidade de mercado de companhias aéreas com capital aberto em bolsas de valores, calculados com uma média de 2 anos. A quantia resultante do modelo binomial calculado em Euros foi convertida em Reais utilizando a taxa de câmbio do período (Nota 19).

## 20. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas (não auditado)

### a) Controladora

Controladora					
Trimestres findos em					
30 de junho de					
2020				2019 (reapresentado)	
Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total	
Combustível de aviação	(65.507)	-	-	(65.507)	(749.839)
Salários e benefícios	(191.918)	(4.305)	(19.742)	(215.965)	(422.214)
Tarifas aeroportuárias	(43.003)	-	-	(43.003)	(169.270)
Prestação de serviços de tráfego	(24.683)	-	-	(24.683)	(104.880)
Comerciais e publicidade	-	(56.095)	-	(56.095)	(104.058)
Materiais de manutenção e reparo	(91.878)	-	-	(91.878)	(71.481)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(472.757)	-	(19.876)	(492.633)	(388.161)
Outras despesas operacionais, líquidas	(212.654)	-	(196.615)	(409.269)	(263.168)
	(1.102.400)	(60.400)	(236.233)	(1.399.033)	(2.273.071)

Controladora					
Semestres findos em					
30 de junho de					
2020				2019 (reapresentado)	
Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total	
Combustível de aviação	(829.817)	-	-	(829.817)	(1.444.981)
Salários e benefícios	(646.932)	(11.649)	(32.874)	(691.455)	(875.261)
Tarifas aeroportuárias	(244.909)	-	-	(244.909)	(337.362)
Prestação de serviços de tráfego	(157.644)	-	-	(157.644)	(211.908)
Comerciais e publicidade	-	(163.438)	-	(163.438)	(191.478)
Materiais de manutenção e reparo	(232.586)	-	-	(232.586)	(125.749)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(932.775)	-	(40.020)	(972.795)	(770.889)
Outras despesas operacionais, líquidas	(401.133)	-	(340.334)	(741.467)	(516.470)
	(3.445.796)	(175.087)	(413.228)	(4.034.111)	(4.474.098)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Consolidado

Consolidado					
Trimestres findos em					
30 de junho de					
2020				2019 (reapresentado)	
Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total	
Combustível de aviação	(67.299)		(67.299)	(749.839)	
Salários e benefícios	(191.918)	(4.306)	(219.135)	(423.109)	
Tarifas aeroportuárias	(43.758)		(43.758)	(169.270)	
Prestação de serviços de tráfego	(27.370)		(27.370)	(110.085)	
Comerciais e publicidade		(56.416)	(56.416)	(108.865)	
Materiais de manutenção e reparo	(93.174)		(93.174)	(71.481)	
Depreciação, amortização e impairment	(476.010)	(19.902)	(495.912)	(390.378)	
Outras despesas operacionais, líquidas	(210.618)	(198.727)	(409.345)	(251.224)	
	(1.110.147)	(60.722)	(1.412.409)	(2.274.251)	

  

Consolidado					
Semestres findos em					
30 de junho de					
2020				2019 (reapresentado)	
Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total	
Combustível de aviação	(831.609)	-	(831.609)	(1.444.981)	
Salários e benefícios	(646.932)	(11.649)	(695.653)	(877.042)	
Tarifas aeroportuárias	(245.665)	-	(245.665)	(337.362)	
Prestação de serviços de tráfego	(162.572)	-	(162.572)	(218.833)	
Comerciais e publicidade		(165.835)	(165.835)	(200.366)	
Materiais de manutenção e reparo	(233.883)	-	(233.883)	(125.749)	
Depreciação, amortização e impairment	(936.509)	-	(976.578)	(774.194)	
Outras despesas operacionais, líquidas	(399.091)	-	(742.944)	(493.645)	
	(3.456.261)	(177.484)	(4.054.739)	(4.472.172)	



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 21. Resultado financeiro (não auditado)

### a) Controladora

	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	9.129	2.169	12.058	5.333
Subarrendamento	8.908	6.523	17.375	13.368
Outras	771	10.615	3.112	17.139
	<b>18.808</b>	<b>19.307</b>	<b>32.545</b>	<b>35.840</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (*)	(25.988)	(23.155)	(51.406)	(44.026)
Juros sobre arrendamento (*)	(313.745)	(177.178)	(562.995)	(341.466)
Juros sobre arrendamento financeiro (*)	(32.826)	(20.617)	(50.538)	(40.878)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(5.986)	(3.340)	(13.985)	(6.154)
Juros e multas sobre outras operações	(107.187)	(24.116)	(148.349)	(39.584)
Comissão de garantia	(9.165)	(8.304)	(14.730)	(16.538)
Custo de empréstimo	(2.022)	(2.867)	(4.295)	(4.204)
Amortização despesa financeira provisões	(56.791)	(17.728)	(104.280)	(33.621)
Outros	(821)	(6.324)	(9.868)	(12.558)
	<b>(554.531)</b>	<b>(283.629)</b>	<b>(960.446)</b>	<b>(539.029)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>(264.799)</b>	<b>(1.475)</b>	<b>(1.669.644)</b>	<b>136.613</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(1.066.392)</b>	<b>174.579</b>	<b>(5.274.674)</b>	<b>109.277</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(1.866.914)</b>	<b>(91.218)</b>	<b>(7.872.219)</b>	<b>(257.299)</b>

### b) Consolidado

	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	9.957	2.292	13.201	5.786
Subarrendamento	7.851	7.509	15.346	15.356
Outras	795	10.930	3.354	17.911
	<b>18.603</b>	<b>20.731</b>	<b>31.901</b>	<b>39.053</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (*)	(59.441)	(47.262)	(113.395)	(91.080)
Juros sobre arrendamento (*)	(312.456)	(177.102)	(560.510)	(344.368)
Juros sobre arrendamento financeiro (*)	(32.826)	(22.124)	(50.538)	(40.878)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(6.722)	(3.563)	(15.126)	(6.530)
Juros e multas sobre outras operações	(107.473)	(24.144)	(148.859)	(39.679)
Comissão de garantia	(9.165)	(8.304)	(14.730)	(16.538)
Custo de empréstimo	(3.859)	(4.122)	(7.669)	(6.744)
Amortização despesa financeira provisões	(56.791)	(17.728)	(104.280)	(33.622)
Outros	(1.091)	(8.163)	(11.800)	(16.088)
	<b>(589.824)</b>	<b>(312.512)</b>	<b>(1.026.907)</b>	<b>(595.527)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>(265.164)</b>	<b>42.310</b>	<b>(1.546.780)</b>	<b>168.350</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(1.035.231)</b>	<b>205.321</b>	<b>(5.251.982)</b>	<b>121.401</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(1.871.616)</b>	<b>(44.150)</b>	<b>(7.793.768)</b>	<b>(266.723)</b>

(\*) Os juros e despesas de ativos e passivos, demonstrados na demonstração de fluxo de caixa da controladora e do consolidado, no montante de R\$773.204 e R\$835.457 em 30 de junho de 2020 (30 de junho de 2019 – R\$410.396 e R\$459.859) estão sendo apresentados nestas linhas.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 22. Compromissos

### a) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves

A Companhia possui contratos para a aquisição de 94 aeronaves (31 de dezembro de 2019 – 94), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Até um ano	4.103.614	2.672.368
Mais de um ano, até cinco anos	5.700.341	7.991.923
Mais de cinco anos	4.424.159	1.633.473
	<b>14.228.114</b>	<b>12.297.764</b>

### b) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves - arrendadores

A Companhia possui contratos para a aquisição de 50 aeronaves (31 de dezembro de 2019 – 53), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Até um ano	238.102	202.289
Mais de um ano, até cinco anos	1.459.037	3.542.340
Mais de cinco anos	6.575.733	7.257.368
	<b>8.272.872</b>	<b>11.001.997</b>

### c) Cartas de crédito

Em 30 de junho de 2020 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$516 milhões (31 de dezembro de 2019 - US\$529 milhões), equivalente a R\$2.823.117 (31 de dezembro de 2019 - R\$2.134.186) e fianças bancárias no montante de R\$38.194 (31 de dezembro de 2019 - R\$50.432) em relação a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

## 23. Plano de outorga baseada em ações

### 23.1. Plano de opção de compras de ações

#### 23.1.1. Primeiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 11 de dezembro de 2009, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações (“Primeiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários. O plano tem um prazo de 10 anos, sendo que nenhuma opção poderá ser outorgada após esta data.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência de uma Oferta Pública Inicial (IPO).

### 23.1.2. Segundo plano de opção

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Segundo Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções do Segundo Plano de Opção, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência do IPO. Adicionalmente, as opções têm um tempo de duração de oito anos.

As opções emitidas no Segundo Plano de Opções, após o IPO, exigem um período de aquisição de 4 anos. As opções têm um tempo de duração de dez anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Conselho de Administração.

### 23.1.3. Terceiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 10 de março de 2017 foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Terceiro Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de cinco anos, a ocorrência do IPO. As opções têm um tempo de duração de cinco anos e só podem ser exercidas dentro de 15 dias após cada aniversário de aquisição.

### 23.1.4. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo na data de concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

	Primeiro Plano de Opção		
	1º	2º	3º
	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	5.032.800	1.572.000	656.000
Reunião do Comitê de remuneração	11-dez-09	24-mar-11	05-abr-11
Total de opções em circulação	298.300	284.000	8.960
Preço de exercício da ação	R\$3,42	R\$6,44	R\$6,44
Valor justo da opção na data da concessão	R\$1,93	R\$4,16	R\$4,16
Volatilidade estimada do preço da ação	47,67%	54,77%	54,77%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	8,75%	12,00%	12,00%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	-
Duração da ação	Indefinido	Indefinido	Indefinido
Prazo médio	7 anos	7 anos	7 anos

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Segundo Plano de Opção				Terceiro Plano de Opção
	1º	2º	3º	4º	1º Programa
	Programa	Programa	Programa	Programa	
Total de opções concedidas	2.169.122	627.810	820.250	680.467	9.343.510
Reunião do Comitê de remuneração	30-jun-14	01-jul-15	01-jul-16	06-jul-17	14-mar-17
Total de opções em circulação	786.197	231.638	387.464	490.355	5.562.503
Preço de exercício da ação	R\$19,15	R\$14,51	R\$14,50	R\$22,57	R\$11,85
Valor justo da opção na data da concessão	R\$11,01	R\$10,82	R\$10,14	R\$12,82	R\$4,82
Volatilidade estimada do preço da ação	40,59%	40,59%	43,07%	43,35%	50,64%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	12,46%	15,69%	12,21%	10,26%	11,32%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	0,2	1,2	1,9
Duração da ação	8 anos	8 anos	8 anos	10 anos	5 anos
Prazo médio	4,5 anos	4,5 anos	4,5 anos	5,5 anos	5 anos

As mudanças nos planos de opções de compras de ações são como a seguir:

	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em reais)
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	R\$12,55
Canceladas	(69.085)	R\$20,70
Exercidas	(2.936.976)	R\$11,51
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	R\$12,85
Exercidas	(135.351)	R\$13,74
Em 30 de junho de 2020 (não auditado)	8.049.417	R\$12,83

Número de opções exercíveis em:

30 de junho de 2020 (não auditado)	3.792.547	R\$12,70
31 de dezembro de 2019	2.294.135	R\$13,81

A despesa de remuneração baseada em opção de ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$4.869 (30 de junho de 2019 - R\$6.650) reconhecido na demonstração do resultado.

### 23.2. Plano de Unidade de Ações Restritas

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Unidades de Ações Restritas ("Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, um valor fixo (em reais) foi outorgado aos participantes, que seria liquidado em uma quantidade de ações preferenciais determinada pela divisão do valor monetário da outorga pelo preço por ação (não descontado) das ações preferenciais no IPO.

As condições para o exercício do Plano de RSU, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de 4 anos, a ocorrência do IPO. Na data do IPO, o valor monetário dos prêmios foi convertido em unidades com base no valor justo das ações preferenciais na mesma data. O passivo relacionado foi reclassificado para o patrimônio líquido de acordo com o método de liquidação pós-IPO.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As outorgas subsequentes são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

Em AGE realizada no dia 19 de junho de 2020, foi aprovado o Segundo Plano de Outorga de Ações Restritas ("Segundo Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, uma quantidade de ações foi outorgada aos participantes, cada uma com valor correspondente ao preço da ação preferencial da Companhia no fechamento do pregão da data da aprovação do plano.

### 23.2.1. Informações sobre o valor justo e despesas de ações restritas

Primeiro Plano				
	Reunião do Comitê de remuneração	Total de opções concedidas	Total de ações em circulação	Valor justo da ação (em reais)
1º programa	30-jun-14	487.670	<b>7.934</b>	R\$ 21,00
2º programa	01-jul-15	294.286	<b>8.094</b>	R\$ 21,00
3º programa	01-jul-16	367.184	<b>75.527</b>	R\$ 21,00
4º programa	06-jul-17	285.064	<b>121.914</b>	R\$ 24,17
5º programa	07-ago-18	291.609	<b>200.393</b>	R\$ 24,43
6º programa	05-ago-19	170.000	<b>161.666</b>	R\$51,65
		<b>1.895.813</b>	<b>575.528</b>	

  

Segundo Plano				
	Reunião do Comitê de remuneração	Total de opções concedidas	Total de ações em circulação	Valor justo da ação (em reais)
1º programa	19-jun-20	1.382.582	<b>1.382.582</b>	R\$ 21,80

As mudanças no plano de ações restritas são como a seguir:

	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2018	729.593
Concedidas	170.000
Canceladas	(49.748)
Exercidas	(260.451)
Em 31 de dezembro de 2019	<b>589.394</b>
Concedidas	<b>1.382.582</b>
Canceladas	<b>(13.866)</b>
Em 30 de junho de 2020 (não auditado)	<b>1.958.110</b>

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 em relação ao RSU foi de R\$4.025 (30 de junho de 2019 - R\$2.807) reconhecido na demonstração do resultado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 23.3. Plano de Opção Virtual de Compra de Ações

Em 7 de agosto de 2018, o Comitê de Remuneração aprovou o Plano de Opção Virtual de Compra de Ações ("Primeiro Plano de *Phantom Shares*").

Em 30 de abril de 2020, o Comitê de Remuneração aprovou o Segundo Plano de Opção Virtual de Compra de Ações ("Segundo Plano de *Phantom Shares*").

O plano consiste em uma remuneração em dinheiro, não havendo, no entanto, a previsão de negociação efetiva das ações, uma vez que não haverá emissão e/ou entrega de ações para liquidação do plano. Esses valores são registrados como uma provisão a pagar, com sua contrapartida no resultado do exercício, com base no valor justo das *Phantom Shares* outorgadas e pelo período de aquisição ao direito de exercício (*vesting period*). O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

As opções emitidas de *Phantom Shares* exigem um período de aquisição entre 3 e 4 anos, têm um tempo de duração entre seis e oito anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações da Companhia.

#### 23.3.1. Informações sobre o valor justo e despesas de opções virtuais de compra de ações

O valor justo da concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo.

	Primeiro Plano		Segundo Plano	
	1º Programa	2º Programa	1º Programa	2º Programa
Total de opções concedidas	707.400	405.000	3.250.000	1.600.000
Reunião do Comitê de remuneração	07-ago-18	05-ago-19	30-abr-20	30-abr-20
Total de opções em circulação	86.502	17.702	3.250.000	1.600.000
Preço de exercício da ação	R\$10,35	R\$10,35	R\$10,35	R\$10,35
Valor justo da opção	R\$11,05	R\$11,29	R\$11,05	R\$11,29
Volatilidade estimada do preço da ação	53,9%	53,9%	53,9%	53,9%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	2,15%	2,15%	2,15%	2,15%
Vencimento médio remanescente (em anos)	2,1	3,1	3,0	4,0
Duração da ação	8 anos	8 anos	6 anos	8 anos
Prazo médio	6 anos	4,5 anos	3,5 anos	4,5 anos

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As mudanças no plano de opções virtuais de compra de ações são como a seguir:

	<b>Número de ações</b>
Em 31 de dezembro de 2018	<u>707.400</u>
Concedidas	405.000
Canceladas	(47.889)
Pagas	<u>(98.603)</u>
Em 31 de dezembro de 2019	<u>965.908</u>
Concedidas	<b>4.850.000</b>
Canceladas	<b>(858.136)</b>
Pagas	<b><u>(3.568)</u></b>
Em 30 de junho de 2020	<b><u>4.954.204</u></b>

O passivo registrado em 30 de junho de 2020 é de R\$9.018 (31 de dezembro de 2019 - R\$11.647) e está apresentado no balanço patrimonial sob a rubrica “Salários, provisões e encargos sociais”.

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 em relação a *Phantom Shares* foi de R\$9.407 (30 de junho de 2019 - R\$6.041).

## 24. Eventos Subsequentes

### Negociação com arrendadores

A Companhia negociou um novo perfil de pagamento com seus arrendadores de aeronaves resultando em uma economia significativa de capital de giro do início da crise até o final de 2021.

Os acordos representam mais de 98% do passivo de arrendamento da Companhia, e as negociações com os demais arrendadores continuam evoluindo. Conforme esses acordos, o cronograma de pagamento será baseado em uma estimativa conservadora de retomada da demanda.

### Venda da participação indireta na TAP

Em 10 de agosto de 2020, os acionistas da Azul aprovaram a venda da participação indireta da Companhia de 6% na TAP e a eliminação do direito de conversão dos Bond TAP detido pela Companhia.