

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A GOL Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”, denominada “VRG” antes da mudança de razão social ocorrida em 22 de setembro de 2016) é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI”) e explora essencialmente: (i) os serviços de transporte aéreo regular e não regular de âmbito nacional e internacional de passageiros, cargas ou malas postais, na conformidade das concessões das autoridades competentes; e (ii) atividades complementares de serviço de transporte aéreo previstas em seu Estatuto Social.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência – Back Office, área pública, eixos 46–48/O–P, Rio de Janeiro, Brasil.

A Companhia possui alta sensibilidade à volatilidade do dólar, dado que grande parte de seus custos são denominados em moeda norte-americana (aproximadamente 50%). Para superar os desafios enfrentados ao longo de 2016, a Companhia executou um plano para manutenção de sua liquidez e retomada de sua margem operacional. Como resultado, a Companhia vem mantendo em níveis seguros sua liquidez e capacidade de responder de forma eficaz aos eventos adversos provocados pela instabilidade do cenário econômico brasileiro.

A Companhia estabeleceu e vem executando diversas ações visando a readequação da capacidade quanto à liquidez de curto e longo prazo. A atuação diligente para ajustar o tamanho da frota ao crescimento econômico, a equiparação da oferta de assentos com a demanda são algumas ações constantes, realizadas para a manutenção de altas taxas de ocupação. A Companhia continuará a estratégia sólida com iniciativas de liquidez tais como a readequação da malha aérea, iniciativas de diminuição de custos e readequação da estrutura de capital.

Destaca-se que, mesmo em um cenário com perspectivas de melhora, a Companhia não descarta incertezas no cenário político e econômico no Brasil que podem impactar diretamente na expectativa da eficácia do retorno esperado.

A Administração entende que o plano de negócio preparado, apresentado e aprovado pelo Conselho de Administração em 31 de janeiro de 2017 demonstra fortes elementos para a continuidade da operação.

Em 2016, a Companhia recebeu indagações das autoridades fiscais brasileiras sobre determinados pagamentos a empresas de propriedade de pessoas politicamente expostas no Brasil. Após o início de uma investigação interna, a Companhia contratou consultores jurídicos dos EUA e do Brasil para conduzir uma investigação independente a fim de apurar os fatos relativos a estes pagamentos e quaisquer outros identificados como irregulares, bem como para analisar a conformidade e eficácia dos controles internos de acordo com as conclusões desta investigação.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em dezembro de 2016, a Companhia firmou um acordo de leniência junto ao Ministério Público Federal ("Acordo de Leniência"), no qual a Companhia concordou em pagar multas de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*. Em contra partida, o Ministério Público Federal se obriga a não propor ação criminal ou cível relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo de Leniência e que possam ser caracterizadas como (i) atos de improbidade administrativa e atos relacionados envolvendo pessoas politicamente expostas ou (ii) outras ações possíveis que, à data do acordo de leniência, não foram identificadas pela investigação em curso (eventuais ações que possam resultar em aumento das multas relacionadas ao acordo de leniência). Adicionalmente, a Companhia pagou R\$4,2 milhões em multas às autoridades fiscais brasileiras relacionadas aos pagamentos acima mencionados. A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça dos EUA, a SEC (*Securities and Exchange Commission*) e a CVM (Comissão de Valores Mobiliários) sobre a investigação externa e independente, e sobre o Acordo de Leniência.

A investigação foi concluída em abril de 2017, e revelou que foram efetuados pagamentos irregulares adicionais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos valores pagos era material (individualmente ou em conjunto) em termos de fluxo de caixa e nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas. A Companhia continua informando as autoridades competentes do desdobramento da investigação. Essas autoridades podem impor multas significativas e possivelmente outras sanções à Companhia.

Durante 2016, a Companhia tomou medidas para fortalecer e expandir seu programa de controles internos e *compliance*. Entre outras medidas, a Companhia iniciou o monitoramento de suas transações com pessoas politicamente expostas e aprimorou seus procedimentos de contratação e os procedimentos para contratação e execução de serviços por prestadores externos. A Companhia tem o compromisso de melhoria contínua nos seus programa de controles internos e *compliance*.

Em 1º de julho de 2017, com o objetivo de otimizar e simplificar a estrutura organizacional do Grupo GOL, proporcionando economia tributária decorrente do aproveitamento de saldos acumulados de prejuízos fiscais, foi aprovada a reorganização societária por meio da incorporação da Smiles pela Smiles Fidelidade S.A. (atual denominação da Webjet Participações S.A., cuja razão social foi alterada nesta mesma data). Como consequência da Incorporação, a Smiles Fidelidade S.A., antiga controlada da Companhia, passa a ser controlada da GLAI, sendo a Smiles extinta, e tendo a sucessão de todos os seus bens, direitos e obrigações pela Smiles Fidelidade, nos termos dos artigos 224, 225, 227 e 264 da Lei das Sociedades por Ações.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2. Aprovação e sumário das principais práticas contábeis adotadas na preparação das Informações Intermediárias

A aprovação e autorização para a publicação destas informações intermediárias ocorreu em 18 de agosto de 2017 pela Administração.

2.1. Declaração de conformidade

As informações intermediárias individuais e consolidadas da Companhia foram preparadas para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2017 de acordo com o International Accounting Standards (“IAS”) nº34, Pronunciamento Contábil nº21 (R1) – “CPC 21”.

A Companhia, ao elaborar estas informações intermediárias, utiliza os seguintes critérios de divulgação: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade da informação das operações da Companhia aos usuários; (iii) necessidades informacionais dos usuários das informações intermediárias; e (iv) informações provenientes de outras entidades inseridas no mesmo setor, principalmente no mercado internacional. Assim, a Administração confirma que todas as informações relevantes apresentadas nestas informações intermediárias e, somente elas, estão sendo evidenciadas e que correspondem às utilizadas por ela em sua gestão e com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Intermediárias.

2.2. Base de elaboração

As Informações Intermediárias foram preparadas com base no custo histórico, exceto para determinados ativos e passivos financeiros mensurados pelo valor justo e investimentos mensurados pelo método de equivalência patrimonial.

Estas informações financeiras trimestrais não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais, portanto, devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2016, as quais foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com o International Financial Reporting Standards (“IFRS”). Não houve mudanças nas práticas contábeis adotadas de 31 de dezembro de 2016 para 30 de junho de 2017.

Critérios de consolidação

As Informações Intermediárias abrangem a Gol Linhas Aéreas S.A. e suas controladas e coligadas diretas e indiretas, conforme relacionadas abaixo:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
					30/06/2017	31/12/2016
Controlada:						
Smiles Fidelidade S.A.	01/08/2011	Brasil	Exploração de atividades empresariais	Direto	100,0	100,0
Controlada em conjunto:						
SCP Trip	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	Direto	60,0	60,0

2.3. Novas normas, alterações e interpretações de normas

a) Emitidas pelo IASB, mas que não estavam em vigor até a data de emissão destas informações intermediárias e não adotadas antecipadamente pela Companhia:

IFRS 9 (CPC 48) – Instrumentos financeiros:

Em julho de 2014, o IASB emitiu a versão final da “IFRS 9 – Instrumentos Financeiros”, que reflete todas as fases do projeto de instrumentos financeiros e substitui a “IAS 39 – Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração” e todas as versões anteriores da IFRS 9. A norma introduz novas exigências sobre classificação e mensuração, perda por redução ao valor recuperável e contabilização de hedge. A IFRS 9 está em vigência para períodos anuais iniciados em 1º de janeiro de 2018 ou após essa data, sendo permitida a aplicação antecipada. A Companhia pretende adotar a norma na data de sua vigência. É exigida aplicação retrospectiva, não sendo obrigatória, no entanto, a apresentação de informações comparativas. A adoção da IFRS 9 terá efeito sobre a classificação e mensuração dos ativos financeiros da Companhia e, com base nos instrumentos vigentes até o momento, a Companhia não espera impactos relevantes sobre a classificação e mensuração dos passivos financeiros da Companhia.

IFRS 15 (CPC 47) – Receita com contrato de clientes

Em 2014 o IASB emitiu a norma IFRS15 – Receita de Contratos com Clientes, que passa a vigorar para os exercícios iniciados em, ou após, 01 de janeiro de 2018. O IFRS15 (CPC47 – em processo de audiência pública) apresenta princípios de reconhecimento de receita baseados em modelo de cinco passos a ser aplicado em todos os contratos com clientes, e de acordo com as obrigações de desempenho da entidade. A Companhia planeja adotar a nova norma na data efetiva de sua entrada em vigor, utilizando o método de adoção retrospectiva integral. No decorrer de 2017, a Companhia realizou uma avaliação preliminar da IFRS 15, a qual está sujeita a mudanças em razão de análises mais detalhadas em andamento. Dentre os principais desafios para a adoção da IFRS 15, a Companhia acredita que as seguintes receitas deverão ter alterações em sua forma de reconhecimento, comparadas com o formato atual e o reconhecimento das receitas abaixo poderá sofrer impactos:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

a) Receita de passageiros decorrente de acordos de voos compartilhados: correspondem a acordos onde duas ou mais companhias aéreas se unem para a entrega de serviço de transporte aéreo. Em situações onde for constatado que a Companhia atuará como principal, o reconhecimento da receita deverá ser feito pelo valor bruto da transação (valor do bilhete para o cliente final), e não mais pela parcela que corresponde apenas ao serviço prestado pela Companhia.

b) Receitas auxiliares: compreendem todas as receitas que são atreladas à prestação de serviço de transporte aéreo, tais como excesso de bagagem, cobranças por remarcações, reembolsos dentre outros. Tais receitas deverão ser avaliadas e deverão ser enquadradas como “distintas” ou “relacionadas ao serviço principal”, sendo reconhecidas no momento em que incorrem. Neste sentido, a Companhia não espera alterações relevantes, dado que tais receitas já são reconhecidas de acordo com sua natureza, no momento do reconhecimento da receita de transporte de passageiros. Dessa forma, o reconhecimento das receitas auxiliares já estão alinhados com o novo pronunciamento.

c) Receitas de *breakage*: consiste na expectativa de bilhetes com alta probabilidade de não serem utilizados pelos clientes. Para o reconhecimento destas receitas, a Companhia utiliza ferramentas de análise e dados estatísticos que permitem que a estimativa seja calculada com razoável grau de segurança. Dado aos requerimentos mais específicos da norma sobre o tema, a Companhia não acredita em impactos significativos decorrentes da implantação da IFRS 15.

Embora o pronunciamento permita a adoção antecipada para 01 de janeiro de 2017, a Companhia adotará a nova norma apenas a partir de 1º de janeiro de 2018. Adicionalmente, a Companhia continuará avaliando os impactos decorrentes da adoção da nova norma e divulgará impactos adicionais à medida que tais análises serão concluídas.

IFRS 16 Arrendamentos

Em janeiro de 2016, o IASB emitiu a versão final do “IFRS 16 – Leases”, que determina os princípios para reconhecimento, mensuração e divulgação de operações de arrendamento. A IFRS 16 estará em vigência para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019. Internacionalmente, a adoção inicial é permitida a partir de 01 de janeiro de 2018, mas no Brasil, a adoção antecipada desta norma é vedada pela CVM. O IFRS 16 determina que, para grande parte dos arrendamentos, o arrendador passe a registrar um ativo referente ao direito de uso do ativo identificado, bem como o passivo relacionado ao arrendamento. A Companhia deverá sofrer impactos significativos em decorrência da adoção desta norma, uma vez que do total de 120 aeronaves, 89 possuem contrato de arrendamento operacional. Como consequência, a Companhia acredita haver mudanças relevantes advindas da adoção da norma, com o potencial de aumento em ativos referentes a direito de uso e passivos referentes a arrendamentos que passarão a ser registrados no balanço a partir da data de adoção.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

IFRIC 22 – Transações em Moeda Estrangeira e Adiantamentos

Em dezembro de 2016, o IASB emitiu o IFRIC 22, que trata da taxa de câmbio que deve ser utilizada em transações que envolvam a contrapartida paga ou recebida antecipadamente em moeda estrangeira. A interpretação esclarece que a data da transação é aquela em que o ativo ou passivo não monetário foi reconhecido. O IFRIC 22 estará em vigência para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018. A Companhia não espera impactos relevantes, visto que transações com estas características já estão aderentes à norma.

IFRIC 23 – Incerteza sobre o tratamento dos tributos sobre o lucro

Em junho de 2017, o IASB emitiu o IFRIC 23 que trata da aplicação dos requerimentos do IAS 12 “Tributos sobre o lucro” quando houver incerteza quanto à aceitação do tratamento pela autoridade fiscal. A interpretação esclarece que caso não seja provável a aceitação, os valores de ativos e passivos fiscais devem ser ajustados para refletir a melhor resolução da incerteza. O IFRIC 23 estará em vigência para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019, e a Companhia não espera impactos relevantes da aplicação da norma.

b) Melhorias anuais – Aplicável para os períodos anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2017:

IFRS 12 – Entidades de Investimentos

Esta melhoria esclarece que os requerimentos de divulgação desta norma se aplicam a participações em entidades subsidiárias, associadas e/ou empreendimentos conjuntos que estão classificados como mantidos para venda, para distribuição ou que estão classificados como parte do grupo de operações descontinuadas.

IAS 12 – Tributos sobre o lucro

Esclarecimento sobre as exigências de reconhecimento de ativos fiscais diferidos por perdas não realizadas em instrumentos de dívida e o método de avaliação da existência de lucros tributáveis futuros prováveis para a realização das diferenças temporárias dedutíveis.

IAS 7 – Apresentação de fluxos de caixa

Maior transparência na divulgação de passivos provenientes de atividades de financiamento, incluindo alterações decorrente dos fluxos de caixa e de não caixa.

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

3. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

4. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Caixa e depósitos bancários	24.585	216.794	24.768	217.686
Equivalentes de caixa	425.820	33.223	425.876	33.484
	450.405	250.017	450.644	251.170

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Títulos privados	357.798	8.551	357.852	8.555
Fundos de investimento	68.022	24.672	68.024	24.929
	425.820	33.223	425.876	33.484

Em 30 de junho de 2017, os títulos privados são compostos por certificados de depósitos bancários (CDBs) e operações compromissadas, remuneradas à taxa média ponderada equivalente a 72% (71% em 31 de dezembro de 2016) do Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”).

Os fundos de investimento classificados como equivalentes de caixa possuem liquidez imediata, podem ser convertidos para um valor conhecido de caixa a um risco insignificante de mudança de valor. Em 30 de junho de 2017, os fundos de investimento apresentavam rentabilidade média equivalente a 91% (99% em 31 de dezembro de 2016) do CDI.

5. Aplicações financeiras

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Títulos privados	70.910	146.935
Títulos públicos	21.285	41.104
Fundos de investimento	40.160	3.257
	132.355	191.296

Em 30 de junho de 2017, os títulos privados são compostos por aplicações de bancos de primeira linha, remunerados à taxa média ponderada equivalente a 27% (38% em 31 de dezembro de 2016) da taxa CDI.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os títulos públicos estão representados basicamente por LFT e LTN-O com rentabilidade média de 99% (102% em 31 de dezembro de 2016) do CDI.

Os fundos de investimento são compostos por títulos privados remunerados à taxa média ponderada de 128% (102% em 31 de dezembro de 2016) do CDI e que podem estar sujeitos a variações significativas no valor.

6. Caixa restrito

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Depósitos em garantia de carta fiança	14.071	13.607
Depósitos em garantia (a)	40.083	37.985
Depósitos em garantia – arrendamentos (b)	104.709	78.015
Outros depósitos vinculados	34.206	6.506
	193.069	136.113

(a) Refere-se a garantias de cartas de crédito para manutenção de aeronaves em vigor.

(b) Saldo referente a depósitos efetuados requeridos para obtenção de cartas de crédito em garantia de arrendamentos operacionais de aeronaves.

7. Contas a receber

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Moeda nacional:		
Administradoras de cartões de crédito	211.280	273.529
Agências de viagens	218.178	149.088
Agências de cargas	39.651	41.926
Companhias aéreas parceiras	3.755	4.153
Outros	65.724	68.021
	538.588	536.717
Moeda estrangeira:		
Administradoras de cartões de crédito	50.070	49.104
Agências de viagens	2.922	16.323
Agências de cargas	600	2.215
Companhias aéreas parceiras	29.767	31.200
Outros	–	8.837
	83.359	107.679
	621.947	644.396
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(35.502)	(34.004)
	586.445	610.392

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição das contas a receber por idade de vencimento, líquido de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
A vencer		
Até 30 dias	383.989	237.552
D 31 a 60 dias	54.044	85.712
De 61 a 90 dias	14.508	32.383
De 91 a 180 dias	27.799	132.057
De 181 a 360 dias	4.034	27.588
Acima de 360 dias	1.690	615
	486.064	515.907
Vencidas		
Até 30 dias	40.274	21.044
De 31 a 60 dias	6.401	5.263
De 61 a 90 dias	9.932	7.556
De 91 a 180 dias	4.390	21.387
De 181 a 360 dias	12.312	21.442
Acima de 360 dias	27.072	17.793
	100.381	94.485
Total	586.445	610.392

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Saldo no início do período	(34.004)	(50.220)
Adições	(3.493)	(9.053)
Montantes incobráveis	2.002	16.250
Recuperações	(7)	9.019
Saldo no final do período	(35.502)	(34.004)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Estoques

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Materiais de consumo	29.229	27.281
Peças e materiais de manutenção	191.348	160.884
Outros	553	6.867
Provisão para obsolescência	(13.024)	(12.444)
	208.106	182.588

A movimentação da provisão para obsolescência de estoque é conforme segue:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Saldos no início do período	(12.444)	(12.444)
Adições	(613)	-
Baixas	33	-
Saldos no final do período	(13.024)	(12.444)

9. Impostos diferidos e a recuperar

9.1. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	63.196	12.528	78.087	26.837
IRRF	1.339	7.404	1.345	7.404
PIS e COFINS	10.698	16.908	10.698	16.908
Retenção de impostos de órgãos públicos	5.243	8.128	5.243	8.131
Imposto de valor agregado recuperável – IVA	7.201	12.044	7.201	12.044
Outros	4.154	1.448	4.154	1.448
Total	91.831	58.460	106.728	72.772
Circulante	50.244	17.995	50.250	17.998
Não circulante	41.587	40.465	56.478	54.774

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9.2. Impostos diferidos – longo prazo

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Diferenças temporárias:				
Programa de milhagem	1	9	1	9
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	15.751	13.697	15.751	13.697
Provisão para perda aquisição da GLA	143.350	143.350	143.350	143.350
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	19.754	16.352	19.754	16.352
Devolução de aeronaves	37.762	32.515	37.762	32.515
Operações com derivativos	3.279	1.635	3.279	1.635
Direitos de voo	(190.789)	(190.789)	(353.226)	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(167.415)	(148.581)	(167.415)	(148.581)
Estorno da amortização do ágio na aquisição da GLA	(127.659)	(127.659)	(127.659)	(127.659)
Operações de leasing de aeronaves	27.748	30.589	27.748	30.589
Outros	62.547	53.299	62.547	53.299
Total do imposto diferido passivo – não circulante	(175.671)	(175.583)	(338.108)	(338.020)

A Companhia e sua controlada direta Smiles Fidelidade possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários anuais, sem prazo para prescrição, nos seguintes montantes:

	Companhia		Controlada direta	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Prejuízo fiscal	4.146.260	3.971.845	878.787	867.403
Base negativa de contribuição social	4.146.260	3.971.845	878.787	867.403

Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2017 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A análise de realização dos créditos tributários diferidos foi realizada por empresa, conforme segue:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Companhia: possui créditos fiscais sobre prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social no montante de R\$1.409.728. Entretanto, face aos recentes acontecimentos no cenário político, instabilidade do cenário econômico, constantes oscilações do dólar e demais variáveis que afetam significativamente as projeções de resultados futuros, bem como ao histórico de prejuízos nos últimos exercícios, deixou de registrar os créditos sobre prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social na sua totalidade. Em 10 de março de 2017, a Companhia realizou a adesão ao Programa de Regularização de Tributos (“PRT”) que permitiu a quitação parcial de tributos com prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social, conforme nota explicativa nº17. Como resultado, a Companhia utilizou créditos fiscais no montante de R\$218.739. Adicionalmente, a Companhia analisou a realização das diferenças temporárias ativas e limitou seu registro com base na expectativa de realização das diferenças temporárias passivas e deixou de reconhecer o montante líquido de R\$475.475 de imposto de renda e contribuição social diferido sobre diferenças temporárias.

Smiles Participações: as projeções não apresentaram lucros tributáveis suficientes para serem realizados em períodos futuros e, como resultado, a Webjet deixou de registrar o benefício fiscal no montante de R\$298.788.

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos findos em 30 de junho de 2017 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(470.183)	(111.548)	(551.026)	143.852
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	159.862	37.926	187.349	(48.910)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(620)	(3.037)	(1.397)	(5.623)
Resultado das subsidiárias integrais	15.351	5.854	61.441	53.639
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(291)	(57)	(565)	(430)
Despesas não dedutíveis, líquidos	(8.875)	(10.628)	(19.874)	(19.676)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	2.708	(2.360)	4.793	(765)
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	(168.514)	(32.425)	(232.400)	16.666
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial (*)	54.936	-	218.739	-
Despesa de imposto de renda e contribuição social	54.557	(4.727)	218.086	(5.099)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(291)	(352)	(565)	(724)
Imposto de renda e contribuição social diferido	54.848	(4.375)	218.651	(4.375)
	54.557	(4.727)	218.086	(5.099)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(470.183)	(111.548)	(551.026)	143.852
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	159.862	37.926	187.349	(48.910)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	2	48	45	76
Resultado das subsidiárias integrais	15.351	5.854	61.441	53.639
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(291)	(379)	(565)	(752)
Receitas não tributáveis (despesas não dedutíveis), líquidos	(9.099)	(11.436)	(20.108)	(20.489)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	2.708	(2.360)	4.793	(765)
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	(168.912)	(34.380)	(233.608)	12.102
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial (*)	54.936	-	218.739	-
Despesa de imposto de renda e contribuição social	54.557	(4.727)	218.086	(5.099)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(291)	(352)	(565)	(724)
Imposto de renda e contribuição social diferido	54.848	(4.375)	218.651	(4.375)
	54.557	(4.727)	218.086	(5.099)

(*) O valor foi utilizado para a redução de 76% da dívida de tributos, após a adesão da Companhia ao Programa de Recuperação de Tributos ("PRT"), conforme nota explicativa nº17.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Depósitos judiciais (a)	404.153	380.086	410.823	386.050
Depósito de manutenção (b)	637.556	584.149	637.556	584.149
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento (c)	151.755	172.661	151.755	172.661
	1.193.464	1.136.896	1.200.134	1.142.860

(a) Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias relativas a processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas mantidos em juízo até a solução dos litígios que estão relacionados. Parte dos valores bloqueados judicialmente referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, de processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer outra parte relacionada (processos de terceiros). Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que ocorrem tais bloqueios é demandada a sua exclusão e respectiva liberação dos recursos bloqueados. Em 30 de junho de 2017 os valores bloqueados referentes a processos de sucessão da Varig e processos de terceiros são de R\$105.132 e R\$74.251 respectivamente (R\$101.352 e R\$77.695 em 31 de dezembro de 2016).

(b) Depósitos de manutenção

A Companhia efetuou depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia e suas controladas, como arrendatárias, das obrigações contratuais relativas à manutenção ou ao risco associado às atividades. A Companhia e suas controladas detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

A Companhia possui duas categorias de depósito de manutenção:

i. **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato, podendo também ser utilizado em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo em 30 de junho de 2017 era de R\$352.863 (R\$ R\$336.318 em 31 de dezembro de 2016).

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

ii. **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e poderão ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2017, o saldo referente a tais reservas era de R\$284.693 (R\$247.831 em 31 de dezembro de 2016).

(c) Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia e suas controladas realizam depósitos em garantia, em dólar norte-americano, às empresas de arrendamento cujo resgate ocorre integralmente por ocasião do vencimento dos contratos.

11. Transações com partes relacionadas

11.1. Contratos de mútuos – Ativo e Passivo não circulante

A GOL mantém mútuos ativos e passivos com a GLAI, GAC, LuxCo, Smiles e Smiles Fidelidade, sem data de vencimento estipulada, avais e garantias, conforme quadro a seguir:

	Ativo		Passivo	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
GLAI	51	-	39.752	37.855
LuxCo	328	328	1.575.820	1.553.865
GAC (*)	21.814	21.490	38.935	281.630
Smiles	17.671	24.654	13.057	100.199
Total consolidado	39.864	46.472	1.667.564	1.973.549
Smiles Fidelidade	10.187	6.109	-	-
Total controladora	50.051	52.581	1.667.564	1.973.549

(*) Os valores de que a GOL mantém com GAC e Luxco, coligadas da companhia, estão sujeitos a efeitos de variação cambial.

11.2. Serviços de transportes e de consultoria

Breda Transportes e Serviços S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros e bagagens e transporte de colaboradores entre aeroportos. De acordo com o contrato, os preços podem ser reajustados a cada 12 (doze) meses por igual período, mediante assinatura de termo aditivo a ser celebrado entre as partes, e com correção monetária anual com base no Índice Geral de Preços de Mercado da Fundação Getúlio Vargas (“IGP-M”). O contrato possui vigência até 06 de novembro de 2018.

Expresso União Ltda.: Prestação de serviços de transporte de colaboradores, com vigência até 02 de abril de 2018.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Pax Participações S.A.: Serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência por tempo indeterminado.

Aller Participações: Serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência por prazo indeterminado.

Limmat Participações S.A.: Serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência por prazo indeterminado.

Em 30 de junho de 2017, a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$6.325 (R\$4.284 em 30 de junho de 2016). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$864 (R\$800 em 31 de dezembro de 2016), e refere-se substancialmente a transações junto à Breda Transportes e Serviços S.A..

11.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

Em setembro de 2011, a Companhia celebrou contratos com as partes relacionadas Pássaro Azul Taxi Aéreo Ltda., Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S/A., Viação Piracicabana Ltda., Thurgau Participações S.A., Comporte Participações S.A., Quality Bus Comércio De Veículos Ltda., Empresa Princesa Do Norte S.A., Expresso União Ltda., Breda Transporte e Serviços S.A., Oeste Sul Empreendimentos Imobiliários S.A. Spe., Empresa Cruz De Transportes Ltda., Expresso Maringá do Vale S.A., Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A., Expresso Itamarati S.A., Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda., Limmat Participações S.A., Turb Transporte Urbano S.A. e Vaud Participações, com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

11.4. Contrato de financiamento de manutenção de motores

Em 2010, a Companhia firmou um contrato de serviços de manutenção de motores junto à Delta Airlines. O contrato de manutenção foi renovado em 22 de dezembro de 2016, com vencimento em 31 de dezembro de 2020. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, as despesas com manutenção de motores realizadas junto à oficina da Delta Air Lines foram de R\$145.141 (R\$52.796 em 30 de junho de 2016). Em 30 de junho de 2017, o saldo em aberto registrado na rubrica de “Fornecedores” junto à oficina Delta Air Lines era de R\$244.497 (R\$201.170 em 31 de dezembro de 2016).

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11.5. Emissão de crédito com garantia fidejussória (Term Loan)

Em 31 de janeiro de 2017, a Companhia celebrou um *Loan Agreement* com a Delta Air Lines no valor de US\$50.000, com prazo de vencimento em 31 de dezembro de 2020, com obrigação de reembolso a ser realizado pela Companhia, GLAI e Gol LuxCo, nos termos do contrato de reembolso celebrado em 19 de agosto de 2015, com garantia fidejussória pela Companhia à GAC. No contexto deste contrato, a Companhia possui flexibilização nos prazos de pagamento para serviços de manutenção de motores, mediante limite de crédito disponibilizado.

11.6. Contrato de parceria comercial estratégica

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica para cooperação comercial de longo prazo junto à AirFrance–KLM, com o objetivo de aprimorar as atividades de vendas conjuntas e ampliar o compartilhamento de voos e benefícios aos clientes, por meio dos programas de milhagens de ambas as companhias nos mercados brasileiro e europeu. O contrato prevê o investimento de incentivo na Companhia no valor total de R\$112.152, integralmente recebido pela Companhia. O contrato possui prazo de 5 anos, período pelo qual o incentivo será amortizado mensalmente. Em 30 de junho de 2017, a Companhia possui receitas diferidas no valor de R\$20.768 e R\$13.704 classificadas como “Outras obrigações” no passivo circulante e não circulante, respectivamente (R\$22.430 e R\$26.169 em 31 de dezembro de 2016, respectivamente).

Em 1º de janeiro de 2017, a Companhia firmou um contrato de ampliação da parceria estratégica junto à AirFrance–KLM, com a finalidade de serviços de manutenção e reparo de motores. Em 30 de junho de 2017, a Companhia possuía um saldo em aberto junto à AirFrance–KLM registrado na rubrica de fornecedores no montante total de R\$92.766.

11.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Salários e benefícios (*)	6.522	3.754	11.530	7.932
Encargos sociais	1.271	797	1.877	1.338
Remuneração baseada em ações	1.564	3.523	3.928	6.803
	9.357	8.074	17.335	16.073

(*) Inclui remuneração do Conselho de Administração e do Comitê de Auditoria da Companhia.

Em 30 de junho de 2017 e de 2016, a Companhia não possuía benefícios pós-emprego, e não há benefícios de rescisão de contrato de trabalho ou outros benefícios de longo prazo para a Administração ou demais colaboradores.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11.8. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, a Companhia realiza a concessão de remuneração adicional a seus administradores com a concessão de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. Em 30 de junho de 2017, os valores a pagar para a GLAI correspondentem às outorgas realizadas a colaboradores da Companhia é de R\$28.656 e as despesas dos planos apropriadas no período correspondem a R\$6.248.

11.9. Contrato de venda antecipada de passagens

Em 26 de fevereiro de 2016, a Companhia aprovou a celebração do contrato de compra antecipada de passagens aéreas e do contrato de cessão fiduciária de direitos creditórios e direitos sobre contas e outras avenças, que preveem a aquisição, pela Smiles, de créditos para utilização futura na aquisição de passagens aéreas emitidas pela Companhia no montante de até R\$1.000.000, sujeito a determinados termos e condições estabelecidas entre as partes. Em 5 de abril de 2017, foi firmado o primeiro aditivo ao contrato de compra antecipada de passagens para aquisição de novos créditos no valor de R\$480.000, a serem pagos em parcelas a serem acordadas entre as partes. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, a Smiles realizou o pagamento de R\$520.000, sendo R\$240.000 oriundos do contrato celebrado em 26 de fevereiro de 2016 e R\$280.000 relativos ao primeiro aditivo celebrado em 5 de abril de 2017. A taxa média ponderada anual dos adiantamentos em aberto de ambos os contratos equivale a 16,84% a.a.

Em 30 de junho de 2017, o saldo da controladora e do consolidado dos adiantamentos para compra de passagens era de R\$559.347 (R\$598.913 em 31 de dezembro de 2016) classificados no passivo circulante e R\$672.385 (R\$391.674 em 31 de dezembro de 2016) classificados no passivo não circulante.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. Investimentos

Em decorrência das alterações introduzidas pela Lei nº11.638/07 à Lei nº 6.404/76, os investimentos das sucursais no exterior foram considerados na essência uma extensão e são somadas linha a linha com a Companhia.

A movimentação dos investimentos no período de seis meses findo em 30 de junho de 2017 está demonstrada a seguir:

<u>Informações relevantes das controladas em</u> <u>30 de junho de 2017:</u>	<u>Controladora</u>			<u>Consolidado</u>
	<u>Smiles</u>			
	<u>Fidelidade</u>	<u>Trip</u>	<u>Total</u>	<u>Trip</u>
Quantidade total de ações	1	–		–
Capital social (*)	1	1.318		1.318
Percentual de participação	100,0%	60,0%		60,0%
Patrimônio líquido	1	3.619		3.619
Resultado líquido do período	(4.238)	219		219
<u>Movimentação dos investimentos:</u>				
Saldos em 31 de dezembro de 2016	303.391	2.038	305.429	2.038
Resultado de equivalência patrimonial	(4.238)	131	(4.107)	131
Aumento de capital	16.166	–	16.166	–
Saldos em 30 de junho de 2017	315.319	2.169	317.488	2.169

(*) Em 30 de junho de 2017, foi aprovada, em Assembleia Geral Extraordinária, a redução do capital social da Companhia para a absorção dos prejuízos acumulados nos termos do artigo 173 da Lei das Sociedades por Ações. O Capital social da Smiles Fidelidade foi reduzido para R\$1 através da absorção de R\$896.285 de prejuízos acumulados.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Resultado por ação

O lucro básico por ação é calculado utilizando o resultado do período atribuível ao acionista controlador da Companhia e a média ponderada das ações em circulação. Devido à não existência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre o resultado básico e o resultado diluído por ação.

	Controladora e Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Numerador				
Lucro (prejuízo) líquido do período	(415.626)	(116.275)	(332.940)	138.753
Denominador				
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	5.086	4.819	4.953	4.819
Lucro (prejuízo) básico por ação	(81,72)	(24,13)	(67,22)	28,79

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

	30/06/2017			31/12/2016	
	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de voo					
Imobilizado sob arrendamento financeiro	5,9%	1.710.787	(654.936)	1.055.851	1.088.919
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	5,6%	1.247.881	(453.816)	794.065	804.853
Reconfigurações/benfeitorias de aeronaves	27,8%	1.524.235	(810.958)	713.277	615.812
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20,0%	842	(411)	431	467
Ferramentas	10,0%	31.992	(16.695)	15.297	14.193
		4.515.737	(1.936.816)	2.578.921	2.524.244
Perdas por redução ao valor recuperável (*)		(26.076)	-	(26.076)	(28.351)
		4.489.661	(1.936.816)	2.552.845	2.495.893
Imobilizado de uso					
Veículos	20,0%	10.006	(8.795)	1.211	1.374
Máquinas e equipamentos	10,0%	55.816	(35.626)	20.190	21.211
Móveis e utensílios	10,0%	25.313	(15.646)	9.667	9.592
Computadores e periféricos	20,0%	36.065	(29.384)	6.681	6.929
Equipamentos de comunicação	10,0%	2.618	(1.823)	795	812
Instalações	10,0%	1.523	(1.207)	316	331
Centro de manutenção – Confins	10,0%	107.128	(74.620)	32.508	38.096
Benfeitorias em propriedades de terceiros	18,1%	23.316	(17.209)	6.107	7.855
Obras em andamento	-	36.634	-	36.634	30.777
		298.419	(184.310)	114.109	116.977
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	89.723	-	89.723	87.399
		4.877.803	(2.121.126)	2.756.677	2.700.269

(*) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables*, classificados na rubrica de “peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes”, constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2015	1.654.673	1.420.943	68.324	128.229	3.272.169
Adições	–	444.197	111.106	16.489	571.792
Baixas	(492.849)	(140.983)	(92.031)	–	(725.863)
Depreciação	(72.905)	(317.183)	–	(27.741)	(417.829)
Em 31 de dezembro de 2016	1.088.919	1.406.974	87.399	116.977	2.700.269
Adições	–	278.252	117.672	10.700	406.624
Baixas	(5.639)	(21.468)	(115.348)	(1.660)	(144.115)
Depreciação	(27.429)	(166.764)	–	(11.908)	(206.101)
Em 30 de junho de 2017	1.055.851	1.496.994	89.723	114.109	2.756.677

14.2. Consolidado

	30/06/2017			31/12/2016	
	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de voo					
Imobilizado sob arrendamento financeiro	5,9%	1.710.787	(654.936)	1.055.851	1.088.919
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	5,6%	1.247.881	(453.816)	794.065	805.370
Reconfigurações/benfeitorias de aeronaves	27,8%	1.524.235	(810.958)	713.277	615.812
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20,0%	842	(411)	431	467
Ferramentas	10,0%	31.992	(16.695)	15.297	14.617
		4.515.737	(1.936.816)	2.578.921	2.525.185
Perdas por redução ao valor recuperável (*)		(26.076)	–	(26.076)	(30.726)
		4.489.661	(1.936.816)	2.552.845	2.494.459
Imobilizado de uso					
Veículos	20,0%	10.006	(8.795)	1.211	1.377
Máquinas e equipamentos	10,0%	55.816	(35.626)	20.190	22.309
Móveis e utensílios	10,0%	25.313	(15.646)	9.667	9.913
Computadores e periféricos	20,0%	36.065	(29.384)	6.681	6.928
Equipamentos de comunicação	10,0%	2.618	(1.823)	795	823
Instalações	10,0%	1.523	(1.207)	316	332
Centro de manutenção – Confins	10,0%	107.128	(74.620)	32.508	38.096
Benfeitorias em propriedades de terceiros	18,1%	23.316	(17.209)	6.107	7.856
Obras em andamento	–	36.634	–	36.634	30.777
		298.419	(184.310)	114.109	118.411
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	–	89.723	–	89.723	87.399
		4.877.803	(2.121.126)	2.756.677	2.700.269

(*) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotáveis*, classificados na rubrica de “peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes”, constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2015	1.654.673	1.419.203	68.324	129.969	3.272.169
Adições	-	444.197	111.106	16.243	571.546
Baixas	(492.849)	(140.677)	(92.031)	(60)	(725.617)
Depreciação	(72.905)	(317.183)	-	(27.741)	(417.829)
Em 31 de dezembro de 2016	1.088.919	1.405.540	87.399	118.411	2.700.269
Adições	-	279.686	117.672	9.266	406.624
Baixas	(5.639)	(21.468)	(115.348)	(1.660)	(144.115)
Depreciação	(27.429)	(166.764)	-	(11.908)	(206.101)
Em 30 de junho de 2017	1.055.851	1.496.994	89.723	114.109	2.756.677

15. Intangível

15.1. Controladora

	Ágio	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2015	542.302	561.145	119.321	1.222.768
Adições	-	-	26.318	26.318
Baixas	-	-	(781)	(781)
Amortizações	-	-	(21.175)	(21.175)
Saldos em 31 de dezembro de 2016	542.302	561.145	123.683	1.227.130
Adições	-	-	18.049	18.049
Baixas	-	-	(9.650)	(9.650)
Amortizações	-	-	(11.718)	(11.718)
Saldos em 30 de junho de 2017	542.302	561.145	120.364	1.223.811

15.2. Consolidado

	Ágio	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2015	542.302	1.038.900	119.491	1.700.693
Adições	-	-	26.318	26.318
Baixas	-	-	(782)	(782)
Amortizações	-	-	(21.344)	(21.344)
Saldos em 31 de dezembro de 2016	542.302	1.038.900	123.683	1.704.885
Adições	-	-	18.049	18.049
Baixas	-	-	(9.644)	(9.644)
Amortizações	-	-	(11.724)	(11.724)
Saldos em 30 de junho de 2017	542.302	1.038.900	120.364	1.701.566

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

	Vencimento	Taxa de juros	Controladora		Consolidado	
			30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Circulante						
<u>Em moeda nacional:</u>						
Safra – Risco sacado	Ago. 2017	1,58% a.a.	65.497	–	65.497	–
Safra (a)	Mai. 2018	128% da taxa DI	–	–	–	9.690
Juros	–	–	40.279	44.830	40.279	45.026
<u>Em moeda estrangeira (US\$):</u>						
J.P. Morgan (c)	Out. 2018	1,23% a.a.	48.989	42.275	48.989	42.275
Finimp (d)	Jun. 2018	5,81% a.a.	210.066	174.428	210.066	174.428
Engine Facility (Cacib) (e)	Jun. 2021	Libor 3m+2,25% a.a.	17.146	16.889	17.146	16.889
Juros	–	–	3.419	2.869	3.419	2.869
			385.396	281.291	385.396	291.177
Arrendamentos financeiros	Jun. 2025	4,07% a.a.	261.267	266.894	261.267	266.894
Total circulante			646.663	548.185	646.663	558.071
Não circulante						
<u>Em moeda nacional:</u>						
Safra (a)	Mai. 2018	128% da taxa DI	–	–	–	4.871
Debêntures VI (b)	Set. 2019	132% da taxa DI	1.008.834	1.005.242	1.008.834	1.005.242
<u>Em moeda estrangeira (US\$):</u>						
J.P. Morgan (c)	Out. 2018	1,23% a.a.	8.347	11.142	8.347	11.142
Engine Facility (Cacib) (e)	Jun. 2021	Libor 3m+2,25% a.a.	150.718	156.917	150.718	156.917
			1.167.899	1.173.301	1.167.899	1.178.172
Arrendamentos financeiros	Jun. 2025	4,07% a.a.	1.337.726	1.451.118	1.337.726	1.451.118
Total não circulante			2.505.625	2.624.419	2.505.625	2.629.290
			3.152.288	3.172.604	3.152.288	3.187.361

- (a) Linha de crédito captada pela controlada Smiles Fidelidade liquidado no período conforme nota explicativa 16.3.
- (b) Emissão de 105.000 debêntures pela controlada GLA em 30 de setembro de 2015, com a finalidade de liquidação integral antecipada das Debêntures IV e V.
- (c) Emissão de 2 séries de *Guaranteed Notes* (“Notas Garantidas”) para financiamento de manutenção de motores, conforme mencionado na nota explicativa 11.4.
- (d) Linha de crédito junto ao Banco do Brasil e Safra, utilizada para financiar a importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.
- (e) Linha de crédito captada em 30 de setembro de 2014 junto ao Credit Agricole.

O total de empréstimos e financiamentos incluem custos de captação de R\$19.056 (R\$22.680 em 31 de dezembro de 2016) que serão amortizados durante a vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os vencimentos dos empréstimos e financiamentos de longo prazo em 30 de junho de 2017 são como segue:

Controladora e Consolidado						
	2018	2019	2020	2021	Após 2021	Total
<u>Moeda nacional:</u>						
Debêntures VI	400.000	608.834	-	-	-	1.008.834
<u>Moeda estrangeira (em US\$):</u>						
J.P. Morgan	8.347	-	-	-	-	8.347
Engine Facility (Cacib)	8.667	17.335	17.335	107.381	-	150.718
Total	417.014	626.169	17.335	107.381	-	1.167.899

16.1. Condições contratuais restritivas

Em 30 de junho de 2017, os financiamentos de longo prazo (exceto financiamentos de aeronaves) no valor total de R\$1.167.899 (R\$1.178.172 em dezembro de 2016), possuíam cláusulas e restrições contratuais, incluindo, porém não limitados, àquelas que obrigam a Companhia manter a liquidez definida da dívida e da cobertura de despesas com taxa de juros.

A Companhia possui cláusulas restritivas (covenants) nas Debêntures VI com as instituições financeiras Bradesco e Banco do Brasil. Os indicadores das Debêntures são mensurados semestralmente. Em 30 de junho de 2017, as Debêntures VI possuíam as seguintes cláusulas restritivas: (i) dívida líquida/EBITDAR abaixo de 6,49 e (ii) índice de cobertura da dívida (ICSD) de pelo menos 1,17. Segundo as últimas medições realizadas em 30 de junho de 2017, os índices obtidos foram de: (i) dívida líquida/EBITDA de 5,62; e (ii) índice de cobertura da dívida (ICSD) de 1,28. Portanto, em 30 de junho de 2017, a Companhia encontra-se em conformidade com as cláusulas contratuais restritivas das Debêntures.

16.2. Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017

Financiamento à importação (Finimp): a Companhia, por meio de sua controlada GLA, captou novos recursos ao longo do período e renegociou os vencimentos de contratos desta modalidade. Como garantia das operações houve a colocação de notas promissórias. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito que a Companhia mantém para financiamento de importações, com o objetivo de compra de peças de reposição e equipamentos para aeronaves. As informações acerca de tais financiamentos estão a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Data da captação	Instituição financeira	Montante captado		Taxa de Juros (a.a.)	Data de vencimento
		(US\$)	(R\$)		
13/01/2017	Banco do Brasil	5.245	16.619	6,13%	05/01/2018
01/02/2017	Banco do Brasil	8.595	27.233	6,15%	28/01/2018
10/02/2017	Banco do Brasil	4.815	15.256	6,14%	05/02/2018
20/04/2017	Banco do Brasil	4.274	14.139	6,20%	16/04/2018
31/05/2017	Banco Safra	5.407	17.889	4,85%	29/05/2018
26/06/2017	Banco do Brasil	9.638	31.885	5,95%	21/06/2018
26/06/2017	Banco Safra	4.571	15.121	5,17%	21/06/2018
30/06/2017	Banco do Brasil	10.436	34.526	5,85%	28/06/2018
30/06/2017	Banco do Brasil	7.823	25.879	5,85%	28/06/2018

Financiamento de manutenção de motores (J.P. Morgan): Em 11 de janeiro de 2017 a Companhia obteve uma linha de financiamento para realização de serviços de manutenção de motores junto à Delta Airlines, cuja captação ocorre através da emissão de Guaranteed Notes (“Notas Garantidas”) no montante de R\$33.129 (US\$10.456 na data da captação) com amortização e pagamentos de juros trimestrais e custos de emissão de R\$1.802 (US\$560 na data da captação) e garantia financeira do Ex-Im Bank.

Em 13 de abril de 2017, a Companhia realizou operações de risco sacado com o Banco Safra. Nesta modalidade, as obrigações contraídas com fornecedores são liquidadas no prazo original pela instituição financeira que, por sua vez, torna-se credor da Companhia mediante estabelecimento de novo prazo de pagamento e incidência de juros contratuais. Dessa forma, a viabilização da postergação do prazo de pagamento pelas instituições financeiras caracterizam a transação como empréstimo. Em 30 de junho de 2017, o montante a pagar para o Banco Safra é de R\$69.901.

Os demais empréstimos e financiamentos não sofreram alterações contratuais durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017.

16.3. Liquidações antecipadas de empréstimos e financiamentos durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017

No período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, a controlada Smiles Fidelidade realizou a liquidação da totalidade da dívida mantida com o Banco Safra, sendo que a parcela registrada em não circulante foi liquidada antecipadamente. Como consequência, os custos remanescentes de captação no montante de R\$438 juntamente com a multa pela antecipação da liquidação do empréstimo de R\$137, foram integralmente apropriados no resultado financeiro.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.4. Arrendamentos mercantis financeiros

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro são indexados em dólar e estão detalhados a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
2017	166.836	350.883
2018	333.599	328.931
2019	319.513	307.027
2020	267.343	267.885
2021	224.604	227.204
2022 em diante	428.184	407.729
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	1.740.079	1.889.659
Menos total de juros	(141.086)	(171.647)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.598.993	1.718.012
Menos parcela do circulante	(261.267)	(266.894)
Parcela do não circulante	1.337.726	1.451.118

A taxa de desconto utilizada para cálculo a valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento é de 4,07% em 30 de junho de 2017 (4,52% em 31 de dezembro de 2016). Não existem diferenças significativas entre o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento e o valor de mercado destes passivos financeiros.

A Companhia estendeu o vencimento do financiamento de algumas de suas aeronaves sob a modalidade de arrendamentos financeiros para 15 anos por meio da utilização da estrutura SOAR (mecanismo de alongamento, amortização e pagamento de financiamento) que permite a realização de saques calculados para serem liquidados mediante pagamento integral no final do contrato de arrendamento. Em 30 de junho de 2017, os valores dos saques realizados para pagamento integral na data do encerramento do contrato de arrendamento foram de R\$237.180 (R\$217.065 em 31 de dezembro de 2016) e estão somados na rubrica de empréstimos e financiamentos no passivo não circulante.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Obrigações Fiscais

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
PIS e COFINS	27.747	80.316	27.751	80.460
ICMS Parcelamento	3.931	4.852	3.931	4.852
Parcelamento – PRT	58.695	-	58.695	-
IRRF sobre salários	9.585	28.958	9.585	28.970
ICMS	43.912	43.226	43.912	43.226
Outros	8.565	9.066	8.591	9.093
	152.435	166.418	152.465	166.601
Circulante	82.375	123.615	82.405	123.798
Não circulante	70.060	42.803	70.060	42.803

Adesão ao Programa de Regularização Tributária (“PRT”)

Em 10 de março de 2017, a Companhia, aderiu ao Programa de Regularização Tributária (PRT), conforme previsto na MP nº766 de 4 de janeiro de 2017, incluindo débitos de natureza tributária junto à Receita Federal do Brasil, vencidos até 30 de novembro de 2016.

A modalidade de pagamento que a Companhia optou foi pela redução de 76% da dívida com a utilização de créditos fiscais sobre prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social e 24% em 24 parcelas mensais atualizadas pela SELIC a partir do mês da adesão.

A composição dos débitos atualizados é como segue:

	30/06/2017
IPI sobre importação aduaneira (a)	92.153
PIS e COFINS (a)	98.491
PIS e COFINS sobre receita financeira (c)	69.262
IR e CS (a)	23.372
Outros (a)	4.536
Total de débitos	287.814
Utilização de prejuízo fiscal e base de cálculo negativa da CSLL (b)	(218.739)
Valor parcelado	69.075

(a) Registrados no resultado no grupo de “despesas administrativas” na rubrica de “outras, líquidas”, conforme nota explicativa nº22.2.

(b) Vide nota explicativa nº9.2.

(c) Débito incluído posteriormente (em maio/2017) à adesão inicial do PRT.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Transportes a executar

Controladora e Consolidado

Em 30 de junho de 2017, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante de R\$ 1.172.411 (R\$1.094.516 em 31 de dezembro de 2016) é representado por 5.164.541 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (4.447.824 em 31 de dezembro de 2016) com prazo médio de utilização de 63 dias (46 dias em 31 de dezembro de 2016).

19. Provisões

	Controladora			
	Provisão para seguros	Devolução de aeronaves e motores (a)	Processos judiciais (b)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2016	742	583.941	193.744	778.427
Provisões adicionais reconhecidas (*)	-	24.422	66.680	91.102
Provisões realizadas	-	(63.413)	(75.440)	(138.853)
Variação cambial	-	2.995	-	2.995
Saldos em 30 de junho de 2017	742	547.945	184.984	733.671
Em 31 de dezembro de 2016				
Circulante	742	65.760	-	66.502
Não circulante	-	518.181	193.744	711.925
	742	583.941	193.744	778.427
Em 30 de junho de 2017				
Circulante	742	5.911	-	6.653
Não circulante	-	542.034	184.984	727.018
	742	547.945	184.984	733.671

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			Total
	Provisão para seguros	Devolução de aeronaves e motores (a)	Processos judiciais (b)	
Saldos em 31 de dezembro de 2016	742	583.941	204.270	788.953
Provisões adicionais reconhecidas (*)	-	24.422	72.293	96.715
Provisões realizadas	-	(63.413)	(80.084)	(143.497)
Variação cambial	-	2.995	-	2.995
Saldos em 30 de junho de 2017	742	547.945	196.479	745.166
Em 31 de dezembro de 2016				
Circulante	742	65.760	-	66.502
Não circulante	-	518.181	204.270	722.451
	742	583.941	204.270	788.953
Em 30 de junho de 2017				
Circulante	742	5.911	-	6.653
Não circulante	-	542.034	196.479	738.513
	742	547.945	196.479	745.166

(*) As adições de provisões para devolução de aeronaves e motores também incluem efeitos de ajuste ao valor presente.

(a) Devolução de aeronaves e motores

A provisão para devolução considera os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida está capitalizada na rubrica de imobilizado (reconfigurações/benfeitorias de aeronaves).

(b) Processos judiciais

Em 30 de junho de 2017, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os processos judiciais e procedimentos administrativos são classificados em Operação (aqueles que decorrem do curso normal das operações da Companhia) e Sucessão (aqueles que decorrem do pedido de reconhecimento de sucessão por obrigações da antiga Varig S.A.).

As ações de natureza cível são relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral relacionadas a atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos a bagagens. As ações de natureza trabalhista consistem, principalmente, em discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e diferenças salariais.

Os valores das provisões relativos aos processos cíveis e trabalhistas, com perda provável estão demonstrados a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Cíveis	64.861	71.298	65.620	72.094
Trabalhistas	120.109	122.433	130.279	132.163
Tributárias	14	13	580	13
	184.984	193.744	196.479	204.270

As provisões são revisadas com base na evolução dos processos e no histórico de perdas através da melhor estimativa corrente para as causas cíveis e trabalhistas.

Existem outros processos de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado em 30 de junho de 2017, de R\$41.151 para as ações cíveis e R\$96.791 para as ações trabalhistas (R\$30.733 e R\$79.532 em 31 de dezembro de 2016, respectivamente) para os quais nenhuma provisão foi constituída.

Os processos de natureza fiscal abaixo foram avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo relevantes e de risco possível em 30 de junho de 2017:

- A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e peças, no montante de R\$43.423 (R\$39.428 em 31 de dezembro de 2016). De acordo com a opinião de nossos consultores jurídicos, a classificação de risco possível decorre do fato de que não houve revogação expressa da desoneração fiscal (alíquota zero) concedida às empresas regulares de transporte aéreo.
- Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS), montante de R\$20.374 (R\$19.443 em 31 de dezembro de 2016) decorrentes de Autos de Infração lavrados pela Prefeitura do Município de São Paulo contra a Companhia, no período de Janeiro de 2007 a Dezembro de 2010, referente a uma possível incidência de ISS sobre contratos celebrados com parceiros. A classificação de risco possível decorre do fato de que as matérias em discussão são interpretativas, além de envolverem discussões de matérias fático-probatórias, bem como não havendo posicionamento final dos Tribunais Superiores.
- Multa aduaneira no montante de R\$56.312 (R\$45.689 em 31 de dezembro de 2016) referentes aos Autos de Infração lavrados contra a Companhia por suposto descumprimento de normas aduaneiras referentes a processos de importação temporária de aeronaves. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores sobre a matéria.
- Ágio BSSF (BSSF Air Holdings), no montante de R\$101.469 (R\$47.572 em 31 de dezembro de 2016) decorrentes de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- **Ágio GOL** no montante de R\$77.099 (R\$72.687 em 31 de dezembro de 2016) decorrentes de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores.
- **Imposto sobre Produtos Industrializados (“IPI”)**: decorrente de autos de infração supostamente incidente quando da importação de aeronaves no montante de R\$115.136 em 31 de dezembro de 2016. Em 10 de março de 2017, a Companhia, apesar do não exaurimento do processo em instância administrativa, incluiu o referido débito no Programa de Regularização Tributária (“PRT”), conforme nota explicativa nº18, tendo em vista que decisões em casos similares não tem sido favoráveis.

Existem outros processos de natureza fiscal avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado de R\$57.746 (R\$39.113 em 31 de dezembro de 2016) que somados com os processos acima totalizam o montante de R\$471.559 (R\$379.068 em 31 de dezembro de 2016).

20. Patrimônio líquido

20.1. Capital social

Em 30 de junho de 2017 o valor do capital social era de R\$4.377.670 (R\$4.102.670 em 31 de dezembro de 2016), representado por 5.085.725.049 ações (4.810.725.049 em 31 de dezembro de 2016), sendo 3.647.254.872 ações ordinárias e 1.438.470.177 ações preferenciais (3.450.037.154 ações ordinárias e 1.360.687.895 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2016).

Em 29 de março de 2017, o Conselho de Administração aprovou o aumento de capital social no montante total de R\$275.000, representado por 275.000.000 ações, sendo 197.217.718 ações ordinárias e 77.782.282 ações preferenciais.

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, a Companhia possui um saldo de R\$141.000 na rubrica de “capital a subscrever” decorrente de aportes realizados através da controladora GLAI à Companhia.

20.2. Dividendos

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do período ajustado. A legislação brasileira permite o pagamento de dividendos em dinheiro somente de lucros retidos não apropriados e certas reservas registradas nos registros contábeis da Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.3. Outros resultados abrangentes

A marcação a valor justo dos instrumentos financeiros designados como hedge de fluxo de caixa é reconhecida na rubrica “Ajustes de Avaliação Patrimonial”, líquido dos efeitos tributários, até o vencimento dos contratos. O saldo em 30 de junho de 2017 corresponde a uma perda líquida de impostos de R\$122.940 (perda de R\$147.229 em 31 de dezembro de 2016).

21.Receita de vendas

A receita líquida de vendas possui a seguinte composição:

	Controladora e Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Transporte de passageiros	1.858.214	1.787.688	4.109.994	4.211.992
Transporte de cargas	85.345	78.991	164.312	153.430
Outras receitas (*)	149.335	168.442	320.908	334.772
Receita bruta	2.092.894	2.035.121	4.595.214	4.700.194
Impostos incidentes	(112.736)	(114.140)	(241.986)	(249.022)
Receita líquida	1.980.158	1.920.981	4.353.228	4.451.172

(*) Do montante total os valores de R\$98.180 e de R\$202.787 no período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2017, respectivamente (R\$114.385 e R\$179.185 para o período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2016, respectivamente) são compostos por receitas de taxas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais, os quais são recolhidos e transferidos para as entidades governamentais apropriadas.

A receita por segmento geográfico é como segue:

	Controladora e Consolidado							
	Três meses findos em				Seis meses findos em			
	30/06/2017	%	30/06/2016	%	30/06/2017	%	30/06/2016	%
Doméstico	1.663.939	84,0	1.629.493	84,8	3.584.808	82,3	3.655.581	82,1
Internacional	316.219	16,0	291.488	15,2	768.420	17,7	795.591	17,9
Receita líquida	1.980.158	100,0	1.920.981	100,0	4.353.228	100,0	4.451.172	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Controladora				
	Três meses findos em 30/06/2017				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativa	Total	%
Pessoal (*)	(300.822)	(12.777)	(52.297)	(365.896)	17,5
Combustíveis e lubrificantes	(629.727)	-	-	(629.727)	30,1
Arrendamento de aeronaves	(241.937)	-	-	(241.937)	11,5
Material de manutenção e reparo	(132.150)	-	-	(132.150)	6,3
Gastos com passageiros	(98.382)	-	-	(98.382)	4,7
Prestação de serviços	(20.154)	(60.276)	(51.534)	(131.964)	6,3
Comerciais e publicidade	-	(108.528)	-	(108.528)	5,2
Tarifas de pouso e decolagem	(144.714)	-	-	(144.714)	6,9
Depreciação e amortização	(112.638)	-	(2.911)	(115.549)	5,5
Outras, líquidas	(58.093)	(9.281)	(58.776)	(126.150)	6,0
	(1.738.617)	(190.862)	(165.518)	(2.094.997)	100,0

	Controladora				
	Três meses findos em 30/06/2016				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativa	Total	%
Pessoal (*)	(291.447)	(10.266)	(71.261)	(372.974)	16,9
Combustíveis e lubrificantes	(591.674)	-	-	(591.674)	26,8
Arrendamento de aeronaves	(286.522)	-	-	(286.522)	13,0
Material de manutenção e reparo	(157.274)	-	-	(157.274)	7,1
Gastos com passageiros	(119.465)	-	-	(119.465)	5,4
Prestação de serviços	15.758	(102.983)	(85.739)	(172.964)	7,8
Comerciais e publicidade	-	(112.075)	-	(112.075)	5,1
Tarifas de pouso e decolagem	(157.618)	-	-	(157.618)	7,1
Depreciação e amortização	(108.411)	-	-	(108.411)	4,9
Outras, líquidas	(189.550)	(8.065)	70.858	(126.757)	5,9
	(1.886.203)	(233.389)	(86.142)	(2.205.734)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora				
	Seis meses findos em 30/06/2017				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativa	Total	%
Pessoal (*)	(615.264)	(24.333)	(125.205)	(764.802)	17,4
Combustíveis e lubrificantes	(1.365.540)	-	-	(1.365.540)	31,1
Arrendamento de aeronaves	(483.446)	-	-	(483.446)	11,0
Material de manutenção e reparo	(220.394)	-	-	(220.394)	5,0
Gastos com passageiros	(215.648)	-	-	(215.648)	4,9
Prestação de serviços	(42.964)	(112.468)	(114.047)	(269.479)	6,1
Comerciais e publicidade	-	(210.821)	-	(210.821)	4,8
Tarifas de pouso e decolagem	(319.505)	-	-	(319.505)	7,3
Depreciação e amortização	(212.556)	-	(6.263)	(218.819)	5,0
Outras, líquidas	(170.720)	(18.657)	(136.196)	(325.573)	7,4
	(3.646.037)	(366.279)	(381.711)	(4.394.027)	100,0

	Controladora				
	Seis meses findos em 30/06/2016				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativa	Total	%
Pessoal (*)	(616.023)	(20.667)	(138.679)	(775.369)	16,7
Combustíveis e lubrificantes	(1.348.561)	-	-	(1.348.561)	29,1
Arrendamento de aeronaves	(610.390)	-	-	(610.390)	13,2
Material de manutenção e reparo	(285.439)	-	-	(285.439)	6,2
Gastos com passageiros	(241.661)	-	-	(241.661)	5,2
Prestação de serviços	(43.153)	(165.880)	(119.553)	(328.586)	7,1
Comerciais e publicidade	-	(219.823)	-	(219.823)	4,7
Tarifas de pouso e decolagem	(346.781)	-	-	(346.781)	7,5
Depreciação e amortização	(221.912)	-	-	(221.912)	4,8
Outras, líquidas	(257.134)	(15.547)	14.219	(258.462)	5,5
	(3.971.054)	(421.917)	(244.013)	(4.636.984)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Três meses findos em 30/06/2017				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal (*)	(300.822)	(12.777)	(54.118)	(367.717)	17,5
Combustíveis e lubrificantes	(629.727)	-	(2)	(629.729)	30,0
Arrendamento de aeronaves	(241.937)	-	-	(241.937)	11,5
Material de manutenção e reparo	(132.150)	-	-	(132.150)	6,3
Gastos com passageiros	(98.382)	-	-	(98.382)	4,7
Prestação de serviços	(20.154)	(60.276)	(52.798)	(133.228)	6,4
Comerciais e publicidade	-	(108.528)	-	(108.528)	5,2
Tarifas de pouso e decolagem	(144.714)	-	-	(144.714)	6,9
Depreciação e amortização	(112.638)	-	(2.968)	(115.606)	5,5
Outras, líquidas	(58.093)	(9.281)	(57.208)	(124.582)	6,0
	(1.738.617)	(190.862)	(167.094)	(2.096.573)	100,0

	Consolidado				
	Três meses findos em 30/06/2016				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal (*)	(291.447)	(10.266)	(70.228)	(371.941)	16,8
Combustíveis e lubrificantes	(591.674)	-	-	(591.674)	26,8
Arrendamento de aeronaves	(286.522)	-	-	(286.522)	13,0
Material de manutenção e reparo	(157.235)	-	6	(157.229)	7,1
Gastos com passageiros	(117.266)	-	-	(117.266)	5,3
Prestação de serviços	13.560	(103.318)	(85.863)	(175.621)	7,9
Comerciais e publicidade	-	(112.075)	-	(112.075)	5,1
Tarifas de pouso e decolagem	(157.618)	-	-	(157.618)	7,1
Depreciação e amortização	(108.507)	-	(22)	(108.529)	4,9
Outras, líquidas	(188.549)	(8.065)	63.237	(133.377)	6,0
	(1.885.258)	(233.724)	(92.870)	(2.211.852)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Seis meses findos em 30/06/2017				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal (*)	(615.264)	(24.333)	(127.727)	(767.324)	17,4
Combustíveis e lubrificantes	(1.365.540)	-	-	(1.365.540)	31,1
Arrendamento de aeronaves	(483.446)	-	-	(483.446)	11,0
Material de manutenção e reparo	(220.394)	-	-	(220.394)	5,0
Gastos com passageiros	(215.648)	-	-	(215.648)	4,9
Prestação de serviços	(42.964)	(112.468)	(115.537)	(270.969)	6,2
Comerciais e publicidade	-	(210.821)	-	(210.821)	4,8
Tarifas de pouso e decolagem	(319.505)	-	-	(319.505)	7,3
Depreciação e amortização	(212.556)	-	(6.320)	(218.876)	5,0
Outras, líquidas	(170.720)	(18.657)	(135.741)	(325.118)	7,3
	(3.646.037)	(366.279)	(385.325)	(4.397.641)	100,0

	Consolidado				
	Seis meses findos em 30/06/2016				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal (*)	(616.023)	(20.667)	(140.440)	(777.130)	16,7
Combustíveis e lubrificantes	(1.348.561)	-	-	(1.348.561)	29,0
Arrendamento de aeronaves	(610.390)	-	-	(610.390)	13,1
Material de manutenção e reparo	(285.400)	-	-	(285.400)	6,1
Gastos com passageiros	(239.462)	-	-	(239.462)	5,2
Prestação de serviços	(45.351)	(166.215)	(120.076)	(331.642)	7,1
Comerciais e publicidade	-	(219.823)	-	(219.823)	4,7
Tarifas de pouso e decolagem	(346.781)	-	-	(346.781)	7,5
Depreciação e amortização	(222.181)	-	(22)	(222.203)	4,8
Outras, líquidas	(257.134)	(15.547)	6.594	(266.087)	5,8
	(3.971.283)	(422.252)	(253.944)	(4.647.479)	100,0

(*) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria e Conselho de Administração na rubrica de "Pessoal".

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23.Resultado financeiro

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Receita financeira				
Ganhos com instrumentos financeiros derivativos	6	28.589	1.347	45.552
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	14.581	11.345	22.377	37.223
Variações monetárias	3.312	2.223	5.745	4.684
Juros ativos	998	540	15.865	868
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(2.234)	(1.700)	(4.853)	(4.911)
Outros	1.755	2.639	3.732	5.177
	18.418	43.636	44.213	88.593
Despesas financeiras				
Perdas com instrumentos financeiros derivativos	(11.753)	(45.140)	(24.758)	(108.713)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(120.520)	(115.581)	(316.574)	(281.187)
Comissões e despesas bancárias	(4.663)	(34.841)	(10.124)	(40.570)
Variações monetárias	(858)	(1.408)	(1.738)	(2.323)
Descontos concedidos (b)	(54.217)	(33.414)	(98.540)	(60.692)
Outros	(19.863)	(20.619)	(38.083)	(44.897)
	(211.874)	(251.003)	(489.817)	(538.382)
Variação cambial líquida	(160.067)	389.506	(60.516)	795.993
Total	(353.523)	182.139	(506.120)	346.204

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2017	30/06/2016	30/06/2017	30/06/2016
Receita financeira				
Ganhos com instrumentos financeiros derivativos	5	28.589	1.346	45.552
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	14.585	11.352	22.388	37.230
Variações monetárias	3.891	2.223	6.324	4.684
Juros ativos	690	988	15.865	1.636
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(2.248)	(1.722)	(4.881)	(4.947)
Outros	1.756	2.637	3.732	5.175
	18.679	44.067	44.774	89.330
Despesas financeiras				
Perdas com instrumentos financeiros derivativos	(11.753)	(45.140)	(24.758)	(108.713)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(120.826)	(118.959)	(317.543)	(288.159)
Comissões e despesas bancárias	(5.115)	(34.850)	(10.587)	(40.600)
Variações monetárias	(858)	(1.408)	(1.738)	(2.323)
Descontos concedidos (b)	(54.217)	(33.414)	(98.540)	(60.692)
Outros	(19.615)	(20.618)	(37.834)	(44.897)
	(212.384)	(254.389)	(491.000)	(545.384)
Variação cambial líquida	(160.068)	389.505	(60.518)	795.990
Total	(353.773)	179.183	(506.744)	339.936

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Montantes referentes à compra antecipada de passagens, sob os termos estabelecidos no contrato com a Smiles, conforme nota explicativa nº 11.8.

24. Compromissos

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos mercantis operacionais e financeiros. Em 30 de junho de 2017, a frota total era composta de 120 aeronaves, dentre as quais 89 eram arrendamentos mercantis operacionais e 31 foram registrados como arrendamentos mercantis financeiros que possuem opção de compra. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, a Companhia efetuou a devolução de 10 aeronaves com contrato de arrendamento operacional. Adicionalmente, a Companhia alterou a classificação de 3 contratos de arrendamento financeiro, passando a ser classificados como arrendamento operacional em razão das novas características decorrentes de renovação de tais contratos.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Arrendamentos operacionais

Os pagamentos futuros dos contratos de arrendamento mercantil operacionais não canceláveis e denominados em dólar e estão demonstradas como segue:

	Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
2017	429.434	857.747
2018	837.084	839.343
2019	899.814	889.940
2020	876.458	873.692
2021	730.692	745.719
2022 em diante	1.805.524	2.040.284
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	5.579.006	6.246.725

25. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Riscos em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

A Companhia não contrata instrumentos de proteção para a totalidade da exposição de riscos, estando, portanto, sujeita às variações de mercado para uma parcela significativa de seus ativos e passivos expostos. As decisões sobre a parcela a ser protegida consideram os riscos financeiros e os custos de tal proteção e são determinadas e revisadas no mínimo trimestralmente, em consonância com as estratégias do CPR. Os resultados auferidos das operações e a aplicação dos controles para o gerenciamento de riscos fazem parte do monitoramento feito pelo Comitê e têm sido satisfatório aos objetivos propostos.

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de dezembro de 2016 e de 2015 estão identificadas a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora			
	Mensurados a valor justo por meio do resultado		Empréstimos e recebíveis (d)	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Ativos				
Caixa e equivalentes de caixa	68.022	24.672	382.383	225.345
Aplicações financeiras (a)	132.355	191.296	-	-
Caixa restrito	193.069	136.113	-	-
Direitos com operações de derivativos	-	3.817	-	-
Contas a receber	-	-	586.445	610.392
Depósitos (b)	-	-	789.310	756.810
Outros créditos	-	-	121.483	99.576
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	-	-	3.152.288	3.172.604
Fornecedores	-	-	1.102.210	999.267
Obrigações com operações de derivativos	38.381	89.211	-	-
Outras obrigações (c)	146.319	8.742	146.319	8.742

	Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio do resultado		Empréstimos e recebíveis (d)	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Ativos				
Caixa e equivalentes de caixa	68.024	23.776	382.620	227.394
Aplicações financeiras (a)	132.355	191.296	-	-
Caixa restrito	193.069	136.113	-	-
Direitos com operações de derivativos	-	3.817	-	-
Contas a receber	-	-	586.445	610.392
Depósitos (b)	-	-	789.310	756.810
Outros créditos	-	-	121.979	99.828
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	-	-	3.152.288	3.187.361
Fornecedores	-	-	1.102.716	1.000.433
Obrigações com operações de derivativos	38.381	89.211	-	-
Outras obrigações (c)	146.319	8.742	146.319	8.742

(a) A Companhia gerencia parte de suas aplicações financeiras com o objetivo de suprir necessidades de caixa de curtíssimo prazo.

(b) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(c) Inclui apenas as parcelas de arrendamento operacional a pagar.

(d) Itens classificados como custo amortizado por se tratarem de créditos, obrigações ou emissões de dívida com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados. Os valores justos se aproximam dos valores contábeis em razão dos curtos prazos dos vencimentos destes ativos e passivos. No trimestre findo em 30 de junho de 2017, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de junho de 2017, a Companhia não possuía ativos financeiros disponíveis para venda.

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Total
Ativo (passivo) em 31 de dezembro de 2016 (*)	3.817	(89.211)	(85.394)
<u>Variações no valor justo:</u>			
Perdas reconhecidas no resultado	(2.111)	-	(2.111)
Perdas reconhecidos em outros resultados abrangentes	-	(2.905)	(2.905)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(3.817)	55.846	52.029
Passivo em 30 de junho de 2017 (*)	(2.111)	(36.270)	(38.381)
<u>Movimentação de outros resultados abrangentes:</u>			
Saldo em 31 de dezembro de 2016	-	(147.229)	(147.229)
Ajustes de valor justo durante o período	-	(2.905)	(2.905)
Reversões líquidas para o resultado	-	27.194	27.194
Saldos em 30 de junho de 2017	-	(122.940)	(122.940)
Efeitos no resultado	(2.111)	(27.194)	(29.305)
Reconhecidos em resultado operacional	-	(5.895)	(5.895)
Reconhecidos em resultado financeiro	(2.111)	(21.299)	(23.410)

(*) Classificado como "Direitos com operações de derivativos" caso o saldo seja ativo ou como "Obrigação com operações de derivativos" caso o saldo seja um passivo.

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC38 – Instrumentos Financeiros – Reconhecimento e Mensuração. Em 30 de junho de 2017, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa apenas para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor).

A Companhia detém depósitos de margem de hedge em garantia para as operações de derivativos conforme nota explicativa nº6.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.1. Riscos de mercado

a) Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de junho de 2017, opção de compra e “*zero cost collar*” (*call* comprada e *put* vendida) atrelados ao *WTI*. Durante os períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2017 e de 2016, a Companhia não possuía contratos de derivativos de combustível em aberto e operações de derivativos de combustível designados como “*hedge accounting*”.

b) Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia não possuía, em 30 de junho de 2017, instrumentos financeiros derivativos em aberto (a Companhia reconheceu uma perda com hedge de câmbio para contratos de derivativos de futuro de dólar norte-americano de R\$42.172 durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2016). a Companhia não possui operações de derivativos de moeda designados como “*hedge accounting*”.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações intermediárias**

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Ativo				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	302.333	393.365	302.333	393.365
Contas a receber	83.276	104.800	83.276	104.800
Depósitos	789.310	756.810	789.310	756.810
Direitos com operações de derivativos	–	3.817	–	3.817
Outros	–	10.184	–	10.184
Total do ativo	1.174.919	1.268.976	1.174.919	1.268.976
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	438.685	404.519	438.685	404.519
Arrendamentos financeiros a pagar	1.598.993	1.718.012	1.598.993	1.718.012
Fornecedores estrangeiros	285.689	347.894	285.728	347.894
Obrigações com operações de derivativos	38.381	89.211	38.381	89.211
Outras obrigações	146.319	10.178	146.319	10.178
Total do passivo	2.508.067	2.569.814	2.508.106	2.569.814
Exposição cambial em Reais	1.333.148	1.300.838	1.333.187	1.300.838
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional	5.579.006	6.246.725	5.579.006	6.246.725
Total	5.579.006	6.246.725	5.579.006	6.246.725
Total da exposição cambial R\$	6.912.154	7.547.563	6.912.193	7.547.563
Total da exposição cambial US\$	2.089.400	2.315.843	2.089.412	2.315.843
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	3,3082	3,2591	3,3082	3,2591

A exposição cambial da Companhia possui essencialmente indexação ao dólar norte-americano.

c) Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia detém instrumentos financeiros derivativos do tipo swap de taxa de juros Libor. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2017, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de hedge de juros no valor de R\$27.194 (perda de R\$27.391 em 30 de junho 2016).

Em 30 de junho de 2017 e de 31 de dezembro de 2016, a Companhia e suas controladas possuem contratos de derivativos de juros Libor designados como *hedge accounting*.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.2. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem rating mínimo de investment grade na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco. As instituições financeiras com as quais a Companhia detém concentração acima de 10% para o volume total de ativos financeiros são Itaú e Banco do Brasil, sendo que os demais ativos são diluídos em outras instituições financeiras, seguindo a política de risco da Companhia. O saldo de contas a receber é composto por valores a vencer de operadoras de cartões de crédito, agências de viagens, vendas parceladas e entidades governamentais, o que deixa a Companhia exposta a uma pequena parcela do risco de crédito de pessoas físicas e demais entidades. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com rating mínimo de investment grade, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (BM&FBOVESPA e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

25.3. Riscos de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

O cronograma de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2017 é como segue:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	466.816	179.846	1.167.900	1.337.726	3.152.288
Fornecedores	947.453	1	155.262	-	1.102.716
Obrigações com operações de derivativos	38.381	-	-	-	38.381
Outras obrigações	75.829	39.804	30.686	-	146.319
Em 30 de junho de 2017	1.528.479	219.651	1.353.848	1.337.726	4.439.704

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	239.017	319.054	1.994.357	634.933	3.187.361
Fornecedores	1.000.433	-	-	-	1.000.433
Obrigações com operações de derivativos	89.211	-	-	-	89.211
Outras obrigações	27.851	16.520	18.294	-	62.665
Em 31 de dezembro de 2016	1.356.512	335.574	2.012.651	634.933	4.339.670

25.4. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que leve em consideração parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde a dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira em 30 de junho de 2017 e de 31 de dezembro de 2016:

	Consolidado	
	30/06/2017	31/12/2016
Total dos empréstimos e financiamentos	3.152.288	3.187.361
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(450.644)	(251.170)
(-) Aplicações financeiras	(132.355)	(191.296)
(-) Caixa restrito	(193.069)	(136.113)
A – Dívida líquida	2.376.220	2.608.782
B – Total do patrimônio líquido	(2.976.604)	(3.083.953)
C = (B + A) – Capital total	(600.384)	(475.171)

25.5. Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada nos termos da Instrução CVM nº 475/08, com o objetivo de estimar o impacto no valor justo dos instrumentos financeiros operados pela Companhia, considerando três cenários na variável de risco considerada: cenário mais provável, na avaliação da Companhia (sendo este o de manutenção

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

dos níveis de mercado); deterioração de 25% (cenário adverso possível) na variável de risco; deterioração de 50% (cenário adverso remoto).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantesapuráveis nas próximas informações financeiras trimestrais. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

Os quadros a seguir demonstram a análise de sensibilidade sobre a exposição cambial, posição de derivativos em aberto e as taxas de juros em 30 de junho de 2017 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia. Os valores apresentados positivos são exposições ativas (ativos maiores do que passivos) e valores expostos negativos são exposições passivas (passivos maiores do que ativos).

a) Fator de risco combustível

A Companhia e suas controladas contratam derivativos de petróleo cru (WTI, Brent) e seus derivados (*Heating Oil*) para se proteger contra a oscilação do preço de combustível de aeronave. Historicamente, os preços destes produtos têm alta correlação com os preços do combustível de aviação.

	3T17	4T17	1T18	2T18	Total 12M
Percentual da exposição de combustível protegido	51%	51%	9%	9%	28%
Volume contratado (Mil barris)	321.875	359.375	75.000	75.000	2.456.250
Taxa contratada a futuro por barril (US\$) (*)	51,05	52,08	51,28	51,35	51,55
Total em Reais (**)	54.359.619	61.922.267	12.723.337	12.740.705	418.850.478

b) Fator de risco câmbio

Em 30 de junho de 2017, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$3,3082/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado consolidado da oscilação do câmbio no valor exposto no período:

	Taxa de câmbio	Controladora Efeito no resultado	Consolidado Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano (R\$3,3082/US\$1,00)	3,3082	(1.333.148)	(1.333.187)
Desvalorização do dólar (-50%)	1,6541	666.574	666.594
Desvalorização do dólar (-25%)	2,4812	333.287	333.297
Valorização do dólar (+25%)	4,1353	(333.287)	(333.297)
Valorização do dólar (+50%)	4,9623	(666.574)	(666.594)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

c) Fator de risco juros

Em 30 de junho de 2017, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas e posição em derivativos de juros *Libor*. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2017 (vide nota explicativa nº16) e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir:

Risco	Dívidas financeiras líquidas de aplicações financeiras*		Derivativo
	Aumento da taxa CDI	Queda da taxa Libor	Queda da taxa Libor
Taxas referenciais	10,14%	1,38%	1,38%
Valores expostos (cenário provável)**	(447.120)	(167.865)	(38.381)
Cenário adverso possível (+25%)	(70.285)	(2.904)	(664)
Cenário adverso remoto (+50%)	(84.342)	(3.485)	(797)

(*) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI, valor negativo significa captação maior do que aplicação.

(**) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2017.

Mensuração do valor justo dos instrumentos financeiros

Visando atender as exigências de divulgação dos instrumentos financeiros mensurados a valor justo, a Companhia e suas controladas devem fazer o agrupamento desses instrumentos nos níveis 1 a 3 com base no grau observável do valor justo:

- Nível 1: Mensurações de valor justo são obtidas de preços cotados (não ajustados) em mercados ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de outras variáveis além dos preços cotados incluídos no nível 1, que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (ou seja, como preços) ou indiretamente (derivados dos preços); e
- Nível 3: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de técnicas de avaliação que incluem para ativo ou passivo, mas que não tem como base os dados observáveis de mercado (dados não observáveis).

A tabela abaixo demonstra um resumo dos instrumentos financeiros da Companhia e suas controladas mensurados a valor justo com suas respectivas classificações dos métodos de valoração, em 30 de junho de 2017 e 31 de dezembro de 2016:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado					
30/06/2017					
31/12/2016					
	Hierarquia de valor justo	Valor contábil	Valor justo	Valor contábil	Valor justo
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	68.024	68.024	23.776	23.776
Aplicações financeiras	Nível 1	21.285	21.285	41.104	41.104
Aplicações financeiras	Nível 2	111.070	111.070	150.192	150.192
Caixa restrito	Nível 2	193.069	193.069	136.113	136.113
Direitos com operações de derivativos	Nível 2	-	-	3.817	3.817
Obrigações com operações de derivativos	Nível 2	(38.381)	(38.381)	(89.211)	(89.211)

26. Cobertura de seguros

Em 30 de junho de 2017, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves e em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, é como segue:

Modalidade aeronáutica	Em milhares de reais	Em milhares de dólares
Garantia – casco/guerra	12.505	3.780
Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (*)	2.481	750
Estoques (local) (*)	992	300

(*) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, o governo brasileiro assume eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, limitada a equivalente em reais do valor global de US\$1.000.000.000 a partir de 10 de setembro de 2001, pelos quais a GLA possa vir a ser exigida.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações intermediárias

30 de junho de 2017

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.Eventos subsequentes

- a) Em 01 de julho de 2017, foi aprovada a incorporação da Smiles pela Smiles Fidelidade S.A. (atual denominação da Webjet Participações S.A), em Assembleia Geral Extraordinária da Smiles Fidelidade S.A., nos termos do Protocolo e Justificação de Incorporação celebrado entre as administrações das companhias em 6 de junho de 2017. Como consequência da aprovação da Incorporação, a controlada Smiles será extinta, com a sucessão de todos os seus bens, direitos e obrigações pela Smiles Fidelidade S.A., nos termos dos artigos 224, 225, 227 e 264 da Lei das Sociedades por Ações.

- b) Em 31 de julho de 2017, foi aprovada, em Reunião do Conselho de Administração da GLAI, a celebração do Contrato de Crédito (“Credit Agreement”) a ser firmado entre a Companhia e as instituições financeiras JPMorgan e Ex-Im Bank no limite de até US\$11.000, no âmbito do pagamento dos serviços técnicos a serem realizados nos motores de aeronaves da Companhia. Em garantia ao cumprimento das obrigações assumidas, a Companhia celebrou um Contrato de Garantia (“Guaranty Agreement”) com JPMorgan, e Ex-Im Bank no limite de até US\$11.000. Adicionalmente, a Companhia celebrou um Acordo de Indenização do Mutuário (“Borrower Indemnity Agreement”) e Cartas de Taxa (“Fee Letters”), contendo as suas obrigações diretas em relação aos acordos da Companhia.

Na mesma data, foi aprovada também a celebração do Credit Agreement pela Companhia, o Crédit Agricole CIB e o Ex-Im Bank no limite também de até US\$11.000, em relação ao financiamento do pagamento devido pela Companhia no âmbito do In-Flight Connectivity And Entertainment Services Agreement (“In-Flight Agreement”). Foi aprovado ainda a celebração do Guaranty Agreement entre a Companhia, o Crédit Agricole CIB e o Ex-Im Bank no limite de até US\$11.000, a fim de garantir o cumprimento das obrigações assumidas pela Companhia, bem como a celebração do Borrower Indemnity Agreement e das Fee Letters contendo as obrigações diretas da Companhia.