

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.4 - TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIAO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|--|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | BOEING 737 200 | BOEING 727 100 | TOTAL |
| RECEITAS | | | |
| Passagens | 97.537.341 | 443.704.356 | 541.241.697 |
| Excesso de Bagagem | 632.498 | 4.475.950 | 5.108.448 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 3.151.235 | 20.592.015 | 23.743.250 |
| Mala Postal | 31.878 | 2.107.468 | 2.139.346 |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | - | 1.180.620 | 1.180.620 |
| TOTAL | 101.352.952 | 472.060.409 | 573.413.361 |
| DESPESAS INDIRETAS | | | |
| Proteção ao Voo | 1.255.585 | 2.165.398 | 3.420.983 |
| Organização Terrestre | 11.872.781 | 37.548.850 | 49.421.631 |
| Organização do Tráfego-Pax | 14.285.776 | 56.608.954 | 70.894.730 |
| Organização do Tráfego-Carga | 650.756 | 2.509.144 | 3.239.900 |
| Serviço de Bordo | 9.641.584 | 29.422.896 | 39.064.480 |
| Operações de Voo | 65.542.494 | 187.039.084 | 252.581.578 |
| Outras Despesas de Linha | 382.353 | 1.552.739 | 1.935.092 |
| Administração Geral | 7.998.394 | 24.558.420 | 32.556.814 |
| TOTAL | 111.629.723 | 341.485.485 | 453.115.208 |
| RESULTADO | (-) 10.276.771 | 130.574.924 | 120.298.153 |

1 - DADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.4 - TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 CrS

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | BOEING 737-200 | BOEING 737-200 DA CRUZEIRO | BOEING 727-100 | BOEING 727-100 DA CRUZEIRO | BOEING 727-100 CARGA |
| RECEITAS | | | | | |
| Passagens | 1.551.454 | 25.501 | 70.348.481 | 8.994 | - |
| Excesso de Bagagem | 15.190 | 14 | 929.932 | - | - |
| Expresso, Encomenda e Carga | 55.924 | 212 | 3.437.648 | - | - |
| Mala Postal | 976.621 | 340.722 | 1.658.928 | 145.991 | - |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2.599.189 | 366.559 | 76.374.989 | 154.985 | - |
| DESPESAS INDIRECTAS | | | | | |
| Proteção ao Voo | 811.193 | 222.834 | 1.796.978 | 155.818 | 7.094 |
| Organização Terrestre | 10.576.149 | 2.953.362 | 16.522.383 | 2.698.411 | 120.038 |
| Organização do Tráfego-Pax | 505.086 | 36.228 | 18.799.166 | 20.914 | - |
| Organização do Tráfego-Carga | 12.807 | 13 | 666.633 | - | - |
| Serviço de Bordo | 1.748.192 | 871.278 | 7.210.409 | 511.449 | - |
| Operações de Voo | 32.281.045 | 8.840.646 | 60.300.772 | 5.790.392 | 333.678 |
| Outras Despesas de Linha | 230.258 | 62.980 | 121.773 | 11.635 | 769 |
| Administração Geral | 2.250.267 | 633.066 | 5.151.104 | 449.559 | 23.234 |
| TOTAL | 48.414.997 | 13.620.407 | 110.569.218 | 9.638.178 | 484.813 |
| RESULTADO | (-) 45.815.808 | (-) 13.253.848 | (-) 34.194.229 | (-) 9.483.193 | (-) 484.813 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.4 - TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | TOTAL |
|--|--------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | BOEING 707 420 | BOEING 707 320-C PAX | BOEING 707 320-Carga | DC-10-30 | |
| RECEITAS | | | | | |
| Passagens | 307.473.505 | 2.212.572.824 | - | 2.241.361.531 | 4.833.342.290 |
| Excesso de Bagagem | 4.995.682 | 61.188.283 | - | 48.360.341 | 115.489.552 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 25.654.314 | 266.505.594 | 1.132.798.554 | 312.365.685 | 1.740.817.931 |
| Mala Postal | 7.042.117 | 96.771.983 | 11.807.230 | 67.025.000 | 185.768.592 |
| Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação | 905.288 | 164.538.171 | 164.382.118 | - | 329.825.577 |
| TOTAL | 346.070.906 | 2.801.576.855 | 1.308.987.902 | 2.669.112.557 | 7.205.243.942 |
| DESPESAS | | | | | |
| Proteção ao Voo | 3.398.209 | 44.973.645 | 22.331.710 | 26.313.796 | 100.011.277 |
| Organização Terrestre | 24.478.834 | 202.116.081 | 108.374.248 | 159.584.343 | 527.423.849 |
| Organização do Trá- fego-Pax | 85.067.132 | 716.504.225 | - | 686.779.396 | 1.507.712.147 |
| Organização do Trá- fego-Carga | 8.273.353 | 54.447.233 | 263.424.515 | 71.498.103 | 398.322.657 |
| Serviço de Bordo | 37.133.250 | 297.920.703 | - | 264.284.024 | 609.679.305 |
| Operações de Voo | 160.019.393 | 1.310.871.771 | 705.314.632 | 1.080.367.136 | 3.364.119.465 |
| Outras Despesas de Linha | 569.441 | 3.094.133 | 1.294.279 | 6.212.746 | 11.598.014 |
| Administração Geral | 15.686.542 | 128.453.595 | 53.761.459 | 112.056.810 | 318.465.636 |
| TOTAL | 334.626.154 | 2.758.381.386 | 1.154.500.843 | 2.407.096.354 | 6.837.332.350 |
| RESULTADO | 11.444.752 | 43.195.469 | 154.487.059 | 262.016.203 | 367.911.592 |

1 - DADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.5 - TOTAL TRECHOS DE CABOTAGEM
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL CRUZEIRO E VARIG |
|------------------------------|------------------------|
| RECEITAS | |
| Passagens | 258.461.674 |
| Excesso de Bagagem | 1.668.302 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 39.466.598 |
| Mala Postal | 986.090 |
| TOTAL | 300.582.664 |
| DESPESAS INDIRECTAS | |
| Proteção ao Voo | 4.976.303 |
| Organização Terrestre | 39.778.438 |
| Organização do Tráfego-Pax | 68.531.644 |
| Organização do Tráfego-Carga | 12.049.926 |
| Serviço de Bordo | 29.430.190 |
| Operações de Voo | 220.059.182 |
| Outras Despesas de Linha | 509.820 |
| Administração Geral | 26.145.556 |
| TOTAL | 401.481.059 |
| RESULTADO | (-) 100.898.395 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.6 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|--|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | BOEING 737 200 | BOEING 727 100 | TOTAL |
| RECEITAS | | | |
| Passagens | 45.722.854 | 130.338.390 | 176.061.244 |
| Excesso de Bagagem | 291.604 | 684.010 | 975.614 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 1.492.714 | 6.471.416 | 7.964.130 |
| Mala Postal | 221.385 | 159.208 | 380.593 |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | - | - | - |
| TOTAL | 47.728.557 | 137.053.024 | 185.381.581 |
| DESPESAS | | | |
| Proteção ao Vôo | 600.507 | 2.658.034 | 3.258.541 |
| Organização Terrestre | 3.010.397 | 26.077.418 | 29.087.815 |
| Organização Tráfego-Pax | 9.010.799 | 41.246.405 | 50.257.204 |
| Organização do Tráfego-Carga | 243.133 | 3.448.891 | 3.692.024 |
| Serviço de Bordo | 4.741.610 | 17.184.159 | 21.925.769 |
| Operações de Vôo | 33.049.730 | 125.913.716 | 158.963.446 |
| Outras Despesas de Linha | 92.871 | 303.614 | 396.485 |
| Administração Geral | 3.952.105 | 16.926.598 | 20.878.703 |
| TOTAL | 54.701.152 | 233.758.835 | 288.459.987 |
| RESULTADO | (-) 6.972.595 | (-) 96.105.811 | (-) 103.078.406 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.6 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|
| | BOEING 737 200 | BOEING 727 100 | BOEING 707 420 |
| RECEITAS | | | |
| Passagens | | | |
| Excesso de Bagagem | 785.237 | 41.126.195 | 6.574.330 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 1.520 | 170.110 | 57.451 |
| Mala Postal | 2.863 | 233.459 | 1.650.382 |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | 6.998 | 456.885 | 4.721 |
| TOTAL | 796.618 | 41.986.649 | 8.286.884 |
| DESPESAS | | | |
| Proteção ao Voo | | | |
| Organização Terrestre | 14.033 | 742.586 | 40.320 |
| Organização do Tráfego-Pax | 75.090 | 5.181.223 | 387.634 |
| Organização do Tráfego-Carga | 192.875 | 10.122.234 | 1.293.325 |
| Serviço de Bordo | 4.038 | 334.505 | 167.522 |
| Operações de Voo | 59.443 | 3.680.039 | 572.797 |
| Outras Despesas de Linha | 438.562 | 22.797.490 | 2.707.519 |
| Administração Geral | 3.197 | 45.052 | 5.956 |
| TOTAL | 825.295 | 2.092.698 | 254.157 |
| RESULTADO | (-) 28.677 | (-) 3.009.178 | 2.857.654 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 1.1.4.6 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------|
| | BOEING 707 320-C- PAX | BOEING 707 320--CARGA | DC-10-30 | TOTAL |
| RECEITAS | | | | |
| Passagens | 33.602.788 | - | 310.880 | 82.400.430 |
| Excesso de Bagagem | 458.439 | - | 5.168 | 692.688 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 3.090.709 | 26.438.072 | 86.983 | 31.502.468 |
| Mala Postal | 1.307 | 135.586 | - | 605.497 |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | - | - | - | - |
| TOTAL | 37.154.243 | 26.573.658 | 403.031 | 115.201.083 |
| DESPESAS | | | | |
| Proteção ao Voo | 482.522 | 433.989 | 4.312 | 1.717.762 |
| Organização Terrestre | 2.049.122 | 2.979.713 | 17.841 | 10.690.623 |
| Organização do Tráfego-Pax | 6.620.386 | - | 45.620 | 18.274.440 |
| Organização do Tráfego-Carga | 729.622 | 7.112.982 | 9.233 | 8.357.902 |
| Serviço de Bordo | 3.168.270 | - | 23.872 | 7.504.421 |
| Operações de Voo | 13.752.706 | 21.295.370 | 104.069 | 61.095.736 |
| Outras Despesas de Linha | 22.853 | 35.723 | 554 | 113.335 |
| Administração Geral | 1.307.897 | 1.564.156 | 9.888 | 5.266.853 |
| TOTAL | 28.133.378 | 33.421.933 | 215.409 | 113.021.072 |
| RESULTADO | 9.020.865 | (-) 6.848.275 | 187.622 | 2.180.011 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978
 1.1.5.1 - POR EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | VARIG | TRANSBRASIL | VASP | TOTAL |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RECEIT/ S | | | | | |
| Passagens | 1.941.661.751 | 2.868.902.680 | 1.694.148.147 | 3.697.394.640 | 10.202.107.218 |
| Excesso de Bagagem | 12.400.831 | 10.532.432 | 7.237.048 | 11.803.778 | 41.974.089 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 73.983.893 | 404.119.465 | 81.965.815 | 295.243.091 | 855.312.264 |
| Mais Postal | 5.434.619 | 5.300.239 | 9.069.304 | 104.736.191 | 124.540.353 |
| ns Especiais, Fre- tamento e Locação | 1.100.146 | 79.285.665 | 365.936.231 | 200.922.080 | 647.244.122 |
| Outras Receitas de Voo | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2.034.581.240 | 3.368.140.481 | 2.158.356.545 | 4.310.099.780 | 11.871.178.046 |
| DESPESAS | | | | | |
| Proteção ao Voo | 25.016.022 | 29.699.194 | 17.588.823 | 46.498.555 | 118.802.594 |
| Organização Terrestre | 93.703.418 | 206.462.414 | 75.470.596 | 228.134.226 | 603.770.654 |
| Organização do Trá- fego-Pax | 287.399.915 | 415.909.108 | 307.331.806 | 441.003.742 | 1.451.644.571 |
| Organização do Trá- fego-Carga | 17.841.849 | 87.073.638 | 49.727.853 | 77.929.986 | 232.573.326 |
| Serviço de Bordo | 146.072.928 | 228.080.256 | 167.112.236 | 387.570.426 | 928.835.846 |
| Operações de Voo | 949.604.756 | 1.632.522.395 | 1.194.746.432 | 2.001.318.564 | 5.778.192.147 |
| Outras Despesas de Linha | 5.978.177 | 6.948.878 | 4.007.256 | 131.529.839 | 148.464.100 |
| Administração Geral | 116.502.249 | 127.467.231 | 210.747.276 | 495.726.667 | 950.443.423 |
| TOTAL | 1.642.119.264 | 2.734.163.114 | 2.026.732.278 | 3.809.712.005 | 10.212.726.661 |
| RESULTADO | 392.461.976 | 633.977.367 | 131.624.267 | 500.387.775 | 1.658.451.385 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978
 1.1.5.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|--|--------------------|--------------------|---|
| | L. 188-A PAX | BOEING 737 | BOEING 737 DA VARIG - OPERADO PELA CRUZEIRO |
| RECEITAS | | | |
| Passagens | 168.077.931 | 717.346.607 | 63.959.450 |
| Excesso de Bagagem | 70.634 | 4.591.033 | 117.010 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 114.721 | 28.689.089 | 1.630.447 |
| Mala Postal | 5.578 | 1.216.724 | 9.802 |
| Viagens Especiais, Fretamento e Locação | - | 946.215 | - |
| Outras Receitas de Voo | - | - | - |
| TOTAL | 168.268.864 | 752.789.668 | 65.716.709 |
| DESPESAS | | | |
| Proteção ao Voo | 1.864.435 | 9.228.609 | 1.579.338 |
| Organização Terrestre | 12.854.771 | 29.712.044 | 3.593.759 |
| Organização do Tráfego-Pax | 20.090.223 | 109.904.698 | 11.255.911 |
| Organização do Tráfego-Carga | 1.581.151 | 5.756.105 | 479.953 |
| Serviço de Bordo | 10.498.673 | 55.740.046 | 6.985.663 |
| Operação de Voo | 85.002.874 | 352.182.774 | 33.010.679 |
| Outras Despesas de Linha | - | 3.357.906 | 55.213 |
| Administração Geral | 10.238.231 | 44.388.926 | 3.470.510 |
| TOTAL | 142.130.358 | 610.271.108 | 60.431.026 |
| RESULTADO | 26.138.506 | 142.518.560 | 5.285.683 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978
 1.1.5.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|--|--------------------------|--|----------------------|
| | BOEING 727 -- 100 PAX | BOEING 727 -- 100 DA VARIG - OPERADO PELA CRUZEIRO | TOTAL |
| RECEITAS | | | |
| Passagens | 906.569.767 | 85.707.996 | 1.941.661.751 |
| Excesso de Bagagem | 6.886.617 | 735.537 | 12.400.831 |
| Expresso, Encomenda e Carga | 40.903.393 | 2.646.243 | 73.983.893 |
| Mala Postal | 4.143.564 | 58.951 | 5.434.619 |
| Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação | 153.931 | - | 1.100.146 |
| TOTAL | 958.657.272 | 89.148.727 | 2.034.581.240 |
| DESPESAS | | | |
| Proteção ao Voo | 10.321.273 | 2.022.367 | 25.016.022 |
| Organização Terrestre | 41.476.463 | 6.066.381 | 93.703.418 |
| Organização do Tráfego: Pax | 130.418.847 | 15.730.236 | 287.399.915 |
| Organização do Tráfego: Carga | 9.449.210 | 575.430 | 17.841.849 |
| Serviço de Bordo | 62.912.497 | 9.936.049 | 146.072.928 |
| Operação de Voo | 430.852.929 | 48.555.500 | 949.604.756 |
| Outras Despesas de Linha | 2.071.547 | 493.461 | 5.978.127 |
| Administração Geral | 53.402.143 | 5.002.439 | 116.502.249 |
| TOTAL | 740.904.909 | 88.381.863 | 1.642.119.264 |
| RESULTADO | 217.752.363 | 766.864 | 392.461.976 |

1 - DADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 - CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO E POR TIPO DE AVIAO,
 SEGUNDO A EMPRESA - 1978
 Cr\$

| DISCRIMINAÇÃO | JATO QUADRIREATOR | | | JATO TRIREATOR |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|
| | BOEING 707 420 | BOEING 707 320-PAX | BOEING 707 320-CARGA | DC-10 |
| | VARIG | VARIG | VARIG | VARIG |
| DESPESAS DIRETAS | | | | |
| Combustível | 26.345,47 | 21.209,53 | 21.385,22 | 30.091,95 |
| Depreciação Equipamento de Vôo | 1.851,25 | 3.585,43 | 3.599,22 | 16.721,07 |
| Manutenção de Aviões | 3.890,78 | 3.858,71 | 3.877,26 | 6.128,48 |
| Revisão de Cascos | - | - | - | - |
| Revisão de Motores | 2.668,01 | 2.137,53 | 2.147,68 | 3.945,88 |
| Seguro de Aviões | 207,70 | 431,97 | 432,31 | 2.377,18 |
| Comandantes | 6.101,32 | 6.773,23 | 6.577,77 | 7.649,81 |
| Outros Tripulantes | 2.197,09 | 2.525,97 | 2.427,71 | 2.967,61 |
| Aluguéis | - | - | - | - |
| Amortizações | - | - | - | - |
| Juros de Financiamento | - | 364,08 | 364,97 | 6.047,61 |
| SUB-TOTAL | 43.261,62 | 40.886,45 | 40.812,14 | 75.929,59 |
| DESPESAS INDIRETAS | | | | |
| Proteção ao Vôo | 866,58 | 1.386,08 | 1.278,70 | 1.849,49 |
| Organização Terrestre | 6.973,65 | 6.369,04 | 6.254,52 | 11.215,97 |
| Organização do Tráfego-Pax | 19.969,62 | 21.918,95 | - | 48.266,29 |
| Organização do Tráfego-Carga | 2.005,65 | 1.680,72 | 15.195,52 | 5.025,14 |
| Serviço de Bordo | 10.107,18 | 9.316,30 | - | 18.574,11 |
| Otras Despesas de Linha | 153,26 | 95,51 | 74,70 | 436,64 |
| Administração Geral | 4.098,22 | 3.988,68 | 3.107,52 | 7.875,43 |
| SUB-TOTAL | 44.174,16 | 44.755,28 | 25.910,96 | 93.243,07 |
| TOTAL | 87.435,78 | 85.641,73 | 66.723,10 | 169.172,66 |
| Horas Voadas | 4.457,68 | 33.113,76 | 17.803,77 | 14.229,91 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 - BALANÇO GERAL DA INDÚSTRIA - 1978
 (Cr\$ 1.000,00)

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | CRUZEIRO | |
|---------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|------------------|
| | | | | |
| Ativo Circulante (360 dias) | | | | |
| Disponível | 727.763 | | 525.893 | |
| Créditos | 2.053.928 | | 533.500 | |
| Estoques | 886.995 | | 189.317 | |
| Despesas Antecipadas | <u>106.304</u> | 3.774.990 | <u>15.858</u> | 1.264.568 |
| Ativo Realizável a Longo Prazo | | 344.581 | | 14.914 |
| Ativo Permanente | | | | |
| Investimentos | 372.763 | | 23.694 | |
| Imobilizado | 5.995.940 | | 1.443.053 | |
| Diferido | <u>154.371</u> | <u>6.523.074</u> | <u>9.726</u> | <u>1.476.473</u> |
| Total do Ativo | | <u>10.642.645</u> | | <u>2.755.955</u> |
| Passivo Circulante (360 dias) | | 3.321.622 | | 1.028.336 |
| Passivo Exigível a Longo Prazo | | 2.883.167 | | 1.273.402 |
| Resultados de Exercícios Futuros | | 79.468 | | 23.709 |
| Patrimônio Líquido: | | | | |
| Capital Social Realizado | 1.121.643 | | 100.220 | |
| Aumento de Capital Subscrito | 103.816 | | - | |
| Reservas de Capital | 660.024 | | 36.317 | |
| Reservas de Lucros | 1.524.417 | | 293.971 | |
| Reservas de Reavaliação Investimentos | 75.961 | | - | |
| Lucros Acumulados | 872.527 | <u>4.358.388</u> | - | <u>430.508</u> |
| Total do Passivo | | <u>10.642.645</u> | | <u>2.755.955</u> |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.9 - BALANÇO GERAL DA INDÚSTRIA - 1978
 (Cr\$ 1.000,00)

(conclusão)

| DISCRIMINAÇÃO | VASP | | TRANSBRASIL | | INDÚSTRIA | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | |
| Ativo Circulante (360 dias) | | | | | | |
| Disponível | 245.297 | | 109.486 | | 1.608.439 | |
| Créditos | 1.491.036 | | 414.832 | | 4.493.296 | |
| Estoques | 352.891 | | 182.232 | | 1.611.435 | |
| Despesas Antecipadas | <u>38.782</u> | 2.128.006 | <u>14.180</u> | 720.730 | 175.124 | 7.838.294 |
| Ativo Realizável a Longo Prazo | | 239.974 | | 60.176 | | 659.645 |
| Ativo Permanente | | | | | | |
| Investimentos | 88.036 | | 25.688 | | 510.181 | |
| Imobilizado | 2.896.709 | | 892.711 | | 11.228.413 | |
| Diferido | <u>123.906</u> | <u>3.108.051</u> | <u>22.168</u> | <u>940.567</u> | 310.171 | 12.048.765 |
| Total do Ativo | | <u>5.476.631</u> | | <u>1.721.473</u> | | 20.596.704 |
| Passivo Circulante (360 dias) | | 1.757.293 | | 790.967 | | 6.898.218 |
| Passivo Exigível a Longo Prazo | | 1.914.914 | | 544.270 | | 6.615.753 |
| Resultados de Exercícios Futuros | | 127.320 | | 58.237 | | 288.734 |
| Patrimônio Líquido: | | | | | | |
| Capital Social Realizado | 650.000 | | 202.511 | | 2.073.231 | |
| Aumento de Capital Subscrito | | | | | 104.959 | |
| Reservas de Capital | 425.653 | | 68.580 | | 1.190.574 | |
| Reservas de Lucro | 270.866 | | 14.391 | | 2.103.645 | |
| Reservas de Reavaliação | | | | | | |
| Investimentos | - | | - | | 75.961 | |
| Lucros Acumulados | <u>330.585</u> | <u>1.677.104</u> | <u>42.517</u> | <u>237.999</u> | <u>1.243.629</u> | <u>6.793.999</u> |
| Total do Passivo | | <u>5.476.631</u> | | <u>1.721.473</u> | | 20.596.704 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 - ANÁLISE DOS BALANÇOS - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS - 1978
 (Cr\$ 1.000,00)

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | VAHIG | | CRUZEIRO | |
|---|------------------|-------------|------------------|-------------|
| | | | | |
| 1) Receita Operacional Bruta | | | | |
| Receita de Voo | 10.688.585 | | 2.793.376 | |
| Outras Receitas Operacionais | <u>700.544</u> | 11.389.129 | <u>109.897</u> | 2.903.273 |
| 2) Custo dos Serviços Prestados | | | | |
| Custo de Voo | (9.233.317) | | (2.276.715) | |
| Outros Custos Operacionais | <u>(605.497)</u> | (9.838.814) | <u>(116.695)</u> | (2.343.410) |
| 3) Lucro Bruto | | 1.550.315 | | 559.863 |
| 4) Provisão para Devedores Duvidosos | (54.655) | | (1.552) | |
| (-) Revisão Saldo Anterior | <u>25.521</u> | (29.134) | <u>-</u> | (1.552) |
| 5) Gastos Gerais | | | | |
| Honorários da Administração | (19.967) | | (2.035) | |
| Despesas Administrativas | (431.233) | (556.187) | (150.893) | |
| Despesas Financeiras Deduzidas das Receitas Financeiras | <u>(104.987)</u> | (55.187) | <u>-</u> | (152.928) |
| 6) Diversos Reajustes | | (11.810) | | (77.077) |
| 7) Reajustamentos Estoques e Provisões | | 47.146 | | - |
| 8) Resultado de Participação em Outras Empresas | | | | |
| Participação nos Resultados | (7.440) | | - | |
| Dividendos e Rendimentos de Outros Investimentos | <u>5.470</u> | 1.970 | - | - |
| Lucro Operacional | 998.360 | | 328.306 | |
| Rendas Não Operacionais | 96.924 | | 54.784 | |
| Despesas Não Operacionais | (13.808) | | (5.068) | |
| Efeito Inflacionário | - | - | - | - |
| Saldo Correção Monetária | 876.508 | | 359.196 | |
| Variações Cambiais Vinculadas ao Ativo Permanente | <u>(725.576)</u> | 1.232.408 | <u>(254.221)</u> | 482.997 |
| 10) Lucro antes do I.R. | 1.232.408 | | 482.997 | |
| Provisão p/Imposto de Renda | <u>(136.322)</u> | 1.096.086 | <u>(91.349)</u> | 391.648 |
| 11) Participações | | | | |
| De Empregados | | - | | |
| De Administradores | | - | | |
| 12) Lucro Líquido do Exercício | | 1.096.086 | | 391.648 |
| 13) Lucro Líquido p/Ação do Capital | | Cr\$ 0,98 | | Cr\$ 3,91 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 - ANÁLISE DOS BALANÇOS - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS - 1978
 (Cr\$ 1.000,00)

| DISCRIMINAÇÃO | VASP | | TRANSBRASIL | | INDÚSTRIA | |
|--|------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | |
| 1) Receita Operacional Bruta | 4.310.100 | | 2.158.357 | | 19.950.418 | |
| Receita de Vóo | <u>67.481</u> | 4.377.581 | <u>90.636</u> | 2.248.993 | <u>968.558</u> | 20.918.976 |
| Outras Receitas Operacionais | | | | | | |
| 2) Custo dos Serviços Prestados | (3.002.823) | | (1.456.892) | | (15.919.747) | |
| Custo de Vóo | <u>(365.625)</u> | (3.368.448) | <u>(1189.710)</u> | (1.646.608) | <u>1.277.533</u> | (17.197.280) |
| Outros Custos Operacionais | | 1.009.133 | | 602.385 | | 3.721.696 |
| 3) Lucro Bruto | | | | | | |
| 4) Provisão para Devedores Duvidosos | - | | - | | (56.207) | |
| () Revisão Saldo Anterior | - | | - | | 25.521 | (30.686) |
| 5) Gastos Gerais | (4.876) | | (5.103) | | (31.981) | |
| Honorários da Administração | <u>(521.766)</u> | | <u>(153.756)</u> | | <u>(1.257.648)</u> | |
| Despesas Administrativas | | | | | | |
| Despesas Financeiras Deduzidas das Receitas Financeiras | <u>(52.889)</u> | (579.531) | <u>(71.980)</u> | (230.839) | <u>(229.856)</u> | (1.519.485) |
| 6) Diversos Reajustes | | | | | | |
| 7) Reajustamento Estoques e Provisões | | | | | | 47.146 |
| 8) Resultado de Participação não em Outras Empresas | | | | | (7.440) | |
| Participação nos Resultados Dividendos e Rendimentos de Outros Investimentos | | | | | 5.479 | 1.970 |
| 9) Lucro Operacionais | 429.502 | | 121.087 | | 1.877.355 | |
| Rendas Não Operacionais | <u>77.828</u> | | <u>7.695</u> | | <u>237.231</u> | |
| Despesas Não Operacionais | (52.388) | | (19.816) | | (91.080) | |
| Efeito Inflacionário | - | | - | | - | |
| Saldo Correção Monetária | 468.584 | | 159.604 | | 1.863.892 | |
| Variáveis Cambiais Vinculadas ao Ativo Permanente | <u>(520.476)</u> | 403.150 | <u>(142.134)</u> | 126.436 | <u>(1.642.407)</u> | 2.244.991 |
| 10) Lucro antes do I.R. | 403.150 | | 126.436 | | 2.244.991 | |
| Provisão para Imposto de Renda | <u>(43.000)</u> | 360.150 | <u>(9.256)</u> | 117.190 | <u>(279.922)</u> | 1.965.069 |
| 11) Participações: | | | | | | |
| De Empregados | | | (11.718) | | (11.718) | 13.702 |
| De Administradores | | | (1.732) | (13.450) | (1.732) | 1.951.614 |
| 12) Lucro Líquido do Exercício | | 360.150 | | 103.730 | | |
| 13) Lucro Líquido p/Ação do Capital | | Cr\$ 0,55 | | Cr\$ 0,51 | | Cr\$ 5,95 |

1 - DADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS

1.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
1.2.1 - RESUMO DOS DADOS ECONÔMICOS POR ÁREA - 1978

| ÁREAS | RECEITA (Cr\$) | DESPESA (Cr\$) | RESULTADO (Cr\$) | CAPITAL SOCIAL (Cr\$) |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| ÁREA 1 | 160.693.672,21 | 125.717.807,64 | 34.975.864,57 | 35.998.000,00 |
| ÁREA 2 | 152.628.229,06 | 116.543.262,04 | 36.084.967,02 | 46.180.876,91 |
| ÁREA 3 | 148.482.075,02 | 144.982.312,88 | 3.499.762,14 | 12.637.000,00 |
| ÁREA 4 | 756.023.568,88 | 698.388.747,06 | 57.634.821,82 | 100.952.754,98 |
| ÁREA 5 | 63.628.288,71 | 55.067.392,20 | 8.560.896,51 | 30.915.940,00 |
| ÁREA 6 | 49.332.977,28 | 44.571.083,11 | 4.761.894,17 | 22.514.810,00 |
| TOTAL DAS ÁREAS | 1.330.788.811,16 | 1.185.270.604,93 | 145.518.206,23 | 249.199.381,89 |

1.2.2 - DADOS ECONÔMICOS POR EMPRESA
1.2.2.1 - ÁREA 1

| EMPRESAS | PERÍODO | RECEITA (Cr\$) | DESPESA (Cr\$) | RESULTADO (Cr\$) | CAPITAL SOCIAL (Cr\$) |
|---|----------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| 1 - Andorinha Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 104.000,00 | 46.000,00 | 58.000,00 | 600.000,00 |
| 2 - Arara Taxi Aéreo Ltda | JAN/SET | 900.500,00 | 588.259,46 | 312.240,54 | 2.000.000,00 |
| 3 - Taxi Aéreo Bandeirante Ltda | JAN/DEZ | 955.550,68 | 998.281,26 | (-) 42.730,58 | 212.000,00 |
| 4 - CERTA - Consórcio de Equipes Reunidas de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.891.766,17 | 2.733.607,10 | 158.159,07 | 1.200.000,00 |
| 5 - Taxi Aéreo Dourado Ltda | JAN/DEZ | 3.467.492,44 | 3.175.266,97 | 292.225,47 | 500.000,00 |
| 6 - Taxi Aéreo Ganjão Ltda | JAN/DEZ | 2.934.394,80 | 2.831.070,82 | 103.323,98 | 450.000,00 |
| 7 - Taxi Aéreo Itaituba Ltda | JAN | 18.160,00 | 25.660,25 | (-) 7.500,25 | 2.000.000,00 |
| 8 - Taxi Aéreo Kovacs Ltda | JAN/DEZ | 13.779.291,94 | 11.171.497,52 | 2.607.794,42 | 5.300.000,00 |
| 9 - Lider - Amazônia Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 48.331.887,86 | 37.111.667,92 | 11.220.219,94 | 5.000.000,00 |
| 10 - MARTA - Marabá Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.703.817,55 | 1.625.913,61 | 77.903,94 | 2.000.000,00 |
| 11 - Real Aerotaxi Ltda | JAN/DEZ | 17.470.236,67 | 14.066.662,69 | 3.403.573,98 | 8.700.000,00 |
| 12 - Taxi Aéreo Rondônia Ltda | JAN/DEZ | 3.573.404,00 | 2.743.660,92 | 829.743,08 | 250.000,00 |
| 13 - Taxi Aéreo Sabá Ltda | JAN/DEZ | 1.421.486,00 | 1.035.059,00 | 386.427,00 | 2.000.000,00 |
| 14 - Taxi Aéreo Sagres Ltda | JAN/DEZ | 21.537.639,64 | 10.976.598,42 | 10.561.041,22 | 1.500.000,00 |
| 15 - Santarém Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | - | 241.950,00 | (-) 241.950,00 | 500.000,00 |
| 16 - TACA - Taxi Aéreo Cesar Aguilar Ltda | JAN/DEZ | 783.455,45 | 1.309.601,61 | (-) 526.146,16 | 450.000,00 |
| 17 - TAMA - Taxi Aéreo Mamoré Ltda | JAN/DEZ | 4.245.488,00 | 3.751.508,00 | 493.980,00 | 600.000,00 |
| 18 - TAQUE - Taxi Aéreo Queiroz Ltda | JAN/DEZ | 3.058.181,00 | 2.226.347,65 | 831.833,35 | 2.000.000,00 |
| 19 - Votec - Amazônia Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 28.738.986,71 | 25.071.469,55 | 3.667.517,16 | 36.000,00 |
| 20 - Taxi Aéreo Xavante Ltda | JAN/DEZ | 4.777.933,30 | 3.987.724,89 | 790.208,41 | 700.000,00 |
| TOTAL | - | 160.693.672,21 | 125.717.807,64 | 34.975.864,57 | 35.998.000,00 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 1.2.2 - DADOS ECONÔMICOS POR EMPRESA - 1978
 1.2.2.2 - ÁREA 2

| EMPRESAS | PERÍODO | RECEITA (C/\$) | DESPESA (C/\$) | RESULTADO (C/\$) | CAPITAL SOCIAL (C/\$) |
|---|---------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1 Aerotas Catarão Ltda | JAN/DEZ | 11.268.058,41 | 9.363.598,57 | 1.904.459,84 | 744.000,00 |
| 2 Catai - Careres Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 4.816.852,60 | 3.519.752,95 | 1.297.099,65 | 2.000.000,00 |
| 3 Cometa Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 486.600,00 | 467.541,34 | 19.058,66 | 2.101.607,91 |
| 4 Creditas Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.832.578,00 | 1.503.514,21 | 329.063,79 | 1.890.000,00 |
| 5 Cyro Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.031.348,00 | 2.331.734,00 | (-300.386,00) | 2.000.000,00 |
| 6 Taxi Aéreo D'Sol Ltda | OUT/DEZ | 516.800,00 | 200.367,64 | 316.432,36 | 2.500.000,00 |
| 7 Uta - Estrela Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.437.500,00 | 763.983,00 | 673.517,00 | 2.000.000,00 |
| 8 Uta - Empresa de Taxi Aéreo do Pantanal Ltda | JAN/DEZ | 1.968.682,00 | 3.760.506,30 | (-1.791.824,30) | 2.000.000,00 |
| 9 Taxi Aéreo Goiás Ltda | JAN/DEZ | 23.619.283,39 | 8.053.660,75 | 15.565.622,64 | 1.747.000,00 |
| 10 Guarã Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 4.614.460,00 | 4.447.310,00 | 247.150,00 | 1.000.000,00 |
| 11 Mato Grosso do Sul Taxi Aéreo Ltda | ABR/DEZ | 1.370.776,00 | 1.002.402,02 | 368.373,98 | 2.100.000,00 |
| 12 Meccon Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.440.508,00 | 1.841.081,03 | 599.426,97 | 800.000,00 |
| 13 MTD Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 6.316.936,93 | 6.005.666,26 | 311.270,67 | 2.000.000,00 |
| 14 Ora - Oeste Redes Aéreas S/A | JAN/DEZ | 10.712.873,87 | 9.589.564,97 | 1.123.308,90 | 2.680.269,00 |
| 15 Protaxi - Pro-Oeste Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 5.109.978,56 | 4.339.338,40 | 770.640,16 | 500.000,00 |
| 16 Pua - Purus Aerotáxi Ltda | JAN/DEZ | 2.058.000,00 | 1.374.870,97 | 683.129,03 | 2.000.000,00 |
| 17 Rápida Taxi Aéreo Ltda | JAN/JUN | 153.800,00 | 225.827,04 | (-72.027,04) | 180.000,00 |
| 18 Scala Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 10.265.732,09 | 9.938.803,55 | 326.928,54 | 2.000.000,00 |
| 19 Super Taxi Aéreo Reunidos Ltda | JAN/DEZ | 3.544.189,00 | 3.685.016,18 | (-140.827,18) | 2.000.000,00 |
| 20 Taga - Taxi Aéreo Garapu Ltda | JAN/DEZ | 3.573.000,00 | 3.655.941,75 | (-82.941,75) | 2.500.000,00 |
| 21 Tajari - Taxi Aéreo Jamari Ltda | JAN/DEZ | 888.500,00 | 804.143,00 | 84.357,00 | 2.000.000,00 |
| 22 Tanomat - Taxi Aéreo Norte de Mato Grosso Ltda | JAN/DEZ | 1.420.800,00 | 1.144.576,03 | 276.223,97 | 750.000,00 |
| 23 Tap - Taxi Aéreo Quartim Ltda | JAN/DEZ | 3.378.679,00 | 3.131.317,19 | 247.361,81 | 1.100.000,00 |
| 24 Tava - Taxi Aéreo Vale do Juruá Ltda | JAN/DEZ | 4.296.036,00 | 3.471.735,99 | 824.300,01 | 2.000.000,00 |
| 25 Thor - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.704.542,00 | 1.654.521,52 | 1.050.020,48 | 730.000,00 |
| 26 Taxa - Taxi Aéreo Xapuri Ltda | JAN/DEZ | 1.714.192,00 | 1.224.942,85 | 489.249,15 | 2.810.000,00 |
| 27 Uta - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 37.007.523,21 | 29.041.545,17 | 7.965.978,04 | 2.048.000,00 |
| TOTAL | | 152.628.229,06 | 116.543.262,04 | 36.084.967,02 | 46.180.876,91 |

1 - DADOS ECONÓMICO-FINANCEIROS
 1.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 1.2.2 - DADOS ECONÓMICOS POR EMPRESA - 1978
 1.2.2.3 - ÁREA 3

| EMPRESAS | PERÍODO | RECEITA (Cr\$) | DESPESA (Cr\$) | RESULTADO (Cr\$) | CAPITAL SOCIAL (Cr\$) |
|---|---------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1 Aeróleo Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 91.387.049,12 | 92.534.348,58 | (-) 147.299,46 | 1.200.000,00 |
| 2 Asa Branca Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.499.112,45 | 2.307.278,00 | 191.834,45 | 1.100.000,00 |
| 3 Atlântia Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 21.005.393,09 | 20.646.445,43 | 358.947,66 | 4.900.000,00 |
| 4 Bata - Bahia Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 20.859.372,92 | 17.435.033,22 | 3.424.339,70 | 160.000,00 |
| 5 Cobras Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 4.434.739,92 | 3.007.723,07 | 1.427.016,85 | 2.927.000,00 |
| 6 Ema Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.267.434,00 | 1.711.945,25 | 555.488,75 | 900.000,00 |
| 7 Taxi Aéreo Fortaleza Ltda | JAN/JUN | 2.104.518,44 | 2.272.057,82 | (-) 167.539,38 | 500.000,00 |
| 8 Aerotaxi Poty Ltda | JAN/DEZ | 1.918.525,00 | 1.527.362,82 | 391.162,18 | 500.000,00 |
| 9 Urupuru Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.903.563,08 | 2.489.635,07 | (-) 586.071,99 | 350.000,00 |
| 10 Sociedade de Taxi Aéreo Weston Ltda | JAN/DEZ | 102.367,00 | 1.050.483,62 | (-) 948.116,62 | 100.000,00 |
| TOTAL | - | 148.482.075,02 | 144.982.312,88 | 3.499.762,14 | 12.637.000,00 |

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 1.2.2 - DADOS ECONÔMICOS POR EMPRESA - 1978
 1.2.2.4 - ÁREA 4

| EMPRESAS | PERÍODO | RECEITA (Cr\$) | DESPESA (Cr\$) | RESULTADO (Cr\$) | CAPITAL SOCIAL (Cr\$) |
|--|---------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1 Aerovita S/A Serviços Interestaduais de Taxi Aéreo | JAN/DEZ | 2.223.412,28 | 2.178.966,69 | 44.445,59 | 2.268.000,00 |
| 2 Aerotato - Taxi Aéreo Teófilo Ottoni Ltda | JAN/DEZ | 1.574.320,00 | 1.331.865,43 | 242.454,57 | 800.000,00 |
| 3 Amoré Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 3.518.040,00 | 2.712.074,46 | 805.965,54 | 1.000.000,00 |
| 4 Amotaxi Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.012.580,00 | 1.478.315,95 | 534.264,05 | 200.000,00 |
| 5 Taxi Aéreo Brasil Central Ltda | JAN/DEZ | 7.355.981,96 | 6.805.313,81 | 550.668,15 | 3.460.000,00 |
| 6 Castelo Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 3.187.183,00 | 2.174.865,48 | 1.008.317,52 | 600.000,00 |
| 7 Cruzeiro Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 73.297.851,87 | 72.381.249,00 | 916.602,87 | 15.000.000,00 |
| 8 Embirataxi Empresa Brasileira de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.368.543,00 | 1.435.860,20 | 932.682,80 | 510.000,00 |
| 9 Taxi Aéreo Executivo Ltda | JUL/DEZ | 719.959,80 | 824.899,64 | (-) 104.939,84 | 2.500.000,00 |
| 10 Jaraguá Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 33.469.501,77 | 30.261.870,70 | 3.207.631,07 | 1.740.000,00 |
| 11 Lider Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 482.730.916,42 | 457.429.039,50 | 25.301.876,92 | 38.222.448,00 |
| 12 Taxi Aéreo Marília S/A | JAN/DEZ | 57.876.277,23 | 60.244.191,39 | (-) 2.367.914,16 | 11.000.000,00 |
| 13 Aerotaxi Paulista Ltda | JAN/DEZ | 9.237.789,04 | 9.065.970,44 | 171.818,60 | 571.000,00 |
| 14 Taxi Aéreo Pluma Ltda | JAN/DEZ | 11.599.822,82 | 10.563.624,48 | 1.036.198,34 | 900.000,00 |
| 15 Sanjetaxi Taxi Aéreo Ltda | DEZ | 6.000,00 | 33.351,19 | (-) 27.351,19 | 2.000.000,00 |
| 16 São Paulo Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 30.112.089,71 | 16.714.914,93 | 13.397.174,78 | 9.000.000,00 |
| 17 Servi Taxi Serviços de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 7.357.614,95 | 4.220.006,10 | 3.137.608,85 | 300.000,00 |
| 18 Tarrig Taxi Aéreo Minas Gerais S/A | JAN/DEZ | 10.821.295,00 | 8.103.288,61 | 2.718.006,39 | 1.000.000,00 |
| 19 Tau Taxi Aéreo Uberaba Ltda | JAN/DEZ | 513.958,36 | 297.167,83 | 216.790,53 | 2.000.000,00 |
| 20 Translima Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 16.040.431,67 | 10.127.911,23 | 5.912.520,44 | 7.881.306,98 |
| TOTAL | - | 756.023.568,88 | 698.388.747,06 | 57.634.821,82 | 100.952.754,98 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1978

2.1.1.1 - INDÚSTRIA

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL | DOMÉSTICO | INTERNACIONAL |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Horas Voadas | 250,737 | 167,889 | 82,848 |
| Quilômetros Voados | 176.961,489 | 111,201,445 | 65,760,044 |
| Velocidade Média (km/h) | 706 | 662 | 794 |
| Assentos Quilômetros | | | |
| Oferecidos (000) | 19,130,996 | 10,947,705 | 8,183,291 |
| Utilizados (000) | 13,190,735 | 7,450,014 | 5,740,721 |
| Aproveitamento (%) | 69 | 68 | 71 |
| Utilizados Pagos (000) | 12,745,832 | 7,276,133 | 5,469,799 |
| Aproveitamento Pago (%) | 67 | 66 | 67 |
| Toneladas Quilômetros | | | |
| Oferecidas | 2,934,368,982 | 1,337,932,403 | 1,596,436,579 |
| Utilizadas | 1,788,561,987 | 792,372,590 | 996,189,397 |
| Aproveitamento (%) | 61 | 59 | 62 |
| Utilizadas Pagas | 1,720,750,687 | 762,613,913 | 958,136,774 |
| Aproveitamento Pago (%) | 59 | 57 | 60 |
| Toneladas km Transportadas | | | |
| Bagagem | 198,349,533 | 81,309,315 | 117,040,218 |
| Bagagem Paga | 7,341,870 | 2,102,987 | 5,238,883 |
| Carga | 647,453,400 | 184,939,050 | 462,514,350 |
| Carga Paga | 624,325,077 | 180,898,380 | 443,426,697 |
| Correio | 19,412,395 | 4,628,259 | 14,784,136 |
| Passageiros Transportados (nº) | | | |
| Total | 10,200,812 | 8,710,777 | 1,490,035 |
| Pago | 10,015,913 | 8,576,202 | 1,439,711 |
| Número de Etapas Realizadas | 197,625 | 168,570 | 29,055 |
| Etapa Média de Voo | 895 | 660 | 2,263 |
| Etapa Média de Passageiro | 1,293 | 855 | 3,853 |
| Consumo de Combustível (l) | 1,485,937,402 | 834,440,066 | 651,497,336 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.1 – RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE – 1978
2.1.1.2 – CRUZEIRO

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL | DOMÉSTICO | INTERNACIONAL |
|---|-------------|-------------|---------------|
| Horas Voadas | 37.968 | 27.125 | 10.843 |
| Quilômetros Voados | 26.587.893 | 18.784.360 | 7.803.533 |
| Velocidade Média (km/h) | 700 | 693 | 720 |
| Assentos Quilômetros | | | |
| Oferecidos (000) | 2.989.578 | 2.093.154 | 896.424 |
| Utilizados (000) | 2.032.545 | 1.455.636 | 576.909 |
| Aproveitamento (%) | 68 | 70 | 64 |
| Utilizados Pagos (000) | 2.006.597 | 1.435.782 | 570.815 |
| Aproveitamento Pago (%) | 67 | 69 | 64 |
| Toneladas Quilômetros | | | |
| Oferecidas | 328.883.435 | 232.688.567 | 96.194.868 |
| Utilizadas | 185.580.717 | 132.824.553 | 52.756.164 |
| Aproveitamento (%) | 56 | 57 | 55 |
| Utilizadas Paga | 182.709.701 | 130.557.481 | 52.152.220 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 56 | 54 |
| Toneladas km Transportadas | | | |
| Bagagem | 24.974.278 | 16.918.373 | 8.056.905 |
| Bagagem Paga | 1.012.583 | 748.506 | 264.077 |
| Carga | 17.485.840 | 13.365.535 | 4.120.305 |
| Carga Paga | 16.431.289 | 12.488.484 | 3.942.805 |
| Correio | 843.604 | 646.944 | 196.660 |
| Passageiros Transportados (n ^o) | | | |
| Total | 2.013.684 | 1.533.451 | 480.233 |
| Pago | 1.996.500 | 1.521.346 | 475.154 |
| Numero de Etapas Realizadas | 34.383 | 24.945 | 9.438 |
| Etapa Média de Vôo | 773 | 753 | 827 |
| Etapa Média de Passageiro | 1.009 | 949 | 1.201 |
| Consumo de Combustível (l) | 183.005.810 | 127.950.659 | 55.055.151 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1978
2.1.1.3 - VARIG

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL | DOMÉSTICO | INTERNACIONAL |
|---|---------------|-------------|---------------|
| Horas Voadas | 121.285 | 49.280 | 72.005 |
| Quilômetros Voados | 88.380.720 | 30.424.209 | 57.956.511 |
| Velocidade Média (km/h) | 729 | 617 | 805 |
| Assentos Quilômetros | | | |
| Oferecidos (000) | 10.132.006 | 2.845.139 | 7.286.867 |
| Utilizados (000) | 7.209.352 | 2.045.540 | 5.163.812 |
| Aproveitamento (%) | 71 | 72 | 71 |
| Utilizados Pagos (000) | 6.903.619 | 2.004.635 | 4.898.984 |
| Aproveitamento Pago (%) | 68 | 70 | 67 |
| Toneladas Quilômetros | | | |
| Oferecidas | 1.883.106.476 | 382.864.765 | 1.500.241.711 |
| Utilizadas | 1.167.496.888 | 224.063.655 | 943.433.233 |
| Aproveitamento (%) | 62 | 59 | 63 |
| Utilizadas Pagas | 1.124.442.399 | 218.457.845 | 905.984.554 |
| Aproveitamento Pago (%) | 60 | 57 | 60 |
| Toneladas km Transportadas | | | |
| Bagagem | 129.713.201 | 20.728.888 | 108.984.313 |
| Bagagem Paga | 5.464.641 | 489.835 | 4.974.806 |
| Carga | 518.339.725 | 59.945.680 | 458.394.045 |
| Carga Paga | 496.685.934 | 57.202.042 | 439.483.892 |
| Correio | 14.790.029 | 202.553 | 14.587.476 |
| Passageiros Transportados (n ^o) | | | |
| Total | 3.730.534 | 2.720.732 | 1.009.802 |
| Pago | 3.652.713 | 2.688.156 | 964.557 |
| Número de Etapas Realizadas | 69.215 | 49.598 | 19.617 |
| Etapas Média de Vôo | 1.277 | 613 | 2.954 |
| Etapas Média de Passageiro | 1.933 | 752 | 5.114 |
| Consumo de Combustível (l) | 834.256.661 | 237.814.476 | 596.442.185 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1978
 2.1.1.4 - TRANSBRASIL

| DISCRIMINAÇÃO | DOMÉSTICO |
|--------------------------------|-------------|
| Horas Voadas | 30.051 |
| Quilômetros Voados | 21.370.009 |
| Velocidade Média (km/h) | 711 |
| Assentos Quilômetros | |
| Oferecidos (000) | 2.041.956 |
| Utilizados (000) | 1.238.151 |
| Aproveitamento (%) | 61 |
| Utilizados Pagos (000) | 1.193.076 |
| Aproveitamento Pago (%) | 58 |
| Toneladas Quilômetros | |
| Oferecidas | 256.409.324 |
| Utilizadas | 149.774.337 |
| Aproveitamento (%) | 58 |
| Utilizadas Pagas | 132.899.962 |
| Aproveitamento Pago (%) | 52 |
| Toneladas km Transportadas | |
| Bagagem | 13.577.807 |
| Bagagem Paga | 30.718 |
| Carga | 48.789.635 |
| Carga Paga | 48.616.760 |
| Correio | 736.468 |
| Passageiros Transportados (nº) | |
| Total | 1.412.040 |
| Pago | 1.374.318 |
| Número de Etapas Realizadas | 31.302 |
| Etapa Média de Voo | 683 |
| Etapa Média de Passageiro | 877 |
| Consumo de Combustível (l) | 193.561.240 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1978
2.1.1.5 - VASP

| DISCRIMINAÇÃO | DOMÉSTICO |
|--|-------------|
| Horas Voadas | 61,433 |
| Quilômetros Voados | 40,622,867 |
| Velocidade Média (km/h) | 661 |
| Assentos Quilômetros | |
| Oferecidos (000) | 3,967,456 |
| Utilizados (000) | 2,710,687 |
| Aproveitamento (%) | 68 |
| Utilizados Pagos (000) | 2,642,640 |
| Aproveitamento Pago (%) | 67 |
| Toneladas Quilômetros | |
| Oferecidas | 465,969,747 |
| Utilizadas | 285,710,045 |
| Aproveitamento (%) | 61 |
| Utilizadas Pagas | 280,698,625 |
| Aproveitamento Pago (%) | 60 |
| Toneladas km Transportadas | |
| Bagagem | 30,084,247 |
| Bagagem Paga | 833,928 |
| Carga | 62,838,200 |
| Carga Paga | 62,591,094 |
| Correio | 3,042,294 |
| Passageiros Transportados (n^o) | |
| Total | 3,044,554 |
| Pago | 2,992,382 |
| Numero de Etapas Realizadas | 62,725 |
| Etapa Média de Vôo | 648 |
| Etapa Média de Passageiro | 890 |
| Consumo de Combustível (l) | 275,113,691 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.2 – ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA – 1978

| SECTOR DE TRANSPORTE E EMPRESA | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|------------|----|---------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| Industria | 19.130.996 | 13.190.735 | 69 | 12.745.932 | 67 |
| Cruzeiro | 2.989.578 | 2.032.545 | 68 | 2.006.597 | 67 |
| Varig | 10.132.006 | 7.209.352 | 71 | 6.903.619 | 68 |
| Transbrasil | 2.041.956 | 1.238.151 | 61 | 1.193.076 | 58 |
| Vasp | 3.967.456 | 2.710.687 | 68 | 2.642.640 | 67 |
| Domestico | 10.947.705 | 7.450.014 | 68 | 7.276.133 | 66 |
| Cruzeiro | 2.093.154 | 1.455.636 | 70 | 1.435.782 | 69 |
| Varig | 2.845.139 | 2.045.540 | 72 | 2.004.635 | 70 |
| Transbrasil | 2.041.956 | 1.238.151 | 61 | 1.193.076 | 58 |
| Vasp | 3.967.456 | 2.710.687 | 68 | 2.642.640 | 67 |
| Internacional | 8.183.291 | 5.740.721 | 70 | 5.469.799 | 67 |
| Cruzeiro | 896.424 | 576.909 | 64 | 570.815 | 64 |
| Varig | 7.286.867 | 5.163.812 | 71 | 4.898.984 | 67 |

2.1.3 – TONELADAS QUILOMETROS OFERECIDAS E UTILIZADAS,
SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA – 1978

| SECTOR DE TRANSPORTE E EMPRESA | TONELADAS QUILOMETROS | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------|----|---------------------|----|
| | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % | UTILIZADAS PAGAS | % |
| Industria | 2.934.368.982 | 1.788.561.987 | 61 | 1.720.750.687 | 59 |
| Cruzeiro | 328.883.435 | 185.580.717 | 56 | 182.709.701 | 56 |
| Varig | 1.883.106.476 | 1.167.496.888 | 62 | 1.124.442.399 | 60 |
| Transbrasil | 256.409.324 | 149.774.337 | 58 | 132.899.962 | 52 |
| Vasp | 465.969.747 | 285.710.045 | 61 | 280.698.625 | 60 |
| Domestico | 1.337.932.403 | 792.372.590 | 59 | 762.613.913 | 57 |
| Cruzeiro | 232.688.567 | 132.824.553 | 57 | 130.557.481 | 56 |
| Varig | 382.864.765 | 224.063.655 | 59 | 218.457.845 | 57 |
| Transbrasil | 256.409.324 | 149.774.337 | 58 | 132.899.962 | 52 |
| Vasp | 465.969.747 | 285.710.045 | 61 | 280.698.625 | 60 |
| Internacional | 1.596.436.579 | 996.189.397 | 62 | 958.136.774 | 60 |
| Cruzeiro | 96.194.868 | 52.756.164 | 55 | 52.152.220 | 54 |
| Varig | 1.500.241.711 | 943.433.233 | 63 | 905.984.554 | 60 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 2.1.4.1.1 - INDÚSTRIA

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|---------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 1.651.937 | 1.197.791 | 73 | 246.481.592 | 151.243.300 | 61 |
| FEV | 1.471.131 | 1.036.261 | 70 | 218.146.463 | 133.815.511 | 61 |
| MAR | 1.528.971 | 1.003.688 | 66 | 238.410.164 | 142.558.794 | 60 |
| ABR | 1.439.932 | 932.651 | 65 | 224.202.753 | 134.286.724 | 60 |
| MAI | 1.502.270 | 951.741 | 63 | 241.353.748 | 139.786.943 | 58 |
| JUN | 1.463.063 | 946.493 | 66 | 227.566.860 | 135.688.720 | 60 |
| JUL | 1.740.694 | 1.320.120 | 76 | 257.130.952 | 168.115.669 | 65 |
| AGO | 1.682.344 | 1.158.946 | 69 | 248.567.830 | 155.072.675 | 62 |
| SET | 1.599.874 | 1.145.826 | 72 | 238.071.400 | 150.334.155 | 63 |
| OUT | 1.651.478 | 1.142.540 | 69 | 258.601.352 | 159.203.766 | 62 |
| NOV | 1.626.631 | 1.114.234 | 68 | 257.112.779 | 152.530.071 | 59 |
| DEZ | 1.772.671 | 1.240.444 | 70 | 278.723.089 | 165.925.659 | 60 |
| TOTAL | 19.130.996 | 13.190.735 | 69 | 2.934.368.982 | 1.788.561.987 | 61 |

2.1.4.1.2 - CRUZEIRO

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 261.712 | 193.185 | 74 | 28.466.889 | 17.349.897 | 61 |
| FEV | 238.382 | 167.209 | 70 | 26.147.912 | 15.092.689 | 58 |
| MAR | 242.245 | 153.971 | 64 | 26.473.122 | 14.121.395 | 53 |
| ABR | 224.158 | 140.972 | 63 | 24.317.277 | 13.037.596 | 54 |
| MAI | 235.024 | 146.293 | 62 | 25.471.547 | 13.530.845 | 53 |
| JUN | 222.300 | 135.496 | 61 | 24.263.876 | 12.674.180 | 52 |
| JUL | 277.023 | 213.293 | 77 | 30.619.742 | 19.207.173 | 63 |
| AGO | 261.737 | 176.224 | 67 | 28.844.339 | 16.208.081 | 56 |
| SET | 249.808 | 170.487 | 68 | 27.765.774 | 15.550.289 | 56 |
| OUT | 256.281 | 173.115 | 68 | 28.441.310 | 15.865.580 | 56 |
| NOV | 249.789 | 169.178 | 68 | 27.714.575 | 15.427.694 | 56 |
| DEZ | 271.119 | 193.122 | 71 | 30.357.072 | 17.515.298 | 58 |
| TOTAL | 2.989.578 | 2.032.545 | 68 | 328.883.435 | 185.580.717 | 56 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 2.1.4.1.3 - VARIG

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|---------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 865.460 | 624.631 | 72 | 156.046.212 | 95.327.966 | 61 |
| FEV | 771.244 | 554.282 | 72 | 138.162.374 | 86.227.118 | 62 |
| MAR | 609.754 | 542.483 | 67 | 153.997.962 | 93.677.167 | 61 |
| ABR | 780.566 | 515.637 | 66 | 146.501.700 | 89.796.438 | 61 |
| MAI | 808.354 | 519.687 | 64 | 158.461.139 | 92.345.111 | 58 |
| JUN | 797.288 | 552.133 | 69 | 149.436.999 | 92.935.149 | 62 |
| JUL | 911.974 | 688.590 | 76 | 160.360.357 | 105.190.302 | 66 |
| AGO | 879.888 | 647.407 | 74 | 154.620.430 | 101.336.622 | 66 |
| SET | 853.365 | 650.177 | 76 | 151.136.627 | 98.552.146 | 65 |
| OUT | 867.025 | 632.641 | 73 | 166.805.890 | 105.441.200 | 63 |
| NOV | 860.436 | 612.988 | 71 | 167.426.216 | 100.185.665 | 60 |
| DEZ | 926.652 | 668.696 | 72 | 180.142.570 | 106.482.004 | 59 |
| TOTAL | 10.132.006 | 7.209.352 | 71 | 1.883.106.476 | 1.167.496.888 | 62 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.4.2.1 - INDÚSTRIA

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 937.869 | 697.611 | 74 | 113.191.943 | 69.571.621 | 61 |
| FEV | 839.332 | 590.999 | 70 | 100.018.097 | 59.564.853 | 60 |
| MAR | 870.716 | 580.255 | 67 | 106.851.288 | 62.843.729 | 59 |
| ABR | 801.473 | 526.378 | 66 | 99.480.899 | 57.679.041 | 58 |
| MAI | 837.416 | 541.583 | 65 | 105.076.941 | 60.997.162 | 58 |
| JUN | 807.430 | 494.184 | 61 | 99.259.218 | 55.327.000 | 56 |
| JUL | 1.002.436 | 781.329 | 78 | 122.163.324 | 79.050.451 | 65 |
| AGO | 977.284 | 631.683 | 65 | 118.693.751 | 67.556.314 | 57 |
| SET | 915.779 | 619.024 | 68 | 110.337.813 | 65.880.103 | 60 |
| OUT | 965.619 | 639.055 | 66 | 118.043.111 | 68.882.416 | 58 |
| NOV | 944.812 | 628.806 | 67 | 115.784.095 | 67.538.757 | 58 |
| DEZ | 1.047.539 | 719.107 | 69 | 129.031.923 | 77.481.143 | 60 |
| TOTAL | 10.947.705 | 7.450.014 | 68 | 1.337.932.403 | 792.372.590 | 59 |

2.1.4.2.2 - CRUZEIRO

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 180.613 | 136.713 | 76 | 19.867.837 | 12.225.483 | 62 |
| FEV | 166.732 | 119.082 | 71 | 18.557.368 | 10.725.816 | 58 |
| MAR | 167.515 | 110.879 | 66 | 18.610.484 | 10.129.270 | 54 |
| ABR | 152.466 | 100.839 | 66 | 16.865.342 | 9.264.599 | 55 |
| MAI | 159.754 | 105.628 | 66 | 17.613.046 | 9.757.347 | 55 |
| JUN | 153.367 | 97.704 | 64 | 16.990.819 | 9.114.674 | 54 |
| JUL | 189.592 | 151.626 | 80 | 21.310.102 | 13.610.655 | 64 |
| AGO | 184.015 | 122.599 | 67 | 20.361.818 | 11.300.242 | 55 |
| SET | 176.642 | 121.220 | 69 | 19.676.597 | 11.092.596 | 56 |
| OUT | 185.966 | 125.891 | 68 | 20.733.206 | 11.556.468 | 56 |
| NOV | 180.001 | 122.259 | 68 | 20.088.121 | 11.197.146 | 56 |
| DEZ | 196.491 | 141.196 | 72 | 22.013.827 | 12.850.257 | 58 |
| TOTAL | 2.093.154 | 1.455.636 | 70 | 232.688.567 | 132.824.553 | 57 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.4.2.3 - VARIG

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 232.491 | 180.923 | 78 | 31.355.615 | 18.780.701 | 60 |
| FEV | 211.095 | 157.147 | 74 | 27.624.552 | 16.343.333 | 59 |
| MAR | 226.229 | 162.142 | 72 | 30.301.724 | 17.954.227 | 59 |
| ABR | 213.799 | 149.497 | 70 | 29.231.781 | 16.961.752 | 58 |
| MAI | 218.770 | 150.194 | 69 | 30.042.833 | 17.328.828 | 58 |
| JUN | 210.588 | 137.616 | 65 | 28.402.414 | 16.132.935 | 57 |
| JUL | 261.147 | 211.466 | 81 | 34.710.369 | 21.721.602 | 63 |
| AGO | 252.550 | 173.769 | 69 | 33.228.872 | 18.728.100 | 56 |
| SET | 242.436 | 172.642 | 71 | 31.492.217 | 18.555.787 | 59 |
| OUT | 251.481 | 176.380 | 70 | 33.955.753 | 19.428.962 | 57 |
| NOV | 248.405 | 174.479 | 70 | 33.723.986 | 19.424.899 | 58 |
| DEZ | 276.148 | 199.285 | 72 | 38.794.649 | 22.702.529 | 59 |
| TOTAL | 2.845.139 | 2.045.540 | 72 | 382.864.765 | 224.063.655 | 59 |

2.1.4.2.4 - TRANSBRASIL

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 177.303 | 121.397 | 68 | 21.490.793 | 13.232.476 | 62 |
| FEV | 154.041 | 97.860 | 64 | 18.044.617 | 10.848.838 | 60 |
| MAR | 163.346 | 94.498 | 58 | 20.939.475 | 12.195.957 | 58 |
| ABR | 148.771 | 82.359 | 55 | 19.107.769 | 10.568.886 | 55 |
| MAI | 160.958 | 88.523 | 55 | 21.699.397 | 12.176.841 | 56 |
| JUN | 151.742 | 77.608 | 51 | 19.583.291 | 10.097.164 | 52 |
| JUL | 185.423 | 135.608 | 73 | 23.248.460 | 15.117.688 | 65 |
| AGO | 184.838 | 105.311 | 57 | 22.986.747 | 12.871.174 | 56 |
| SET | 164.222 | 100.141 | 61 | 20.241.961 | 11.892.785 | 59 |
| OUT | 176.258 | 103.429 | 59 | 22.124.532 | 12.711.425 | 57 |
| NOV | 175.858 | 106.074 | 60 | 22.371.067 | 13.059.055 | 58 |
| DEZ | 199.116 | 125.343 | 63 | 24.571.215 | 15.002.048 | 61 |
| TOTAL | 2.041.956 | 1.238.151 | 61 | 256.409.324 | 149.774.337 | 59 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.4.2.5 - VASP

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 347.382 | 258.578 | 74 | 40.477.698 | 25.332.961 | 63 |
| FEV | 307.464 | 216.910 | 71 | 35.791.560 | 21.646.866 | 60 |
| MAR | 313.626 | 212.736 | 68 | 36.999.605 | 22.564.275 | 61 |
| ABR | 286.437 | 193.683 | 68 | 34.276.007 | 20.883.804 | 61 |
| MAI | 297.934 | 197.238 | 66 | 35.721.665 | 21.734.146 | 61 |
| JUN | 291.733 | 181.256 | 62 | 34.282.694 | 19.982.227 | 58 |
| JUL | 366.274 | 282.629 | 77 | 42.894.393 | 26.600.506 | 67 |
| AGO | 355.881 | 230.004 | 65 | 42.116.314 | 24.656.798 | 59 |
| SET | 332.479 | 225.021 | 68 | 38.927.038 | 24.338.935 | 63 |
| OUT | 351.914 | 233.355 | 66 | 41.229.620 | 25.185.561 | 61 |
| NOV | 340.548 | 225.994 | 66 | 39.600.921 | 23.857.657 | 60 |
| DEZ | 375.784 | 253.283 | 67 | 43.652.232 | 26.926.309 | 62 |
| TOTAL | 3.967.456 | 2.710.687 | 68 | 465.969.747 | 285.710.045 | 61 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 – EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS – 1978
 2.1.4.3 – LINHAS INTERNACIONAIS
 2.1.4.3.1 – INDÚSTRIA

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 714.068 | 500.180 | 70 | 138.289,649 | 81.671,679 | 61 |
| FEV | 631.799 | 445.262 | 70 | 118.128,366 | 74.250,658 | 63 |
| MAR | 658.255 | 423.433 | 64 | 131.558,876 | 79.715,065 | 61 |
| ABR | 638.459 | 406.273 | 64 | 124.721,854 | 76.607,683 | 61 |
| MAI | 664.854 | 410.158 | 62 | 136.276,807 | 78.789,781 | 58 |
| JUN | 665.633 | 452.309 | 69 | 128.307,642 | 80.361,720 | 63 |
| JUL | 738.258 | 538.791 | 73 | 134.967,628 | 89.065,218 | 66 |
| AGO | 705.060 | 527.263 | 75 | 129.874,079 | 87.516,361 | 67 |
| SET | 684.095 | 526.802 | 77 | 127.733,587 | 84.454,052 | 66 |
| OUT | 685.859 | 503.485 | 73 | 140.558,241 | 90.321,350 | 64 |
| NOV | 681.819 | 485.428 | 71 | 141.328,684 | 84.991,314 | 60 |
| DEZ | 725.132 | 521.337 | 72 | 149.691,166 | 88.444,516 | 59 |
| TOTAL | 8.183.291 | 5.740.721 | 70 | 1.596.436,579 | 996.189,397 | 62 |

2.1.4.3.2 – CRUZEIRO

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 81.099 | 56.472 | 70 | 8.599,052 | 5.124,414 | 60 |
| FEV | 71.650 | 48.127 | 67 | 7.590,544 | 4.366,873 | 58 |
| MAR | 74.730 | 43.092 | 58 | 7.862,638 | 3.992,125 | 51 |
| ABR | 71.692 | 40.133 | 56 | 7.451,935 | 3.772,997 | 51 |
| MAI | 75.270 | 40.665 | 54 | 7.858,501 | 3.773,498 | 48 |
| JUN | 68.933 | 37.792 | 55 | 7.273,057 | 3.559,506 | 49 |
| JUL | 87.431 | 61.667 | 71 | 9.309,640 | 5.596,518 | 60 |
| AGO | 77.722 | 53.625 | 69 | 8.482,521 | 4.907,839 | 58 |
| SET | 73.166 | 49.267 | 67 | 8.089,177 | 4.457,693 | 55 |
| OUT | 70.315 | 47.224 | 67 | 7.708,104 | 4.309,112 | 56 |
| NOV | 69.788 | 46.919 | 67 | 7.626,454 | 4.230,548 | 55 |
| DEZ | 74.628 | 51,926 | 70 | 8.343,245 | 4.665,041 | 56 |
| TOTAL | 896.424 | 576.909 | 64 | 96.194,868 | 52.756,164 | 55 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.1.4.3 - LINHAS INTERNACIONAIS
 2.1.4.3.3 - VARIG

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS (000) | | | TONELADAS QUILOMETROS | | |
|-------|----------------------------|------------|----|-----------------------|-------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDAS | UTILIZADAS | % |
| JAN | 632.969 | 443.708 | 70 | 124.690.597 | 76.547.265 | 61 |
| FEV | 560.149 | 397.135 | 71 | 110.537.822 | 69.883.785 | 63 |
| MAR | 583.525 | 380.341 | 65 | 123.696.238 | 75.722.940 | 61 |
| ABR | 566.767 | 366.140 | 65 | 117.269.919 | 72.834.686 | 62 |
| MAI | 589.584 | 369.493 | 63 | 128.418.306 | 75.016.283 | 58 |
| JUN | 586.700 | 414.517 | 71 | 121.034.585 | 76.802.214 | 63 |
| JUL | 650.827 | 477.124 | 73 | 125.657.988 | 83.468.700 | 66 |
| AGO | 627.338 | 473.638 | 75 | 121.391.558 | 82.608.522 | 68 |
| SET | 610.929 | 477.535 | 78 | 119.644.410 | 79.996.359 | 67 |
| OUT | 615.544 | 456.261 | 74 | 132.850.137 | 86.012.238 | 65 |
| NOV | 612.031 | 438.509 | 72 | 133.702.230 | 80.760.766 | 60 |
| DEZ | 650.504 | 469.411 | 72 | 141.347.921 | 83.779.475 | 59 |
| TOTAL | 7.286.867 | 5.163.812 | 71 | 1.500.241.711 | 943.433.233 | 63 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.5 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
2.1.5.1 - TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL - 1938/78

(Milhões)

| ANOS | QUILÔME- TROS VOADOS | PAX-km TRANSPOR- TADOS | BAGAGEM t. km | CORREIO t. km | CARGA t. km | TOTAL t. km |
|------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| 1938 | 5,1 | 28,8 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 2,9 |
| 1939 | 4,8 | 31,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 3,0 |
| 1940 | 5,3 | 45,1 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 4,6 |
| 1941 | 6,7 | 52,8 | 0,9 | 0,2 | 0,5 | 5,3 |
| 1942 | 9,5 | 71,0 | 1,3 | 0,2 | 1,2 | 7,7 |
| 1943 | 14,1 | 117,8 | 2,2 | 0,5 | 3,4 | 14,3 |
| 1944 | 17,3 | 179,2 | 3,1 | 0,8 | 3,7 | 20,1 |
| 1945 | 19,6 | 207,1 | 3,6 | 0,6 | 5,3 | 24,0 |
| 1946 | 32,2 | 395,1 | 7,2 | 0,7 | 8,3 | 43,9 |
| 1947 | 47,0 | 366,9 | 9,9 | 0,9 | 13,3 | 63,7 |
| 1948 | 53,2 | 676,6 | 12,1 | 1,2 | 18,7 | 79,4 |
| 1949 | 60,6 | 690,3 | 13,2 | 1,1 | 12,9 | 85,5 |
| 1950 | 70,6 | 971,0 | 13,0 | 1,5 | 33,0 | 115,5 |
| 1951 | 85,1 | 1.239,7 | 18,9 | 1,8 | 46,3 | 153,8 |
| 1952 | 86,2 | 1.279,0 | 20,1 | 1,9 | 41,9 | 153,4 |
| 1953 | 95,0 | 1.482,7 | 22,6 | 2,6 | 49,8 | 178,8 |
| 1954 | 103,6 | 1.596,0 | 25,5 | 3,2 | 54,4 | 194,8 |
| 1955 | 111,2 | 1.684,4 | 27,2 | 3,4 | 59,7 | 208,2 |
| 1956 | 123,1 | 2.038,9 | 33,8 | 3,8 | 71,3 | 251,6 |
| 1957 | 135,6 | 2.285,7 | 29,4 | 4,1 | 74,5 | 267,9 |
| 1958 | 139,1 | 2.452,3 | 30,1 | 4,4 | 82,5 | 288,7 |
| 1959 | 126,1 | 2.586,0 | 30,7 | 4,9 | 86,4 | 303,0 |
| 1960 | 131,6 | 2.900,8 | 36,2 | 5,4 | 102,0 | 347,2 |
| 1961 | 116,9 | 2.823,4 | 34,5 | 5,0 | 90,9 | 331,9 |
| 1962 | 110,3 | 3.149,2 | 36,4 | 4,8 | 86,4 | 352,1 |
| 1963 | 103,3 | 2.979,4 | 33,0 | 5,1 | 75,4 | 326,8 |
| 1964 | 91,0 | 2.594,0 | 31,3 | 6,5 | 69,3 | 291,6 |
| 1965 | 79,6 | 2.594,9 | 39,9 | 6,9 | 64,2 | 285,6 |
| 1966 | 80,6 | 3.048,0 | 47,6 | 9,1 | 70,7 | 332,7 |
| 1967 | 83,2 | 3.263,3 | 53,7 | 8,0 | 77,7 | 358,8 |
| 1968 | 91,0 | 3.720,0 | 59,0 | 8,5 | 98,6 | 416,4 |
| 1969 | 93,6 | 3.948,6 | 61,0 | 9,0 | 143,2 | 480,0 |
| 1970 | 97,6 | 4.403,3 | 68,9 | 9,3 | 170,9 | 547,4 |
| 1971 | 111,1 | 5.227,1 | 82,2 | 10,1 | 202,9 | 648,7 |
| 1972 | 123,5 | 6.290,7 | 96,8 | 11,2 | 272,4 | 805,0 |
| 1973 | 140,2 | 7.756,0 | 118,2 | 12,7 | 338,4 | 992,4 |
| 1974 | 163,5 | 9.050,8 | 136,8 | 13,0 | 431,9 | 1.191,9 |
| 1975 | 172,1 | 10.381,8 | 159,1 | 14,5 | 493,1 | 1.367,7 |
| 1976 | 182,1 | 11.196,3 | 166,6 | 16,5 | 580,8 | 1.578,8 |
| 1977 | 179,5 | 11.802,4 | 175,7 | 18,2 | 612,2 | 1.630,8 |
| 1978 | 177,0 | 13.190,7 | 198,3 | 19,4 | 647,5 | 1.788,6 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.5 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
 2.1.5.2 - TRÁFEGO DOMÉSTICO - 1956/78

(Millões)

| ANOS | PAX-km TRANS- PORTADOS | VARIACÃO | | t. km TRANS- PORTADAS | VARIACÃO | |
|------|------------------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--------|
| | | % | ÍNDICE | | % | ÍNDICE |
| 1956 | 1.634,9 | - | 100,0 | 193,4 | - | 100,0 |
| 1957 | 1.800,1 | 10,1 | 110,1 | 207,5 | 7,3 | 107,3 |
| 1958 | 1.957,1 | 8,8 | 119,7 | 226,3 | 9,1 | 117,0 |
| 1959 | 2.042,4 | 4,4 | 124,9 | 240,2 | 6,1 | 124,2 |
| 1960 | 2.273,3 | 11,3 | 139,1 | 270,0 | 12,4 | 139,6 |
| 1961 | 2.040,9 | - 10,2 | 124,8 | 243,9 | - 9,7 | 126,1 |
| 1962 | 2.186,9 | 7,2 | 133,8 | 244,8 | 0,4 | 126,6 |
| 1963 | 2.113,4 | - 3,4 | 129,3 | 225,2 | - 8,0 | 116,4 |
| 1964 | 1.700,5 | - 19,5 | 104,0 | 182,4 | - 19,0 | 94,3 |
| 1965 | 1.573,6 | - 7,5 | 96,3 | 160,6 | - 11,8 | 83,1 |
| 1966 | 1.691,1 | 7,5 | 103,4 | 166,4 | 3,5 | 86,0 |
| 1967 | 1.797,1 | 6,3 | 109,9 | 174,5 | 4,9 | 90,2 |
| 1968 | 2.085,8(+) | 16,1 | 127,6 | 190,9 | 9,4 | 98,7 |
| 1969 | 2.063,2(+) | - 1,1 | 126,2 | 186,6 (+) | 3,0 | 101,7 |
| 1970 | 2.140,1(+) | 3,7 | 130,9 | 211,0 (+) | 7,3 | 109,1 |
| 1971 | 2.565,8(+) | 19,9 | 156,9 | 256,3(+) | 21,5 | 132,5 |
| 1972 | 3.210,2(+) | 25,1 | 196,4 | 322,6(+) | 25,9 | 166,8 |
| 1973 | 4.022,7(+) | 25,3 | 246,1 | 403,2(+) | 25,0 | 208,5 |
| 1974 | 4.686,4(+) | 16,5 | 286,7 | 470,6(+) | 16,7 | 243,3 |
| 1975 | 5.255,2(+) | 12,1 | 321,4 | 540,2(+) | 14,7 | 279,3 |
| 1976 | 6.198,5(+) | 18,0 | 379,1 | 686,0(+) | 27,0 | 354,7 |
| 1977 | 6.773,2(+) | 9,3 | 414,3 | 708,2(+) | 3,2 | 366,2 |
| 1978 | 7.658,8(+) | 13,1 | 468,5 | 817,3(+) | 15,4 | 422,6 |

(+) Foi incluído o tráfego de cabotagem realizado nas linhas internacionais.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.5 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
 2.1.5.3 - TRÁFEGO INTERNACIONAL - 1956/78

(Milhões)

| ANOS | PAX km TRANS PORTADOS | VARIACÃO | | t. Km TRANS PORTADOS | VARIACÃO | |
|------|-----------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|---------|
| | | % | ÍNDICE | | % | ÍNDICE |
| 1956 | 404,0 | - | 100,0 | 58,2 | - | 100,0 |
| 1957 | 485,6 | 20,2 | 120,2 | 60,4 | 3,8 | 103,8 |
| 1958 | 495,2 | 2,0 | 122,6 | 62,4 | 3,3 | 107,2 |
| 1959 | 543,6 | 9,8 | 134,6 | 62,8 | 0,1 | 107,9 |
| 1960 | 627,5 | 15,4 | 155,3 | 77,2 | 22,9 | 132,7 |
| 1961 | 782,4 | 24,7 | 193,7 | 87,9 | 13,9 | 151,0 |
| 1962 | 962,4 | 23,0 | 238,2 | 107,3 | 22,1 | 184,4 |
| 1963 | 865,9 | 10,0 | 214,3 | 101,6 | - 5,3 | 174,6 |
| 1964 | 893,5 | 3,2 | 221,2 | 109,2 | 7,5 | 187,6 |
| 1965 | 1.021,0 | 14,3 | 252,7 | 124,8 | 14,3 | 214,4 |
| 1966 | 1.356,9 | 32,9 | 335,9 | 166,3 | 33,3 | 285,7 |
| 1967 | 1.466,2 | 8,1 | 362,9 | 184,4 | 10,9 | 316,8 |
| 1968 | 1.634,3(+) | 11,5 | 404,5 | 225,5 | 22,3 | 387,5 |
| 1969 | 1.885,1(+) | 15,3 | 466,6 | 283,2(+) | 25,6 | 486,6 |
| 1970 | 2.263,2(+) | 20,1 | 560,2 | 336,4(+) | 18,8 | 578,0 |
| 1971 | 2.661,3(+) | 17,6 | 658,7 | 392,4(+) | 16,6 | 674,2 |
| 1972 | 3.080,5(+) | 15,8 | 762,5 | 482,4(+) | 22,9 | 828,9 |
| 1973 | 3.733,3(+) | 21,2 | 924,1 | 599,7(+) | 22,1 | 1.012,4 |
| 1974 | 4.364,2(+) | 16,9 | 1.080,3 | 721,3(+) | 22,4 | 1.239,4 |
| 1975 | 5.126,5(+) | 17,4 | 1.268,9 | 827,4(+) | 14,7 | 1.421,6 |
| 1976 | 4.997,8(+) | - 2,5 | 1.237,1 | 892,6(+) | 7,9 | 1.533,7 |
| 1977 | 5.029,2(+) | 0,6 | 1.244,9 | 922,6(+) | 3,3 | 1.585,2 |
| 1978 | 5.531,9(+) | 10,0 | 1.369,3 | 971,2(+) | 5,3 | 1.668,7 |

(+) Não inclui o tráfego de cabotagem realizado nas linhas internacionais.

2 -- DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 -- EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 -- FROTA -- 1978
 2.1.6.1 -- INDÚSTRIA

| AERONAVES | | TIPO | QUANTIDADE | CAPACIDADE | | | UTILIZAÇÃO | | | | |
|-------------|-------------------|------------|---------------|------------------------|---|-------------------------|---------------|--------------|---------------|--|--|
| FABRICANTE | MODELO | | EM JAN DEZ | ASSENTOS INSTALADOS | MÉDIA DE PESOS MAXIMOS DE DECOLAGENS (000) | DECOLAGENS EFETUADAS | | HORAS VOADAS | | | |
| | | | | | | TOTAL | VÓOS PAGOS | TOTAL | VÓOS PAGOS | MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÓOS PAGOS) | |
| BAC (1) | ONE ELEVEN 500 | PASSAGEIRO | - | 94 | 45 | 736 | 736 | 500 | 500 | 0,83 | |
| BOEING | B-707/420 | PASSAGEIRO | 2 | 137 | 141 | 1.589 | 1.526 | 5.053 | 4.990 | 7,49 | |
| BOEING | B-707/320 | PASSAGEIRO | 5 | 135 | 151 | 8.008 | 7.245 | 36.111 | 33.055 | 11,45 | |
| BOEING | B-707/320 | CARGUEIRO | 5 | - | 151 | 4.098 | 3.421 | 19.247 | 16.512 | 11,38 | |
| BOEING | B-727/100 | PASSAGEIRO | 26 | 117 | 77 | 60.041 | 59.218 | 67.279 | 65.775 | 5,82 | |
| BOEING | B-727/100 | CARGUEIRO | 2 | - | 77 | 2.960 | 2.879 | 6.281 | 6.078 | 8,59 | |
| BOEING | B-727/200 | PASSAGEIRO | 2 | 152 | 55 | 5.197 | 5.197 | 5.466 | 5.466 | 8,53 | |
| BOEING | B-737/200 | PASSAGEIRO | 10 | 109 | 52 | 21.499 | 21.274 | 23.376 | 23.173 | 7,12 | |
| BOEING | B-737/200 | PASSAGEIRO | 6 | 109 | 53 | 12.492 | 12.400 | 13.464 | 13.344 | 6,10 | |
| BOEING | B-737/200 | PASSAGEIRO | 19 | 109 | 49 | 48.106 | 45.674 | 44.057 | 42.633 | 7,10 | |
| BOEING | B-737/200 | CARGUEIRO | 2 | - | 49 | 4.865 | 3.504 | 7.085 | 6.108 | 10,58 | |
| DOUGLAS (1) | DC B/30 | PASSAGEIRO | | 121 | 142 | 1 | - | 2 | - | - | |
| DOUGLAS | DC 10-30 | PASSAGEIRO | 4 | 256 | 256 | 2.565 | 2.466 | 15.270 | 15.192 | 10,41 | |
| LOCKHEED | L 188 A | PASSAGEIRO | 12 | 90 | 51 | 21.257 | 21.034 | 21.446 | 21.269 | 5,62 | |
| YUHON (1) | YS 11 A | PASSAGEIRO | | 60 | 25 | 3 | - | 6 | - | - | |

NOTA: (1) Aeronaves desativadas no decorrer do ano.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.6 - FROTA - 1978
2.1.6.2 - CRUZEIRO

| AERONAVES | | | QUANTI- DADE | CAPACIDADE | | UTILIZAÇÃO | | | | |
|--------------|-----------|------------|-----------------|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|--------------|---------------|--|
| FABRICANTE | MODELO | TIPO | EM 31 DEZ | ASSENTOS INSTALA- DOS | MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLA- GENS (000) | DECOLAGENS EFETUADAS | | HORAS VOADAS | | |
| | | | | | | TOTAL | VÔOS PAGOS | TOTAL | VÔOS PAGOS | MÉDIA DIÁRIA POR AE- RORNAVE (VÔOS PAGOS) |
| BOEING | B-727/100 | PASSAGEIRO | 8 | 117 | 77 | 16.108 | 15.990 | 18.812 | 18.710 | 6,40 |
| BOEING (1) | B-727/100 | PASSAGEIRO | - | 117 | 77 | 916 | 916 | 1.301 | 1.301 | |
| BOEING | B-737/200 | PASSAGEIRO | 6 | 109 | 53 | 12.492 | 12.400 | 13.464 | 13.344 | 6,10 |
| BOEING (1) | B-737/200 | PASSAGEIRO | - | 109 | 53 | 957 | 957 | 1.055 | 1.055 | |
| LOCKHEED (2) | L-188-A | PASSAGEIRO | - | 90 | 51 | 4.120 | 4.120 | 3.556 | 3.556 | |

NOTA (1) - Aeronaves pertencentes a Varig e utilizadas pela Cruzeiro do Sul em alguns vôos domésticos.

(2) - Aeronave pertencente a Varig e utilizada pela Cruzeiro do Sul na ponte aérea RIO-SÃO PAULO.

2 -- DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 -- EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 -- FROTA -- 1978
 2.1.6.3 -- VARIG

| AERONAVES | | | QUANTIDADE | CAPACIDADE | | UTILIZAÇÃO | | | | |
|-------------|-----------|------------|------------|---------------------|---|----------------------|------------|--------------|------------|--|
| FABRICANTE | MODELO | TIPO | EM 31 DEZ | ASSENTOS INSTALADOS | MÉDIA DE PESSOAS MÁXIMAS DE CADA DEPARTAMENTO (000) | DECOLAGENS EFETUADAS | | HORAS VOADAS | | MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS) |
| | | | | | | TOTAL | VÔOS PAGOS | TOTAL | VÔOS PAGOS | |
| BOEING | B-707-420 | PASSAGEIRO | 2 | 127 | 141 | 1.689 | 1.526 | 6.053 | 4.960 | 7,49 |
| BOEING | B-707-320 | PASSAGEIRO | 9 | 129 | 191 | 6.008 | 7.245 | 36.111 | 33.095 | 11,45 |
| BOEING | B-707-320 | CARGUEIRO | 8 | - | 191 | 4.008 | 3.421 | 19.247 | 16.513 | 11,28 |
| BOEING | B-727-100 | PASSAGEIRO | 7 | 117 | 77 | 14.878 | 14.711 | 70.127 | 70.026 | 8,53 |
| BOEING | B-727-100 | CARGUEIRO | 2 | - | 77 | 2.960 | 2.879 | 6.281 | 6.078 | 8,98 |
| BOEING | B-737-200 | PASSAGEIRO | 10 | 108 | 52 | 21.498 | 21.274 | 23.278 | 23.173 | 7,12 |
| BOEING (1) | B-727-100 | PASSAGEIRO | - | 117 | 77 | 1.218 | 1.214 | 1.231 | 1.229 | - |
| BOEING (1) | B-737-200 | PASSAGEIRO | - | 108 | 52 | 781 | 781 | 718 | 718 | - |
| DOUGLAS (2) | DC-8-30 | PASSAGEIRO | - | 121 | 142 | 1 | - | 2 | - | - |
| DOUGLAS | DC-10-30 | PASSAGEIRO | 4 | 236 | 236 | 2.565 | 2.486 | 16.270 | 16.192 | 10,41 |
| LOCKHEED | L-188-A | PASSAGEIRO | 12 | 80 | 81 | 11.031 | 10.808 | 12.283 | 12.208 | 8,82 |
| BOEING (2) | 787-11-A | PASSAGEIRO | - | 80 | 75 | 2 | - | 6 | - | - |

NOTA (1) - Aeronaves pertencentes à Cruzeiro do Sul e utilizadas pela Varig em alguns voos domésticos.

(2) - Aeronave desativada no decorrer do ano.

(3) - Aeronave arrendada da Cruzeiro do Sul e desativada no decorrer do ano.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.6 - FROTA - 1978
2.1.6.4 - TRANSBRASIL

| AERONAVES | | | QUANTI- DADE | CAPACIDADE | UTILIZAÇÃO | | | | | |
|--------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------------------|---|-------------------------|---------------|--------------|---------------|---|
| FABRICANTE | MODELO | TIPO | EM 31 DEZ | ASSENTOS INSTALA- DOS | MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLA- GENS (KG) | DECOLAGENS EFETUADAS | | HORAS VOADAS | | |
| | | | | | | TOTAL | VÔOS PAGOS | TOTAL | VÔOS PAGOS | MÉDIA DIÁRIA POR AE- RONAVE (VÔOS PAGOS) |
| BAC (1) | ONE ELEVEN 800 | PASSEIRO | - | 31 | 45 | 736 | 736 | 900 | 900 | 0,83 |
| BOEING | B-727/100 | PASSEIRO | 11 | 117 | 7 | 29 058 | 26 817 | 28 290 | 27 028 | 3,67 |
| LOCKHEED (2) | L-188-A | PASSEIRO | - | 70 | 81 | 1 812 | 1 812 | 1 281 | 1 281 | - |

NOTA (1) - Aeronave desativada no decorrer do ano.

(2) - Aeronave pertencente à Varig e utilizada pela Transbrasil no ponto aéreo RIO-SÃO PAULO

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 - FROTA - 1978
 2.1.6.5 - VASP

| AERONAVES | | | QUANTI- DADE | CAPACIDADE | | UTILIZAÇÃO | | | | |
|--------------|-----------|------------|-----------------|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|--------------|---------------|---|
| FABRICANTE | MODELO | TIPO | EM 31 DEZ | ASSENTOS INSTALA- DOS | MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLA- GENS (000) | DECOLAGENS EFETUADAS | | HORAS VUADAS | | |
| | | | | | | TOTAL | VÔOS PAGOS | TOTAL | VÔOS PAGOS | MÉDIA DIÁRIA POR AÉ- RONAVE VÔOS PAGOS |
| BOEING | B-727/200 | PASSAGEIRO | 2 | 152 | 55 | 5.197 | 5.197 | 5.466 | 5.466 | 8,53 |
| BOEING | B-737/200 | PASSAGEIRO | 19 | 109 | 49 | 48.100 | 45.674 | 44.657 | 42.633 | 7,10 |
| BOEING | B-737/200 | CARGUEIRO | 2 | - | 49 | 4.885 | 3.504 | 7.085 | 6.108 | 10,58 |
| LOCKHEED (1) | L-188-A | PASSAGEIRO | - | 90 | 51 | 4.594 | 4.594 | 4.226 | 4.226 | - |

NOTA. (1) Aeronave pertencente a Varig e utilizada pela Vasp na ponte aérea RIO-SÃO PAULO.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.7 - EVOLUÇÃO DA FROTA - 1974/78

| EQUIPAMENTOS | EMPRESAS | QUANTIDADE EM 31 DEZ | | | | |
|--------------|-------------|----------------------|------|------|------|------|
| | | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 |
| PISTÃO | Indústria | 4 | - | - | - | - |
| | Cruzeiro | - | - | - | - | - |
| | Vasp | 4 | - | - | - | - |
| TURBO-HÉLICE | Indústria | 49 | 36 | 37 | 12 | 12 |
| | Cruzeiro | 5 | - | 4 | - | - |
| | Transbrasil | 10 | 9 | 5 | - | - |
| | Varig | 19 | 16 | 17 | 12 | 12 |
| | Vasp | 15 | 11 | 11 | - | - |
| JATO | Indústria | 73 | 85 | 89 | 91 | 87 |
| | Cruzeiro | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | Transbrasil | 9 | 11 | 12 | 12 | 11 |
| | Varig | 33 | 40 | 40 | 40 | 39 |
| | Vasp | 18 | 20 | 23 | 25 | 23 |
| TOTAL | Indústria | 126 | 121 | 126 | 103 | 99 |
| | Cruzeiro | 18 | 14 | 18 | 14 | 14 |
| | Transbrasil | 19 | 20 | 17 | 12 | 11 |
| | Varig | 52 | 56 | 57 | 52 | 51 |
| | Vasp | 37 | 31 | 34 | 25 | 23 |

NOTA: No ano de 1974, estão distribuídas entre as Empresas as 4 aeronaves TURBO-HÉLICE FH-227-B, pertencentes ao Governo Federal.

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 – DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO AS EMPRESAS,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1978

| DISCRIMINAÇÃO | L-188-A PAX | | | |
|------------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | CRUZEIRO | VARIG | TRANSBRASIL | VASP |
| Horas Voadas (h) | 3.555,75 | 9.315,33 | 1.285,18 | 4.226,43 |
| Quilômetros Voados (Km) | 1.536.667 | 4.030.062 | 563.990 | 1.713.277 |
| Velocidade Média (km/h) | 432 | 433 | 439 | 405 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 138.289 | 362.644 | 50.761 | 154.196 |
| Utilizados (000) | 116.479 | 293.615 | 39.586 | 126.468 |
| Aproveitamento (%) | 84 | 81 | 78 | 82 |
| Utilizados Pagos (000) | 116.479 | 293.615 | 39.586 | 126.468 |
| Aproveitamento Pago (%) | 84 | 81 | 78 | 82 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 13.785.817 | 36.262.220 | 4.942.889 | 14.493.876 |
| Utilizadas | 8.961.269 | 22.721.913 | 2.945.457 | 9.373.285 |
| Aproveitamento (%) | 65 | 63 | 60 | 65 |
| Utilizados Pagos | 8.650.203 | 21.872.710 | 2.774.856 | 9.373.285 |
| Aproveitamento Pago (%) | 63 | 60 | 56 | 65 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 475.403 | 1.214.938 | 167.093 | 497.919 |
| Carga | 332.243 | 953.882 | 7.397 | 22.418 |
| Carga Paga | 21.177 | 104.679 | 3.086 | 22.418 |
| Correio | 317 | 164 | 56 | 1.704 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 312.214 | 787.111 | 106.121 | 338.975 |
| Pago | 312.214 | 787.111 | 106.121 | 338.975 |
| Número de Etapas Realizadas | 4.120 | 10.808 | 1.512 | 4.594 |
| Etapa Média de Voo (km) | 373 | 373 | 373 | 373 |
| Etapa Média de Pax (km) | 373 | 3 | 373 | 373 |
| Consumo de Combustível (l) | 10.027.225 | 27.445.406 | 3.922.940 | - |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 – DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO AS EMPRESAS,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1978

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 737/200 PAX | | | |
|------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | CRUZEIRO | VARIG | DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO | DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG |
| Horas Voadas (h) | 13.344,43 | 17.949,55 | 1.055,49 | 590,82 |
| Quilômetros Voados (km) | 9.279,065 | 10.983,991 | 690,911 | 349,918 |
| Velocidade Média (km/h) | 695 | 612 | 655 | 592 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 1.011,466 | 1.197,254 | 75,316 | 38,145 |
| Utilizados (000) | 630,147 | 812,762 | 44,910 | 20,089 |
| Aproveitamento (%) | 62 | 68 | 60 | 53 |
| Utilizados Pagos (000) | 624,702 | 794,996 | 44,692 | 19,930 |
| Aproveitamento Pago (%) | 62 | 66 | 59 | 52 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 106.052,904 | 129.447,718 | 7.686,220 | 4.135,249 |
| Utilizadas | 57.379,009 | 73.504,154 | 3.852,514 | 1.740,782 |
| Aproveitamento (%) | 54 | 57 | 50 | 42 |
| Utilizados Pagos | 56.904,352 | 71.586,473 | 3.830,516 | 1.728,431 |
| Aproveitamento Pago (%) | 54 | 55 | 50 | 42 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 7.873,451 | 8.685,967 | 442,293 | 260,998 |
| Carga | 5.531,498 | 7.950,151 | 271,437 | 54,717 |
| Carga Paga | 5.438,093 | 7.275,171 | 264,824 | 53,323 |
| Correio | 164,682 | 153,267 | 1,541 | 27,817 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 674,506 | 1.169,139 | 54,997 | 41,610 |
| Pago | 669,973 | 1.150,063 | 54,772 | 41,266 |
| Número de Etapas Realizadas | 12,400 | 21,311 | 957 | 781 |
| Etapas Média de Vbo (km) | 748 | 515 | 722 | 448 |
| Etapas Média de Pax (km) | 934 | 695 | 817 | 483 |
| Consumo de Combustível (l) | 64.548,735 | 80.021,230 | 5.028,156 | 2.679,307 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO AS EMPRESAS,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 737/200 PAX | BOEING 737/200 CARGA | | BAC 1-11-500 PAX |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|---------------------|
| | VASP | VARIG | VASP | TRANSBRASIL |
| Horas Voadas (h) | 44.583,03 | 1.063,31 | 7.156,78 | 500,18 |
| Quilômetros Voados (km) | 29.607.657 | 583.138 | 5.136.407 | 276.979 |
| Velocidade Média (km/h) | 664 | 549 | 718 | 554 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 3.180.152 | - | - | 26.036 |
| Utilizados (000) | 2.107.625 | - | - | 15.587 |
| Aproveitamento (%) | 66 | - | - | 60 |
| Utilizados Pagos (000) | 2.061.498 | - | - | 15.375 |
| Aproveitamento Pago (%) | 65 | - | - | 59 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 325.927.782 | 6.321.799 | 59.618.659 | 2.063.993 |
| Utilizadas | 189.660.037 | 1.264.906 | 41.775.073 | 1.276.110 |
| Aproveitamento (%) | 58 | 20 | 70 | 62 |
| Utilizadas Pagas | 186.364.356 | 1.264.681 | 41.617.936 | 1.144.450 |
| Aproveitamento Pago (%) | 57 | 20 | 9 | 55 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 24.061.682 | - | - | 115.933 |
| Carga | 17.126.985 | 1.264.668 | 40.330.684 | 68.941 |
| Carga Paga | 17.061.279 | 1.264.443 | 40.173.547 | 67.413 |
| Correio | 1.571.215 | 238 | 1.444.309 | 442 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 2.362.605 | - | - | 35.322 |
| Pago | 2.323.357 | - | - | 34.824 |
| Numero de Etapas Realizadas | 47.968 | 1.526 | 4.986 | 736 |
| Etapa Média de Voo (km) | 617 | 382 | 1.030 | 376 |
| Etapa Média de Pax (km) | 892 | - | - | 441 |
| Consumo de Combustível (l) | 203.955.164 | 4.982.098 | 29.629.911 | 2.276.445 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO AS EMPRESAS,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 727/100 PAX | | | |
|------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | CRUZEIRO | VARIG | DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO | DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG |
| Horas Voadas (h) | 18.710,45 | 16.290,85 | 1.301,33 | 1.050,49 |
| Quilômetros Voados (km) | 14.164,980 | 11.042,836 | 926.270 | 737.805 |
| Velocidade Média (km/h) | 557 | 678 | 712 | 698 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 1.656,131 | 1.292,008 | 108.376 | 85.744 |
| Utilizados (000) | 1.164,807 | 926,727 | 76.202 | 43.916 |
| Aproveitamento (%) | 70 | 72 | 70 | 51 |
| Utilizados Pagos (000) | 1.147,207 | 901,730 | 73.517 | 43.558 |
| Aproveitamento Pago (%) | 69 | 70 | 68 | 51 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 189.647,027 | 138.189,251 | 11.711,467 | 9.515,652 |
| Utilizadas | 108.595,929 | 85.575,939 | 6.791,996 | 3.832,654 |
| Aproveitamento (%) | 57 | 62 | 58 | 39 |
| Utilizadas Pagas | 106.764,903 | 83.117,230 | 6.559,727 | 3.791,255 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 60 | 56 | 38 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 16.182,014 | 12.157,348 | 1.013,700 | 498,356 |
| Carga | 10.863,273 | 8.680,205 | 487,389 | 250,747 |
| Carga Paga | 10.264,265 | 7.971,302 | 442,930 | 234,235 |
| Correio | 669,305 | 238,743 | 7,759 | 16,611 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 917,133 | 800,264 | 54,834 | 60,140 |
| Pago | 905,901 | 783,541 | 53,640 | 59,684 |
| Número de Etapas Realizadas | 15,990 | 14,723 | 916 | 1,314 |
| Etapa Média de Voo (km) | 885 | 750 | 1,011 | 558 |
| Etapa Média de Pax (km) | 1,270 | 1,158 | 1,390 | 730 |
| Consumo de Combustível (l) | 96.664,811 | 95.628,495 | 6.736,803 | 6.262,105 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO AS EMPRESAS,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 727-100 PAX | BOEING 727-100 CARGA | | BOEING 727-200 PAX |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|
| | TRANSBRASIL | VARIG | TRANSBRASIL | VASP |
| Horas Voadas (h) | 27.019,10 | 5.420,69 | 1.244,31 | 5.466,22 |
| Quilômetros Voados (km) | 19.428.754 | 3.981.562 | 1.100.286 | 2.165.526 |
| Velocidade Média (km/h) | 719 | 735 | 884 | 762 |
| Assentos-Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 1.965.159 | -- | -- | 633.108 |
| Utilizados (000) | 1.182.978 | -- | -- | 476.594 |
| Aproveitamento (%) | 60 | -- | -- | 75 |
| Utilizados Pagos (000) | 1.138.115 | -- | -- | 454.674 |
| Aproveitamento Pago (%) | 58 | -- | -- | 72 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 234.707.093 | 64.743.060 | 14.695.349 | 65.929.430 |
| Utilizadas | 133.180.541 | 40.992.689 | 12.372.229 | 44.901.650 |
| Aproveitamento (%) | 57 | 63 | 84 | 68 |
| Utilizadas Pagas | 116.608.427 | 40.506.155 | 12.372.229 | 43.343.048 |
| Aproveitamento Pago (%) | 50 | 63 | 84 | 66 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 13.325.499 | -- | -- | 6.358.574 |
| Carga | 36.341.068 | 40.948.535 | 12.372.229 | 5.358.113 |
| Carga Paga | 36.174.032 | 40.462.001 | 12.372.229 | 5.333.850 |
| Correio | 735.970 | 44.154 | -- | 24.986 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 1.270.597 | -- | -- | 342.974 |
| Pago | 1.233.373 | -- | -- | 330.050 |
| Número de Etapas Realizadas | 28.519 | 2.949 | 535 | 5.177 |
| Etapa Média de Vôo (km) | 681 | 1.350 | 2.057 | 805 |
| Etapa Média de Pax (km) | 931 | -- | -- | 1.390 |
| Consumo de Combustível (1) | 179.562.362 | 30.241.376 | 7.799.493 | 41.528.616 |

144}

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.8 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 707-420 | BOEING 707-320 | BOEING 707-320 | DOUGLAS |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | PAX | PAX | CARGA | DC-10/30 |
| | VARIG | VARIG | VARIG | VARIG |
| Horas Voadas (h) | 4.457,68 | 33.113,76 | 17.803,77 | 14.229,91 |
| Quilômetros Voados | 3.456.892 | 26.822.140 | 14.529.590 | 11.867.786 |
| Velocidade Média (km/h) | 775 | 810 | 816 | 834 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 451.550 | 3.066.156 | - | 3.038.505 |
| Utilizados (000) | 352.546 | 2.624.799 | - | 2.134.898 |
| Aproveitamento (%) | 78 | 72 | - | 70 |
| Utilizados Pagos (000) | 342.892 | 2.499.811 | - | 2.007.087 |
| Aproveitamento Pago (%) | 76 | 68 | - | 66 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 60.468.299 | 587.006.900 | 437.178.519 | 409.437.809 |
| Utilizadas | 38.518.287 | 301.953.036 | 322.543.749 | 274.848.779 |
| Aproveitamento (%) | 64 | 51 | 74 | 67 |
| Utilizadas Pagas | 37.409.552 | 287.696.738 | 317.305.293 | 258.163.881 |
| Aproveitamento Pago (%) | 62 | 49 | 73 | 63 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 7.578.628 | 57.426.190 | - | 47.355.411 |
| Carga | 5.933.859 | 56.139.730 | 321.600.530 | 74.562.701 |
| Carga Paga | 5.501.466 | 50.632.089 | 316.362.074 | 66.825.151 |
| Correio | 557.961 | 7.565.219 | 943.219 | 5.242.636 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 118.711 | 463.251 | - | 290.308 |
| Pago | 116.318 | 442.461 | - | 272.269 |
| Número de Etapas Realizadas | 1.530 | 7.762 | 4.045 | 2.466 |
| Etapas Média de Voo (km) | 2.260 | 3.456 | 3.592 | 4.813 |
| Etapas Média de Pax (km) | 2.970 | 5.666 | - | 7.354 |
| Consumo de Combustível (1) | 39.094.234 | 252.813.206 | 135.606.265 | 159.482.939 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|------------------------------------|----------------|------------------|---|
| | L-188 A PAX | BOEING 737 - 200 | BOEING 737 - 200 DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO |
| Horas Voadas (h) | 3 555,75 | 10.343,38 | 1.055,49 |
| Quilômetros Voados (km) | 1.536.667 | 7.203.856 | 690.911 |
| Velocidade Média (km/h) | 432 | 696 | 655 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Oferecidos (000) | 138.289 | 785.256 | 75.316 |
| Utilizados (000) | 116.479 | 508.674 | 44.910 |
| Aproveitamento (%) | 84 | 65 | 60 |
| Utilizados Pagos (000) | 116.479 | 504.754 | 44.692 |
| Aproveitamento Pago (%) | 84 | 64 | 59 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Oferecidas | 13.785.817 | 83.320.057 | 7.686.220 |
| Utilizadas | 8 961.269 | 46.578.002 | 3.852.514 |
| Aproveitamento (%) | 65 | 56 | 50 |
| Utilizadas Pagas | 8.050.203 | 46.224.762 | 3.830.516 |
| Aproveitamento Pago (%) | 63 | 55 | 50 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | |
| Bagagem | 475.403 | 6.145.253 | 442.293 |
| Carga | 12 243 | 4.940.275 | 271.437 |
| Carga Paga | 11 177 | 4.861.475 | 264.024 |
| Correio | 317 | 144.753 | 1.541 |
| Passageiros Transportados | | | |
| Total | 312.214 | 571.011 | 54.997 |
| Pago | 312.214 | 567.588 | 54.772 |
| Número de Etapas Realizadas | 4.120 | 10.047 | 957 |
| Etapa Média de Pax (km) | 373 | 717 | 722 |
| Etapa Média de Pax (km) | 373 | 891 | 817 |
| Consumo de Combustível (l) | 10.027.225 | 50.445.621 | 5.028.156 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|-------------|
| | BOEING 727 100 - PAX | BOEING 727 - 100 DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 10.867,95 | 1.301,33 | 27.123,90 |
| Quilômetros Voados (km) | 8.426.656 | 926.270 | 18.784.360 |
| Velocidade Média (km/h) | 775 | 712 | 693 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Oferecidos (000) | 985,917 | 108,376 | 2.093.154 |
| Utilizados (000) | 709,371 | 76,202 | 1.455.636 |
| Aproveitamento (%) | 72 | 70 | 70 |
| Utilizados Pagos (000) | 696,340 | 73,517 | 1.435.782 |
| Aproveitamento Pago (%) | 71 | 68 | 69 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Oferecidas | 116.165,006 | 11.711,467 | 232.688,567 |
| Utilizadas | 66.640,772 | 6.791,996 | 132.024,553 |
| Aproveitamento (%) | 57 | 58 | 57 |
| Utilizadas Pagas | 65.292,273 | 6.559,727 | 130.557,481 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 56 | 56 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | |
| Bagagem | 9.590,230 | 1.013,700 | 17.666,879 |
| Carga | 7.334,191 | 487,389 | 13.365,535 |
| Carga Paga | 6.898,078 | 442,930 | 12.488,484 |
| Correio | 492,574 | 7,759 | 646,944 |
| Passageiros Transportados | | | |
| Total | 540,395 | 54,834 | 1.533,451 |
| Pago | 533,132 | 53,640 | 1.521,346 |
| Número de Etapas Realizadas | 8.905 | 916 | 24,945 |
| Etapa Média de Vôo (km) | 946 | 1.011 | 753 |
| Etapa Média de Pax (km) | 1,313 | 1,390 | 949 |
| Consumo de Combustível (l) | 55.712,774 | 6.736,883 | 127.950,659 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | |
|------------------------------------|----------------|----------------------------|
| | L-188-A PAX | BOEING 737-200 CARGA |
| Horas Voadas (h) | 9,315,33 | 1,063,31 |
| Quilômetros Voados (km) | 4,030,062 | 583,138 |
| Velocidade Média (km/h) | 433 | 548 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | |
| Oferecidos (000) | 362,644 | - |
| Utilizados (000) | 293,615 | - |
| Aproveitamento (%) | 81 | - |
| Utilizados Pagos (000) | 293,615 | - |
| Aproveitamento Pago (%) | 81 | - |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | |
| Oferecidas | 36,262,220 | 6,321,799 |
| Utilizadas | 22,721,913 | 1,264,906 |
| Aproveitamento (%) | 63 | 20 |
| Utilizadas Pagas | 21,872,710 | 1,264,681 |
| Aproveitamento Pago (%) | 60 | 20 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | |
| Bagagem | 1,214,938 | - |
| Carga | 953,882 | 1,264,668 |
| Carga Paga | 104,679 | 1,264,443 |
| Correio | 164 | 238 |
| Passageiros Transportados | | |
| Total | 787,111 | - |
| Pago | 787,111 | - |
| Número de Etapas Realizadas | 10,808 | 1,526 |
| Etapa Média de Voo (km) | 373 | 382 |
| Etapa Média de Pax (km) | 373 | - |
| Consumo de Combustível (1) | 27,445,406 | 4,882,098 |

1447

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|----------------------------|
| | BOEING 737/200 | BOEING 737/200 DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG | BOEING 727/100 | BOEING 727/100 DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG | BOEING 727/100 CARGA |
| Horas Voadas (h) | 16.916,33 | 312,16 | 14.123,31 | 895,14 | 5.412,31 |
| Quilômetros Voados (km) | 10.417,052 | 198,058 | 9,728,352 | 640,277 | 3.977,670 |
| Velocidade Média (km/h) | 616 | 634 | 687 | 715 | 735 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Oferecidos (000) | 1.135,456 | 21,590 | 1,138,224 | 74,920 | - |
| Utilizados (000) | 786,058 | 13,518 | 826,717 | 39,979 | - |
| Aproveitamento (%) | 69 | 63 | 73 | 53 | - |
| Utilizados Pagos (000) | 768,832 | 13,467 | 803,372 | 39,704 | - |
| Aproveitamento Pago (%) | 68 | 62 | 71 | 53 | - |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | | |
| Oferecidas | 122.634,448 | 2.318,003 | 121.750,064 | 8.676,360 | 64.672,794 |
| Utilizadas | 70.950,538 | 1.101,396 | 76,369,641 | 3.459,036 | 40.967,392 |
| Aproveitamento (%) | 58 | 48 | 63 | 40 | 63 |
| Utilizadas Pagas | 69.073,316 | 1.096,766 | 74.053,798 | 3.423,564 | 40.480,872 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 47 | 61 | 39 | 63 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | | |
| Bagagem | 8.103,970 | 114,566 | 10.611,492 | 415,964 | - |
| Carga | 7.898,224 | 40,380 | 8.146,320 | 243,555 | 40.923,238 |
| Carga Paga | 7.226,146 | 39,239 | 7,464,435 | 227,160 | 40.436,718 |
| Correio | 76,286 | 1,276 | 73,164 | 5,262 | 44,154 |
| Passageiros Transportados | | | | | |
| Total | 1.099,278 | 23,565 | 666,282 | 49,331 | - |
| Pago | 1.081,635 | 23,514 | 651,636 | 49,103 | - |
| Número de Etapas Realizadas | 19,788 | 364 | 12,171 | 1,060 | 2,937 |
| Etapa Média de Voo (km) | 526 | 544 | 799 | 604 | 1,354 |
| Etapa Média de Pax (km) | 715 | 574 | 1,241 | 810 | 1,416 |
| Consumo de Combustível (1) | 75.140,670 | 1.365,588 | 82.681,522 | 5.309,781 | 30.190,593 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------|
| | BOEING 707/420 | BOEING 707/320 PAX | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 615,26 | 625,98 | 49,279,13 |
| Quilômetros Voados (km) | 419,400 | 430,200 | 30,424,209 |
| Velocidade Média (km/h) | 682 | 687 | 617 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Oferecidos (000) | 55,119 | 57,186 | 2,845,139 |
| Utilizados (000) | 42,504 | 43,149 | 2,045,540 |
| Aproveitamento (%) | 77 | 76 | 72 |
| Utilizados Pagos (000) | 42,500 | 43,145 | 2,004,635 |
| Aproveitamento Pago (%) | 77 | 75 | 70 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Oferecidas | 7,486,492 | 12,742,585 | 382,864,765 |
| Utilizadas | 3,596,427 | 3,632,406 | 224,063,655 |
| Aproveitamento (%) | 48 | 29 | 59 |
| Utilizadas Pagas | 3,576,306 | 3,615,832 | 218,457,845 |
| Aproveitamento Pago (%) | 48 | 28 | 57 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | |
| Bagagem | 375,410 | 382,383 | 21,218,723 |
| Carga | 246,066 | 229,347 | 59,945,680 |
| Carga Paga | 226,197 | 213,025 | 57,202,042 |
| Correio | 180 | 1,829 | 202,553 |
| Passageiros Transportados | | | |
| Total | 47,226 | 47,939 | 2,720,732 |
| Pago | 47,222 | 47,935 | 2,688,156 |
| Número de Etapas Realizadas | 466 | 478 | 49,598 |
| Etapa Média de Vôo (km) | 900 | 900 | 613 |
| Etapa Média de Pax (km) | 900 | 900 | 752 |
| Consumo de Combustível (1) | 5,624,462 | 5,074,356 | 237,814,476 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
 NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | TRANSBRASIL | | | | TOTAL |
|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|
| | L-188-A PAX | BAC 1-11-500 PAX | BOEING 727 100-PAX | BOEING 727 100-CARGA | |
| Horas Voadas (h) | 1.285,18 | 500,18 | 27.019,10 | 1.244,31 | 30.048,77 |
| Quilômetros Voados (km) | 563,980 | 276,979 | 19.428,754 | 1.100,286 | 21.370.009 |
| Velocidade Média (km/h) | 439 | 554 | 715 | 884 | 711 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Oferecidos (000) | 50,761 | 26,036 | 1.965,159 | - | 2.041,956 |
| Utilizados (000) | 39,586 | 15,587 | 1.182,978 | - | 1.238,151 |
| Aproveitamento (%) | 78 | 60 | 60 | - | 61 |
| Utilizados Pagos (000) | 39,586 | 15,375 | 1.138,115 | - | 1.193,076 |
| Aproveitamento Pago (%) | 78 | 59 | 58 | - | 58 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | | |
| Oferecidas | 4,942,889 | 2.063,993 | 234,707,093 | 14,695,349 | 256.409.324 |
| Utilizadas | 2,945,457 | 1,276,110 | 133,180,541 | 12,372,229 | 149.774,337 |
| Aproveitamento (%) | 60 | 62 | 57 | 84 | 58 |
| Utilizadas Pagas | 2,774,856 | 1,144,450 | 116,608,427 | 12,372,229 | 132.899,962 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 55 | 50 | 84 | 52 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | | |
| Bagagem | 167,093 | 115,933 | 13,325,499 | - | 13.608,525 |
| Carga | 7,397 | 68,941 | 36,341,068 | 12,372,229 | 48.789,635 |
| Carga Paga | 3,086 | 67,413 | 36,174,032 | 12,372,229 | 48.616,760 |
| Correio | 56 | 442 | 735,970 | - | 736,468 |
| Passageiros Transportados | | | | | |
| Total | 106,121 | 35,322 | 1,270,597 | - | 1.412,040 |
| Pago | 106,121 | 34,824 | 1,233,373 | - | 1.374,318 |
| Número de Etapas Realizadas | 1.512 | 736 | 28,519 | 535 | 31,302 |
| Etapas Média de Voo (km) | 373 | 376 | 681 | 2,057 | 683 |
| Etapas Média de Pax (km) | 373 | 441 | 931 | - | 877 |
| Consumo de Combustível (1) | 3,922,940 | 2,276,445 | 179,562,362 | 7,799,493 | 193.561,240 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1978

| DISCRIMINAÇÃO | VASP | |
|------------------------------------|------------|-----------|
| | L | 188-A PAX |
| Horas Voadas (h) | 4,226,43 | |
| Quilômetros Voados (km) | 1,713,277 | |
| Velocidade Média | 405 | |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | |
| Oferecidos (000) | 154,196 | |
| Utilizados (000) | 126,468 | |
| Aproveitamento (%) | 82 | |
| Utilizados Pagos | 126,468 | |
| Aproveitamento Pago (%) | 82 | |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | |
| Oferecidas | 14,493,876 | |
| Utilizadas | 9,373,285 | |
| Aproveitamento (%) | 65 | |
| Utilizadas Pagas | 9,373,285 | |
| Aproveitamento Pago (%) | 65 | |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | |
| Bagagem | 497,919 | |
| Carga Total | 22,418 | |
| Carga Paga | 22,418 | |
| Correio | 1,704 | |
| Passageiros Transportados | | |
| Total | 338,975 | |
| Pagos | 338,975 | |
| Numero de Etapas Realizadas | 4,594 | |
| Etapa Média de Voo (km) | 373 | |
| Etapa Média de Pax (km) | 373 | |
| Consumo de Combustível (l) | - | |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.9 – DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1978

| DISCRIMINAÇÃO | VASP | | | |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|
| | BOEING 727/200 | BOEING 737/200 PAX | BOEING 737/200 CARGA | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 5.466,22 | 44.583,03 | 7.156,78 | 61.432,46 |
| Quilômetros Voados (km) | 4.165.526 | 29.607,657 | 5.136,407 | 40.622.867 |
| Velocidade Média (km/h) | 762 | 664 | 718 | 661 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Oferecidos (000) | 633,108 | 3.180,152 | – | 3.967,456 |
| Utilizados (000) | 476,594 | 2.107,625 | – | 2.710,687 |
| Aproveitamento (%) | 75 | 66 | – | 68 |
| Utilizados Pagos | 454,674 | 2.061,498 | – | 2.642,640 |
| Aproveitamento Pago (%) | 72 | 65 | – | 67 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Oferecidas | 65.929,430 | 325.927,782 | 59.618,659 | 465.969,747 |
| Utilizadas | 44.901,650 | 189.660,037 | 41.775,073 | 285.710,045 |
| Aproveitamento (%) | 68 | 58 | 70 | 61 |
| Utilizadas Pagas | 43.343,048 | 186.364,356 | 41.617,936 | 280.698,625 |
| Aproveitamento Pago (%) | 66 | 57 | 70 | 60 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | |
| Bagagem | 6.358,574 | 24.061,682 | – | 30.918,175 |
| Carga Total | 5.358,113 | 17.126,985 | 40.330,684 | 62.838,200 |
| Carga Paga | 5.333,850 | 17.061,279 | 40.173,547 | 62.591,094 |
| Correio | 24,986 | 1.571,215 | 1.444,389 | 3.042,294 |
| Passageiros Transportados | | | | |
| Total | 342,974 | 2.362,605 | – | 3.044,554 |
| Pago | 330,050 | 2.323,357 | – | 2.992,382 |
| Número de Etapas Realizadas | 5,177 | 47,968 | 4,986 | 62,725 |
| Etapa Média de Voo (km) | 805 | 617 | 1.030 | 648 |
| Etapa Média de Pax (km) | 1,390 | 892 | – | 890 |
| Consumo de Combustível (l) | 41.528,616 | 203.955,164 | 29.629,911 | 275.113,691 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
2.1.10.1 - TOTAIS DAS LINHAS

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | BOEING 737/200 | BOEING 727/100 | TOTAL |
| Horas Voadas(h) | 3.001,05 | 7.842,50 | 10.843,55 |
| Quilômetros Voados (km) | 2.075,209 | 5.728,324 | 7.803,533 |
| Velocidade Média (km/h) | 691 | 730 | 720 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Oferecidos (000) | 226,210 | 670,214 | 896,424 |
| Utilizados (000) | 121,473 | 455,436 | 576,909 |
| Aproveitamento (%) | 54 | 68 | 64 |
| Utilizados Pagos (000) | 119,948 | 450,867 | 570,815 |
| Aproveitamento Pago (%) | 53 | 67 | 64 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Oferecidas | 22.732,847 | 73.462,021 | 96.194,868 |
| Utilizadas | 10.801,007 | 41.955,157 | 52.756,164 |
| Aproveitamento (%) | 48 | 57 | 55 |
| Utilizadas Pagas | 10.679,590 | 41.472,630 | 52.152,220 |
| Aproveitamento Pago (%) | 47 | 56 | 54 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | |
| Bagagem | 1.728,198 | 6.591,784 | 8.319,982 |
| Carga | 591,223 | 3.529,082 | 4.120,305 |
| Carga Paga | 576,618 | 3.366,187 | 3.942,805 |
| Correio | 19,929 | 176,731 | 196,660 |
| Passageiros Transportados | | | |
| Total | 103,495 | 376,738 | 480,233 |
| Pago | 102,385 | 372,769 | 475,154 |
| Número de Etapas Realizadas | 2,353 | 7,085 | 9,438 |
| Etapa Média de Vôo (km) | 882 | 809 | 827 |
| Etapa Média de Pax (km) | 1,174 | 1,209 | 1,201 |
| Consumo de Combustível (l) | 14.103,114 | 40.952,037 | 55.055,151 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
 NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 2.1.10.1 - TOTAIS DAS LINHAS

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | BOEING 727-100 CARGA | BOEING 737-200 | BOEING 737-200 DA CRUZEIRO | BOEING 727-100 | BOEING 727-100 DA CRUZEIRO |
| Horas Voadas (h) | 8,38 | 1.033,22 | 278,66 | 2.167,54 | 155,35 |
| Quilômetros Voados (km) | 3.892 | 566.939 | 151.860 | 1.314.484 | 92.528 |
| Velocidade Média (km/h) | 464 | 549 | 545 | 606 | 596 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Oferecidos (000) | -- | 61.798 | 16.555 | 153.784 | 10.824 |
| Utilizados (000) | -- | 26.704 | 6.571 | 100.010 | 3.937 |
| Aproveitamento (%) | -- | 43 | 40 | 65 | 36 |
| Utilizados Pagos (000) | -- | 26.164 | 6.463 | 98.358 | 3.854 |
| Aproveitamento Pago (%) | -- | 42 | 39 | 64 | 36 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | | |
| Oferecidas | 70.266 | 6.813.270 | 1.817.246 | 16.439.187 | 1.239.292 |
| Utilizadas | 25.297 | 2.553.616 | 639.386 | 9.206.298 | 373.618 |
| Aproveitamento (%) | 36 | 37 | 35 | 56 | 30 |
| Utilizadas Pagas | 25.283 | 2.513.157 | 631.665 | 9.063.432 | 367.691 |
| Aproveitamento Pago (%) | 36 | 37 | 35 | 55 | 30 |
| Toneladas km Transportadas (t. km) | | | | | |
| Bagagem | -- | 581.997 | 146.432 | 1.545.856 | 82.392 |
| Carga | 25.297 | 51.927 | 14.337 | 533.885 | 7.192 |
| Carga Paga | 25.283 | 49.025 | 14.084 | 506.867 | 7.075 |
| Correio | -- | 76.981 | 26.541 | 165.579 | 11.349 |
| Passageiros Transportados | | | | | |
| Total | - | 69.861 | 18.045 | 133.982 | 10.809 |
| Pago | - | 68.428 | 17.752 | 131.905 | 10.581 |
| Numero de Etapas Realizadas | 12 | 1.523 | 417 | 2.552 | 254 |
| Etapas Média de Vôo (km) | 324 | 372 | 364 | 515 | 364 |
| Etapas Média de Pax (km) | -- | 382 | 364 | 746 | 364 |
| Consumo de Combustível (l) | 50.783 | 4.880.560 | 1.313.719 | 12.946.973 | 952.324 |

1151

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
2.1.10.1 - TOTAIS DAS LINHAS

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|---------------|
| | BOEING 707/420 | BOEING 707/320 PAX | BOEING 707/320 C CARGA | DC-10/30 | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 3.842,42 | 32.487,78 | 17.803,77 | 14.229,91 | 72.007,03 |
| Quilômetros Voados (km) | 3.037.492 | 26.391.940 | 14.529.590 | 11.867.786 | 57.956.511 |
| Velocidade Média (km/h) | 791 | 812 | 816 | 834 | 805 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Oferecidos (000) | 396.431 | 3.608.970 | - | 3.038.505 | 7.286.867 |
| Utilizados (000) | 310.042 | 2.581.650 | - | 2.134.898 | 5.163.812 |
| Aproveitamento (%) | 78 | 72 | - | 70 | 71 |
| Utilizados Pagos (000) | 300.392 | 2.456.666 | - | 2.007.087 | 4.898.984 |
| Aproveitamento Pago (%) | 76 | 68 | - | 66 | 67 |
| Toneladas Quilômetros (t km) | | | | | |
| Oferecidas | 52.981.807 | 574.264.315 | 437.178.519 | 409.437.809 | 1.500.241.711 |
| Utilizadas | 34.921.860 | 298.320.630 | 322.543.749 | 274.848.779 | 943.433.233 |
| Aproveitamento (%) | 66 | 52 | 74 | 67 | 63 |
| Utilizadas Pagas | 33.833.246 | 284.080.906 | 317.305.293 | 258.163.881 | 905.984.554 |
| Aproveitamento Pago (%) | 64 | 49 | 73 | 63 | 60 |
| Toneladas km Transportadas (t km) | | | | | |
| Bagagem | 7.203.218 | 57.043.813 | - | 47.355.411 | 113.959.119 |
| Carga | 5.687.793 | 55.910.383 | 321.600.530 | 74.562.701 | 458.394.045 |
| Carga Paga | 5.275.269 | 50.419.064 | 316.362.074 | 66.825.151 | 439.483.892 |
| Correio | 557.781 | 7.563.390 | 943.219 | 5.242.636 | 14.587.476 |
| Passageiros Transportados | | | | | |
| Total | 71.485 | 415.312 | - | 290.308 | 1.009.802 |
| Pago | 69.096 | 394.526 | - | 272.269 | 964.557 |
| Número de Etapas Realizadas 2-DA | 1.064 | 7.284 | 4.045 | 2.466 | 19.617 |
| Etapa Média de Voo (km) | 2.855 | 3.623 | 3.592 | 4.813 | 2.954 |
| Etapa Média de Pax (km) | 4.337 | 6.216 | - | 7.354 | 5.114,15 |
| Consumo de Combustível (l) | 33.469.772 | 247.738.850 | 135.606.265 | 159.482.939 | 596.442.185 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
 NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 2.1.10.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | BOEING 737/200 | BOEING 727/100 | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 1.985,09 | 4.583,54 | 6.568,63 |
| Quilômetros Voados (km) | 1.392.634 | 3.557.976 | 4.950.610 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Utilizados (000) | 84.507 | 353.766 | 438.273 |
| Utilizados Pagos (000) | 83.371 | 350.783 | 434.154 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Utilizadas Total | 7.586.436 | 32.951.713 | 40.538.149 |
| Utilizadas Bagagem | 1.279.256 | 5.594.429 | 6.873.685 |
| Utilizadas Carga | 414.340 | 2.626.601 | 3.040.941 |
| Utilizadas Correio | 3.545 | 166.049 | 169.594 |

2.1.10.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

| DISCRIMINAÇÃO | BOEING 737/200 | BOEING 727/100 | TOTAL |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Horas Voadas (h) | 1.015,96 | 3.258,96 | 4.274,92 |
| Quilômetros Voados (km) | 682.575 | 2.170.348 | 2.852.923 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Utilizados (000) | 36.966 | 101.670 | 138.636 |
| Utilizados Pagos (000) | 36.577 | 100.084 | 136.661 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Utilizadas Total | 3.214.571 | 9.003.444 | 12.218.015 |
| Utilizadas Bagagem | 448.942 | 997.355 | 1.446.297 |
| Utilizadas Carga | 176.883 | 902.481 | 1.079.364 |
| Utilizadas Correio | 16.384 | 10.682 | 27.066 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
 NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 2.1.10.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | BOEING 727/100 CARGA | BOEING 737/200 | BOEING 737/200 DA CRUZEIRO | BOEING 727/100 | BOEING 727/100 DA CRUZEIRO |
| Horas Voadas (h) | 8,38 | 1.010,26 | 278,66 | 1.184,90 | 155,35 |
| Quilômetros Voados (km) | 3.892 | 553.299 | 151.060 | 719.407 | 92.528 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Utilizados (000) | - | 25.940 | 6.571 | 68.392 | 3.937 |
| Utilizados Pagos (000) | - | 25.407 | 6.463 | 67.193 | 3.854 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | | |
| Utilizadas Total | 25.297 | 2.489.305 | 639.386 | 6.493.327 | 373.618 |
| Utilizadas Bagagem | - | 572.275 | 146.432 | 1.143.310 | 82.392 |
| Utilizadas Carga | 25.283 | 51.226 | 14.337 | 466.603 | 7.192 |
| Utilizadas Correio | - | 76.491 | 26.541 | 130.540 | 11.349 |

(conclusão)

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| | BOEING 707/420 | BOEING 707/320 PAX | BOEING 707/320 CARGA | DC-10/30 | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 3.290,63 | 30.125,12 | 16.556,11 | 14.208,26 | 66.817,67 |
| Quilômetros Voados (km) | 2.619.203 | 24.579.929 | 13.553.429 | 11.855.386 | 54.128.933 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | | |
| Utilizados (000) | 304.376 | 2.549.701 | - | 2.134.737 | 5.093.654 |
| Utilizados Pagos (000) | 295.831 | 2.432.106 | - | 2.006.933 | 4.837.787 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | | |
| Utilizadas Total | 34.093.015 | 294.964.776 | 316.830.176 | 274.800.461 | 930.709.361 |
| Utilizadas Bagagem | 7.119.709 | 56.541.604 | - | 47.352.650 | 112.958.372 |
| Utilizadas Carga | 5.336.411 | 55.268.605 | 315.897.834 | 74.528.600 | 451.596.105 |
| Utilizadas Correio | 557.447 | 7.563.277 | 932.342 | 5.242.636 | 14.540.623 |

1457

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1- EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 2.1.10 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA,
 NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 2.1.10.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | BOEING 737 200 | BOEING 727 100 | BOEING 707 420 |
| Horas Voadas (h) | 22,96 | 982,64 | 551,79 |
| Quilômetros Voados (km) | 13.640 | 595.077 | 418.289 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | |
| Utilizados (000) | 764 | 31.618 | 5.666 |
| Utilizados Pagos (000) | 757 | 31.165 | 4.561 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | |
| Utilizadas Total | 64.311 | 2.712.971 | 828.845 |
| Utilizadas Bagagem | 9.722 | 402.546 | 83.509 |
| Utilizadas Carga | 701 | 67.282 | 351.382 |
| Utilizadas Correio | 490 | 35.039 | 334 |

(conclusão)

| DISCRIMINAÇÃO | VARIG | | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------|----------|------------|
| | BOEING 707 320 | BOEING 707 320-CARGA | DC-10/30 | TOTAL |
| Horas Voadas (h) | 2.362,66 | 1.247,66 | 21,65 | 5.189,36 |
| Quilômetros Voados (km) | 1.912.011 | 976.161 | 12.400 | 3.827.578 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | | | | |
| Utilizados (000) | 31.949 | -- | 161 | 70.158 |
| Utilizados Pagos (000) | 24.560 | -- | 154 | 61.197 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | | | | |
| Utilizadas Total | 3.355.854 | 5.713.573 | 48.318 | 12.723.872 |
| Utilizadas Bagagem | 502.209 | -- | 2.761 | 1.000.747 |
| Utilizadas Carga | 641.778 | 5.702.696 | 34.101 | 6.797.940 |
| Utilizadas Correio | 113 | 10.877 | -- | 46.853 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1978
 2.1.11.1 - TOTAIS TRECHOS INTERNACIONAIS

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO E VARIG |
|--------------------------------|------------------|
| Horas Voadas (h) | 73.306,30 |
| Quilômetros Voados (km) | 59.079.543 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | |
| Utilizados (000) | 5.531.927 |
| Utilizados Pagos (000) | 5.271.941 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | |
| Utilizadas Total | 971.247.510 |
| Utilizadas Bagagem | 119.832.057 |
| Utilizadas Carga | 454.637.046 |
| Utilizadas Correio | 14.710.217 |

2.1.11.2 -- TOTAIS TRECHOS DOMÉSTICOS

| DISCRIMINAÇÃO | CRUZEIRO E VARIG |
|--------------------------------|------------------|
| Horas Voadas (h) | 9.464,28 |
| Quilômetros Voados (km) | 6.680.501 |
| Assentos Quilômetros (Ass. km) | |
| Utilizados (000) | 208.794 |
| Utilizados Pagos (000) | 197.858 |
| Toneladas Quilômetros (t. km) | |
| Utilizadas Total | 24.941.887 |
| Utilizadas Bagagem | 2.447.044 |
| Utilizadas Carga | 7.877.304 |
| Utilizadas Correio | 73.919 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - PESSOAL POR EMPRESA, SEGUNDO A CATEGORIA - 1974/8

| CATEGORIA | ANO | QUANTIDADE | | | | |
|------------------------------------|------|------------|----------|--------|--------------|-------|
| | | INDÚSTRIA | CRUZEIRO | VARIG | TRANS-BRASIL | VASP |
| PILOTOS E CO-PILOTOS | 1974 | 1 226 | 123 | 651 | 141 | 311 |
| | 1975 | 1 222 | 156 | 641 | 144 | 281 |
| | 1976 | 1 182 | 196 | 627 | 112 | 247 |
| | 1977 | 1 159 | 187 | 642 | 112 | 218 |
| | 1978 | 1 111 | 107 | 641 | 114 | 249 |
| DEMAIS TRIPULANTES TÉCNICOS | 1974 | 488 | 104 | 373 | 11 | - |
| | 1975 | 382 | 20 | 336 | 26 | - |
| | 1976 | 404 | 31 | 341 | 32 | - |
| | 1977 | 446 | 59 | 325 | 51 | 11 |
| | 1978 | 443 | 76 | 301 | 56 | 10 |
| AUXILIARES DE VÔO | 1974 | 2.073 | 281 | 1.229 | 190 | 373 |
| | 1975 | 2.033 | 339 | 1.231 | 176 | 287 |
| | 1976 | 2.096 | 292 | 1.215 | 230 | 359 |
| | 1977 | 2.088 | 214 | 1.221 | 222 | 431 |
| | 1978 | 2.184 | 316 | 1.270 | 199 | 399 |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO E REVISÃO | 1974 | 6.810 | 2.291 | 3.097 | 302 | 1.120 |
| | 1975 | 6.006 | 1.440 | 2.987 | 345 | 1.234 |
| | 1976 | 6.291 | 1.450 | 2.919 | 420 | 1.502 |
| | 1977 | 6.945 | 246 | 3.304 | 433 | 2.962 |
| | 1978 | 6.792 | 860 | 3.271 | 410 | 2.251 |
| PESSOAL DE TRÁFEGO E DE VENDAS | 1974 | 8.842 | 1.275 | 4.972 | 1.009 | 1.586 |
| | 1975 | 8.591 | 1.024 | 5.171 | 802 | 1.594 |
| | 1976 | 8.994 | 914 | 5.400 | 948 | 1.732 |
| | 1977 | 5.561 | 1.397 | 2.801 | 1.069 | 294 |
| | 1978 | 5.669 | 1.543 | 2.843 | 1.123 | 160 |
| OUTRAS | 1974 | 7.695 | 954 | 4.073 | 343 | 2.355 |
| | 1975 | 8.079 | 1.069 | 4.255 | 633 | 2.122 |
| | 1976 | 8.247 | 1.240 | 4.523 | 705 | 1.779 |
| | 1977 | 11.967 | 2.191 | 7.275 | 917 | 1.584 |
| | 1978 | 11.530 | 1.759 | 7.394 | 860 | 1.517 |
| TOTAL | 1974 | 27.134 | 5.028 | 14.395 | 1.996 | 5.715 |
| | 1975 | 26.313 | 4.048 | 14.621 | 2.126 | 5.518 |
| | 1976 | 27.214 | 4.123 | 15.025 | 2.447 | 5.619 |
| | 1977 | 28.166 | 4.294 | 15.568 | 2.804 | 5.500 |
| | 1978 | 27.729 | 4.661 | 15.720 | 2.762 | 4.586 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO

2.2.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR ÁREA - 1978

| ÁREAS | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) |
|--------|------------------|-------------------------|
| ÁREA 1 | 31.273,00 | 7.515,054 |
| ÁREA 2 | 40.315,23 | 10.522,268 |
| ÁREA 3 | 18.758,53 | 3.137,603 |
| ÁREA 4 | 39.497,09 | 14.286,497 |
| ÁREA 5 | 11.191,42 | 2.929,609 |
| ÁREA 6 | 11.652,11 | 3.263,750 |
| TOTAL | 152.688,18 | 41.654,781 |

2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA
2.2.2.1 - ÁREA 1

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|--|---------|------------------|-------------------------|-------------------|
| 1 - Andorinha Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 941,00 | 204,710 | Porto Velho - RO |
| 2 - Arara Taxi Aéreo Ltda | JAN/AGO | 260,00 | 62,400 | Itaituba - PA |
| 3 - Taxi Aéreo Bandeirante Ltda | JAN/DEZ | 415,10 | 91,044 | São Luiz - MA |
| 4 - Certa - Consórcio de Equipes Reunidas de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 852,06 | 171,434 | São Luiz - MA |
| 5 - Taxi Aéreo Dourado Ltda | JAN/DEZ | 1.277,48 | 261,405 | Belém - PA |
| 6 - Taxi Aéreo Ganção Ltda | JAN/DEZ | 626,30 | 156,575 | Altamira - PA |
| 7 - Taxi Aéreo Itaituba Ltda | JAN/DEZ | 6,18 | 1,512 | Itaituba - PA |
| 8 - Taxi Aéreo Kovacs Ltda | JAN/DEZ | 5.257,40 | 973,955 | Belém - PA |
| 9 - Lider Amazônia Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 2.343,20 | 557,010 | Belém - PA |
| 10 - Marta - Marabá Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 731,54 | 156,835 | Marabá - PA |
| 11 - Real Aerotaxi Ltda | JAN/DEZ | 3.420,05 | 907,225 | Santarém - PA |
| 12 - Taxi Aéreo Rondônia Ltda | JAN/DEZ | 693,55 | 172,919 | Manaus - AM |
| 13 - Taxi Aéreo Sabá Ltda | JAN/DEZ | 360,30 | 7,540 | Boa Vista - RR |
| 14 - Taxi Aéreo Sagres Ltda | JAN/DEZ | 2.898,14 | 1.258,731 | Manaus - AM |
| 15 - Santarém Aero Taxi Ltda | - | - | - | Santarém - PA |
| 16 - Taca - Taxi Aéreo César Aguiar Ltda | JAN/DEZ | 346,29 | 82,140 | Porto Alegre - RS |
| 17 - Tema - Taxi Aéreo Mamoré Ltda | JAN/DEZ | 1.835,00 | 429,318 | Porto Velho - RO |
| 18 - Taque - Taxi Aéreo Queiroz Ltda | JAN/DEZ | 941,54 | 221,763 | Manaus - AM |
| 19 - Votec - Amazônia Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 6.333,49 | 1.347,596 | Belém - PA |
| 20 - Taxi Aéreo Xavante Ltda | JAN/DEZ | 1.731,18 | 450,942 | Belém - PA |
| TOTAL | - | 31.273,00 | 7.515,054 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.2.2.2 - ÁREA 2

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|--|---------|------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1 - Aerotaxi Canário Ltda | JAN/DEZ | 2,210:18 | 549,511 | Brasília - DF |
| 2 - Catal - Cáceres Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 2,337:00 | 517,205 | Cáceres - MT |
| 3 - Cometa - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 332:00 | 75,250 | Goiânia - GO |
| 4 - Creditaxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 665:18 | 158,546 | Goiânia - GO |
| 5 - Cym Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 547:45 | 136,533 | Campo Grande - MT |
| 6 - Taxi Aéreo D'Sol Ltda | OUT/DEZ | 165:10 | 5,570 | Vilhena - RO |
| 7 - Eta - Estrela Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 589:00 | 147,990 | Porto Velho - RO |
| 8 - Etapa - Empresa de Taxi Aéreo do Pantanal Ltda | JAN/DEZ | 2,530:00 | 604,488 | Corumbá - MT |
| 9 - Taxi Aéreo Goiás Ltda | JAN/DEZ | 2,343:37 | 647,490 | Goiânia - GO |
| 10 - Guará Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1,512:15 | 422,460 | Cuiabá - MT |
| 11 - Mato Grosso do Sul Taxi Aéreo Ltda | ABR/DEZ | 614:42 | 160,812 | Campo Grande - MT |
| 12 - Macon Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1,938:30 | 505,737 | Cuiabá - MT |
| 13 - MTD Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1,997:35 | 505,115 | Campo Grande - MT |
| 14 - Ora - Oeste Redes Aéreas S/A | JAN/DEZ | 3,383:35 | 844,519 | Cuiabá - MT |
| 15 - Protaxi - Pro-Oeste Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2,277:16 | 547,587 | Cuiabá - MT |
| 16 - Pua - Purus Aerotaxi Ltda | JAN/DEZ | 842:40 | 200,928 | Rio Branco - AC |
| 17 - Rápida Taxi Aéreo Ltda | JAN/JUN | 243:25 | 42,965 | Campo Grande - MT |
| 18 - Scala Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 4,136:00 | 1,158,060 | Cuiabá - MT |
| 19 - Super Taxi Aéreo Reunidos Ltda | JAN/DEZ | 1,497:10 | 419,160 | Cuiabá - MT |
| 20 - Taga - Taxi Aéreo Garapú Ltda | JAN/DEZ | 2,390:00 | 645,540 | Barra do Garças - MT |
| 21 - Tajam - Taxi Aéreo Jamari Ltda | JAN/DEZ | 347:35 | 198,470 | Porto Velho - RO |
| 22 - Tanomat - Taxi Aéreo Norte de Mato Grosso Ltda | JAN/DEZ | 534:20 | 139,357 | Cuiabá - MT |
| 23 - Taq - Taxi Aéreo Quartim Ltda | JAN/DEZ | 2,002:15 | 496,382 | Campo Grande - MT |
| 24 - Tavaj - Taxi Aéreo Vale do Juruá Ltda | JAN/DEZ | 1,120:00 | 280,408 | Cruzeiro do Sul - AC |
| 25 - Taxa - Taxi Aéreo Xapuri Ltda | JUN/DEZ | 737:13 | 206,805 | Rio Branco - AC |
| 26 - Thor - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1,038:20 | 260,500 | Brasília - DF |
| 27 - Uta - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1,982:24 | 544,879 | Goiânia - GO |
| TOTAL | -- | 40,315:23 | 10,522,268 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.2.2.3 - ÁREA 3

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|---|---------|------------------------|-------------------------------|----------------|
| 1 - Aeróleo Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 7.235:30 | -- | Salvador - BA |
| 2 - Asa Branca Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 513:54 | 143.730 | Salvador - BA |
| 3 - Atlanta Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 3.372:54 | 885.340 | Salvador - BA |
| 4 - Bata - Bahia Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 5.021:24 | 1.438.331 | Salvador - BA |
| 5 - Cobras Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 723:05 | 144.170 | São Luiz - MA |
| 6 - Ema Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 670:00 | 180.645 | Teresina - PI |
| 7 - Taxi Aéreo Fortaleza Ltda | JAN/JUN | 264:30 | 86.286 | Fortaleza - CE |
| 8 - Aero Taxi Poty Ltda | JAN/DEZ | 464:24 | 136.495 | Teresina - PI |
| 9 - Uirapuru Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 310:47 | 70.280 | Fortaleza - CE |
| 10 - Sociedade de Taxi Aéreo Weston Ltda | JAN/DEZ | 182:25 | 52.325 | Recife - PE |
| TOTAL | -- | 18.758:53 | 3.137.603 | -- |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.2.2.4 - ÁREA 4

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|---|---------|------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1 - Aerosita S/A - Serviços Interstaduais de Taxi Aéreo | MAI/DEZ | 259:42 | 54.805 | Belo Horizonte - MG |
| 2 - Aerotato - Taxi Aéreo Teófilo Otoni Ltda | JAN/DEZ | 468:18 | 114.905 | Teófilo Otoni - MG |
| 3 - Aimoré Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 648:57 | 202.271 | Vitória - ES |
| 4 - Amotaxi Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 635:00 | 120.578 | Vitória - ES |
| 5 - Taxi Aéreo Brasil Central Ltda | JAN/DEZ | 1.330:37 | 282.869 | Uberlândia - MG |
| 6 - Castelo Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 518:28 | 75.623 | Rio de Janeiro - RJ |
| 7 - Cruzeiro Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 6.158:11 | 992.557 | Rio de Janeiro - RJ |
| 8 - Embrataxi - Empresa Brasileira de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 359:28 | 103.640 | Belo Horizonte - MG |
| 9 - Taxi Aéreo Executivo Ltda | AGO/DEZ | 233:43 | 95.835 | Varginha - MG |
| 10 - Jaraguá Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.522:00 | 727.008 | São Paulo - SP |
| 11 - Lider Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 17.924:21 | 9.090.644 | Belo Horizonte - MG |
| 12 - Taxi Aéreo Marília S/A | JAN/DEZ | 1.040:47 | 435.483 | São Paulo - SP |
| 13 - Aerotaxi Paulista Ltda | JAN/DEZ | 1.094:30 | 300.421 | São Paulo - SP |
| 14 - Taxi Aéreo Pluma Ltda | JAN/DEZ | 1.489:46 | 423.320 | Belo Horizonte - MG |
| 15 - Sangetaxi - Taxi Aéreo Ltda | DEZ | 2:40 | 760 | Caratinga - MG |
| 16 - São Paulo Taxi Aéreo S/A | JAN/DEZ | 1.241:50 | 36.550 | São Paulo - SP |
| 17 - Servi-Taxi Serviços de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.848:36 | 466.469 | Montes Claros - MG |
| 18 - Tarnig - Taxi Aéreo Minas Gerais S/A | JAN/DEZ | 1.524:18 | 426.994 | Belo Horizonte - MG |
| 19 - Tau - Taxi Aéreo Uberaba Ltda | JAN/DEZ | 188:40 | 48.190 | Uberaba - MG |
| 20 - Translima Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.007:18 | 287.575 | Belo Horizonte - MG |
| TOTAL | - | 39.497:09 | 14.286.497 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.2.2.5 - ÁREA 5

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|--|---------|------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 - Bazei Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 261:30 | 74,504 | Passo Fundo - RS |
| 2 - Taxi Aéreo Caxias Ltda | JAN/DEZ | 263:52 | 89,681 | Caxias do Sul - RS |
| 3 - Cresal Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.617:10 | 465.452 | Curitiba - PR |
| 4 - Taxi Aéreo Curitiba Ltda | JAN/DEZ | 399:05 | 102.138 | Curitiba - PR |
| 5 - Taxi Aéreo Ercílio D. Caleffi Ltda | JAN/DEZ | 430:42 | 139.221 | Porto Alegre - RS |
| 6 - Taxi Aéreo Falcão Ltda | JAN/DEZ | 480:00 | 124.710 | Maringá - PR |
| 7 - Helisul Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 639:54 | ... | Foz do Iguaçu - PR |
| 8 - Taxi Aéreo Ivaí Ltda | JAN/DEZ | 301:42 | 84.040 | Maringá - PR |
| 9 - Mital - Missões Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 19:00 | 5.153 | Cruz Alta - RS |
| 10 - Nosa Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 135:55 | 35.826 | Paranaguá - PR |
| 11 - Orion Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 1.646:00 | 441.065 | Florianópolis - SC |
| 12 - Ponta Grossa Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 102:26 | 24.850 | Ponta Grossa - PR |
| 13 - Taxi Aéreo Sinuelo Ltda | JAN/DEZ | 825:24 | 224.288 | Porto Alegre - RS |
| 14 - Tasul - Taxi Aéreo Sul Ltda | JAN/DEZ | 813:18 | 216.617 | Porto Alegre - RS |
| 15 - Transul - Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 280:42 | 72.184 | Porto Alegre - RS |
| 16 - Tav - Taxi Aéreo Vicente Ltda | JAN/DEZ | 426:08 | 131.530 | Curitiba - PR |
| 17 - Unesul Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 2.548:54 | 698.450 | Porto Alegre - RS |
| TOTAL | - | 11.191:42 | 2.929.609 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.2.2.6 - ÁREA 6

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | SEDE |
|--|---------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1 - Antares Serviços de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 780:54 | 101.385 | São Paulo - SP |
| 2 - Camtel - Campo Mourão Taxi Aéreo Ltda | ABR/DEZ | 128:47 | 40.817 | Campo Mourão - PR |
| 3 - Taxi Aéreo Carimã Ltda | JAN/DEZ | 213:00 | 63.700 | Foz do Iguaçu - PR |
| 4 - Dellama Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 841:18 | 238.315 | Ribeirão Preto - SP |
| 5 - Diplomata Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.355:24 | 435.525 | Brasília - DF |
| 6 - Fênix Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 410:18 | 104.826 | Araçatuba - SP |
| 7 - Taxi Aéreo Flamengo Ltda | JAN/DEZ | 687:15 | 294.539 | São Paulo - SP |
| 8 - Giros Aero Taxi Ltda | FEV/DEZ | 586:34 | 140.816 | Ribeirão Preto - SP |
| 9 - Gota - Goiânia Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 773:00 | 170.846 | Goiânia - GO |
| 10 - Itaipu Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 137:00 | 31.440 | Cascavel - PR |
| 11 - Juno Aero Taxi Ltda | JAN/DEZ | 347:10 | 87.644 | Ribeirão Preto - SP |
| 12 - Rede S/A - Rede Estadual de Taxi Aéreo | JAN/DEZ | 1.080:10 | 527.982 | Curitiba - PR |
| 13 - Taxi Aéreo Riopretense Ltda | JAN/DEZ | 465:24 | 141.920 | S. José do Rio Preto - SP |
| 14 - Sete Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 415:48 | 113.833 | Goiânia - GO |
| 15 - Sparta - Serviços Paranaense de Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 1.207:25 | 350.795 | Curitiba - PR |
| 16 - Tapa - Taxi Aéreo Paraná Ltda | JAN/DEZ | 389:24 | 103.830 | Londrina - PR |
| 17 - Veloz Taxi Aéreo Ltda | JAN/DEZ | 866:15 | 295.707 | Araçatuba - SP |
| 18 - Taxi Aéreo Wilson Ltda | JAN/DEZ | 167:05 | 19.830 | Mogi das Cruzes - SP |
| TOTAL | - | 11.652:11 | 3.263.750 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
 2.2.3 - FROTA POR ÁREA - DEZ 1978

| ÁREAS | Nº DE EM- PRE- SAS | AVIÕES | | | | | HELICÓPTEROS | | | | Total Geral |
|--------|--------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------|--------------|--------------------|------------------|-------|----------------|
| | | Monomo- tores | BIMOTORES | | | Total | MONOMOTORES | | BIMO- TORES | Total | |
| | | | Conven- cionais | Conven- cionais | Turbo- Hélice | | Jato | Conven- cionais | Turbo- Hélice | | |
| ÁREA 1 | 20 | 43 | 48 | - | - | 91 | - | 5 | - | 5 | 96 |
| ÁREA 2 | 27 | 83 | 18 | - | - | 101 | - | - | - | - | 101 |
| ÁREA 3 | 10 | 14 | 17 | - | - | 31 | - | 4 | 7 | 11 | 42 |
| ÁREA 4 | 20 | 17 | 32 | 1 | 10 | 60 | - | 23 | 7 | 30 | 90 |
| ÁREA 5 | 17 | 9 | 23 | - | - | 32 | 3 | - | - | 3 | 35 |
| ÁREA 6 | 18 | 20 | 8 | 1 | - | 29 | 3 | - | - | 3 | 32 |
| TOTAL | 112 | 186 | 146 | 2 | 10 | 344 | 6 | 32 | 14 | 52 | 396 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.2 - EMPRESAS DE TAXI AÉREO
2.2.4 - EMPRESAS INDIVIDUAIS DE TAXI AÉREO - DEZ 1978

| EMPRESAS | HORAS VOADAS (h) | QUILÔMETROS VOADOS (km) | FROTA | SEDE ÁREA DE OPERAÇÃO |
|--|------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1 Abelardo de Carvalho Kós | 164.25 | 31.354 | 1 Cessna 172-B | Abaetetuba - PA |
| 2 Adir dos Santos Valente | 294.00 | 67.620 | 1 Cessna C-180-D | Brasília - DF |
| 3 Antonio Hudson Ramos de Almeida | 270.30 | 62.215 | 1 Cessna 182-N | Corumbá - MT |
| 4 Ariosvaldo de Souza Freitas | 125.00 | 25.000 | 1 Cessna 182-N | Alenquer - PA |
| 5 Arno Erico Goldberg | 42.48 | 6.273 | 1 Beech 47-J | Itajaí - SC |
| 6 Celso Tinoco | 74.36 | 17.770 | 1 Cessna 182-M | Teresina - PI |
| 7 Domingos Pavão | 409.10 | 103.844 | 1 Cessna 182-D | Corumbá - MT |
| 8 Elber Pereira | 361.36 | 97.220 | 1 Piper PA-23-250 | Governador Valadares - MG |
| 9 Fernando Mota Carneiro | 477.26 | 82.361 | 1 Piper PA-28-235 | Corumbá - MT |
| 10 Ival Alves | 415.00 | 115.700 | 1 Cessna 210-L | Aragarças - GO |
| 11 José Francisco Balbinot | 207.15 | 55.823 | 1 Piper PA-23-250 | Caxias do Sul - RS |
| 12 Levi de Almeida Mattos | 52.41 | 11.050 | 1 Cessna C-180-B | Rio de Janeiro - RJ |
| 13 Marcos Oliveira | 210.24 | 50.496 | 1 Beech 95-A-55 | Santarém - PA |
| 14 Moacyr Ubirajava de Oliveira | 27.11 | 6.660 | 1 Beech A-35 | Londrina - PR |
| 15 Oldak Moura | 116.57 | 35.200 | 1 Cessna 182-P | Guanambi - BA |
| 16 Oswaldo Muniz de Oliveira | 92.34 | 31.880 | 1 Cessna C-421 | Poços de Caldas - MG |
| 17 Reynaldo Monteiro | 337.00 | 87.534 | 1 Cessna 210-L | Recife - PE |
| 18 Sadi Francisco | 161.30 | 40.851 | 1 Beech 35-33 | Londrina - PR |
| 19 Sérgio Maldonado | 90.20 | 17.485 | 1 Piper PA-28-R-180 | Castro - PR |
| 20 Valdemiro Muniz Teixeira de Freitas | 150.48 | 40.493 | 1 Piper PA-23-250 | Curitiba - PR |
| 21 Sylvio Renault de Figueiredo e Silva | 46.00 | 11.135 | 1 Cessna 310-K | Feira de Santana - BA |
| TOTAL | 4.127.11 | 997.964 | - | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.3 – SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
2.3.1 – RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE ATIVIDADE – 1978

| TIPOS DE ATIVIDADE | HORAS VOADAS (h) |
|--|---------------------|
| 1 - Proteção à Lavoura | 38,752:54 |
| 2 - Aerofotogrametria | 9,163:26 |
| 3 - Propaganda Aérea | 658:18 |
| 4 - Transporte de Enfermos e Assistência Médico-Hospitalar | 563:49 |
| 5 - Serviços Especializados de Apoio-Helicópteros | -- |
| TOTAL | 49,138:27 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.3 – SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
2.3.2 – DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA – 1978
2.3.2.1 – PROTEÇÃO À LAVOURA

(continua)

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | SEDE |
|--|---------|------------------|----------------------------|
| 1 - Aeromix - Aero Agrícola Missioneira Ltda | JAN/DEZ | 254,03 | Guarani das Missões - RS |
| 2 - Aeropar - Aero Agrícola Paraná Ltda | JAN/DEZ | 1.106,30 | Guarapuava - PR |
| 3 - Aeroquima Ltda - Serviços Agrícolas | JAN/DEZ | 1.286,46 | Goiânia - GO |
| 4 - Agria - Agrícola Integração Aérea Ltda | JAN/DEZ | 568,44 | Maringá - PR |
| 5 - Agrinav - Aviação Agrícola Navirai Ltda | JAN/DEZ | 68,00 | Maringá - PR |
| 6 - Alair - Alagoas Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 495,30 | Maceió - AL |
| 7 - Agrovel - Agro Aérea Vila Velha Ltda | JAN/DEZ | 710,40 | Ponta Grossa - PR |
| 8 - Aviação Agrícola Alagoana Ltda | JAN/DEZ | 78,08 | Maceió - AL |
| 9 - Albatroz Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 469,08 | Mirassol - SP |
| 10 - Anhembi Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | ... | São Paulo - SP |
| 11 - Aero Agrícola Araçatuba Ltda | JAN/DEZ | 268,00 | Araçatuba - SP |
| 12 - Argos Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 320,00 | Santa Helena de Goiás - GO |
| 13 - Astral Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 465,36 | Porto Alegre - RS |
| 14 - Aval - Aviação Agrícola Lençóis Ltda | JAN/DEZ | 2.203,15 | Lençóis Paulista - SP |
| 15 - Aero Agrícola Belneves Ltda | JAN/DEZ | 364,20 | Boçoroca - RS |
| 16 - Aviação Agrícola Biavatti | JAN/DEZ | 158,30 | Porecatú - PR |
| 17 - Aero Agrícola Caicara Ltda | JAN/DEZ | 1.210,09 | Santos - SP |
| 18 - Agro Aérea Canadá Ltda | JAN/DEZ | 277,50 | Cornélio Procopio - PR |
| 19 - Aero Agrícola Carambei Ltda | JAN/DEZ | 1.024,47 | Município de Castro - PR |
| 20 - Aero Agrícola Cascavel Ltda | JAN/DEZ | 165,00 | Cascavel - PR |
| 21 - Ceres Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 773,17 | Presidente Prudente - SP |
| 22 - Coar - Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 568,18 | Bagé - RS |
| 23 - Corsário de Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 344,20 | São Paulo - SP |
| 24 - Aero Agrícola Cotrijuiú Ltda | JAN/DEZ | 327,10 | Ijuí - RS |
| 25 - Aviação Agrícola Cornélio Procopio Ltda | JAN/MAI | 47,05 | Cornélio Procopio - PR |
| 26 - Aero Agrícola Cruz Alta Ltda | JAN/DEZ | 1.402,42 | Cruz Alta - RS |
| 27 - Demar Aero Agrícola Ltda | OUT/DEZ | 155,00 | Campo Grande - MT |
| 28 - Defesa Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 901,36 | São Joaquim da Barra - SP |
| 29 - Aero Agrícola Dinâmica Ltda | MAI/DEZ | 185,24 | Itanhem - SP |
| 30 - Eco - Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 1.325,30 | Cruz Alta - RS |
| 31 - Faisão Aero Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 374,52 | Andirá - SP |
| 32 - Agro Aérea Florinêa Ltda | JAN/DEZ | 213,00 | Vera Cruz - SP |
| 33 - Aviação Agrícola Gaivota Ltda | JAN/DEZ | 52,50 | Araçatuba - SP |
| 34 - Giruá Pulverizações Aéreas Ltda | JAN/MAR | 152,22 | Giruá - RS |
| 35 - Aero Agrícola Grehs Ltda | JAN/DEZ | 764,00 | Carazinho - RS |
| 36 - Aero Agrícola Itápolis Ltda | JAN/DEZ | 687,18 | Itápolis - SP |
| 37 - Jafba de Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 390,43 | Montes Claros - MG |
| 38 - Agro Aérea Londrina Ltda | JAN/DEZ | 307,30 | Londrina - PR |
| 39 - Mirim Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 588,30 | Petotas - RS |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1978
 2.3.2.1 - PROJEÇÃO À LAVOURA

(conclusão)

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | SEDE |
|--|---------|------------------|----------------------------|
| 40 - Mozer-Avição Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 547:56 | Pedrinhas - Cruzália - SP |
| 41 - Negroar - Nordeste Aviação Agrícola | JAN/ABR | 212:06 | Fortaleza - CE |
| 42 - Aviação Agrícola Neumann Ltda | JAN/DEZ | 206:14 | Maracá - SP |
| 43 - Palmares Aviação Agrícola | JAN/DEZ | 182:06 | Rio de Janeiro - RJ |
| 44 - Aero Agrícola Pioneira Ltda | JAN/DEZ | 149:59 | Lagoa Vermelha - RS |
| 45 - Aviação Agrícola Primeiro de Maio Ltda | JAN/DEZ | 139:06 | Primeiro de Maio - PR |
| 46 - Aero Agrícola Panambi Ltda | JAN/DEZ | 306:50 | Panambi - RS |
| 47 - Paschoalim - Aviação Agrícola Ltda | JAN/AGO | | |
| | NOV/DEZ | 107:30 | Ribeirão Preto - SP |
| 48 - Pateco - Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 124:15 | Guará - SP |
| 49 - Patruaar - Serviços Aero Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 663:36 | Jaguarião - RS |
| 50 - Aero Agrícola Ranchinho Ltda | JAN/DEZ | 283:46 | Porto Alegre - RS |
| 51 - Aero Agrícola Riograndense Ltda | JAN/DEZ | 241:25 | Maracá - SP |
| 52 - Sadag - Serviço Aéreo de Defesa Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 124:15 | Assis - SP |
| 53 - Safra - Serviços Aéreos Fitossanitários e Representações Agrícolas Ltda | JAN/DEZ | - | Campo Grande - RS |
| 54 - Saga - Serviços Agro Aéreos do Sul Ltda | JAN/DEZ | 115:10 | Porto Alegre - RS |
| 55 - Sagro - Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 737:14 | Ponta Grossa - PR |
| 56 - Sana Agro Aérea Ltda | JAN/DEZ | 479:48 | Leme - SP |
| 57 - Aero Agrícola Santiago Ltda | JAN/DEZ | 495:00 | Santiago - RS |
| 58 - Aero Agrícola Santa Helena Ltda | JAN/DEZ | 1.989:57 | Santa Helena de Goiás - GO |
| 59 - Aero Agrícola Santos Dumont | JAN/DEZ | 127:18 | Passo Fundo - RS |
| 60 - Aero Agrícola Sepeense Ltda | JAN/DEZ | 384:48 | São Sepé - RS |
| 61 - Serrana S/A de Aviação Agrícola | JAN/DEZ | 3.780:24 | Santo André - SP |
| 62 - Aero Agrícola Sotriar Ltda | JAN/DEZ | 1.163:14 | Camaquã - RS |
| 63 - Stratus Agro Aérea Ltda | JAN/SET | | |
| | DEZ | 160:49 | Cuiabá - MT |
| 64 - Trigo, Arroz, Soja, Pulverizações Aéreas Ltda | JAN/DEZ | 385:53 | São Gabriel - RS |
| 65 - Agro Aérea Teruel Ltda | JAN/DEZ | 2.282:12 | Dourados - MT |
| 66 - Aero Agrícola Tiaraju Ltda | JAN/DEZ | 957:15 | São Borja - RS |
| 67 - TBK - Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 726:04 | Itaqui - RS |
| 68 - Unipema de Aviação Agrícola Ltda | JAN/DEZ | 663:15 | Guanambi - BA |
| TOTAL | - | 38.752:54 | |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.3 – SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
2.3.2 – DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA – 1978
2.3.2.2 – AEROFOTOGRAMETRIA

| EMPRESAS | PERÍODO | HORAS VOADAS (h) | SEDE |
|--|-----------|------------------|--|
| 1 - Aerodata - Aerofotogrametria e Consultoria Ltda | JAN/DEZ | 375:43 | Curitiba - PR |
| 2 - Aeromapa Brasil S/A | JAN/DEZ | - | São Paulo - SP |
| 3 - Aerosul - Aerofotogrametria Sul do Brasil S/A | JAN/DEZ | 224:42 | Curitiba - PR |
| 4 - Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S/A | JAN/DEZ | 1.973:53 | Rio de Janeiro - RJ |
| 5 - Embrafoto - Empresa Brasileira de Aerofotogrametria Ltda | JAN/DEZ | 223:15 | Belo Horizonte - MG Rio de Janeiro - RJ |
| 6 - Encal S.A. - Engenheiros Consultores e Aerolevamentos | JAN/DEZ | 952:36 | Rio de Janeiro - RJ |
| 7 - Esteio - Engenharia e Aerolevamentos S.A. | JAN/DEZ | 414:06 | Curitiba - PR |
| 8 - Geofoto S.A. | JAN/DEZ | 826:07 | Rio de Janeiro - RJ |
| 9 - Lasa Engenharia e Prospecções S.A. | JAN/DEZ | 490:48 | Rio de Janeiro - RJ |
| 10 - Prospec S.A. Geologia e Prospecções S.A. | JAN/DEZ | 2.652:54 | Rio de Janeiro - RJ |
| 11 - Terrafoto S.A. Atividade de Aerolevamentos | JAN/DEZ | 1.029:22 | São Paulo - SP |
| TOTAL | -- | 9.163:26 | -- |

2.3.2.3. – Propaganda Aérea

| | | | |
|--|-----------|---------------|---------------------|
| 1 - Propagaer Publicidade Ltda | JAN/DEZ | 563:00 | Rio de Janeiro - RJ |
| 2 - Foto Propaganda Aérea Rebello Ltda | JAN/DEZ | 95:18 | Rio de Janeiro - RJ |
| TOTAL | -- | 658:18 | |

2.3.2.4. – Transporte de Enfermos e Assistência Médica Hospitalar

| | | | |
|--|---------|--------|-------------------|
| 1 - Serviços Aéreos Especializados Médico Hospitalar Conceição Ltda. | JAN/DEZ | 563:49 | Porto Alegre - RS |
| | | | |

2.3.2.5 – Serviços Especializados de Apoio – Helicópteros

| | | | |
|---|---------|---|----------------|
| 1 - Heliservice – Serviços Especializados Helicópteros Ltda | JAN/DEZ | - | São Paulo - SP |
|---|---------|---|----------------|

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.3 - FROTA POR TIPO DE ATIVIDADE - DEZ 78

| TIPO DE ATIVIDADES | Nº DE EM. PRE-SAS | AVIÕES | | | HELICÓPTEROS | | | | Total Geral |
|--|-------------------|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------|--------------|----------|-------------|
| | | MONOMOTORES | | BIMOTORES | MONOMOTORES | | | | |
| | | Convencionais | Convencionais | Jato | Total | Convencionais | Turbo-Hélice | Total | |
| Proteção à Lavoura | 68 | 151 | - | - | 151 | - | - | - | 151 |
| Aerofotogrametria | 11 | 8 | 15 | 1 | 24 | - | - | - | 24 |
| Propaganda Aérea | 2 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| Transporte de Enfermos e Assistência Médica Hospitalar | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Serviços Especializados, de Apoio - Helicóptero | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| TOTAL | 83 | 164 | 16 | 1 | 181 | - | 2 | 2 | 183 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1978

(continua)

| DESTINO | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|------------------------------|-----------------------|------------|---------|------------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA | | 97.526 | 100 | 10.898 183 | 100 | 305.538 | 100 |
| | Varig | 91.653 | 94 | 10.805.847 | 99 | 305.536 | 100 |
| | Aerolíneas Argentinas | 5.873 | 6 | 92.336 | 1 | - | - |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| CANADÁ | | 531 | 100 | 3.950 | 100 | - | - |
| | Varig | 165 | 31 | - | - | - | - |
| | Aerolíneas Argentinas | 366 | 69 | 3.950 | 100 | - | - |
| MÉXICO | | 7.180 | 100 | 444.995 | 100 | 19.171 | 100 |
| | Varig | 7.180 | 100 | 444.995 | 100 | 19.171 | 100 |
| PANAMÁ | | 2.213 | 100 | 460.610 | 100 | 10.418 | 100 |
| | Varig | 2.213 | 100 | 456.418 | 99 | 10.418 | 100 |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Inair | - | - | 4.192 | 1 | - | - |
| ARGENTINA | | 191.227 | 100 | 2.651.142 | 100 | 104.087 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 83.106 | 43 | 274.128 | 10 | 31.928 | 31 |
| | Varig | 32.228 | 17 | 1.490.454 | 56 | 64.378 | 62 |
| | Aerolíneas Argentinas | 65.014 | 34 | 286.916 | 11 | 2.275 | 2 |
| | Air France | 2.296 | 1 | 6.857 | - | - | - |
| | Alitalia | 801 | - | - | - | - | - |
| | Avianca | 2.189 | 1 | 550 | - | - | - |
| | British Caledonian | 1.115 | 1 | 14.940 | 1 | - | - |
| | Ibérica | 1.278 | 1 | 97.540 | 4 | 1.092 | 1 |
| | KLM | 214 | - | - | - | - | - |
| | Lan Chile | 836 | 1 | - | - | 96 | - |
| | Lufthansa | 1.031 | - | 241.744 | 9 | 3.990 | 4 |
| | Pan American | ... | ... | - | ... | - | 4 |
| | SAS | 4 | - | - | - | - | - |
| Swissair | 1.115 | 1 | 238.013 | 9 | 328 | - | |
| BOLÍVIA | | 18.194 | 100 | 477.811 | 100 | 17.498 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 8.631 | 47 | 137.436 | 29 | 13.659 | 78 |
| | L.A. Boliviano | 9.563 | 53 | 340.375 | 71 | 3.839 | 22 |
| CHILE | | 27.162 | 100 | 2.888.161 | 100 | 68.419 | 100 |
| | Varig | 14.761 | 54 | 643.396 | 22 | 60.684 | 89 |
| | Air France | 207 | 1 | 19.239 | 1 | - | - |
| | British Caledonian | 568 | 2 | 38.808 | 1 | - | - |
| | Ibérica | 806 | 3 | 51.792 | 2 | 1.773 | 3 |
| | KLM | 645 | 2 | 39.701 | 1 | - | - |
| | Ladeco | 2.043 | - | 1.575.217 | 55 | - | - |
| | Lan Chile | 6.684 | 25 | 124.893 | 4 | 5.894 | 8 |
| | Lufthansa | 1.092 | - | 116.563 | 4 | 21 | - |
| | Swissair | 356 | 1 | 278.552 | 10 | 47 | - |

1177

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1978

(continua)

| DESTINO | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------|-----------------|------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| COLÔMBIA | | 12.675 | 100 | 624.315 | 100 | 11.628 | 100 |
| | Varig | 5.760 | 45 | 306.353 | 49 | 9.060 | 78 |
| | Avianca | 6.915 | 55 | 317.962 | 51 | 2.568 | 22 |
| GUIANA FRANCESA | | 3.070 | 100 | 122.768 | 100 | 1.397 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 2.072 | 67 | 63.055 | 51 | 1.047 | 75 |
| | Air France | 998 | 33 | 59.713 | 49 | 350 | 25 |
| PARAGUAI | | 39.969 | 100 | 381.091 | 100 | 55.882 | 100 |
| | Varig | 24.378 | 61 | 232.498 | 61 | 54.565 | 98 |
| | Ibéria | 269 | 1 | 50.482 | 13 | 39 | - |
| | Ladeco | 137 | - | - | - | - | - |
| | L.A. Paraguaias | 15.185 | 38 | 98.111 | 26 | 1.278 | 2 |
| PERU | | 20.733 | 100 | 831.286 | 100 | 48.267 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 4.495 | 22 | 6.284 | 1 | 117 | - |
| | Varig | 6.308 | 30 | 205.812 | 25 | 31.712 | 66 |
| | Aeroperu | 8.436 | 41 | 450.359 | 54 | 16.438 | 34 |
| | Air France | 1.494 | 7 | 168.831 | 20 | - | - |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| SURINAME | | 1.754 | 100 | 222.174 | 100 | 38 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 1.557 | 89 | 55.208 | 25 | 38 | 100 |
| | Surinam | 197 | 11 | 166.966 | 75 | - | - |
| URUGUAI | | 35.921 | 100 | 622.676 | 100 | 52.447 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 26.524 | 74 | 103.639 | 17 | 24.029 | 46 |
| | Varig | 5.427 | 15 | 270.213 | 43 | 28.366 | 54 |
| | Air France | 180 | 1 | 4.540 | 1 | 4 | - |
| | Ibéria | 500 | 1 | 87.500 | 14 | - | - |
| | Lufthansa | 92 | - | 31.487 | 5 | 35 | - |
| | KLM | 7 | - | - | - | - | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Pluna | 2.830 | 8 | 119.952 | 19 | 13 | - |
| | SAS | 361 | 1 | 5.345 | 1 | - | - |
| VENEZUELA | | 18.666 | 100 | 1.352.908 | 100 | 34.547 | 100 |
| | Varig | 10.640 | 57 | 1.070.595 | 79 | 31.789 | 92 |
| | L.A. Boliviano | 82 | - | - | - | - | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Viasa | 7.944 | 43 | 282.313 | 21 | 2.758 | 8 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1978

(continua)

| DESTINO | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------------|--|-------------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| | | (N ^o) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| ÁUSTRIA | Varig | 155 | 100 | - | - | - | - |
| | | 155 | 100 | - | - | - | - |
| DINAMARCA | Varig SAS | 4 784 | 100 | 317,495 | 100 | 2,307 | 100 |
| | | 908 | 19 | 173,840 | 55 | 500 | 22 |
| | | 3,876 | 81 | 143,655 | 45 | 1,807 | 78 |
| ESPANHA | Varig Aerolíneas Argentinas Ibéria Lan Chile | 36,892 | 100 | 398,778 | 100 | 27,639 | 100 |
| | | 21,166 | 57 | 155,109 | 39 | 24,001 | 87 |
| | | 1,990 | 6 | 270 | - | 60 | - |
| | | 11,080 | 30 | 242,920 | 61 | 2,001 | 7 |
| | | 2,656 | 7 | 479 | - | 1,577 | 6 |
| FRANÇA | Varig Aerolíneas Argentinas Air France | 51,174 | 100 | 3,331,221 | 100 | 108,492 | 100 |
| | | 19,644 | 38 | 1,447,800 | 43 | 82,324 | 76 |
| | | 1,689 | 3 | 420 | - | 50 | - |
| | | 29,841 | 59 | 1,883,001 | 57 | 26,118 | 24 |
| HOLANDA | Varig KLM | 5,248 | 100 | 104,076 | 100 | 1,233 | 100 |
| | | 454 | 9 | - | - | - | - |
| | | 4,794 | 91 | 104,076 | 100 | 1,233 | 100 |
| INGLATERRA | Varig Aerolíneas Argentinas British Caledonian | 24,865 | 100 | 2,014,149 | 100 | 51,577 | 100 |
| | | 9,026 | 36 | 762,127 | 38 | 36,148 | 70 |
| | | 490 | 2 | 5,804 | - | - | - |
| | | 15,349 | 62 | 1,246,218 | 62 | 15,429 | 30 |
| ITÁLIA | Varig Aerolíneas Argentinas Alitalia | 39,968 | 100 | 1,297,292 | 100 | 67,677 | 100 |
| | | 15,461 | 38 | 598,081 | 46 | 42,136 | 62 |
| | | 680 | 2 | 2,350 | - | 63 | - |
| | | 23,827 | 60 | 696,861 | 54 | 25,478 | 38 |
| PORTUGAL | Varig TAP | 58,826 | 100 | 1,854,095 | 100 | 60,212 | 100 |
| | | 25,660 | 44 | 345,463 | 19 | 60,212 | 100 |
| | | 33,166 | 56 | 1,508,632 | 81 | - | - |
| REP. FEDERAL ALEMÃ | Varig Aerolíneas Argentinas Lufthansa Lan Chile | 40,039 | 100 | 5,408,958 | 100 | 76,722 | 100 |
| | | 20,789 | 52 | 2,537,405 | 46 | 57,291 | 75 |
| | | 673 | 2 | 3,620 | - | - | - |
| | | 17,986 | 45 | 2,866,532 | 54 | 18,553 | 24 |
| | | 591 | 1 | 1,401 | - | 878 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1978

(conclusão)

| DESTINO | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|--------------------|-----------------------|------------|-----|---------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| SUIÇA | | 19.191 | 100 | 883.820 | 100 | 41.233 | 100 |
| | Varig | 4.583 | 24 | 154.792 | 17 | 20.851 | 51 |
| | Aerolíneas Argentinas | 420 | 2 | 398 | - | 153 | - |
| | Swissair | 14.188 | 74 | 728.630 | 83 | 20.229 | 49 |
| GANA | | - | - | 320.655 | 100 | - | - |
| | Varig | - | - | 320.655 | 100 | - | - |
| LIBÉRIA | | 1 | 100 | 20 | 100 | - | - |
| | KLM | 1 | 100 | 20 | 100 | - | - |
| MARROCOS | | 11.077 | 100 | 51.745 | 100 | 5.016 | 100 |
| | Royal Air Maroc | 11.077 | 100 | 51.745 | 100 | 5.016 | 100 |
| NIGÉRIA | | 2.016 | 100 | 48.648 | 100 | 547 | 100 |
| | Varig | 2.016 | 100 | 48.648 | 100 | 547 | 100 |
| REP. ÁFRICA DO SUL | | 8.478 | 100 | 93.417 | 100 | 17.752 | 100 |
| | Varig | 4.351 | 51 | 37.981 | 41 | 10.075 | 57 |
| | SAA | 4.127 | 49 | 55.436 | 59 | 7.677 | 43 |
| SENEGAL | | 2.958 | 100 | 87.394 | 100 | 6.286 | 100 |
| | Air France | 707 | 24 | 3.912 | 4 | - | - |
| | Lufthansa | 943 | 32 | 34.621 | 40 | 2.087 | 33 |
| | Swissair | 1.308 | 44 | 48.861 | 56 | 4.199 | 67 |
| TOGO | | - | - | 13.652 | 100 | - | - |
| | Varig | - | - | 13.652 | 100 | - | - |
| JAPÃO | | 6.277 | 100 | 298.095 | 100 | 66.118 | 100 |
| | Varig | 4.194 | 67 | 263.563 | 88 | 66.088 | 100 |
| | Japan | 2.083 | 33 | 34.532 | 12 | 30 | - |

1.160

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1978

(continua)

| ORIGEM | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|------------------------------|-----------------------|------------|---------|------------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA | | 99,507 | 100 | 15.200.087 | 100 | 5.054 | 100 |
| | Varig | 94,998 | 95 | 15.159.187 | 100 | 4,975 | 98 |
| | Aerolíneas Argentinas | 4,509 | 5 | 40.900 | - | 79 | 2 |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| CANADÁ | | 350 | 100 | 103.219 | 100 | 1,349 | 100 |
| | Varig | - | - | 96.859 | 94 | - | - |
| | Aerolíneas Argentinas | 350 | 100 | 6.360 | 6 | 1,349 | 100 |
| MÉXICO | | 6.057 | 100 | 573.288 | 100 | 14,168 | 100 |
| | Varig | 6.057 | 100 | 573.288 | 100 | 14,168 | 100 |
| PANAMÁ | | 2,490 | 100 | 1.306.088 | 100 | 4,583 | 100 |
| | Varig | 2,490 | 100 | 1.155.770 | 88 | 4,583 | 100 |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Inair | - | - | 150.318 | 12 | - | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| ARGENTINA | | 198,004 | 100 | 4.180.136 | 100 | 52,587 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 87,380 | 44 | 863.372 | 21 | 3,471 | 7 |
| | Varig | 33,569 | 17 | 1,901,155 | 45 | 7,315 | 14 |
| | Aerolíneas Argentinas | 65,226 | 33 | 668,619 | 16 | 40,436 | 77 |
| | Air France | 3,247 | 2 | 72,494 | 2 | 22 | - |
| | Alitalia | 1,000 | - | - | - | - | - |
| | Avianca | 1,467 | 1 | 1,895 | - | - | - |
| | British Caledonian | 1,241 | 1 | 125,189 | 3 | 4 | - |
| | Ibérica | 1,072 | - | 101,360 | 2 | 345 | - |
| | KLM | 44 | - | 4,248 | - | - | - |
| | Lan Chile | 911 | - | 32 | - | - | - |
| | Lufthansa | 1,306 | 1 | 283,177 | 7 | 994 | 2 |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| | SAS | - | - | 676 | - | - | - |
| Swissair | 1,541 | 1 | 157,919 | 4 | - | - | |
| BOLÍVIA | | 20,201 | 100 | 16,472 | 100 | 4,650 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 9,090 | 45 | 6,607 | 40 | 1,148 | 25 |
| | L.A. Boliviano | 11,111 | 55 | 9,865 | 60 | 3,502 | 75 |
| CHILE | | 26,679 | 100 | 4,592,782 | 100 | 48,525 | 100 |
| | Varig | 14,986 | 56 | 1,034,741 | 23 | 21,134 | 44 |
| | Air France | 129 | 1 | 249,203 | 5 | - | - |
| | British Caledonian | 353 | 1 | 806,442 | 18 | - | - |
| | Ibérica | 864 | 3 | 236,238 | 5 | 14,503 | 30 |
| | KLM | 698 | 3 | 75,429 | 2 | 92 | - |
| | Ladeco | 1,536 | 6 | 1,260,795 | 27 | - | - |
| | Lan Chile | 6,694 | 25 | 176,584 | 4 | 10,908 | 22 |
| | Lufthansa | 674 | 2 | 318,985 | 7 | 1,840 | 4 |
| | Swissair | 745 | 3 | 434,365 | 9 | 48 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1978

(continua)

| ORIGEM | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------|-----------------|------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| COLÔMBIA | | 12,187 | 100 | 176,164 | 100 | 13,310 | 100 |
| | Varig | 6,350 | 52 | 90,294 | 51 | 6,271 | 47 |
| | Avianca | 5,837 | 48 | 85,870 | 49 | 7,039 | 53 |
| GUIANA FRANCESA | | 3,534 | 100 | 73,902 | 100 | 335 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 2,635 | 75 | 9,435 | 13 | 215 | 64 |
| | Air France | 899 | 25 | 64,467 | 87 | 120 | 36 |
| PARAGUAI | | 41,179 | 100 | 114,919 | 100 | 13,620 | 100 |
| | Varig | 26,124 | 63 | 80,070 | 70 | 8,012 | 65 |
| | Ibéria | 254 | 1 | 6,572 | 6 | - | - |
| | Ladeco | 171 | - | 40 | - | - | - |
| | L.A. Paraguaius | 14,630 | 36 | 28,237 | 24 | 4,708 | 35 |
| PERU | | 17,031 | 100 | 372,897 | 100 | 7,826 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 3,355 | 20 | 1,197 | - | 2 | - |
| | Varig | 4,990 | 29 | 71,715 | 19 | 2,423 | 31 |
| | Aeroperu | 7,708 | 45 | 156,139 | 42 | 5,401 | 69 |
| | Air France | 978 | 6 | 143,846 | 39 | - | - |
| | Braniff | ... | - | ... | - | ... | - |
| SURINAME | | 1,523 | 100 | 243,540 | 100 | 437 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 1,326 | 87 | 2,103 | 1 | 395 | 90 |
| | Surinam | 197 | 13 | 241,437 | 99 | 42 | 10 |
| URUGUAI | | 37,928 | 100 | 1,401,824 | 100 | 29,647 | 100 |
| | Cruzeiro do Sul | 26,271 | 69 | 163,476 | 12 | 13,395 | 45 |
| | Varig | 6,190 | 16 | 1,105,234 | 79 | 13,978 | 47 |
| | Air France | 259 | 1 | 24,705 | 2 | - | - |
| | Ibéria | 911 | 2 | 91,798 | 6 | - | - |
| | KLM | 1 | - | - | - | - | - |
| | Lufthansa | 324 | 1 | 8,349 | 1 | 77 | - |
| | Pan American | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Pluna | 3,351 | 9 | 320 | - | 2,197 | 8 |
| | SAS | 621 | 2 | 7,942 | - | - | - |
| VENEZUELA | | 15,504 | 100 | 154,900 | 100 | 28,425 | 100 |
| | Varig | 9,296 | 60 | 67,389 | 44 | 11,932 | 42 |
| | L.A. Boliviano | 15 | - | - | - | - | - |
| | Pen American | ... | - | ... | - | ... | - |
| | Viasa | 6,193 | 40 | 87,511 | 56 | 16,493 | 58 |
| DINAMARCA | | 4,545 | 100 | 458,054 | 100 | 60,470 | 100 |
| | Varig | 1,238 | 27 | 388,125 | 85 | 1,782 | 3 |
| | SAS | 3,307 | 73 | 69,929 | 15 | 58,688 | 97 |

1.15.1

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORICEM - 1978

(continua)

| ORIGEM | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|--------------------|-----------------------|------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| ESPAÑA | | 35.262 | 100 | 915.891 | 100 | 92.023 | 100 |
| | Varig | 20.679 | 59 | 525.927 | 57 | 36.130 | 39 |
| | Aerolíneas Argentinas | 1.901 | 5 | 63.040 | 7 | 5.963 | 7 |
| | Ibéria | 10.724 | 30 | 324.675 | 36 | 49.817 | 54 |
| | Lan Chile | 1.958 | 6 | 2.249 | - | 113 | - |
| FRANÇA | | 55.220 | 100 | 3.619.312 | 100 | 158.034 | 100 |
| | Varig | 23.073 | 42 | 1.252.441 | 35 | 64.369 | 41 |
| | Aerolíneas Argentinas | 1.288 | 2 | 14.216 | - | 235 | - |
| | Air France | 30.859 | 56 | 2.352.655 | 65 | 93.430 | 59 |
| HOLANDA | | 5.101 | 100 | 126.149 | 100 | 13.742 | 100 |
| | Varig | 620 | 12 | 933 | 1 | 403 | 3 |
| | KLM | 4.481 | 88 | 125.216 | 99 | 13.339 | 97 |
| INGLATERRA | | 24.606 | 100 | 1.429.411 | 100 | 179.323 | 100 |
| | Varig | 8.400 | 34 | 1.160.254 | 81 | 93.025 | 52 |
| | Aerolíneas Argentinas | 795 | 3 | 6.498 | 1 | 13.654 | 8 |
| | British Caledonian | 15.411 | 63 | 262.659 | 18 | 72.644 | 40 |
| ITÁLIA | | 39.232 | 100 | 1.169.437 | 100 | 122.212 | 100 |
| | Varig | 18.085 | 46 | 784.724 | 67 | 57.104 | 47 |
| | Aerolíneas Argentinas | 1.028 | 3 | 10.380 | 1 | 57 | - |
| | Alitalia | 20.119 | 51 | 374.333 | 32 | 65.051 | 53 |
| PORTUGAL | | 56.925 | 100 | 600.099 | 100 | 70.919 | 100 |
| | Varig | 27.280 | 48 | 317.237 | 53 | 19.422 | 27 |
| | TAP | 29.645 | 52 | 282.862 | 47 | 51.497 | 73 |
| REP. FEDERAL ALEMÃ | | 37.523 | 100 | 4.377.184 | 100 | 318.407 | 100 |
| | Varig | 20.381 | 54 | 2.795.257 | 64 | 84.817 | 27 |
| | Aerolíneas Argentinas | 317 | 1 | 17.710 | - | 7.777 | 2 |
| | Lan Chile | 580 | 2 | 11.157 | - | 3.090 | 1 |
| | Lufthansa | 16.245 | 43 | 1.553.060 | 36 | 222.723 | 70 |
| SUÉCIA | | - | - | 31.090 | 100 | - | - |
| | Varig | - | - | 31.090 | 100 | - | - |
| SUIÇA | | 20.229 | 100 | 785.332 | 100 | 106.403 | 100 |
| | Varig | 7.799 | 39 | 194.656 | 25 | 30.365 | 28 |
| | Aerolíneas Argentinas | 189 | 1 | 4.357 | - | 8 | - |
| | Swissair | 12.241 | 60 | 586.319 | 75 | 76.030 | 72 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1978

(conclusão)

| ORIGEM | EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------------|-------------------------------------|------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| | | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| LIBÉRIA | KLM SAS | 415 | 100 | 20 | 100 | 10 | 100 |
| | | 409 | 99 | 20 | 100 | 10 | 100 |
| | | 6 | 1 | - | - | - | - |
| MARROCOS | Royal Air Maroc | 9.253 | 100 | 6.810 | 100 | 902 | 100 |
| | | 9.253 | 100 | 6.810 | 100 | 902 | 100 |
| NIGÉRIA | Varig | 1.344 | 100 | 6.240 | 100 | 521 | 100 |
| | | 1.344 | 100 | 6.240 | 100 | 521 | 100 |
| REP. ÁFRICA DO SUL | Varig SAA Pan American | 8.705 | 100 | 91.310 | 100 | 13.466 | 100 |
| | | 5.375 | 62 | 50.108 | 55 | 5.652 | 42 |
| | | 3.330 | 38 | 41.202 | 45 | 7.814 | 58 |
| | | ... | - | ... | - | ... | - |
| SENEGAL | Air France Lufthansa Swissair | 2.979 | 100 | 49.874 | 100 | 5.802 | 100 |
| | | 934 | 31 | 597 | 1 | 16 | - |
| | | 1.188 | 40 | 45.349 | 91 | 333 | 6 |
| | | 857 | 29 | 3.928 | 8 | 5.453 | 94 |
| JAPÃO | Varig Japan | 9.514 | 100 | 1.418.381 | 100 | 99.026 | 100 |
| | | 6.679 | 70 | 1.360.303 | 96 | 99.011 | 100 |
| | | 2.835 | 30 | 58.078 | 4 | 15 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.3 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1978

| EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------------|------------|----|------------|-----|-----------|-----|
| | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| Nacionais | 455.505 | 51 | 23.425.447 | 49 | 1.086.670 | 78 |
| Cruzeiro do Sul | 126.385 | 14 | 639.750 | 2 | 70.818 | 5 |
| Varig | 329.120 | 37 | 22.785.697 | 47 | 1.015.852 | 73 |
| Estrangeiras | 442.287 | 49 | 24.580.941 | 51 | 310.543 | 22 |
| Aerolíneas Argentinas | 77.195 | 9 | 396.064 | 1 | 2.601 | - |
| Aeroperu | 8.436 | 1 | 450.359 | 1 | 16.438 | 1 |
| Air France | 35.723 | 4 | 2.146.093 | 4 | 26.472 | 2 |
| Alitalia | 24.628 | 3 | 696.861 | 1 | 25.478 | - |
| Avianca | 9.104 | 1 | 318.512 | 1 | 2.568 | - |
| Braniff | 14.803 | 2 | 375.883 | 1 | 17.752 | 1 |
| British Caledonian | 17.032 | 2 | 1.299.966 | 3 | 15.429 | 1 |
| Ibéria | 13.933 | 2 | 530.234 | 1 | 4.905 | - |
| Inair (1) | - | - | 4.192 | - | - | - |
| Japan (2) | 2.083 | - | 34.532 | - | 30 | - |
| KLM | 5.661 | 1 | 143.797 | - | 1.233 | - |
| Lan Chile | 10.767 | 1 | 126.773 | - | 8.445 | 1 |
| L.A. Boliviano | 9.645 | 1 | 340.375 | 1 | 3.839 | - |
| Ladeco | 2.180 | - | 1.575.217 | 3 | ↓ | - |
| L.A. Paraguaias | 15.185 | 2 | 98.111 | - | 1.278 | - |
| Lufthansa | 21.144 | 2 | 3.290.947 | 7 | 24.686 | 2 |
| Pan American | 94.219 | 11 | 9.124.925 | 19 | 117.315 | 8 |
| Pluna | 2.830 | - | 119.952 | - | 13 | - |
| Royal Air Maroc | 11.077 | 1 | 51.745 | - | 5.016 | 1 |
| SAA | 4.127 | - | 55.436 | - | 7.677 | 1 |
| SAS | 4.241 | - | 149.000 | - | 1.807 | - |
| Surinam | 197 | - | 168.966 | 1 | - | - |
| Swissair | 16.967 | 2 | 1.294.056 | 3 | 24.803 | 2 |
| TAP | 33.166 | 3 | 1.508.632 | 3 | - | - |
| Viava | 7.944 | 1 | 282.313 | 1 | 2.758 | - |
| Total | 897.792 | 00 | 48.006.388 | 100 | 1.397.213 | 100 |

(1) Dados relativos a 5 meses.

(2) Dados relativos a 7 meses.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.4 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1978

| EMPRESA | PASSAGEIRO | | CARGA | | CORREIO | |
|-----------------------|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|
| | (Nº) | % | (kg) | % | (kg) | % |
| Nacionais | 476.060 | 52 | 31.249.187 | 63 | 606.918 | 34 |
| Cruzeiro do Sul | 130.057 | 14 | 1.046.190 | 2 | 18.626 | 1 |
| Vaig | 346.003 | 38 | 30.202.997 | 61 | 588.292 | 33 |
| Estrangeiras | 433.202 | 48 | 18.404.173 | 37 | 1.182.975 | 66 |
| Aerolíneas Argentinas | 75.603 | 8 | 832.080 | 2 | 69.558 | 4 |
| Aeroperu | 7.708 | 1 | 156.139 | - | 5.401 | - |
| Air France | 37.305 | 4 | 2.907.967 | 6 | 93.588 | 5 |
| Alitalia | 21.119 | 2 | 374.333 | 1 | 65.051 | 4 |
| Avianca | 7.304 | 1 | 87.765 | - | 7.039 | - |
| Braniff | 15.471 | 1 | 270.707 | 1 | 28.885 | - |
| British Caledonian | 17.005 | 2 | 1.194.290 | 2 | 72.648 | 4 |
| Ibéria | 13.825 | 2 | 760.643 | 2 | 64.665 | 4 |
| Inair (1) | - | - | 150.318 | - | - | - |
| Japan (2) | 2.835 | - | 58.078 | - | 15 | - |
| KLM | 5.633 | 1 | 204.913 | - | 13.441 | 1 |
| Lan Chile | 10.143 | 1 | 190.022 | - | 14.111 | 1 |
| L.A. Boliviano | 11.126 | 1 | 9.865 | - | 3.502 | - |
| Ladeco | 1.707 | - | 1.260.835 | 3 | - | - |
| L.A. Paraguaia | 14.630 | 2 | 28.237 | - | 4.708 | - |
| Lufthansa | 19.737 | 2 | 2.208.920 | 4 | 225.967 | 13 |
| Pan American | 100.764 | 11 | 5.787.841 | 12 | 295.232 | 16 |
| Pluna | 3.351 | - | 320 | - | 2.197 | - |
| Royal Air Maroc | 9.253 | 1 | 6.810 | - | 902 | - |
| SAA | 3.330 | - | 41.202 | - | 7.814 | - |
| SAS | 3.934 | 1 | 78.547 | - | 58.688 | 3 |
| Surinam | 197 | - | 241.437 | 1 | 42 | - |
| Swissair | 15.384 | 2 | 1.182.531 | 2 | 81.531 | 5 |
| TAP | 29.645 | 3 | 282.862 | 1 | 51.497 | 3 |
| Viasa | 6.193 | 1 | 87.511 | - | 16.493 | 1 |
| Total | 909.262 | 100 | 49.653.360 | 100 | 1.789.893 | 100 |

(1) Dados relativos a 5 meses.

(2) Dados relativos a 7 meses.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(continua)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|--------------|--------------|--------------------|------------------|------------|--------------|
| Aracaju | Brasília | 254 | 3.085 | 7.666 | - |
| | Galeão | 756 | 10.478 | 43.145 | 572 |
| | Maceió | 729 | 3.995 | 9.596 | 923 |
| | Recife | 946 | 12.432 | 72.609 | 18.096 |
| | S Paulo | 742 | 6.032 | 30.738 | 689 |
| | Salvador | 1.033 | 16.632 | 25.688 | 66 |
| Belém | Brasília | 846 | 23.117 | 297.156 | 11.560 |
| | Fortaleza | 872 | 12.320 | 145.612 | 6.125 |
| | Galeão | 1.875 | 39.310 | 437.095 | 32.833 |
| | Manaus | 2.247 | 59.647 | 3.769.246 | 20.258 |
| | Macapá | 556 | 33.418 | 1.031.664 | 16.931 |
| | Recife | 869 | 9.792 | 128.910 | 7.434 |
| | S. Luís | 1.124 | 12.814 | 314.542 | 34.973 |
| | S. Paulo | 1.353 | 14.736 | 342.488 | 17.558 |
| | Salvador | 403 | 3.014 | 28.205 | 2.154 |
| Teresina | 704 | 2.288 | 29.326 | 260 | |
| B. Horizonte | Brasília | 1.420 | 76.942 | 500.509 | 17.536 |
| | Galeão | 3.453 | 213.686 | 360.447 | 70.579 |
| | Recife | 108 | 2.616 | 12.047 | 46 |
| | S. Paulo | 2.322 | 178.613 | 259.396 | 37.729 |
| | Salvador | 476 | 17.713 | 61.434 | 127 |
| | Vitória | 156 | 9.857 | 39.437 | 73 |
| Boa Vista | Manaus | 195 | 14.079 | 62.421 | 5.420 |
| Brasília | Aracaju | 219 | 3.125 | 18.344 | - |
| | Belém | 1.375 | 20.688 | 789.935 | 38.728 |
| | B. Horizonte | 1.394 | 77.460 | 232.759 | 26.467 |
| | Curitiba | 328 | 5.272 | 12.652 | - |
| | Cunabá | 288 | 13.182 | 139.010 | - |
| | Fortaleza | 680 | 17.321 | 37.255 | 383 |
| | Galeão | 4.980 | 246.670 | 2.396.744 | 31.820 |
| | Goiânia | 1.466 | 39.146 | 207.810 | 8.138 |
| | Manaus | 1.956 | 47.569 | 1.088.530 | 22.138 |
| | Maceió | 267 | 3.468 | 19.560 | 120 |
| | P. Alegre | 965 | 12.740 | 203.561 | 808 |
| | Recife | 686 | 16.748 | 84.089 | 49 |
| | S. Luís | 459 | 7.989 | 120.681 | 17.753 |
| | S. Paulo | 4.222 | 166.702 | 534.517 | 14.071 |
| Salvador | 1.119 | 48.534 | 261.975 | 757 | |
| Teresina | 739 | 8.779 | 130.686 | 11.954 | |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(continua)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|---------------|---------------|--------------------|------------------|------------|--------------|
| Curitiba | Brasília | 320 | 5.078 | 30.100 | 200 |
| | Florianópolis | 956 | 8.513 | 90.821 | 114 |
| | Galeão | 1.082 | 52.959 | 138.348 | 5.920 |
| | P. Alegre | 1.377 | 31.889 | 56.822 | 2.855 |
| | S. Paulo | 3.051 | 145.228 | 717.539 | 16.165 |
| Cuiabá | Brasília | 288 | 13.988 | 34.279 | 1.143 |
| | Galeão | 624 | 5.193 | 12.569 | 2.231 |
| | Goiania | 284 | 5.713 | 11.548 | 642 |
| | Manaus | 815 | 2.688 | 510.897 | 555 |
| | P. Velho | 585 | 7.692 | 126.942 | 841 |
| | R. Branco | 316 | 3.707 | 57.722 | 104 |
| | S. Paulo | 889 | 20.281 | 46.259 | 4.787 |
| Florianópolis | Curitiba | 997 | 9.061 | 101.638 | 10 |
| | Galeão | 437 | 6.996 | 17.381 | - |
| | P. Alegre | 1.131 | 26.259 | 29.593 | 10 |
| | S. Paulo | 1.522 | 48.707 | 115.546 | 192 |
| Fortaleza | Belém | 917 | 14.987 | 163.549 | 5.495 |
| | Brasília | 651 | 20.280 | 62.743 | 267 |
| | Galeão | 1.847 | 26.990 | 234.554 | 1.961 |
| | Manaus | 861 | 13.029 | 183.751 | 12.233 |
| | Natal | 908 | 15.085 | 94.192 | 119 |
| | Recife | 2.152 | 36.158 | 185.125 | 722.199 |
| | S. Luís | 775 | 13.595 | 168.993 | 5.113 |
| | S. Paulo | 2.066 | 22.649 | 215.794 | 3.092 |
| | Salvador | 835 | 11.098 | 67.706 | 70 |
| Teresina | 740 | 11.060 | 136.517 | 72.988 | |
| Galeão | Aracaju | 753 | 10.724 | 110.639 | 966 |
| | Belém | 2.107 | 39.203 | 1.067.932 | 33.538 |
| | B. Horizonte | 3.473 | 315.447 | 3.062.793 | 155.937 |
| | Brasília | 5.205 | 240.884 | 4.356.285 | 95.668 |
| | Curitiba | 1.122 | 53.244 | 304.928 | 443 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(continua)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|-----------|---------------|--------------------|------------------|------------|--------------|
| Galeão | Cuiabá | 631 | 5.984 | 149.195 | 323 |
| | Florianópolis | 451 | 9.552 | 57.548 | 590 |
| | Fortaleza | 1.866 | 28.313 | 602.265 | 1.530 |
| | Maceió | 721 | 10.585 | 75.206 | 467 |
| | Manaus | 2.108 | 22.474 | 1.328.001 | 7.453 |
| | Natal | 1.099 | 12.712 | 193.434 | 1.532 |
| | P. Alegre | 4.060 | 113.255 | 2.109.054 | 4.255 |
| | P. Velho | 313 | 1.419 | 51.355 | 123 |
| | Recife | 3.979 | 82.766 | 3.157.274 | 7.701 |
| | S. Luís | 1.128 | 8.684 | 139.199 | 12.022 |
| | S. Paulo | 10.268 | 353.388 | 4.991.670 | 481.548 |
| | Salvador | 4.140 | 134.824 | 2.786.387 | 12.765 |
| | Teresina | 716 | 4.921 | 84.916 | 16.345 |
| Vitória | 1.312 | 84.303 | 303.192 | 2.225 | |
| Goiânia | Brasília | 1.528 | 44.327 | 56.335 | 27 |
| | Cuiabá | 288 | 5.117 | 14.844 | 1 |
| | S. Luís | 89 | 182 | 1.812 | - |
| | S. Paulo | 953 | 31.639 | 44.831 | 16 |
| J. Pessoa | Recife | 363 | 4.179 | 13.616 | - |
| Manaus | Belém | 1.664 | 51.722 | 790.475 | 54.528 |
| | Boa Vista | 195 | 14.090 | 350.467 | 10.343 |
| | Brasília | 1.542 | 58.843 | 444.502 | 33.013 |
| | Cuiabá | 565 | 2.797 | 60.055 | 5.345 |
| | Fortaleza | 798 | 11.707 | 40.559 | 13.528 |
| | Galeão | 2.115 | 23.454 | 1.811.287 | 9.222 |
| | P. Velho | 558 | 11.445 | 352.681 | 21.814 |
| | R. Branco | 367 | 8.220 | 250.909 | 1.284 |
| | Recife | 828 | 6.653 | 64.240 | 22.198 |
| | S. Luís | 729 | 3.740 | 17.400 | 6.776 |
| | S. Paulo | 2.865 | 22.883 | 8.784.612 | 47.221 |
| Teresina | 362 | 1.015 | 5.019 | 4 | |
| Maceió | Aracaju | 741 | 3.330 | 5.331 | 47 |
| | Brasília | 221 | 2.686 | 14.007 | - |
| | Galeão | 727 | 11.162 | 25.041 | 50 |
| | Recife | 990 | 20.587 | 152.113 | 19.860 |
| | S. Paulo | 719 | 7.167 | 11.204 | 0 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(continua)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|-----------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| Maceió | Salvador | 951 | 9,551 | 18,720 | - |
| Macapá | Belém | 557 | 33,346 | 109,184 | 4.164 |
| Natal | Fortaleza | 912 | 15,949 | 133,711 | - |
| | Galeão | 1,095 | 12,554 | 97,804 | 1,326 |
| | Recife | 1,099 | 21,385 | 91,634 | 177 |
| | S. Paulo | 1,239 | 7,302 | 68,394 | 453 |
| | Salvador | 731 | 8,344 | 28,934 | 35 |
| P. Alegre | Brasília | 958 | 13,887 | 337,239 | - |
| | Curitiba | 1,336 | 30,845 | 222,521 | 164 |
| | Florianópolis | 1,121 | 23,818 | 102,993 | 20 |
| | Galeão | 4,140 | 110,314 | 4,080,646 | 520 |
| | S. Paulo | 4,484 | 191,978 | 2,339,417 | 5,238 |
| P. Velho | Cuiabá | 547 | 8,110 | 18,360 | 1,048 |
| | Galeão | 312 | 1,442 | 8,796 | 2,010 |
| | Manaus | 599 | 12,270 | 76,743 | 5,618 |
| | R. Branco | 305 | 4,188 | 74,353 | 16,960 |
| | S. Paulo | 543 | 5,207 | 46,886 | 7,994 |
| R. Branco | Cuiabá | 315 | 4,211 | 5,757 | 15 |
| | Manaus | 367 | 8,394 | 35,469 | 775 |
| | P. Velho | 302 | 5,123 | 12,377 | 4,630 |
| Recife | Aracaju | 1,001 | 11,437 | 254,154 | 42,814 |
| | Belém | 1,018 | 9,279 | 83,985 | 5,765 |
| | B. Horizonte | 103 | 2,668 | 7,673 | - |
| | Brasília | 589 | 17,127 | 35,893 | 1 |
| | Fortaleza | 2,167 | 40,868 | 645,837 | 705,202 |
| | Galeão | 3,745 | 116,916 | 2,051,402 | 1,094 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(continua)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|-----------|---------------|--------------------|------------------|------------|--------------|
| Recife | J. Pessoa | 364 | 6.199 | 88.189 | 9.937 |
| | Manaus | 977 | 6.521 | 322.393 | 5.256 |
| | Maceió | 953 | 19.797 | 353.701 | 41.542 |
| | Natal | 1.103 | 22.605 | 357.924 | 9.768 |
| | S. Luís | 775 | 5.384 | 63.425 | 3.138 |
| | S. Paulo | 3.088 | 63.302 | 654.173 | 1.606 |
| | Salvador | 3.196 | 50.109 | 337.917 | 779 |
| S. Dumont | S. Paulo | 10.452 | 760.999 | 1.650.792 | 450 |
| S. Luís | Belém | 1.149 | 16.264 | 33.377 | 3.414 |
| | Brasília | 460 | 8.009 | 51.653 | 4.687 |
| | Fortaleza | 758 | 10.892 | 102.360 | 2.102 |
| | Galeão | 1.114 | 8.351 | 59.218 | 6.576 |
| | Goânia | 84 | 183 | 2.538 | - |
| | Marauá | 730 | 3.070 | 34.610 | 1.584 |
| | Recife | 756 | 5.737 | 22.069 | 2.633 |
| | S. Paulo | 767 | 3.586 | 34.379 | 4.432 |
| | Salvador | 399 | 959 | 46.405 | 8 |
| Teresina | 701 | 5.236 | 18.983 | 337 | |
| S. Paulo | Aracaju | 753 | 6.355 | 126.700 | 340 |
| | Belém | 1.879 | 15.199 | 1.591.269 | 2.868 |
| | B. Horizonte | 2.388 | 182.990 | 1.096.999 | 4.035 |
| | Brasília | 4.689 | 163.706 | 2.297.754 | 8.152 |
| | Curitiba | 3.090 | 147.273 | 1.002.254 | 14.111 |
| | Cuiabá | 1.112 | 20.240 | 457.816 | 3.573 |
| | Florianópolis | 1.534 | 48.492 | 462.998 | 4.486 |
| | Fortaleza | 2.146 | 24.169 | 534.869 | 4.967 |
| | Galeão | 10.520 | 356.656 | 3.980.982 | 435.560 |
| | Goânia | 1.000 | 36.858 | 337.635 | 1.924 |
| | Manaus | 3.036 | 23.823 | 8.420.467 | 1.736 |
| Maceió | 721 | 6.381 | 114.049 | 758 | |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1978

(conclusão)

| ORIGEM | DESTINO | LIGAÇÕES EFETUADAS | PASSAGEIROS (nº) | CARGA (kg) | CORREIO (kg) |
|----------|--------------|--------------------|------------------|------------|--------------|
| S. Paulo | Natal | 1.270 | 7.004 | 151.535 | 605 |
| | P. Alegre | 4.478 | 181.459 | 2.669.034 | 4.882 |
| | P. Velho | 585 | 5.106 | 270.099 | 3.040 |
| | Recife | 3.316 | 62.861 | 2.301.666 | 4.107 |
| | S. Dumont | 10.439 | 773.884 | 1.856.231 | 997 |
| | S. Luís | 818 | 3.640 | 149.316 | 7.154 |
| | Salvador | 3.512 | 96.764 | 2.173.095 | 5.583 |
| | Teresina | 1.072 | 4.245 | 142.047 | 5.117 |
| | Vitória | 530 | 8.592 | 184.172 | 105 |
| Salvador | Aracaju | 975 | 16.586 | 185.450 | 226 |
| | Belém | 402 | 2.948 | 15.510 | 23 |
| | B. Horizonte | 469 | 18.007 | 21.632 | 1 |
| | Brasília | 1.098 | 46.617 | 70.068 | 350 |
| | Fortaleza | 852 | 12.060 | 98.753 | 38 |
| | Galeão | 3.985 | 134.805 | 942.081 | 861 |
| | Maceió | 988 | 9.225 | 35.753 | 981 |
| | Natal | 734 | 7.740 | 39.978 | 39 |
| | Recife | 3.354 | 53.307 | 635.614 | 263 |
| | S. Luís | 392 | 939 | 10.360 | 33 |
| | S. Paulo | 3.270 | 95.321 | 377.699 | 1.851 |
| | Vitória | 330 | 8.104 | 24.118 | - |
| Teresina | Belém | 698 | 2.191 | 13.843 | - |
| | Brasília | 720 | 10.011 | 45.108 | 2.716 |
| | Fortaleza | 740 | 10.893 | 82.616 | 1.198 |
| | Galeão | 699 | 3.761 | 22.711 | 2.641 |
| | Manaus | 361 | 920 | 1.527 | - |
| | S. Luís | 733 | 5.579 | 34.198 | 159 |
| | S. Paulo | 1.017 | 4.295 | 35.012 | 2.862 |
| | Vitória | 156 | 9.611 | 25.868 | 22 |
| Vitória | B. Horizonte | 1.310 | 84.895 | 127.350 | 776 |
| | Galeão | 518 | 9.683 | 22.095 | - |
| | S. Paulo | 331 | 7.725 | 11.326 | - |
| | Salvador | | | | |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AÉREAS
 2.4.3.1 - RIO DE JANEIRO - SÃO PAULO
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1978

| MESES | TOTAL | DIAS DA SEMANA | | | | | | |
|-------|-----------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | SEGUNDA | TERÇA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SÁBADO | DOMINGO |
| JAN | 122.172 | 21.770 | 22.263 | 18.273 | 19.454 | 19.023 | 9.117 | 12.272 |
| FEV | 98.676 | 14.080 | 14.520 | 16.980 | 17.855 | 18.518 | 8.534 | 8.189 |
| MAR | 126.976 | 18.447 | 18.634 | 24.843 | 24.045 | 22.187 | 8.021 | 10.799 |
| ABR | 122.104 | 18.171 | 19.106 | 19.894 | 21.277 | 19.820 | 11.185 | 12.651 |
| MAI | 129.311 | 21.412 | 23.817 | 25.200 | 17.605 | 19.523 | 9.203 | 12.551 |
| JUN | 117.241 | 17.733 | 17.114 | 13.000 | 24.298 | 25.362 | 9.937 | 9.797 |
| JUL | 140.493 | 24.481 | 18.431 | 19.751 | 21.261 | 24.003 | 14.831 | 17.735 |
| AGO | 139.401 | 18.558 | 23.581 | 24.617 | 26.057 | 23.688 | 10.362 | 12.538 |
| SET | 132.973 | 19.252 | 21.529 | 19.529 | 19.874 | 26.206 | 12.663 | 13.022 |
| OUT | 140.008 | 24.360 | 24.935 | 19.694 | 21.869 | 23.351 | 10.830 | 14.969 |
| NOV | 137.439 | 22.192 | 21.086 | 24.363 | 24.548 | 20.826 | 10.595 | 13.829 |
| DEZ | 137.498 | 18.479 | 21.093 | 21.245 | 21.821 | 29.239 | 13.944 | 11.677 |
| TOTAL | 1.544.292 | 238.935 | 254.007 | 249.389 | 259.964 | 271.746 | 129.222 | 150.029 |

2.4.3.2 - RIO DE JANEIRO - BRASÍLIA
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1978

| MESES | TOTAL | DIAS DA SEMANA | | | | | | |
|-------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | SEGUNDA | TERÇA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SÁBADO | DOMINGO |
| JAN | 39.925 | 7.158 | 7.004 | 5.761 | 5.533 | 5.137 | 3.831 | 5.501 |
| FEV | 36.550 | 5.098 | 5.730 | 6.052 | 5.865 | 6.132 | 4.068 | 4.105 |
| MAR | 39.808 | 5.681 | 5.082 | 7.331 | 7.130 | 6.138 | 3.338 | 4.458 |
| ABR | 36.315 | 5.570 | 5.423 | 5.642 | 5.876 | 5.440 | 4.013 | 4.551 |
| MAI | 38.132 | 6.818 | 6.912 | 7.150 | 5.538 | 4.847 | 3.110 | 3.757 |
| JUN | 35.194 | 5.183 | 5.061 | 4.506 | 7.216 | 6.593 | 3.123 | 3.512 |
| JUL | 48.885 | 9.077 | 6.175 | 6.702 | 6.574 | 6.918 | 6.204 | 7.235 |
| AGO | 43.520 | 5.809 | 7.447 | 7.933 | 7.548 | 5.805 | 3.957 | 5.021 |
| SET | 42.878 | 6.248 | 6.480 | 6.836 | 6.240 | 6.751 | 5.105 | 5.218 |
| OUT | 39.242 | 7.080 | 7.204 | 6.314 | 2.864 | 5.649 | 3.775 | 6.356 |
| NOV | 39.815 | 5.934 | 5.713 | 7.272 | 6.937 | 5.035 | 3.713 | 5.211 |
| DEZ | 42.065 | 5.399 | 6.094 | 5.883 | 6.370 | 8.052 | 5.433 | 4.834 |
| TOTAL | 482.329 | 75.055 | 74.425 | 77.382 | 73.691 | 72.497 | 49.720 | 59.559 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AÉREAS
 2.4.3.3 - RIO DE JANEIRO - BELO HORIZONTE
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1978

| MESES | TOTAL | DIAS DA SEMANA | | | | | | |
|-------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | SEGUNDA | TERÇA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SÁBADO | DOMINGO |
| JAN | 34.626 | 6.138 | 6.484 | 4.695 | 4.953 | 4.406 | 3.245 | 4.705 |
| FEV | 29.329 | 4.083 | 3.389 | 4.935 | 4.672 | 5.117 | 3.584 | 3.549 |
| MAR | 35.506 | 4.856 | 5.020 | 6.433 | 6.651 | 5.691 | 3.054 | 3.801 |
| ABR | 33.278 | 4.975 | 4.580 | 4.745 | 5.358 | 5.195 | 4.142 | 4.283 |
| MAI | 34.393 | 6.071 | 5.851 | 5.890 | 4.948 | 4.621 | 3.220 | 3.792 |
| JUN | 31.808 | 4.742 | 4.493 | 3.803 | 5.882 | 6.906 | 3.178 | 2.804 |
| JUL | 45.680 | 7.910 | 5.609 | 5.786 | 6.155 | 6.453 | 6.877 | 6.890 |
| AGO | 37.648 | 4.556 | 5.938 | 6.799 | 6.747 | 5.692 | 4.022 | 3.954 |
| SET | 36.152 | 5.161 | 4.938 | 5.260 | 5.195 | 6.477 | 4.667 | 4.454 |
| OUT | 37.906 | 6.512 | 5.999 | 5.018 | 5.469 | 5.892 | 3.960 | 5.056 |
| NOV | 35.288 | 5.540 | 4.720 | 5.956 | 6.298 | 4.346 | 4.043 | 4.385 |
| DEZ | 37.021 | 5.000 | 4.742 | 5.301 | 5.548 | 7.523 | 4.924 | 3.983 |
| TOTAL | 428.635 | 65.544 | 61.763 | 64.561 | 67.876 | 68.319 | 48.916 | 51.656 |

2.4.3.4 - BELO HORIZONTE - BRASÍLIA
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1978

| MESES | TOTAL | DIAS DA SEMANA | | | | | | |
|-------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | SEGUNDA | TERÇA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SÁBADO | DOMINGO |
| JAN | 11.264 | 1.918 | 2.560 | 1.414 | 1.803 | 1.249 | 878 | 1.442 |
| FEV | 11.027 | 1.337 | 1.549 | 1.978 | 1.787 | 1.938 | 1.174 | 1.264 |
| MAR | 11.933 | 1.435 | 1.883 | 1.979 | 2.097 | 1.875 | 1.182 | 1.482 |
| ABR | 11.303 | 1.525 | 1.545 | 1.562 | 1.611 | 1.889 | 1.547 | 1.624 |
| MAI | 12.240 | 2.007 | 2.261 | 1.890 | 1.684 | 1.585 | 1.248 | 1.465 |
| JUN | 10.695 | 1.347 | 1.578 | 1.331 | 1.979 | 2.238 | 1.152 | 1.070 |
| JUL | 16.791 | 2.766 | 2.196 | 1.979 | 2.404 | 2.376 | 2.177 | 2.893 |
| AGO | 13.550 | 1.397 | 2.481 | 2.290 | 2.385 | 1.884 | 1.527 | 1.586 |
| SET | 13.732 | 1.789 | 1.885 | 2.007 | 2.032 | 2.300 | 1.800 | 1.919 |
| OUT | 14.098 | 2.216 | 2.433 | 1.848 | 1.957 | 1.894 | 1.549 | 2.201 |
| NOV | 13.139 | 1.879 | 1.748 | 2.369 | 2.224 | 1.599 | 1.424 | 1.896 |
| DEZ | 14.667 | 1.677 | 1.909 | 2.116 | 2.187 | 2.698 | 2.045 | 2.035 |
| TOTAL | 154.439 | 21.293 | 24.028 | 22.863 | 24.150 | 25.525 | 17.703 | 20.877 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AÉREAS
 2.4.3.5 - OFERTA E UTILIZAÇÃO DE ASSENTOS POR DIA DA SEMANA
 2.4.3.5.1 - RIO-SÃO PAULO E RIO-BRASÍLIA - 1978

| DIAS | RIO SÃO PAULO | | | RIO-BRASÍLIA | | |
|---------|---------------|------------|----|--------------|------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % |
| SEGUNDA | 293.149 | 238.935 | 82 | 108.602 | 75.055 | 69 |
| TERÇA | 295.317 | 245.007 | 83 | 107.918 | 74.425 | 69 |
| QUARTA | 297.314 | 249.389 | 84 | 110.882 | 77.382 | 70 |
| QUINTA | 304.932 | 259.964 | 85 | 109.628 | 73.691 | 67 |
| SEXTA | 321.187 | 271.746 | 85 | 109.968 | 72.497 | 66 |
| SÁBADO | 179.837 | 129.222 | 72 | 70.695 | 49.720 | 70 |
| DOMINGO | 205.396 | 150.029 | 73 | 81.787 | 59.559 | 73 |
| TOTAL | 1.897.132 | 1.544.292 | 81 | 699.480 | 482.329 | 69 |

2.4.3.5.2 - RIO-BELO HORIZONTE E BELO HORIZONTE-BRASÍLIA - 1978

| DIAS | RIO BELO HORIZONTE | | | BELO HORIZONTE-BRASÍLIA | | |
|---------|--------------------|------------|----|-------------------------|------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % |
| SEGUNDA | 90.983 | 65.544 | 72 | 32.860 | 21.293 | 65 |
| TERÇA | 96.368 | 61.763 | 64 | 34.463 | 24.028 | 70 |
| QUARTA | 96.541 | 64.561 | 67 | 33.012 | 22.863 | 69 |
| QUINTA | 99.600 | 67.876 | 68 | 34.277 | 24.150 | 70 |
| SEXTA | 94.879 | 68.319 | 72 | 34.093 | 23.525 | 69 |
| SÁBADO | 84.967 | 48.916 | 58 | 24.160 | 17.703 | 73 |
| DOMINGO | 86.164 | 51.656 | 60 | 31.867 | 20.977 | 66 |
| TOTAL | 649.502 | 428.635 | 66 | 224.732 | 154.439 | 69 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AÉREAS
 2.4.3.6 - OFERTA, UTILIZAÇÃO E APROVEITAMENTO DE ASSENTOS - 1977/78

| DISCRIMINAÇÃO | 1977 | 1978 | % |
|---------------------------|-----------|-----------|------|
| Rio - São Paulo | | | |
| Oferecidos | 1.794.274 | 1.897.132 | + 6 |
| Utilizados | 1.370.634 | 1.544.292 | + 13 |
| Aproveitamento(%) | 76 | 81 | - |
| Rio - Brasília | | | |
| Oferecidos | 763.426 | 699.480 | - 8 |
| Utilizados | 452.392 | 482.329 | + 7 |
| Aproveitamento(%) | 59 | 69 | - |
| Rio - Belo Horizonte | | | |
| Oferecidos | 603.136 | 649.502 | - 5 |
| Utilizados | 412.933 | 428.635 | + 4 |
| Aproveitamento (%) | 60 | 66 | - |
| Belo Horizonte - Brasília | | | |
| Oferecidos | 251.537 | 224.732 | - 11 |
| Utilizados | 143.860 | 154.439 | + 7 |
| Aproveitamento (%) | 57 | 69 | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4. - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.4. - VOOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS
 2.4.4.1 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR REGIAO - 1978

| MESES | TOTAL | AMÉRICA DO NORTE | AMÉRICA DO SUL | EUROPA | ÁSIA | ÁFRICA |
|-------|---------|------------------------|----------------------|--------|-------|--------|
| JAN | 12.221 | 5.314 | 1.514 | 5.354 | - | 39 |
| FEV | 14.555 | 8.823 | 1.562 | 4.170 | - | - |
| MAR | 15.973 | 9.879 | 1.862 | 4.232 | - | - |
| ABR | 14.623 | 8.594 | 1.237 | 4.792 | - | - |
| MAI | 5.034 | 1.128 | 1.151 | 2.755 | - | - |
| JUN | 5.571 | 446 | 1.514 | 2.378 | 1.233 | - |
| JUL | 8.262 | 735 | 1.286 | 6.261 | - | - |
| AGO | 7.141 | 11 | 1.570 | 5.560 | - | - |
| SET | 8.806 | 560 | 1.661 | 6.348 | 237 | - |
| OUT | 7.097 | 692 | 697 | 5.708 | - | - |
| NOV | 8.935 | - | 3.262 | 5.673 | - | - |
| DEZ | 5.704 | 1.512 | 359 | 3.833 | - | - |
| TOTAL | 113.942 | 37.694 | 17.675 | 57.064 | 1.470 | 39 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4. - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.4 - VOOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS
 2.4.4.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR PAÍS, SEGUNDO A EMPRESA - 1978

(continua)

| PAÍS | EMPRESA | PASSAGEIROS | | |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| | | IDA | VOLTA | TOTAL |
| América do Norte Canadá | | 17.735 | 19.959 | 37.694 |
| | | 788 | 623 | 1.411 |
| | Varig | 165 | - | 165 |
| | Air Canadá | 400 | 400 | 800 |
| | United | 223 | 223 | 446 |
| Estados Unidos | | 16.947 | 19.336 | 36.283 |
| | Varig | 1.779 | 1.698 | 3.477 |
| | Aerolineas Argentinas | 11 | 101 | 112 |
| | P.of Call F. Club | 146 | 146 | 292 |
| | Skylards | 143 | 143 | 286 |
| | TIA | 11.080 | 10.804 | 21.884 |
| | World Airways | 3.788 | 6.444 | 10.232 |
| América do Sul Argentina | | 8.240 | 9.435 | 17.675 |
| | | 5.505 | 6.610 | 12.115 |
| | Cruzeiro do Sul | 392 | 149 | 541 |
| | Varig | - | 461 | 461 |
| | Aerolineas Argentinas | 2.684 | 3.524 | 6.208 |
| | Austral | 2.364 | 2.466 | 4.830 |
| | Aero Chaco | 4 | 4 | 8 |
| | Rio Platense | 61 | 6 | 67 |
| Bolívia | | 250 | 250 | 500 |
| | LAB | 250 | 250 | 500 |
| Equador | | 50 | 50 | 100 |
| | Fancett | 50 | 50 | 100 |
| Paraguai | | 1.819 | 1.849 | 3.668 |
| | LAP | 1.819 | 1.849 | 3.668 |
| Peru | | 616 | 676 | 1.292 |
| | Aeroflota | 227 | 283 | 510 |
| | Andes | - | 4 | 4 |
| | Fancett | 54 | 54 | 108 |
| | SASA | 100 | 100 | 200 |
| | Tans | 235 | 235 | 470 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.4 - VÓOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS
 2.4.4.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR PAÍS, SEGUNDO A EMPRESA - 1978

(continua)

| PAÍS | EMPRESA | PASSAGEIROS | | |
|-----------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| | | IDA | VOLTA | TOTAL |
| Europa | | 28.672 | 28.392 | 57.064 |
| Áustria | | 155 | - | 155 |
| | Varig | 155 | - | 155 |
| Dinamarca | | 302 | 285 | 587 |
| | Varig | 302 | 285 | 587 |
| Espanha | | 447 | 45 | 492 |
| | Varig | 151 | - | 151 |
| | Aerolíneas Argentinas | 149 | - | 149 |
| | Ibéria | 147 | 45 | 192 |
| França | | 166 | - | 166 |
| | Varig | 166 | - | 166 |
| Holanda | | 454 | 620 | 1.074 |
| | Varig | 454 | 620 | 1.074 |
| Inglaterra | | 275 | 121 | 396 |
| | Varig | 275 | 121 | 396 |
| Itália | | 8 | 392 | 400 |
| | Varig | - | 392 | 392 |
| | Aerolíneas Argentinas | 8 | - | 8 |
| Portugal | | 1.912 | 1.894 | 3.806 |
| | Varig | 924 | 986 | 1.910 |
| | TAP | 988 | 908 | 1.896 |
| Rep. Fed. Alemã | | 17.217 | 15.031 | 32.248 |
| | Varig | 9.462 | 7.604 | 17.066 |
| | Aerolíneas Argentinas | 7 | - | 7 |
| | Rotatur | 1.815 | 1.660 | 3.475 |
| | Rotatur/Condor | 5.933 | 5.767 | 11.700 |
| Suíça | | 7.736 | 10.004 | 17.740 |
| | Varig | - | 2.268 | 2.268 |
| | Rotatur | 1.992 | 1.992 | 3.984 |
| | Rotatur/Bleair | 5.744 | 5.744 | 11.488 |

1493

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.4 - VÔOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS
 2.4.4.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR PAÍS, SEGUNDO A EMPRESA - 1978

(Conclusão)

| PAÍS | EMPRESA | PASSAGEIROS | | |
|---------|----------------|-------------|-------|-------|
| | | IDA | VOLTA | TOTAL |
| Africa | Varig | 39 | - | 39 |
| Nigéria | | 39 | - | 39 |
| | | 39 | - | 39 |
| Ásia | Japan Airlines | 531 | 939 | 1.470 |
| Japão | | 531 | 939 | 1.470 |
| | | 531 | 939 | 1.470 |

2 -- DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 -- TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 – MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS – 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS(nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBAR- CADOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| ALEGRETE (1) | 914 | 389 | 449 | 838 | 883 |
| Emp Nac Transp Regular | 106 | 112 | 119 | 231 | 48 |
| Serv. Ae Regionais | 296 | 205 | 237 | 442 | 742 |
| Demais vôos | 512 | 72 | 93 | 165 | 93 |
| ALTAMIRA | 216 | 4.346 | 3.379 | 7.725 | 4.832 |
| Emp Nac Transp Regular | 216 | 4.346 | 3.379 | 7.725 | 4.832 |
| ARACAJU | 4.968 | 54.218 | 53.573 | 107.791 | 92.912 |
| Emp Nac Transp Regular | 3.961 | 53.648 | 52.966 | 106.614 | 92.646 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 324 | 175 | 213 | 388 | 49 |
| Demais vôos | 683 | 395 | 394 | 789 | 217 |
| ARAÇATUBA (2) | 8.882 | 7.071 | 7.419 | 14.490 | 3.942 |
| Emp Nac Transp Regular | 4 | 101 | 104 | 205 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.154 | 580 | 509 | 1.089 | 93 |
| Serv Ae Regionais | 1.757 | 3.468 | 3.808 | 7.276 | 2.930 |
| Demais vôos | 5.967 | 2.922 | 2.998 | 5.920 | 919 |
| ARAGARÇAS (3) | 11.984 | 15.938 | 15.574 | 31.512 | 1.778 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.982 | 2.950 | 2.753 | 5.712 | 122 |
| Serv Ae Regionais | 730 | 2.932 | 2.890 | 5.822 | 34 |
| Demais vôos | 9.272 | 10.047 | 9.931 | 19.978 | 1.622 |
| ARARAQUARA | 2.333 | 1.061 | 1.361 | 2.422 | 1.948 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 298 | 156 | 179 | 335 | 153 |
| Serv Ae Regionais | 604 | 606 | 669 | 1.275 | 1.335 |
| Demais vôos | 1.431 | 299 | 513 | 812 | 460 |
| ARAXÁ | 2.481 | 3.376 | 3.452 | 6.828 | 2.491 |
| Emp Nac Transp Regular | 4 | 2 | 82 | 84 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 202 | 283 | 278 | 561 | 25 |
| Serv Ae Regionais | 1.268 | 2.218 | 2.292 | 4.510 | 2.318 |
| Demais vôos | 987 | 873 | 800 | 1.673 | 148 |
| ASSIS | 2.879 | 1.318 | 1.305 | 2.623 | 350 |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - | 42 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 171 | 87 | 112 | 199 | - |
| Demais vôos | 2.708 | 1.231 | 1.193 | 2.424 | 314 |
| BACACHERI | 26.073 | 11.294 | 10.967 | 22.261 | 2.436 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 2.872 | 1.159 | 1.497 | 2.656 | 75 |
| Demais vôos | 23.201 | 10.135 | 9.470 | 19.605 | 2.361 |
| BAGÉ | 1.854 | 2.059 | 1.996 | 4.055 | 1.591 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 190 | 254 | 197 | 451 | 18 |
| Serv Ae Regionais | 1.046 | 1.414 | 1.454 | 2.868 | 1.447 |
| Demais vôos | 618 | 391 | 345 | 736 | 126 |

(1) - Dados relativos a 8 meses.

(2) - Dados relativos a 11 meses.

(3) - Dados relativos a 6 meses.

1502

2 -- DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 -- TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 -- MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS -- 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBAR- CADOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| BAURU | 21.617 | 8.280 | 8.119 | 16.399 | 7.115 |
| Emp Nac Transp Regular | 8 | 138 | 47 | 185 | 1.794 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 392 | 251 | 283 | 534 | 192 |
| Serv Ae Regionais | 3.904 | 5.327 | 5.505 | 10.832 | 3.834 |
| Demais vôos | 17.313 | 2.564 | 2.284 | 4.848 | 1.295 |
| BARRETOS | 5.065 | 3.307 | 2.638 | 5.941 | 591 |
| Emp Transp N/Regular | 595 | 432 | 352 | 784 | 134 |
| Serv Ae Regionais | 12 | 11 | 13 | 24 | 2 |
| Demais vôos | 4.458 | 2.860 | 2.273 | 5.133 | 455 |
| BELÉM | 23.927 | 301.091 | 294.495 | 595.586 | 123.243 |
| Emp Transp Regular | 10.580 | 249.062 | 248.072 | 497.134 | 81.918 |
| Vôos domésticos | 9.538 | 239.699 | 234.034 | 473.733 | 67.164 |
| Vôos internacionais | 1.042 | 9.363 | 14.038 | 23.401 | 14.754 |
| Emp Transp N/Regular | 2.120 | 5.360 | 4.718 | 10.078 | 30 |
| Vôos domésticos | 2.120 | 5.360 | 4.718 | 10.078 | 30 |
| Vôos internacionais | - | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 6.208 | 31.589 | 24.379 | 55.968 | 40.792 |
| Demais vôos | 5.019 | 15.080 | 17.326 | 32.406 | 503 |
| Domésticos | 5.019 | 15.080 | 17.326 | 32.406 | 503 |
| Internacionais | - | - | - | - | - |
| BELO HORIZONTE | 42.436 | 551.461 | 556.239 | 1.107.700 | 79.223 |
| Emp Nac Transp Regular | 15.784 | 505.296 | 509.935 | 1.015.231 | 77.953 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 6.988 | 7.516 | 8.041 | 15.557 | 296 |
| Serv Ae Regionais | 6.256 | 25.382 | 25.051 | 50.433 | 9 |
| Demais vôos | 13.408 | 13.267 | 13.212 | 26.479 | 965 |
| BOA VISTA | 2.994 | 15.948 | 15.185 | 31.133 | 88 |
| Emp Nac Transp Regular | 390 | 14.079 | 14.090 | 28.169 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 703 | 522 | 278 | 800 | 21 |
| Demais vôos | 1.901 | 1.347 | 817 | 2.164 | 67 |
| BRASILIA | 51.169 | 778.750 | 792.568 | 1.571.318 | 215.033 |
| Emp Transp Regular | 28.257 | 757.852 | 771.240 | 1.529.092 | 208.162 |
| Vôos domésticos | 27.875 | 754.693 | 767.698 | 1.522.391 | 195.405 |
| Vôos internacionais | 382 | 3.159 | 5.542 | 6.701 | 12.757 |
| Emp Transp N/Regular | 5.122 | 4.465 | 4.800 | 9.265 | 1.026 |
| Vôos domésticos | 5.122 | 4.465 | 4.800 | 9.265 | 1.026 |
| Vôos internacionais | - | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 2.166 | 2.338 | 2.615 | 4.953 | 2.977 |
| Demais vôos | 15.624 | 14.095 | 13.913 | 28.008 | 2.868 |
| Domésticos | 15.624 | 14.095 | 13.913 | 28.008 | 2.868 |
| Internacionais | - | - | - | - | - |

1503

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | PASSAGEIROS (n ^o) | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| CAMPINAS | 22.046 | 107.061 | 129.731 | 236.792 | 216.247 |
| Emp Transp Regular | 14.646 | 104.500 | 126.803 | 231.303 | 214.395 |
| Vôos domésticos | 5.767 | 24.520 | 38.204 | 62.724 | 19.123 |
| Vôos internacionais | 8.879 | 79.980 | 88.599 | 168.579 | 195.272 |
| Emp Transp N/Regular | 960 | 1.354 | 1.323 | 2.677 | 359 |
| Vôos domésticos | 847 | 512 | 708 | 1.220 | 330 |
| Vôos internacionais | 113 | 842 | 615 | 1.457 | 29 |
| Serv Ae Regionais | 1.844 | 25 | 234 | 259 | 108 |
| Demais vôos | 4.596 | 1.182 | 1.371 | 2.553 | 1.385 |
| Domésticos | 4.571 | 1.099 | 1.292 | 2.391 | 1.340 |
| Internacionais | 25 | 83 | 79 | 162 | 45 |
| CAMPINA GRANDE | 804 | 2.060 | 1.978 | 4.038 | 3.478 |
| Emp Nac Transp Regular | 206 | 1.597 | 1.594 | 3.191 | 3.333 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 44 | 42 | 35 | 77 | 21 |
| Demais vôos | 554 | 421 | 349 | 770 | 124 |
| CAMPO GRANDE | 17.166 | 73.898 | 72.204 | 146.102 | 106.773 |
| Emp Nac Transp Regular | 5.640 | 63.798 | 63.480 | 127.278 | 103.232 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 3.283 | 3.025 | 2.526 | 5.551 | 148 |
| Serv Ae Regionais | 840 | 2.537 | 2.069 | 4.606 | 1.883 |
| Demais vôos | 7.403 | 4.538 | 4.129 | 8.667 | 1.510 |
| CAMPOS | 5.918 | 13.141 | 13.211 | 26.352 | 695 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 2.334 | 6.021 | 6.074 | 12.095 | 417 |
| Serv Ae Regionais | 1.716 | 6.054 | 6.131 | 12.185 | 15 |
| Demais vôos | 1.868 | 1.066 | 1.006 | 2.072 | 173 |
| CARAVELAS | 1.824 | 2.331 | 2.315 | 4.646 | 572 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.050 | 2.126 | 2.128 | 4.254 | 220 |
| Demais vôos | 774 | 205 | 187 | 392 | 352 |
| CARLOS PRATES | 17.651 | 6.549 | 5.024 | 11.573 | 288 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 661 | 309 | 315 | 624 | 27 |
| Demais vôos | 16.990 | 6.240 | 4.709 | 10.949 | 261 |
| CAROLINA | 1.840 | 547 | 422 | 969 | 873 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 255 | 87 | 62 | 149 | 106 |
| Serv Ae Regionais | 106 | 50 | 40 | 90 | 8 |
| Demais vôos | 1.479 | 410 | 320 | 730 | 759 |
| CATANDUVA | 7.814 | 2.614 | 2.149 | 4.763 | 471 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 139 | 125 | 57 | 182 | 24 |
| Demais vôos | 7.675 | 2.489 | 2.092 | 4.581 | 447 |
| CORUMBÁ | 19.625 | 29.246 | 27.838 | 57.084 | 24.656 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.123 | 14.439 | 14.078 | 28.517 | 24.451 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.838 | 4.087 | 3.500 | 7.587 | 4 |
| Demais vôos | 13.664 | 10.720 | 10.260 | 20.980 | 201 |

1504

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | PASSAGEIROS (n.º) | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| CRUZEIRO DO SUL | 102 | 3.894 | 4.280 | 8.174 | - |
| Emp Nac Transp Regular | 102 | 3.894 | 4.280 | 8.174 | - |
| CUIABÁ | 50.638 | 139.130 | 144.031 | 283.161 | 47.216 |
| Emp Nac Transp Regular | 4.066 | 77.591 | 80.220 | 157.811 | 37.364 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 13.282 | 17.405 | 18.247 | 35.652 | 227 |
| Serv Ae Regionais | 1.446 | 7.374 | 7.926 | 15.300 | 22 |
| Demais vôos | 31.844 | 36.760 | 37.638 | 74.398 | 9.603 |
| CURITIBA | 24.221 | 285.336 | 287.976 | 573.312 | 210.157 |
| Emp Nac Transp Regular | 14.077 | 271.763 | 274.526 | 546.289 | 209.206 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.572 | 3.457 | 3.670 | 7.127 | 591 |
| Serv Ae Regionais | 2.824 | 8.622 | 7.960 | 16.582 | - |
| Demais vôos | 2.748 | 1.494 | 1.820 | 3.314 | 360 |
| ERECHIM (1) | 1.226 | 621 | 641 | 1.262 | 1.167 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 138 | 96 | 109 | 205 | 15 |
| Serv. Ae Regionais | 474 | 280 | 291 | 571 | 985 |
| Demais vôos | 614 | 245 | 241 | 486 | 167 |
| FERNANDO DE NORONHA | 208 | 4.369 | 4.487 | 8.856 | - |
| Emp Nac Transp Regular | 208 | 4.369 | 4.487 | 8.856 | - |
| FLORIANÓPOLIS | 10.995 | 100.171 | 99.631 | 199.802 | 60.927 |
| Emp Nac Transp Regular | 5.924 | 91.445 | 90.907 | 182.352 | 60.124 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.760 | 2.609 | 2.808 | 5.177 | 69 |
| Serv Ae Regionais | 526 | 2.618 | 2.314 | 4.932 | 13 |
| Demais vôos | 2.785 | 3.499 | 3.602 | 7.101 | 721 |
| FORTALEZA | 12.902 | 190.580 | 189.765 | 380.345 | 79.956 |
| Emp Nac Transp Regular | 7.830 | 186.438 | 186.174 | 372.612 | 79.547 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.379 | 1.278 | 1.019 | 2.297 | 68 |
| Demais vôos | 3.693 | 2.864 | 2.572 | 5.436 | 341 |
| FOZ DO IGUAÇU | 13.517 | 143.776 | 138.224 | 282.000 | 35.192 |
| Emp Transp Regular | 4.827 | 134.152 | 129.099 | 263.251 | 34.592 |
| Vôos domésticos | 3.147 | 93.322 | 85.943 | 179.265 | 10.823 |
| Vôos internacionais | 1.680 | 4830 | 43.156 | 83.986 | 23.763 |
| Emp Transp N/Regular | 5.049 | 6.030 | 5.620 | 11.650 | 87 |
| Vôos domésticos | 5.037 | 6.013 | 5.609 | 11.622 | 84 |
| Vôos internacionais | 12 | 17 | 11 | 28 | 3 |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - | - |
| Demais vôos | 3.641 | 3.594 | 3.505 | 7.099 | 513 |
| Domésticos | 3.540 | 3.394 | 3.281 | 6.675 | 470 |
| Internacionais | 101 | 200 | 224 | 424 | 43 |

(1) - Dados relativos a 6 meses.

1505

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| FRANCA | 2,756 | 2 416 | 2,404 | 4,820 | 321 |
| Emp Nac Transp Regular | 4 | 22 | 18 | 40 | 44 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 118 | 93 | 103 | 196 | 50 |
| Serv Ae Regionais | 500 | 719 | 782 | 1,501 | 10 |
| Demais vôos | 2,134 | 1,582 | 1,501 | 3,083 | 217 |
| GOIÂNIA | 46,910 | 130,505 | 120,298 | 258,803 | 116,740 |
| Emp Nac Transp Regular | 6,011 | 87,447 | 87,691 | 175,138 | 112,600 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 6,962 | 8,398 | 7,854 | 16,252 | 443 |
| Serv Ae Regionais | 3,255 | 7,451 | 7,687 | 15,138 | 3 |
| Demais vôos | 30,682 | 27,209 | 25,066 | 52,275 | 3,694 |
| GOVERNADOR VALADARES | 4,592 | 5,555 | 5,348 | 10,903 | 2,955 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 359 | 217 | 212 | 429 | 104 |
| Serv Ae Regionais | 1,802 | 4,185 | 4,281 | 8,466 | 2,382 |
| Demais vôos | 2,431 | 1,153 | 855 | 2,008 | 469 |
| CRAJÁ | 575 | 123 | 112 | 235 | 773 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 46 | 10 | 14 | 24 | 107 |
| Serv Ae Regionais | 172 | 42 | 34 | 76 | 334 |
| Demais vôos | 357 | 71 | 64 | 135 | 332 |
| ILHÉUS | 7,635 | 33,171 | 31,085 | 64,256 | 46,159 |
| Emp Nac Transp Regular | 1,982 | 29,442 | 27,702 | 57,144 | 44,319 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 713 | 507 | 403 | 910 | 327 |
| Serv Ae Regionais | 306 | 1,073 | 946 | 2,019 | 89 |
| Demais vôos | 4,634 | 2,149 | 2,034 | 4,183 | 1,424 |
| IMPERATRIZ | 3,349 | 7,492 | 6,772 | 14,264 | 7,679 |
| Emp Nac Transp Regular | 345 | 5,221 | 5,215 | 10,436 | 5,608 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 266 | 308 | 174 | 482 | 119 |
| Demais vôos | 2,738 | 1,963 | 1,383 | 3,346 | 1,952 |
| JACAREPAGUÁ | 16,323 | 4,596 | 2,045 | 6,641 | 144 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 973 | 48 | 48 | 96 | - |
| Serv Ae Regionais | 33 | - | - | - | - |
| Demais vôos | 15,317 | 4,548 | 1,997 | 6,545 | 144 |
| JOÃO PESSOA | 1,804 | 12,436 | 14,697 | 27,133 | 252 |
| Emp Nac Transp Regular | 734 | 11,761 | 13,972 | 25,733 | 107 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 2 | 2 | 3 | 5 | - |
| Demais vôos | 1,068 | 673 | 722 | 1,395 | 145 |
| JOINVILE | 5,993 | 8,224 | 8,163 | 16,387 | 49 |
| Emp Nac Transp Regular | 1 | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 256 | 319 | 302 | 621 | 11 |
| Serv Ae Regionais | 1,764 | 6,540 | 6,749 | 13,289 | - |
| Demais vôos | 3,972 | 1,365 | 1,112 | 2,477 | 38 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JUIZ DE FORA | 14,355 | 7,074 | 7,115 | 14,189 | 402 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 267 | 330 | 376 | 706 | 31 |
| Serv Ae Regionais | 1,805 | 4,816 | 4,843 | 9,659 | 73 |
| Demais vôos | 12,283 | 1,928 | 1,896 | 3,824 | 298 |
| JULIO CESAR | 21,306 | 21,408 | 21,303 | 42,711 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 12,371 | 14,533 | 14,406 | 28,939 | - |
| Demais vôos | 8,935 | 6,875 | 6,897 | 13,772 | - |
| JUNDIAÍ | 13,675 | 2,293 | 2,363 | 4,656 | 702 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 115 | 43 | 88 | 131 | 20 |
| Demais vôos | 13,560 | 2,250 | 2,275 | 4,525 | 682 |
| LAGES (1) | 2,283 | 1,349 | 1,308 | 2,657 | 1.895 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 301 | 202 | 176 | 378 | 97 |
| Serv. Ae Regionais | 588 | 718 | 745 | 1.463 | 1.662 |
| Demais vôos | 1,394 | 429 | 387 | 816 | 136 |
| LINS | 2,327 | 1,250 | 1,183 | 2,433 | 264 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 60 | 48 | 38 | 86 | 10 |
| Demais vôos | 2,267 | 1,202 | 1,145 | 2,347 | 254 |
| LONDRINA | 28,034 | 55,521 | 56,443 | 111,964 | 7.280 |
| Emp Nac Transp Regular | 2,035 | 38,124 | 38,387 | 76,511 | 1.429 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1,468 | 1,486 | 1,518 | 3,004 | 1.036 |
| Serv Ae Regionais | 1,631 | 2,745 | 3,139 | 5,884 | 2.501 |
| Demais vôos | 22,900 | 13,166 | 13,399 | 26,561 | 2.314 |
| MACAPÁ | 3,142 | 38,493 | 38,149 | 76,642 | 19.070 |
| Emp Nac Transp Regular | 1,487 | 36,547 | 36,434 | 72,981 | 18.855 |
| Demais vôos | 1,655 | 1,946 | 1,715 | 3,661 | 215 |
| MACEIÓ | 5,305 | 56,139 | 54,948 | 111,087 | 61.626 |
| Emp Nac Transp Regular | 3,894 | 55,662 | 54,461 | 110,123 | 61,176 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 92 | 56 | 36 | 92 | 23 |
| Demais vôos | 1,319 | 421 | 451 | 872 | 427 |
| MANAUS | 18,947 | 276,913 | 275,310 | 552,223 | 51.039 |
| Emp Transp Regular | 11,475 | 254,090 | 252,758 | 506,848 | 49.510 |
| Vôos domésticos | 9,405 | 224,294 | 226,189 | 450,483 | 7,055 |
| Vôos internacionais | 2,070 | 29,796 | 26,569 | 56,365 | 42,455 |
| Emp Transp N/Regular | 1,908 | 2,108 | 2,033 | 4,141 | 718 |
| Vôos domésticos | 1,797 | 2,088 | 2,011 | 4,099 | 687 |
| Vôos internacionais | 111 | 20 | 22 | 42 | 31 |
| Serv Ae Regionais | 1,530 | 7,762 | 8,536 | 16,298 | - |
| Demais vôos | 4,034 | 12,953 | 11,983 | 24,936 | 811 |
| Domésticos | 3,577 | 12,826 | 10,717 | 23,543 | 811 |
| Internacionais | 457 | 127 | 1,266 | 1,393 | - |

(1) - Dados relativos a 6 meses.

1507

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| MARÍLIA | 11,149 | 5,797 | 6,012 | 11,809 | 6,813 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 176 | 131 | 139 | 270 | 87 |
| Serv Ae Regionais | 2,494 | 3,655 | 3,650 | 7,305 | 5,829 |
| Demais vôos | 8,479 | 2,011 | 2,223 | 4,234 | 897 |
| MARINGÁ | 16,910 | 14,334 | 14,035 | 28,369 | 3,378 |
| Emp Nac Transp Regular | 47 | 1,332 | 1,500 | 2,832 | 366 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1,428 | 827 | 650 | 1,477 | 146 |
| Serv Ae Regionais | 2,063 | 6,779 | 6,827 | 13,606 | 1,074 |
| Demais vôos | 13,372 | 5,396 | 5,058 | 10,454 | 1,792 |
| MARTE | 66,152 | 17,889 | 11,077 | 28,966 | 214 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 512 | 252 | 278 | 530 | 24 |
| Demais vôos | 65,640 | 17,637 | 10,799 | 28,436 | 190 |
| MONTES CLAROS | 7,892 | 9,684 | 9,515 | 19,199 | 8,255 |
| Emp Nac Transp Regular | 208 | 2,223 | 2,126 | 4,349 | 5,130 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1,844 | 1,483 | 1,193 | 2,676 | 328 |
| Serv Ae Regionais | 1,455 | 4,110 | 4,496 | 8,606 | 760 |
| Demais vôos | 4,385 | 1,868 | 1,700 | 3,568 | 2,037 |
| MOSSORÓ | 1,192 | 951 | 894 | 1,845 | 444 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 134 | 72 | 84 | 156 | 94 |
| Serv Ae Regionais | 102 | 55 | 52 | 107 | 53 |
| Demais vôos | 956 | 824 | 758 | 1,582 | 297 |
| NATAL | 6,410 | 73,900 | 73,093 | 146,993 | 58,826 |
| Emp Nac Transp Regular | 4,241 | 71,942 | 71,331 | 143,273 | 58,768 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 68 | 30 | 34 | 64 | 19 |
| Demais vôos | 2,101 | 1,928 | 1,728 | 3,656 | 39 |
| NAVEGANTES (1) | 908 | 5,129 | 5,451 | 10,580 | 3,257 |
| Emp Nac Transp Regular | 352 | 4,900 | 5,179 | 10,079 | 3,115 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 34 | 19 | 29 | 48 | 4 |
| Demais vôos | 522 | 210 | 243 | 453 | 138 |
| OURINHOS | 3,038 | 3,385 | 3,215 | 6,600 | 14,634 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 121 | 79 | 104 | 183 | 71 |
| Serv Ae Regionais | 1,243 | 2,637 | 2,518 | 5,155 | 14,222 |
| Demais vôos | 1,674 | 669 | 593 | 1,262 | 341 |
| PARNAÍBA | 535 | 879 | 762 | 1,641 | 524 |
| Emp Nac Transp Regular | 40 | 466 | 356 | 822 | 441 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 174 | 133 | 132 | 265 | 50 |
| Demais vôos | 321 | 280 | 274 | 554 | 33 |

(1) - Dados relativos a 3 meses.

1506

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| PAULO AFONSO | 2.320 | 4.765 | 4.867 | 9.632 | 10.335 |
| Emp Nac Transp Regular | 396 | 2.686 | 2.874 | 5.560 | 7.874 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 76 | 49 | 60 | 109 | 44 |
| Serv Ae Regionais | 1.046 | 1.480 | 1.395 | 2.875 | 2.154 |
| Demais vôos | 802 | 550 | 538 | 1.088 | 263 |
| PELOTAS | 6.271 | 4.117 | 4.080 | 8.192 | 322 |
| Emp Nac Transp Regular | 2 | 104 | 104 | 208 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 448 | 294 | 247 | 541 | 91 |
| Serv Ae Regionais | 1.308 | 2.688 | 2.881 | 5.569 | - |
| Demais vôos | 4.513 | 1.026 | 848 | 1.874 | 231 |
| PETROLINA | 4.957 | 4.437 | 4.598 | 9.035 | 2.457 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 573 | 207 | 293 | 500 | 185 |
| Serv Ae Regionais | 1.160 | 3.021 | 3.184 | 6.205 | 923 |
| Demais vôos | 3.224 | 1.209 | 1.121 | 2.330 | 1.349 |
| PIRACICABA | 7.098 | 3.578 | 3.326 | 6.904 | 812 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 154 | 70 | 84 | 154 | 66 |
| Demais vôos | 6.944 | 3.508 | 3.242 | 6.750 | 746 |
| POCOS DE CALDAS | 3.368 | 2.447 | 2.232 | 4.679 | 1.293 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 389 | 504 | 399 | 903 | 55 |
| Serv Ae Regionais | 584 | 673 | 604 | 1.277 | 1.045 |
| Demais vôos | 2.395 | 1.270 | 1.229 | 2.499 | 193 |
| PONTA PORÁ | 16 195 | 10.818 | 10.351 | 21.169 | 2.036 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 554 | 420 | 476 | 896 | 105 |
| Serv Ae Regionais | 708 | 2.409 | 2.165 | 4.574 | 37 |
| Demais vôos | 14.933 | 7.989 | 7.710 | 15.699 | 1.894 |
| PORTO ALEGRE | 38.840 | 456.082 | 448.058 | 904.140 | 83.029 |
| Emp Transp Regular | 15.350 | 423.355 | 415.844 | 839.199 | 79.168 |
| Vôos domésticos | 11.661 | 363.513 | 350.427 | 713.940 | 20.827 |
| Vôos internacionais | 3.689 | 59.842 | 65.417 | 125.259 | 58.341 |
| Emp Transp N/Regular | 4.822 | 5.974 | 5.919 | 11.893 | 110 |
| Vôos domésticos | 4.821 | 5.974 | 5.919 | 11.893 | 110 |
| Vôos internacionais | 1 | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 5.688 | 18.420 | 17.880 | 36.300 | 1 |
| Demais vôos | 12.980 | 8.333 | 8.415 | 16.748 | 3.750 |
| Domésticos | 12.013 | 7.663 | 7.633 | 15.296 | 2.274 |
| Internacionais | 967 | 670 | 782 | 1.452 | 1.476 |
| PORTO VELHO | 6.851 | 43.363 | 42.314 | 85.677 | 29.522 |
| Emp Nac Transp Regular | 2.300 | 34.521 | 34.346 | 68.867 | 29.106 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 981 | 1.712 | 1.553 | 3.265 | 33 |
| Serv Ae Regionais | 1.421 | 4.549 | 4.676 | 9.225 | 50 |
| Demais vôos | 2.149 | 2.581 | 1.739 | 4.320 | 333 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 – MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS – 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| PRESIDENTE PRIDENTE | 24.204 | 14.149 | 15.067 | 29.216 | 9.659 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.086 | 103 | 92 | 195 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 694 | 808 | 919 | 1.727 | 908 |
| Serv Ae Regionais | 2.785 | 5.465 | 6.473 | 11.938 | 6.288 |
| Demais vôos | 19.639 | 7.773 | 7.583 | 15.366 | 2.463 |
| RECIFE | 23.635 | 356.401 | 358.222 | 714.623 | 229.511 |
| Emp Transp Regular | 17.282 | 351.591 | 353.285 | 704.876 | 228.738 |
| Vôos internacionais | 1.226 | 9.111 | 9.762 | 18.873 | 41.766 |
| Emp Transp N/Regular | 397 | 187 | 211 | 398 | 21 |
| Vôos domésticos | 291 | 165 | 185 | 350 | 21 |
| Vôos internacionais | 106 | 22 | 26 | 48 | - |
| Serv Ae Regionais | 1.477 | 1.891 | 1.555 | 3.446 | - |
| Demais vôos | 4.479 | 2.732 | 3.171 | 5.903 | 752 |
| Domésticos | 3.965 | 2.457 | 2.819 | 5.276 | 399 |
| Internacionais | 514 | 275 | 352 | 627 | 353 |
| RIO DE JANEIRO | 78.412 | 2.172.061 | 2.142.134 | 4.314.195 | 822.952 |
| Emp Transp Regular | 75.803 | 2.148.546 | 2.119.354 | 4.267.900 | 811.720 |
| Vôos domésticos | 47.478 | 1.313.496 | 1.342.164 | 2.655.660 | 278.738 |
| Vôos internacionais | 28.325 | 835.050 | 777.190 | 1.612.240 | 532.982 |
| Emp Transp N/Regular | 1.667 | 21.756 | 21.145 | 42.901 | 11.164 |
| Vôos domésticos | 1.217 | 748 | 650 | 1.398 | 33 |
| Vôos internacionais | 450 | 21.008 | 20.495 | 41.503 | 11.131 |
| Serv Ae Regionais | 118 | 132 | 183 | 315 | - |
| Demais vôos | 824 | 1.627 | 1.452 | 3.079 | 68 |
| Domésticos | 774 | 1.571 | 1.378 | 2.949 | 54 |
| Internacionais | 50 | 56 | 74 | 130 | 14 |
| RIBEIRÃO PRETO | 22.823 | 23.807 | 23.571 | 47.378 | 2.959 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 3.148 | 3.225 | 3.084 | 6.309 | 291 |
| Serv Ae Regionais | 3.906 | 15.285 | 15.453 | 30.738 | 1.117 |
| Demais vôos | 15.769 | 5.297 | 5.034 | 10.331 | 1.551 |
| RIO BRANCO | 13.686 | 42.434 | 42.040 | 84.474 | 21.863 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.468 | 27.106 | 25.874 | 52.980 | 21.858 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.401 | 5.941 | 6.105 | 12.046 | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - | - |
| Demais vôos | 7.817 | 9.387 | 10.061 | 19.448 | 5 |
| RIO GRANDE (1) | 1.125 | 878 | 829 | 1.707 | 124 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 318 | 405 | 389 | 794 | 71 |
| Demais vôos | 807 | 473 | 440 | 913 | 53 |

(1) - Dados relativos a 6 meses.

1510

DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| SALVADOR | 38.423 | 465.013 | 465.414 | 930.427 | 303.406 |
| Emp Transp Regular | 19.343 | 435.678 | 434.753 | 870.431 | 301.086 |
| Vôos domésticos | 18.744 | 430.308 | 429.448 | 859.756 | 280.454 |
| Vôos internacionais | 599 | 5.370 | 5.305 | 10.675 | 20.632 |
| Emp Transp N/Regular | 6.775 | 8.927 | 10.068 | 18.995 | 122 |
| Vôos domésticos | 6.689 | 8.896 | 10.042 | 18.938 | 119 |
| Vôos internacionais | 36 | 31 | 26 | 57 | 3 |
| Serv Ae Regionais | 3.138 | 13.021 | 12.744 | 25.765 | - |
| Demais vôos | 9.217 | 7.387 | 7.849 | 15.236 | 2.198 |
| Domésticos | 9.187 | 7.312 | 7.773 | 15.085 | 1.009 |
| Internacionais | 30 | 75 | 76 | 151 | 1.189 |
| SANTARÉM | 13.237 | 56.327 | 52.369 | 108.696 | 37.235 |
| Emp Nac Transp Regular | 2.182 | 37.035 | 33.575 | 70.610 | 34.296 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 3.390 | 3.977 | 3.266 | 7.243 | 179 |
| Serv Ae Regionais | 1.482 | 6.105 | 6.098 | 12.203 | 1.978 |
| Demais vôos | 6.183 | 9.210 | 9.430 | 18.640 | 782 |
| SANTOS DUMONT | 50.059 | 805.981 | 815.216 | 1.621.197 | 11 |
| Emp Nac Transp Regular | 21.032 | 763.862 | 773.968 | 1.537.830 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 6.940 | 6.754 | 6.814 | 13.568 | - |
| Serv Ae Regionais | 5.014 | 19.803 | 18.832 | 38.635 | - |
| Demais vôos | 17.073 | 15.562 | 15.602 | 31.164 | 11 |
| SANTA MARIA | 2.705 | 2.310 | 2.230 | 4.548 | 279 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 132 | 108 | 112 | 220 | 47 |
| Serv Ae Regionais | 552 | 1.616 | 1.569 | 3.185 | 56 |
| Demais vôos | 2.021 | 586 | 557 | 1.143 | 176 |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO | 17.547 | 12.186 | 12.094 | 24.280 | 2.352 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.387 | 851 | 783 | 1.634 | 357 |
| Serv Ae Regionais | 2.037 | 7.179 | 7.155 | 14.334 | 74 |
| Demais vôos | 14.123 | 4.156 | 4.156 | 8.312 | 1.921 |
| SÃO JOSÉ DOS CAMPOS | 66 | - | 20 | 20 | 70 |
| Emp Nac Transp Regular | 66 | - | 20 | 20 | 70 |
| SÃO LOURENÇO | 349 | 9.223 | 11.285 | 20.508 | 35 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 52 | 74 | 45 | 119 | 4 |
| Demais vôos | 297 | 9.149 | 11.240 | 20.389 | 31 |
| SÃO LUÍS | 15.045 | 76.685 | 75.411 | 152.096 | 113.011 |
| Emp Nac Transp Regular | 4.753 | 64.911 | 64.842 | 129.753 | 112.808 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.697 | 3.529 | 3.339 | 6.868 | - |
| Serv Ae Regionais | 1.553 | 4.005 | 4.008 | 8.013 | - |
| Demais vôos | 4.042 | 4.240 | 3.222 | 7.462 | 203 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| SÃO PAULO | 124.088 | 2.539.025 | 2.528.640 | 5.067.605 | 295.860 |
| Emp Transp Regular | 80.683 | 2.451.740 | 2.441.895 | 4.893.635 | 294.915 |
| Vôos domésticos | 66.984 | 2.184.054 | 2.141.573 | 4.325.627 | 136.678 |
| Vôos internacionais | 13.699 | 267.686 | 300.322 | 568.008 | 158.237 |
| Emp Transp N/Regular | 6.980 | 6.818 | 7.957 | 14.775 | 189 |
| Vôos domésticos | 6.970 | 6.818 | 7.957 | 14.775 | - |
| Vôos internacionais | 10 | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 11.967 | 60.299 | 58.815 | 119.114 | 3 |
| Demais vôos | 24.458 | 20.168 | 19.973 | 40.141 | 753 |
| Domésticos | 24.450 | 20.159 | 19.958 | 40.117 | 753 |
| Internacionais | 8 | 9 | 15 | 24 | - |
| TABATINGA | 711 | 7.895 | 8.337 | 16.232 | 1.823 |
| Emp Nac Transp Regular | 420 | 7.521 | 7.940 | 15.461 | 1.785 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 56 | 108 | 78 | 186 | 4 |
| Demais vôos | 234 | 266 | 319 | 585 | 34 |
| TEFÉ | 412 | 2.485 | 3.013 | 5.498 | 10.356 |
| Emp Nac Transp Regular | 412 | 2.485 | 3.013 | 5.498 | 10.356 |
| TERESINA | 7.590 | 45.313 | 45.047 | 90.360 | 143.277 |
| Emp Nac Transp Regular | 4.388 | 42.233 | 41.810 | 84.043 | 142.566 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.205 | 1.435 | 1.588 | 3.023 | 81 |
| Demais vôos | 1.997 | 1.645 | 1.649 | 3.294 | 630 |
| TUPÁ | 1.900 | 1.071 | 972 | 2.043 | 246 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 102 | 117 | 61 | 178 | 27 |
| Demais vôos | 1.798 | 954 | 911 | 1.865 | 219 |
| UBATUBA | 1.928 | 1.131 | 916 | 2.047 | 384 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 481 | 422 | 302 | 724 | 152 |
| Demais vôos | 1.447 | 709 | 614 | 1.323 | 232 |
| UBERABA | 9.614 | 13.247 | 13.264 | 26.511 | 28.314 |
| Emp Nac Transp Regular | 870 | 7.018 | 6.984 | 14.002 | 21.294 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 976 | 719 | 636 | 1.355 | 1.640 |
| Serv Ae Regionais | 2.266 | 2.573 | 2.559 | 5.132 | 3.800 |
| Demais vôos | 5.502 | 2.937 | 3.085 | 6.022 | 1.580 |
| UBERLÂNDIA | 9.795 | 21.546 | 20.960 | 42.506 | 13.833 |
| Emp Nac Transp Regular | 644 | 9.411 | 9.598 | 19.009 | 7.838 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.144 | 850 | 824 | 1.674 | 104 |
| Serv Ae Regionais | 1.308 | 2.719 | 2.673 | 5.392 | 581 |
| Demais vôos | 6.699 | 8.566 | 7.865 | 16.431 | 5.310 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1978

(conclusão)

| DISCRIMINAÇÃO | AERONAVES | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|---------|----------|
| | POUSOS + DECOLAG. | EMBARCA- DOS | DESEMBAR- CADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| URUBUPUNGÃ | 2.883 | 2.769 | 2.525 | 5.294 | 2.018 |
| Emp Nac Transp Regular | 5 | 183 | 105 | 288 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 142 | 82 | 89 | 171 | 89 |
| Serv Ae Regionais | 1.008 | 2.036 | 1.916 | 3.952 | 1.054 |
| Demais vôos | 1.728 | 468 | 415 | 883 | 875 |
| URUGUAIANA | 3.463 | 11.181 | 11.605 | 22.786 | 3.900 |
| Emp Nac Transp Regular | 242 | 2.953 | 3.379 | 6.332 | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 595 | 1.255 | 1.246 | 2.501 | 1.020 |
| Serv Ae Regionais | 512 | 1.481 | 1.503 | 2.984 | 288 |
| Demais vôoes | 2.114 | 5.492 | 5.477 | 10.969 | 2.592 |
| VITÓRIA | 10.362 | 118.627 | 118.286 | 236.913 | 23.652 |
| Emp Nac Transp Regular | 3.600 | 111.685 | 111.384 | 223.069 | 23.068 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.070 | 5.013 | 4.929 | 9.942 | 280 |
| Serv Ae Regionais | 186 | 341 | 294 | 635 | - |
| Demais vôos | 2.506 | 1.589 | 1.679 | 3.267 | 304 |
| VOTUPORANGA | 680 | 405 | 380 | 785 | 49 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 27 | 17 | 19 | 36 | - |
| Demais vôos | 653 | 388 | 361 | 749 | 49 |

1513

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(Continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| ALEGRETE | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ALTAMIRA | 10,441 | 71,106 | 40 | 526 |
| Emp Nac Transp Regular | 10,441 | 71,106 | 40 | 526 |
| ARACAJU | 232,314 | 714,901 | 20,390 | 44,420 |
| Emp Nac Transp Regular | 232,314 | 714,901 | 20,390 | 44,420 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ARAÇATUBA (1) | 19,631 | 21,832 | 212,685 | 243,656 |
| Emp Nac Transp Regular | 800 | 1,100 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 18,831 | 20,732 | 212,685 | 243,656 |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ARAGARÇAS | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ARARAQUARA | 537 | 110 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 537 | 110 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ARAXÁ | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ASSIS | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| BACACHERI | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| BAGÉ | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |

(1) - Dados relativos a 11 meses.

-151-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| BAURU | 38.895 | 49.610 | 393.410 | 316.536 |
| Emp Nac Transp Regular | 250 | 490 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 38.645 | 49.120 | 393.410 | 316.536 |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| BARRETOS | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| BELÉM | 7.232.613 | 5.419.038 | 172.572 | 157.552 |
| Emp Transp Regular | 6.529.743 | 5.343.914 | 172.572 | 157.552 |
| Vôos domésticos | 6.294.665 | 4.397.944 | 171.151 | 155.513 |
| Vôos internacionais | 335.078 | 945.970 | 1.421 | 2.039 |
| Emp Transp N/Regular | 31.809 | 1.880 | - | - |
| Vôos domésticos | 31.809 | 1.880 | - | - |
| Vôos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 374.746 | 35.307 | - | - |
| Demais vôos | 196.315 | 37.937 | - | - |
| Domésticos | 196.315 | 37.937 | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - |
| BELO HORIZONTE | 1.245.917 | 3.268.956 | 126.523 | 186.440 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.245.367 | 3.266.589 | 126.523 | 186.440 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 35 | 225 | - | - |
| Serv Ae Regionais | 220 | 222 | - | - |
| Demais vôos | 295 | 1.920 | - | - |
| BOA VISTA | 113.912 | 355.882 | 5.420 | 10.343 |
| Emp Nac Transp Regular | 62.41 | 350.467 | 5.420 | 10.343 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 16.920 | 220 | - | - |
| Demais vôos | 35.201 | 5.195 | - | - |
| BRASÍLIA | 7.165.676 | 9.168.284 | 178.115 | 190.132 |
| Emp Transp Regular | 6.710.578 | 8.669.000 | 176.585 | 188.043 |
| Vôos domésticos | 6.660.733 | 8.535.664 | 176.575 | 188.043 |
| Vôos internacionais | 49.845 | 153.336 | 10 | - |
| Emp Transp N/Regular | 102.126 | 90.340 | - | - |
| Vôos domésticos | 102.126 | 90.340 | - | - |
| Vôos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 351.808 | 311.865 | 1.530 | 2.089 |
| Demais vôos | 1.164 | 77.079 | - | - |
| Domésticos | 1.164 | 77.079 | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - |

1515

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| CAMPINAS | 30.449.879 | 29.694.616 | 2.328.282 | 1.689.169 |
| Emp Transp Regular | 30.170.476 | 29.094.685 | 1.533.091 | 954.719 |
| Vôos domésticos | 5.505.193 | 6.092.056 | 1.461.324 | 743.909 |
| Vôos internacionais | 24.665.283 | 23.002.629 | 71.767 | 210.810 |
| Emp Transp N/Regular | 213.704 | 453.805 | - | - |
| Vôos domésticos | 17.502 | - | - | - |
| Vôos internacionais | 196.202 | 453.805 | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | 735.191 | 734.450 |
| Demais vôos | 65.699 | 146.126 | - | - |
| Domésticos | 47.999 | - | - | - |
| Internacionais | 17.700 | 146.126 | - | - |
| CAMPINA GRANDE | 31.082 | 10.771 | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | 31.082 | 10.771 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| CAMPO GRANDE | 1.281.575 | 1.058.109 | 407.465 | 783.479 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.280.137 | 1.057.537 | 407.465 | 783.477 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 1.338 | 572 | - | - |
| Demais vôos | 100 | - | - | - |
| CAMPOS | 23.130 | 63.133 | - | 735 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 15.731 | 35.428 | - | - |
| Serv Ae Regionais | 7.399 | 27.605 | - | 735 |
| Demais vôos | - | 100 | - | - |
| CARAVELAS | 4.900 | 3.405 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.870 | 3.405 | - | - |
| Demais vôos | 30 | - | - | - |
| CARLOS PRATES | 4.165 | 2.418 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | 4.165 | 2.418 | - | - |
| CAROLINA | 187 | 120 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 36 | 34 | - | - |
| Serv Ae Regionais | 151 | 86 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| CATANDUVA | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| CORUMBÁ | 471.166 | 464.348 | 167 | 1.444 |
| Emp Nac Transp Regular | 37.340 | 329.940 | 167 | 1.444 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 214.530 | 57.118 | - | - |
| Demais vôos | 219.296 | 77.290 | - | - |

1516

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 – MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO – 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| CRUZEIRO DO SUL | 21.881 | 84.621 | 1.374 | 8.745 |
| Emp Nac Transp Regular | 21.881 | 84.621 | 1.374 | 8.745 |
| CUIABÁ | 1.157.082 | 1.215.787 | 17.756 | 18.294 |
| Emp Nac Transp Regular | 990.443 | 1.095.431 | 14.398 | 15.406 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.691 | 3.412 | 139 | 1.363 |
| Serv Ae Regionais | 43.731 | 25.189 | 1.782 | 1.525 |
| Demais vôos | 118.217 | 91.755 | 1.437 | - |
| CURITIBA | 1.564.494 | 2.203.567 | 25.968 | 16.477 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.564.471 | 2.191.932 | 25.968 | 16.477 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 10.023 | 2.153 | - | - |
| Demais vôos | - | 7.472 | - | - |
| ERECHIM (1) | 443 | 296 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 233 | 296 | - | - |
| Demais vôos | 210 | - | - | - |
| FERNANDO DE NORONHA | 40.850 | 103.748 | - | 437 |
| Emp Nac Transp Regular | 40.850 | 103.748 | - | 437 |
| FLORIANÓPOLIS | 738.344 | 1.537.699 | 212 | 7.320 |
| Emp Nac Transp Regular | 738.344 | 1.537.699 | 212 | 7.320 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| FORTALEZA | 1.539.041 | 2.479.194 | 823.592 | 736.579 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.539.041 | 2.479.194 | 823.592 | 736.579 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| FOZ DO IGUAÇU | 82.000 | 471.563 | 5.825 | 1.846 |
| Emp Transp Regular | 82.000 | 471.563 | 5.825 | 1.846 |
| Vôos domésticos | 65.527 | 395.819 | 757 | 1.676 |
| Vôos internacionais | 16.473 | 75.744 | 5.068 | 170 |
| Emp Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Vôos domésticos | - | - | - | - |
| Vôos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| Domésticos | - | - | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - |

(1) – Dados relativos a 6 meses

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| FRANCA | 5.616 | 3.225 | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | 40 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 5.616 | 3.185 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| GOIÂNIA | 729.730 | 1.058.346 | 4.006 | 10.704 |
| Emp Nac Transp Regular | 129.185 | 601.297 | - | 10.704 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.415 | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 596.760 | 456.979 | 4.006 | - |
| Demais vôos | 2.370 | 70 | - | - |
| GOVERNADOR VALADARES | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| GRAJAÚ | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| ILHÉUS | 23.005 | 172.826 | - | 53 |
| Emp Nac Transp Regular | 22.938 | 172.642 | - | 53 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 67 | 184 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| IMPERATRIZ | 14.221 | 58.776 | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | 12.333 | 58.776 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | 175 | - | - | - |
| Demais vôos | 1.713 | - | - | - |
| JACAREPAGUÁ | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| JOÃO PESSOA | 29.143 | 170.039 | - | 9.952 |
| Emp Nac Transp Regular | 29.143 | 170.039 | - | 9.952 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | 1516 |
| JOINVILE | 1.262 | 2.553 | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 1.262 | 2.553 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| JUIZ DE FORA | 22.278 | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 22.278 | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| JULIO CESAR | 122.047 | 23.245 | 1.943 | 559 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 71.923 | 23.951 | 1.938 | 554 |
| Demais vôos | 50.124 | 4.694 | 5 | 5 |
| JUNDIAÍ | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| LAGES (1) | 160 | 65 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 160 | 65 | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| LINS | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| LONDRIINA | 52.449 | 131.688 | 394.058 | 516.710 |
| Emp Nac Transp Regular | 52.449 | 131.688 | 394.058 | 75.136 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | 441.574 |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| MACAPÁ | 133.475 | 1.092.831 | 4.294 | 16.973 |
| Emp Nac Transp Regular | 128.910 | 1.090.506 | 4.294 | 16.973 |
| Demais vôos | 4.565 | 2.325 | - | - |
| MACEIÓ | 250.303 | 619.520 | 19.966 | 44.795 |
| Emp Nac Transp Regular | 250.303 | 619.520 | 19.966 | 44.795 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| MANAUS | 10.843.816 | 17.166.679 | 291.087 | 102.274 |
| Emp Transp Regular | 10.505.163 | 16.908.072 | 259.850 | 93.228 |
| Vôos domésticos | 8.679.076 | 12.813.351 | 246.610 | 82.381 |
| Vôos internacionais | 1.826.087 | 4.094.721 | 13.240 | 10.847 |
| Emp Transp N/Regular | 47.818 | 1.550 | - | - |
| Vôos domésticos | 21.818 | 1.580 | - | - |
| Vôos internacionais | 26.000 | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 89.942 | 27.783 | 25.124 | 9.046 |
| Demais vôos | 200.893 | 229.244 | 6.913 | - |
| Domésticos | 200.893 | 229.244 | 6.913 | - |
| Internacionais | - | - | - | - |

(1) Dados relativos a 6 meses.

1513

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRAFÉGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | CARREGADA |
| MARILIA | 19,541 | 19,848 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 19,541 | 19,848 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| MARINGÁ | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp Regular | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| MARTE | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| Montes Claros | 5,819 | 6,345 | -- | -- |
| Emp Nac Transp Regular | 5,445 | 6,140 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 374 | 205 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| MOSSORÓ | 50 | 43 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | 29 | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 50 | 14 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| NATAL | 454,190 | 868,421 | 2,141 | 12,141 |
| Emp Nac Transp Regular | 454,190 | 868,421 | 2,141 | 12,141 |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| NAVEGANTES (1) | 23,570 | 33,856 | 92 | -- |
| Emp Nac Transp Regular | 23,570 | 33,856 | 92 | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| OURINHOS | 2,418 | 1,697 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 2,418 | 1,697 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| PARNAÍBA | 3,186 | 3,404 | 1 | -- |
| Emp Nac Transp Regular | 3,186 | 3,404 | 1 | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| PAULO AFONSO | 10,314 | 41,146 | -- | -- |
| Emp Nac Transp Regular | 8,569 | 29,576 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | 28 | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 1,745 | 11,592 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |

(1) Dados relativos a 3 meses.

1521

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| PELOTAS | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp Regular | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vãos | - | - | - | - |
| PETROLINA | 908 | 8.652 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 908 | 8.652 | - | - |
| Demais vãos | - | - | - | - |
| PIRACICABA | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vãos | - | - | - | - |
| POÇOS DE CALDAS | 319 | 3 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 319 | 3 | - | - |
| Demais vãos | - | - | - | - |
| PONTA PORÃ | 19.825 | 30.339 | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 19.825 | 30.339 | - | - |
| Demais vãos | - | - | - | - |
| PORTO ALEGRE | 8.884.212 | 5.934.662 | 9.238 | 44.789 |
| Emp Transp Regular | 8.755.931 | 5.883.663 | 9.238 | 44.789 |
| Vãos domésticos | 7.920.093 | 5.372.301 | 5.777 | 15.086 |
| Vãos internacionais | 835.838 | 511.352 | 3.461 | 29.703 |
| Emp Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Vãos domésticos | - | - | - | - |
| Vãos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 76.072 | 8.777 | - | - |
| Demais vãos | 52.209 | 42.222 | - | - |
| Domésticos | 19.742 | 42.222 | - | - |
| Internacionais | 32.467 | - | - | - |
| PORTO VELHO | 274.481 | 973.187 | 70.012 | 40.065 |
| Emp Nac Transp Regular | 242.124 | 960.036 | 42.345 | 30.558 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 8.199 | 3.329 | 4.193 | 1.935 |
| Serv Ae Regionais | 22.988 | 9.577 | 23.474 | 7.526 |
| Demais vãos | 1.170 | 245 | - | 46 |
| PRESIDENTE PRUDENTE | 27.286 | 44.484 | 494.388 | 720.564 |
| Emp Nac Transp Regular | - | 3.190 | 487.716 | 711.666 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | 4.617 | - | - |
| Serv Ae Regionais | 27.286 | 36.677 | 6.672 | 8.898 |
| Demais vãos | - | - | - | - |

- 1521 -

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| RECIFE | 5.434.347 | 7.499.257 | 932.043 | 865.729 |
| Emp Transp Regular | 5.268.979 | 7.409.090 | 829.612 | 814.327 |
| Vôos domésticos | 4.386.448 | 6.138.770 | 827.720 | 807.261 |
| Vôos internacionais | 882.531 | 1.270.320 | 1.892 | 7.066 |
| Emp Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Vôos domésticos | - | - | - | - |
| Vôos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 165.368 | 90.177 | 102.431 | 51.402 |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| Domésticos | - | - | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - |
| RIO DE JANEIRO | 52.617.917 | 46.681.049 | 2.135.488 | 1.986.219 |
| Emp Transp Regular | 52.237.682 | 45.953.329 | 2.135.488 | 1.986.219 |
| Vôos domésticos | 21.691.316 | 15.083.369 | 734.431 | 197.046 |
| Vôos internacionais | 30.546.366 | 30.869.960 | 1.401.057 | 1.789.173 |
| Emp Transp N/Regular | 380.135 | 727.240 | - | - |
| Vôos domésticos | 250.885 | 315.116 | - | - |
| Vôos internacionais | 129.250 | 412.124 | - | - |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | 100 | 480 | - | - |
| Domésticos | 100 | 480 | - | - |
| Internacionais | 100 | 480 | - | - |
| RIBEIRÃO PRETO | 65.436 | 83.978 | 184.472 | 250.437 |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 65.436 | 83.978 | 184.472 | 250.437 |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| RIO BRANCO | 620.383 | 727.602 | 18.247 | 22.479 |
| Emp Nac Transp Regular | 137.498 | 576.912 | 14.147 | 19.222 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 285.540 | 93.750 | 3.210 | 2.622 |
| Serv Ae Regionais | - | - | - | - |
| Demais vôos | 207.345 | 56.940 | 890 | 635 |
| RIO GRANDE | - | - | - | - |
| Emp Nac Transp N/Regular | - | - | - | - |
| Demais vôos | - | - | - | - |
| SALVADOR | 3.032.883 | 6.015.903 | 28.077 | 44.783 |
| Emp Transp Regular | 2.922.920 | 5.924.786 | 4.724 | 34.025 |
| Vôos domésticos | 2.919.619 | 5.698.370 | 4.724 | 34.025 |
| Vôos internacionais | 3.301 | 226.416 | - | - |
| Emp Transp N/Regular | 8.100 | 2.935 | - | - |
| Vôos domésticos | 8.100 | 2.935 | - | - |
| Vôos internacionais | - | - | - | - |
| Serv Ae Regionais | 101.863 | 10.444 | 23.353 | 10.758 |
| Demais vôos | - | 77.738 | - | - |
| Domésticos | - | 77.738 | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - |

152

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(continua)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| SANTA MARIA | 19.836 | 7.480 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 19.836 | 7.480 | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| SANTARÉM | 332.026 | 947.512 | 6.119 | 21.607 |
| Emp Nac Transp Regular | 204.143 | 898.859 | 5.823 | 19.632 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 33.918 | 12.148 | 60 | 310 |
| Serv Ae Regionais | 32.951 | 27.775 | 236 | 1.665 |
| Demais vôos | 61.014 | 8.730 | -- | -- |
| SANTOS DUMONT | 1.662.017 | 1.864.181 | 450 | 997 |
| Emp Nac Transp Regular | 1.659.156 | 1.858.931 | 450 | 997 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 151 | 1.460 | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 15 | 10 | -- | -- |
| Demais vôos | 2.695 | 3.860 | -- | -- |
| SÃO JOSÉ DOS CAMPOS | 44.199 | 624.768 | -- | -- |
| Emp Nac Transp Regular | 44.199 | 624.768 | -- | -- |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO | 33.832 | 41.167 | 258.040 | 282.326 |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 33.832 | 41.167 | 258.040 | 282.326 |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| SÃO LOURENÇO | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| SÃO LUÍS | 427.845 | 1.029.803 | 25.942 | 87.022 |
| Emp Nac Transp Regular | 427.845 | 1.029.803 | 25.942 | 87.022 |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| SÃO PAULO | 29.272.937 | 17.582.245 | 566.310 | 698.080 |
| Emp Transp Regular | 29.122.253 | 17.522.054 | 566.304 | 698.042 |
| Vôos domésticos | 28.084.227 | 16.082.098 | 102.716 | 547.984 |
| Vôos internacionais | 1.038.026 | 1.439.956 | 463.588 | 150.058 |
| Emp Transp N/Regular | 32.357 | 17.107 | -- | -- |
| Vôos domésticos | 14.002 | 7.868 | -- | -- |
| Vôos internacionais | 18.355 | 9.239 | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 118.327 | 43.084 | 6 | 38 |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| Domésticos | -- | -- | -- | 1523 |
| Internacionais | -- | -- | -- | -- |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1978

(conclusão)

| DISCRIMINAÇÃO | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADO | DESCARREGADO |
| TABATINGA | 28.537 | 115.544 | 3.244 | 7.980 |
| Emp Nac Transp Regular | 10.857 | 104.814 | 3.244 | 7.980 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 3.050 | 1.800 | -- | -- |
| Demais vôos | 14.630 | 8.930 | -- | -- |
| TEFE | 4.525 | 14.700 | 868 | 1.589 |
| Emp Nac Transp Regular | 4.525 | 14.700 | 868 | 1.589 |
| TELESINA | 239.645 | 580.350 | 10.208 | 107.370 |
| Emp Nac Transp Regular | 239.645 | 580.350 | 10.208 | 107.370 |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| TUPÃ | 1.250 | 670 | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | 1.250 | 670 | -- | -- |
| UBATUBA | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| UBERABA | 27.838 | 45.862 | 1.204 | 2 |
| Emp Nac Transp Regular | 14.387 | 27.885 | 70 | 2 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 1.383 | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | 12.068 | 17.977 | 1.134 | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| UBERLÂNDIA | 51.050 | 78.728 | -- | 12 |
| Emp Nac Transp Regular | 14.351 | 35.146 | -- | 12 |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | 36.699 | 43.582 | -- | -- |
| URUBUPUNGA | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp Regular | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Serv Ae Regionais | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |
| URUGUAIANA | 38.711 | 143.956 | 4.323 | 4.410 |
| Emp Nac Transp Regular | 16.735 | 27.824 | 1.365 | 1.289 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 4.767 | 15.208 | 756 | 984 |
| Serv Ae Regionais | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | 17.209 | 100.924 | 2.202 | 2.137 |
| VITÓRIA | 280.919 | 587.670 | 213.383 | 204.465 |
| Emp Nac Transp Regular | 165.404 | 551.771 | 776 | 2.403 |
| Emp Nac Transp N/Regular | 115.285 | 35.887 | 212.607 | 202.062 |
| Serv Ae Regionais | -- | 12 | -- | -- |
| Demais vôos | 230 | -- | -- | -- |
| VOTUPORANGA | -- | -- | -- | -- |
| Emp Nac Transp N/Regular | -- | -- | -- | -- |
| Demais vôos | -- | -- | -- | -- |

2 - DADOS ESTATISTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.3 - AEROPORTO DE BRASÍLIA - 1978
 2.5.3.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS | | PASSAGEIROS (nº) | | |
|-------|------------|------------|------------------|-----------|----------|
| | DECOLAGENS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JAN | 3.691 | 63.419 | 67.067 | 130.486 | 22.937 |
| FEV | 3.407 | 54.093 | 61.761 | 115.854 | 18.633 |
| MAR | 4.098 | 61.718 | 62.061 | 123.779 | 16.010 |
| ABR | 3.907 | 55.274 | 54.697 | 109.971 | 13.809 |
| MAI | 4.444 | 60.140 | 63.924 | 124.068 | 14.459 |
| JUN | 3.730 | 55.596 | 54.536 | 110.431 | 12.967 |
| JUL | 4.804 | 81.538 | 80.893 | 162.431 | 22.191 |
| AGO | 4.957 | 68.125 | 71.791 | 139.916 | 17.625 |
| SET | 4.474 | 69.880 | 69.656 | 139.536 | 16.966 |
| OUT | 4.516 | 69.052 | 70.127 | 139.179 | 17.177 |
| NOV | 4.438 | 64.465 | 67.493 | 131.958 | 18.556 |
| DEZ | 4.695 | 75.450 | 68.259 | 143.709 | 23.793 |
| TOTAL | 51.169 | 778.750 | 792.568 | 1.571.318 | 215.033 |

2.5.3.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 474.138 | 620.125 | 12.979 | 8.617 |
| FEV | 488.840 | 636.107 | 13.258 | 13.404 |
| MAR | 640.500 | 627.264 | 12.294 | 18.225 |
| ABR | 485.695 | 621.844 | 8.378 | 10.183 |
| MAI | 631.604 | 786.076 | 13.397 | 18.376 |
| JUN | 503.420 | 786.430 | 21.649 | 14.379 |
| JUL | 642.633 | 756.077 | 8.898 | 12.278 |
| AGO | 749.860 | 968.386 | 15.592 | 15.505 |
| SET | 742.427 | 933.597 | 34.447 | 16.948 |
| OUT | 660.365 | 867.709 | 9.456 | 20.736 |
| NOV | 576.671 | 722.548 | 13.190 | 22.078 |
| DEZ | 569.523 | 848.121 | 14.577 | 19.403 |
| TOTAL | 7.165.676 | 9.168.284 | 178.115 | 190.132 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.4 - AEROPORTO DE CAMPINAS - 1978
 2.5.4.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS ↓ DECOLAGENS | PASSAGEIROS (mil) | | | |
|-------|---------------------------|-------------------|---------------|---------|----------|
| | | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JAN | 1.701 | 8.421 | 9.012 | 17.433 | 19.455 |
| FEV | 1.614 | 6.901 | 9.792 | 16.693 | 16.687 |
| MAR | 1.830 | 7.542 | 8.950 | 16.497 | 16.601 |
| ABR | 1.787 | 9.015 | 9.060 | 18.075 | 13.690 |
| MAI | 1.726 | 6.569 | 7.830 | 14.399 | 14.096 |
| JUN | 1.828 | 10.186 | 14.670 | 24.856 | 17.276 |
| JUL | 2.307 | 13.011 | 16.047 | 29.058 | 24.024 |
| AGO | 1.846 | 8.474 | 12.390 | 20.864 | 18.040 |
| SET | 1.804 | 10.514 | 9.688 | 20.202 | 19.706 |
| OUT | 2.035 | 7.899 | 11.676 | 19.575 | 18.078 |
| NOV | 1.800 | 7.328 | 11.204 | 18.532 | 18.706 |
| DEZ | 1.768 | 11.201 | 9.412 | 20.613 | 19.938 |
| TOTAL | 22.046 | 107.061 | 129.731 | 236.792 | 216.247 |

2.5.4.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 2.422.018 | 2.430.410 | 172.578 | 140.202 |
| FEV | 2.298.071 | 2.264.770 | 160.632 | 110.187 |
| MAR | 2.846.395 | 2.862.963 | 208.236 | 137.443 |
| ABR | 2.381.716 | 2.588.763 | 175.090 | 137.652 |
| MAI | 2.242.615 | 2.594.488 | 174.529 | 142.650 |
| JUN | 2.299.035 | 2.267.721 | 207.269 | 136.349 |
| JUL | 2.655.861 | 2.528.842 | 193.776 | 130.868 |
| AGO | 2.332.760 | 2.565.422 | 218.986 | 149.163 |
| SET | 2.645.251 | 2.194.439 | 218.079 | 137.403 |
| OUT | 2.822.150 | 2.297.653 | 202.945 | 170.895 |
| NOV | 2.503.687 | 2.205.843 | 192.137 | 147.120 |
| DEZ | 3.000.320 | 2.903.302 | 204.025 | 149.237 |
| TOTAL | 30.449.879 | 29.694.616 | 2.328.282 | 1.689.169 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.5 – AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO – 1978
 2.5.5.1 – EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS ↓ DECOLAGENS | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|-------|---------------------------|------------------|---------------|-----------|----------|
| | | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JAN | 6.879 | 197.725 | 193.569 | 391.294 | 73.394 |
| FEV | 6.090 | 175.731 | 172.499 | 348.230 | 61.367 |
| MAR | 6.389 | 173.399 | 173.679 | 347.078 | 61.783 |
| ABR | 5.958 | 159.813 | 154.292 | 314.105 | 59.256 |
| MAI | 6.417 | 162.154 | 156.657 | 318.811 | 60.363 |
| JUN | 6.068 | 152.223 | 153.283 | 305.506 | 64.180 |
| JUL | 6.971 | 216.196 | 212.072 | 428.218 | 77.782 |
| AGO | 6.776 | 190.222 | 187.832 | 378.054 | 67.291 |
| SET | 6.455 | 186.313 | 182.493 | 368.806 | 75.637 |
| OUT | 6.822 | 185.344 | 184.572 | 369.916 | 72.702 |
| NOV | 6.584 | 177.876 | 178.305 | 356.181 | 70.404 |
| DEZ | 7.003 | 195.065 | 192.931 | 387.996 | 78.786 |
| TOTAL | 78.412 | 2.172.061 | 2.142.134 | 4.314.195 | 822.955 |

2.5.5.2 – EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 4.109.811 | 3.735.900 | 140.036 | 167.723 |
| FEV | 3.824.024 | 3.238.661 | 141.815 | 134.760 |
| MAR | 4.452.311 | 4.078.927 | 161.976 | 163.223 |
| ABR | 4.196.098 | 3.754.932 | 164.468 | 147.878 |
| MAI | 4.895.705 | 4.010.211 | 163.792 | 161.814 |
| JUN | 4.305.457 | 3.984.932 | 164.369 | 174.578 |
| JUL | 4.568.424 | 4.318.992 | 172.504 | 150.422 |
| AGO | 4.571.723 | 3.884.855 | 186.536 | 162.712 |
| SET | 4.703.362 | 3.864.664 | 185.901 | 169.813 |
| OUT | 4.625.949 | 4.051.770 | 199.264 | 161.436 |
| NOV | 3.995.884 | 3.921.861 | 198.538 | 190.476 |
| DEZ | 4.369.169 | 3.835.344 | 256.289 | 201.384 |
| TOTAL | 52.617.917 | 46.681.049 | 2.135.488 | 1.986.219 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.6 - AEROPORTO SANTOS DUMONT - 1978
 2.5.6.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS | | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|-------|------------|--|------------------|---------------|-----------|----------|
| | DECOLAGENS | | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JAN | 4.600 | | 65.284 | 63.910 | 129.194 | - |
| FEV | 3.881 | | 52.449 | 52.077 | 104.526 | - |
| MAR | 4.270 | | 66.961 | 68.814 | 135.775 | - |
| ABR | 4.196 | | 63.370 | 65.461 | 128.831 | - |
| MAI | 4.257 | | 68.105 | 67.433 | 135.538 | - |
| JUN | 4.096 | | 60.191 | 62.009 | 122.200 | - |
| JUL | 4.622 | | 73.733 | 74.075 | 147.808 | 5 |
| AGO | 4.326 | | 72.831 | 73.731 | 146.562 | - |
| SET | 2.924 | | 66.928 | 68.861 | 135.789 | 6 |
| OUT | 4.187 | | 72.670 | 72.180 | 144.850 | - |
| NOV | 4.156 | | 71.658 | 72.337 | 143.995 | - |
| DEZ | 4.544 | | 71.801 | 74.328 | 146.129 | - |
| TOTAL | 50.059 | | 605.981 | 615.216 | 1.621.197 | 11 |

2.5.6.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 167.975 | 172.126 | - | - |
| FEV | 138.655 | 150.294 | - | - |
| MAR | 153.480 | 165.329 | - | - |
| ABR | 139.247 | 151.485 | 100 | - |
| MAI | 140.319 | 162.104 | - | - |
| JUN | 123.192 | 136.355 | - | 238 |
| JUL | 148.238 | 138.023 | 150 | 250 |
| AGO | 138.267 | 165.411 | - | 9 |
| SET | 135.191 | 147.195 | - | - |
| OUT | 135.641 | 158.980 | 200 | - |
| NOV | 119.649 | 147.968 | - | - |
| DEZ | 124.163 | 168.911 | - | 500 |
| TOTAL | 1.662.017 | 1.864.181 | 450 | 997 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.7 - AEROPORTO DE SÃO PAULO - 1978
 2.5.7.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS ↓ DECOLAGENS | PASSAGEIROS (nº) | | | |
|-------|---------------------------|------------------|---------------|-----------|----------|
| | | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRÂNSITO |
| JAN | 10,285 | 209,114 | 219,268 | 428,382 | 26,055 |
| FEV | 9,016 | 173,788 | 182,988 | 356,776 | 24,688 |
| MAR | 10,116 | 203,649 | 202,720 | 406,369 | 22,617 |
| ABR | 9,706 | 195,947 | 190,498 | 386,445 | 19,652 |
| MAI | 10,282 | 201,608 | 204,371 | 405,979 | 18,638 |
| JUN | 9,367 | 185,875 | 175,062 | 360,937 | 17,793 |
| JUL | 10,821 | 246,722 | 243,452 | 490,174 | 30,718 |
| AGO | 8,795 | 218,512 | 220,300 | 438,812 | 25,716 |
| SET | 10,612 | 220,011 | 215,787 | 435,798 | 24,794 |
| OUT | 11,333 | 224,250 | 226,324 | 450,574 | 25,058 |
| NOV | 12,123 | 221,180 | 224,992 | 446,172 | 23,938 |
| DEZ | 11,632 | 238,369 | 222,878 | 461,247 | 35,593 |
| TOTAL | 124,088 | 2,539,025 | 2,528,640 | 5,067,665 | 295,860 |

2.5.7.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 2.326.463 | 1.498.559 | 46.138 | 47.910 |
| FEV | 1.853.400 | 1.232.435 | 48.708 | 44.245 |
| MAR | 2.256.124 | 1.560.198 | 48.979 | 53.137 |
| ABR | 2.191.088 | 1.504.497 | 43.318 | 50.264 |
| MAI | 2.512.055 | 1.703.250 | 47.536 | 57.896 |
| JUN | 2.462.619 | 1.453.446 | 39.090 | 53.708 |
| JUL | 2.357.462 | 1.383.398 | 41.982 | 54.052 |
| AGO | 2.623.843 | 1.480.999 | 50.153 | 62.738 |
| SET | 2.627.546 | 1.466.436 | 47.264 | 70.569 |
| OUT | 2.841.878 | 1.371.543 | 45.976 | 73.280 |
| NOV | 2.604.876 | 1.288.815 | 52.118 | 67.902 |
| DEZ | 2.615.583 | 1.638.669 | 55.048 | 62.379 |
| TOTAL | 29.272.937 | 17.582.245 | 566.310 | 698.080 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.8 - AEROPORTO DE MANAUS - 1978
 2.5.8.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

| MESES | POUSOS ↑ DECOLAGENS | PASSAGEIROS (n°) | | | |
|-------|---------------------------|------------------|---------------|---------|----------|
| | | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | TRANSITO |
| JAN | 1.406 | 26.004 | 26.039 | 52.043 | 4.585 |
| FEV | 1.332 | 21.232 | 23.525 | 44.757 | 3.199 |
| MAR | 1.416 | 19.486 | 19.428 | 38.914 | 3.472 |
| ABR | 1.418 | 18.545 | 18.087 | 36.632 | 4.454 |
| MAI | 1.602 | 19.010 | 18.262 | 37.272 | 3.460 |
| JUN | 1.311 | 17.493 | 17.617 | 35.110 | 3.312 |
| JUL | 1.734 | 29.022 | 30.083 | 59.105 | 5.043 |
| AGO | 1.672 | 23.824 | 23.784 | 47.608 | 4.647 |
| SET | 1.613 | 23.879 | 23.769 | 47.648 | 3.973 |
| OUT | 1.750 | 23.957 | 24.441 | 48.398 | 4.209 |
| NOV | 1.829 | 24.350 | 23.756 | 48.106 | 4.235 |
| DEZ | 1.864 | 30.111 | 26.519 | 56.630 | 6.450 |
| TOTAL | 18.947 | 276.913 | 275.310 | 552.223 | 51.039 |

2.5.8.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DO MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

| MESES | CARGA (kg) | | CORREIO (kg) | |
|-------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | CARREGADA | DESCARREGADA | CARREGADA | DESCARREGADA |
| JAN | 717.242 | 1.402.806 | 18.196 | 11.981 |
| FEV | 690.467 | 1.012.785 | 16.601 | 9.351 |
| MAR | 877.429 | 1.204.502 | 21.203 | 6.878 |
| ABR | 870.889 | 1.315.331 | 21.428 | 5.686 |
| MAI | 1.153.161 | 1.022.976 | 26.170 | 7.534 |
| JUN | 1.040.339 | 1.356.052 | 24.346 | 11.015 |
| JUL | 634.543 | 1.489.089 | 24.108 | 7.993 |
| AGO | 929.417 | 1.389.441 | 28.717 | 9.053 |
| SET | 771.075 | 1.389.805 | 28.453 | 5.049 |
| OUT | 932.156 | 1.780.315 | 26.628 | 6.839 |
| NOV | 896.630 | 1.621.516 | 24.612 | 11.398 |
| DEZ | 1.330.468 | 1.581.461 | 31.425 | 9.497 |
| TOTAL | 10.843.816 | 17.166.679 | 291.687 | 102.274 |

2 - DATOS ESTADÍSTICOS

2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
2.6 – EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
2.6.1 – RESUMO POR EMPRESA – 1978

| DISCRIMINAÇÃO | NORDESTE | RIO-SUL | TABA | TAM | VOTEC | TOTAL |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Horas Voadas (h) | 13.464 | 16.895 | 14.500 | 19.063 | 17.231 | 81.153 |
| Quilômetros Voados | 4.022.417 | 4.396.530 | 3.967.937 | 5.092.365 | 4.754.974 | 22.234.223 |
| Assentos Quilômetros | | | | | | |
| Oferecidos | 57.665.280 | 61.393.177 | 72.768.890 | 79.624.687 | 67.542.690 | 338.994.724 |
| Utilizados | 28.541.288 | 30.906.409 | 38.895.116 | 49.421.905 | 37.670.710 | 185.435.428 |
| Aproveitamento | 49 | 50 | 53 | 62 | 56 | 55 |
| Utilizados Pagos | 28.523.452 | 30.565.377 | 38.895.116 | 48.947.667 | 37.453.539 | 184.385.151 |
| Aproveitamento Pago (%) | 49 | 50 | 53 | 15 | 55 | 54 |
| Nº Passageiros Embarcados | 85.744 | 93.868 | 102.337 | 118.981 | 92.921 | 493.851 |

2.6.2 – DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA E TIPO DE EQUIPAMENTO – 1978
2.6.2.1 – NORDESTE

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | TOTAL |
|---------------------------|------------|------------|
| Horas Voadas (h) | 13.464 | 13.464 |
| Quilômetros Voados | 4.022.417 | 4.022.417 |
| Assentos Quilômetros | | |
| Oferecidos | 57.665.280 | 57.665.280 |
| Utilizados | 28.541.288 | 28.541.288 |
| Aproveitamento (%) | 49 | 49 |
| Utilizados Pagos | 28.523.452 | 28.523.452 |
| Aproveitamento Pago (%) | 49 | 49 |
| Nº Passageiros Embarcados | 85.744 | 85.744 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA E TIPO DE EQUIPAMENTO - 1978
 2.6.2.2 - RIO SUL

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | PA-31 | OUTROS | TOTAL |
|---------------------------|------------|-----------|---------|------------|
| Horas Voadas (h) | 12.989 | 3.655 | 251 | 16.895 |
| Quilômetros Voados | 3.450.261 | 878.603 | 67.666 | 4.396.530 |
| Assentos Quilômetros | | | | |
| Oferecidos | 55.101.331 | 5.853.545 | 438.301 | 61.393.177 |
| Utilizados | 26.827.401 | 3.765.510 | 312.498 | 30.906.409 |
| Aproveitamento (%) | 48 | 64 | 71 | 50 |
| Utilizados Pagos | 26.512.465 | 3.741.625 | 311.287 | 30.565.377 |
| Aproveitamento Pago (%) | 48 | 64 | 71 | 50 |
| Nº Passageiros Embarcados | 79.028 | 13.898 | 942 | 93.868 |

OBS.: Os dados da coluna OUTROS são de equipamentos fretados pela empresa.

2.6.2.3 - TABA

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | FH-27 | TOTAL |
|---------------------------|------------|------------|------------|
| Horas Voadas (h) | 12.692 | 1.808 | 14.500 |
| Quilômetros Voados | 3.511.259 | 456.678 | 3.967.937 |
| Assentos Quilômetros | | | |
| Oferecidos | 52.607.380 | 20.161.510 | 72.768.890 |
| Utilizados | 29.788.777 | 9.106.339 | 38.895.116 |
| Aproveitamento (%) | 57 | 45 | 53 |
| Utilizados Pagos | 29.788.777 | 9.106.339 | 38.895.116 |
| Aproveitamento Pago (%) | 57 | 45 | 53 |
| Nº Passageiros Embarcados | ... | ... | 102.337 |

2 – DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 – EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.2 – DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA E TIPO DE EQUIPAMENTO – 1978
 2.6.2.4 – TAM

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | C-402 | PA-31 | TOTAL |
|---------------------------|------------|-----------|---------|------------|
| Horas Voadas (h) | 18.053 | 732 | 278 | 19.063 |
| Quilômetros Voados | 4.872.977 | 162.849 | 56.539 | 5.092.365 |
| Assentos Quilômetros | | | | |
| Oferecidos | 78.018.848 | 1.139.943 | 465.896 | 79.624.687 |
| Utilizados | 48.521.294 | 623.277 | 277.334 | 49.421.905 |
| Aproveitamento (%) | 62 | 55 | 60 | 62 |
| Utilizados Pagos | 48.064.535 | 613.444 | 269.688 | 48.947.667 |
| Aproveitamento Pago (%) | 62 | 54 | 58 | 61 |
| Nº Passageiros Embarcados | 116.169 | 1.867 | 945 | 118.981 |

2.6.2.5 – VOTEC

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | BN-2A | MU-2F | PA-31 | DC-3 | TOTAL |
|---------------------------|------------|-----------|---------|-------|--------|------------|
| Horas Voadas (h) | 14.483 | 2.656 | 81 | 3 | 8 | 17.231 |
| Quilômetros Voados | 4.246.841 | 482.248 | 23.103 | 886 | 1.896 | 4.754.974 |
| Assentos Quilômetros | | | | | | |
| Oferecidos | 63.546.977 | 3.718.792 | 216.745 | 7.088 | 53.088 | 67.542.690 |
| Utilizados | 35.501.988 | 2.063.779 | 91.372 | 5.759 | 7.812 | 37.670.710 |
| Aproveitamento (%) | 56 | 55 | 42 | 81 | 15 | 56 |
| Utilizados Pagos | 35.301.219 | 2.048.180 | 90.569 | 5.759 | 7.812 | 37.453.539 |
| Aproveitamento Pago (%) | 56 | 55 | 42 | 81 | 15 | 55 |
| Nº Passageiros Embarcados | 83.441 | 9.208 | 248 | 13 | 11 | 92.921 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
2.6.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA E TIPO DE EQUIPAMENTO - 1978
2.6.3 - RESUMO POR EQUIPAMENTO

| DISCRIMINAÇÃO | E-110 | PA 31 | C-402 | FH-27 | MU-2F | BN-2A | DC-3 | OUTROS | TOTAL |
|---------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|--------|---------|-------------|
| Horas Voadas (h) | 71.881 | 3.936 | 732 | 1.808 | 81 | 2.650 | 8 | 251 | 81.153 |
| Quilômetros Voados | 20.103,755 | 936,028 | 162,849 | 456,078 | 23,103 | 482,248 | 1,898 | 67,666 | 22.234,223 |
| Assentos Quilômetros | | | | | | | | | |
| Oferecidos | 106.939,816 | 6.326,529 | 1.139,943 | 20.161,510 | 216,745 | 3.718,792 | 53,088 | 438,301 | 338.994,724 |
| Utilizados | 69.180,748 | 4.049,603 | 623,277 | 9.104,339 | 91,372 | 2.063,779 | 7,812 | 312,498 | 185.435,428 |
| Aproveitamento (%) | 55 | 64 | 55 | 45 | 42 | 55 | 15 | 71 | 55 |
| Utilizados Pagos | 168.190,448 | 4.017,072 | 613,444 | 9.106,339 | 90,569 | 2.048,180 | 7,812 | 311,287 | 184.385,151 |
| Aproveitamento Pago (%) | | 63 | 54 | 45 | 42 | 55 | 15 | 71 | 54 |
| Nº Passageiros Embarcados | 304,382 | 14,856 | 1.867 | ... | 248 | 9,208 | 11 | 942 | 493,851 |

OBS.: 1) Os dados da coluna OUTROS são de equipamentos fretados pela RIO-SUL.
 2) Os 102.337 passageiros embarcados na TABA não estão distribuídos entre o E-110 e o FH-27, porém, estão incluídos na coluna TOTAL.

2.6.4 - ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS, POR EMPRESA - 1978

| EMPRESAS | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|--------------------|----------------------|-------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| TOTAL DAS EMPRESAS | 338.994,724 | 185.435,428 | 55 | 184.385,151 | 54 |
| NORDESTE | 57.665,280 | 28.541,288 | 49 | 28.523,452 | 49 |
| RIO-SUL | 61.393,177 | 30.906,409 | 50 | 30.565,377 | 50 |
| TABA | 72.768,890 | 38.895,116 | 53 | 38.895,116 | 53 |
| TAM | 79.624,687 | 49.421,905 | 62 | 48.947,667 | 61 |
| VOTEC | 67.542,690 | 37.670,710 | 56 | 37.453,539 | 55 |

1535

2. DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 – EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.5 – EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS – 1978
 2.6.5.1 – INDÚSTRIA

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|-------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 27.645.250 | 14.602.433 | 53 | 14.481.272 | 52 |
| FEV | 25.095.459 | 12.366.443 | 49 | 12.281.626 | 49 |
| MAR | 28.679.242 | 15.042.605 | 52 | 14.937.160 | 52 |
| ABR | 26.838.310 | 14.042.738 | 52 | 13.946.865 | 52 |
| MAI | 29.259.990 | 15.201.695 | 52 | 15.079.536 | 52 |
| JUN | 28.465.903 | 14.738.644 | 52 | 14.648.848 | 51 |
| JUL | 28.183.750 | 16.687.973 | 59 | 16.619.323 | 59 |
| AGO | 29.400.840 | 16.680.526 | 57 | 16.623.589 | 57 |
| SET | 28.341.225 | 16.59.619 | 57 | 16.091.992 | 57 |
| OUT | 29.375.051 | 17.358.462 | 59 | 17.295.623 | 59 |
| NOV | 28.920.563 | 16.312.512 | 56 | 16.234.232 | 56 |
| DEZ | 28.789.141 | 16.241.778 | 56 | 16.145.085 | 56 |
| TOTAL | 338.994.724 | 185.435.428 | 55 | 184.385.151 | 54 |

2.6.5.2 – NORDESTE

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 4.161.180 | 1.950.498 | 47 | 1.932.662 | 46 |
| FEV | 4.380.750 | 1.771.636 | 40 | 1.771.636 | 40 |
| MAR | 4.997.775 | 2.317.415 | 46 | 2.317.415 | 46 |
| ABR | 4.786.935 | 2.238.060 | 47 | 2.238.060 | 47 |
| MAI | 4.779.930 | 2.271.434 | 48 | 2.271.434 | 48 |
| JUN | 4.762.980 | 2.282.790 | 48 | 2.282.790 | 48 |
| JUL | 4.764.090 | 2.612.096 | 55 | 2.612.096 | 55 |
| AGO | 5.295.945 | 2.745.823 | 52 | 2.745.823 | 52 |
| SET | 4.955.055 | 2.667.154 | 54 | 2.667.154 | 54 |
| OUT | 5.163.045 | 2.753.196 | 53 | 2.753.196 | 53 |
| NOV | 4.840.320 | 2.551.068 | 53 | 2.551.068 | 53 |
| DEZ | 4.777.275 | 2.380.118 | 50 | 2.380.118 | 50 |
| TOTAL | 57.665.820 | 28.541.288 | 49 | 28.523.452 | 50 |

1536

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978
 2.6.5.3 - RIO-SUL

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 5,418,317 | 2,354,380 | 43 | 2,336,300 | 43 |
| FEV | 4,603,590 | 1,959,178 | 43 | 1,939,698 | 42 |
| MAR | 5,271,461 | 2,700,720 | 51 | 2,679,351 | 51 |
| ABR | 4,939,730 | 2,563,973 | 52 | 2,526,050 | 51 |
| MAI | 5,349,255 | 2,748,785 | 51 | 2,709,854 | 51 |
| JUN | 5,062,321 | 2,491,469 | 49 | 2,465,841 | 49 |
| JUL | 4,906,904 | 2,619,908 | 53 | 2,593,212 | 53 |
| AGO | 5,302,611 | 2,665,214 | 50 | 2,639,525 | 50 |
| SET | 5,039,004 | 2,503,948 | 50 | 2,473,242 | 49 |
| OUT | 5,220,451 | 2,946,523 | 56 | 2,922,451 | 56 |
| NOV | 5,130,002 | 2,712,843 | 53 | 2,675,665 | 52 |
| DEZ | 5,149,531 | 2,639,468 | 51 | 2,604,188 | 51 |
| TOTAL | 61,393,177 | 30,906,409 | 50 | 30,565,377 | 50 |

2.6.5.4 - TABA

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 6,219,913 | 3,855,426 | 62 | 3,855,426 | 62 |
| FEV | 5,456,984 | 2,991,759 | 55 | 2,991,759 | 55 |
| MAR | 5,904,845 | 3,139,385 | 53 | 3,139,385 | 53 |
| ABR | 5,553,412 | 2,860,200 | 52 | 2,860,200 | 52 |
| MAI | 6,645,006 | 3,142,746 | 47 | 3,142,746 | 47 |
| JUN | 6,363,818 | 2,985,280 | 47 | 2,985,280 | 47 |
| JUL | 6,175,191 | 3,474,702 | 56 | 3,474,702 | 56 |
| AGO | 6,319,690 | 3,407,055 | 54 | 3,407,055 | 54 |
| SET | 6,246,996 | 3,341,380 | 53 | 3,341,380 | 53 |
| OUT | 6,040,375 | 3,283,759 | 54 | 3,283,759 | 54 |
| NOV | 5,885,020 | 3,102,949 | 53 | 3,102,949 | 53 |
| DEZ | 5,957,640 | 3,310,475 | 56 | 3,310,475 | 56 |
| TOTAL | 72,768,890 | 38,895,116 | 53 | 38,895,116 | 53 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL

2.6.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1978

2.6.5.5 - TAM

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 6.349,815 | 3.627,397 | 57 | 3.589,154 | 57 |
| FEV | 5.476,944 | 3.106,710 | 57 | 3.060,922 | 56 |
| MAR | 6.717,338 | 3.844,180 | 57 | 3.798,797 | 57 |
| ABR | 6.139,910 | 3.549,513 | 58 | 3.515,940 | 57 |
| MAI | 6.667,565 | 3.905,657 | 59 | 3.871,384 | 58 |
| JUN | 6.660,832 | 3.999,349 | 60 | 3.954,381 | 59 |
| JUL | 6.568,468 | 4.422,348 | 67 | 4.385,085 | 7 |
| AGO | 6.763,293 | 4.392,346 | 65 | 4.362,408 | 65 |
| SET | 6.483,496 | 4.315,254 | 67 | 4.282,273 | 66 |
| OUT | 7.181,849 | 5.001,068 | 70 | 4.962,961 | 69 |
| NOV | 7.361,383 | 4.601,417 | 63 | 4.560,315 | 62 |
| DEZ | 7.253,794 | 4.656,666 | 64 | 4.598,047 | 63 |
| TOTAL | 79.624,687 | 49.421,905 | 62 | 48.947,667 | 61 |

2.6.5.6 - VOTEC

| MESES | ASSENTOS QUILOMETROS | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------------------|----|
| | OFERECIDOS | UTILIZADOS | % | UTILIZADOS PAGOS | % |
| JAN | 5.496,025 | 2.814,732 | 51 | 2.767,730 | 50 |
| FEV | 5.177,191 | 2.537,160 | 49 | 2.511,611 | 49 |
| MAR | 5.787,823 | 3.040,905 | 53 | 3.002,212 | 52 |
| ABR | 5.418,323 | 2.830,992 | 52 | 2.800,615 | 52 |
| MAI | 5.818,234 | 3.133,073 | 54 | 3.084,118 | 53 |
| JUN | 5.615,952 | 2.979,756 | 53 | 2.960,556 | 53 |
| JUL | 5.769,097 | 3.558,919 | 62 | 3.554,228 | 62 |
| AGO | 5.719,301 | 3.470,088 | 61 | 3.468,778 | 61 |
| SET | 5.616,674 | 3.331,883 | 59 | 3.327,943 | 59 |
| OUT | 5.769,331 | 3.373,916 | 58 | 3.373,256 | 58 |
| NOV | 5.703,838 | 3.344,235 | 59 | 3.344,235 | 59 |
| DEZ | 5.650,901 | 3.255,051 | 58 | 3.252,257 | 58 |
| TOTAL | 67.542,690 | 37.670,710 | 56 | 37.453,539 | 55 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.6 - EVOLUÇÃO MENSAL DE HORAS VOADAS, QUILOMETROS VOADOS E NÚMERO DE
 PASSAGEIROS EMBARCADOS - 1978

2.6.6.1 - INDÚSTRIA

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 6.809 | 1.857.063 | 37.159 |
| FEV | 6.084 | 1.655.042 | 31.619 |
| MAR | 6.888 | 1.897.680 | 39.028 |
| ABR | 6.200 | 1.773.521 | 36.104 |
| MAI | 7.307 | 1.900.019 | 42.095 |
| JUN | 6.831 | 1.851.422 | 36.998 |
| JUL | 6.783 | 1.857.671 | 44.712 |
| AGO | 7.069 | 1.926.080 | 45.715 |
| SET | 6.883 | 1.837.924 | 44.280 |
| OUT | 6.921 | 1.931.527 | 47.413 |
| NOV | 6.665 | 1.873.238 | 44.364 |
| DEZ | 6.704 | 1.873.030 | 44.364 |
| TOTAL | 81.153 | 22.234.223 | 493.851 |

2.6.6.2 - NORDESTE

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 799 | 288.891 | 5.913 |
| FEV | 933 | 297.803 | 5.510 |
| MAR | 1.043 | 348.652 | 7.256 |
| ABR | 996 | 331.718 | 6.809 |
| MAI | 1.442 | 334.762 | 6.781 |
| JUN | 1.154 | 330.866 | 6.833 |
| JUL | 1.156 | 344.838 | 7.669 |
| AGO | 1.231 | 365.189 | 8.343 |
| SET | 1.279 | 344.735 | 8.066 |
| OUT | 1.323 | 361.715 | 8.128 |
| NOV | 1.051 | 341.490 | 7.414 |
| DEZ | 1.057 | 331.758 | 7.022 |
| TOTAL | 13.464 | 4.022.417 | 85.744 |

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.6 - EVOLUÇÃO MENSAL DE HORAS VOADAS, QUILOMETROS
 VOADOS E NÚMERO DE PASSAGEIROS EMBARCADOS - 1978

2.6.6.3 - RIO SUL

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|--------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 1.507 | 388.108 | 7.179 |
| FEV | 1.258 | 324.396 | 5.980 |
| MAR | 1.453 | 374.195 | 8.297 |
| ABR | 1.367 | 356.816 | 7.687 |
| MAI | 1.490 | 383.227 | 8.248 |
| JUN | 1.419 | 367.843 | 7.539 |
| JUL | 1.412 | 362.234 | 7.855 |
| AGO | 1.486 | 382.431 | 8.135 |
| SET | 1.374 | 357.709 | 7.649 |
| OUT | 1.404 | 369.781 | 9.028 |
| NOV | 1.372 | 366.133 | 8.276 |
| DEZ | 1.353 | 363.657 | 7.995 |
| TOTAL | 16.895 | 4.396.530 | 93.868 |

2.6.6.4 - TABA

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|--------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 1.229 | 342.204 | 8.317 |
| FEV | 1.104 | 296.994 | 6.265 |
| MAR | 1.233 | 335.767 | 6.699 |
| ABR | 1.134 | 309.503 | 5.607 |
| MAI | 1.245 | 347.952 | 9.715 |
| JUN | 1.202 | 335.762 | 5.706 |
| JUL | 1.222 | 334.592 | 10.230 |
| AGO | 1.291 | 343.094 | 10.436 |
| SET | 1.259 | 326.046 | 10.170 |
| OUT | 1.206 | 338.617 | 9.934 |
| NOV | 1.150 | 325.886 | 9.339 |
| DEZ | 1.225 | 331.520 | 9.919 |
| TOTAL | 14.500 | 3.967.937 | 102.337 |

15411

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.6 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL
 2.6.6 - EVOLUÇÃO MENSAL DE HORAS VOADAS, QUILOMETROS
 VOADOS E NÚMERO DE PASSAGEIROS EMBARCADOS - 1978

2.6.6.5 - TAM

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 1.604 | 424.479 | 8.499 |
| FEV | 1.409 | 369.480 | 7.432 |
| MAR | 1.585 | 423.514 | 9.102 |
| ABR | 1.433 | 388.204 | 8.639 |
| MAI | 1.589 | 421.784 | 9.428 |
| JUN | 1.578 | 418.797 | 9.528 |
| JUL | 1.562 | 419.004 | 10.609 |
| AGO | 1.626 | 432.310 | 10.689 |
| SET | 1.573 | 421.220 | 10.390 |
| OUT | 1.747 | 464.451 | 12.246 |
| NOV | 1.678 | 448.737 | 11.092 |
| DEZ | 1.679 | 460.385 | 11.327 |
| TOTAL | 19.063 | 5.092.365 | 118.981 |

2.6.6.6 - VOTEC

| MESES | HORAS VOADAS | QUILOMETROS VOADOS | Nº DE PASSAGEIROS EMBARCADOS |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| JAN | 1.670 | 413.381 | 7.251 |
| FEV | 1.380 | 366.369 | 6.432 |
| MAR | 1.574 | 415.558 | 7.674 |
| ABR | 1.279 | 387.280 | 7.362 |
| MAI | 1.541 | 412.294 | 7.923 |
| JUN | 1.478 | 398.154 | 7.392 |
| JUL | 1.431 | 397.003 | 8.349 |
| AGO | 1.435 | 403.056 | 8.112 |
| SET | 1.398 | 388.214 | 8.005 |
| OUT | 1.241 | 396.963 | 8.077 |
| NOV | 1.414 | 390.892 | 8.243 |
| DEZ | 1.390 | 385.710 | 8.101 |
| TOTAL | 17.231 | 4.754.974 | 92.921 |

1541