DAC - SPL LILET E PRUC DE DADOS SEÇAD DE COLETA E DIVULGAÇÃO

ANUĀRIO ESTATĪSTICO DA AVIAÇÃO CIVIL

- 1973 -

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

APRESENTAÇÃO

ic com dupla satisfação. A primeira, por poder revelar que o tráfego aéreo no Brasil continua alcançando grandes Indices de crescimento e a segunda For ver que, no seu segundo ano de divulgação, o ANUÁRIC traz em seu conteudo algumas séries temporais, que servirão de subsídios acs interessados no O Departamento de Aviação Civil ao publicar o ANUÁRIO ESTATÍSTICO de 1973 estudo da Aviação Civil brasileira.

Ista publicação contém os seguintes tópicos:

1 - TRAFEGO DAS EMPRESAS NACIONAIS

a 2tec apiesentanam, nas linhas domēsticas e internacionais, um aumento de 22% na oferta de assentos km, enquanto a utilização aumentou 23%, observando-se um aproveitamento de 61%. A oferta de toncladas Em nelação ao ano anterior, em 1973 as empresas trasileiras de transporte aumentou 22% e a tonelada km transportada 23%, atingindo o aproveitamento de 57%.

Desdobrando-se, verífica-se que, nas linhas domésticas, os aumentos da eferta e da utilização de assentos km foram de 26%, cem um apreveitamente de 59%. A eferta de teneladas km aumentou 22% e a tonelada km transportada 25%, atinginde e aproveitamento de 57%.

Jã nas Linhas internacionais, a oberta de assentor km aumentou de 17%, enquanto a utilização cresceu 218, elevando o aproveitamento mêvio para 618. A eferta e a utilização toneladas km, cresceram, por igual, em 228, com um aproveitamento final de 598.

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO

na Linha!. Assim, os totais representam, sempre, a quantificação dos passageiros que viajaram entre dois pontes integrantes de um mesmo võo, sem indicação dos passageiros que, embora viajande entre os O trásego de origem e destino soi apurado no critério ODL | Origem c mesmos dois pontos, o tenham feite através de dois ou mais võos.

co, apanece o trãfego efetuado pelas quatro empresas brasileiras entre pares de aeroportos brasilei-No trabatho, estão consignados dados domêsticos e internacionais. Como domêst<u>i</u> nos. Como internacional, foi registrado o tráfego realizado por vinte empresas de transporte regular, sendo duas nacionais e dezoíto estrangeiras.

os passageiros, 18% para a carga e 12% para o correio, em comparação com o ocorrido em 1972. As duas 0s embarques e desembarques internacionais apresentaram aumentos de 17% empresas nacionais transportaram 51% dos passageiros, 54% da carga e 45% do correio que ou desembarcaram no Brasil, em Linhas internacionais.

3 - TRÅFEGO NOS AEROPORTOS

Os aeroportos relacionados como internacionais e domésticos, são os que tam com a presença de funcionários civis e/ou militares que coletam e remetem a este dados estatisticos.

negistranam Foram relacionados como internacionais, apenas os aeroportos que operações internacionais de empresas de transporte aéreo regular.

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS NACIONAIS

Esta parte contem dados sobre o pessoal e as frotas das empresas nacionais de transporte aéreo regular, com os totais existentes em 31 de dezembro de 1973.

Como no ano anterior, em 1973 acentuou-se a elevação do número de aeronaves jato e a redução do número de turbo hélices e aviões convencionais a serviço das empresas.

Teaching of Atterocleting 1111 Design

Brig do An WALDIN DE VASCONCELOS Chefe do Subdepartamento de Planejamento 1062

ALVARO VAZ DI SILVA CAP I AER Chese Interino da Divisão de Estatistica (Processamento de Dados

3.4.2 - Passageiros	1.6.4 - Vasp
3.4 - Evolução Anual - 1969/73 IOC_{eff} 3.4.1 - Aexonaves	1.6.2 - Crazeiro do Sul
3.3.6 - Manāusll4	1.6.1 - Indústria20
3.3.5 - São Pauloll3	1.6 - Evolução do Trâfego Internacional - 1969/73
3.3.4 - Santos Dumont112	1.5.6 - Vasp 19
3.3.3 - Galeãolll	1.5.5 - Varig 18
3.3.2 - Campinasll0	1.5.4 - Transbrasil
3.3.1 - Brasilia109	1.5.3 - Paraense16
3.3 - Evolução Mensal - 1973	1.5.2 - Cruzeiro do Sul 15
3.2 - Aeroportos Domésticos - 1973 98	1.5.1 - Indûstria 14
3.1 - Aeroportos Internacionais - 1973 95	1.5 - Evolução do Tráfego Doméstico - 1969/73
3 - Trâfego nos Aeroportos	1.4.6 - Vasp 13
2.3.5 - Utilização por Dia da Semana 93	1.4.5 - Varig 12
2.3.4 - Delo Horizonte-Brasilia 92	1.4.4 - Transbrasil 11
2.3.3 - Rio-Belo Horizonte 91	1.4.3 - Paraense 10
2.3.2 - Rio-Brasilia 90	1.4.2 - Cruzeiro do Sul 9
2.3.1 - Rio-São Paulo 89	1.4.1 - Indústria 8
2.3 - Ponte Aerea - 1973	1.4 - Evolução do Tráfego Total - 1969/73
2.2.2 - Evolução do Transporte de Carga - 1965/73 82	1.2.5 - Vasp
2.2.1 - Evolução do Transporte de Passa- geiros - 1965/73	1.2.4 - Varig 5
2.2 - Doméstico - 1973 63	1.2.3 - Transbrasil
	1.2.2 - Cruzeiro do Sul
- Trafego Embarcado e Desembarcado	1.2.1 - Indústria2
1	1.2 - Evolução Mensal
2.1.1 - Resumo por País45	1.1 - Indústria1
2.1 - Internacional - 1973	l - Trâfego das Empresas Regulares Macionais

1.10 - Toneladas km Oferecidas e Utilizadas - 1973 1.10.1 - Evolução Mensal do Tráfego To- tal 35	1.10.2 - Evolução Vensal do Trâfego Do- mêstic	1.16.3 - Evolução Mensal do Tráfego In- ternacional	l - :	l.ll.2 - Toneladas km Utilizadas - in- dűstria43	2 - Trafego de Origem e Destino	2.1 - Internacional - 1971/3	2.1.4 - Participação das Empresas Brasi leiras no Tráfego de Passageiros	Embarcados e Desembarcacos no Brasil57	2.1.5 - Participação da Empresa Brasile <u>i</u> ra no Tráfego de Passageiros en- tre o Brasii-Europa-Brasil 59	2.1.6 - Participação das Empresas Brasi leiras no Trafego de Passageiros entre o Brasil-Países do Prata61	Brasili
3.4.4 - Correlo (kg)	4.1 - Frota - 1973 4.1.1 - Indústria131	4.1.2 - Cruzeiro do Sul	4.1.5 - Vasp	4.2 - Evolução da Frota - 1909/13	Gråficos	l - Tráfego das Empresas Regulares Nacionais	1,7 - Participação nos Assentos km Oferecidos e Ctilizados - 197325	1.8 - Participação nas Toneladas km Ofereci- das e Utilizadas - 1973 27		1.9.1 - Evolução Mensal do Trấfego Total 29 1.9.2 - Evolução Mensal do Trấfego Domé <u>s</u> tico31	1.9.3 - Evolução Hensal do Tráfego In- ternacional33

CONVENÇÕES

- ... O dado é desconhecido.
- O fenômeno não existe.
- O fenômeno existe, porém, sua expressão não a tinge a unidade adotada na tabela.

• D

1 - TRAFEGO DAS EMPRESAS REGULARES NACIONAIS

1 - TPITEGO DAS EMPRESAS PEGULARES MICIONAIS 1.1 - INDÚSTRIA - 1973

DOMESTICO E INTERNACIONAL

EMPRESAS	F	OPAS	On 1	LÖME	Tros	-		ASSE	NTO!	s QU	ILOM	ETR	os	(00	0)					T'	ONEL	ADAS	QUI	LÔM	ETRO	s		
	70),DAS	<u> </u>	VOAD	os	OF	CREC	IDOS	UT:	ILIZ	ADOS	8	מד:	ILIZ PAG	ADOS OS	3		OFE	PECI	DAS	UT	ILIZ	ADAS	8	UT	ILIZ PAG	ADAS AS	8
Cruzeiro	44	310	25	591	702	2	264	178	1	266	138	56	1	209	323	53		289	620	142	115	163	034	40	95	575	641	33
Transbrasil	24	871	11	390	667	}	820	711	1		397	l i	ì		822		1			606	1		762	1	1		327	1
Varig	122	556	78	237	109	7	576	890	4	775	674	63	4			1 - 1	1										708	, -
Vasp	49	206	24	932	058	2	013	810	i	222		1 1	ı		327		•							, ,			920	
Total	240	943	140	151	536	12	675	589	1	755)]	Į.			, ,	1										596	
																							لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	لـــــــ			لتت	
DOMĒSTICO	1	1	1			į		1	i			1 1	í			1 '	1			1	1			1	,		,	1
Cruzeiro	34	931	19	481	971	1	617	551		880	094	54	 I	834	978	52		193	584	620	79	451	355	41	65	841	744	3
Transbrasil	24	871	11	390	667	1	820	711			397	1 1	i		822	1 1	1 -		311				762	1 1	1		327	1
Varig	59	291	28	300	039	2	104	412		244	- 1	1 (996	1 - 1	l						1	}	1		864	•
Vasp	49	169	24	914	849	2	013	448		222		ı ı			276	1 1	1								1		707	
Total	168	262	84	087	526	6	556	122		838	- 1	t 1			072	1 1					1				•		642	
INTERNACIONA																				1			<u> </u>				<u> </u>	_
INTERNACIONA	· L.														1	1_1	i			1			ı	, ,	i		1	ı
Cruzeiro	9	379	6	109	731	l	646	627		386	044	60		374	345	58		96	035	522	35	711	679	37	29	733	897	3
Varig	63	265	49	937	070	5	472	478	3	531	322	65	3	287	443	60	1			· 1	571		- 1					5
Vasp	ı	37		17	209	i		362			51	14			51	1 1			159	- 1			213	i i	اورد		213	2
Total	. 77	681		064				467	_	917	- 1	1	_		- 1										569			. 2

OBS: Os dados internacionais atribuidos à Vasp são de võos de fretamento eventuais.

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS PEGULAPES LACIONAIS 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973 1.2.1 - INDÓSTRIA

	, a		0.111	Southard Hillo Stack	-	AS	ASSENTOS		QUILÔFETPOS	TPOS	(000)	(0)				Ť.	TONELADAS		071.	CUIDOMFTROS	sc			
MESES	VOADAS	AS	٠ ٠	VOADOS		OFEFECIPOS		UTILIEADOS	ADOS.	,•	TTILIZADOS PAGOS	ADOS	as	OFE	OFBRECIDAS	7.5	UTILIZADAS	IZAD	AS	ين در	TILIZADAS	LIZAD	S 4	نون
JAN	19 5	528	11 2	205 890	0	766	767	504	976	61	267	431	57	135	658	822	7.5	784	696	56	6.9	173		51
FEV	17 7	747	10 1	157 333	<u>~</u>	894	465	562	816	63	529	196	59	123	203	247	7.1	727	040	5.8	99	183	294	5.4
MAR	19 7	714	11 3	319 189	1 6	900	260	697	760	9	575	019	57	137	169	538	úL	142	816	57	73	362	204	53
ADR	19 2	203	11 0	063 235	رم ا	978	150	57.5	308	59	540	148	55	135	318	966	92	542	270	57	٥٢	(E)	367	52
MAI	9 61	999	11 4	468 384	1	600	305	576	324	57	543	363	54	141	467	170	18	264	342	ı, ı,	72	306	182	51
JUN	18 8	364	11 0	063 505		004	587	009	651	09	568	194	57	137	964	132	00 1	784	524	57	73	7 27	545	21 10
JUL	20 2	200	11.	825 341		060	712	762	054	7.0	726	737	67	147	538	483	68	£11	743	61.	63	55.5	706	57
AGO	20 7	798	12 1	126 577	7 1	119	653	299	563	69	632	751	57	151	773	180	85	565	710	57	68	040	27.5	53
SET	20 1	197	11 6	680 482	7	084	401	661	709	61	625	437	58	147	116	899	8	iO iO	164	57	11	720	156	53
TOO	21 7	770	12 7	737 526	7	160	884	710	102	19	667	026	58	159	694	299	60	r 1 0 ·	926	5.6	(C)	482	817	52
NOV	21 \$	\$52	12 5	515 197	۲ /	159	158	U 6 9	868	09	648	556	26	158	808	058	r -	un est ufi	286	5.5	6	- Luĝ	696	12
DEZ	22 1	104	12 9	988 877	7	174	908	735	855	63	696	342	59	162	038	232	i.1 Ø:	140	883	0.	o a	277	23.9	iU iU
TOTAL 240 943	240 9		140 1	140 151 536	6 12	675	589	7 755	996	61	7 321	911	5.8	1 738	900	1065	766	427	755	57	926	888	596	53

1 - TPÁTTGO DAS FYTTEFSAC PUBLIARES MACIONAIS 1.2 - EVOLUÇÃO YENSAL - 1973 1.2.2 - CPUZEIPO DO SUL

15.61	HOPAS	HORAS QUILOMETROS	ASSENTOS	TOS OUILOMETROS	Pos	(000)			TONE	TONELADAS QUILOMETROS	LOPTET	rros		İ
	VOADAS	VOADOS	OFLPECIDOS	UTILIZADOS	- D	UTILIZADOS PAGOS	io	OFEPECIDAS	<u> </u>	UTILIZADAS	dir.	UTILIZADAS	LIZADAS	de .
JAN	3 685	2 110 4:	182 255	110 473	61	105 733 5	- ~	.7 011 80	7.7	0 053 050	;			
	3 390	1 918 423	164 187	101 552	62	420		468	421	105		7 7	2/3 1/3	3 6
MAR	3 808	2 152 913	182 432	103 918	57			460	00.	447	r -			, נ
A III N	3 756	2 122 347	181 642	95 571	53			761	917	, 6			CIU 261	ט נ
:;;	3 789	2 161 815	186 585	91 237	49	86 982 4	47 2	639	176	, c	٦ ,		771 (77	25
SOD	3 380	1 946 750	171 684	81 183	47	77 013 4	45 2	224	607	2 6	י ר			7 6
13	3 725	2 196 004	199 563	130 699	65			990	495	7 6			CC4 C03	י מ
AGO	3 725	2 194 727	200 091	105 168	53			213	308	734				, ר
F 10	3 735	2 139 953	193 314	102 835	53	98 007 5	51 2	203	707	395				T
; • 3		2 233 377	199 477	109 796	55	104 974 5	53 2	25 440 002	12	996			43	1 6
. C.	m L	2 170	196 542	111 598	57	106 019 5	53 2	25 374 710	0	10 135 878	40	8 376	15	33
233	3 :77	7	206 406	122 108 5	5.9	117 496 5	57 2	26 656 963		11 245 640	42	9 415		3.5
TCTAL	44 310	25 591 702	2 264 178	1 266 138 5	26	1 209 323 53	3 289	19 620 142		115 163 034	40			33

1 - TAĞFIĞC DAS EVTRESAS PECULZETE VACYONYIS 1.2 - EVOLUÇÃO HENSAL - 1973 1.2.3 - TPANSBRASIL

- i	HORAS QUILOMETPOS	A.r.		V.S.Y	ASSINTOS OUILOMETROS	COLLL	LEET.	ROS	000)		_		C	TOVELLY			20::	S			
	5		000		66		1		2	,	7				- 1	,		3			
-	VCADAS	TOADOS	50	OFERECINCS "TILIZADOS	oes eri	LIZA	soa	<u></u>	UTILIZADOS PAGOS	DOS S	O4)	OFERECIDAS	DAS	1.1.1	CTILIZADA:	1.40		::	:::ZADAS "AGAS	AS	(SN)
_	834	844	844 741	57 (094)	ω 4.	783, 6	51	32	971	. <u>.</u>	4 894	712	3	254	493	. 6E	7	2.2	1911	5.3
FEV 1	726	763	508	515	375	31	966	62	30	298	5.9	4 330	652	7	981	031	a: G	7	400		56
MAR 1	911	853	053	5 65	916	33	689	96	31	196	53	4 854	459	m	140	122	65	C\$	541	461	52
ABR 1	829	824	999	59 4	463	34 (078	57	32	159	54	4 681	816	m	159	854	િ	2	561	108	n)
MAI 1	972	935	558	69	211	36	050	52	34	201	49	5 416	257	3	413	851	63	7	787	905	51
JUN 1	286 1	948	907	7.1	516	40	498	57	38	497	54	5 637	675	Ю	807	596	6.8	m	: 1	870	ιυ U
JUL 2	094	1 001	255	75 4	470	51	483	68	49	241	65	6 121	497	4	564	402	iri In	m	on On In	686	62
AGO 2	142	989	299	73 5	518	43	424	59	41	531	56	5 822	315	m	91¢	619	67	m	317	827	57
SET 2	2 099	948	995	70	535	42	959	09	40	639	5.8	5 694	727	C.	801	512	r V	m	194	321	56
OUT 2	399	1 074	925	75 8	834	47	182	62	45	178	09	6 252	261	. :t	7.14	430	67	٣	517	105	99
NOV 2	361	1 078	297	76 9	938	47	431	62	45	214	59	6 272	071	.5	121	611	99	m	431	413	55
DEZ 2	2 472	1 127	563	79 8	840	6.4	247	60	45	926	58	6 333	164	47	263	041	67	n	533	317	56
TOTAL 24	1 871	11 390	667	820	711	491	397	9	467	822	57	66 311	309 ·	44	596	762	67	36	961	327	55

1 - TOITESCHAS TWDDESTS BECHLADES WACTOWALS
1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973
1.2.4 - VARIG

1 - TPÅFEGO DAS EMPRESAS PEGULARES NACTONAIS 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1°73 1.2.5 - VASP

			•	(a,	ASSENTOS		QUILOMETPOS	TPO	(000)	6				10	TONELADAS		oire	CUITGWILLOS	SC			
MESES	HORAS 201 LONETROS VOADAS VOADOS) (1) (2)	VOADOS		OFERECIDOS	IDOG	IIII.	II ZADOS	نبن	UTILIZADOS PAGOS	ADOS	a.	OFE	OFERECIDAS	PAS	UTILIZADAS	1240	7.0.	۰	1:	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	2.4	بعن
	4 079		2 020	020 379	155	221	6	5 560	62	C) 60	924	5.9	2.5	163	190	80	946	934		Ç.	11	, , , ,	n) 1,
	3 635	- N	1 816	353	138	307	œ	190 4	63	83	013	09	13	848	010	80	359	445	(o y	ری	.50	1296	ω
MAR	3 788	80	1 909	117	149	378	90	512	61	86	531	58	14	547	005	600	744	068	6.9	80	419	172	58
	3 833	<u></u>	1 916	177	148	074	80	9 500	9	85	272	53	14	670	9 5 9	œ	567	123	58	w	244	445	56
	3 822	7	1 950	573	153	805	αò	8 714	58	84	874	55	14	932	062	ယ	515	631	57	w	322	420]	ιΩ
SUN	3 727	7	1 915	588	150	794	æ	9 361	59	85	114	56	15	600	581	ω	687	238	38	ω	4 4	326	S) G)
JUL	4 094		2 069	098	164	386	118	3 728	72	113	142	φ 9	16	346	743	11	213	167	Ę.;	C)	151	996	99
AGO	4 342		2 123	554	169	273	101	1 553	60	97	074	57	16	532	421	C.	647	762	09	Øì	556	695	58
SET	4 021		1 954	729	160	494	66	9 789	62	95	518	60	15	607	165	e.	833	723	€3	67	195	656	61
OUT	4 652		2 436	360	210	999	120	322	57	115	372	55	20	172	878	7	را د	672	58	11	300	111	56
NOV	4 408		2 323	770	200	375	114	4 760	57	110	965	55	18	941	889	11	691	815	59	0	669	547	26
DEZ	4 805		2 496	360	213	037	126	5 897	60	122	428	57	20	230	339	검	615	204	62	12	250	131	19
TOTAL	49 206		24 932	058	2 013	810	1 222	757	61	1 169	327	58	196	106	978	118	222	982	<u>ن</u> ن	113	937	92c	58

1.3 - PARTICIPACÃO NA OPERTA E NA UTILIZAÇÃO - 1973

ASSLATO CUILOMETRO

•		TOTAL	AL		ū	DOMESTICA	TICA		INI	INTERNACIONAL	NOI	1
EMPRESAS	OFERTA		٦,	UTILIZAÇÃO	OFERTA		٦	UTILIZAÇÃO	OFERTA			UTILIZACÃO
	ASS-km	æ	œ	ASS-km	ASS-km	æ	æ	ASS-km	ASS-km	os.	de	ASS-km
						T	T					
CRUZEIRO	2 264 173		18 16	1 266 138	1 617 551 25 23	25	23	880 094	646 627 11 10	11	2	186 044
TRAMSBRASIL	820 711	9	9	491 397		1,2				-)	
						7 7	7	/ 65° T 64	1	•	1	•
VARIG	7 576 890	09	62	4 775 674	2 104 412 32 32	32	32	1 244 352	5 472 478	89	06	3 531 322
YASP	2 013 810		16 16	1 222 757	2 013 448 31 32	31	32	1 222 706	362	C		ייייייייייייייייייייייייייייייייייייי
TOTAL	12 675 589		100	100 100 7 755 966		100	100		201 001 467		, ,	בנג בנס כ
					- 1				101 277 0	•		/Th +T6 :

TOWELADA QUILOMETRO

			TOTAL	+]						^	DOMESTICA	TICA			_		INI	INTERNACIONAL	NOI	1-3	
end presas	OFERTA	נדא			UTILIZAÇÃO	ZACE	, o		OFE	OFERTA		5	UTILIZAÇÃO	λςδο		OFE	OFERTA		"	UTILIZACÃO	ACÃO
	亡 - km		le ₂	de		t-km			t-)sa		ar a	•	1	t-kn	-	t-km		م	ao	"	t- kg
		-								1	+	1					1	1			
CRUZEIRO	289 620 142	142	17	12	115	163	034	193	584	620	27	21	79 4	17 12 115 163 034 193 584 620 27 21 79 451 355		96 035 522	522	0	¥	75.7	6 35 711 679
TPANSBPASTI	66 311 606	6.0 F	•	_	•	200	763	,		-	,	;				1	1		,	1	1
		 		7	r	270	70/	00	717	909	07	77	44 5	292 965 \$\$ IT OT 900 TTF 90 70/ 065 66 6	2		ī	•	ī		
VARIG	1 186 072 864	864	7)	72	714	444	776	249	406	962	35	37	142 7	72 714 444 977 249 709 962 35 37 142 770 650	936	5 362	362 902	9.1	9.6	571 6	91 94 571 674 327
VASP	196 001 978	876	11	12	11 12 118 222	222	982 195 842 599	195	842	599	28	31	118 1	28 31 118 177 769		95.0	370	C	C	•	בוכ לא
TOTAL	1 738 006 590		1001	100	992	427	755	705	. 877	787	1001	- 0	700	200	100 110 992 427 755 705 448 787 100 100 100 204 005					,	
)	7	5	2	-	***	20 00	·	/ (()	803	007	001	607 4	31 21

OBS: Os dados internacionais atribuidos à Vasp são de vôos de fretamento eventuais.

1 - TEÁFEGO DAS EMPRESAS PEGULARES NACIONAIS 1.4 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO TOTAL - 1969/73 1.4.1 - INDÚSTRIA

h 201 114 192 572 206 347 219 656 140	DISCRITTINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
idos (n0n) ASS-km 6 920 630 7 528 577 111 127 030 123 521 711 140 ados (n0n) ASS-km 6 920 630 7 528 537 8 95E 319 10 423 101 12 ados (n00) ASS-km 3 948 568 4 403 273 5 227 067 6 290 743 7 cidas t-km 3 686 683 4 134 496 4 917 835 5 921 735 7 cidas t-km 479 959 747 547 848 644 648 686 961 805 011 527 92 zadas t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 92 rtada t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 92 rtada t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 92 rtada t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 92 rtada t-km 41 31 195 326 170 865 160 202 876 219 96 829 651 11 rtada um 3 68 918 874	טרטרט. ייסייטייטייטייטייטייטייטייטייטייטייטייטי	ч	201 114	192	206 347		240 943
idos (n0n) ASS-km 6 920 630 7 528 537 8 956 319 10 423 101 12 ados (n00) ASS-km 3 948 568 4 403 273 5 227 067 6 290 743 7 ados Pagos (n00) ASS-km 3 686 683 4 134 496 4 917 835 5 921 735 7 cidas t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 921 735 7 redas t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 922 020 92	Onilonetroe Voados	Ľ	598	97 592	127	523	140 151 536
00) ASS-kn 3 686 683 4 134 496 4 917 835 5 921 735 t-kn 840 334 934 949 041 014 1 179 277 576 1 426 804 588 1 735 t-kn 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 922 t-kn 143 195 326 170 865 160 202 870 854 272 415 422 338 t-kn 61 034 201 68 918 874 82 206 219 96 829 651 118 tados Pagos un 146 145 145 193 183 187 848 187 848 863 961 805 011 527 925 tados Pagos 0n 1 548 937 046 625 790 348 752 523 787 876 1426 879 859 1747 879 879 1747 8	idos (n	ASS-Km	920	7 528	956	423	12 675 589
os (000) ASS-km 3 686 683 4 134 496 4 917 835 5 921 735 7 7 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 5	ASS-KE	948	4 403	227	290	996 552 4
t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 992 t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 992 t-km 143 195 326 170 865 160 202 870 854 272 415 422 338 t-km 9 029 601 9 347 957 10 125 259 11 212 050 12 t-km 9 029 601 9 347 957 10 125 259 11 212 050 12 t-km 3 068 915 3 236 508 3 819 600 96 829 651 118 tados pagos um 146 145 141 133 153 970 159 755 1 047	vi O	ASS-km	989	4 134	917	921	7 321 911
Pagas t-km 479 959 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 992 747 547 368 544 648 686 961 805 011 527 992 747 547 368 546 546 547 547 547 547 547 547 547 547 547 547		t-km	334	949 041 014	179 277 576	426 804	1 738 006 590
t-km t-km t-km t-km t-km t-km t-km t-km		t-kn	959	547 368	989	110	992 427 755
t-kn 143 195 326 170 865 160 202 870 854 272 415 422 336 20 202 870 854 272 415 422 336 36 202 870 854 272 415 422 336 415 422 415 415 415 415 415 415 415 415 415 415	t.	t-\m		:	•	220	958 838 256
tados Pagos um 3 068 918 874 957 10 125 259 11 212 050 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		t-Kn	195	170 865	P70	415	338 410 119
tados Pagos um 3 068 915 3 236 508 3 819 fnn 4 604 C95 5 1 118 14 133 15 579 15 52 753 787 876 255 755 1 n47	Colfice the Highest and Colfice Colfic	د - ا	029	9 347	125	212	12 719 781
tados Pagos um 3 068 915 3 236 508 3 819 fnn 4 604 C95 5 5 5 14 1 13 15 970 15 672 1 14 1 13 15 970 15 675 1 047	COLLEGE C. Transfer and	t- rX-	034	68 918	206	829	118 203 853
tados pagos um 146 145 141 133 153 977 159 672 572 1747 1548 937 046 625 790 348 752 523 787 876 253 755 1 747	No de passareiros Transportados	En	990	3 236	819	604	5 713 374
um 146 145 141 133 152 977 159 172 159 172 1 147 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			:	•	3 663 12	420	909
1 548 937 046 625 790 348 752 523 787 876 253 755 1 047				141		159	173 469
	Consumo de Combustivel	H	548 937 046	625 790	523	253	

1 - TEÁFFAC DAS TYPPESAS PROTLARFS VACIONAIS 1.4 - TYOLYGÃO DO TEÁFFACO TOTAL - 1969/73 1.4.2 - CPUZEIPO DO SUL

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
		39 021	41 326	44 149	42 840	44 310
Horas Voadas	د :		20 078 706	23 133 456	24 134 158	25 591 702
Cuilometros Voados	EXISS A	084	1 195	1 605 709	1 954 818	2 264 178
	ASS-Kn			875 308	1 134 237	1 266 138
. ,	1 3 C C C			829 533	1 076 505	1 209 323
0) +) +		126 840	199 565 504	243 276 736	289 620 142
Toneladas km () ierecidas	1	123	67 223	966 892 08	103 177 779	115 163 034
Toneladas km Utilizadas	1111	i i			84 600 277	95 575 641
Toneladas Km Utilizadas Pagas	ا ا ا	7 649 392	8 168	9 672 048	11 770 449	14 242 192
Carga t-km Transportaga	ا د د د د	2 5	1 157	1 297 854	1 459 506	1 013 975
Correio t-km Transportado	, t	272	10 056	11 983 484	15 195 368	16 306 379
Bagagem t-km iransportados	, ,	741	785	903 498	1 117 779	1 277 424
No de Passageilos ilanspor cacos				869 075	1 075 335	1 234 366
		30 334	31 462	32 782	32 735	33 907
iy de Etapas Kediltadas Consumo de Combustivel			97 435 989	133 086 256	151 133 001	172 385 447

1 - TEFERA DAS EVENESAS PEGTLAPES NACIONNEIS
1.4 - EVOLUÇÃO DO TEĀPEGO TOTAL - 1009/73
1.4.3 - PARAPISE

Cuilômetros Voadas Cuilômetros Voados Assentos km Cferecidos (000) Assentos km Utilizados Pagos (000) Assentos km Utilizadas Toneladas km Oferecidas Toneladas km Utilizadas Toneladas km Utilizadas Toneladas km Utilizadas Toneladas km Utilizadas Correio t-km Transportada Tonelo t-km Transportado	14 763 5 241 240 220 030 110 573 107 698	3 060 1 095 357 43 861	1 8 6		
) ASS-km ASS-km ASS-km (000) ASS-km t-km 11 t-km t-km t-km t-km t-km t-km t-km t-km	241 220 110 107	1 095 357	1 1		•
) ASS-km ASS-km (000) ASS-km t-km 21 t-km 11 t-km 2 t-km 2	220 030 110 573 107 698	43 861	•	ı	
(000) ASS-km (000) ASS-km t-km 21 t-km 11 t-km t-km	110 573	000		1	
(000) ASS-km 21 t-km 11 t-km 11 t-km t-km t-km t-km t-km t-km	107 698	607 07	•	1	. 1
t-km 21 t-km 11 t-km t-kr 2		27 808	i	1	
t-km 11 t-km t-kr 2	21 757 145	5 477 366	ī		! 1
t-km t-kr t-kr	11 775 307	3 166 418	1	1	•
t + kr	:		1	1	
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2 995 312	897 867	ı]
	108 263	14 818	ı	1	1 1
7	1 475 041	396 669	ī	•	
Ny de Passageiros Transportados um 110	110 998	28 432	1	1	•
NY de Passageiros Transportados Pagos um	:		1	1	
No de Etapas Realizadas um 8	8 982	1 722	Ī	1	· •
Consumo de Combustivel	118 909 E1	3 077 589	1	ı	ı

OBS: - Cancelada a autorização para funcionamento jurídico em 27 de maio de 1970.

1 - TRÁFIGO DAS EMPRESAS PEGULAPES MACIONAIS 1.4 - EVOLUÇÃO DO TPÁFEGO TOTAL - 1949/73

1.4.4 - TPANSBRASIL

	UNIDADE 1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	11 913	14 451	19 742	21 383	24 871
Quilômetros Voados km	3 749 883	4 934 502	8 182 078	9 128 270	11 390 667
Assentos km Oferecidos (303) ASS-km	·km 169 149	255 181	520 087	191 065	820 711
Assentos km Utilizados (600) ASS-km	·km 91 127	123 543	259 283	342 926	491 397
Assentos km Utilizados Pagos (000) ASS-km	·kr 86 896	114 426	235 635	320 579	467 822
Toneladas km Oferecidas t-km	m 12 263 938	19 269 533	44 193 483	52 355 680	66 311 606
Toneladas km Utilizadas t-km	m 8 018 501	10 986 945	25 271 450	33 459 584	44 596 762
Toneladas km Utilizadas Pagas	:	:	:	26 319 883	36 796 327
Carga t-km Transportada t-km	1 119 720	1 547 424	5 503 439	7 093 859	7 180 690
Correio t-km Transportado t-km	ш 176 958	192 801	342 474	416 011	565 810
Bagagem t-km Transportada t-km	m 798 494	1 087 434	2 572 094	3 659 435	4 909 418
No de Passageiros Transportados un	175 372	218 943	356 473	445 868	677 862
No de Passageiros Transportados Pagos um	:	:	335 886	425 405	654 606
No de Etapas Realizadas	12 875	14 455	19 583	21 112	26 537
Consumo de Combustivel	12 676 855	19 117 18n	39 659 776	45 396 593	62 49r 725

1 - TRÁFEGA DAS EMPRESAS PECULAPES MACIOMATE 1.4 - EVOLUCÃO DO TRÁFEGO TOTAL - 1969/73 1.4.5 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	r.	91 512	90 495	95 703	106 410	122 556
Quilômetros Voados	F. 4	48 300 749	52 185 991	58 379 342		
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	4 372 947	4 830 198		279	100
Assentos km Utilizados (000)	ASS-KF	2 509 869	2 862 883		878	
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-kn	2 309 182	2 661 652			0 11
Toneladas km Oferecidas	t-km	599 931 054	674 003 617	459		
Toneladas km Utilizadas	t-Kn	348 814 877	401 745 720	670	756	100 012
Toneladas kn Utilizadas Pagas	ナー大田	•	•		ם מ	7 17
Carga t-km Transportada	t-km	125 555 329	147 353 725	170 338 048		0 0
Correio t-km Transportado	t-km		315	6,00	1 0	
Bagagem t-km Transportada	t-km	43 783 403			007	07 030 03E
Nº de Passageiros Transportado	Ë	1 349 414		603	27.4	9 0
Nº de Passageiros Transportados Pagos	- E	1 288 161	1 306 522			211
N9 de Etapas Realizadas	Η'n	58 048	54 283	58 867	43	1 Y
Consumo de Combustivel	7	355 516 850	411 604 183	469 085 772		663 722 700

1 - TEKATOO LAS UURRISAS PROTLANS VACIONAIS 1.4 - EVOLUCÃO DO TRÁPAGO TOTAL - 1960 73 1.4.6 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	THIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	ν:	43 905	43 240	46 753	47 ^25	49 206
Cuilômetros Toados	Ł. "Ł.	17 803 778	19 297 721	21 432 154	22 456 676	
Assentos kr Oferecidos	ASS-1:1	1 074 726	1 203 650	1 388 166	1 598 327	2 013 810
Assentos km Utilizados	ASS-Km	554 984	662 618	739 106	935 344	1 222 757
Assentos km Utilizados (000)	ASS-Km	532 707	640 352	710 901	892 019	1 169 327
Toneladas km Oferecidas	t-kn	90 784 049	123 449 621	143 059 116	162 611 004	196 001 978
Toneladas kr Utilizadas	t-km '	48 227 491	64 241 458	73 976 311	92 117 439	118 222 982
Toneladas Ar Utilizadas Pagas	t-km	:	•	:	88 404 465	937
Carga t~km Transportada	t-km	5 875 573	12 897 266	17 357 319	20 907 399	25 128 524
Correic t-km Transportado	t-kn	582 035	667 775	547 355	537 074	
Bagagem t-km Transportada	t-kn	5 704 918	7 356 080	8 030 903	9 877 140	13 050 021
NV de Passageiros Transportados	шn	691 320	833 825	956 279	1 163 111	1 451 764
No de Passageiros Transportados Pagos	E D	673 108	809 786	928 405	1 124 498	1 405 569
No de Etapas Realizadas	ביח	35 906	39 211	42 747	41 384	43 164
Consumo de Combustivel	m	77 982 172	94 555 407	110 691 983	121 679 033	148 675 837

1 - TMÄFTON PAS EMPESAS PENTLARES MACIONATE 1.5 - INVOLUÇÃO DO TRÁFICO POMÊSTICO - 1969/13 1.5.1 - INDÚSTPIA

Kr 157 555 142 150 152 312 156 1833 156 1833 156 1833 156 1833 156 1833 156 1833 1806 1 928 1834 186 1867 1867 1868	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
(000) ASS-km 3 460 760 3 580 141 4 409 550 5 206 655: (000) ASS-kr 1 954 936 2 027 160 2 426 097 3 043 326 agos (000) ASS-kr 1 867 289 1 928 534 2 293 513 2 884 156 t-km 326 729 390 367 568 356 486 320 404 577 296 849 7 t-km 185 541 768 199 269 325 243 792 130 377 372 085 3 t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 to t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 to t-km 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 oortados bum 2 509 347 2 603 559 3 057 834 497 137 457 1 1 253 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435 5	מת של מת	٠.		142 150	152 312	15k	168 262
(000) ASS-kr 1 954 936 2 027 160 2 426 097 3 043 326 agos (000) ASS-kr 1 867 289 1 928 534 2 293 513 2 884 156 t-kr 185 541 768 199 269 325 243 792 130 3n7 372 085 3 t-kr 185 541 768 199 269 325 243 792 130 3n7 372 085 3 t-kr 33 006 170 4n 360 358 54 697 746 71 415 366 t-kr 22 148 152 23 626 559 3 n57 834 3 668 932 oortados um 2 509 347 2 603 559 3 n57 834 3 668 932 um 2 509 347 2 603 559 3 n57 834 497 137 457 3	Out Jonetroe Voados	<u>ا</u>	677	0.24	664	74 963 75	84 087 526
(000) ASS-kr 1 954 936 2 n27 160 2 426 097 3 043 326 agos (000) ASS-kr 1 867 289 1 928 534 2 293 513 2 884 156 t-km 326 729 390 367 568 356 486 320 404 577 296 849 7 pagas t-km 185 541 768 199 269 325 243 792 130 3n7 372 085 3 t-km 185 541 768 199 269 325 243 792 130 3n7 372 085 3 to t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 io t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 ia t-km 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 oortados Pagos um 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 um 128 554 121 951 134 497 137 457 137 457 1 253 719 592 276 496 3 667 607 571 420 775 435 5	Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	460	580	409	5 206	6 556 122
agos (000) ASS-kr 1 867 289 1 928 534 2 293 513 2 884 156 t-km 326 729 390 367 568 356 486 320 404 577 296 849 7 t-km 185 541 768 199 269 325 243 792 130 307 372 085 3 pagas t-km 185 541 768 40 360 358 54 697 746 71 415 366 3 to t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 a t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 a t-km 2 509 347 2 603 559 3 057 848 3 668 932 oortados um 2 509 347 2 603 559 3 057 84 3 668 932 um 128 554 121 951 134 497 137 457 1 25 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435 5	Assemble km "tillinados (000)	ASS-kr		027	426	3 043	3 638 549
t-km 185 541 768 199 269 325 243 792 130 307 372 085 37 24	9008	ASS-Kr				884	3 660 072
Pagas t-km t-km t-km t-km t 2 953 180 bortados Pagos um t 253 719 592 69 325 t 3 792 130 307 372 085 3 64 5 697 746 71 415 366 71		t-km	729	367 568	320	577 296	705 448 787
Pagas t-km 12 953 180 40 360 358 54 697 746 71 415 366 40 t-km 2 953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 40 t-km 2 2 148 152 23 626 559 28 117 151 34 805 060 portados um 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 bortados um 128 554 121 951 134 497 137 457 5 13 759 2 776 496 403 367 607 571 420 775 435 5	Toneladas kr 11#11/2adas	t-kn	541	199 269	792	307 372	384 996 536
t-kr 33 006 170 40 360 358 54 697 746 71 415 366 250 2953 180 3 054 262 3 067 648 3 336 709 22 148 152 23 626 559 29 117 151 34 805 060 20 20 117 151 34 805 060 20 20 117 151 34 805 060 20 20 117 151 34 805 060 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	G.	t-km	:	:	•	554	351 844 642
tados Pagos um 253 719 592 276 496 403 367 648 3 336 709 28 117 151 34 805 060 137 457 12 25 148 152 23 626 559 28 117 151 34 805 060 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15	Cargo take Transportada	ナーガブ	900	360	697	71 415	89 250 514
tados Pagos um 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 cados Pagos um 2 550 3719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435 5	Cotton of the Branchonthado	+ - XE	953	3 054		3 336	3 570 608
tados Pagos um 2 509 347 2 603 559 3 057 834 3 668 932 tados Pagos um 128 554 121 951 134 497 137 457 1 253 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435	Dagagem tikm Transportage	t-kr	148	23 626	1117	34 805	42 712 161
tados Pagos um 128 554 121 951 134 497 137 457 1 253 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435	No de Passageiros Transportados	ĽΠ	503	603	157	3 668	4 €32 856
um 128 554 121 951 134 497 137 457 1 253 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435	No de Passageiros Transportados Pagos	E n	:	•		:	4 479 802
1 253 719 592 276 496 403 367 607 571 420 775 435	No de Etapas Realizadas	m		121		137	148 753
	Consumo de Combustivel	e-t	719	276 496	607	420 775	516 075 863

1 = Tafetor Dis PMTPESAG BROTELABUG TYCTTALIC
1.5 = EVOLUCÃO DO TPÁFEGO DOTÉCTICO = 1962/73
1.5.2 = CRUZEIPO DO SUL

Horas Voadas Horas Voadas Horas Voados Horas Horas	32				
14 km 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	610	33 241	36 620	34 960	34 931
idos (900) ASS-km ados (000) ASS-km		15 298 897	18 147 749	18 878 215	19 481 971
(000) ASS-km	839 249	894 879	1 099 789	1 394 392	1 617 551
	525 851	543 438	635 302	813 930	880 094
Assentos km Utilizados Pagos (000) ASS-km 497	497 983	512 266	597 441	766 172	834 978
t-Km 86	6 845 215	91 297 907	123 790 010	158 053 506	193 584 620
Topeladas km Utilizadas t-km 49 303		51 017 651	58 347 457	73 729 675	79 451 355
Pagas	:	:	•	60 167 919	65 841 744
t-km 6	6 838 686	7 211 335	6 960 755	8 767 786	10 381 531
do t-km	877 649	997 730	1 158 653	1 321 311	872 960
t-kn 7	7 043 905	7 420 954	8 719 637	10 735 545	10 990 717
rtados	583 445	601 89n	629 629	802 779	904 325
No de Passageiros Transportados Pagos um	:	:	:	•	871 528
- En	24 322	24 759	26 039	25 770	2F 35A
1 65	5 422 590	68 847 866	92 022 201	106 387 831	120 625 099

1 - TP/THGO DAS ENTPESAS PEGULARES MACIONAIS 1.5 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO DOMÉSTICO - 1969/73 1.5.3 - PARAENSE

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	'n	14 763	3 060	1	1	1
Cuilômetros "oados	F.	5 241 240	1 095 357	-	1	ı
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	220 030	43 861	1	•	•
Assentos km Utilizados (000)	ASS-km	110 573	28 269	1	1	•
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-Km	107 698	27 808	1	1	ı
Toneladas km Oferecidas	t-km	21 757 145	5 477 366		•	•
Toneladas km Utilizadas	t-km	11 775 307	3 166 418	1	1	1
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-kn	:	:	1	ı	ı
Carga t-km Transportada	t-km	2 995 312	897 867	1	1	1
Correio t-km Transportado	t-kn	108 263	14 818	1	i	•
Bagagem t-km Transportada	t-km	1 475 041	396 669	7	1	1
Nº de Passageiros Transportados	ED.	110 998	28 432	1	ı	•
No de Passageiros Transportados Pagos	E n	:	:	ı	l	1
N9 de Etapas Realizadas	Ę	8 983	1 722	ı	ı	•
Consumo de Combustivel	1	13 909 311	3 077 589	ī	•	1

038: - Cancelada a autorização para funcionamento jurídico em 27 de maio de 1970.

1 - TRÁFEGO DAS EMPPESAS REGULARES NACIONAIS 1.5 - EVOLUCÃO DO TRÁFEGO DOMÉSTICO - 1969/73 1.5.4 - TRÂNSFRASIL

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	£	11 913	14 451	19 742	21 383	24 871
Quilômetros Voados	5	3 749 883	4 934 502	8 182 078	9 128 270	11 390 667
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	169 149	255 181	520 087	191 065	820 711
Assentos km Utilizados (000)	ASS-km	91 127	123 543	259 283	342 926	491 397
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-km	968 98	114 426	235 635	320 579	467 822
Toneladas km Oferecidas	t-km	12 263 938	19 269 533	44 193 483	52 355 660	909 118 99
Toneladas km Utilizadas	t-km	8 018 501	10 986 945	25 271 450	33 459 584	44 596 762
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-km	:	:	:	26 319 883	36 796 327
Carga t-km Transportada	t-km	1 119 720	1 547 424	5 503 439	7 093 859	7 180 690
Correio t-km Transportado	t-km	176 958	192 801	342 474	416 011	565 810
Bagagem t-km Transportada	t-km	798 494	1 087 434	2 572 094	3 659 435	4 909 418
No de Passageiros Transportados	mn	175 372	218 943	356 473	445 868	677 862
Nº de Passageiros Transportados Pagos	Ę	:	:	:	:	654 606
N9 de Etapas Realizadas	mn.	12 875	14 455	19 583	21 112	26 537
Consumo de Combustivel	1	12 676 855	19 117 180	39 659 776	45 396 593	62 490 725

1 - TPÁFLGO DAS ETPPFG75 PUGTLAPFS NACIONAIG 1.5 - EVOLUÇÃO PO TRÁFECO DOMÉSTICO - 1969/73

18

1.5.5 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969		-	1970	1971	7.1	19	1972		1973	
Horas Voadas	£	54	868		म् १८ २८ म		49 335		53 595	u۱	59	291
Cuilômetros Voados	بر بر	20 311	626	19 4	414 499	21 9	957 592	24	559 128		28 300	039
Assentos km Oferecidos (000) AS	ASS-km	1 157	626	1	182 570	1 4	401 508	1 625	5 518	8	2 104	412
Assentos km Utilizados (000) AS	ASS-km	672	401	ý	669 292	7	792 406		952 065	-2	1 244	352
Assentos km Utilizados Pagos (000) AS	ASS-km	642	005	9	633 682	7.	749 536		906 325	'n	1 187	966
Toneladas km Oferecidas	t-km	115 361	903	128 1	199 109	175 8	803 868	204	785 340	0 249	9 709	962
Toneladas km Utilizadas	t-km	68 359	305	6 69	904 426	86 5	542 479	108	345 620	0 142	2 770	650
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-km		:		:		:	101	942 480	135	5 313	864
Carga t-km Transportada	t-km	16 318	761	17 8	854 039	25 2:	221 800	34	852 163		46 559	169
Correio t-km Transportado	t-km	1 208	275	1	181 138	0 T	991 610	н	062 313	8	1 565	694
Bagagem t-km Transportada	t-km	7 125	793	7 3	365 422	8 7	794 517	10	546 312	2 13	3 762	299
No de Passageiros Transportados	É	948	212	6	920 469	1 0	085 453	7	277 410	0	1 598	930
N9 de Passageiros Transportados Pagos	ä		:		:		:		:	.	1 548	124
No de Etapas Realizadas	un n	46	492		41 814		46 166		49 236	9	52	712
Consumo de Combustivel	1	83 906	546	,6 06	975 175	125 4	463 746	147	603 881	1 184	4 366	856

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES MACIONAIS 1.5 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO DOMÉSTICO - 1969/73 1.5.6 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
Horas Voadas	4	43 807	701 67	16 51		
		!	<u></u>		40 095	49 169
	Ę	17 763 840	19 280 867	21 376 933	22 398 145	24 914 849
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	1 074 726	1 203 650	1 388 166	1 596 784	2 013 448
Assentos km Utilizados (000)	ASS-km	554 984	662 618	739 106		222
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-km	532 707	640 352	710 901	891 080	
Toneladas km Oferecidas	t-km	90 501 187	123 324 441			
Toneladas km Utilizadas	t-km	48 085 609	64 193 885	630	227	17.
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-km	:)	124	
Carga t-km Transportada	t-km	5 733 691	12 849 693	27 110 71	, , ,	, ,
Correio t-km Transportado	t-km	582 035	667	547	537	0 7 1
Bagagem t-km Transportada	t-km	5 704 918				
Nº de Passageiros Transportados	E H	691 320		956	162	6 2
Nº de Passageiros Transportados Pagos	mn	673 108	809 786			
NY de Etapas Realizadas	נים	35 883				
Consumo de Combustivel	н	77 804 290	94 478 593			

20

i - TPAFFG DAS EVERTSAS PECHLANIC VICTORAIS
1.6 - EVOLUÇÃO DO TRAFEGO INTERNACIONAL - 1969/73
1.6.1 - INDÚSTRIA

DISCRIMINAÇÃO	UNICADE	1969	1970	161	1972	1973
Horas Voadas	<u>.</u> ::	43 459	50 423	54 035	62 82	72 681
Quilômetros Voados	r Y	3, 920 891	37 568 155	41 462 67	7.	
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-kn	3 459 850	3 948 396	4 548 769	5 216 24	, q
Assentos kr Utilizados (000)	ASS-km	1 993 632	2 376 113	2 890 970	3 247 417	ا ا ا
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-km	1 819 394	2 205 962	2 624 322	3 037 579	3 661 839
Toneladas kn Oferecidas	t-km	513 605 544	581 472 658	692 957 172	849 507 739	1 032 557 803
Toneladas kr "tilizadas	t-);n	294 417 979	348 099 219	404 894 831	497 639 442	607 431 219
Toneladas km Itilizadas Pagas	ナードコ	:	:	•	465 666 358	569 043 954
Carga t-km Transportada	t-kr	110 189 156	130 504 802	148 173 108	201 000 556	249 159 605
Correio t-km Transportado	ナードコ	C 076 427	6 293 695	7 057 611	7 875 341	9 149 173
Bagagem t-km Transportada	t-kn	38 886 049	45 292 315	54 089 0EE	62 024 591	75 491 692
Nº de Passageiros Transportados	E A	559 548	632 949	761 855	915 163	1 389 518
Nº de Passageiros Transportados Pagos	E S	:	•	•	:	1 n2k 557
No de Etapas Realizadas	E n	17 591	19 182	19 482	21 615	24 716
Consumo de Combustivel	1	295 217 454	349 293 945	384 916 216	455 478 320	531 198 826

1 - TR&FEGO DAS EMPRESAS PEGILAPES HACTOWAIS
1.6 - EVOLUÇÃO DO "PAFICO INTEPPACIONAL - 1969/73
1.6-2 - CRUZEIRO DO SUL

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	15	1971	1972	1973
Horas Voadas	æ	6 747	0 8	085	7 529	7 880	9 379
Cuilômetros Voados	гX	3 891 830	4 779 8	809 4 9	985 707	5 255 943	6 109 731
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-km	245 429	300 7	768	505 920	560 426	646 627
Assentos km Utilizados (000)	ASS-km	156 164	182 5	522	240 006	320 307	386 044
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-km	152 217	177 9	992	232 092	310 333	374 345
Toneladas km Oferecidas	t-km	28 753 533	35 542	970 757	775 494	85 223 230	96 035 522
Toneladas km Utilizadas	t-km	13 820 525	16 210	352 22 4	421 539	29 448 104	35 711 679
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-kn	:		•	:	24 432 358	29 733 897
Carga t-km Transportada	t-kn	810 706	957 5	543 2 7	711 293	3 002 663	3 860 661
Correio t-km Transportado	t-km	137 545	159 7	714	139 201	138 195	141 015
Bagagem t-km Transportada	t-kr	2 228 439	2 635 7	739 3 2	263 847	4 459 823	5 315 662
Nº de Passageiros Transportados	Ę	158 366	183 33	315 2	243 869	315 000	373 099
Nº de Passageiros Transportados Pagos	ij	:	•	:	:	:	362 838
N9 de Etapas Realizadas	шn	6 012	6 703)3	6 743	96 9	7 557
Consumo de Combustivel	п	23 429 268	28 588 123	41	064 055	44 745 170	51 760 348

: - Taffran Das Punntsas utonilapis viniquais 1.6 - Evolucão do Taffran inffravacional - 1969/73 1.6.3 - Vanig

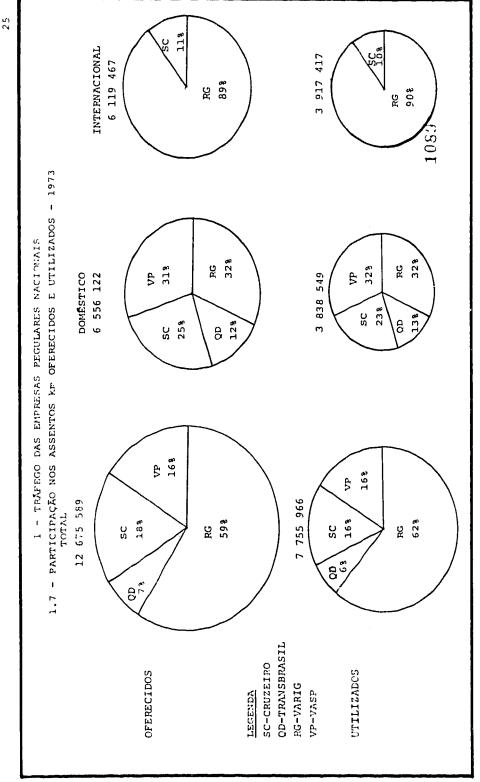
22

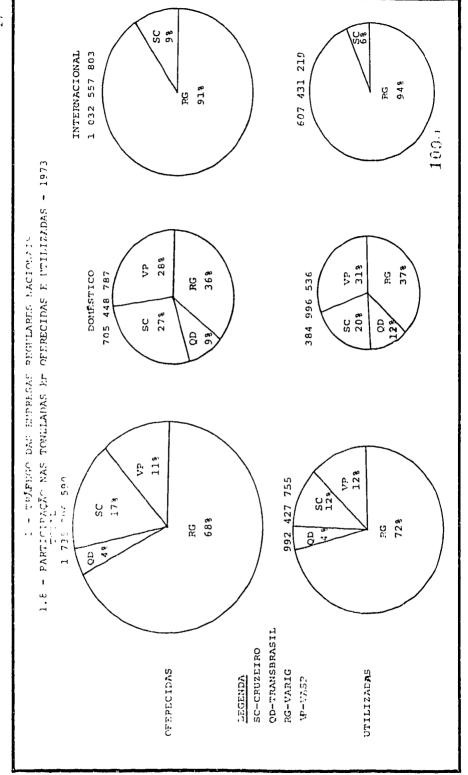
DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	161	1972	1973
Horas Voalas	1	36 614	42 204	46 368	54 615	63 265
Quilômetros Voados	r E	27 989 123	32 771 492	36 421 750	43 243 479	49 937 070
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-Kr	3 214 421	3 647 628	4 042 849	4 654 277	5 472 478
Assentos Mr Utilizados (000)	7.55-km	1 837 468	2 193 591	2 560 964	2 926 171	3 531 322
Assentos Ar Utilizados Pagos (000)	355-ju	1 667 177	2 027 970	2 392 230	2 726 307	3 287 443
Toneladas km Oferecidas	t-kn	484 569 149	545 804 508	616 655 605	763 775 828	936 362 902
Toneladas km Ttilizadas	t-kn	280 455 572	331 841 294	382 127 725	467 911 105	571 674 327
Toneladas Am Utilizadas Pagas	t-)a:	•	:	:	440 953 467	539 264 844
Carga t-km Transportada	t-km	109 236 568	129 499 686	145 116 248	197 791 552	245 298 944
Correio t-km Transportado	t-ym	5 938 882	6 133 981	6 918 410	7 737 146	9 008 158
Bagagem t-km Transportada	t-):::	36 657 610	42 656 576	50 825 221	57 551 396	70 175 368
No de Passageiros Transportados	Ľn	401 202	449 634	517 987	299 927	707 394
No de Passageiros Transportados Pagos	E	•	:	•	:	653 694
N9 de Etapas Realizadas	шn	11 556	12 469	12 701	14 605	17 149
Consumo de Combustivel	н	271 610 304	320 629 008	343 622 026	410 441 247	479 355 844

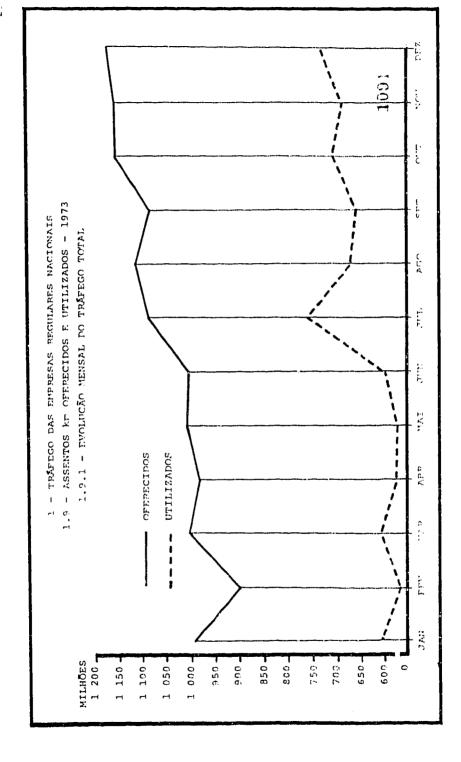
1 - TPATFOR DAS EMPESSAS PEGULAPES HACTOMAIS 1.6 - EMOLICÃO DO TPAPPOR INTERNACIONAL - 1969/73 1.6.4 - VASP

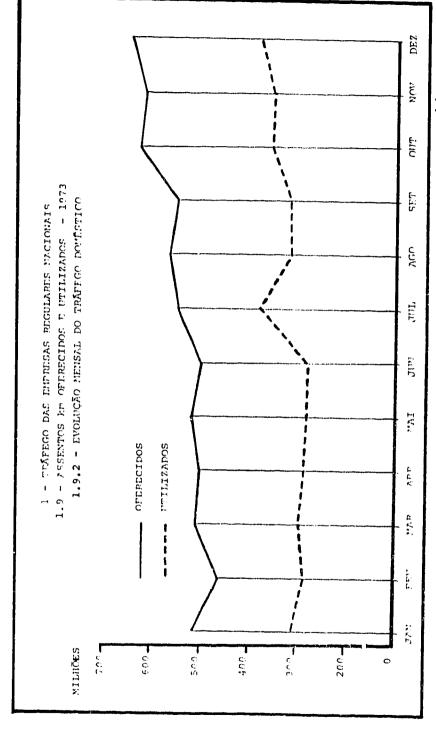
DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	1972	1973
horas Voadas	ď	9.8	43	138	130	37
Cuilômetros Voados	E E	39 938	16 854	55 221	58 531	17 209
Assentos km Oferecidos (000)	ASS-kn	1	1	1	1 543	362
Assentos km Utilizados (003)	ASS-km	1	1	1	939	51
Assentos km Utilizados Pagos (000)	ASS-km	1	1	ı	626	51
Toneladas km Oferecidas	t-km	282 862	125 160	526 073	508 681	159 379
Toneledas km Utilizadas	t-km	141 882	47 573	345 567	280 233	45 213
Toneladas km Utilizadas Pagas	t-)cm	:	:	•	280 233	45 213
Carga t-km Transportada	t-y	141 882	47 573	345 567	205 841	ı
Correio t-km Transportado	t-Ju	1	1	ı	ı	1
Bagagem t-km Transportada	t-km	ı	•	1	13 372	662
N9 de Passageiros Transportados	En .	ı	1	Ī	236	25
Nº de Passageiros Transportados Pagos	mn	1	ı	i	236	25
N9 de Etapas Realizadas	un .	23	10	38	45	10
Consumo de Combustivel	н	177 882	76 814	230 135	291 903	82 634

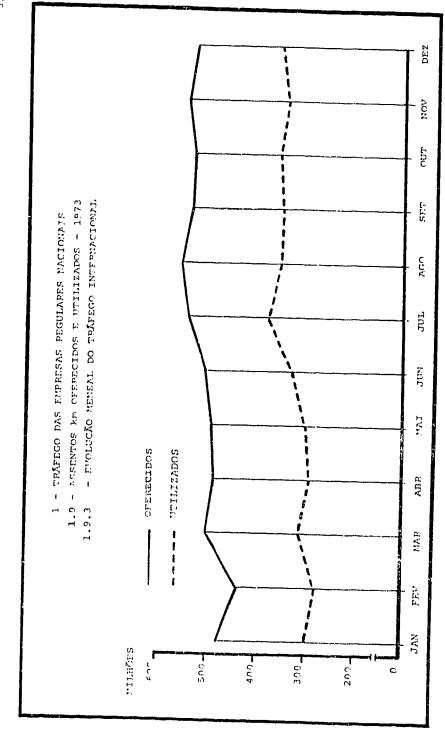
OBS: Os dados internacionais atribuidos à Vasp são de vôos de fretamento eventuais.

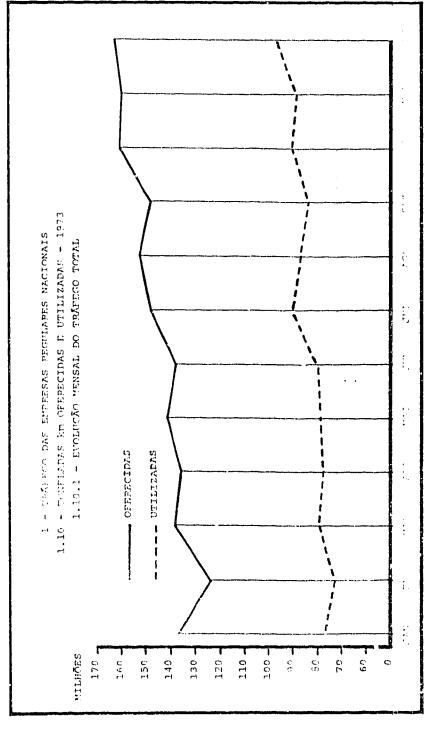


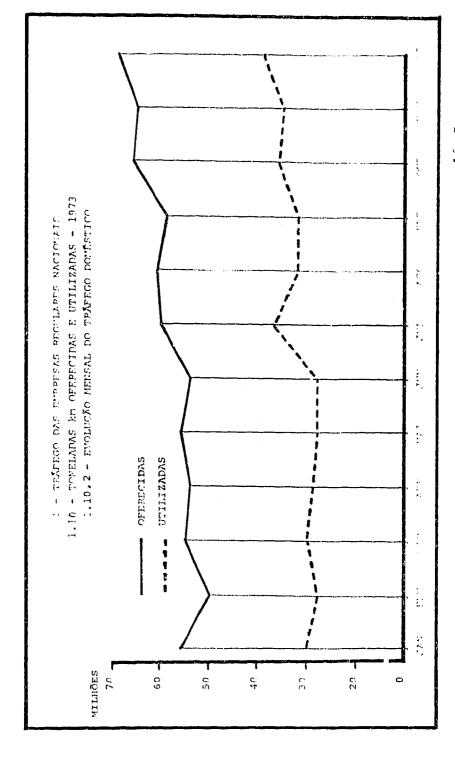


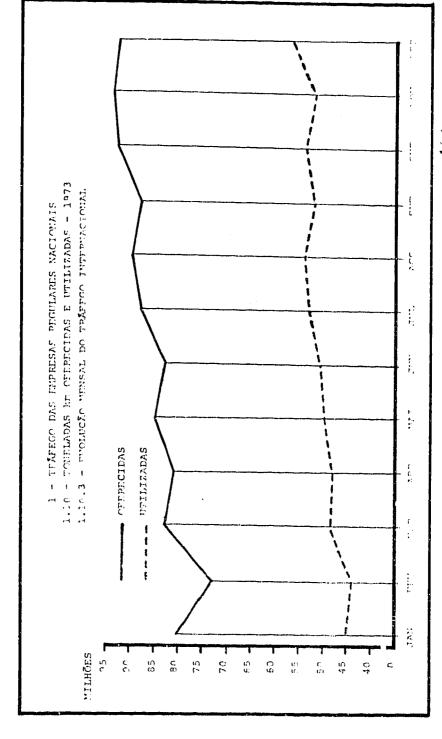


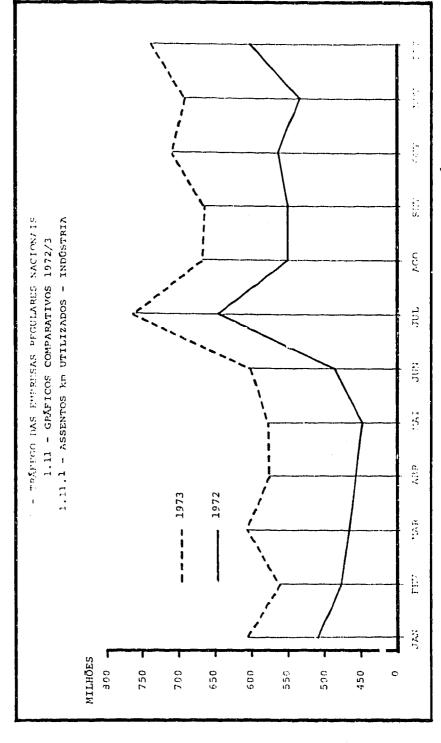


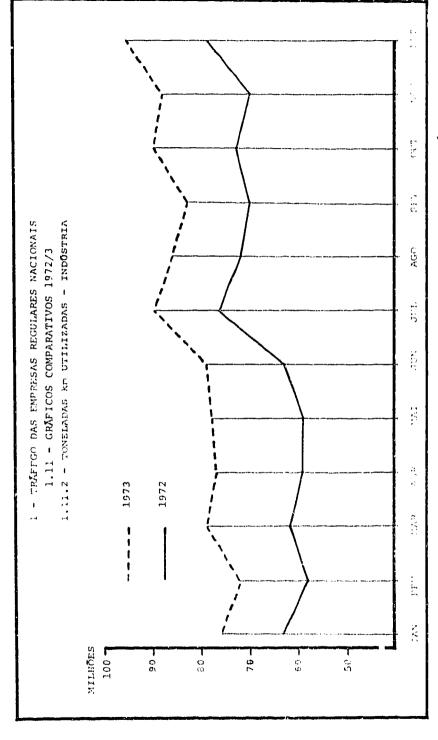












DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

2 - Toffeld DE ORIGIN: F PESTING 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - MESTMO POP PAÍS

ASTI) or	die de	1	76		7				100		-	3	100			,	I		1		,	707	100	
ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASTI.	CORREIO	(kg)		070	999	0	:	:	1	1411		677		443					:	1		200	765	392 100	_
STI			-							н				10											_
IA-DI	45	- m	-						1 9	100			1	100			- 100			100		20	201	100	_
RENC	CARGA	(kg)		40.4	603		:	:	, · ·	3 010		080		686 1			854			854		034		034	
REFE				75.4		1				5 908		18	3	81			396	,		1 396		4	r	4	
PAIS	SIRO	ąρ		92	α	,			0	100		100)	100			1			1		000	2	100	_
GEM 1	PASSAGEIRO	(50)		1.7))	:	;	264	244		834		834			1		:	ī		487		487 100	_
ORI	PA			7.0	. r.					92		_ m		m											
	a O d & F a O d & N a A B F			Variq	Aerolineas Argentinas	Braniff	1	Pan American	S.A.A.			Varig	1			Braniff	Inair	Pan American				Cruzeiro do Sul			_
	PAIS DE PEFERÊNCIA		ESTADOS UNIDOS DA	AMÉRICA							MEXICO				PANAMA						TRINIDAD E TOBAGO				
NCIA	EIRO	ę.v.		92	r-				~	100		750 100	1001/025	0			'		1			100		2	-
REFERENCIA	PASSAGEIRO	(n9.)		10 332	5 018	:		:		72 273		3 750	2 760			:	ı	:	1			260	00.0	2	-
PAIS		(A)		66	7				ī	100		100	100	2			100		100))		100	001	 }	-
CKIT	CARGA	(6		303	232	:		:		535		297	207			:	209	:	209			904	. 700	· •	٠
BRASIL-DESTINO PAÍS	Z)	(6%)		5 459	68					5 527		134	134				203		203			ťΩ	ıſ		
9 R AS1	01	(yl		100	0					1001		100	100)			<u> </u>		1			100	100) 	
ORIGEM :	CORREIO	(kg)		205 303	988	;	-	•	!	206 291		5 362	5 362			:	1	:	ī			653	653		

2 - TRAFEGO DE ORIGEW E DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - RESUMO POR PAÍS

ORIGEM	BRASI	ORIGEM BRASIL-DESTINO	PAÍS	S REFERÊNCIA	NCIA	() () () () () () () () () ()		ORIGEM PAIS	A1s	REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	-DES	TINO BR	TISY
CORREIO	IO	CARGA		PASSAG	AGEIRO	REFERÊNCIA	TRANSPORTADOR	PASSAGEIRO	I RO	CARGA		CORREIO	2
(kg)	90	(kg)	or.	(חק)	øp			(bu)	(4)	(kg)	OH)	(kg)	oe
						ARGENTINA							
18 232	1.4	374 072	28	54 572	2 48		Cruzeiro do Sul	54 744	47	826 141] , -1	3 456	9
103 972	82	732 130	54	21 420) 19		Varig	23 150	20	3 348 780	67	31.5	74
2 450	7	165 927	12	34 089	3 30		Aerolineas Argentinas	31 624	27	528 516	77	45 807	79
11	0	3 382	0	304	0		Air France	950	7	1 919	0	23	0
1 341	H	12 889	-	322	0		Alitália	367	0	38 011	٦	79	0
1	1	1	'	157	7 0		British Caledonian	318	0	4 750	0	33	0
18	0	37 296	m	621	0		Ibēria	735	H	90 299	N	349	н
1	'	1 400	_	759	<u>-6</u>		L.A.N. Chile	835	H	1 273	Ó	1	ı
1	1	20 302	<u>н</u>	692	2 1		Lufthansa	1 076	H	54 745	r	ı	1
:		:		:			Pan American	:	11	:		:	
1	1	112	0		· 		S.A.S.	21	ີ ຕິ	1 203	0	ı	·
1 197		9 405		348	0		Swissair	591	7	61 679	H	11	0
11	0	821	0	1 505	5 1		T.A.P.	1 540	7	3 441	0	σı	0
127 232	100	1 357 736	100	114 789	9 100			115 951	100	4 950 757	100	57 875	100
						BOLIVIA							
1 209	37	4 067	m	1 722	2 20		Cruzeiro do Sul	1 884	21	2 261	13	677	25
2 076	63	129 588	97	7 062	2 80		L.A. Boliviano	7 295	79	14 623	87	2 054	75
3 285	100	133 655	100	8 784	4 100			9 179	100	16 884	100	2 731	100
			_	_	_	_			_		_		

2 - TRÁFFGO DE CRIGEM E DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - PESUMO POR PAÍS

								ORIGEN PAIS	AIS R	REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	-DES	TINO BRA	SIL
ORIGEM BI	RASII	ORIGEM BRASIL-DESTINO	PAIS		NCIA	PAIS DE		PASSAGEIRO	IRO	CARGA		CORREIO	。
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO	E180	REFERÊNCIA	TRANSPORTADOR						
(ka)	(Ja)	(,kg)	- An	(bu)	, thu			(44)	ap	(۲۵)	٠,١	(kg)	one
			-		-	CHILE					ľ	0	7
	,	107 510		2 147	37		Varig	2 536	34		7	500	1 9
15 430	76		4	· —			British Caledonian	467	9	16 276	r-1	124	0
163	,I							802	11	129 244	_	474	7
339	m	30 724				-	0 740	1 671	22	123 278	7	9 636	46
61	0	29 921		4 1 412	24	***************************************	b.A.N Chire	122	,	818 723	4	1	1
228	r-1	407 786	9 9	0 124	2		Luithansa	4 (0		r	5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	7
,	1	460		0 49	5 9		S.A.S.						
1 (ן- מו			Swissair	1 265	17	242 386	**) -	 2 2 3 0	<u></u>
553	m							7 456	100	1 844 943	100	21 065	100
16 834	100	682 300	001 0	0 5 790	001 6							,	
						COLOMBIA						- C	
	i.	, ,		5 246	7 7 2		Cruzeiro do Sul	5 550	r-1 *1	17 9/7	"	7007	
₹ 0 S	n n	757 76	-1 	٦ 		end Arter	1	2 847	20	55 797	17	7.07	17) 17)
2 160	20	52 36	٦ 	7 2 9	86 22		Stiev		0	195 001	 	3 700	37
2 750	23	205 489	9	5 504	4 40		Avianca	י ר	, ,	1 ((((*! ** ** **	000
10 951	100	300 14.		00 13 736	6 100			113 9/1	1	`) 1 	1	
				•		GUIANA FRANCESA							
,				7 610	1,00		Cruzeiro do Sul	1 959	100	12 692	100		
213	100	y 4.						1 959	100	12 692	1000	213	100
518	100	9 410	0 100	00 2 010	001 0		-						
							,						
				_	_	_	_		-	_		•	
	_	-		-									

2 - TRĀFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - RESUMO POR PAÍS

انج	ı	ایر	1	٥,) [•	,	00		,	4	66		5	2	•	00	100		001	2 6	001			1193
BRASI	CORREIO	(kg) 8		856) (385	ı	743 100		;		474			000			521 10		710	017	917		 	-
STINC	ö		L					S.			<u></u>	5 14										T		 	-
A-DE		dP	-				0 15	3 100	_			1 95			on T		2 100	2 100			539 1100	539 100		 	
ORIGE", PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	CARGA	(kg)		0		3 607	5 380	35 963			2 458	44 291			46 /49		12 082	12 082			9 53	9 53			
IS R	IRO	dΡ	+		33	7	5	100			26	74			100		100	100			100	100			_
RIGEN PA	PASSAGEIRO	(Au)	+		17 512	384	906	18 802			1 835	5 336		:	7 171		704	704			1 432 100	1 432 100			_
IC.	"	<u> </u>	+		_	_							_										_	 	
		TRANSPORTADOR					aias				Sul						Sul				Sul				
ì		SPORT					ragui	•			co go			L.			ro do				ro do				
		TRAN			Varig	Ibéria	IA. Paraquaias				Cruzeiro do Sul	1 4 4 6 4 4	ATTD.	Braniff			Cruzeiro do				Cruzeiro do				
			†													A.A.									
	ЭG	NCIA		SUAI						RU						GUIA				SURINAME					
	PAIS DE	REFERÊNCIA		PARAGUAI						PERU						REP. DA GUIANA				SURI					
-					~	-2							_		-						0	_		 	
NCIA	EIRC		, -		3 92			_	001/		2 23		2 77	_	4 100		7 100	_	7 100		1 100	100		 	
REFERÊN		(04)	(11)		17 428	360	,		18 997		2 192		7 182	:	9 374		767	. 1	167		1 241		* 7		
PAIS	-	-	•		91	۳	1 (٥	100		*	; 	96		100		1 00	2	100		100		001		
CNTT	A B B C		9,		142	ונא	1 1	564	337		733		924	:	657		נכז		531		607		/09		
- DES		3 5	(Kg)		69			4	16		7.0		625		651		ú	2	20		2	1 (7		
DAGTT		, , ,	<u>₩</u>	-	100		5	 I	100		,		87		237 100		100	001	100		100		232 100		
STAG ONITE DESCRIPTION PATE	OL MARCO	O. C.	(kg)		527	1	n	1	532			405	5 832				,	300	932		232)	232		
8	2 '	١.	_		28	í			28		•	•	15		18										

Contrad the lateral fact of the contradition of the

2.1 - InmarrACIONAL - 1.73

2.1.1 - 1.5UTO POP PAÍS

ORIGEM	-RAS I	ORIGEM -RASIL-DESTINO	PAIS	S REFERÊNCIA	ICIA			ORIGEM P	AIS 1	ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	4-DES	TINO BR	SIL
CORREIO	10	CARGA	_	PASSAGEIRO	.1 RO	PAÍS DE		PASSAGEIRO	IRO	CARGA		CURREIO	0
(Rg)	дA	(kg)	dР	(bu)	ęp.	KEF E KENCIA	1 KANSFOKI ADOK	(bu)	90	(kg)	gg.	(kg)	de
						URUGUAI							
8 345	26	100 358	45	14 652	7.4		Cruzeiro do Sul	13 488	68	165 907	33	5 300	28
21 983	72	116 969	52	4 137	21		Varig	4 872	25	199 432	40	13 646	72
1	1	2 213	7	404	2		Air France	838	4	15 315	ω	1	ı
•	·	'	! 	٦	0		Alitālia	5	0	1	1	1	ı
1	· _	1 789		147	п		Iberia	7.1	п	29 860	9	ī	1
4.5	0	1 383		324	2		Lufthansa	459	7	59 092	12	ī	ı
:		:		:			Pan American	:		:		:	
1	'	52	0	20	0		S.A.S.	33	0	28 777	9	1	1
30 373	100	222 764	100	19 685	100			001 992 61	100	498 383	100	18 946	100
						VENEZUELA							
20 871	100	223 424	100	926 9	100		Varig	4 967	100	24 630	100	20 440	100
:		:		:			Pan American	:		:		:	
20 871	100	223 424	100	9 6 9 7 6	100			4 967	100	24 630	100	20 440	100
						BELGICA							
2 212	100	93 644	100	1 657	100		Varig	806	100	581	100	1 682	100
2 212	100	93 644	100	1 651	100			908 100	100	581	100	1 882	100
					-			-	-		-	-	

2 - TPAPEGO DE OPIGET E DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - RESUMO POR PAÍS

1日1		op		-	60	100		99	-	7	56	1	0		46	7	53	0		100	00
REFERENCIA-DESTINO BRASIL	CORREIO			269	376 5	645 10		635 6	507	238	968 2	-	348 100		153 4	222	923 5	298 100		677 10	677 100
ON	CORI	(kg)		7	41 3	41 6		32 6	ñ	3 2	12 96		49 34		67 15	1 23	77 92	146 29		5 67	5 67
)EST		O4-		36	7 79	100		64	2	~	27	m	100		64	9	30	100		100	<u>_</u>
IA-I	Æ			225	815 (040		530	882	767	049	988	114 1		696	213	209	391 16		771 16	771 100
RENC	CARGA	(kg)		49 23	87 8	137 0		192 5:	14 8	1 7	83 0.	8 8	301 1.		535 9(53 2.	247 2(836 3		./ 101	101
REF				•				ä							3		7				ਜ
ORIGEM PAÍS	SIRO	σ¢		20	80	100		41	11	2	33	13	100		44	5	51	100		100	046 100
SEM 1	PASSAGEIRO	(au)		582	331	913		320	376	572	371	833	472		640	493	025	158		046	046
ORIC	PAS	5.			7	7		9	7		7	7	22		14	7	17	33		e	м
	dOT the October			Varig	S.A.S.			Varig	Aerolíneas Argentinas	Air France	Iberia	L.A.N. Chile		-	Varig	Aerolineas Argentinas	Air France			K.L.M.	
	PAIS DE	REFERENCIA	DINAMARCA				ESPANHA							FRANÇA					HOLANDA		
CIA	IRO	øР		15	85	100		30	10	4	41	15	100		34	4		100		100	100
REFERÊNCIA	SAGEIRO	(n9)		57	19	92		92	9.8	38	19	20	60		88	0.8	83	79		629	529
l iii			1		LD.	0		~	ä			32	20		8	5	ø	ø		ö	
	PAS	E		4	2 6	3 0	_	6 7	2 1	1 0	9 16	3 32	22 5		10 8	1 10	19 6	31 6		m	<u>~</u>
	PAS	e n						15 6 7	3 2 1		٦	m	100 22 5		æ	2 1 10	9	100 31 6		100 3	100
		dif		4	9	733 100 3		479 15 6 7	2 1	1 0	568 78 9 1	ж Ж	190 100 22 5		666 58 10 8	7	007 40 19 6	963 100 31 6		276 100 3	276 100
	CARGA PAS			24 4	76 2	100 3		15 6 7	3 2 1	1 1 0	78 9 1	3 3 3	100 22 5		58 10 8	2 1 1	40 19 6	100 31 6		100 3	100
	CARGA	dif		026 24 4	5 707 76 2	33 733 100 3		479 15 6 7	322 3 2 1	230 1 1 0	568 78 9 1	591 3 3 3	256 190 100 22 5		666 58 10 8	290 2 1 1	007 40 19 6	423 963 100 31 6		71 276 100 3	71 276 100
ORIGEM BRASIL-DESTINO PAÍS B		(kg) 8		8 026 24 4	25 707 76 2	733 100 3	4	38 479 15 6 7	7 322 3 2 1	3 230 1 1 0	200 568 78 9 1	6 591 3 3 3	190 100 22 5		246 666 58 10 8	8 290 2 1 1	169 007 40 19 6	963 100 31 6		276 100 3	276 100

2 - TPÁFEGO DE OPIGEM E DESTINO
2.1 - INTERNACIONAL - 1973
2.1.1 - PESTMO POP PAÍS

ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	CORREIO	(kg) 8		574 43	770 24	867 33	211 100		790 49	849 8	515 43	154 100		079 4	119 96	198 100	
STIN	υ —	:)		29	16	22	69		49	7	44	102		7	51	53	
A-DE		Ф		8 8 5	- 5	13	100		49	4	47	665 100		17	29	100	
RENCI	CARGA	(kg)		155 808	32 165	1 608	9 581		293 263	22 512	068 9			188 096	77 200	5 296	
REFE)		_		181	1 369				276	592				265	
PAÍS	EIRO	o#		25	11	64	100		47	9	47	100		53	47	100	
IGEM	PASSAGEIRO	(bu)		2 610	1 101	6 695	0 406		962	1 521	1 109	3 595		4 615	2 257	6 872	
OR	Ā						10		10		11	23		24	22	46	
	d Out the Out of the	TOWN TOWN		Varig	Aerolineas Argentinas	British Caledonian			Varig	Aerolineas Argentinas	Alitālia			Varig	T.A.P.		
	PAIS DE	NET ENEMATA	INGLATERRA					ITALIA					PORTUGAL				
CIA	IRO	one .	 	24	8	68	100		φ'n	9	55	100		43	57	100	
FERENCIA	SSAGEIRO	(bu)		642	873	5.38	€83		316	577	208	101		190	466	959	
RE	PAS	, E		7		1~	11		σ	-	13	2.4		20	56	46	
PAIS		dю		19	0	2.1	100		15	0	85	100		44	96	100	
1	CARGA	2		986	290	219	497		031	67	354	452		207	305	512	
BRASIL-DESTINO	ป็	(kg)		513	~	140	655		80		466	546		466	598	1 064	
RASII		c40	 	46	24	30	100		99	ō	34	100		100	0	1001	
EM BI	CORREIO			586	899	416	501		665	7	827	494		787	m	790	
ORIGEM	COR	(kg)		12	9	80	27		24		12	37		46		46	

2 - mpåfugg de opigyt f offgring 2.1 - intlepaacional - 1973 2.1.1 - resumo por País

CARGA PASSAGEIRO PAÍS DE PAÍS DE REFERÊNCIA TRANSPORTADOR (kg)				
(kg) 1		PASSAGDIPO	CARGA	CORREIO
682 340 57 5852 30 Aerolineas Argentinas 7 462 1 755	TOTAL	ş (6u)	(kg) 8	(kg)
1 552 0 1 054 5 Aerolineas Argentinas 920 1 1 552 0 477 3 E.A.N. Chile 920 1 280 995 43 12 163 62 E.A.N. Chile 952 1 280 995 49 12 163 62 E.A.N. Chile 9177 2 976 642 100 19 546 100 SUIÇA Varig 18 912 2 362 49 3 630 23 SUIÇA Varig 18 912 2 362 1 1 480 10 6 S.A.S. 2 39 799 50 10 514 67 Swissair 9 691 2 480 527 100 15 634 100 AxGOLA Varig 15 634 2 600 1 60 126 100 UIS 610 UI			! ! !	
1 280 995 43 12 163 62 1 280 995 43 12 163 62 2 976 642 100 19 546 100 2 36 562 49 3 630 23 8 9 0 0 10 0 2 39 79 50 10 514 67 2 80 527 100 15 634 100 ANGOLA 1 606 100 126 100 Libbria Ass. Libria Ass. Libbria Ass. Libria Ass. Libria Ass. Libria Ass. Libr	Varig		746 946, 7	9E 660
11 552 0 477 3 Luithansa Liuithansa 10 177 2 976 642 100 19 546 100 SUIÇA Varig 18 912 236 562 49 3 630 23 SUIÇA Varig Luithansa 18 912 236 562 49 3 630 23 SUIÇA Varig Luithansa 904 5.4.5. 236 562 49 3 630 23 SUIÇA Varig Luithansa 904 5.4.5. 239 799 50 10 514 67 SWISSAIR 9 691 5.4.5. 2480 527 100 15 634 100 ANGOLA Varig Libéria 1586 1586 1686 100 126 100 S.A.S.	Aerolineas Argentinas	920 5	20 316 0	1
1 280 995 43 12 163 62 2 976 642 100 19 546 100 2 36 642 100 19 546 100 2 36 562 49 3 630 23 3 362 1 1 480 10 2 39 739 50 10 514 67 2 480 527 100 15 634 100 2 1 606 100 126 100 2 1 606 100 126 100 2 1 606 100 126 100 2 239 73.5.	C.A.N. Chile	353 2	33 003 1	1
236 562 49 3 630 23 Varig 236 562 49 3 630 23 Varig 3 362 1 1 480 10			. 087 757 28	126 601
236 562 49 3 630 23 Varig 3 362 1 1 480 10 239 739 50 10 514 67 539 739 50 10 514 67 539 739 50 10 514 67 530 739 739 50 10 514 100 530 739 739 50 10 514 67 530 730 730 730 730 730 730 730 730 730 7			001 910 888 1	195 261
236 562 49 3 630 23 Varig 4 501 3 362 1 1 480 10 Lufthansa 904 804 0 10 0 S.A.S. 239 739 50 10 514 67 Swissair 9 691 480 527 100 15 634 100 ANGOLA Varig 15 86 1 586 1 606 100 126 100 LIBÉRIA S.A.S.			•	
3 362 1 1 480 10 Lufthansa 904 239 739 50 10 514 67 Swissair 9 691 480 527 100 15 634 100 ANGOLA Varig 15 68 LIBÉRIA S.A.S. 239			303 735 50	24 672
894 0 10 0 8.A.S. 239 799 50 10 514 67 480 527 100 15 634 100 ANGOLA Varig LIBÉRIA S.A.S.	ufthansa	904 6	2 655 0	7 661
239 739 50 10 514 67 Swissair 9 691 480 527 100 15 634 100 ANGOLA Varig 15 586 LIBÉRIA S.A.S.	S.A.S.	1	376 0	ın
480 527 100 15 534 100 ANGOLA Varig 1 586 100 126 100 LIBÉRIA S.A.S.			306 292 50	49 542
ANGOLA ANGOLA T. 586	rt		613 058 100	81 820 100
1 586 - 1 586 1 606 100 126 100 LIBÉRIA S.A.S. 239				
1 586 LIBÉRIA S.A.S. 239			4 367 100	1 063
1 606 100 126 100 S.A.S. 239			4 367 100	1 063 100
1 606 100 126 100 S.A.S. 239				
	3.A.S.	239 100	998 100	1
		239 100	998 100	1

2 - TRAFEGO DE CPIGE" E DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1973 2.1.1 - RESUMO POR PAÍS

BRASIL	CORREIO	04	╁	1	-	169	169 100	····	1	1		12 21				-	0			2 100	
STINO	COR	(ka)		_		16	16					2 532				7 80	8 763			55 955	
A-DES		op.		1	1	100			ī	1		6	30	100	 ! !	ır	1, 1,	100		100	00
ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL	CARGA	(kq)		1	1	3 245	3 245		1	1		28 814		498		רטצ	5 324	625		587 757	
PAIS	EIRO	دين		m	46	51	100		1	1		48	52			23	77	100		100	100
ORIGEM	PASSAGEIRO	(bu)		42	702	763	1 507		Ī	1		5 502	5 980	482		365	1 200			7 252	7 252 100
		TRANSPORTADOR		Air France	British Caledonian	Lufthansa		\$	Vally			Varig	S.A.A.			Lufthansa	Swissair			Varig	
	PAÍS DE DEBEDÊNCIA	KEFEKENCIA	MARROCOS					QUÊNIA			REP. SUL AFRICANA				SENEGAL				JAPÃO		
NCIA	EIRO	, 40		ı	44	99	100	00.		201		52	48	100	****	16	84	100		100	100
REFERÊNCIA	PASSAGEIRO	(Su)		1	840	1 081	1 921	175	יוני ר	777		7 405	6 850	14 255		300	1 592	1 892	· 	4 327 100	4 327 100
PAÍS		de		_	1	100	100	1	1			75	25	100		90	10	100		100	100
ORIGEM BRASIL-DESTINO PAÍS	CARGA	(kg)		1	1	2 161	2 161	1	ī			91 719	30 086	121 815		20 518	2 385	22 903		139 971	139 971
RASI	e l	øp.	·.	1	ī	100	100	1	1			83	19	100		7	66	100		100	100
ORIGEM !	CORREIO	(kg)		1	ı	П	7	ı	ı	_		5 120	1 202	6 322		13		1 466		33 113 1	33 113 1

2.1 - INTERDACIONAL - 1973

2.1.2 - RESUMO POR THINKA

ς.	
<i>.</i>	
ó	
ņ	
Ľ,	
ı	
. 7	
.1	
. 1 .	
. 1 .	
. 1 .	
. 1 .	
. 1 .	

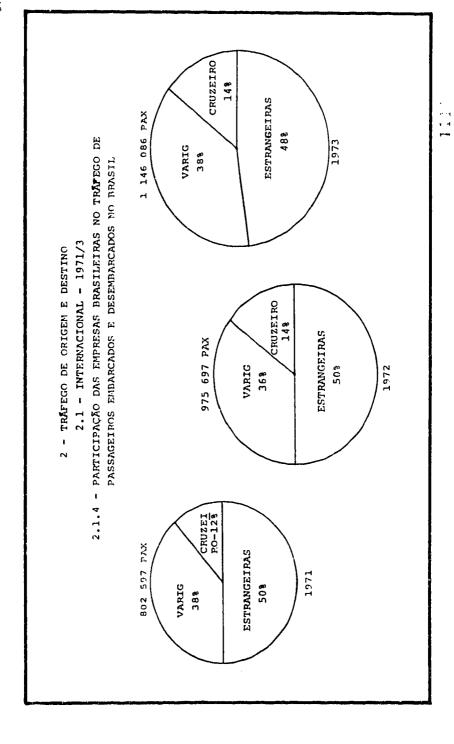
ŧ-	TEAFFGG OPIGIN	OPIG	INABO	Ç	ADO NO PPASIE	۱.,			•	7.P.J.	TPITTO DESTINATE AG	TINAL	AO AO	TISTAN	
CORREIO	EIO	CARG	RGA		PASS	PASSAGEIPO	č.	TRANSPORTADOP	PASSAGETPO	Ud II	(2)	CARGA		COPPEIC	. .
(kg)		(kg)		ch2	(50)		٠		(au)	ch?	(ka)	-	ىبە	(ka)	gh _t)
38 567	च	614	974	m	82 3	962	14	Cruzeiro do Sul	82 183	14		88 0	4	13 896	-
650 240	717	1 203	704	46	206 1	33.	36	Varig	225 148	39	16 123	u;	λη (/)	\$12 52\$	27
598 B07	75 1	1 818	878	6 9	289 0	. 500	ć	Subtotal	307 331	53	17 230	n 136;	an ⊷∩	434 630	8
11 646	rd	252	883	- 1	45.9	917	හ	Aerolineas Arcentinas	44 364	ω	825	206	m	(C)	4
25 074	m	177	832	٦	21 4	5.5	•1	Air France	19 427	٣	266	210	,-1	다 한 런 다	u'n
14 163	7	479	243	Ä	13 5	531	7	Alitālia	11 481	7	314	106	r-1	44 594	ď)
2 750	0	205	489		rυ	504.	~~ ~	Avianca	5 474	ч	190	581	Н	3 700	Ç
74 256	ar)	580	969	(ci	28 8	808	เก	Braniff	23 911	₹7	270	520	٦	58 315	પ
8 579	rH	140	219	٦	9 1	125	7	British Caledonian	8 182	7	202	634	H	23 024	н
4 575		273	008	-1	107	753	7	Ibēria	i 9 363	~	336	059	rt	14 176	н
	1	203	209	٦		1		Inaîr		1	1 396	854	'n	1	1
1 095	ć	71	276	Ó	3	629	М	K.L.M.	3 046	7	101	177	0	5 677	c
14	c	49	464	C	υ, δ	696	 1	L.A.N. Chile	5 692	-1	166	440	0	9 636	ч
2 076	0	129	588	r-d	7 0	062	~	L.A. Boliviano	7 295	Н		623	c	2 054	0
•	ı	খ	564	C	14	209	 C	L.A. Paraguaias - (1)	906	C.	,	5 380	0	1	ı
14 134	7	1 736	507.	7	16 1	164	 m	Lufthansa	13 866	2	2 026	5 518	7	135 560	σ,
55 753	49	7 110	863	29	62 4	433	11	Pan Anerican	67 060	5	5 728	3 405	19	533 160	34
1 202		30	960	ō	7 23	273		S.A.A.	6 244	H	18	8 685	0	2 395	0
3 019	0	28	741	0	ω	270		S.A.S.	3 217	-1	135	5 444	0	41 723	m
14 515		272	479	74	13 6	041	7	Swissair	12 747	2	615	681	7	60 251	4
14	Ö	599	126	m	27 9	971	ı'n	T.A.P.	23 797	43	80	641	0	51 128	m
233 005	25. 1	2 345	557	51	283 0	986	20	Subtotal	266 572	47	12 696	5 553	42	1 140 063	72
921 812	1001 2	4 164	235	1001	572	183 1	100	rotal	573 903	100	29 926	5 68a	יטר	1 574 733	JOU.
				1											

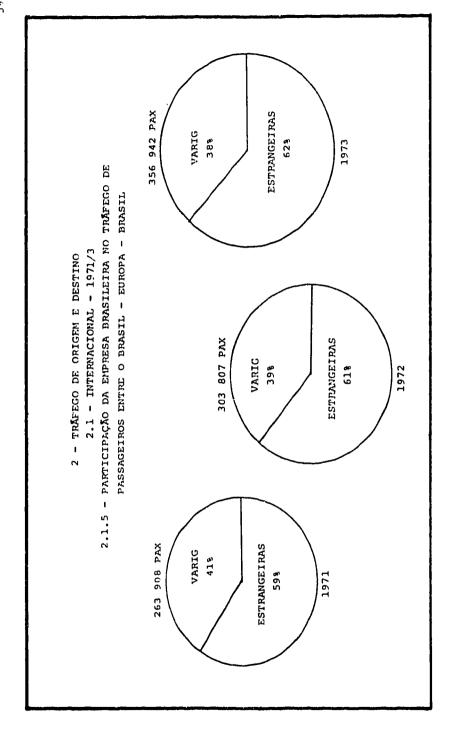
5. 10

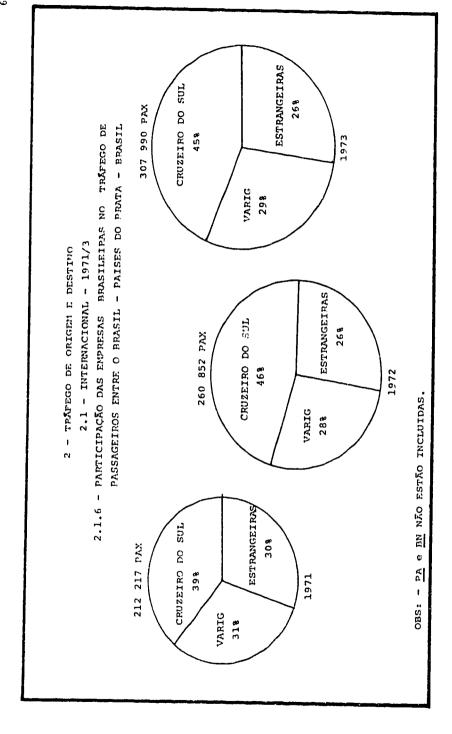
2 - TRÆFEGO DE ORIGEN' F DESTINO 2.1 - INTERNACIONAL - 1971/3

2.1.3 - TRÁFEGO EMBARCADO E DESEMBARCADO NO BRASIL

	PAS	PASSAGEIROS	(61)		CARGA (kg		00	CORREIO (kg)	
EMPRESAS	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Cruzeiro	94 663	136 612	165 145	1 408 267	1 429 114	1 722 962	46 093	51 541	52 463
Var1g	306 505	350 609	431 281,	12 849 491	20 811 388	27 325 852	846 452	917 654	1 071 014
Aerolineas Argentinas.	49 242	74 962	90 781	971 595	1 097 464	1 078 089	78 095	81 536	84 134
Aerolineas Peruanas	3 094	•	ī	84 909	i	ı	967 9	1	ı
Air France	29 960	37 268	40 856	472 719	554 722	444 042	76 525	93 666	106 256
Alitalia	22 937	24 198	25 012	612 146	718 684	794 144	52 079	49 401	58 762
Avianca	2 782	3 188	10 978	102 516	64 654	396 070	635	109	6 450
Braniff	27 201	38 318	52 719	662 674	910 409	851 489	85 254	106 764	132 571
British Caledonian	13 516	15 318	17 308	191 232	317 496	342 853	27 836	30 580	31 603
Iberia	13 976	16 441	20 116	244 295	399 145	290 609	117 470	18 630	18 752
Inair	•		ı	1 248 000	1 351 500	1 600 063		ī	•
ж.т.м.	4 805	5 833	6 675	141 977	138 946	173 047	4 933	4 266	6 772
L.A.N. Chile	4 177	8 036	11 660	48 424	133 729	215 904	2 482	4 244	9 784
L.A. Boliviano	9066	13 192	14 357	84 416	102 572	144 211	2 616	2 875	4 130
L.A. Paragualas	1	1	2 115	ľ	1	9 944	•	ī	ı
Lufthansa	24 394	28 826	30 030	2 698 235	3 001 203	3 763 025	108 883	135 543	150 694
Pan American	109 217	139 104	129 493	6 469 627	10 069 268	12 839 269	513 305	575 742	588 913
Fluna (1)	19 915	3 295	ī	244 471	61 343	1	885	333	ţ
S.A.A.	7 444	10 759	13 517	9 531	29 558	48 781	1 306	2 294	3 597
S.A.S.	3 204	4 290	5 487	54 945	81 287	164 185	19 956	20 871	44 742
Swissair	17 730	22 111	25 788	595 935,	711 435	888 160	986 09	71 236	74 766
T.A.P.	37 929	43 337	51 768	270 279	357 597	679 767	44 173	50 758	51 142
TOTAL	802 597	975 697	1 146 086	29 465 684	42 341 514	54 090 924	1 905 860	2 222 043	2 496 545







2 - Teffing of Origin F DESTINO

2.2 - powfistico - 1973

		LICACÓES	PASSAGEIROS	CARGA	CORREIO
ORIGEM	DESTINO		(h)	(kg)	(kg)
	a this series	53	552	306	59
Aracaju	0.001.000	31	41	41	ı
	ביביביבים ביבים	515	4 341	22 999	1 643
	or and	437	1 114	3 963	142
	Baci fe	798	5 050	31 895	2 206
	S. Dumont	111	225	6 610	23
	S Paulo	552	1 966	25 140	1 892
	Salvador	757	5 456	14 598	739
	Vitória	113	55	189	53
	4 m	769	11 650	67 725	1 082
Велеш	Brasilia	1 043		186 676	4 988
	FOI CALCAC		31 329	508 138	21 390
	Calead			3 673	65
	Manaile	1 341	34 219	1 823 492	59 605
	Fattage		22 087	651 793	8 257
	Borife	901	8 080	117 286	5 346
	ACCITE A DIMONT	88	141	17 423	299
	S Lutz	1 361	12 108	264 062	4 842
	of ned a	1 113	3 287	255 735	6 037
	S. Faul		1 838	10 860	1 070
	Teresina	370	1 873	36 710	12
					• • •
			-		111

2 - TPÁFEGO DE OPIGEM E DESTIMO

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (n9)	CARGA (kg)	CORPEIO (kg)
B. Horizonte	Brasilia	1 140	30 465	112 660	7 832
	Fortaleza	51	140	1 004	64
	Galeão	1 148	36 941	91 465	4 847
	Recife	297	2 639	13 910	407
	S. Dumont	2 368	81 646	498 699	26 383
	S. Paulo	1 558	69 287	139 620	533
	Salvador	250	3 916	14 538	571
	Teresina	52	119	1 553	70
	Vitória	208	4 599	63 892	728
Boa Vista	Manāus	362	11 996	86 307	5 764
			-		
Brasilia	Aracaju	51	496	3 056	312
	Belém	984	13 569	324 723	8 108
	B. Horizonte	1 114	30 772	205 399	7 112
	Curitiba	66	2 089	11 175	169
	Cuiabá	154	4 086	28 099	1 389
	Fortaleza	298	5 155	127 903	1 984
	Galeão	3 495	127 891	626 529	62 431
	Goiânia	775	9 274	128 828	8 913
	J. Pessoa	70	442	4 801	636
	Manaus	972	21 693	831 666	3 026

2 - TRÁFEGO DE OPIGEM E DESTINO

		LIGAÇÕES	PASSAGEIROS	CARGA	CORREIO
ORIGEM	DESTINO	EFETUADAS	(h)	(kg)	(kg)
Brasília	Maceió	43	474	1 212	7
	P. Alegre	104	3 632	9 851	481
	Recife	262	8 643	61 168	6 008
	S. Dumont	799	20 820	340 394	8 679
	S. Luiz	365	3 893	36 156	1 542
	S. Paulo	2 204	68 976	390 025	39 112
	Salvador	353	14 256	92 686	4 007
	Teresina	367	5 346	78 418	4 909
Curitiba	Brasilia	103	2 404	7 058	558
	Florianópolis	683	2 431	45 604	251
	Galeão	162	5 117	6 902	1 105
	P. Alegre	813	14 488	32 781	1 561
	S. Dumont	493	5 385	37 222	3 042
	S. Paulo	2 199	79 532	221 188	13 318
Cuiabã	Brasília	152	4 163	6 474	114
	Galeão	359	1 700	13 969	1 805
	Goiânia	255	2 793	16 216	204
	Manaus	517	1 661	18 237	422
	P. Velho	446	3 721	58 560	5 968
	R. Branco	56	185	7 161	1 132
			. •		;; ;-

2 - TRÁFEGO DE ORIGE? F DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO - 1973

99

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGFIPOG (nº)	CAPGA (ka)	CORPEIO (NG)
Culabã	S. Duront	'n	1	1	
	S. Paulo	006	14 873	91 600	5 846
Florianôpolis	Curitiba	675	2 431	3 666	108
	P. Alegre	837	7 235	46 854	241
	S. Dumont	352	4 160	10 082	12 486
	S. Paulo	743	12 038	40 447	7 487
Fortaleza	Aracaju	33	16	92	20
	Belêm	1 036	15 228	284 877	11 119
	B. Horizonte	51	145	3 084	. 37
	Brasilia	211	2 960	56 445	759
	Galeão	1 865	19 510	315 902	24 660
	Manaus	305	6 442	108 982	1 803
	Macelo	376	567	6 252	505
	Natal	729	5 148	49 930	2 627
	Recife	1 906	25 662	450 000	12 588
	S. Dumont	56	53	2 194	4
	S. Luiz	1 160	7 882	214 734	8 590
	S. Paulo	1 454	6 462	322 236	22 472
	Salvador	855	4 691	60 695	3 128

2 - TPAFEGO DE OPIGET E DESTINO

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (n9)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Fortaleza	Teresina	458	9 296	233 711	11 113
	Vitória	79	o)	3 296	37
Galvão	Aracaju	556	4 842	68 299	13 827
	Belém	1 914	31 704	1 684 051	146 473
	B. Horizonte	1 112	35 455	126 122	7 886
	Brasília	3 394	124 523	1 578 610	51 447
	Curitiba	165	7 251	43 331	10 559
	Cuiabá	381	2 446	36 36	18 277
	Fortaleza	1 869	19 763	501 730	82 438
	Manãus	1 196	21 595	453 999	44 801
	Natal	721	690 9	45 773	22 530
	P. Alegre	1 198	45 459	1 819 921	78 123
	P. Velho	153	1 876	5 628	1 280
	Recife	3 210	50 712	1 858 817	148 533
	S. Luiz	1 089	5 540	138 479	26 059
	S. Paulo	7 665	289 984	3 446 990	211 980
	Salvador	2 380	64 988	1 275 622	73 773
	Teresina	200	2 459	58 738	9 905
	Vitória	413	25 090	164 857	1 821
Goiânia	Belém	147	176	3 316	4
			.=		1115

2 - TRÁFEGO DE ORIGET F DESTINO 2.2 - DOMÊSTICO - 1973

Colânia PrasIlia 704 6 493 27 66f 1 nno Cuiabă 265 2 968 21 723 162 S. Luiz 71 58 2 278 28 S. Paulo 684 12 811 33 035 6 443 Teresina - - - - - J. Pessoa BrasIlia 69 479 681 - Pecife 97 222 69 504 - - Manãus Belêm 1126 28 123 367 928 15 415 Manãus Belêm 13 465 640 858 19 269 DrasIlia 664 23 180 280 88 12 269 Cuiabă 470 1819 8129 12 28 Cuiabă 470 1819 8129 12 28 Fortaleza 304 13 243 446 899 16 71 Paranco 193 2 514 30 805 679 Paranceife 193 2 514<	ORIGEN	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEI POS (ne)	CARGA (kg)	CORPEJO (kg)
Soa Cuiabá 265 2 968 21 723 1 S. Luiz 71 58 2 278 2 278 S. Paulo 684 12 811 33 035 6 4 Teresina 69 479 681 6 4 Brasília 69 479 681 6 83 Belém 1 128 28 123 6 504 15 4 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 2 Brasília 664 23 180 28 129 19 2 Cuiabá 470 1 819 8 129 19 2 Fortaleza 307 5 414 35 964 15 5 Fortaleza 1 253 25 832 655 980 16 0 P. Velho 504 13 243 446 899 16 0 P. Velho 504 13 243 466 899 16 0 P. Velho 504 13 243 466 899 16 0 P. Velho 504 13 243 466 899 16 0 <tr< td=""><td>Golânia</td><td>Prasilia</td><td>704</td><td>8 493</td><td>27 666</td><td>1 000</td></tr<>	Golânia	Prasilia	704	8 493	27 666	1 000
S. Luiz 71 58 2 278 S. Paulo 684 12 811 33 035 6 4 Teresina 69 479 681 681 Brasilia 69 479 681 681 Belém 97 222 69 504 15 4 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 2 Cuiabá 470 1 819 8 129 1 7 7 Cuiabá 470 1 819 8 129 1 5 65 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 5 65 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 7 P. Velho 504 13 243 46 629 88 575 111 S. Luiz 193 2 514 30 895 6 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 9 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 9		Cuiabã	265	2 968	21 723	162
soa Brasilia 684 12 811 33 035 681 soa Brasilia 69 479 681 secife 97 222 69 504 Belëm 1128 28 123 367 928 15 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 Cuiabă 470 1 819 8 129 1 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 193 2 514 30 895 11 S. Luiz 306 1 330 2 514 30 895 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 Terresina 115 338 1 220 3		S. Luiz	7.1	58		28
soa Brasilia 69 479 681 Becife 97 222 69 504 Becife 97 222 69 504 Beavista 360 13 465 640 858 19 Brasilia 664 23 18n 280 462 2 Cuiabá 47n 1 819 8 129 2 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 194 4 629 88 575 11 Recife 193 2 514 30 895 2 S. Luiz 306 1 330 2 532 334 3 Teresina 115 338 1 n20 3		S. Paulo	684		33 035	
soa Brasilia 69 479 681 Recife 97 222 69 504 Belém 1128 28 123 367 928 15 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 Brasilia 664 23 18n 280 462 1 Cuiabá 307 5 414 35 964 1 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 194 4 629 88 575 11 Recife 193 2 514 30 895 1 S. Luiz 306 1 330 1 320 32 834 3 Teresina 115 338 1 n2n 3 3		Teresina	1	ı	•	•
Recife 97 222 69 504 Belém 1128 28 123 367 928 15 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 Drasilia 664 23 18n 280 462 1 Cuiabá 307 5 414 35 964 1 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 194 4 629 88 575 11 Recife 193 2 514 30 895 S. Luiz 306 253 3 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 Toresina 115 338 1 020	J. Pessoa	Brasilia	69	479	681	1
Belém 1128 28 123 367 928 15 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 Cuiabá 470 1 819 8 129 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Caleão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 194 4 629 88 575 11 Recife 193 2 514 30 895 S. Luiz 306 1330 9 253 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 Teresina 115 338 1 020		Recife	6	222		•
Belém 1128 28 123 367 928 15 Boa Vista 360 13 465 640 858 19 Drasilia 664 23 180 280 462 1 Cuiabá 470 1 819 8 129 1 Fortaleza 307 5 414 35 964 1 Galeão 1 253 25 832 655 980 9 P. Velho 504 13 243 446 899 16 P. Velho 194 4 629 88 575 11 Recife 193 2 514 30 895 S. Luiz 306 1 330 9 253 S. Paulo 1 395 11 765 2 322 834 3 Teresina 115 338 1 020						
a 360 13 465 640 858 19 664 23 180 280 462 1 819 8 129 1 253 25 832 655 980 504 13 243 446 899 16 504 13 243 446 899 16 193 2 514 30 895 1 395 11 765 2 322 834 3 1 1395 11 765 2 322 834	Hanāus	Belém				
a 307 1819 8 129 1 1 253 25 812 8 129 8 1 29 8 1 2 9 1 1 2 5 3 1 2 4 3 5 964 1 1 2 5 3 2 5 8 3 2 6 5 5 9 8 0 9 9 1 6 5 9 9 1 6 1 9 4 6 2 9 8 8 5 7 5 1 1 1 9 3 2 5 1 4 6 8 9 5 1 1 3 3 0 8 9 5		Boa Vista	360			
a 307 1 819 8 129 3 307 5 414 35 964 1 1 253 25 832 655 980 9 504 13 243 446 899 16 194 4 629 88 575 11 193 2 514 30 895 1 306 1 330 1 765 2 322 834 3 1 1 395 11 765 2 322 834 3		Brasilia	664			1 718
a 307 5 414 35 964 1 1 253 25 832 655 980 9 504 13 243 446 899 16 0 194 4 629 88 575 11 193 2 514 30 895 1 306 1 330 9 253 1 395 11 765 2 322 834 3 1 120		Cuiabá	470	1 819		712
1 253 25 832 655 980 9 504 13 243 446 899 16 193 2 514 30 895 1 395 11 765 2 322 834 3 1 15 338 1 020		Fortaleza	307			1 589
0 194 13 243 446 899 16 194 4 629 88 575 11 193 2 514 30 895 1 395 11 765 2 322 834 3 115 338 1 020		Galeão				
0 194 4 629 88 575 11 193 2 514 30 895 306 1 330 9 253 1 395 11 765 2 322 834 3 115 338 1 n20		P. Velho	504			
193 2 514 30 895 306 1 330 9 253 1 395 11 765 2 322 834 3 115 338 1 020		P. Branco	194	4 629		
306 1330 9 253 1 395 11 765 2 322 834 3 115 338 1 n20		Recife	193	2 514		629
1 395 11 765 2 322 834 3 115 338 1 n2n		S. Luiz	306	1 330		178
115 338 1 020		S. Paulo		11 765	322	
		Teresina	115	338	1 020	137

OHLESTIC I HEDIO DE OBLIGAÇÃO - E

		LIGAÇÕES	PASSAGEIROS	CARGA	CORREIO
ORIGEM	DESTINO	EFETUADAS	(bu)	(,kg)	(kg)
Maceió	Aracaju	414	842	3 075	203
	Brasilia	51	420	687	57
	Fortaleza	31	10	44	п
	Recife	432	4 368	9 219	1 206
	S. Dumont	111	359	623	11
	S. Paulo	578	2 361	11 152	7 311
	Salvador	774	2 959	3 455	596
	Vitória	113	102	14	56
Macapa	Be1ém	499	21 464	61 874	1 702
•					
Natal	Fortaleza	723	4 466	28 247	1 408
	Galeão	727	5 745	29 123	8 229
	Recife	731	5 793	74 545	373
	S. Paulo	719	2 440	26 042	5 149
	Salvador	362	1 823	5 029	682
					,
P. Alegre	Brasília	102	3 871	54 269	336
	Curitiba	817	15 149	156 168	10 060
	Florianópolis	753	7 657	142 039	1 180
	Galeão	1 198	46 111	1 839 576	4 581
	S. Dumont	354	589	23 427	14 152
				112	

2 - mpfmmgo be opidem E besmino

2.2 - DOMESTICO - 1073

P. Alegre S. Paulo 3 415 119 925 2 201 792 53 536 P. Velho Cuiabá 414 3 198 75 901 149 P. Velho Galeão 152 1 248 13 128 1 048 R. Branco 399 7 820 81 454 7 813 S. Paulo 334 3 941 45 222 902 R. Branco Cuiabá 58 148 5 050 8 13 Anadus 195 4 380 12 200 3 031 P. Velho 752 4 429 94 555 1 607 Beném 299 8 817 149 906 10 136 Brasilia 262 8 589 44 843 2 279 Brasilia 262 8 589 44 843 2 279 Brasilia 262 8 589 44 843 2 279 Brasilia 262 8 599 44 843 2 279 Brasilia 1934 48 463 8 501 44 464 Brasilia	ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (n9)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Cuiabá 414 3 198 75 901 Galeão 152 1 248 13 128 1 Ranãus 505 14 242 255 231 3 R. Branco 399 7 820 81 454 7 S. Paulo 334 3 941 45 222 Cuiabá Manãus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 10 Belêm 929 8 817 149 966 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 44 843 J. Pessoa 97 210 71 296 Manãus 193 1 962 34 135 Maceió 5 418 88 077 5 414 139 233 6 6		S. Paulo	1		201	l
Galeão 152 1 248 13 128 1 Manãus 505 14 242 255 231 3 R. Branco 399 7 820 81 454 7 S. Paulo 334 3 941 45 222 7 Cuiabá 58 148 5 050 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 Brasília 251 2 593 7 470 5 Brasília 262 8 589 44 843 5 Fortaleza 1 934 26 128 895 014 44 J. Pessoa 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 1934 26 128 895 014 44 Munáus 193 1 962 34 135 3 Maceió 5 418 139 233 6	P. Velho	Cuiabá	414		75 901	149
Manāus 505 14 242 255 231 3 R. Branco 399 7 820 81 454 7 S. Paulo 334 3 941 45 222 7 Cuiabā 58 148 5 050 3 Manāus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belēm 929 8 817 149 966 10 Brasília 262 8 817 149 966 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 809 191 5 J. Pessoa 97 210 71 296 Manāus 193 231 5 418 88 077 8 Natal 727 5 434 139 233 6		Galeão	152	1 248		
R. Branco 399 7 820 81 454 7 S. Paulo 334 3 941 45 222 Cuiabá 58 148 5 050 Manáus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 Manáus 193 1 962 34 135 3 Maceió 766 5 418 88 077 6 Natal 727 5 434 139 233 6		Manaus	505	14 242	255 231	
S. Paulo 334 3 941 45 222 Cuiabá 58 148 5 050 Manáus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 97 210 71 296 Manáus 193 766 5 418 88 077 5 Natal 727 5 434 139 233 6		R. Branco	399			
Cutabá 58 148 5 050 Manáus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 B. Horizonte 291 2 593 7 470 2 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 97 210 71 296 Manáus 193 1 962 34 135 Natal 727 5 434 139 233 6		S. Paulo	334			902
Manaus 195 4 380 12 200 3 P. Velho 390 7 335 32 783 3 Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 966 10 B. Horizonte 291 2 593 7 470 2 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 97 210 71 296 Manáus 193 1 962 34 135 Naceió 5 418 88 077 6 Natal 727 5 434 139 233 6	R. Branco	Cuiabá	80	148		1
Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 B. Horizonte 291 2 593 7 470 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 Manáus 193 1 962 34 135 3 Naceió 5 418 88 077 5 Natal 727 5 434 139 233 6		Manaus	195		12 200	3 031
Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 B. Horizonte 291 2 593 7 470 Brasilia 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 97 210 71 296 Manáus 193 1 962 34 135 Natal 727 5 434 139 233 6		P. Velho	390			
Aracaju 752 4 429 94 555 1 Belém 929 8 817 149 965 10 B. Horizonte 291 2 593 7 470 10 Brasília 262 8 589 44 843 2 Fortaleza 1 934 26 128 809 191 5 Galeão 3 175 48 463 895 014 44 J. Pessoa 97 210 71 296 Manáus 193 1 962 34 135 Naceió 5 418 88 077 3 Natal 727 5 434 139 233 6						
onte 291 2 593 7 470 10 2 2 2 2 3 3 44 843 2 2 2 2 2 3 3 3 44 843 3 3 175 48 463 895 014 4 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8	Recife	Aracaju	752	4 429		1 607
onte 291 2 593 7 470 2 262 8 589 44 843 2 2 3 175 48 463 895 014 4 4 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4		Веје́ш	929			
a 1 934 26 128 809 191 5 1 1 934 26 128 809 191 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		B. Horizonte	291		7 470	366
a 1 934 26 128 809 191 5 3 175 48 463 895 014 44 a 97 210 71 296 193 1 962 34 135 766 5 418 88 077 3 727 5 434 139 233 6		Brasília	262			
3 175 48 463 895 014 44 97 210 71 296 193 1 962 34 135 766 5 418 88 077 3 727 5 434 139 233 6		Fortaleza	1 934	26 128		
97 210 71 296 193 1 962 34 135 766 5 418 88 077 3 727 5 434 139 233 6		Galeão				
6 727 5 434 139 233 6		J. Pessoa	97	210		34
5 766 5 418 88 077 3 727 5 434 139 233 6		Manaus	193	1 962		438
727 5 434 139 233 6		Maceió	166			
		Natal	727			

2 - TPÁTEGO NE OPIGEM E NESTIMO

2.2 - DONESTICO - 1973

		LIGAÇÕES	PASSAGEIROS	CARGA	CORREIO
ORIGEM	DESTINO	EFETUADAS	(ou)	(kg)	(kg)
Recife	S. Dumont	111	166	1	,
	S. Luiz	206	3 866	99 397	3 653
	S. Paulo	3 079	30 393	1 140 920	28 017
	Salvador	1 899	27 790	383 201	7 306
	Vitória	113	162	762	173
ć	; ; ; ;	716	573	414 1414	80
s. Dunoire	Belém	104	235	26 093	3 031
	B. Horizonte	2 416	85 879	1 011 625	35 448
	Brasília	847	24 117	695 190	15 853
	Curitiba	523	8 157	114 137	1 567
	Cuiaba	10	ı	•	1
	Florianópolis	356	4 556	43 176	946
	Fortaleza	81	57	5 621	1 182
	Maceló	117	441	5 307	2 667
	P. Alegre	358	822	53 184	1 467
	Recife	117	174	372	128
	S. Luiz	101	561	30 827	5 345
	S. Paulo	10 684	441 338	2 057 396	46 449
	Salvador	576	1 210	39 336	1 570
	Teresina	103	490	20 799	1 060
	Vitória	777	13 395	146 878	3 683
				01	

2 - TRÁFEGO DE OBIGEM E DESTINO

S. Luiz Belém 1 342 13 000 108 890 2 407 Brasilia 325 3 928 46 305 205 Fortaleza 1 175 8 243 49 863 2 241 Galeão 1 109 5 760 83 238 5 315 Golânia 66 67 1 243 2 241 S. Dumont 84 545 2 388 12 S. Paulo 762 1 012 2 82 57 3 132 Salvador 423 2 574 19 681 618 S. Paulo Axacaju 604 2 208 96 416 7 486 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 047 Brasilia 2 556 12 375 382 77 418 Curitiba 2 192 77 631 631 954 19 418 Curitiba 2 556 13 975 382 776 29 427 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 862 Florianópolis 822 11 519 301 328 803 Golânia 609 12 014 119 387 8 480 Manáus 1 409 10 490 2 576 906 31 817	ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGE I ROS (n?)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Parafilia 325 3 928 46 305 2 Fortaleza 1 175 8 243 49 863 2 Galeão 1 109 5 760 83 238 5 Golânia 66 67 1 243 5 Nanãus 303 1 271 18 816 2 Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 Salvador 388 438 438 437 Belêm 1 338 68 342 451 345 7 Bracaju 604 2 56 72 814 451 345 1 Bracilia 2 556 72 814 1 282 363 2 Curitiba 6aleão	S. Luiz	Belém	1 342			
Fortaleza 1175 8 243 49 863 2 Galeão 1 109 5 760 83 238 5 Golânia 66 67 1 243 5 Nanãus 303 1 271 18 816 5 Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 Salvador 388 438 747 Teresina 423 2 574 19 681 Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belêm 1 338 3 966 1 374 532 12 Brasília 2 556 72 814 451 345 7 Brasília 2 556 74 636 631 954 19 Cuittiba 2 192 74 636 631 954 19 Florianôpolis 822 11 519 247 935 24 Fortaleza 7 896 311		Brasília	325			205
Galeão 1 109 5 760 83 238 5 760 Golânia 66 67 1 243 1 243 Manãus 303 1 271 18 816 2 Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 2 388 S. Dumont 84 545 2 388 2 388 2 2 388 S. Paulo 762 1 012 2 8 257 3 3 3 438 747 3 Paulo Aracaju 604 2 574 19 681 7 451 45 1 Belêm 1 338 3 966 1 374 532 12 1 1 88 1 451 345 7 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 5 1		Fortaleza	1 175			
Randus 66 67 1 243 243 Mandus 303 1 271 18 816 2 Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 388 S. Dumont 762 1 012 2 88 2 388 32 554 2 388 747 Salvador 388 438 438 438 747 347 Teresina 423 2 574 19 681 7 3 3 Paulo Aracaju 604 2 574 19 681 7 3 4 3 4 3 3 4 3 4 3 4 3 3 4 3 3 3 4 3 4 3 3 3 4 3 3 3 3 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		Galeão				
Manáus 303 1 271 18 816 Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 388 S. Paulo 762 1 012 2 8 257 3 Salvador 388 438 747 34 Teresina 423 2 574 19 681 7 Peulo Aracaju 604 2 574 19 681 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasilia 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 556 74 636 631 954 19 Curitabá 822 11 519 247 935 27 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 11 144 119 387 8 Manáus 1 409 10 490 2 976 906 31		Golânia	99	67	1 243	2
Recife 921 3 823 32 548 2 S. Dumont 84 545 2 388 2 388 S. Paulo 762 1 012 28 257 3 Salvador 388 438 747 3 Teresina 423 2 574 19 681 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Cuiabá 956 13 975 382 776 29 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 085 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8 Ranáus 1 409 10 490 2 976 906 31		Manaus	303	1 271		52
S. Dumont 84 545 2 388 S. Paulo 762 1 012 28 257 3 Salvador 388 438 747 7 Teresina 423 2 574 19 681 7 Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasilia 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Cuiabá 2 556 13 975 382 776 29 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8 Manáus 1 409 10 490 2 976 906 31		Recife	921			
Salvador 762 1 012 28 257 3 Faulo Aracaju 604 2 574 19 681 7 Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 556 72 814 1 282 363 27 Cuiabá 2 556 74 636 631 954 19 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 085 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8 Manáus 1 409 10 490 2 576 906 31		S. Dumont	84	545		12
Paulo Aracaju 604 2 574 19 681 Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 2 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Curitabá 956 11 519 247 935 22 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8		S. Paulo	762			
Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 2 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8		Salvador	388	438	747	467
Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 7 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8 Manáus 1 409 10 490 2 976 906 31		Teresina	423			618
Paulo Aracaju 604 2 208 96 416 7 Belém 1 338 3 966 1 374 532 12 B. Horizonte 1 583 68 342 451 345 12 Brasília 2 556 72 814 1 282 363 27 Curitiba 2 192 74 636 631 954 19 Florianópolis 822 11 519 247 935 22 Fortaleza 1 446 7 085 524 742 14 Galeão 7 896 311 144 3 419 301 328 Golânia 609 12 014 119 387 8 Manáus 1 409 10 490 2 976 906 31						
1 338 3 966 1 374 532 12 1 583 68 342 451 345 7 2 556 72 814 1 282 363 27 2 192 74 636 631 954 19 956 13 975 382 776 29 1 446 7 085 524 742 14 7 898 311 144 3 419 301 328 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31	S. Paulo	Aracaju	604			
1 583 68 342 451 345 7 2 556 72 814 1 282 363 27 2 192 74 636 631 954 19 3 956 13 975 382 776 29 1 446 7 085 524 742 14 7 898 311 144 3 419 301 328 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 91		Belém	1 338			
2 556 72 814 1 282 363 27 2 192 74 636 631 954 19 956 13 975 382 776 29 a 1 446 7 085 524 742 14 7 898 311 144 3 419 301 328 609 12 014 119 387 8		B. Horizonte	1 583			7 472
2 192 74 636 631 954 19 956 13 975 382 776 29 polis 822 11 519 247 935 22 a 1 446 7 085 524 742 14 7 896 311 144 3 419 301 328 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31		Brasília	2 556			
nópolis 956 13 975 382 776 29 nópolis 822 11 519 247 935 22 eza 1 446 7 085 524 742 14 7 896 311 144 3 419 301 328 a 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31		Curitiba				
nópolis 822 11 519 247 935 22 eza 1 446 7 085 524 742 14 7 896 311 144 3 419 301 328 a 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31		Cuiabá	956			
a 1 446 7 085 524 742 14 7 896 311 144 3 419 301 328 a 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 931		Florianopolis	822			
a 609 12 014 3 419 301 328 1 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31		Fortaleza	1 446	7 085		
a 609 12 014 119 387 8 1 409 10 490 2 976 906 31		Galeão	7 898		419	
1 409 10 490 2 976 906 31		Golânia	609			
		Manáus		10 490	2 976 906	

2.2 - DOMESTICO - 1973

		LIGACÕES	PASSLCFIBOS	45840	0139900
ORIGEM	DESTINO	EFETUADAS	(ou)	(kg)	(kg)
S. Paulo	Maceió	248	1 353	26 110	4 064
	Natal	715	2 685	113 736	1 033
	P. Alegre	3 465	122 296	2 904 359	50 225
	P. Velho	345	4 522	157 444	16 380
	Recife	3 146	29 095	2 188 583	65 802
	S. Dumont	10 726	439 362	1 687 215	23 867
	S. Luiz	773	1 072	132 714	11 275
	Salvador	2 973	42 560	1 929 524	40 084
	Teresina	163	522	24 186	1 495
	Vitória	355	1 919	14 048	8 395
Salvador	Aracaju	807	4 968	138 375	877
	Belém	357	2 386	17 862	592
	B. Hcrizonte	254	3 953	11 430	294
	Brasília	351	14 132	50 930	110
	Fortaleza	883	4 379	53 586	1 775
	Galeão	1 940	67 642	329 064	24 719
	Maceió	439	2 575	25 698	4 045
	Natal	361	1 605	5 964	516
	Recife	2 337	27 189	539 736	4 200
	S. Dumont	598	1 050	17 041	181
	S. Luiz	392	507	2 855	428

2 - TPAFEGO DE OPIGEM E DESTINO

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (n0)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Salvador	S. Paulo	2 480	41 881	290 664	18 096
-	Vitória	573	4 458	17 341	10 B3
Teresina	Bolém	366	1 999	26 147	439
	B. Horizonte	50	128	551	15
	Brasília	355	4 327	18 902	1 562
	Fortaleza	447	10 362	73 740	5 074
	Galeão	194	2 324	6 559	760
	Goiânia	7	5	14	ı
	Manáus	111	298	3 227	70
	S. Dumont	94	341	2 426	818
	S. Luiz	390	2 115	15 774	37
	S. Paulo	184	391	3 170	826
Vitória	Aracaju	116	70	21	26
	B. Horizonte	209	4 197	28 606	1
	Fortaleza	74	36	184	88
	Galeão	370	23 147	34 161	1 115
	Maceió	117	22	576	20
	Recife	118	179	693	231
	S. Dumont	786	15 775	24 891	1 790
	S. Paulo	352	1 075	7 450	4 919
	Salvador	571	4 436	12 782	2 135

2 - TRÅFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÊSTICO 2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

ткесно (іра	(IDA E VOLTA)	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aracaju	Brasilia	ı	•	1	-	'	•	130	898	1 048
	Fortaleza	422	009	391	329	482	322	171	334	57
	Galeão	241	321	357	321	1 017	1 378	4 638	5 688	9 183
	Maceió	5 323	4 335	2 881	2 556	4 244	4 549	2 273	1 952	1 956
	Recife	6 517	6 371	4 772	5 849	8 910	690 6	7 559	8 098	9 479
	S.Dumont	4 961	5 577	3 627	2 747	5 085	4 888	1 003	708	498
	S.Paulo	632	977	069	537	1 090	1 299	1 850	2 030	4 174
	Salvador	6 299	6 922	4 369	5 529	8 875	8 376	8 815	7 850	10 424
	Vitória	143	185	112	55	69	76	159	114	125
Belém	Brasilia	9 030	9 232	9 860	8 508	7 203	6 850	11 481	17 142	25 219
	Fortaleza	12 462	13 437	14 155	17 403	17 878	18 230	21 281	27 358	28 663
	Galeão	18 803	22 778	23 361	24 703	24 934	36 314	44 449	51 977	63 033
	Goiânia	1 112	1 226	1 514	1 379	1 664	731	557	523	331
	Manaus	15 470	18 934	22 644	32 605	34 710	32 955	40 209	49 743	62 342
	Macapā	20 912	23 659	22 200	28 993	29 205	29 335	30 854	31 348	43 551
	Recife	960 9	8 431	9 451	12 940	11 584	9 172	11 448	14 604	16 897
	S. Dumont	13 001	11 290	10 221	12 189	11 065	2 604	377	385	376
	S.Luiz	17 387	19 727	23 549	26 497	23 827	22 490	23 927	23 027	25 168
	S.Paulo	1 345	1 383	1 298	6 150	4 714	1 372	2 733	5 130	7 253
	Salvador	476	636	205	224	1	1	1 341	2 730	4 224
	Teresina	1 835	1 920	2 018	2 344	2 590	1 546	2 427	3 544	3 872

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÍSTICO 2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

		1965	19961	1961	1968	1969	1570	1971	1972	1973
TRECHO	(IDA E VOLIA)	\ I	۱I	14 082	אט נכ	18 898	20 567	31 466	44 812	61 237
B.Horizonte	Brasilia	10 4/5	055 11					670	479	285
	Fortaleza	79/	706	100 1	- 6		-	15 251	46 902	72 396
	Galeão	422	725	TRC	000	r 1	4	1		5 232
	Recife	1 125	ī	116	ı					767 626
	Tugar.	66 037	74 410	87 652	108 727	114 038	129 536	9 153 350	163	
	S.Dullagin		175 65	38 494	50 057	56 044	60 786	6 79 084	104 729	137 629
	S.Paulo				Ľ	5 363	5 972	2 6 274	5 908	7 869
	Salvador	2 8/3	1965		- د	-	924	4 1 018	715	247
	Teresina	751	86/	966	⁴	٠			¥ 90 ×	A 796
	Vitória	2 423	2 073	2 714	3 384	1		٠ -	r -	
B.Vista	Manâus	7 987	8 925	9 645	10 474	11 510	13 416	6 15 585	20 638	25 461
			- :	301	28	_ '		37 861	3 674	4 493
Brasilia	Curitiba		71	7		1 447	7	9 4 059	9 2 799	8 249
	Culaba				י ר	1 "	י וי	2 809	9 6 103	11 115
	Fortaleza	2 232	2 357	2 634	า	1	3 ((700 000	252 414
	029[60]	13 356	3 709	15 283	21 147	22 994	21		61	1 1
		200	9	6 549	7 977	5 762	۲	320 11 164	4 16 607	77
	Colania				·			73 308	8 487	921
	J.Pessoa		•	u	0	11 435	13	511 20 974	4 33 092	44 873
	Manaus	2 891	ر بر	n _	n	1	}		8 951	894
	Macelo	1						1 583	3 6 244	7 503
	P.Alegre		•	•	•	25. 5	C	747 9 534	4 16 809	17 232
	Recife	2 050	2 498	7 91/1	4 237	1	4		_	

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.2 - DOMESTICO

2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

ТВЕСНО ((IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1960	0261	1971	1972	1973	m
Brasilia	S. Dumont	63 681	74 644	78 112	89 750	69 418	65 682	50 919	54 686	44	937
	S.Luiz	3 338	3 158	3 945	5 391	3 727	3 876	4 218	5 058	7	821
	S.Faulo	30 294	32 063	40 278	43 258	31 782	34 064	58 529	168 66	141	190
	Salveor	7 366	8 423	10 079	10 01	8 929	11 179	13 184	12 654	28 3	388
	Teresina	3 935	4 180	5 360	690 9	4 768	4 478	5 029	6 517	σ,	673
Curitiba	Florianopolis	4 938	4 652	4 616	4 848	5 477	5 195	3 174	3 518	4	862
	Galeão	•	41	33	242	297	540	10 041	13 043	12	368
	P.Alegre	10 906	3 660	9 760	10 324	11 580	13 179	16 233	20 306	29	637
	S.Dumont	9 360	13 457	12 221	14 706	22 656	22 013	14 711	15 068	13	542
	S.Paulo	36 071	36 466	48 217	52 872	53 820	61 395	75 451	95 908	154	1 £ 8
Cuiabá	Galeão	1	39	ī	•	17	12	1 144	3 361	4 1	146
	Goiānia	4 469	4 (33	4 343	4 993	4 778	3 483	4 219	3 419	5 7	161
	Manaus	700	682	213	1 259	586	32	973	3 219	ω 4	489
	P.Velho	4 080	4 182	6 537	5 796	9 343	11 991	12 717	8 339	9	919
	R.Branco	2 877	3 035	2 927	2 814	1 603	792	135	351	m	333
	S. Duront	7	1 191	1 189	5 027	6 601	3 767	3 023	1 050		1
	S.Paule	8 665	8 752	12 152	16 249	16 300	17 317	18 486	22 818	23	848
Florianópolis	s P.Alegre	7 039	8 916	8 8 8	9 974	9 910	10 437	11 002	10 579	14	892
	S. Dumont	4 646	4 886	4 334	5 789	7 756	8 060	6 729	7 872	ω	716
	•		_	_		•	-	- ((

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO

78

2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

TRECHO (IDA	(IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	197	1971	1972	1973
Florianôpolis S	is S.Paulo	7 741	9 399	10 784	12 426	10 748	12 096	13 862	14 530	23 557
Fortaleza	Galeão	13 875	14 978	13 279	14 024	14 476	21 561	29 705	35 156	39 273
	Manaus	2 556	4.	2 427	m	2 835	5 313	6 938	æ	11 856
	Macelo	6 139	401	481 7 857	328	7 031	283	584	377	5// 9 614
	Recife	32 395	35 192	36 547	43 155	40 089	42 013	44 501	47 950	51 790
		9 56	0		13		13 453	14 683	16	16 125
	S.Paulo	3 974	3 255	2 592	5 048	5 022	2 860	908 9	10 438	13 547
	Salvador	5 525	5 523	5 261	800 9	5 621	4 705	5 438	5 430	0 0 0 6
	Teresina	9 513	9 262	7 952	11 579	9 754	10 043	13 727	17 607	19 658
	Vitória	125	234	160	199	150	158	113	71	95
Galeão	Manãus	1 701	5 007	7 417	12 737	15 258	24 840	36 239	42 344	47 427
	Natal	82	2 178	2 202	1 489	1 641	5 205	7 779	10 081	11 814
	P.Alegre	17 027	22 587	19 144	18 278	20 302	11 145	31 442	46 506	91 570
	P.Velho		1	1	1	-i	ī	125	1 934	3 124
	Recife	24 117	34 365	37 774	41 676	44 444	63 610	79 673	97 139	99 175
	S.Luiz	232	1 432	2 871	757	4 320	6 346	7 523	969 8	11 300
	S.Paulo	57 994	100 008	107 188	125 322	152 690	242 648	371 480	433 438	601 128
			-	٠	_		_	-	•	

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.2 - DOMESTICO

2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

TRECHO	(IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Galeão	Salvador	16 811	27 638	34 670	44 564	51 136	73 249	92 509	87 381	132 030
	Teresina	176	259	2 104	2 195	1 678	1 921	2 824	3 208	4 783
	Vitória	47	160	151	395	194	325	726	5 861	48 237
Golânia	S.Luiz	96	195	408	613	747	401	308	374	125
	S.Paulo	8 159	7 444	12 261	16 645	14 694	15 932	17 318	27 508	24 825
	Teresina	186	159	98	126	137	130	132	85	ĸ
J.Pessoa	Recife	669	271	308	360	323	383	250	1 121	432
	 .		_	•						
Manãus	P.Velho	6 145	7 891	9 471	11 676	18 199	21 695	20 228	20 993	27 485
	R.Branco	2 705	4 496	4 680	6 146	3 019	668	4 555	6 264	600 6
	Recife	657	491	149	414	469	199	1 668	2 267	4 476
	S.Dumont	10 542	10 048	8 358	11 088	9 832	5 644	•	1	1
	S.Luiz	1 122	1 124	666	1 239	879	1 261	1 588	1 854	2 601
	S.Paulo	1 246	1 684	1 540	2 957	2 768	2 107	8 278	12 843	22 255
	Teresina	152	196	236	222	88	444	435	206	636
Macelô	Recife	8 118	6 536	8 307	8 055	666 9	7 132	6 615	7 815	9 786
	S. Dumont	8 452	8 143	8 191	5 082	2 973	3 423	972	1 150	800
	S.Paulo	771	1 030	1 637	1 013	332	787	1 174	1 328	3 714
	Salvador	6 204	4 844	5 667	8 129	7 752	6 169	4 874	6 933	5 534

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.2 - DOMÉSTICO 2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

ТКЕСНО	(IDA E VOLTA)	1965	1966	1967	1968	1969	10/0	1971	1972	1973
Maceló	Vitória	133	233	183	195	149	153	46	126	124
Natal	Recife		_		22 174		9 515	8 700	10 176	11 227
	S.Paulo	1 187	1 407	1 926	1 581	1 581 1 998	1 164	1 30	n ~	
		6 744	6 405	6 952	7 962	6 412	2 365	1	1	1
P.Alegre	S. Dumont S. Paulo	29 283 62 676	28 136 66 245	35 333	40 698	46 695 88 759	47 023 108 471	37 985 155 134	33 336 193 920	1 411 242 221
P.Velho	R.Branco S.Paulo	5 601 259	4 364	5 745	5 137	10 511	11 133	3 9 466	3 560	15 155 8 463
Recife	S.Dumont S.Luiz S.Paulo		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	40	2 2 2 4		21 966 4 965 17 034	1 029 5 5 741 4 31 960	777 6 450 40 606	340 7 689 59 488 54 979
S.Dumont	Salvador Vitória S.Luiz	28 276 743 8 146	30 632 551 8 951	32 648 634 8 055	38 6/2 556 9 358	9	7	ر ا	<u> </u>	; H
	S.Paulo Salvador	495 601 37 329	534 102 36 702	619 295 36 519	34 647	663 807 30 817	655 994 24 354	4 667 489 4 5 473	3 686	880 700 2 260

2 - TRKFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO 2.2.1 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1965/73

TRECHO (TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	1970	1971	1972	1973
S. Dumont	Teresina	9 0 9 5	6 733	5 121	4 457	3 806	1 836	1 058	1 108	831
	Vitória	19 816	24 809	22 482	24 490	31 076	20 928	49 847	50 408	29 170
S.Luiz	S.Paulc	246	349	400	1 123	1 072	1 197	1 220	1 878	2 084
	Salvador		114	708	174	713	192	550	604	945
	Teresina	7 559	6 623	7 287	7 493	5 534	3 571	3 776	3 990	4 689
S.Paulo	Salvador	10 881	11 531	13 509	23 824	28 211	21 981	42 127	55 805	84 441
	Teresina	429	391	490	570	726	861	1 595	1 770	913
	Vitória	2	200	1 933	2 829	3 140	2 797	2 981	3 962	2 994
Salvador	Vitória	1 621	2 391	2 626	3 889	3 398	4 196	4 823	6 970	8 894
									J	

2 - TPÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

ТРЕСНО	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aracaju	Brasilia	1	1	1	1	•		1005	7 537	
	Fortaleza	2 738	4 960	2 620	3 110	4 274	796 9	(C)		795 5
	Galeão	2 918	3 731	5 327				1 0 0		
	Maceio	11 530	12 803							867 16
	Recife	49 262	44 734	27 404					137 510	
	S. Dumont	84 739	84 216	64 435						126 45U 6 024
	S.Paulo	12 924	12 427	10 189	13 870	37 462	36 005			
	Salvador	33 760	35 189	30 825	67 193	101 460	113 501	100 242		
	Vitória	1 163	369	237	197	713	1 911			
Belēm	Brasilia	59 020	30 397	51 303	41 306	90 785	67 272	177 240	208 949	877 656
	Fortaleza	576 565	265 137	201 198	334 537	260 762				
	Galeão	484 057	702 869	657 446	382 642	640 581	1 142 072	491		
	Golânia	21 117	11 075	009 6	4 265	9 097	3 976			9
	Manaus	909 328	985 687	927 460	700 096	546 366	468 300	599 292	844 595	
	Macapa		565 070	477 203	645 220	249 575	261 002	506 560	523 351	
	Recife	131 829	229 965	240 317	394 622	217 731	158 336	185 225	172 661	267 192
	S.Dumont	677 846	522 347	527 675	515 069	251 258	74 971	21 694	77 743	43 516
	S.Luiz	1 235 191	707 114	563 568	563 606	523 745	326 308	294 011	286 312	372 952
	S.Paulo	690 843	692 384	581 996	495 023	147 737	425 932	1 226 260	1 406 522	
	Salvador	43 068	5 015	3 542	3 869	ı	1	13 342	20 670	
	Teresina	48 500	48 791	29 601	39 028	52 977	36 910	26 475	36 750	62 857
					•		-	•	•	

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

ткесно (TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1021		
:								7/27	1972	1973
B.Horizonte	Brasilia	116 966	84 214	110 728	122 136	127 626	122 405	152 042	242 ROS	910
	Fortaleza	6 415	5 673	5 690	21 698	29 068				
	יים (אינו סבים (אינו	נוט	,						a Tab	4 088
			7 388	955 6	10 270	2 009	12 294	86 246	141 056	217 587
	recire	1 146	1	709	1	1	ı	1 081	5 107	21 380
	S. Dumont	823 295	664 354	617 640	539 989	324 757	485 862	821 696	נטנ טכנ נ	
	S.Paulo	156 143	163 077	179 212	283 989					7
	Coltador							STC 510	202 855	290 962
	797,49707		73 162	17 903	17 922	17 073	19 822	21 358	14 587	25 968
	Teresina	2 534	2 566	2 992	3 358	5 147	3 779	7 737	6 021	2 104
	Vitória	8 705	6 243	4 547	46 222	i	1	!		
			<u>م</u>		,		1	ĺ	761 96	92 49 8
B.Vista	Manaus	186 50	000							
			٥	10 407	124 536	178 993	202 901	242 052	236 386	727 165
brasılıa	Curitiba	1	1	i	1	,		5 458	25 749	18 243
	Culaba	216	1 340	ī	7	22 924	23 729			
	Fortaleza	4 596	3 316	5 073	6 970	ירר שנ				
	Ga1650	276 367						8/0	72 289	184 348
			J		121 844	160 744	444 693	703 110	1 148 667	2 205 139
	corania	: 616 917	210 488	131 506	157 009	150 174	102 103	86 271	141 579	156 494
	J.Pessoa	ı	•	1	1	4	433	3 363	2 0.46	
	Manaus	39 543	36 124	70 967	95 412	134 906	074 001		, (
	Macero	i	1		,				453 196	1 112 128
		Ī	i	ī	ı	ı	ī	352	1 646	1 899
	r.Alegre	1	1	1	ı	ī	ı	12 482	68 449	64 120
	Pecife	12 996	21 210	25 651	18 938	11 939	5 559	45 638	125 384	_

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

TRECHO	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Brasília	S. Dumont	1147 676	1 139 425	1 208 857	651 964	454 844	645 043.	722 071	1 012 213	1 035 584
	S.Luiz	22 558	18 278	50 625	35 239	22 622	26 939	27 172	53 056	82 461
	S.Paulc	355 064	461 499	551 186	507 562	398 989	522 646	933 685	1 652 394	1 672 388
	Salvador	23 480	26 143	25 881	22 382	17 650	15 973	24 411	31 400	143 616
	Teresina	12 189	9 740	26 835	12 262	10 717	16 832	26 685	41 332	97 320
	מון התהמנייה וח	13 863	29 758	23 337	22 699	24 244	20 580	15 569	31 774	49 270
	Galeão		50			5 320	5 353	32 461	42 620	50 233
	P.Alegre	103 357	70 856	54 756	54 126	64 303	110 865	145 837	147 577	138 949
	S.Dumont	134 668	30 115	114 888	88 355	172 012	166 163	77 698	89 252	151 359
	S.Paulo	554 491	498 589	411 680	422 840	333 184	378 959	413 542	498 962	853 142
•	!	-	ţ		1	7.0.1	: : : :	9	α κ συ	50 365
Culaba	Galeao		0,7				1	٠.	, ,	
	Golânia	9 173	8 934	14 195	7 810	15 799	12 322	16 899	24 916	
	Manaus	431 513	313 153	67 425	239 303	1670	18 523	5 710	23 163	26 366
	P.velho	654 965	255 949	192 018	85 703	58 059	108 425	128 397	59 717	134 461
	R.Branco	97 899	146 419	193 651	98 488	37 428	39 213	4 989	12 672	12 211
	S.Dumont	3 526	5 068	6 876	83 615	52 479	52 602	62 083	23 595	ı
	S.Paulo	991 396	653 280	499 071	558 923	218 280	295 940	312 879	433 021	474 376
'lortanôpo	Florianôpolis P.Alegre	94 548	92 571	89 254	82 754	96 121	110 192	115 991	140 204	188 893
	S. Dumont	87 958	73 520	63 612	85 180	126 861	147 273	46 388	41 161	53 258

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

			- 336.	1067	1968	1969	1970	1971	1972	1973
TRECHO	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	7667				1	2	785 987
Florianópo	Florianopolis S. Paulo	162 348	173 894	167 349	182 601	158 658	170 742	221 584	476 777	
		0	וויים בפנ	207 598	325 800	316 678	686 530	856 111	696 666	817 632
Fortaleza	Galeao					254	361	808	890	1
	Golānia			200	900 LF	46 346	96 773	108 049	162 170	144 946
	Hanaus		30 074				12 407	8 270	2 901	6 296
	Macelo		າ ເ					73 233	76 067	78 177
	Natal	-4						959 352	1 231 540	1 259 191
	Recife	Ŋ						108 421	16 411	7 815
	S. Dumont	m							290 765	264 597
	S.Luiz	124 908							811 643	846 978
	S.Paulo	277 245,	234 599	199 629						114 281
	Salvador	52 372	59 239	49 490	42 677	66 498				
	Teresina	63 347	44 699	39 423	94 423	85 692	120 788		434	
	Vitória	4 092	943	526	1 093	717	1 239	2 729	1 435	7
	•		200	195 601	311 551	368 344	556 487	785 195	1 229 962	1 109 979
Galeão	Manaus					31 938	86 408	717 111	116 145	74 896
	Natal					409 783	583 231	393 304	1 154 878	3 659 497
	P.Alegre	927 496	806 /14	232 109				777	14 852	18 756
	P.Velho					222	815 713	1 353	2 551 018	2 763 931
	Recife				624 334		200	162	166 659	221 717
	S. Duiz	2 768	55 116		7		7	u	5 941 230	6 866 291
	S.Paulo	888 254	1 197 654	960 945	890 940	216 616	TO C 17 7	; ; ; ; ; ; ;)	

2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPOPTE DE CARGA - 1956/73

TRECHO	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Galeão	Salvador	281 575	255 069	323 225.	491 840	425 489	369 937	803 205 1	054 217	1 604 686
	Teresina	2 339	4 248	24 218	33 553	27 467	42 031	42 727	45 313	65 297
	Vitória	7 882	11 859	4 386	4 735	186	2 703	3 604	47 301	199 018
Goiânia	S.Luiz	5 556	13 943	10 012	2 299	2 921	1 791	2 237	10 063	3 521
	Sipaulo	451 639	320 619	465 137	312 938	229 207	224 215	244 364	259 584	152 422
	Teresina	367	338	1 306	508.	330	573	335	199	14
J.Pessoa	Recife	49 958	48 431	45 747	74 995	140 169	109 480	76 157	138 559	140 800
Manāus	P.Velho	140 343	123 596	195 320	179 826	389 306	219 051	343 112	509 126	702 130
	R.Branco	16 402	128 724	113 281	127 354	69 454	7 715	68 561	49 642	100 775
	Recife	34 306	47 276	29 421	24 328	13 688	4 132	26 135	34 676	65 030
	S.Luiz	950 5	11 689	10 617	12 206	5 844	5 233	15 479	24 423	28 069
	S.Paulo	48 466	47 324	68 144	413 945	308 518 1	194 092	2 193 494 3	637 379	5 299 740
	Teresina	1 185	1 267	547	513	240	2 675	2 041	3 599	4 247
	S. Dumont	301 785	288 729	240 886	219 633	163 997	136 171	102 584	1	•
Macelő	Recife	61 859	57 101	54 508	57 773	41 913	70 337	109 846	122 111	97 296
	S.Dumont	85 928	94 749	91 444	55 244	30 061	59 609	11 593	14 115	5 946
	S.Paulo	12 062	8 273	14 847	13 439	4 586	14 006	17 937	10 438	37 262

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

ткесно	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1961	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Maceiō	Salvador Vitória	25 721	19 750	29 241 654	63 421	85 166	67 159 1 921	41 576 2 004	53 855	29 153
Natal	Recife S.Paulo Salvador S.Dumont	147 105 73 579 11 828 52 108	135 912 21 271 10 422 65 760	147 147 25 602 • 9 887 72 718	38 670 3 772 3 437	137 612 70 444 2 096 81 050	111 736 21 562 5 848 17 654	147 322 92 442 17 776	191 036 127 912 15 898	213 778 139 778 10 993
P.Alegre	S.Dumont S.Paulo	505 548 2 548 952	485 734 1 919 736	710 498 1 810 190 3	550 912 1 348 451	197 908 560 201	619 071 1 605 534	805 422 3 810 553	644 447 5 517 918	76 611 5 106 151
outer.	R.Branco S.Paulo	554 368	281 764	430 413	605 553	373 960	138 461	107 259 70 733	117 408 96 876	114 237 202 666
Recife	S.Luiz S.Luiz S.Paulo Salvador Vitória	658 2857 71 023 832 219 353 270	771 977 99 529 1 070 371 282 485 9 173	737 407 162 277 981 863 259 726 5 600	422 745 106 276 875 284 351 500 2 802	328 621 83 545 573 948 1 275 254 1 388	806 746 55 255 329 892 498 773 5 560	709 375 82 073 2 357 130 515 178 3 534	38 685 124 646 2 669 453 468 177	372 131 945 2 329 503 922 937 1 455
S. Dumont	Salvador S.Luiz S.Paulo	699 665 103 653 4 277 614	739 376 131 486 4 127 190 3	596 437 117 432 000 478 2	543 809 138 944 854 095 1	508 938 84 205 1 029 922 3	579 297 32 349 528 463	567 201 11 827 4 344 515	72 068 18 638 4 65 <u>5</u> 949	56 377 33 215 3 744 611

2 - TPÁTEGO DE OPIGEM E DESTINO 2.2 - DOMÉSTICO

2.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1965/73

TRECHO	TRECHO (IDA E VOLTA)	1965	1966	1967	1968	1969	1070	100		
							12/0	19/1	7761	1973
S.Dumont	Teresina Vitória	67 159	72 409	63 237 184 857	41 363 160 035	51 441 159 885	18 971 196 419	12 718 264 101	13 682 269 495	23 225 171 769
S.Luiz	S.Paulo Salvador Teresina	40 590	36 698 255 24 220	65 547 2 769 29 374	34 430 5 861 45 246	57 504 2 635 34 853	53 427 1 365 38 948	106 222 8 288 39 214	112 404 4 893 23 394	160 971 3 602 35 455
S.Paulo	Salvador Teresina Vitória	424 240 24 387 20 546	264 795 25 287 23 772	137 050 19 511 6 598	416 356 22 091 14 665	418 782 24 356 8 892	960 901 1 38 558 10 254	577 206 69 240 11 486	1 162 737 55 550 19 068	2 220 188 27 356 21 498
Salvador	Vitória	19 031	26 227	11 846	27 458	36 909	63 004	34 957	25 859	30 123

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.3 - PONTF. AEREA - 1973

2.3.1 - RIO - SÃO PAULO

				DIAS	DA SE	ANAM		
MESES	TOTAE	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JANEIRO	68 751	11 551	12 912	11 765	10 731	10 684	5 436	5 672
FEVEREIRO	69 457	10 753	11 474	11 217	11 756	12 053	5 927	6 277
MARÇO	72 929	8 969	9 620	10 857	14 816	15 479	7 561	5 627
ABRIL	76 090	13 426	12 414	12 734	12 188	10 869	5 956	8 503
MAIO	77 744	10 698	13 216	13 644	14 499	12 481	6 582	6 624
JUNEO	980 69	9 693	10 943	10 640	9 420	14 197	7 335	6 858
элгно	77 539	13 931	14 202	11 406	12 101	11 894	5 675	8 330
AGOSTO	74 429	10 289	10 947	13 039	14 206	14 674	5 372	5 902
SETEMBRO	70 271	10 700	11 196	10 859	12 446	10 714	6 281	8 075
OUTUBRO	80 228	13 840	13 666	14 407	12 557	12 716	6 291	6 751
NOVEMBRO	71 597	10 781	11 393	11 711	13 277	12 559	5 224	6 652
DEZEMBRO	68 077	10 012	9 931	11 074	11 634	11 529	7 509	6 388
TOTAL	876 198	134 643	141 914	143 353	149 631	149 849	75 149	81 659

2 - TPAFEGO DE ORIGEM F BESTIMO

2.3 - PONTE AEPEA - 1973

BRASTLIA
-1
RIO
-1
N
m
2.

				DIAS	DA SE	MANA		
MESES	TOTAL	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	DOMINGO
JANEIRO	20 135	3 166	3 695	3 625	2 880	2 775	1 903	2 091
FEVEREIRO	20 117	2 860	3 376	3 214	3 199	2 846	2 211	2 411
MARÇO	22 705	2 678	2 889	3 566	4 336	4 183	2 773	2 280
ABRIL	24 252	4 191	3 686	4 027	3 571	3 026	2 412	3 339
MAIO	24 903	2 924	4 026	4 212	4 326	3 861	2 897	2 657
JUNHO	22 367	3 056	3 487	3 517	3 120	3 849	2 688	2 650
ЭЛГНО	28 508	4 712	4 972	3 712	3 747	3 995	3 147	4 223
AGOSTO	26 045	3 447	3 414	4 573	4 338	4 404	968 2	2 973
SETEMBRO	24 367	3 646	3 314	3 446	3 991	3 400	3 051	3 519
OUTUBRO	28 121	4 325	4 670	4 526	4 002	3 733	3 144	3 223
NOVEMBRO	27 397	4 162	3 968	4 184	4 955	4 237	2 211	3 680
DEZEMBRO	26 035	3 498	3 150	4 081	3 759	4 375	3 756	3 416
TOTAL	294 952	43 165	44 647	46 683	46 224	44 682	33 089	36 452

2 - TPÁFEGO DE ORIGEN F DESTINO

2.3 - PONTF AÉREA - 1973

2.3.3 - RIO - BELO HORIZONTF

				DIAS	DA SE	MANA		
MESES	TOTAL	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	DOMINGO
JANEIRO	12 203	2 968	3 355	3 385	2 637	2 905	2 117	1 836
FEVEREIRO	17 388	2 675	2 657	2 741	2 723	2 809	1 994	1 789
MARÇO	18 249	1 960	2 278	2 939	3 488	3 607	2 486	1 491
ABRIL	19 577	3 618	2 651	2 995	3 094	2 635	2 053	2 531
MAIO	19 370	2 657	3 071	3 414	3 245	2 975	2 141	1 867
JUNHO	18 632	2 709	2 647	2 760	2 363	3 733	2 402	2 018
JULHO	23 317	4 422	3 961	3 045	3 104	3 272	2 651	2 862
AGOSTO	20 365	2 973	2 733	3 310	3 553	3 889	2 021	1 886
SETEMBRO	20 843	3 099	2 861	2 791	3 349	3 139	2 683	2 921
OUTUBRO	20 262	3 794	3 261	3 327	2 895	3 199	2 335	1751
NOVEMBRO	26 531	2 976	2 938	2 681	3 849	3 545	1 992	2 350
DEZEMBRO	21 527	2 963	2 736	3 292	3 156	3 437	3 263	2 680
TOTAL	239 564	36 814	35 149	36 880	37 456	39 145	28 138	25 982

2 - TRÁFFSO DE ORIGEM E DESTINO

2.3 - PONTE AÉREA - 1973

2.3.4 - BELO HORIZONTE - BEASÍLIA

3 871 588 683 712 3 995 545 763 643 4 423 420 718 775 736 4 945 718 775 736 4 720 535 748 847 4 266 631 593 685 5 901 1 062 1 069 835 5 693 774 821 959 5 303 871 792 651 5 815 1 024 1 048 882 5 913 735 908 806		L			TAS I	TAS DA SENANA			
FIRO 3 871 588 683 732 FIRO 3 995 545 763 648 712 763 648 716 1 763 648 716 1	neses.	TO: AL	SEGUNDA	TERÇA	Q07A	QUINTA	SPXTA	SÁBADO	DOMERICO
FIRO 3 995 545 763 648 429 420 518 716 1 4 429 720 518 716 1 775 736 736 748 847 1 64 286 631 593 655 748 847 1 792 651 959 950 835 835 871 792 651 821 959 835 802 836 806 806 806 806 806 806 806 806 806 80	EIPO		583	683	732	650	0.65	~.	2.75
4 423 420 518 716 1 4 945 718 775 736 1 4 720 535 748 847 1 5 901 1 062 1 009 835 635 1 5 693 774 821 959 1 5 693 774 821 959 835 1 70 5 815 1 024 1 048 882 882 1 3RO 5 913 735 908 806 1 60 614 8 721 9 551 0 310 0	ERFIRO	856 E	545	763	ю т.с	680	905	10	eri Ca Pr
775 736 736 775 736 736 775 736 736 720 535 748 847 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	O	4 423	420	518	716	1 015	849	1 (1) (1) (1)	li ST (f)
4 720 535 748 847 1 4 286 631 593 685 5 901 1 062 1 069 835 5 693 774 821 959 5 303 871 792 691 5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 802 60 614 8 721 9 59 9 66		4 945	718	775	736	865	704	01 0- 47	رار نا د
4 286 631 593 685 5 901 1 062 1 009 835 5 693 774 821 959 5 303 871 792 691 5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 806 60 614 8 721 9 59 906	0	4 720	535	748	847	1 063	299	425	() 면) 막
5 901 1 062 1 009 835 5 693 774 821 959 5 303 871 792 691 5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 802 60,614 8 721 9 59 906	OH	4 286	631	593	685	611	823	540	4 0 6
5 693 774 821 959 5 303 871 792 651 5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 802 5 913 735 908 806 60 614 8 721 9 551 9 310	OH,				835	688	3 044	929	4 ·
5 303 871 792 691 5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 802 5 913 735 908 806 60 614 8 721 9 551 9 310	810		11.	821	959	823	1 211	ت د ن	· ·
5 815 1 024 1 048 882 5 746 798 893 802 5 913 735 908 806 60 614 8 721 9 551 9 10	EMBRU		871	792	169	754	922	e id	٥ ۵
5 746 798 893 802 5 913 735 908 806 60 614 8 721 9 551 9 319	UBRO	5 815	1 024		882	586	986	ς,	70 20 64
5 913 735 908 806 60 614 8 721 9 551 9 219 0	EMBRO		798	893	802	889	1 095	*F	7 6,
60 614 8 721 9 551 9 219 0	ЕМВКО		735	906	806	810	1 2:3	10 cm	722
CTC	AL	60 614	8 721	9 551	9 319	9 439	10 3KB	006 9	6 22€

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO 2.3 - PONTE AÊREA - 1973 2.3.5 - UTILIZAÇÃO POR DIA DA SEMANA

	RIO	RIO-SÃO PAULO		.d.	PIO-BRASILIA		RIO-B	RIO-BELO HORIZONTE	47E	BELO HOD	BELD HORIZONTE-BASKETTA	
UIAS	ć	£:.	0	5	!						7	N T T T T
	;	5	-	5	.I.O	*	OF	TO	gi.	OF	T	фĐ
SEGUNDA	203 324	134 643	99	83 049	43 165	52	60 205	36 814	19	15 688	107 B	3
TERÇA	195 454	141 914	73	77 005	44 647	58	58 984		9			9 1
CUARTA	192 981	143 353	74	85 258	46 583	55	60 093		2			ף ני ה
CUINTA	203 214	149 631	74	81 187	46 224	57			1 4) i
SEXTA	195 735	149 849	77	78 847		5.7			7 6			n (
SÅBADO	121 239	75 149	62	74 660		4			0 4	11 112		0 9
DOMINGO	130 078	81 659	63	68 596		53			3 5	11 151	066 0	ם נ
TOTAL	1 242 025	876 198	7.1	548 602	294 952	54			7 69			0 7 7
			1						-			;

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO DIVISÃO DE ESTATÎSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

3 - TRÅFEGO NOS AEPOPOTOS

1.1 - AEROPORTOS INTERNACION/IS - 1973

	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) sox		CARGA	(kg)	CTAGGOO	1547
DISCRIMINAÇÃO	POUSOS+DECOL.	EMBARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARRE	CARREGADO	IΩ
BELEM	18 330	720 001	010	3					Carp
	}	,	า	\$50 5/5 P	34 349	5 803 825	5 203 224	165 348	290 464
Empresas Regulares	9 373	179 559	174 001	353 560	32 922	5 270 042	5 031 846	163 989	
Võos domēsticos	8 423	169 843	165 173	335 016	23 443	5 118 608	0	, ,	,
Võos internacionais	388	9 716	808	a			0 0	4. U	287 835
1000 m m m m m m m m m m m m m m m m m m				0		151 344	151 030	3 533	2 629
SOO A STRUCT	۵ ۵ ۱.	10 297	716 6	20 274	1 427	533 783	171 378	1 359	•
BOA VISTA	3 032	13 737	14 770	28 S07	1 222	100			
Empresas Requiares	678	200						5 243	19 335
1				72 642	1 158	75 084	592 876	5 243	18 335
voos domesticos	280	11 625	1.3 417	25 042	ı	74 507	583 558	5 159	17 669
Voos internacionals	292	273	330	603	1 158	577	8120		
Demais vôos	2 160	1 839	1 023	2 862		000	· r	 5 0	
					r		Te3 /35		1 000
BRASÍLIA	34 323	351 349	353 395	704 744	130 309	3 241 935	A 970 214	220 483	7,72
Empresas Regulares	18 216	340 594	332 887	673 481	ואב אבו			י כ	
Vôos domésticos	17 376	334 711	176 477	000) (007	90	
Vôos internacionais	C F at		٠.	001	5		4 112 374	186 158	121 669
	, ,	ים יח	٥	7	20 310	104 646	148 116	802	876
מבומודט איסטא	101 91	10 755	20 508	31 263	3 948	488 702	709 724	33 523	19 877
CAMPINAS	17 012	122 163	128 723	250 886	179 140	16 323 178 2	0 858 852	194 נונ	906 968
Empresas Regulares	13 290	120 649	127 341	247 990	177 594		C C 2 B		، د
Võos domésticos	2 350	0.0	2	•			700	/6/ 111	657 876
	, ,			20 855	17 582	243 771	341 208	2 812	2 805
voos internacionais	4	113 639	113 496	227 135	160 012 1	4 963 842 1	8 291 309	108 945	425 444
Demais voos	3 722	1 514	1 382	2 896	1 546	1 115 565	2 226 335	- 7.5	150

3 - TRÆEIGO NOS AFBOPORTOS 3.1 - AEPOPOPTOS INTERNACIONAIS - 1º73

																							7
(kg)	DESCARRE GADO	908	863	585	278	4.	675	4 \$ 8	9	•	T	1 077 270	1 677 270	146 897	930 373	1	103 838	Č	٠ د د د	94 744	8 294	800	-
CORREIO	CARREGADO	2 359	2 346	2 044	302	13	7	М	1	rd	ī	727 241	727 241	244 894	482 437	1	110 175		108 BOL	109 86	036 6	2.585	
()¢3)	DESCARRE GADA	205 269	124 782	123 907	175	81 187	58 782	58 782	58 681	101	1	21 797 163	19 668 530	3 713 563	13 794 967	2 785 633	9 872 290	1	7 226 334	5 826 104	1 400 230	1 645 750	
CARGA	CARREGADA	191 887	51 248	48 862	2 386	140 639	9 275	9 275	9 271	4	1	24 815 555	23 490 249	6 302 414	17 187 835	1 325 300	200	7.	5 731 954	5 585 727	146 227	742 674	
	TPANSI-	8 040	8 015	8 010	'n	25	17 974	16 032	1 332	14 700	1 942	426 587	426 043	135 734	290 309	644	7	-	11 144	3 014	8 130	3 828	
(9n) SO	TOTAL	39 640	15 173	13 235	1 938	24 467	87 923	4	62 369	20 045	2 509	2 323 758	2 274 234	1 315 036	959 198	49 523	ć	0	311 755	280 906	30 849	33 059	
PASSAGEIROS	DESEMBAR- CADOS	19 961	٦	10	1 067	11 786	43 453	2 25	2 89	9 356	1 196	 1 163 663	1 138 850	671 243	467 607	24 813		90C 7/T	156 681	141 266	15 415		
	EMBARCA DOS	19 679	66	12	100	12 681	24 470		2 47	O.	1 313	 1 160 094	1 135 384		G)	24 710	;	1/2 3Ub	155 074	139 640	15 434	7 23	l
AERONAVES	POUSOS+DECOL.	25 712	10.0	910 1	250	24 634	307	0.50	460	1 356	2 638	54 846			22 323			19 343	8 339	7 157	1 187	11 964	•
	DISCRIMINAÇÃO	\$ anticoo	CONOMBA DOCUMENTO	the sale regulates	Who internationals	Demais vôos		FOZ DO IGOAÇO	Empresds Regulates	Who internantonals	Demais võos	Ogara	oral monday	TOOL DONGE + 1 DOG	Võng internacionals	Demais vôos		MANAUS	Empresas Regulares	Who donesting		יייים אייים	Deitars COOS

3 - TEÉFEGO NOS AEROPOPTOS 3.1 - AEROPORTOS INTERNACIONAIS - 1973

DISCRIMINACÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) SO2		CARGA	A (kg)	CORREIO	IO (kg)
	POUSOS+DECOL.	E'BARCA POS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI-	CARREGADA	DESCARRE	CARREGADO	DESCARRE
PORTO ALEGRE	37 015			ı	?		GADA		GADO
Emores Sections	11 017		757 708	512 241	71 566	4 540 344	4 466 194	209 732	226 604
Who a section is a second seco	`	222 486	219 962	442 448	61 225	3 901 471	3 979 514	5	
SOOT SOURCE COS	· ·	203 918	202 515	406 433	2 513	3 781 946	Δ.	; ;	
voos internacionais	2 475	18 568	17 447	36 015	58 712		נינו		
Demais voos	261	32 047	37 746	69 793	10 341			12 603	23 879
Empresas Regulares Võos domésticos Võos internacionais Demais võos SÃO PAULO Empresas Regulares Võos domésticos Võos internacionais Demais võos	18 337 13 913 12 490 1 423 4 424 96 070 66 012 58 209 7 803 30 058	187 471 183 359 174 723 8 636 4 112 1 421 370 1 399 511 1 230 054 169 457 21 859	184 764 180 452 172 632 7 820 4 312 1 393 050 2 1 373 238 2 1 181 441 2 1 181 797 19 812	372 235 363 811 347 355 16 456 8 424 814 420 772 749 411 495 361 254 41 671	144 177 141 598 102 649 38 949 2 579 2 579 113 482 112 495 34 023 34 023	4 265 958 4 099 810 4 057 229 42 581 166 148 17 336 001 16 857 213 15 781 337 1 075 876	5 789 067 5 735 259 5 357 157 378 102 53 828 13 885 897 13 485 154 12 074 309 1 410 845	135 899 126 481 124 624 1 857 9 418 737 784 737 622 627 595 110 027	219 462 217 265 206 687 10 578 2 197 447 831 447 441 374 080 73 361
					-	_			

86

3 - TREFEGO NOS AEPOPORAGOS 3.2 - AEPOPORAGOS POMÍSTICOS - 1973

CORREIO (kg)	PRE CAPRESADO DESCARPE	785 - 461	785 - 461	1	500 7 500; 27 966	0 11	7 7		888		888	845	845;	1	113	17			- 1	
CARGA (kg)	A DESCAPRE GADA	186 24	186 24		275 417	·	375 417	·	892		892	6 986	986	1	4 2 2 4	634 4			ı	ı
€ —	CARPEGADA	3	 		756	0 0	136		1,000,1,00	···	.,	9	•	7	ų.	۳			<u></u>	- -
	TPANSI-	3 574	3 270	304	7.7	1	46	230	346		346	6 892	3 125	3 767	7 034	1		~	Ğ.	
(ou) SO	TOTAL	1 644	1 310	334		י פ	36 844	1 893	713	'	713	15 195	2 132	13 063	ני	1 209	503		13 781	ı
PASSAGEIPOS	DESEMBAP- CADOS	855	682	173			17 970	792	342	···ī	342	7 278	1 105	6 173	C	, C	254		6 413	1
	EMBARCA DOS	789	628	161	•	,	18 874	1 101	371	ī	371	7 917	1 027	068-9	o o	0000	249		7 368	·I
AERONAVES	POUSOS+DECOL.	1 450	638	812		5 112	3 112	2 000	448		448	11 198	446	10 752	6	7.00	5 29		16 799	ľ
	DISCRIMINACÃO	ALEGRETE	Empresas Regulares	Demais vôos		ARACAJU	Empresas Regulares	Demais vôos	an the state of th	Service of the servic	Demais vôos	APAGARCAS	Empresas Redulares	Demais vôos	,	ARAXA	Demais vôos		BACACHEPI	Empresas Pegulares

3 - TRAFEGO NOS AEROPORTOS 3.2 - AEROPORTOS DOMÉSTICOS - 1973

Carrent	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) SO		CARGA	(kg)	CORREIO	0 (kg)
DISCRIMINAÇÃO	PCUSOS+DECOL.	EMBARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE GADO
BAGE	2 113	4 028	3 884	7 912	3 022	7 380	38 904	14	606
Empresas Regulares	774	3 700	3 602	7 302	1 848	7 380	38 904	14	606
Demais võos	: 339	328	282	610	1 174	1	ı	1	1
BAURU	13 215	3 146	3 263	6 409	10 016	19 658	13 020	ı	1
Empresas Regulares	919	1 305	1 638	2 943	7 103	7		Ī	1
Demais võos	12 599	1 841	1 625	3 466	2 913	7 356	1 69g	ı	1
B. HORIZONTE	32 674	252 878	256 292	509 170	760 993	752 088	1 434 670	60 148	66 734
Empresas Regulares	14 361	238 371	242 213	480 584	59 447	740 774	1 375 426	46 292	48 546
Demais võos	18 313	14 507	14 079	28 586	1 546	11 314	59 244	13 856	18 188
CAMPINA GDE	929	404	464	898	1 780	6 038	13 711	727	6 451
Empresas Regulares	40C	322	330	652	1 637	6 028	13 711	727	6 451
Demais vôos	276	82	134	216	143	10	1	ı	1
CAMPOS	2 514	2 480	2 438	4 918	530	I	1	ı	1
Empresas Regulares	ı	1	ı	i	ı	1	1	ı	•
Demais vôos	2.514	2 480	2 438	4 918	530	ı	ı	ı	ı
antikas Cawan	r	25 516	ם בר כ						
Empresas Regulares	3 418	ן ה			53 163	282 840	155 177 1	10 905	14 /62 14 662
Demais võos	4 134	1 363))	r

SOUNDANT SON OBLITAL - E

3.2 - AEBOTORIOS DOMÉSTICOS - 1073

DISCRINGIAGE DISC		AERONAVES		PASSAGEIROS	0s (nv)		CARGA	(kg)	CORREIC	(kg)
gulares 6c0 1 5e2 1 488 3 6 157 9 727 17 45c 67 9 9 727 17 45c 67 9 9 1 9 727 17 45c 67 9 9 1 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 727 15 9 9 72 9 9 727 15 9 9 72 9 72 9 9 72 9 7	DISCPIMINAÇÃO	POUSOS+DECOL.	EMEARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	ואדטו	ISN.	CARREGADA	1 1	CAPPEGADC	DESCARRE GADO
gulares 660 1 580 1 488 3 068 5 567 8 362 16 909 679 679 1 ES ES S 530	CARAVELAS	1 584		99	34	•4	72	7 45	879	1 196
ES S 530 4 357 4 055 9 412 9 1 365	Empresas Regulares	099	5	4		56		9	1 -	1 196
gulares 5 530 4 357 4 055 8 412	Demais vôos	924	26	180	277	590	36	550	l	1
gulares 5 530 4 357 4 055 8 412	CARLOS PRATES		n n	65		1	ı		1	ı
5 842 4 148 3 637 7 785 6 986 19 461 28 544	Empresas Regulares	1	1	1	1	ł	ī	1	1	1
gulares	Demais vôos		m	05		ı	ı	1	1	1
gulares 370 2 245 2 372 4 617 5 078 16 568 28 524	CAROLINA			63			a)	α	i	m
quares 33 036 72 559 70 925 143 484 45 587 596 946 763 120 18 264 23 gulares 3 036 45 369 70 925 143 484 45 587 596 946 763 120 18 264 23 gulares 3 045 45 303 93 062 39 201 497 757 66 597 18 245 22 gulares 8 331 121 922 121 512 243 434 64 123 232 029 887 046 28 711 53 gulares 8 331 120 172 119 630 239 802 63 156 232 029 880 550 28 711 53 gulares 4 860 1 750 1 882 3 632 973 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 6 496 - 720 - 721 - 722 - 742 1 464 928 1 1 594 20 - 720 - 720 - 721 - 722 - 742 - 722 - 742 - 722 - 742 - 74	Empresas Regulares	••••	24	37		07	œ	8 52	1	m
as Pegulares 3 665 47 759 70 925 143 484 45 587 596 946 763 120 18 264 23	Demais võos	4 000 4					893	507	1	•
3 865 47 759 45 303 93 062 39 201 497 757 65 597 18 245 22 29 171 24 806 25 622 50 422 6 386 99 189 66 597 19 13 191 121 922 121 512 243 434 64 123 232 029 887 046 28 711 53 8 331 120 172 119 630 239 802 63 156 232 029 880 550 28 711 53 4 860 1 750 1 882 3 632 973 - 6 496 - - 2 065 1 363 1 322 2 685 1 622 711 1 594 20 4 34 722 742 1 464 928 711 1 594 20 1 631 641 580 1 221 694 - - - -	CUIABÄ		2 55	0 92	4 8	ın	w	اب.	8 26	23 006
29 171 24 806 25 62 422 6 386 99 189 66 597 19 13 191 121 922 121 512 243 434 64 123 232 029 887 046 28 711 53 4 860 1 750 1 882 3 63 156 232 029 880 550 28 711 53 4 860 1 750 1 882 3 63 156 232 029 880 550 28 711 53 2 065 1 3632 973 1 622 711 1 594 20 2 065 1 328 1 622 711 1 594 20 434 722 742 1 464 928 711 1 594 20	Empresas Pegulares	3 86	7 75	5 30	m	39		12	5 24	22 993
13 191 121 922 121 512 243 434 64 123 232 029 887 046 28 711 53 8 331 120 172 119 630 239 802 63 150 232 029 880 550 28 711 53 4 860 1 750 1 882 3 632 973 - 6 496 - 2 065 1 363 1 322 2 685 1 622 711 1 594 20 4 34 722 742 1 464 928 711 1 594 20 1 631 641 580 1 221 694 - - -	Demais võos		4 80	5 62	O	m	9 18	ψp		13
8 331 120 172 119 630 239 802 63 15c 232 029 880 550 28 711 53 4 860 1 750 1 882 3 632 973 - 6 496 - - 2 065 1 363 1 322 2 685 1 622 711 1 594 20 4 34 722 742 1 464 928 711 1 594 20 1 631 641 580 1 221 694 - - -	CURITIBA	• •	92		43	12	0.2		8 71	53 967
4 860 1 750 1 882 3 632 973 - 6 496 - 2 065 1 363 1 322 2 685 1 622 711 1 594 20 434 722 742 1 464 928 711 1 594 20 1 631 641 580 1 221 694 - - -	Empresas Pegulares		17		ø,	М		80	ന	53 967
2 065 1 363 1 322 2 685 1 622 711 1 594 20 434 722 742 1 464 928 711 1 594 20 1 631 641 580 1 221 694	Demais võos			п		973	1		1	1
434 722 742 1 464 928 711 1 594 29 1 631 641 580 1 221 694 - - - -	ERECHIM						711	G)	20	118
1 631 641 580 1 221 694 -	Empresas Pegulares		722	742	1 464	928	711	59	2.0	118
	Demais võos	1 631	641	580		694	1	1	1	•

3.2 - AEROPOPINS DOMESTINOS - 1973 3 - TPÁTEGO NOS ZEPOPOPTOS

	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) SO		CARGA		CORREIO	(kg)
POUSOS+DECOL.	3 1	7 4.PG <u>A</u> 205	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE GADO
6 227	•	187	29 709	58 866	40 824	86 239	427 687	21 119	37 947
3 378 27	٠,1	7 034	27 526	54 560	40 136	84 539	418 937	21 119	37 947
2 849	•	2 123	2 183	4 306	688	1 700	8 750	1	1
745	96	099	92 894	189 554	63 541	2 035 321	2 230 310	86 096	96 613
7 329 95	95	220	91 768	186 988	63 225	2 015 706	2 224 650	960 98	96 613
2 116 1	Н	440	1 126	2 566	316	19 615	2 660	1	1
35 400 53	53	420	53 019	106 439	54 335	131 804	367 627	9 442	18 268
3 632 29	29	811	29 108	58 913	48 762	101 671	251 810	9 352	18 268
31 768 23	מיז	609	23 911	47 520	5 573	30 133	115 817	06	•
2 819 3 0		190	2 735	5 796	6 204	6 478	11 919	7	4
556 17		750	1 787	3 537	5 828	3 878	11 919	2	4
2 263 1 3		311	948	2 259	376	2 600	1	1	1
346		61	64	125	1	1 332	819	1	•
74		19	64	125	•	1 332	819	1	•
272		i	1	1	1	1	•	ŧ	1
6 763 13 .		753	12 560	26 313	24 693	45 443	153 923	9 037	15 298
2 792 12		583	11 678	24 261	23 443	43 273	124 214	9 037	15 298
3 971 1		170	882	2 052	1 250	2 170	29 709		1
_			_	_	_	-			

3 — malendo nos Aneoeoeos

3.2 - AEPOPORTOS SOMERTIOS - 1973

(ka)	DESCARRE GADO	1	1	l		1	1	1	•	-1	п	ı	586	586	1		1	1	1	1	1	ı	
CORREIO	CARREGADO	-	ı	ī		1	1	1		1	1	1	59	59	1		1	1	1	1	1	1	
(kg)	DESCARRE GADA	17 626	17 556	5.0		9 671	1	9 671		47 331	47 331	ı	24 756	24 756	1		30	ı	30	1 430	ī	1 430	
CARGA	CARREGADA	11 535	11 495	40		7 502	1	7 502		34 307	34 307	ı	18 872	18 872	1		9	ī	09	1 622	i	1 622	_
	TRANSI- TO	2 360	1 685	675		843	ı	843		12 618	12 414	204	 283	155	128		99	1	99	 842	1	842	
(9n) SO:	TOTAL	4 882	3 112	1 770		90 9	ī	6 068		9 291	8 887	404	2 464	1 667	797		332	i	332	4 500	ī	4 500	_
PASSAGEIROS	DESEMBAR- CADOS	2 256	1 596	099		7 966	1	2 966		4 905	4 728	177	 1 184	798	386		191	ī	161	 2 258	1	2 258	_
	EMBARCA DOS	2 626	1 516	1 110		3 102	Ī	3 102	•	4 386	4 159	227	1 280	869	411	-	171	1	171	2 242	1	2 242	_
AERONAVES	POUSOS+DECOL.	2 640	396	2 244	1	خ90 خ	1	5 905	-	2 225	1 566	629	1 190	203	987		245	ı	245	8 514	i	8 514	_
	DISCRIMINAÇÃO	IMPERATRIZ (3)	Empresas Regulares	Demais Võos		JACAREPAGUA (3)	Empresas Regulares	Demais võos		JOINVILE (4)	Empresas Regulares	Demais võos	JOÃO PESSOA	Empresas Regulares	Demais vôos		JUIZ DE FORA (3)	Empresas Regulares	Demais vôos	JUNDIAI	Empresas Regulares	Demais võos	

			3.2 - 1	/FeOboRtos	DOMESTICOS	COS - 1973			£01
	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) 50		CARGA	(kg)	CORREIO	0 (kg)
CISCRIMINAÇÃO	Pousos+DECOL.	200 2004	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE GADO
LINS	1 117	717	111	1 428	1 138	•	ı	1	ı
Empresas Regulares	1	1	<u> </u>	ı	ı	ı	ı	ı	1
Demais vôos	1 117	717	713	1 428	1 138	1	•	ı	•
220000000000000000000000000000000000000	225 31	23 564	25,255	48 819	13 873	84 717	125 432	578	2 056
) (1) [0	; ;			578	
Demais võos	1 51		φ &		7)	
PACEIÓ	3 206	16 290	15 466	31 756	25 719	38 656	192 992	17 535	27 490
Empresas Regulares	2 396	16 111	15 215	31 326	25 218	38 656	192 992	17 535	27 490
Demais vôos	810	179	251	430	501	1	l	1	ı
MARÍLIA	18 324	8 121	8 459	16 580	1 601	ı	ı	1	•
Empresas Regulares	1	ı	i	ī	Ī	1	1	•	1
Demais vôos	18 324	8 121	8 459	16 580	1 601	1	ī	1	1
	0 071	7	7 7 7 8 8	LAC AL	2 662	856	1,023	,	v
				. ر				1 (, ,
Empresas Regulares	~n ·		2 699		•	734	1 023	N	ρ
Demais võos	7 930	4 236	650	8 295	1 822	1	ı	ı	•
	•		1	107		000	71		I
MONTES CLAROS	0/1 6	7 8113	769 /	CVA CI	1			•	•
Empresas Regulares	634	2 313	2 445	4 758	ī	13 696	28 736	1	1
Demais võos	3 536	5 490	5 247	10 737	Ī	1	1	-,	•
	_	_			_	•			

3 - TPÁFEGO NOS AEPOPOPEOS

3.2 - AEROPORTOS DONÉSTICOS - 1973

	AERONAVES		PASSAGEIROS	tos (nP)		CAPGA	(kg)	CORREIO	(kç)
DISCRIMINAÇÃO	POUSOS+DECOL.	EMBARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSI- TO	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE GADO
MOSSORĈ	520	274	782	411	308	-	1 633	ı	ı
Empresas Regulares	1	1	1	1	ï	1	ı	ı	1
Demais vôos	520	174	237	411	308	ı	1 633	1	•
NATAL	4 563	23 438	22 906	46 344	44 891	148 996	310 766	93 223	157 222
Empresas Regulares	2 816	20 723	21 413	42 136	44 669	148 996	310 766	93 223	157 222
Demais võos	1 747	2 715	1 493	4 208	222	ı	1	1	ı
NAVEGANTES	4 118	16 014	15 595	31 609	7 148	900 69	64 379	•	•
Empresas Regulares	2 046	15 533	15 165	30 698	6 741	992 89	63 085	i	1
Demais võos	2 072	481	430	911	407	240	1 294	ı	1
OURINHOS	761	215	244	459	374	ı	1	ſ	1
Empresas Regulares	ı	1	1	ı	1	1	ï	ĺ	1
Demais võos	761	215	244	459	374	ı	ı	ı	1
PAPNAIBA	1 319	2 440	2 405	4 845	1 658	19 052	34 385	175	ı
Empresas Regulares	1 128	2 314	2 258	4 572	1 588	19 052	34 385	175	1
Demais vôos	161	126	147	273	70	1	1	1	ı
PELOTAS	7 078	836	812	1 648	1 208	-	1	ı	l
Empresas Regulares	12	95	4	63	·	ı	ī	1	1
Demais vôos	7 062	777	808	1 585	1 208	Ī	1	1	

3 - エア人をティン・105 をうないつのもので

3.2 - AEPOPORTOS DOMBSTICOS - 1973

	AERONAVES		PASSAGEIROS	(ou) SO		CARGA	CARGA (kg)	CORREIO	0 (kg)
DISCRIMINAÇÃO	POUSOS+DECOL.	800 800	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE GADO
PETROLINA	3 456	3 126	3 357	6 483	5 481	10 421	18 432	2 422	5 225
Empresas Regulares	1 050	2 210	2 420	4 630	4 686	10 421	18 432	2 422	5 225
Demais võos	2 406	916	937	1 853	795	ī	1	ī	1
A B A D T C A B T C	, d			,	L L				
	,				, ,	i	Ī	1	•
Empresas Regulares		ī	•	1	1	ī	•	ı	•
Demais võos	6 491	2 328	1 911	4 239	555	ī	1	I	1
POÇOS DE CALDAS	1 386	846	927	1 773	335	ı	ı	ı	ı
Empresas Regulares	1	ī	ı	1	1	ı	ı	1	1
Demais võos	1 386	846	927	1 773	335	Ī	1	ı	ı
PONTA PORĀ	5 348	3 473	3 095	6 568	2 735	2 934	7 331	ı	•
Empresas Regulares	242	485	587	1 072	1 196	2 934	7 331	1	ı
Demais vôos	5 106	2 988	2 508	5 496	1 539	1	1	ı	1
P.PRUDENTE	20 188	7 184	6 868	14 052	5 846	4 827	4 108	76	15
Empresas Regulares	404	928	1 537	2 465	2 486	4 827	4 108	16	15
Demais vôos	19 784	6 256	5 331	11 587	3 360	ī	1	ı	•
RIB.PRETO	10 628	4 770	4 121	8 891	2 000	ī	ı	ı	1
Empresas Regulares	ı	ı	ı	ī	1	1	ı	ı	•
Demais võos	10 628	4 770	4 121	0 891	2 000	1	ı	ı	1
		_		_					

106

3 - TRÁFFGC 103 AFRORANGIOS 3.2 - AFRORANGS DOMÉSTICOS - 1973

																							i L
ر (ka)	TESCARRE GADO	194 682	194 682	1	1 835	1 835	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		122 224	•		1	•	1	100 837	100 837	ı		1	1	•	•
)I.idauō	CV FPE. TADO	320 801	104 075	1	1 929	1 929	i		1040 BOT	158 548	ı		ı	ı	ī	 21 542	21 542	ı	***************************************	ī	1	1	-
();c)	-19:10%; -18:10%;	4 245 785	4 087 647	168 742	725 609	714 168	11 441	,	4 310 OTF 7	1 700 570	517 227		1	1		 042 428	942 428	1		ı	-; -	-i	
CAPGA (Ed	CAPRECAD!	2 153 009	2 305 758	147 251	178 119	119 429	28 690		4 830 141	3 074 920	1 755 221	- evenina , .e.	1	ī	1	 483 243	483 243	1		1	ī	1	
	-ISNE:	108 400	107 484	925	17 250	15 143	2 107	,	2 000	4 668	1		69		9.0	 85 703	85 703	1		34	ı	3.4	
(ōu) S	: *	390 940	373 761	17 179	55 607	44 424	11 183	6	777 777 1	1 177 452	44 769		420	1	420	107 898	83 981	23 917		227	•	227	
PASSAGEIROS	ESEMBAP- CADOS	194 473	185 721	8 752	24 898	21 316	3 582	(770 860	576 737	21 285		192	i	192	53 383	41 292	12 091		106	ı	106	•••
	E-TRARCA POS	196 467	188 040	8 427	30 709	23 108	7 601	,	674 Tan	600 715	23 484		228	ī	228	 54 515	42 689	11 826		121	1	121	_
AEPONAVES	POUSOS+DECCI.	23 099	12 484	10 615	13 973	2 400	11 573		59 048	30 397	28 651		353	•	353	19 819	5 978	13 841		140	•	140	
	DISCPIVINAÇÃO	SALVADOR	Empresas Requlares	Demais vôos	 SANTAREM	Empresas Requlares	Demais vôos	•	SANTOS DUMONT	Empresas Regulares	Demais võos	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SÃO LOURENÇO	Empresas Regulares	Demais võos	SÃO LUIZ	Empresas Regulares	Demais vôos		SÃO MANOEL (2)	Empresas Regulares	Demais võos	

3 - TOLEBEGO NOS PEPOPOPOS 3.2 - AEBOPORTOS FOMÉSTICOS - 2073

1	AERONAVES		PASSAGEIPOS	(3u) SO		CARGA	(kg)	CORREIO	٥ (١٨٥)
DISOPIMINAÇAO	Pousos+secor.		DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSI- TO	CARPEGADA	DESCARPE GADA	CLRREGADO	DESCARRE
SANTA MAFIA	80 E	a	3 867	7 680	6 923	20 416	36 121		3 994
Empresas Regulares	7720	्र [े] स ()	2 \$24	5 542	6 122	20 416	36 121	1	3 994
Demais vões	 	1 100	1 038	2 138	801	1	1	1	
S.JOSE R.FRETO		5 150	3 266	8 416	2 531	1	ı	I	'
Empresas Regulares		í	1	ı	ı	1	1	ı	1
Demais võos	12 434	5 150	3 266	8 416	2 531	1	ı	ı	ı
TERESINA	5 185	25 210	25 173	50 383	41 997	174 418	468 684	13 E	31 638
Empresas Regulares	2 675	23 353	23 247	46 600	41 238	174 418	468 684	18	-
Semais vões	2 509	1 857	1 926	3 783	759	1	ī		
TO PU	2 604	889	953	1 842	269	ı	ı	ţ	ı
Empresas Regulares	1	1	ı	1	ī	1	,	1	i
Demais võos	2 604	688	953	1 842	269	1	ı	1	ı
UBATUBA	1 711	615	605	1 220	498	 - <u>-</u> -	ı	ı	1
Empresas Regulares	1	ī	1	1	ī	1	1	1	•
Demais võos	FI F	615	605	1 220	498	1	1	ı	ı
UBERABA	6 330	5 388	5 618	11 006	8 410	24 752	23 041	720	1 231
Empresas Regulares	952	2 839	2 858	5 697	6 784	24 752	23 035	720	1 231
Demais võos	5 378	2 549	2 760	5 309	1 626	,	9	1	1
-	_		_				~	1	

3.2 - AEROPOPTOS DOMÉSTICOS - 1973 3 - TRAFEGO NOS AEROPORTOS

	AEPONAVES		PASSAGEIPOS (n9)	(Au) S		CARGA	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	0 (kg)
DISCRIMINAÇÃO	POUSOS+DECOL.	EMBARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TPANSI-	CARREGADA	DESCARRE GADA	CARREGADO	DESCARRE
UBERLÂNDIA	6 650	4 739	4 638	9 377	6 673	3 557	17 540	-	5
Empresas Regulares	630	2 195	2 381	4 576	4 665	3 557	17 540	I	ស
Demais vôos	6 020	2 544	2 257	4 801	2 008	1	i	ı	ı
URUGUAIANA	1 716	2 741	2 785	5 526	735	13 826	52 126	16	592
Empresas Regulares	444	2 320	2 296	4 616	507	13 826	52 126	16	592
Demais võos	1 272	421	489	910	228	i	1	1	1
VITÕRIA	9 137	58 932	52 932	111 864	15 396	148 895	408 768	10 478	19 793
Empresas Regulares	3 962	56 704	51 058	107 762	14 106	147 517	405 655	10 468	19 657
Demais vôos	5 175	2 228	1 874	4 102	1 290	1 378	3 113	10	136

(1) - Dados coletados a partir de SET/73 NOTAS:

(2) -

" NOV/73 (4) (3)

" NAR/73

3 - TRÍFEGO DAS AEPOCOMOS. 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973 3.3.1. - FRASÍLIA

	AERONAVES		PASSAGEIROS (n9)	(9n) SOS		CARGA (kg)	(kg)	COP.REIO	((kg)
MESES	POUSOS+DECOL.	EMBARCADOS	DESENBAR- CADOS	TOTAL	TPÅNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO
JAN	2 535	23 931	26 338	50 269	10 755	153 473	210 241	22 591	20 386
FEV	2 322	21 430	26 097	47 527	10 122	216 337	152 697	17 635	
MAR	2 470	24 406	25 043	49 449	10 321	305 884	375 825	18 165	16 443
ABR	2 642	26 854	26 575	53 429	6 437	312 988	526 930	15 521	9119
MAI	2 791	26 770	26 444	53 214	8 665	294 611	524 416	18 249	15 658
JUN	2 785	26 219	25 589	51 808	9 926	257 462	416 319	13 322	9 494
JUL	3 032	35 570	35 707	712 277	12 143	300 565	455 059	14 240	11 739
AGO	3 362	31 356	32 874	64 230	11 667	300 450	429 367	17 572	11 118
SET	2 934	30 408	29 518	59 926	9 632	274 077	438 923	16 517	8 002
OUT	3 244	33 760	34 060	67 820	12 420	328 350	524 078	18 982	11 467
NOV	3 139	33 266	33 173	66 439	13 373	192 642	442 998	15 708	8 984
DEZ	3 067	37 379	31 977	69 356	14 848	305 096	473 361	31 981	9 870
TOTAL	34 323	351 349	353 395	704 744	130 309	3 241 935	4 970 214	220 463	142 422

3 - TRÁFEGO MOS AFPOPOPTOS 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973 3.3.2 - CAMPINAS

MESES	AERONAVES		PASSAGEIROS (no	(ou) SO		CARG	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	o (kg)
-	Pousos+DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO
JAN	1 198	9 326	7 630	16 956	13 373	871 460	1 145 214	10 150	29 089
FEV	1 232	6 519	9 849	16 368	12 834	1 132 023	1 200 455	6 872	30 377
MAR	1 276	9 579	8 684	18 263	15 732	1 369 227	1 664 952	12 497	41 139
ABR	1 369	10 327	7 657	17 984	13 393	1 294 831	1 491 640	7 790	33 705
MAI	1 322	8 404	9 588	17 992	12 847	1 420 542	1 360 921	9 105	33 629
255	1 343	12 607	11 207	23 814	14 162	1 558 247	1 745 660	7 883	41 884
JUL	1 495	14 299	14 284	28 583	19 726	1 085 824	1 517 398	8 362	35 102
AGO	1 503	9 177	15 369	24 546	14 161	1 445 275	1 652 593	8 330	34 712
SET	1 499	11 674	10 689	22 363	14 411	1 409 513	1 890 582	10 029	34 068
OUT	1 681	9 983	13 058	23 041	15 774	1 612 833	2 165 437	11 254	35 225
NOV	1 561	8 555	11 277	19 832	15 615	1 503 564	2 207 432	9 118	35 605
DEZ	1 533	11 713	9 431	21 144	17 112	1 619 839	2 816 568	10 404	43 864
TOTAL	17 012	122 163	128 723	250 886	179 140	16 323 178	20 858 852	111 794	428 399

3 - TRÆFLGO NOS AFOROPOS 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973 3.3.3 - GALEÃO

	AERONAVES		PASSAGEIROS	SIROS (nº)		-	0	CARGA	(kg)		-	٦	CORREIO	ro (kg	
Dod	POUSOS+DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	ROTAL	TRANSITO	OE:	CARREGADA	ADA	DES!	DESCARRE- GADA	†	CARREGADO	SADO	DESCARREGADO	CARRE- GADO
	4 392	91 036	87 895	178	991 34 8	832	1 938	634	֡֞֞֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֝֟֜֟֝֟֜֜֟֝֟֜֝֟֜֜֟֝֟֜֜֟֝֟֜֟֝֟֜֟֜֝֡֡֡֡֝֡֡֡֡֝֡֡֡֡֡֡֡֡	423 6(609	68	125	85	5 587
	3 974	81 724	86 370	168	094 31 8	890	1 814	744	'n	463 2:	212	56	898	80	
	4 360	90 325	90 235	180	560 34 5	503	2 114	854	Н	540 2	254	i i	956	86	
	4 234	85 122	82 471	167	593 32 9	947	2 310	954	٦	607 53	536	55	168	93	664
	4 351	84 199	84 853	169	052 31 8	858	2 258	931	'n	464 0]	012	19	e H	114	1 877
	4 416	89 240	91 722	180	962 34 9	957	1 847	260	m	352 09	094	72	167	96	622
	4 696	113 675	110 055	223	730 44 4	478	1 579	032	7	497 78	783	i i	461	97	144
	4 570	98 448	96 176	197	624 36 0	033	2 244	248	7	678 50	504	63	405	77	-
	4 521	99 271	97 170	196	441 37 6	615	2 345	527	,-I	881 03	035	52	314	77	626
	4 980	105 993	107 218	213	211 36 8	831	1 993	860	٠ ٦	936 00	007	59	159	83	
	4 935	104 345	107 563	211	908 32 2	295	1 985	031	~	851 52	520	55	946	93	
	5 417	116 656	118 935	235	591 38 4	448	2 382	480	4	101 60	600	7.1	530	7.0	260
	54 846	1 160 094	1 163 663	3 2 323 757	426	687	24 815	555	21 7	797 163	m	727	241	1 077	270

3 - TRÁFEGO MOS ALPOPOPOS 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL - 1973 3.3.4 - SANTOS DUMONT

CORREIO (kg)	CARREGADO DESCARRE- GADO	12 511 7 482	6 273 5 928	12 557 4 379	10 113 5 549	10 474 4 689	8 357 9 279	9 961 6 348	25 912 29 214	21 264 11 517	16 668 13 321	10 671 12 213	11 587 10 905	156 543 122 224
(kg)	DESCARRE- GADA	255 246	133 885	177 987	180 134	152 423	201 075	249 503	198 406	207 095	194 295	212 577	154 180	2 316 806
CARGA (kg)	CARREGADA	445 016	266 932	1 126 131	391 311	273 867	368 085	376 672	353 605	354 490	340 649	197 268	336 115	4 830 141
	TRÂNSITO	570	295	525	755	459	214	251	318	272	381	208	420	4 668
(Au) SC	TOTAL	105 918	96 862	102 897	112 936	99 131	90 088	112 546	104 632	98 889	109 881	96 532	91 809	1 222 221
PASSAGEIROS (n9)	DESEMBAR- CADOS	53 430	46 979	50 364	53 591	47 943	44 274	55 322	51 589	48 892	53 828	49 235	42 575	598 022
	EMBARCADOS	52 488	49 883	52 533	59 345	51 188	45 814	57 224	53 043	49 997	56 053	47 397	49 234	624 199
AERONAVES	POUSOS+DECOL.	4 349	5 236	5 075	5 186	4 671	4 462	5 162	5 232	4 660	5 271	4 593	5 151	59 048
	MESES	JAN	FEV	MAR	ABR	NA!	Noc	JUL	AGO	SET	CUT	NOV	DEZ	TOT AL.

3 - mpåfingo uns feronomins 3.3 - Evolucão mensal - 1973 3.3.5 - São raulo

	AERONAVES		PASSAGEIROS (n9)	30S (nº)		CARGA	CARGA (kg)	CORRETO	(24)
MESES	POUSOS+DECOL.	El'BARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE-
JAN	7 928	104 393	107 004	211 397	0 287	1 300 154	4,0	1	
FEV	7 358	99 884	101 390			261	מי מ	2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	
MAR	7 747	108 964	110 050	219 014		467	128		
ABR	7 916	115 017	109 990	225 007		370			
NAI	7 825	113 731	112 047	225 778		524	180	55 004	33 984
155	7 642	111 529	105 588	711 712	7 145	354		٦	
JUL	8 112	131 083	129 749	260 832	11 047	255			
AGO	8 057	118 406	115 999			496	1 10	1 0	
SET	7 818	122 248	117 961	240 209		417	7		250 532
OUT	8 271	131 621	127 512	259 133	10 266	634	327	าเ	
Nox	8 516	129 396	129 150	258 546	9 510	539	302		2 4 6
DE2	8 880	135 098	126 610	261 708	11 719	624	1 0		
TOTAL	96 070	1 421 370	1 393 050	2 814 420		100	0.00		447 833

3 – TRÁFEGO NOS AEROPOPTOS 3.3 – EVOLUÇÃO MENSAL – 1973 3.3.6 – MANÂUS

	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº	(ou) SO		CARGA (kg	(kā)	CORREIO (kg)	0 (kg)
MESES	POUSOS+DECOL.	EMBARCADOS	DESTRIBAR- CADOS	TOTAL	TRANSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO
,	7	13 738	13 873	27 611	1 015	506 015	540 438	9 532	8 012
C PE	1 1000				799	622 685	589 388	8 470	7 812
74 ; 74 ;	1 225				826	547 059	737 834	8 986	11 042
אאון.	1 209	12 012		23 379	943	470 289	557 408	10 686	7 122
404 131	1 458			22 493	1 033	445 412	560 953	10 359	6 412
TWI.	7 7 7			24 103	1 058	436 494	710 877	0 041	11 523
200				34 400	1 338	466 514	622 457	096 9	9 426
400	2// 1				<u></u>	552 290	618 602	8 505	8 065
AGO	1 136				- 1	481 447	698 425	9 028	10 365
SET	1 024 2 258				7	696 812	829 067	5 270	7 552
100	2 230			31 687	1 236	600 683	1 076 990	13 574	6 760
N C	3886			37 587	1 132	648 928	1 320 851	9 764	6 747
TOTAL	19 343		172 508	344 814	14 972	6 474 628	8 372 29n	110 175	103 838
		1							

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS 3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73 3.4.1 - AFRONAVES

AEROPORTOS		POUSOS	OS + DECOLAGENS	AGENS	
	1969	1970	1971	1972	1973
ALEGRETE	1 898	1 564	2 048	:	1 450
ARACAJU	5 010	4 461	3 575	5 417	5 112
APAÇATUBA	274	168	176	383	448
APAGARÇAS (6)	:	:	:	3 220	11 198
APAXÁ	1 175	1 364	1 384	942	1 002
BACACHERI	9 222	12 783	19 190	:	16 799
BAGE	1 693	1 864	1 976	2 237	2 113
BAURU	13 619	14 417	15 138	13 873	13 215
ветем	13 579	13 850	17 698	18 103	18 339
B. HORIZONTE	24 271	26 948	29 815	33 284	32 674
BOA VISTA (1)	:	:	:	437	3 032
BRASILIA	18 909	18 999	22 670	27 800	34 323
CAMPINA GDE	1 479	1 118	576	628	929
CAMPINAS	10 735	11 320	13 397	14 294	17 012
CAMPOS	786	1 107	1 666	1 486	2 514
CAMPO GRANDE	8 431	7 657	8 040	8 008	7 552
CARAVELAS	1 162	1 354	1 152	1 826	1 584
CARLCS PRATES	3 76.	1 605	3 617	4 797	5 530
CAROLINA	:	:	5 716	5 517	5 864
CORUMBA	17 781	17 751	18 289	21 332	25 712
cuineA	15 075	16 702	18 563	25 708	33 036

3 - TPÁFEGO NOS ÞEROPOPTOS 3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1º69/73 3.4.1 - AERONAVES

AEROPORTOS		FOUS	FOUSOS + DECOLAGENS	AGENS	
	1969	1970	1971	1972	1973
CURITIBA	7 200	8 399	8 752	9 567	13 191
ERECHIM	2 858	2 950	2 110	1 906	2 065
FLORIANOPOLIS	4 970	5 879	6 190	5 885	6 227
FORTALEZA	10 772	8 578	9 260	10 159	9 445
róz po iguaçu	3 723	3 641	3 946	3 947	4 688
FRANCA	116				; :
GALEÃO	25 589	30 967	41 309	45 701	54 846
GOIANIA	19 629	20 353	22 612	29 226	35 400
GOV. VALADARES	:	:	:	2 002	2 819
GRAJAÜ (2)	:	:	•	•	346
ILHEUS	7 230	8 234	8 057	8 176	6 763
IMPERATRIZ (4)	:	:	:	•	2 640
JACAREPAGUÃ(4)	:	•	•	•	5 905
JOINVILE (5)	:	:	:	•	2 225
JOÃO PESSOA	1 351	1 261	1 397	1 291	1 190
JUIZ DE FORA(4)	:	:	:	:	245
JUNDIAI	:	:	:	8 772	8 514
LINS	558	921	1 019	1 050	1 117
LONDRINA	9 892	9 751	11 615	13 642	18 877
MACEIO	3 450	3 444	3 400	3 245	3 206
MANAUS	8 214	9 160	13 606	14 063	19 343

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS 3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1969/73 3.4.1 - AERONAVES

AEROPORTOS		POUS	POUSOS + DECOLAGENS	AGENS	
	1969	1970	1971	1972	1973
MANGUINHOS	536	526	552	-	ı
MARILIA	3 965	6 569	6 897	17 084	18 324
MARINGA	•	5 994	6 294	6 198	9 275
MONTES CLARDS	:	:	:	•	4 170
MOSSORÔ	1 915	1 375	604	515	520
NATAL	6 004	4 461	5 206	4 429	4 563
NAVEGANTES (6)	:	:	:	1 415	4 118
OURINHOS	006	1 534	1 610	835	761
PARNAIBA	2 002	1 354	1 668	1 288	1 319
PELOTAS	4 504	5 844	4 870	3 194	7 074
PETROLINA	2 808	3 108	3 184	3 254	3 456
PIRACICABA (7)	:	:	:	3 059	6 491
P. DE CALDAS	753	1 067	1 260	1 079	1 386
PONTA PORÃ	2 599	2 843	2 985	4 282	5 348
PORTO ALEGRE	29 517	29 889	30 792	31 658	37 015
P. PRUDENTE	13 551	11 076	11 630	23 722	20 188
PECIFE	110 61	18 151	18 666	17 473	18 337
RID. FRETO	3 895	5 741	6 028	8 823	10 628
RIO GPANDE	800	623	655	:	:
SALVADOR	21 190	20 596	20 959	21 229	23 099
SAUTAREN	9 684	6 743	14 048	17 891	13 973

3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1969/73 3.4.1 - AERONAVES 3 - TRĀFEGO NOS AEROPORTOS

AEROPORTOS		POUS	POUSCS + DECOLAGENS	AGENS	
	1969	1970	1971	1972	1973
SANTOS. DUMONT	56 380	60 644	55 833	63 891	840 88
SÃO LCURENÇO	788	656	584		
SÃO LUIZ	23 579	17 906	17 762	18 956	19 819
SÃO MANOEL (3)	:	;	:	:	
SANTA MARIA	:	:	4 212	4 030	3 588
S.JOSE R.PRETO	5 762	5 824	6 116	9 641	12 436
SÃO PAULO	68 247	74 894	78 639	88 569	
TERESINA	5 012	4 939	5 599	5 556	
TUPÄ	186	868	943	931	
UBATUBA (7)	:	:	:	813	1711
UBERABA	5 655	4 762	4 965	5 472	6 390
UBERLÂNDIA	5 036	3 996	3 598	4 456	€ 550
URUGUAIANA	1 465	1 347	1 796	1 619	972 7
VITÕRIA	4 390	9 475	8 538	8 710	9 137

(1) - Dados coletados a partir de NOV/72 " SET/73 " NOV/73 " JUN/73 " MAR/73 " AGO/72 (3) - (7) (4) (9) (2) NOTAS:

" JUN/72

3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 196º/73

3.4.2 - PASSAGEIROS

AEROPORTOS			ENBARCADOS	_			DE	DESEMBARCADOS	S	
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
ALEGRETE	1 069	606	1 378	:	789	1 136	899	1 580	:	855
ARACAJU	16 773	15 930	13 247	16 110	19 975	16 157	16 324	13 408	15 562	18 762
ARAÇATUBA	9.5	69	73	169	371	84	22	23	176	342
ARAGARÇAS (6)	:	•	•	2 189	7 917	:	:	:	1 929	7 278
ARAXÁ	1 322	1 112	782	699	888	1 240	1 056	788	736	824
BACACHERI	7 204	8 838	10 103	•	7 368	6 404	8 227	8 876	:	6 413
BAGE	1 182	943	2 083	3 145	4 028	1 200	1 102	2 360	3 241	3 884
BAURU	2 506	2 132	2 239	2 344	3 146	2 610	2 349	2 466	2 674	3 263
BELEM	113 523	110 468	142 278	160 591	189 856	113 348	109 779	143 692	159 681	183 978
a. HORIZONTE	120 821	128 417	165 024	204 396	252 878	123 546	130 306	166 180	204 736	256 292
BRASILIA	108 415	136 157	184 993	251 710	351 349	109 758	133 583	195 448	267 438	353 395
BOA VISTA (1)	•	•	•	2 206	13 737	:	:	:	2 393	14 770
CAMPINA GDE	1 641	1 639	442	472	404	1 570	1 360	399	529	464
CAMPINAS	59 699	68 330	80 388	92 703	122 163	65 995	75 272	91 679	99 184	128 723
CAMPOS	501	866	1 385	1 593	2 480	518	865	1 887	1 566	2 438
CAMPO GRANDE	22 015	19 966	20 964	28 101	35 516	22 351	20 123	21 129	26 785	37 155
CARAVELAS	1 746	2 353	2 379	2 020	1 677	1 700	2 129	2 134	2 197	1 668
CARLOS PRATES	1 925	096	2 024	3 400	357	1 951	882	1 777	3 352	4 055
CAROLINA	•	:	4 748	3 563	4 148	:	:	4 000	3 312	3 637
совимва	21 402	17 724	15 719	19 434	19 679	20 203	17 633	16 766	20 484	196 61
CUIABÁ	40 098	35 165	38 275	51 620	72 559	34 328	29 113	39 367	49 432	70 925
								•		

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73

3.4.2 - PASSAGEIROS

		1973	1	171 512	1 322	29 709				,		53 619	2 735	64	17 560			2 966	4 905	1 184	191	2 258			25 255	15 466	172 508	,
y	[7/61	5		1 586	20 267	83 805	28 965	-		0	47 116	2 210	:	14 470	•	:		;	666	•	1 305	57.5		15 679	11 415	130 090	
SERMEDBOOK	1071	13/1	430		1 873	19 816	69 701	24 822		746 524		33 /56	:	:	14 320		•	:	:	1 077	;	:	500	0	77	10 455	108 508	
,	1970	2/54	54 758	٠,	7	19 365	62 961	16 692	•	547 804			:	:	14 188		•	:	;	1 362	•	:	476			12 493	76 754	-
	1969		51 141			18 142	68 862	18 529	36	421 838			:	:	13 957	-		:	:	1 480	:	:	451	12 353		12 681	68 727	_
	1973		121 922	1 363			099 96	44 470	:	1 160 094	53 420		>	61)	13 753	2 626	3 102		4 386	1 280	171	2 242	717	23 564			172 306	-
	1972		78 339	1 555	200	٠,	86 533	29 431	:	908 196	46 906	2333		:	15 410	:		•	• (T 003	:	1 391	649	15 764	13 003		128 /35	
EMBARCADOS	1971		64 009	1 917	366 01		7	25 250	:	714 086	35 204				15 332	•	•			ביים ד	:	:	519	12 770	11 226		96/ 611	-
	1970		54 413	2 653	19 935			17 751	•	528 731	31 014	•	•		14 401	:	:				:	:	494	10 727	13 311	·		•
•	1969		49 943	3 439	18 469			000 67		406 361	31 968	:			14 360	:	:	•	רני		•	• !	490	12 601	13 056	68 827		
AEROPORTOS			CURITIBA	ERECHIM	FLORIANÔPOLIS	FORTALEZA	10 10 10 E	TOWNST OF TOWNST	2	GALEAO	GOLÁNIA	GOV. VALADARES	GRAJAU (2)		207111	IMPERATRIZ (4)	JACAREPAGUĂ(§)	JOINVILE (5)	JOÃO PESSOA	JUIZ DE FORMA	TATOMIT.	TATO	LING	LONDRINA	MACEIÓ	MANAUS		

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73

3.4.2 - PASSAGEIPOS

AEROPORTOS			EMBARCADOS				DE	DESEMBARCADOS	S	
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
MANGUINHOS	85	81	85	<u> </u>	•	81	61	64		
MARÍLIA	1 642	1 835	1 927	5 190	8 121	1 701	2 003	2 103	5 382	8 459
MARINGA	:	3 169	3 327	3 809	7 503	:	3 133	3 290	3 898	6 758
MONTES CLAROS	:	:	•	:	7 803	:	:	:	:	7 692
MOSSORO	1 772	1 325	497	201	174	1 742	1 279	513	184	237
NATAL	20 418	14 753	15 360	20 106	23 438	19 996	14 687	15 156	19 120	22 906
NAVEGANTES (6)	:	:	:	4 575	16 014	:	:	:	4 228	15 595
OURINHOS	537	472	496	167	215	460	419	440	151	244
PARNAIBA	4 585	3 620	3 600	2 753	2 440	4 391	3 286	3 273	2 621	2 405
PELOTAS	1 172	493	490	667	836	1 150	562	069	720	812
PETROLINA	3 142	2 921	2 472	2 394	3 126	3 077	2 909	2 489	2 421	3 357
PIRACICABA (7)	:	:	:	647	2 328	•	:	:	537	1 911
P. DE CALDAS	792	926	878	697	846	864	1 042	818	670	927
PONTA PORÃ	2 423	2 370	2 439	3 022	3 473	2 369	2 230	2 342	2 564	3 095
PORTO ALEGRE	120 889	130 790	163 517	207 814	254 533	116 452	126 761	161 558	196 915	257 708
P. PRUDENTE	6 544	4 923	5 169	8 403	7 184	6 411	4 841	5 983	8 051	898 9
RECIFE	141 948	137 736	152 432	165 699	187 471	130 197	128 514	150 308	161 339	134 764
RIB, PRETO	1 152	785	824	2 387	4 770	1 386	825	866	2 216	4 121
RIO GRANDE	183	154	162	;	:	215	192	202	•	:
SALVADOR	114 004	116 658	130 275	155 441	196 467	113 056	116 136	129 393	155 571	194 473
SANTARÊM	17 191	18 263	24 720	32 003	30 709	16 344	12 839	19 828	27 517	24 898
			_							

...

3 - "552560 305 AFFORDER

3.4 - FVOLNÇÃO ANUAL - 1969/73

3.4.2 - PASSAGEIROS

3 - TEŠFTGO NOS AFRONORTOS 3.4 - EVOLUÇÃO ARINAL - 196º/73

3.4.3 - CARGA (ka)

AEROPORTOS			CAPREGADA	4				DESCARREGADA	A0	
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
ALEGPETE	7 294	5 940	4 750	:	3 186	19 781	13 777	34 608	:	24 785
ARACAJU	54 806	64 795	72 099	92 665	136 375	186 653	233 612	274 669	336 236	417 599
ARAÇATUBA	i	Ī	1	1	892	ı	1	1	1	888
ARAGARÇAS (6)	:	•	:	1 244	986 9	:	•		4 398	9 845
ARAXA	741	1 525	844	664	6 634	2 337	3 974	1 232	1 984	4 113
BACACHERI	ı	1	1	1	ı	1	1	(1	1
BAGE	6 372	4 212	7 266	6 281	7 380	13 879	14 934	17 436	22 097	38 904
BAURU	17 381	13 359	14 027	12 221	19 658	14 315	8 644	9 0 0	12 822	13 020
BELEM	2 745 242	2 760 725	3 033 140	3 285 211	5 803 825	2 281 151	2 445 667	3 132 934	3 265 286	5 203 224
B. HORIZONTE	378 790	450 585	551 230	613 238	752 088	1 031 422	1 247 882	371 216	1 596 823	1 434 670
BOA VISTA (1)	:	:	•	12 186	155 474	:	:	:	76 471	156 611
BRASILIA	906 757	1 081 671	1 488 291	2 078 671	3 241 935	1 341 545	1 859 264	2 424 196	3 179 887	4 970 214
CAMPINA GDE	10 428	13 303	5 340	15 259	6 033	15 076	12 146	5 698	809 9	117 EL
CAMPINAS	2 857 090	4 597 377	6 815 013	10 000 974	16 323 178	5 197 927	5 677 884	6 507 772	10 406 609	20 858 852
CAMPOS	1	ı	1	1	1	ï	1	1	1	1
CAMPO GRANDE	193 329	135 721	142 507	199 930	282 944	303 856	202 148	212 255	333 699	1 271 551
CARAVELAS	7 055	6 002	6 329	9 734	9 727	11 319	15 194	22 880	24 280	17 459
CARLOS PPATES	5 367	2 185	1	1	•	3 060	ī	ī	ı	1
CAROLINA	:	:	10 650	10 492	19 461	:	:	19 694	16 315	28 544
CORUMBÁ	158 758	60 175	64 919	98 469	191 887	123 133	146 352	153 184	153 922	205 269
CUIAMA	602 477	251 030	302 086	305 398	296 946	349 586	338 323	509 862	544 942	763 120
	-		-		-					

3 - TRÁFEGO NOS AFROPORTOS

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73

3.4.3 - CARGA (kg)

•	
	DESCARREGADA
	CARREGADA
	EROPORTOS

DESCARREGADA	
CARREGADA	
AEROPORTOS	•

DESCARREGADA	
	1 4 4 1
CARREGADA	
	010
	200
AEROPORTOS	

DESCARREGADA		
CARREGADA		1960
ROPORTOS	+-	

DESCARREGADA	
_	(((
CARREGAD/	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	200
-	1060
ROPORTOS	

DESCARREGADA	
	010
	10,50
	1973
	1972
CARREGADA	1971
	1970
	1969
PORTOS	

	-
GADA	
DESCARREGAD	
	000
	1000
	1073
κ.	1972
CARREGAD	1971
	1970
	1969
ROPORTOS	

ADA	
DESCARREGADA	1071
	1070
	1969
	1973
_	1972
CARREGAD/	1971
	1970
	1969
ORTOS	

		1973
JA		1972
DESCARREGAL		1971
		1970
		1969
		1973
		1972
		1971
		1970
		1969
S	_	

046 594 687

687

668

524

562

029 711 23.9

232

178 684 2 270 62 772 819 567

817 943 908

140

349 776 76 725 029 033 237

133

100 701

CURITIBA

ERECHIN

928 911

731

845

427

364

016 979

7

535 001

852

326

652

509

48

47

456

980 400 309

10

116 220 581

ч

948 660 1

25 16

FLORIANÓPOLIS

FORTALEZA

962

róz po iguaçu

79

98

782 230 310

627 919 819

367

636 642

595 17

456 324

410 122

354 474

딤

:

: :

: : 104 726

478 131 804

356

1

: :

139 372

882

126

135 617 : :

199 723

176

ထ

: :

GOV. VALADARES

SOLANIA

GALEÃO FRANCA

(2)

GRAJAU ILHEUS

332 443 535 502 307 872 69 622

45 H

726 :

28

162

22

934

27

563

20

: :

: :

:

: :

IMPERATRIZ (4) JACAREPAGUÁ(4)

:

923

153

916 :

156

588

124

260

93

:

: :

:

: :

: :

:

a 47 756

24

485

18

648

26

469

32

36 838 :

34 -

18

5 560

159

17

3 635

560

(2)

:

: :

: :

: :

JUIZ DE FOPA(4)

JUNDIAL

LINS

JOÃO PESSOA JOINVILE

430

66 176

288 630

551

80

550

13

29 725

LONDRINA

MACEIO MANAUS

34 394

138 033

143 71

140 880

30

:

:

:

:

:

1175

ω

6 244 430

5 387 060

961 455

m

3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1969/73

3.4.3 - CARGA (kg)

AEROPORTOS			CARREGADA	Ą				DESCARREGADA	DA	
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
MANGUINHOS	•	1	1		_	1			1	'
MARÍLIA		1	•	1	1	1	ı	1	1	•
MARINGA	:	3 561	3 675	1 655	234	:	10 396	10 916	5 530	1 023
MONTES CLAROS	:	•	•	:	18 696		:	•		
MOSSORÔ	5 124	5 646	2 412	l .	<u> </u>	11 145	14 573	8 062		
NATAL	96 368	139 106	201 158	188 460	148 996	256 065	218 722	280 428	325 599	310 766
NAVEGANTES (6)	:	:	•	28 816	900 69	•	:	•	3 546	64 379
OURINHOS	1	m	3	1	1	•	9	9	Ī	
PARNAIBA	46 439	25 351	16 993	17 612	19 052	102 357	53 431	39 612	29 097	34 385
PELOTAS	6 300	Ī	Ī	1	1	i	ī	1		
PETROLINA	7 485	7 021	5 828	8 033	10 421	17 600	12 054	11 267	16 543	18 432
PIRACICABA (7)	:	:	:	1	1	:	•	•	1	
P. DE CALDAS	1	1	ı	1	1	ı	1	1	ı	•
PONTA PORĀ	2 794	1 564	1 642	2 214	2 934	5 852	4 374	4 593	8 849	7 331
PORTO ALEGRE	2 073 352	3 683 479	2 916 178	4 448 082	4 540 344	2 103 518	2 668 869	2 754 218	3 717 062	4 466 104
P. PRUDENTE	2 468	982	1 031	3 645	4 827	2 167	1 452	1 525	2 619	4 108
RECIFE	4 890 866	3 379 052	3 178 506	3 351 549	4 265 958	3 564 558	3 942 831	4 393 578	4 396 082	5 789 087
RIB. PRETO	4 581	834	876	1	ı	5 127	סדו ד	1 166	•	ı
RIO GRANDE	1	1	ī	:	:	ı	1	1	:	
SALVABOR	750 363	951 727	1 216 471	1 510 793	2 153 009	1 782 740	2 582 699	2 630 576	3 173 127	4 248 789
SANTARÊN	149 535	39 197	236 428	203 882	178 119	98 712	88 934	227 902	552 576	725 609

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1969/73

3.4.3 - CARGA (kg)

	1973	2 316 806	1	942 428	1	36 121	ı	13 885 897	468 684	ı	•	23 041	17 540	52 126	408 768				
Ą	1972	2 795 817	1	353 655	1	29 153	1	13 362 700	335 501	•	1	11 319	15 053	85 859	472 120				
DESCARREGADA	1971	2 845 162	ı	760 625	1	18 234	1	7 260 253	296 307	ī	•	12 735	12 600	97 298	397 414				
	1970	3 730 153	1	620 183	ı	:	ı	6 914 527	188 214	1		19 187	15 659	71 190	282 007				
	1969	2 857 038	1	804 730	1	:	1	5 728 472	168 023	•	:	21 325	27 420	71 694	178 025				
	1973	4 830 141	Ī	483 243	1	20 416	1	17 336 001	174 418	ī	ī	24 752	3 557	13 826	148 895				
	1972	5 736 308	1	389 789	ı	9 838	ı	17 436 090	86 490	1	ī	10 882	5 264	9 013	100 989	72	73	7.3	0
CARREGADA	1971	8 017 772	ī	302 944	1	5 180	1	10 234 184	97 871	1	:	9 673	3 532	6 754	74 994	tir de NOV/72	" SET/73	" " NCV/73	" JUN/73
	1970	6 744 235	1	225 001	1	:	ı		74 046	ī	:	8 233	9 850	6 273	62 617	(1) - Dados coletados a par			
	1969	5 144 662 6 744 235	1	253 535	i	:	1	7 709 864 9 746 842	45 206	1	:	8 474	13 808	6 523	54 034	Dados colet			E
AEROPORTOS		SANTOS DUMONT	SÃO LOURENÇO	SÃO LUIZ	SÃO MANOEL (3)	SANTA MARIA	S.JOSE R.PRETO	SÃO PAULO	TERESINA	TUPĀ	UBATUBA (7)	UBERABA	UBERLANDIA	URUGUAIANA	VITÓRIA	NOTAS: (1) - [(2) -	(3) -	(4) -

" MGO/72 " AGO/72 " JUN/77

(5)(6)(7)

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73 3.4.4 - CORREIO (kg)

AEROPORTOS			CAPREGADO	: :	,		Ω	DESCARREGADO	. O	
4	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
ALEGRETE	775	6.78	956	:	-	1 340	1 437	1 174	:	461
ARACAJU	15 749	16 791	16 280	15 194	7 590	33 858	37 787	36 184	29 890	27 966
ARAÇATUBA	ı	i	ī	98	1	ı	ı	١	46	ı
ARAGARÇAS (6,	:	:	:	ı	1	:	:	:	Ī	1
ARAXÁ	229	215	378	1	ī	210	340	416	62	•
BACACHERI	İ	1	ı	ı	1	ı	ı	1	1	•
BAGE	1 483	1 468	1 768	•	14	2 928	3 077	1 920	882	606
BAURU	187	357	375	78	1	966	719	755	06	1
BELÉM	98 858	109 102	117 948	117 030	165 348	175 252	111 771	167 108	185 723	290 464
B. HORIZONTE	41 497	46 574	79 978	120 572	60 148	81 832	75 672	129 314	144 614	66 734
BOA VISTA (1)	:	:	:	713	5 243	:	:	•	2 535	18 335
BRASILIA	62 609	89 864	156 925	210 801	220 483	84 532	109 534	204 098	273 392	142 422
CAMPINA GDE	2 638	2 455	749	508	727	5 902	7 112	J 550	602	6 451
CAMPINAS	68 030	88 101	109 150	99 537	111 794	229 279	250 981	265 075	316 503	428 399
CAMPOS	1	ī	3 036	1	1	1	ī	8 566	ı	1
CAMPO GRANDE	10 753	11 923	12 517	9 794	10 905	11 747	12 708	13 343	12 553	14 762
CARAVELAS	943	828	1 287	518	879	2 201	1 133	2 697	822	1 196
CARLOS PRATES	ı	ı	ı	I	1	1	ı	1	1	ı
CAROLINA	:	:	1 058	505	1	:	:	2 844	860	m
сокимва	7 103	4 884	3 974	2 770	2 359	6 327	6 034	4 120	2 010	806
CUIABĀ	25 498	28 346	30 844	22 885	18 264	32 586	49 900	41 787	18 811	23 006

3 - TPÅFEGO NOS AEROPORTOS

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73

3.4.4 - CORREIO (kg)

		1973		53 067		27 047				1 110			4		15 298	1	ı	r	1 70 1	900	ì	ŀ	1 1		27 490	lc3 838
	90	1972		920 99	93	40 288			· I	875 675	597		144	:	5 849	:	1		029 [I	 (0000		27 335	126 182
	DESCARREGADO	1971		61 652	572	37 222	141 263	834	1	870 178		'	:	:	6 814	:	1		10 665		-1	1	8 752			122 966
		1970		57 843	2 074	31 217	138 726	2 547	I	864 235	34 445		:	:	5 965	:	ī	:	19 250	1	1	•	8 402	20 528		17/5 66
		1969			2 256	31 182	97 935	1 906	1	994 954	31 713	•	-		6 032	:	1	:	22 673	1	1	ī	9 027	32 701	בזי בכנ	
	1073	1213	117 82			21 12	86 096	7	Ī	727 241	9 442	2			9 037	ı	1	1	59	ı	ī	1	578	17 535	110 175	
	1972		34 699				92 774	283			12 013	1			2 883	:	1	:	1 293	1	1	ı	1 543	13 272	105 984	
CARREGADO	1971		32 566	423				1 120			23 207	:	:	2 177		•	<u></u>		9 20	ı	Ī			13 595	89 790	
	1970		29 415	1 217	13 727			202			18 182	:	:	3 227					44	ī	<u>'</u>	•	9 1	16 698	92 881	-
	1969		28 487	1 658	12 066	81 604	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	200	701 222	75 070	0/0	:	:	5 048	:	1		7 253	T () (<u>, </u>	,		776 11	86 020	-
AEROPORTOS			CORTTIBA	ERECHIM	FLORIANÓPOLIS	FORTALEZA	FÓZ DO IGUACO	FRANCA	GALEÃO	GOLÂNIA	GOV. VALADARES	יכי, וועד עמט	(7) (2)	ILHEUS	IMPERATRIZ (4)	JACAREPAGUÁ(4)	JOINVILE (5)	ð	JUIZ DE FORA(4)	JUNDIAI	LINS	LONDRINA	MACETÓ	200	TANAUS	-

3 - TEÁFEGO NOS AEPOPORTOS

3.4 - EVOLUCÃO ANUAL - 1969/73

3.4.4 - CORREIO (kg)

AEROPORTOS			CARREGADO					DESCARREGADO	0	
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
MANGUINHOS	_	_	1						-1	
MARÍLIA	1	1			1		1	ı	1	1
MARINGÄ	:	780	819	26		,	1 1 1	2 267	1 (
MONTES CLAROS	:	•	•	•		•	•		777	ø
MOSSORÔ	2 125	2 552	166		· 1	CEC Y			:	١.
NATAL	14 964	21 254	67 118	18 149	93 223			461 FOR ES		
NAVEGANTES	:	•							666 50	15/ 222
OURINHOS	,	1	Ī)		•	•	:	1	•
PARNAIBA	12 710	9 035	3 719	1 767	175	1 26 01				1
PELOTAS	ï				1		016 51	5 232	2 109	•
NITIONALIO				•		ī	ı	1	1	1
FEIROPINA	184 1	1 754	2 747	251	2 422	2 657	3 730	6 089	553	5 225
PIRACICABA (7)	ı	1	1	1	1	1	1	1	•	
P. DE CALDAS		ı	ī	1	1	1				ì
PONTA PORÃ	335	263	276	ı	ı	719	699		i c	1
PORTO ALEGRE	112 598	133 873	136 824	153 442	209 732	175 168	202 109		כטר ממר	1 200 300
P. PRUDENTE	6.0	14	15	11	75					
RECIFE	283 646	196 817	163 082	126 651	135 899	322 745	216 356	331 960	750 905	CAN 010
RIB. PRETO	45	2	2	ī	ī					
RIO GRANDE	ı	1	ı	ı	Ī		• 1	1	l	ı
SALVADOR	73 343	73 014	68 844	55 759	104 075	158 063	ב איני איני			
SANTADEN	2 164							CO6 077	10/ 704	784 687
	1 01 7	2 0 12	3 230	4 782	1 929	5 217	4 405	6 620	8 343	1 835
-	-	-	-		_			1180		

3 - TRAFFICO NOS AEROPORTOS

3.4 - EVOLUÇÃO ANUAL - 1969/73

3.4.4 - CORREIO (kg)

			CARREGADO				Ω	DESCARREGADO	0	
AEROPORTOS		\vdash		2505	1073	4961	1970	1971	1972	1973
	1969	1970	19/1	1972	7,67					
410000000000000000000000000000000000000	CAO BER	631 303	428 982	229 775	158 548	275 594	325 673	208 747	124 401	122 224
SANTOS DUMONI	0.50	1			•	7	1	ī	ī	•
SÃO LOURENÇO	1	•				600	787 18	81 766	90 379	100 837
SEO LUIZ	28 110	22 705	30 889	28 920	745 77	7000				•
		1	ī	ī	1	ī	ī	i		
SAB MANOEL (3)			9	ď	-	-	:	6 484	3 158	3 994
SANTA MARIA	:	•		3	,	_	ī	1	1	1
S.JOSÉ R.PRETO	1	1	ı				č	A10 C03	574 414	447 831
0 1111111111111111111111111111111111111	759 704	161 111	799 167	727 770	737 784	405 942	4/0 200	F16 300		
SAU FAULO			20 522	12 445	13 183	24 026	28 446	50 036	43 111	31 638
TERESINA	10 014	1/6 6				- 1	1	•	1	1
Karre	1	ı	1	ī	1	Ī				•
				7	1	:	:	:	į	
UBATUBA (7)	:		• (720	2 233	2 872	1 534	280	1 231
UBERABA	1 122	919	165	מ	27				482	5
	07.0	617	610	288	1	2 957	2 478			
UBERLANDIA	017	,		2.0	16	2 684	2 628	1 690	1 246	592
URUGUAIANA	1 324	FC7 T	7 7				017 36	32 928	18 702	19 793
VITÔRIA	12 669	11 870	8 165	9 714	10 478	26 UZ				

NOTAS: (1) - Dados coletados a partir de NUV/72

SET/1	EL/NON
=	
E	
£	
	3)
~	m

[&]quot; JUN/73 " :IAR/73 (4)

- (7)

[&]quot; AGO/72 " JUN/72 (2) (9)

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

4 - FROTA I PESSOAL DAS TIMPESAS PEGULIPES

4.1 - FROTA - 1973 4.1.1 - INDÚSTRIA

	AERONAVES		QUANTIDADE	CAPACIDADE	DADE			UTILIZAÇÃO	AÇÃO	
				o Centration of	MÉDIA DE PESOS MÁXI	DECOLAGENS EFETUADAS	ECOLAGENS EFETUADAS		HORAS V	VOADAS
FABRICANTE	MODELO	TEO	EM 31 DE2	INSTALADOS	MOS DE DE- COLAGENS (000)	TOTAL	võos PAGOS	TOTAL	VÕOS PAGOS	MEDIA DIARIA POR AERONAVE (LÕCS PAGOS)
, and	ONE ELEVEN-500	PASSAGEIRO	5	94	45	12 999	12 985	12 171	12 099	8,72
740	ONE ELEVEN-400	PASSAGEIRO	7	74	39	4 509	4 345	5 222	4 965	6,80
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	2	127	141	2 193	2 177	6 138		8,88
BOZING	B-707/320	PASSAGEIRO	11	135	151	7 952	7 800	41 901	54	11,67
BOETNG	B-707/320	CARGUEIRO	7	1	150	2 144	2 102	8 635	8 438	11,27
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	12	114	77	23 001	22 687	28 911	28 528	8,35
BOEING	B-737/200	PASSAGEIRO	6	106	49	21 057	20 597	24 798	24	9,28
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	н	121	142	643	641	2 709	7	7,58
DOUGLAS	DC-6	CARGUEIRO	4	1	48	2 193	1 782	6 015	5 576	3,81
POUGLAS	DC-3	PASSAGEIRO	4	28	12	3 324	3 102	5 655	4 594	2,06
DOUGLAS.	DC-3/C-47	CONVERTIVEL	v	28	12	2 381	1 953	3 056	2 580	1,20
THEFT	EWB-110	PASSAGETRO	7	16	'n	5 588	5 286	4 287	3 813	4,15
ENTERNITE HILLER FH-227-B	FH-227-B	PASSAGEIRO	7	77	20	6 147	5 907	7 254	6 914	2,99
HANDLEY PAGE	D.HERALD-200	PASSAGEIRO	2	46	20	6 352	6 207	7 172	٥	6,87
HANDLEY PAGE	D.HERALD-190	PASSAGEIRO	H	44	1.9	2 205		2 16	N	5,77
HAWKER SIDDELEY	HS-748	PASSAGEIRO	æ	40	20	21 821	21 138	21 7	20	7,32
LOCKHEED	L-188-A	PASSAGEIRO	ſ	Ø.	51	17 782	17 262	17 754	17 217	6.21
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	77	•	53	2 830	2 772	6 73	6 64	99 6
NOHIN	YS-11-A	PASSAGEIRO	۵	09	25	14 621	13 698	9 0	18 27	5,50
SUD AVIATION	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	5	7.9	50	14 233	13 705	ω []	17 63	, ,
VICKEPS	V-827	PASSAGEIRO	٣	7.1	32	5 434	5 187	E 477	5 836	4,74
25.00							,	,		

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

4.1 - FROTA - 1973

4.1.2 - CRUZEIRO DO SUL

	AERONAVES		QUANTIDADE	CAPACIDADE	TDADE			UTILIZAÇÃO	zação	
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ		MEDIA DE PESOS MÂXI	Ω	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS	VOADAS
				INSTALADOS	INSTALADOS MOS DE DE- COLAGENS (000)	TOTAL	võos PAGOS	TOTAL		võos MĒDIA DIĀRIA PAGOS (VÕOS PAGOS)
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	2	114	7.7	596 6	9 965 9 833 12 990 12 912	12 990	12 912	7,90
DOUGLAS	DC-3/C-47	CONVERTIVEL	9	28	12	2 381	2 381 1 953 3 056 2 580	3 056	2 580	1,20
FAIRCHILD HILLER FH-227-B	FH-227-B	PASSAGEIRO	-	44	20	1 080	1 080 1 235 1 235	1 235	1 235	3,40
NIHON	YS-11-A	PASSAGEIRO	Ŋ	09	25	8 050	8 050 7 559 10 768 10 523	10 768	10 523	4,90
SUD-AVIATION	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	ιΩ	79	50	14 233	14 233 13 705 17 830 17 638	17 830	17 638	10,70

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

4.1 - FROTA - 1973 4.1.3 - TRANSBRASIL

	AERONAVES		QUANTIDADE	CAPACIDADE	IDADE			UTILIZAÇÃO	ACÃO	
7 0 G & Q	O. Tado	£ 0	71 CE WE	ASSENTOS	MEDIA DE PESOS MÁXI-	DECOI	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS	OADAS
				INSTALADOS	COLAGENS (000)	TOTAL	VÕOS	TOTAL	VÕOS	VÕOS MEDIA DIĀRIA PAGOS POR AERONAVE (VÕOS PAGOS)
BAC	ONE ELEVEN-500	PASSAGBIRO	S	94	45	12 999	12 985	12 999 12 985 12 171 12 099	12 099	8,72
EMBRAER	EMB-110	PASSAGEIRO	4	16	S	4 972	4 727	4 972 4 727 3 621 3 268	3 268	4,28
FAIRCHILD HILLER FH-227-B	FH-227-B	PASSAGEIRO	н	44	20	443	443	498	498	1,36
HANDLEY PAGE	D.HERALD-200	PASSAGEIRO	7	46	20	6 352	6 207	352 6 207 7 172 6 935	6 935	6,87
HANDLEY PAGE	D.HERALD-100	PASSAGEIRO	н	44	19	2 205	2 175	2 205 2 175 2 163 2 107	2 107	5,77

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES
4.1 - PROTA - 1973
4.1.4 - VAPIG

	AERONAVES		QUANTIDADE	CAPACIDADE	DADE			UTILIZAÇÃO	AÇÃO	
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS	MEDIA DE PESOS MÂXI	DECOI EFET	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS	roadas
	ļ				MOS DE DB- CCOLAGENS (000)	TOTAL	VÕOS PAGOS	TOTAL	VÕOS PAGOS	MEDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÕOS PAGOS)
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	7	127	141	2 193	2 177	6 138	6 112	8,58
BOEING	B-707/320	PASSAGEIRO	11	135	151	7 952	7	800 41 901 41 544	41 544	11,67
BOEING	B-707/320	CARGUEIRO	7	1	150	2 144	2 102	8 635	8 438	11,27
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	7	114	7.7	13 036	13 036 12 854 15 921 15 616	15 921	15 616	8,79
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	H	121	142	643	641	2 709	2 705	7,58
FAIRCHILD HILLER FH-227-B	FH-227-B	PASSAGEIRO	н	44	20	3 355	3 115	3 859	3 519	90'9
HAWKER SIDDELEY HS-748	HS-748	PASSAGEIRO	æ	40	20	22 821	22 821 21 133 21 718 20 762	21 718	20 762	7,32
госкиеер	L-188-A	PASSAGEIRO	80	89	51	17 782	17 782 17 262 17	754	17 217	6,21
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	2	1	53	2 830	2 772	6 239	6 643	99'6

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS PEGULARES

4.1 - FPOTA - 1973 4.1.5 - VASP

		CUMPTIBADE	CAPAC	CAPACIDADE			UTILIZAÇÃO	ころひせる	
. 10 C P	į.	6		FESOS 4	l (a	DECOLAGENS EFFINADAS		HORAS VOADAS	2,0,40,40
2		,	NE TALA	COLAGENS (060)	1017	VÕOS	1610	vões 2AGOS	VĒDIA DIĀRIA FOR AERONAVE (TĀDS PAGOS)
		CI.	r ·	en en	-4.	10 10	E E E E	6) 6 •7	6,80
C 0 51 5 7 7	では国際ではないでき	¢.	901	0) 20	1250 45	20 507	24 70E	ST CT	9,28
	CHERTER	*7	20	CI FH	ان ان ان	3 102	10 10 10	*# (5 (4) *#	2,06
95 1 11:	CAPGULING	•1	1	n)	70T Z	1 782	10 0 9	t 10	3,81
EMB-120	passagared	r	in rd	w	143 143 143	500	in to to	(f) • 7 (f)	4,01
######################################	PASSAGEIRC	p-1	ঘ ঘ	20	1 266	1 265	1 662	1 662	1,14
TS-11-A	PASSAGEIRO	c)	မှ	25	6 571	130	8 320	7 754	6,10
7-827	PASSAGEIRO	m	7.1	E 6	ri Cr	5 187	107 9	5 338	4,74

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES 4.2 - EVOLUÇÃO DA FROTA - 1969/73

			،الاندىد	White DE AERONAVES	NAVES	
EQUIPAMENTO	EMPRESA	1969	1970	1971	1972	1973
	Cruzetro do Sul	27	17	10	9	9
	2	11	7	ı	 I	1
		٦	,	,	1	ı
PISTÃO	varia	45	11	i	•	•
	Vasp	23	80	11	12	80
	Subtotal	107	38	21	18	14
	Cruzeiro do Sul	8	æ	8	9	5
	3	5	4	1	1	ı
	Transbrasil	9	9	9	Ģ	7
TURBO HELICE	_	18	19	19	18	18
		119	ជ	10	ø)	6
	Subtotal	56	48	47(*)	42(*)	43 (*)
	Cruzeiro do Sul	7	7	ύt	11	10
		1	ı	ı		1
	ras	ı	8	7	m	អា
JATO	Varig	12	15	14	6; I	23
	Vasp	٢	7	^	œ	11
	Subtotal	56	31	33	41	49
	Cruzeiro do Sul	42	32	23	22	21
	naraense (1)	16	9	1	•	ı
		۲	æ	ထ	c i	12
TOTAL	Varie	7.5	-T	33	37	대 당
	Vasp	49	26	28	28	28
DONI	NDUSTRIA	189	117	101(*)	101(*)	106(*)

OBS: (1) - Cancelada a autorização para funcionamento jurídico da Parachae en 27 de paío de 1970.

(*) - Incluidas 4 aeronaves FH-227 pertecentes ao Governo Pederal.

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES 4.3 - PESSOAL - 1973

a TOODETEO			QUANTI	DAD	QUANTIDADES EM 31 DEZ)F.2			
	INDOST	RIA	CRUZEI	RO.	INDÚSTRIA CRUZEIRO TRAMSBRASIL VARIG	VARI		VASP	SP
PILOTES : COPILOTOS	1 1	1 142	192		105	5	567		278
DEMAIS TRIPULANTES TÉCNICOS	4	423	7	~	24	n	361		27
AUXILIARES DE VÕO	1 8	929	218		160	6	961		311
PESSOAL DE MANUTENÇÃO E REVISÃO	5	952	1 361		311	9	3 038	Н	1 242
PESSOAL DE TRÂFEGO E DE VENDAS	7 8	826	1 063	<u>-</u>	693	4 3	390	H	1 680
OUTRAS	7 4	447	1 792	~~	401	e S	3 536	'n	1 718
TOTAL	24 440	40	4 637	7	1 694	12 853		5 256	556
									l