

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA AVIAÇÃO CIVIL

- 1972 -

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

ANEXO Nº 10

O presente anexo tem por finalidade dar a finalidade de demonstrar dados estatísticos sobre o tráfego aéreo realizado pela Aviação Civil, e encerra as publicações até então publicadas neste Departamento sob o título de "Potencial Brasileiro" e "Movimento das Aeroportos e Aeroportos".

Nas redes doméstica e internacional foram transportados em 1971 74 milhões de passageiros km e 233.190 toneladas km. Essas quantidades superaram, respectivamente, em 20 e 24, os transportes realizados em 1970. Os assentos km e as toneladas km transportadas aumentaram 10,23% em relação a 1970, para 476.404.886, su-

perando em 1971 as cifras de 431.857.111 assentos km e 431.857.111 toneladas km transportadas em 1970. Na rede doméstica, onde se utilizam os maiores transportes, foram transportados 476.404.886 assentos km, 233.190 toneladas km e 476.404.886 toneladas km transportadas em 1971, superando em 20 e 24, os transportes realizados em 1970.

Na rede internacional os aumentos verificados nas cifras e nos totais foram bastante significativos. Mais, atingir a 11 e 23, nos essenciais e nas toneladas km transportadas e nas toneladas km transportadas.

O tráfego de carga e destino foi apurado no critério COT, isto é, os locais indicados no formulário de envio e os destinos para os quais foram utilizados os transportes.

Como fundamento foi consignado o transporte efetuado pelas empresas regulares nacionais mais entre alguns países de aeroportos brasileiros.

Como internacional foi registrado o tráfego realizado por 20 empresas regulares, sendo 2 nacionais e 18 estrangeiras. Atendeu a 975.697 passageiros, 42.342 t de carga e 7.222 t de correio tendo a Varig e a Cruzeiro km km participado, respectivamente, em 50, 53 e 44, nos totais acima.

Os incrementos verificados em relação a 1970 foram bastante acentuados, pois atingiram a 23,19% passageiros, 12,67% t de carga e 22% t de correio, correspondendo a 22, 44 e 11, mais que os totais do ano anterior.

Os dados constantes na presente publicação mostram que as empresas regulares nacionais continuaram a obter bons índices de crescimento em 1971.

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES		
1.1 - INDÚSTRIA.....	1	3.3.3 - GALEÃO.....57
1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL		3.3.4 - SANTOS DUMONT.....58
1.2.1 - INDÚSTRIA.....	2	3.3.5 - SÃO PAULO.....59
1.2.2 - CRUZEIRO DO SUL.....	3	4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES
1.2.3 - TRANSBRASIL.....	4	4.1 - FROTA
1.2.4 - VARIG.....	5	4.1.1 - INDÚSTRIA.....63
1.2.5 - VASP.....	6	4.1.2 - CRUZEIRO DO SUL.....64
1.3 - PARTICIPAÇÃO.....	7	4.1.3 - TRANSBRASIL.....65
1.3.1 - PARTICIPAÇÃO.....	7	4.1.4 - VARIG.....66
2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO		4.1.5 - VASP.....67
2.1 - INTERNACIONAL.....	13	4.2 - PESSOAL.....68
2.2 - DOMÉSTICO.....	29	GRÁFICOS
3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS		PARTICIPAÇÃO EM ASSENTOS KT..... 9
3.1 - AEROPORTOS INTERNACIONAIS.....	41	PARTICIPAÇÃO EM TONELADAS KT.....11
3.2 - AEROPORTOS DOMÉSTICOS.....	44	TRÁFEGO BRASIL - ARGENTINA.....25
3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL		TRÁFEGO BRASIL - EUROPA.....27
3.3.1 - BRASÍLIA.....	55	TRÁFEGO NOS AEROPORTOS.....53
3.3.2 - CAMPINAS.....	56	AEROPORTOS - EVOLUÇÃO MENSAL.....61

CONVENÇÕES

... O dado é desconhecido.  
 - O fenômeno não existe.  
 0 O fenômeno existe, porém, sua expressão não a  
 tinge a unidade adotada na tabela.

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

1 - TRAFEGO DAS EMPRESAS NACIONAIS  
1.1 - INDICADA

INTERNACIONAL

1

EMPRESA	HORAS VOADAS	QUILÔMETROS VOADOS	ASSENTOS QUILÔMETROS (000)						TONELADAS QUILÔMETROS						
			OFERECIDOS		UTILIZADOS		%	UTILIZADOS PAGOS		%	OFERECIDAS		UTILIZADAS		%
Brasileiro	42 840	24 134 158	1 954 818	1 134 237	58	1 076 505	55	243 276 736	103 177 779	42	84 600 277	35			
Comercial	21 382	9 128 270	590 161	342 926	58	320 579	54	52 355 680	33 459 584	64	26 319 883	50			
Varig	108 410	67 802 607	6 279 795	3 878 236	62	3 632 632	58	968 561 168	576 256 725	59	542 895 947	56			
Alp	47 025	22 456 676	1 598 327	935 344	59	892 019	56	162 611 004	92 117 439	57	88 404 465	54			
Total	219 657	123 521 711	10 423 101	6 290 743	60	5 921 735	57	1 426 804 588	805 011 527	56	742 220 572	52			

MÉSTICO

Brasileiro	34 960	18 878 215	1 394 392	813 930	58	766 172	55	158 053 506	73 729 675	47	60 167 919	38
Comercial	21 382	9 128 270	590 161	342 926	58	320 579	54	52 355 680	33 459 584	64	26 319 883	50
Varig	53 595	24 559 128	1 625 518	952 065	59	906 325	56	204 785 340	108 345 620	53	101 942 480	50
Alp	46 895	22 398 145	1 596 784	934 405	59	891 080	56	162 102 323	91 837 206	57	88 124 232	54
Total	156 832	74 963 758	5 206 855	3 043 326	58	2 884 156	55	577 296 849	307 372 085	53	276 554 514	46

INTERNACIONAL

Brasileiro	7 860	5 255 943	560 426	320 307	57	310 333	55	85 223 230	29 448 104	35	24 432 358	29
Varig	54 815	43 243 479	4 654 277	2 926 171	63	2 726 307	59	763 775 828	467 911 105	61	440 953 467	58
Alp	130	58 531	1 543	939	61	939	61	508 681	280 233	55	280 233	55
Total	62 825	48 557 953	5 216 246	3 247 417	62	3 037 579	58	849 507 739	497 639 442	59	465 666 058	55

INDUSTRIAS SIDERURGICAS  
 1.2 - EXPLORAÇÃO MINERAL  
 1.2.1 - INDÚSTRIA

2

MESES	HETAS VOADAS		ASSENTOS QUILOMETROS (000)				TONELADAS QUILOMETROS								
	VOADAS	VOADOS	OFERECIDOS		UTILIZADOS		OFERECIDAS	UTILIZADAS		PAGAS					
			%	%	%	%									
1957	16 053	9 995	824 469	510 310	62	475 376	58	110 630	456	62 779	835	57	57 011	203	52
1958	15 768	9 304	764 483	479 910	63	453 472	59	103 677	661	58 383	594	56	53 511	918	52
1959	18 059	9 971	805 447	465 807	53	435 361	54	110 853	349	62 166	199	56	56 954	043	51
1960	17 150	9 587	752 391	455 293	58	423 853	54	109 455	950	59 098	457	54	54 016	228	49
1961	17 025	10 010	822 700	444 831	54	418 296	51	110 520	737	58 688	602	53	54 114	666	49
1962	17 503	10 013	843 552	497 861	58	463 350	55	114 498	568	62 673	576	55	58 316	893	51
1963	18 317	10 829	942 353	515 192	50	515 153	65	127 057	131	76 564	960	60	70 982	393	56
1964	18 871	10 574	901 609	518 921	61	519 650	58	123 626	705	71 867	138	58	66 842	885	54
1965	18 322	10 390	896 848	550 956	61	521 784	58	122 801	737	70 196	332	57	65 307	516	53
1966	19 097	10 890	939 157	563 633	60	530 668	57	131 278	595	72 958	336	56	67 442	996	51
1967	19 806	10 638	922 993	532 706	58	496 801	54	128 041	835	70 402	118	55	64 678	141	51
1968	19 705	11 214	975 028	604 181	62	567 471	58	134 371	684	79 232	380	59	73 041	669	54
1969	219 657	123 521	10 423 101	6 290 743	60	5 921 735	57	1 426 804	588	805 011	527	56	742 220	572	52

997

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES  
 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 1.2.2 - CRUZEIRO DO SUL

3

MÊSES	HORAS VOADAS		KILOMETROS VOADOS		ASSENTOS KILOMETROS (000)				TONELADAS KILOMETROS						
	VOADAS	VOADOS	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	UTILIZADOS		%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%	UTILIZADAS			
						PAGOS	UTILIZADAS					PAGAS			
JAN	3 558	1 986 645	150 014	94 356	63	89 614	60	19 220	245	8 516	779	44	6 961	383	36
FEV	3 221	1 818 177	138 590	88 275	64	84 564	61	17 685	153	7 770	559	44	6 343	523	36
MAR	3 526	1 963 109	149 566	84 459	56	80 373	54	18 713	052	7 748	493	41	6 389	819	34
ABR	3 270	1 814 413	141 067	78 684	56	74 995	53	17 580	229	7 089	096	40	5 833	348	33
MAI	3 396	1 933 167	149 492	79 947	53	75 709	51	18 629	563	7 332	845	39	6 064	207	33
JUN	3 352	1 881 922	145 369	80 107	55	75 561	52	18 182	855	7 317	411	40	5 995	880	33
JUL	3 995	2 282 186	192 882	127 405	66	121 934	63	23 838	426	11 171	974	47	9 107	563	38
AGO	3 717	2 076 437	174 042	91 950	53	87 269	50	21 181	045	8 538	592	40	7 019	903	33
SET	3 595	2 029 871	171 053	95 400	56	89 972	53	20 939	667	8 700	836	42	7 122	645	34
OUT	3 627	2 066 337	174 830	97 676	56	92 052	53	21 475	136	9 030	668	42	7 395	655	34
NOV	3 691	2 053 907	173 358	97 408	56	91 196	53	21 199	107	8 978	634	42	7 309	321	34
DEZ	3 891	2 227 987	194 545	118 570	61	113 266	58	24 632	258	10 981	892	45	9 057	030	37
TOTAL	42 840	24 134 158	1 954 818	1 134 237	58	1 076 505	55	243 276	736	103 177	779	42	84 600	277	35

## 1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES

## 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL

## 1.2.3 - TRANSBRASIL

4

MÊS	HORAS QUILÔMETROS		ASSENTOS QUILÔMETROS (000)					TONELADAS QUILÔMETROS				
	VOZES	VOADOS	OFERECIDOS	UTILIZADOS	UTILIZADOS		OFERECIDAS	UTILIZADAS	UTILIZADAS			
					?	?			?	?		
JAN	1 713	725 285	45 919	26 414	58	24 322	53	3 915 851	2 578 896	66	1 958 605	50
FEB	1 554	695 810	44 027	25 376	58	23 554	53	3 925 514	2 480 652	63	1 893 190	48
MAR	1 379	746 228	47 115	24 547	52	22 563	48	4 131 196	2 491 894	60	1 923 814	47
ABR	1 666	704 977	44 696	23 545	53	22 060	49	3 915 911	2 350 552	60	1 852 592	47
MAY	1 767	745 934	47 414	26 332	56	24 662	52	4 149 168	2 607 591	63	2 077 918	50
JUN	1 672	712 735	45 237	24 184	53	22 556	50	4 627 497	2 393 570	59	1 880 131	47
JUL	1 783	759 326	49 187	33 311	68	31 367	64	4 504 116	2 138 902	70	2 477 914	55
AGO	1 773	739 719	46 915	26 489	56	24 799	53	4 291 769	2 675 045	62	2 128 039	50
SET	1 792	758 858	48 941	28 283	58	26 652	54	4 345 821	2 603 525	65	2 234 329	51
OUT	1 941	858 965	57 513	36 426	63	34 133	59	5 150 978	3 468 583	67	2 744 217	53
NOV	1 866	814 041	54 981	32 825	60	30 478	55	4 876 520	3 156 992	65	2 495 070	51
DEC	1 976	866 392	58 216	35 194	60	33 433	57	5 121 339	3 313 382	65	2 654 064	52
TOTAL	21 382	9 128 270	590 161	342 926	58	320 579	54	52 355 680	33 459 584	64	26 319 883	50



1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES  
 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 1.2.4 - VARIG

5

MÊS	HORAS		KILOMETROS		ASSENTOS QUILOMETROS (000)				TONELADAS QUILOMETROS						
	VOADAS	VOADAS	VOADOS	VOADOS	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	PAGOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%	UTILIZADAS	%
JAN	8 316		5 405	837	500 139	316 146	63	290 658	58		74 515 704	44 517 441	60	41 227 796	55
FEB	8 180		5 042	851	462 838	296 984	64	278 661	60		69 899 967	41 370 583	59	36 777 060	55
MAR	8 658		5 344	770	476 615	287 031	60	266 142	56		74 566 631	44 790 726	60	41 812 355	56
ABR	8 495		5 309	346	474 726	287 174	60	263 942	56		75 725 521	43 127 281	57	40 078 091	53
MAY	8 828		5 509	535	499 747	271 928	54	254 428	51		75 111 202	42 043 761	56	39 530 695	53
JUN	8 838		5 579	061	525 849	311 203	59	296 148	56		79 258 110	45 702 356	58	43 499 289	55
JUL	9 272		5 847	461	551 465	388 391	69	368 965	66		84 155 822	53 010 685	63	50 516 412	60
AGO	9 275		5 876	993	548 782	350 195	64	331 057	60		84 150 449	52 550 056	62	49 901 046	59
SET	9 279		5 839	935	550 776	349 190	63	330 291	60		84 231 833	50 971 499	61	48 509 601	58
OUT	9 501		5 991	211	556 316	343 693	62	323 132	58		89 496 189	52 083 485	58	49 262 307	55
NOV	9 339		5 853	139	545 354	317 787	58	295 294	54		87 501 248	50 123 229	57	47 074 302	54
DEZ	9 919		6 201	518	575 186	358 514	62	333 714	58		89 948 497	55 965 323	62	52 706 793	59
TOTAL	108 410		67 802	607	6 279 795	3 878 236	62	3 632 632	58		968 561 168	576 256 725	59	542 895 947	56

1000

1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULARES  
 1.2 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 1.2.5 - VASP

6

MÊSES	HORAS QUILÔMETROS		ASSENTOS QUILÔMETROS (000)				TONELADAS QUILÔMETROS				
	VOADAS	VOADOS	OFERECIDOS	UTILIZADOS %	UTILIZADOS PAGOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%	UTILIZADAS PAGAS	%
JAN	3 466	1 877 931	128 397	73 394 57	70 582 55	55	12 978 656	7 166 719 55	55	6 863 419 53	53
FEV	3 713	1 747 526	119 118	69 275 58	66 693 56	56	12 167 032	6 751 700 56	56	6 498 145 53	53
MAR	3 037	1 917 357	130 051	69 770 54	66 783 51	51	13 442 470	7 135 086 53	53	6 828 055 51	51
ABR	3 759	1 756 327	121 902	65 890 54	62 856 52	52	12 234 289	6 531 528 53	53	6 252 197 51	51
MAY	3 071	1 821 610	126 127	66 594 53	63 497 50	50	12 630 804	6 704 405 53	53	6 441 866 51	51
JUN	3 500	1 868 773	127 097	72 467 57	69 085 54	54	13 020 206	7 260 239 56	56	6 941 593 53	53
JUL	3 497	2 010 970	138 819	97 085 70	92 987 67	67	14 558 757	5 243 199 63	63	8 880 504 61	61
AUG	3 207	1 881 698	131 861	80 357 61	76 525 58	58	14 003 522	8 103 445 58	58	7 793 898 56	56
SET	3 556	1 761 938	128 078	78 085 61	74 869 58	58	13 284 416	7 720 472 58	58	7 440 741 56	56
OUT	4 028	1 974 462	150 496	85 838 57	81 351 54	54	15 156 292	8 375 600 55	55	8 040 917 53	53
NOV	3 910	1 917 644	149 300	84 686 57	79 833 53	53	14 464 960	8 143 263 56	56	7 799 448 54	54
DEZ	3 917	1 918 440	147 081	91 903 62	87 058 59	59	14 669 590	8 971 783 61	61	8 623 782 59	59
TOTAL	47 025	22 456 676	1 598 327	935 344 59	892 019 56	56	162 611 004	92 117 439 57	57	88 404 465 54	54

## 1 - TRÁFEGO DAS EMPRESAS REGULADAS

## 1.3 - PARTICIPAÇÃO

CENTO QUILOMETRO

7

EMPRESAS	TOTAL				DOMÉSTICA				INTERNACIONAL			
	OFERTA		UTILIZAÇÃO		OFERTA		UTILIZAÇÃO		OFERTA		UTILIZAÇÃO	
	ASS-km	%	%	ASS-km	ASS-km	%	%	ASS-km	ASS-km	%	%	ASS-km
CRUZEIRO	1 954 818	19	18	1 134 237	1 394 392	27	27	813 930	560 426	11	10	320 307
TRANSBRASIL	590 161	6	5	342 926	590 161	11	11	342 926	-	-	-	-
VARIG	6 279 795	60	62	3 878 236	1 625 518	31	31	952 065	4 654 277	89	90	2 926 171
VASP	1 598 327	15	15	935 344	1 596 784	31	31	934 405	1 543	0	0	939
TOTAL	10 423 101	100	100	6 290 743	5 206 855	100	100	3 043 326	5 216 246	100	100	3 247 417

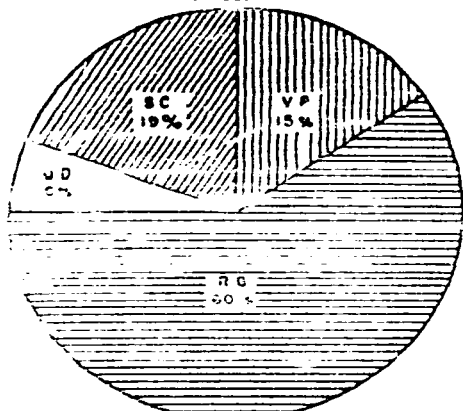
TONELADA QUILOMETRO

EMPRESAS	TOTAL				DOMÉSTICA				INTERNACIONAL			
	OFERTA		UTILIZAÇÃO		OFERTA		UTILIZAÇÃO		OFERTA		UTILIZAÇÃO	
	t-km	%	%	t-km	t-km	%	%	t-km	t-km	%	%	t-km
CRUZEIRO	243 276 736	17	13	103 177 779	158 053 506	27	24	73 729 675	85 223 230	10	6	29 448 104
TRANSBRASIL	52 355 680	4	4	33 459 584	52 355 680	9	11	33 459 584	-	-	-	-
VARIG	968 561 168	68	72	576 256 725	204 785 340	36	35	108 345 620	763 775 828	90	94	467 911 105
VASP	162 611 004	11	11	92 117 439	162 102 323	28	30	91 837 206	508 681	0	0	280 233
TOTAL	1 426 804 588	100	100	805 011 527	577 296 849	100	100	307 372 085	849 507 739	100	100	497 639 442

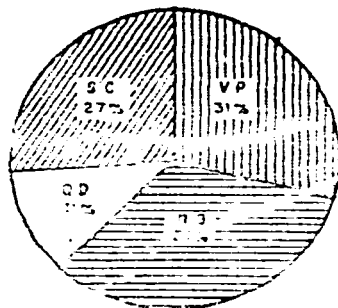
1002

TEMPO DAS EMPRESAS REGULARES-1972  
PARTICIPAÇÃO EM AGENTES-QUILÔMETROS

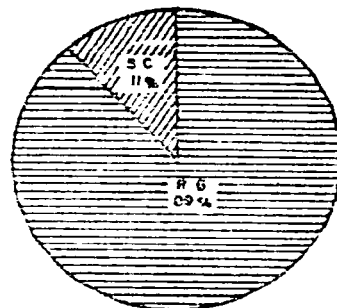
TOTAL  
10.423.101



DOMÉSTICO  
3.206.655

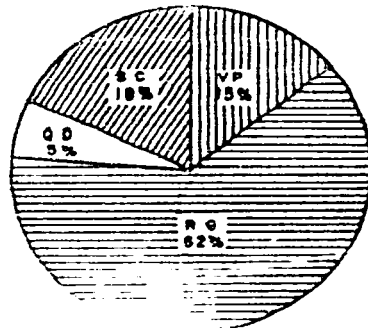


INTERNACIONAL  
5.216.248

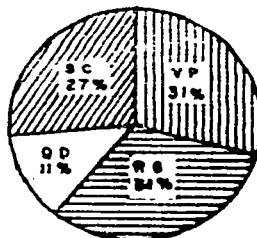


SC — TRANSPBRASIL  
 VP — VAPOR  
 RG — MARCO  
 QD — VAPOR

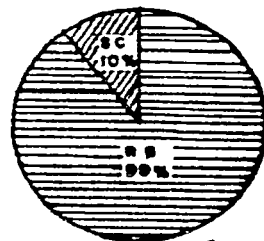
6.230.743



3.043.326



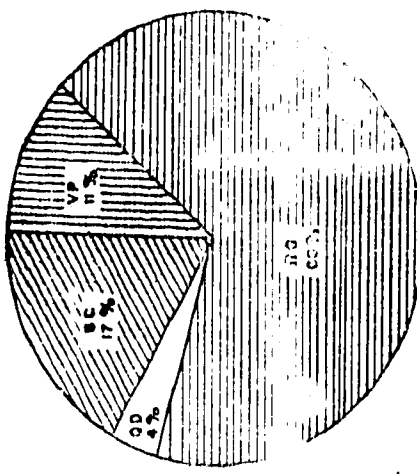
3.247.417



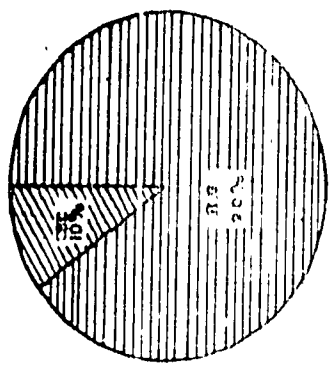
UTILIZADAS

REGULARES - 1972  
PARTICIPACAO EM TON-KM

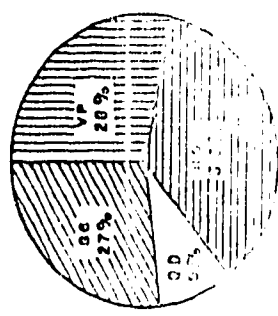
TOTAL  
1428.804.583



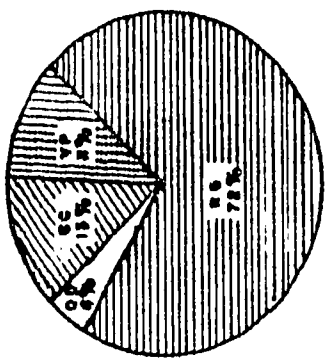
INTERNACIONAL  
9-88 807.730



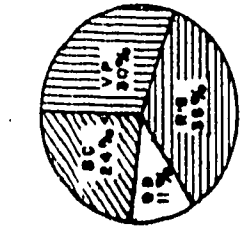
DOMESTICO  
577.298.849



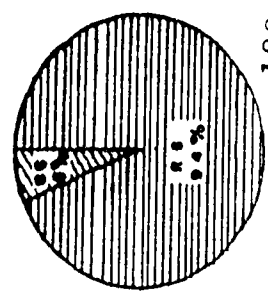
808.048.827



307.372.035



497.638.462



100%

LEGENDA  
 CRUZEIRO  
 TRANSDRASIL  
 VASIG  
 VASP

UTILIZADAS

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

1005



2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

14

ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL				ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL							
CUNHEIO		CARGA		PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO			
(kg)	%	(kg)	%	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%		
28 068	29	515 649	33	48 472	50	48 200	49	546 805	28	2 900	5
69 364	70	663 317	42	17 560	18	19 230	20	895 171	46	8 626	14
1 069	1	324 893	21	27 494	28	24 915	25	354 876	19	48 104	81
167	-	1 385	-	297	-	703	1	3 401	-	19	-
10	-	7 007	-	332	-	305	-	14 989	1	39	-
-	-	-	-	290	-	367	-	5	-	-	-
-	-	12 255	1	567	1	703	1	40 248	2	13	-
-	-	2 189	-	594	1	792	1	886	-	-	-
8	-	28 276	2	640	1	837	1	39 708	2	-	-
...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-
-	-	47	-	8	-	22	-	693	-	-	-
-	-	8 173	1	450	-	577	1	19 158	1	107	-
-	-	973	-	810	1	1 028	1	18 789	1	5	-
98 686	100	1 564 164	100	97 514	100	97 679	100	1 934 729	100	59 813	100
1 159	47	5 617	6	1 080	15	1 049	13	5 565	33	1 108	42
1 314	53	91 097	94	6 245	85	6 947	87	11 475	67	1 561	58
2 473	100	96 714	100	7 325	100	7 996	100	17 040	100	2 669	100



2 - TRAFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

15

ORIGEM BRASIL-DESTINO PAIS REFERENCIA				PAIS DE REFERENCIA		ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL					
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO		TRANSPORTADOR		CARGA		CORREIO	
(kg)	%	(kg)	%	(nº)	%	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
12 862	86	262 585	35	2 364	35	2 804	36	488 323	35	3 150	36
297	2	88 008	12	1 013	15	950	12	116 968	8	19	0
651	4	873	0	472	7	356	5	6 575	0	13	0
1 218	8	41 020	6	482	7	891	11	25 779	2	394	5
-	-	41 080	6	1 379	20	1 229	16	50 235	4	4 103	48
-	-	295 214	40	-	-	-	-	519 783	37	169	2
-	-	1 548	0	413	6	484	6	702	0	16	0
-	-	10 857	1	651	10	1 126	14	204 836	14	773	9
100	100	741 185	100	6 774	100	7 840	100	1 413 201	100	8 637	100
2 493	52	14 097	25	2 459	35	1 984	33	7 368	11	552	22
2 243	47	16 925	30	2 682	39	2 567	43	20 388	31	1 942	76
46	1	25 608	45	1 794	26	1 394	24	39 046	58	63	2
4 782	100	56 630	100	6 935	100	5 945	100	66 802	100	2 557	100

CHILE

COLÔMBIA

1006

2 - TRAFÉGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL										
PAÍS DE REFERÊNCIA	TRANSPORTADOR		CARGA		PASSAGEIRO		CORREIO			
	(kg)	%	(kg)	%	(nº)	%	(kg)	%		
GUIANA FRANCESA	296	100	8 795	100	2 204	100	4 366	100	242	100
	296	100	8 795	100	2 204	100	4 366	100	242	100
PARAGUAI	24 797	100	84 502	95	13 602	98	51 375	95	7 454	96
	-	-	4 907	5	326	2	2 643	5	295	4
PERU	24 797	100	89 509	100	14 128	100	54 018	100	7 749	100
	185	1	1 862	-	445	7	798	2	-	-
REP. DA GUIANA	18 322	99	511 858	100	6 168	93	36 636	98	6 061	100
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SURINAME	18 507	100	513 720	100	6 613	100	37 434	100	6 061	100
	519	100	95 364	100	1 340	100	18 042	100	373	100
...	...	95 364	100	1 340	100	18 042	100	373	100	
582	100	30 539	100	1 288	100	1 489	100	192	100	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
582	100	30 539	100	1 288	100	1 489	100	192	100	

RELACIONAMENTO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

ORIGEM BRASIL-DESTINO PAIS REFERENCIA				TRANSPORTADOR	ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL			
CORREIO		CARGA			PASSAGEIRO		CORREIO	
(kg)	§	(kg)	§	(nº)	§	(kg)	§	
				URUGUAI				
3 383	30	64 392	25		12 057	67	108 366	27
19 897	70	146 260	57		3 104	17	210 443	52
-	-	2 903	1		304	2	22 002	5
76	-	1 639	1		207	1	18 108	5
-	-	374	0		55	0	8 989	2
22	0	659	0		376	2	8 363	2
...	-	...	...		...	...	...	...
-	-	39 933	16		1 733	10	21 410	5
-	-	77	0		96	1	8 292	2
28 390	100	256 237	100	17 932	100	405 973	100	
15 529	100	87 308	100	5 030	100	15 266	100	
...	-	...	...	...	...	...	...	
15 528	100	87 308	100	5 030	100	15 266	100	
2 820	73	6 628	39	345	18	34 827	42	
1 027	27	10 276	61	1 534	82	48 421	58	
3 847	100	16 904	100	1 879	100	83 248	100	

(1) - Dados relativos ao 1º quadrimestre.

2 - TABELA DE ...  
2.1 - INTERNACIONAL

18

ORIGEM BRASIL-DESTINO PAIS REFERENCIA				PAIS DE REFERENCIA		TRANSPORTADOR		ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL			
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO		PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
(kg)	%	(kg)	%	(nr)	%	(nr)	%	(kg)	%	(kg)	%
20 061	48	77 628	27	5 818	35	7 479	45	103 320	60	26 642	64
12 0	0	3 413	1	1 977	12	2 327	14	5 837	4	689	2
3 590	17	1 677	1	1 025	6	580	3	1 860	1	4 507	11
7 357	35	202 618	71	6 932	42	5 568	33	59 535	35	9 353	23
-	-	23	0	902	5	865	5	661	0	16	0
-	-	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-
21 010	100	285 359	100	16 659	100	16 819	100	171 213	100	41 207	100
26 528	66	98 142	28	9 251	32	12 705	42	612 631	67	74 671	51
15 0	0	5 568	1	990	3	1 383	5	21 991	2	952	1
18 681	34	244 053	70	17 795	62	15 495	51	275 966	30	70 698	48
-	-	2 647	1	777	3	706	2	5 551	1	-	-
55 284	100	350 410	100	28 813	100	30 289	100	916 139	100	146 321	100
1 066	100	75 255	100	3 300	100	2 533	100	63 691	100	3 200	100
1 066	100	75 255	100	3 300	100	2 533	100	63 691	100	3 200	100

1011

RELATÓRIO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

ORIGEM BRASÍL-DESTINO PAÍS REFERÊNCIA				ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL			
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO		CORREIO	
(kg)	§	(kg)	§	(nr)	§	(kg)	§
10 162	47	627 943	83	2 679	29		
618	3	2 849	-	979	11		
10 833	50	127 490	17	5 411	60		
21 613	100	758 282	100	9 069	100		
22 098	55	79 112	20	8 776	41		
37	-	99	-	1 180	6		
17 082	44	311 055	80	11 400	53		
39 217	100	390 266	100	21 356	100		
41 985	96	184 363	40	17 974	45		
-	-	-	-	3	-		
6	-	-	-	-	-		
1 944	4	281 485	60	22 278	55		
43 935	100	465 848	100	40 255	100		
PAÍS DE REFERÊNCIA				TRANSPORTADOR			
INGLATERRA				Varig			
				Aerolíneas Argentinas			
				British Caledonian			
ITÁLIA				Varig			
				Aerolíneas Argentinas			
				Alitalia			
PORTUGAL				Varig			
				British Caledonian			
				S.A.S.			
				W.A.P.			
PASSAGEIRO		CARGA		PASSAGEIRO		CORREIO	
(nr)	§	(kg)	§	(nr)	§	(kg)	§
2 445	30	973 798	83	23 751	56	188 508	77
1 013	13	15 172	1	68	-	-	-
4 596	57	182 553	16	-	-	20	-
8 054	100	1 171 523	100	18 958	44	56 283	23
10 345	49	254 664	60	42 777	100	244 811	100
1 100	5	11 223	2				
9 655	46	160 910	38				
21 100	100	426 797	100				
23 751	56	188 508	77			8 654	15
68	-	-	-			-	-
-	-	20	-			-	-
18 958	44	56 283	23			48 809	85
42 777	100	244 811	100			57 463	100

2 - CATEGORIO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

ORIGEM BRASILEIRA-DESTINO PAIS REFERENCIA				PAIS DE REFERENCIA		TRANSPORTADOR		ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL					
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO		TRANSPORTADOR		PASSAGEIRO		CORREIO			
(kg)	§	(kg)	§	(nº)	§			(nº)	§	(kg)	§		
41 097	91	775 174	36	4 979	28	REPÚBLICA FEDERAL ALEMÃ	Varig	6 280	38	1 379 656	63	63 512	35
216	1	12 295	1	884	5		Aerolíneas Argentinas	645	4	13 494	1	198	0
-	-	20 174	1	325	2		L.A.N. Chile	467	3	10 283	0	125	0
3 760	8	1 317 184	62	11 644	65		Lufthansa	9 158	55	780 115	36	117 935	65
45 073	100	2 124 827	100	17 832	100			16 550	100	2 183 548	100	181 770	100
375 700	100	1 554 100	100	157	100	SUÉCIA	S.A.S.	74	100	7 741	100	522	100
375 700	100	1 554 100	100	157	100			74	100	7 741	100	522	100
12 008	41	60 512	19	2 677	21	SUIÇA	Varig	3 118	26	191 390	47	16 743	24
3 382	12	3 382	1	988	8		Lufthansa	702	6	4 300	1	8 073	12
1 775	7	1 185	0	-	-		S.A.S.	-	-	470	0	81	0
9 945	37	252 966	80	9 187	71		Swissair	8 006	68	209 785	52	45 037	64
27 200	100	318 045	100	12 852	100			11 826	100	405 945	100	69 934	100
-	-	33	33	152	54	ANGOLA	Varig	1 079	89	2 055	100	646	100
-	-	67	67	130	46		T.A.P.	133	11	-	-	-	-
-	-	100	100	282	100			1 212	100	2 055	100	646	100

2 - ANEXO DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

ORIGEM BRASIL-DESTINO PAÍS REFERÊNCIA				TRANSPORTADOR	ORIGEM PAÍS REFERÊNCIA-DESTINO BRASIL			
CORREIO	CARGA	PASSAGEIRO	PAÍS DE REFERÊNCIA		PASSAGEIRO	CARGA	CORREIO	
(kg)	(kg)	(nº)		(nº)	(kg)	(kg)		
-	-	23 100	COSTA DO MARFIM	Varig	-	-	-	
-	-	23 100			-	-	-	
-	-	-	I. CABO VERDE	Varig	-	-	-	
-	-	-			-	-	-	
-	1 100	200 100	I. CANÁRIAS	Ibéria	159 100	857 100	-	
-	1 100	200 100			159 100	857 100	-	
-	177 100	53 100	LIBÉRIA	S.A.S.	68 100	84 100	-	
-	177 100	53 100			68 100	84 100	-	
-	1 475 81	284 7	MARROCOS	Air France	-	-	-	
8 100	-	1 926 45		British Caledonian	1 829 57	-	-	
-	344 19	2 046 48		Lufthansa	1 396 43	135 100	225 100	
8 100	1 819 100	4 256 100			3 225 100	135 100	225 100	

2.1 - TRANSPORTE DE ORIGEM E DESTINO  
2.1 - INTERNACIONAL

-22-

ORIGEM PAIS REFERENCIA				TRANSPORTADOR	ORIGEM PAIS REFERENCIA-DESTINO BRASIL			
NO. DE (Nº)	CARGA (kg)	PASSAGEIRO (nº)	%		PASSAGEIRO (nº)	CARGA (kg)	%	CORREIO (kg)
	-	28	100	Varig	11	100	-	-
	-	28	100		11	100	-	-
	57 292	75	6 459	Varig	4 930	49	14 607	57
	13 655	25	5 251	S.A.A.	5 091	51	10 903	43
	75 917	100	11 710		10 021	100	25 510	100
	-	-	-	SENEGAL	20	2	-	-
	3 370	86	293	Lufthansa	243	19	370	7
	532	14	1 081	Swissair	1 033	79	5 128	93
	3 902	100	1 374		1 301	100	5 498	100
	56 072	100	2 215	JAPÃO	4 852	100	448 913	100
	56 072	100	2 215		4 852	100	448 913	100



TRAFEGO ORIGINADO NO BRASIL				TRAFEGO DESTINADO AO BRASIL									
CORREIO		CARGA		PASSAGEIRO		TRANSPORTADOR		PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
(kg)	%	(kg)	%	(nº)	%			(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
41 685	5	736 315	4	69 345	14	Cruzeiro do Sul		67 267	14	692 799	3	9 856	1
537 171	66	9 376 896	45	167 112	34	Variq		183 497	38	11 434 492	53	380 483	27
578 856	71	10 113 211	49	236 457	48	Sub-total		250 764	52	12 127 291	56	390 339	28
2 922	0	616 415	3	38 238	8	Aerolíneas Argentinas		36 724	8	481 049	2	78 614	6
22 438	3	251 493	1	19 705	4	Air France		17 563	4	303 229	2	75 228	5
17 467	2	407 709	2	12 952	3	Alitalia		11 246	2	310 975	2	31 934	2
46	0	25 608	0	1 794	0	Avianca		1 394	0	39 046	0	63	0
53 998	7	612 657	3	20 902	4	Braniff		17 416	4	297 752	2	52 766	4
11 492	2	128 363	1	8 102	2	British Caledonian		7 216	1	189 133	1	19 088	1
8 575	1	261 175	1	8 562	2	Ibéria		7 879	2	137 970	1	10 055	1
-	-	-	-	-	-	Inair		-	-	1 351 500	6	-	-
1 066	0	75 255	0	3 300	1	K.L.M.		2 533	0	63 691	0	3 200	0
-	-	66 113	0	3 977	1	L.A.N. Chile		4 059	1	67 616	0	4 244	0
1 314	0	91 097	1	6 245	1	L.A. Boliviano		6 947	1	11 475	0	1 561	0
7 231	1	1 648 429	8	15 987	3	Lufthansa		12 839	3	1 352 774	6	128 312	9
88 335	11	5 923 594	29	68 046	14	Pan American		71 058	15	4 145 674	19	487 407	35
-	-	39 933	0	1 733	0	Pluna (1)		1 562	0	21 410	0	333	0
345	0	18 655	0	5 403	1	S.A.A.		5 356	1	10 903	0	1 949	0
3 183	1	14 864	0	2 266	1	S.A.S.		2 024	0	66 423	0	17 688	1
10 931	1	272 528	1	11 369	2	Swissair		10 742	2	438 907	2	60 305	4
1 944	0	282 525	1	23 218	5	T.A.P.		20 119	4	75 072	1	48 814	4
231 287	29	10 736 413	51	251 799	52	Sub-total		236 677	48	9 364 599	44	1 021 561	72
810 143	100	20 849 624	100	488 256	100	Total		457 441	100	21 491 890	100	1 411 900	100

(1) - Dados relativos ao 1º quadrimestre.

# BRASIL · ARGENTINA · BRASIL

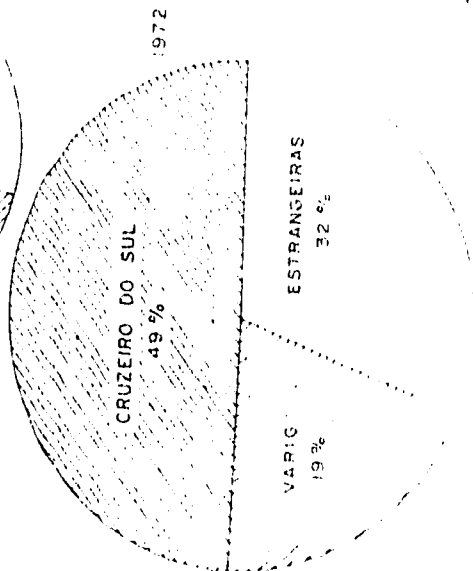
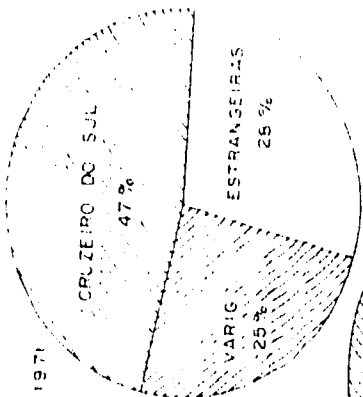
## PASSAGEIROS

ORIGEM E DESTINO NA LINHA (O.D.L.)

EMPRESAS	1971	1972	%
CRUZEIRO DO SUL	55 710	96 672	47
VARIG	35 005	35 790	5
SUB-TOTAL	100 715	132 462	33

AEROLINEAS ARG.	31 594	52 409	66
A.P. FRANCE	743	1 000	35
ALITALIA	925	537	37
B. CALEDONIAN	489	657	34
BERIA	1 350	270	15
C.A. CHILE	1 036	385	34
LUFTHANSA	1 220	1 477	21
S.A.S.	269	30	89
SWISSAIR	1 151	1 027	77
T.A.P.	1 480	1 838	24
SUB-TOTAL	40 257	61 731	53
TOTAL GERAL	140 972	195 193	38

055 - PA e BN NÃO ESTÃO INCLUIDAS



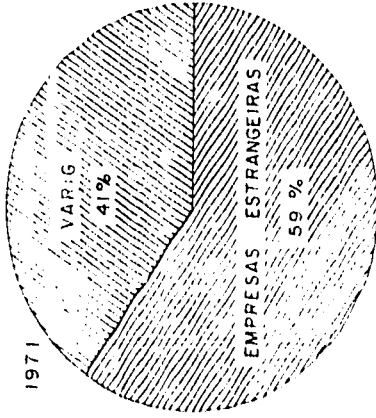
# BRASIL · EUROPA · BRASIL

## PASSAGEIROS

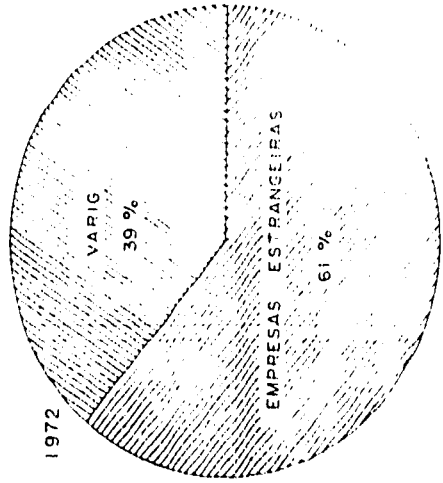
ORIGEM E DESTINO NA LINHA (O.D.L.)

EMPRESAS	1971	1972	%
AEROLINEAS	10 039	12 456	24
AIR FRANCE	28 08	34 895	24
ALITALIA	19 291	20 951	9
B CALEDONIAN	11 254	10 078	10
IBERIA	10 373	12 500	21
K L M	4 804	5 833	21
LAN CHILE	978	4 042	76
LUFTHANSA	19 577	22 492	14
S A S	2 064	3 016	46
SWISSAIR	13 498	17 194	27
T A P	36 449	41 236	13
TOTAL	156 535	184 703	18
VARIÇ	107 373	119 041	11
ESTRANGEIRAS	156 535	184 703	18
TOTAL GERAL	263 908	303 807	15

1971



1972



2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

29

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nr)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	
Aracaju	Brasília	50	445	746	401	
	Fortaleza	62	146	1 661	-	
	Galeão	253	2 549	12 873	2 950	
	Maceió	471	1 131	7 847	647	
	Recife	731	4 319	19 439	3 029	
	S. Dumont	207	290	9 245	962	
	S. Paulo	364	879	17 301	3 203	
	Salvador	532	4 138	27 405	3 804	
	Vitória	209	59	395	151	
	Belém	Brasília	620	7 712	54 352	1 155
		Fortaleza	1 036	12 244	89 017	4 551
Galeão		1 696	26 548	382 393	17 540	
Goiânia		177	236	5 790	254	
Manaus		1 117	26 418	700 510	21 043	
Macapá		422	15 333	467 362	7 853	
Recife		876	7 158	53 546	6 225	
S. Dumont		98	133	7 180	97	
S. Luiz		1 286	11 023	197 058	3 912	
S. Paulo		887	1 682	300 943	6 128	
Salvador		369	1 265	8 776	964	
Teresina	363	1 309	29 458	507		

1019

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

30

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
B. Horizonte	Brasília	911	22 537	121 974	1 652
	Fortaleza	151	269	2 437	271
	Galeão	661	25 692	50 669	2 377
	Recife	74	61	3 250	80
	S. Dumont	2 462	76 253	394 557	7 755
	S. Paulo	1 058	50 051	116 616	1 447
	Salvador	155	2 914	9 266	554
	Teresina	120	365	5 068	140
	Vitória	177	2 669	65 161	660
	Boa Vista	Manáus	280	9 550	25 823
Brasília	Aracaju	52	423	1 791	170
	Belém	784	9 430	154 597	3 303
	B. Horizonte	896	22 275	126 921	644
	Curitiba	103	1 694	20 045	643
	Cuiabá	103	1 348	5 158	335
	Fortaleza	191	2 962	40 110	763
	Galeão	2 609	87 070	352 747	22 439
	GoIânia	955	8 774	116 196	2 113
	J. Pessoa	76	267	4 350	638
	Manáus	760	16 679	269 991	3 010

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

. 31

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	
Brasília	Maceió	52	509	1 278	80	
	P. Alegre	106	2 916	11 990	1 080	
	Recife	262	8 457	89 217	4 559	
	S. Dumont	878	23 384	348 413	13 632	
	S. Luiz	333	2 496	17 708	612	
	S. Paulo	2 067	49 449	469 751	13 628	
	Salvador	132	5 965	14 592	662	
	Teresina	336	3 240	28 952	3 165	
	Curitiba	Brasília	104	1 980	5 704	820
		Florianópolis	662	1 761	28 750	762
Galeão		171	6 138	8 783	3 573	
P. Alegre		776	10 040	15 417	1 947	
S. Dumont		557	6 463	33 008	2 299	
S. Paulo		1 813	49 137	122 331	25 550	
Cuiabá		Brasília	101	1 451	3 358	182
	Galeão	264	1 594	13 740	1 748	
	Colânia	194	1 742	9 066	321	
	Manáus	452	1 571	17 252	486	
	P. Velho	409	4 088	34 423	5 976	
	R. Branco	73	209	8 211	1 339	

1021

2.2 - DOMÉSTICO

. 32

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Cuiabá	S. Dumont	57	488	7 026	1 115
	S. Paulo	842	11 830	80 730	7 234
Florianópolis	Curitiba	662	1 757	3 024	106
	P. Alegre	695	5 252	23 583	18
	S. Dumont	339	3 763	13 753	9 016
	S. Paulo	684	7 487	34 042	5 366
	Aracaju	58	183	964	233
Fortaleza	Bojém	1 046	15 114	286 898	13 806
	B. Horizonte	152	210	5 749	279
	Brasília	185	3 141	32 179	898
	Galeão	1 993	17 396	294 975	24 464
	Goiania	96	120	537	154
	Manaus	312	4 582	129 724	3 160
	Maceió	319	332	2 820	493
	Natal	724	4 068	39 899	2 346
	Recife	2 037	23 759	496 403	12 327
	S. Dumont	65	125	1 985	4
	S. Luiz	1 169	8 214	243 031	16 223
	S. Paulo	1 583	4 948	328 944	14 227
	Salvador	965	2 839	74 691	2 009

1022

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

.33

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Fortaleza	Teresina	432	8 514	190 184	14 144
	Vitória	74	32	1 410	85
Galeão	Aracaju	262	3 139	58 725	8 831
	Belém	1 710	25 429	825 441	109 509
	B. Horizonte	641	21 210	90 387	4 577
	Brasília	2 503	80 837	795 920	13 317
	Curitiba	170	6 905	33 837	11 859
	Cuiabá	263	1 767	24 955	8 034
	Fortaleza	1 996	17 760	704 994	69 442
	Manaus	1 334	20 562	777 460	169 017
	Natal	736	5 277	68 051	18 688
	P. Alegre	866	22 973	412 922	30 939
	P. Velho	101	1 136	7 820	928
	Recife	3 006	48 587	1 496 269	83 728
	S. Luiz	1 030	4 418	116 756	24 318
	S. Paulo	6 492	210 772	3 058 776	146 442
	Salvador	1 722	43 042	686 145	28 647
Teresina	156	1 642	39 894	4 671	
Vitória	59	2 821	34 861	687	
Goiânia	Belém	176	287	8 689	111

1023



2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

34

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Goiânia	Brasília	935	7 833	25 383	777
	Cuiabá	205	1 677	15 850	459
	Fortaleza	97	90	353	67
	S. Luiz	113	181	5 048	51
	S. Paulo	798	14 660	36 722	7 458
	Teresina	64	40	208	32
J. Pessoa	Brasília	76	220	696	118
	Recife	76	1 056	71 561	1 105
Manáus	Deiã	1 006	23 325	144 085	8 849
	Boa Vista	274	11 088	210 563	15 397
	Brasília	575	16 413	183 205	1 612
	Cuiabá	419	1 648	5 911	854
	Fortaleza	309	4 380	32 446	2 962
	Galeão	1 378	21 782	452 502	15 443
	P. Velho	519	10 127	454 450	13 912
	R. Branco	202	3 456	41 059	19 400
	Recife	154	1 220	15 247	371
	S. Luiz	309	913	5 112	443
	S. Paulo	961	6 913	1 395 343	1 828
	Teresina	142	348	1 177	183

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

35

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Maceió	Aracaju	458	821	10 022	559
	Brasília	52	442	368	236
	Fortaleza	59	45	81	11
	Recife	466	3 369	14 959	1 516
	S. Dumont	209	366	2 040	146
	S. Paulo	393	1 188	8 212	3 493
	Salvador	699	3 389	14 014	3 982
	Vitória	212	65	633	164
Macapá	Belém	422	16 015	55 999	1 496
	Fortaleza	708	3 944	36 168	1 666
Natal	Galeão	719	4 804	48 094	8 489
	Recife	752	4 958	55 716	671
	S. Paulo	723	2 077	30 784	4 386
	Salvador	362	1 259	12 652	565
	Brasília	106	3 328	56 459	1 355
P. Alegre	Curitiba	770	10 266	132 160	8 644
	Florianópolis	675	5 327	116 621	2 189
	Galeão	868	23 533	741 956	5 344
	S. Dumont	606	16 127	299 614	13 905

1025

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

36

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
P. Alegre	S. Paulo	3 152	97 287	2 899 544	52 456
P. Velho	Cuiabá	406	4 251	25 294	2 7-1
	Galeão	118	798	7 032	855
	Manaus	471	10 866	54 670	3 624
	R. Branco	385	4 303	96 145	4 029
	S. Paulo	208	1 698	23 139	1 431
P. Velho	S. Paulo	69	142	4 461	250
	Manaus	178	2 808	8 733	2 530
	P. Velho	369	4 322	21 263	2 653
	Aracaju	716	3 779	113 080	3 226
Recife	Belém	871	7 446	119 115	9 957
	B. Horizonte	80	105	1 857	347
	Brasília	263	8 352	36 167	2 005
	Fortaleza	2 005	24 191	735 137	12 985
	Galeão	3 204	48 552	1 054 749	39 005
	J. Pessoa	75	65	66 998	1 046
	Manaus	145	1 047	19 429	662
	Maceió	738	4 446	107 152	3 850
	Natal	742	5 218	135 329	10 516

1026

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

37

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Recife	S. Dumont	213	297	3 071	21
	S. Luiz	857	3 217	71 303	3 855
	S. Paulo	2 530	20 207	819 841	15 889
	Salvador	1 986	20 638	204 090	4 399
	Vitória	214	253	735	486
Dumont	Aracaju	229	418	9 039	2 402
	Belém	136	252	70 563	2 659
	B. Horizonte	2 537	87 092	775 544	12 637
	Brasília	920	31 302	663 800	4 952
	Curitiba	582	8 605	56 244	5 189
	Cuiabá	59	562	16 569	905
	Florianópolis	345	4 109	27 408	5 783
	Fortaleza	120	221	14 426	78
	Maceió	214	784	12 075	9 112
	P. Alegre	608	17 209	344 833	45 704
	Recife	260	480	35 614	128
	S. Luiz	125	729	15 206	4 622
	S. Paulo	10 855	408 671	2 639 813	60 004
	Salvador	510	2 302	63 061	9 817
	Teresina	87	608	11 921	2 111
	Vitória	1 070	24 237	221 742	8 524

1027

2 - TRAFEGO DE ORIGEM DOMESTICA  
2.2 - DOMESTICO

38

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	
S. Luiz	Belém	1 292	12 004	89 254	2 303	
	Brasília	310	2 562	33 348	199	
	Fortaleza	1 152	7 894	47 734	3 507	
	Galeão	1 023	4 278	49 903	6 280	
	Goiania	101	193	5 015	29	
	Manaus	313	941	19 311	37	
	Recife	897	3 233	53 343	3 900	
	S. Dumont	91	560	3 432	3	
	S. Paulo	768	926	15 765	2 757	
	Salvador	384	319	2 601	509	
	Teresina	405	1 993	15 016	570	
	S. Paulo	Aracaju	413	1 151	56 469	5 655
		Belém	1 052	3 448	1 105 579	3 651
		B. Horizonte	1 054	54 678	421 586	1 835
Brasília		2 275	50 442	1 182 643	17 263	
Curitiba		1 844	46 771	376 631	29 840	
Cuiabá		883	10 988	352 291	18 230	
Florianópolis		708	7 043	188 882	27 789	
Fortaleza		1 604	5 490	482 699	10 342	
Galeao		6 510	222 666	2 882 454	295 821	
Goiania		779	12 848	222 862	13 686	
Manaus	956	5 930	2 242 036	9 794		

102b

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

39

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSEGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	
S. Paulo	Maceió	156	140	2 226	1 118	
	Natal	729	1 871	97 128	2 560	
	P. Alegre	3 204	96 633	2 618 374	50 179	
	P. Velho	160	1 862	68 737	2 201	
	Recife	2 578	20 399	1 849 612	74 379	
	S. Dumont	10 926	390 843	2 016 136	35 382	
	S. Luiz	753	952	96 639	7 223	
	Salvador	2 264	28 424	895 457	23 250	
	Teresina	350	200	51 338	4 780	
	Vitória	370	2 411	18 556	2 535	
			537	3 712	67 013	3 751
		Belém	367	1 465	11 894	132
		B. Horizonte	154	2 994	5 321	325
		Brasília	132	6 689	16 808	443
	Fortaleza	952	2 591	35 826	1 273	
	Galeão	1 673	44 339	368 072	9 856	
	Maceió	436	3 544	39 841	10 007	
	Natal	366	865	3 246	788	
	Recife	2 113	19 588	264 087	4 260	
	S. Dumont	473	1 384	9 007	1 114	
	S. Luiz	377	285	2 892	192	

1029

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO  
2.2 - DOMÉSTICO

40

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)	
Salvador	S. Paulo	2 095	27 381	267 280	9 143	
	Vitória	477	3 700	15 546	1 267	
Teresina	Belém	376	2 235	7 292	257	
	B. Horizonte	119	350	953	115	
	Brasília	323	3 277	14 300	1 655	
	Fortaleza	429	9 093	44 326	4 121	
	Colêto	152	1 566	5 419	557	
	Goiania	49	45	453	26	
	Manaus	143	308	2 122	27	
	S. Dumont	84	500	1 761	729	
	S. Luiz	408	1 997	8 378	106	
	S. Paulo	341	822	4 212	1 077	
	Vitória	Aracaju	217	55	942	46
		B. Horizonte	177	2 295	33 036	-
		Fortaleza	67	39	26	45
Galeão		59	3 040	12 440	377	
Maceió		216	61	1 099	32	
Recife		216	247	500	545	
S. Dumont		1 061	26 171	47 753	2 253	
S. Paulo		310	1 548	5 512	4 198	
Salvador		479	3 270	10 313	1 807	

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS



RELATÓRIO DOS AEROPORTOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	AEROMAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)			
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTO	CARREGADA	DESCARRGADA	CARREGADO	DESCARRGADO	
<b>CELÉCIUM</b>											
Empresas Regulares	9 029	9 074	160 591	159 681	320 272	39 496	3 285 211	3 265 286	117 030	185 723	
Vôos domésticos	4 920	4 951	149 727	148 813	298 540	38 613	3 062 598	3 237 751	117 030	185 723	
Vôos internacionais	4 565	4 596	142 399	141 857	284 256	28 146	2 907 233	3 120 772	111 568	181 052	
Demaix vôos	355	355	7 328	6 956	14 284	10 467	155 365	116 979	5 462	4 671	
	4 109	4 123	10 864	10 868	21 732	883	222 613	27 535	-	-	
<b>COPIA</b>											
Empresas Regulares	13 909	13 891	251 710	267 438	519 148	101 470	2 078 671	3 179 887	210 801	273 392	
Vôos domésticos	7 488	7 506	243 002	259 770	501 772	98 267	1 737 099	2 399 809	88 563	102 186	
Vôos internacionais	7 161	7 179	237 810	253 454	431 274	73 557	1 664 064	2 316 630	87 384	99 525	
Demaix vôos	357	327	5 182	5 315	10 499	19 310	73 035	83 179	1 179	-2 661	
	6 421	6 335	8 709	9 303	17 376	3 203	341 572	780 078	122 238	171 206	
<b>COPIA</b>											
Empresas Regulares	7 148	7 146	92 703	95 184	191 887	139 344	10 000 974	10 406 609	99 537	316 503	
Vôos domésticos	5 334	5 333	91 846	96 847	188 693	137 855	9 594 585	9 887 431	97 737	316 503	
Vôos internacionais	1 178	1 171	9 261	18 674	27 935	11 644	210 222	185 250	6 878	3 592	
Demaix vôos	4 156	4 162	82 585	78 173	160 758	126 211	9 384 363	9 702 181	90 859	312 911	
	1 814	1 813	857	2 337	3 194	1 489	406 389	519 178	7 800	-	
<b>CORUMBA</b>											
Empresas Regulares	10 532	10 800	19 434	20 484	39 918	5 986	98 469	153 922	2 770	2 010	
Vôos domésticos	619	618	10 395	10 402	20 797	5 946	56 149	153 892	2 770	2 010	
Vôos internacionais	568	567	9 268	9 369	18 637	5 946	52 957	153 542	2 308	1 352	
Demaix vôos	9 913	10 182	9 039	10 082	19 121	40	42 320	350	462	658	

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
3.1 - AEROPORTOS INTERNACIONAIS

42

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESCOMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
FÓZ DO IGUAÇU	1 975	1 972	29 431	28 965	58 396	18 404	8 456	48 326	283	206
Empresas Regulares	875	875	26 540	27 963	56 503	14 206	8 456	48 326	283	160
Vôos domésticos	151	151	9 663	9 198	18 861	55	3 759	20 541	-	41
Vôos internacionais	724	724	18 877	18 765	37 642	14 151	4 697	27 785	283	119
Demais vôos	1 100	1 097	891	1 002	1 893	4 198	-	-	-	46
GALEÃO	22 843	22 858	908 196	891 988	1 800 184	380 555	20 823 793	16 050 505	788 391	875 675
Empresas Regulares	22 115	22 129	902 471	885 828	1 788 299	380 312	20 807 353	15 903 855	788 391	875 675
Vôos domésticos	11 899	11 852	448 142	475 958	924 100	119 959	5 711 396	3 177 797	332 015	136 601
Vôos internacionais	10 216	10 277	454 329	409 870	864 199	260 353	15 095 957	12 726 058	456 376	739 074
Demais vôos	728	729	5 725	6 160	11 885	243	16 440	146 650	-	-
MANAUS	7 024	7 039	128 735	130 090	258 825	8 650	3 440 400	6 244 430	105 984	126 182
Empresas Regulares	3 536	3 540	115 926	118 584	234 510	8 260	3 330 215	5 569 925	105 269	122 182
Vôos domésticos	3 035	3 015	104 012	106 537	210 549	502	3 144 690	3 970 185	98 696	116 117
Vôos internacionais	501	525	11 914	12 047	23 961	7 758	185 525	1 599 740	6 573	6 065
Demais vôos	3 488	3 499	12 809	11 506	24 315	390	110 185	674 505	715	4 000
PORTO ALEGRE	15 583	16 075	207 814	196 915	404 729	62 395	4 448 082	3 717 062	153 442	188 702
Empresas Regulares	5 750	5 779	191 824	186 217	378 041	60 786	4 148 579	3 360 026	153 442	188 702
Vôos domésticos	3 919	3 946	176 934	169 799	346 733	2 495	3 869 702	3 265 411	147 474	180 933
Vôos internacionais	1 831	1 833	14 890	16 418	31 308	58 291	278 877	94 615	5 968	7 769
Demais vôos	9 833	10 296	15 990	10 698	26 688	1 609	299 503	357 036	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
3.1 - AEROPORTOS INTERNACIONAIS

43

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (NP)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
RECIFE	8 727	8 746	165 699	161 339	357 380	117 123	3 351 549	4 396 082	126 651	306 937
Empresas Regulares	6 557	6 560	162 478	157 824	320 302	109 270	3 341 355	4 342 786	125 875	306 937
Vôos Domésticos	6 071	6 074	154 964	150 167	305 131	84 140	3 313 931	4 087 824	125 222	285 809
Vôos Internacionais	486	486	7 514	7 657	15 171	25 130	27 424	254 962	653	21 128
Vôos Especiais	2 170	2 186	3 221	3 515	37 078	7 853	10 194	53 296	776	-
RECIFE	44 188	44 381	1 116 641	1 112 248	2 228 889	108 297	17 436 090	13 362 700	727 770	574 414
Empresas Regulares	29 086	29 129	1 097 913	1 095 874	2 193 787	104 181	16 957 079	12 816 756	725 304	559 605
Vôos Domésticos	25 227	25 295	949 596	923 334	1 872 930	35 646	15 879 542	11 575 216	605 016	467 994
Vôos Internacionais	3 859	3 834	148 317	172 540	320 857	68 535	1 077 537	1 241 540	120 288	91 611
Vôos Especiais	15 102	15 252	18 728	16 374	35 102	4 116	479 011	545 944	2 466	14 809

1034

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
3.2 - AEROPORTOS DOMÉSTICOS

44

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCA- DOOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
ARACAJU	2 706	2 709	16 110	15 562	31 672	31 154	92 665	336 236	15 194	29 890
Empresas Reg.	1 496	1 497	15 120	14 808	29 928	30 825	92 665	333 156	15 194	29 890
Demais Vãos	1 212	1 212	990	754	1 744	329	-	3 080	-	-
ARAÇATUBA	192	191	169	176	345	248	-	-	98	46
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vãos	192	191	169	176	345	248	-	-	98	46
(1) ARAGARÇAS	1 614	1 606	2 189	1 929	4 118	2 852	1 244	4 398	-	-
Empresas Reg.	72	72	231	340	571	1 811	1 244	4 398	-	-
Demais Vãos	1 542	1 534	1 958	1 589	3 547	1 041	-	-	-	-
ARAXÁ	471	471	669	736	1 405	1 491	664	1 984	-	62
Empresas Reg.	198	198	445	546	991	1 201	664	1 984	-	62
Demais Vãos	273	273	224	190	414	290	-	-	-	-
BAGE	1 119	1 118	3 145	3 241	6 386	3 370	6 281	22 097	-	882
Empresas Reg.	521	521	2 739	2 870	5 609	2 632	6 281	22 097	-	882
Demais Vãos	598	597	406	371	777	738	-	-	-	-
BAURU	6 930	6 943	2 344	2 674	5 018	12 214	12 221	12 822	78	90
Empresas Reg.	538	538	1 176	1 513	2 689	12 214	12 221	12 822	78	90
Demais Vãos	6 392	6 405	1 168	1 161	2 329	-	-	-	-	-

1035

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		45	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO		DESCARREGADO
S. HORIZONTE Empresas Reg. Demais Vãos	16 618 5 891 10 727	16 666 5 891 10 775	204 396 160 478 43 918	204 736 187 440 17 296	409 132 347 918 61 214	48 133 46 712 1 421	613 238 589 753 23 485	1 596 823 1 190 857 405 966	120 572 28 468 92 104	144 614 24 998 119 616	
CAMPINA GDE Empresas Reg. Demais Vãos	314 180 134	314 180 134	472 385 87	529 410 119	1 001 795 206	1 580 1 403 177	15 259 15 259 -	6 608 6 608 -	508 508 -	602 602 -	
SAO PAULO Empresas Reg. Demais Vãos	742 - 742	744 - 744	1 523 - 1 593	1 566 - 1 566	3 159 - 3 159	185 - 185	- - -	- - -	- - -	- - -	
CAMPO GRANDE Empresas Reg. Demais Vãos	4 011 1 787 2 224	3 997 1 784 2 213	28 101 26 412 1 689	26 785 25 084 1 701	54 886 51 496 3 390	41 892 39 563 2 329	199 930 199 930 -	333 699 333 699 -	9 794 9 794 -	12 553 12 553 -	
CARAVELAS Empresas Reg. Demais Vãos	913 317 596	913 317 596	2 020 1 756 264	2 197 1 905 292	4 217 3 661 556	7 312 6 682 630	9 734 9 734 -	24 280 23 473 807	518 518 -	822 822 -	
CARLOS PRATES Empresas Reg. Demais Vãos	2 413 - 2 413	2 384 - 2 384	3 400 - 3 400	3 352 - 3 352	6 752 - 6 752	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	

1036

## 3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

46

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
CAROLINA	2 750	2 767	3 563	3 312	6 875	6 847	10 492	16 315	505	860
Empresas Reg.	505	505	1 924	2 043	3 967	4 769	7 769	15 940	505	860
Demais Vôos	2 245	2 262	1 639	1 269	2 908	2 078	2 723	375	-	-
GUIABÁ	12 996	12 712	51 620	49 432	101 052	36 213	305 398	544 942	22 885	18 811
Empresas Reg.	1 763	1 757	34 473	32 084	66 557	25 785	247 700	505 071	22 885	18 811
Demais Vôos	11 233	10 955	17 147	17 348	34 495	10 428	57 698	39 871	-	-
CURITIBA	4 786	4 781	78 339	78 651	156 990	43 711	178 684	668 724	34 699	66 076
Empresas Reg.	2 879	2 880	77 350	77 373	154 723	42 512	177 540	654 411	34 699	66 076
Demais Vôos	1 907	1 901	989	1 278	2 267	1 199	1 144	14 313	-	-
ERECHIM	949	958	1 555	1 586	3 141	2 230	2 270	4 845	34	93
Empresas Reg.	288	285	1 009	1 102	2 111	1 700	2 270	4 845	34	93
Demais Vôos	660	673	546	484	1 030	530	-	-	-	-
FLORIANÓPOLIS	2 942	2 943	20 645	20 267	40 912	28 557	62 772	364 001	15 031	40 288
Empresas Reg.	1 365	1 365	19 304	18 705	38 009	27 556	62 772	340 851	15 031	40 288
Demais Vôos	1 577	1 578	1 341	1 562	2 903	1 001	-	23 150	-	-
FORTALEZA	5 074	5 005	88 533	83 806	172 339	55 461	1 819 567	1 852 535	92 774	137 012
Empresas Reg.	3 830	3 837	86 731	82 324	169 055	55 153	1 819 567	1 852 535	92 774	137 012
Demais Vôos	1 244	1 248	1 802	1 482	3 284	308	-	-	-	-

1037

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
SANTANA	14 537	14 689	46 906	47 116	94 022	68 366	139 372	595 686	12 013	21 597
	2 108	2 117	29 567	27 856	57 423	63 990	127 719	363 028	11 023	20 607
	12 429	12 572	17 339	19 260	36 599	4 376	11 653	232 658	990	990
(2) VOO VALMADARES	1 002	1 000	2 322	2 210	4 532	6 248	11 356	11 642	-	144
	276	276	1 416	1 544	2 960	5 806	4 380	11 308	-	144
	726	724	906	666	1 572	442	6 976	334	-	-
SANTANA	4 086	4 090	15 410	14 470	29 880	28 118	28 726	156 916	3 883	5 849
	1 425	1 425	14 050	13 643	27 693	26 448	28 294	136 104	3 883	5 849
	2 661	2 665	1 360	827	2 187	1 670	432	20 812	-	-
JÃO PESSOA	648	643	1 003	999	2 002	259	5 560	18 485	1 293	1 670
	77	77	327	391	718	-	5 560	18 485	1 293	1 670
	571	566	676	608	1 284	259	-	-	-	-
JUNDIAÍ	4 386	4 386	1 391	1 305	2 696	1 201	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 386	4 386	1 391	1 305	2 696	1 201	-	-	-	-
LINS	524	526	649	574	1 223	1 005	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	524	526	649	574	1 223	1 005	-	-	-	-

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
LONDRINA	6 814	6 828	15 764	15 679	31 443	11 040	39 782	88 375	1 543	2 928
Empresas Reg.	955	955	9 537	9 402	18 939	8 827	39 782	88 375	1 543	2 928
Demais Vôos	5 859	5 873	6 227	6 277	12 504	2 213	-	-	-	-
MACAÏO	1 623	1 622	13 003	11 415	24 418	21 891	54 099	174 565	13 272	27 335
Empresas Reg.	1 228	1 228	12 920	11 247	24 167	21 504	54 099	174 565	13 272	27 335
Demais Vôos	395	394	93	168	251	387	-	-	-	-
MARILIA	8 537	8 547	5 190	5 382	10 572	1 271	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	8 537	8 547	5 190	5 382	10 572	1 271	-	-	-	-
MARINGÁ	3 083	3 115	3 809	3 898	7 707	1 868	1 655	5 530	26	122
Empresas Reg.	326	322	1 014	1 129	2 143	326	1 298	3 859	20	107
Demais Vôos	2 757	2 793	2 795	2 769	5 564	1 542	357	1 671	6	15
MOSSORÓ	258	257	201	184	385	337	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	258	257	201	184	385	337	-	-	-	-
NATAL	2 215	2 214	20 106	19 120	39 226	35 590	188 460	325 599	18 149	63 999
Empresas Reg.	1 486	1 486	18 836	17 820	36 656	35 291	188 460	325 599	18 149	63 999
Demais Vôos	729	728	1 270	1 300	2 570	2 299	-	-	-	-

1039



TRAFEGO NOS AEROPORTOS

49

DISP. MINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTE	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
PARAGUARIENSES	707	708	4 575	4 228	8 803	2 827	28 816	3 546	8	-
Empresas Reg.	349	349	4 242	4 053	8 295	2 651	28 816	717	8	-
Demais Vôos	358	359	333	175	508	176	-	2 829	-	-
OURINHOS	416	419	167	151	318	222	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	416	419	167	151	318	222	-	-	-	-
PARANAIBA	644	644	2 783	2 621	5 404	1 938	17 612	29 097	1 767	2 109
Empresas Reg.	528	528	2 672	2 462	5 134	1 825	17 612	29 097	1 767	2 109
Demais Vôos	116	116	111	159	270	113	-	-	-	-
PELOTAS	1 597	1 597	667	720	1 387	1 542	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	1 597	1 597	667	720	1 387	1 542	-	-	-	-
PETROLINA	1 627	1 627	2 394	2 421	4 815	4 943	8 033	16 543	251	553
Empresas Reg.	391	391	1 284	1 675	2 959	4 134	8 033	16 543	251	553
Demais Vôos	1 236	1 236	1 110	746	1 856	809	-	-	-	-
(2) PIRACICABA	1 527	1 532	647	537	1 184	252	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	1 527	1 532	647	537	1 184	252	-	-	-	-

1041



## 3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

51

DESCRIÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (n.º)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARGA		CORREIO	
							DESCARREGADA	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADA
SANTOS DUMONT	31 644	32 247	589 087	572 433	1 161 520	7 483	5 736 308	2 795 817	229 775	124 401
Empresas Reg.	15 570	15 529	566 152	548 862	1 115 014	7 471	3 579 965	2 374 772	199 709	105 060
Demais Vôos	16 074	16 718	22 935	23 571	46 506	12	2 156 343	421 045	30 066	19 341
SAO LUIZ	9 453	9 503	49 236	46 543	95 779	73 609	389 789	853 655	28 920	90 379
Empresas Reg.	2 897	2 901	37 591	36 100	73 791	73 609	389 789	853 655	28 920	90 379
Demais Vôos	6 556	6 602	11 545	10 443	21 988	-	-	-	-	-
SANTA MARIA	2 016	2 014	3 603	3 695	7 298	6 749	9 838	29 153	88	3 158
Empresas Reg.	548	548	2 323	2 908	5 731	6 065	9 838	29 153	88	3 158
Demais Vôos	1 468	1 466	780	787	1 567	684	-	-	-	-
S. JOSE R. PRETO	4 815	4 826	3 173	1 942	5 115	2 196	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	4 815	4 826	3 173	1 942	5 115	2 196	-	-	-	-
TERESINA	2 784	2 772	24 990	23 944	48 934	39 063	86 490	335 501	12 445	43 111
Empresas Reg.	1 374	1 375	22 909	21 764	44 673	38 045	86 490	335 501	12 445	43 111
Demais Vôos	1 410	1 397	2 081	2 180	4 261	1 018	-	-	-	-
TUPA	466	465	468	500	968	98	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	466	465	468	500	968	98	-	-	-	-

104

## 3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

51

DESCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
SANTOS DUMONT	31 644	32 247	589 087	572 433	1 161 520	7 483	5 736 308	2 795 817	229 775	124 401
Empresas Reg.	15 570	15 529	566 152	548 862	1 115 014	7 471	3 579 965	2 374 772	199 709	105 060
Demais Vôos	16 074	16 718	22 935	23 571	46 506	12	2 156 343	421 045	30 066	19 341
SAO LUIZ	9 453	9 503	49 236	46 543	95 779	73 609	389 789	853 655	28 920	90 379
Empresas Reg.	2 897	2 901	37 691	36 100	73 791	73 609	389 789	853 655	28 920	90 379
Demais Vôos	6 556	6 602	11 545	10 443	21 988	-	-	-	-	-
SANTA MARIA	2 016	2 014	3 503	3 695	7 298	6 749	9 836	29 153	88	3 158
Empresas Reg.	548	548	2 923	2 908	5 731	6 065	9 838	29 153	88	3 158
Demais Vôos	1 468	1 466	780	787	1 567	684	-	-	-	-
S. JOSE R. PRETO	4 815	4 826	3 173	1 942	5 115	2 196	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	4 815	4 826	3 173	1 942	5 115	2 196	-	-	-	-
TERESINA	2 784	2 772	24 990	23 944	48 934	39 063	86 490	335 501	12 445	43 111
Empresas Reg.	1 374	1 375	22 909	21 764	44 673	38 045	86 490	335 501	12 445	43 111
Demais Vôos	1 410	1 397	2 081	2 180	4 261	1 018	-	-	-	-
TUPA	466	465	468	500	968	98	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	466	465	468	500	968	98	-	-	-	-

1042

## 3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

52

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)			CARGA (kg)		CORREIO (kg)		
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSPORTO	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
(3)UBATUBA	407	406	266	327	593	274	-	-	-	-
Empresas Reg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais Vôos	407	406	266	327	593	274	-	-	-	-
UBERABA	2 739	2 733	4 273	4 519	8 792	4 662	10 882	11 319	99	280
Empresas Reg.	380	380	2 051	2 316	4 367	3 272	10 882	11 319	99	280
Demais Vôos	2 359	2 353	2 222	2 203	4 425	1 390	-	-	-	-
BERLÂNDIA	2 223	2 233	3 629	3 636	7 265	5 951	5 264	15 053	288	482
Empresas Reg.	377	377	1 747	1 820	3 567	4 297	4 506	15 053	252	459
Demais Vôos	1 846	1 856	1 082	1 816	3 698	1 654	758	-	36	23
URUGUAIANA	820	799	3 178	3 295	6 473	525	9 013	85 889	70	1 246
Empresas Reg.	273	273	2 491	2 623	5 114	59	9 013	85 889	70	1 246
Demais Vôos	547	526	687	672	1 359	466	-	-	-	-
VITÓRIA	4 358	4 352	40 932	39 692	80 624	16 735	100 989	472 120	9 714	18 702
Empresas Reg.	1 879	1 878	38 698	37 897	76 595	15 762	94 866	357 550	9 714	18 702
Demais Vôos	2 479	2 474	2 234	1 795	4 029	973	6 123	114 570	-	-

NOTAS: (1) - Dados coletados a partir de agosto

(2) - Dados coletados a partir de julho

(3) - Dados coletados a partir de junho

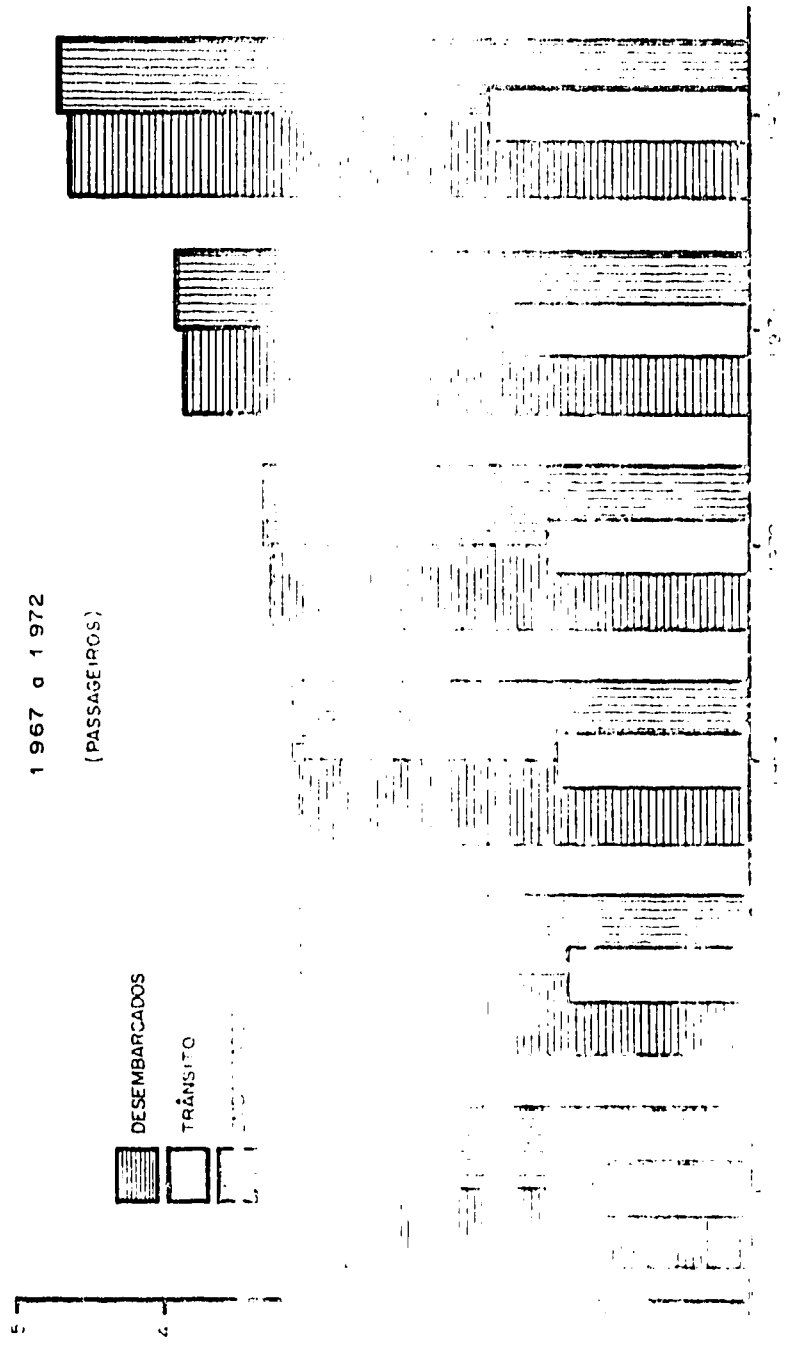
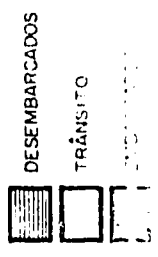
1043

MILHÕES

TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

1967 a 1972

(PASSAGEIROS)



3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 3.3.1 - BRASÍLIA

55

MESES	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÁNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO
JAN	1 024	1 019	14 152	20 513	34 665	9 435	144 404	233 265	16 533	21 959
FEV	946	943	16 643	21 013	37 656	9 305	134 902	232 073	10 365	20 669
MAR	1 095	1 092	19 394	20 902	40 296	7 702	154 485	292 504	20 266	26 284
ABR	1 078	1 079	19 810	19 861	39 671	6 564	159 351	283 393	10 056	18 985
MAI	1 153	1 144	19 252	20 331	39 583	6 232	170 708	255 860	19 604	19 980
JUN	1 206	1 181	20 553	20 293	40 846	7 699	159 599	297 404	21 576	23 904
JUL	1 184	1 183	25 004	25 544	50 548	10 508	186 519	203 023	14 305	25 094
AGO	1 214	1 212	22 746	25 442	48 188	8 023	153 997	282 751	20 352	19 500
SET	1 208	1 232	22 284	21 668	43 952	8 546	204 170	292 976	16 736	20 867
OUT	1 307	1 301	22 848	23 994	46 842	9 827	196 083	349 665	20 997	26 646
NOV	1 231	1 240	22 178	24 622	46 800	7 087	186 128	202 772	15 245	26 755
DEZ	1 263	1 265	26 846	23 255	50 101	10 542	228 325	253 296	24 763	22 749
TOTAL	13 909	13 891	251 710	267 438	519 148	101 470	2 078 671	3 179 887	210 801	273 392

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 3.3.2 - CAMPINAS

MESES	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)			CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO	
JAN	484	481	7 180	6 340	13 520	10 083	590 641	684 962	5 914	21 506	
FEB	448	449	4 905	7 638	12 543	11 235	689 774	803 117	4 917	20 991	
MAR	544	544	6 285	6 243	12 528	12 190	847 971	285 136	6 407	23 289	
ABR	512	511	5 657	5 304	12 161	10 317	764 239	720 079	5 697	23 556	
MAY	562	560	7 867	6 313	14 180	10 819	749 545	775 268	7 586	28 128	
JUN	612	610	5 375	7 323	16 201	9 871	734 852	850 498	9 475	22 723	
JUL	734	724	12 033	13 230	25 263	14 046	781 221	768 486	7 526	25 139	
AGO	690	611	6 602	10 462	17 164	10 709	970 533	792 154	9 603	27 062	
SET	754	754	9 453	9 299	18 752	11 701	754 934	833 782	12 008	29 032	
OCT	655	655	6 998	12 066	19 064	12 710	1 005 850	860 761	8 606	26 050	
NOV	598	599	5 677	7 719	13 396	12 207	1 002 365	989 177	11 777	25 424	
DEZ	645	648	9 888	7 227	17 115	14 286	1 109 049	1 343 169	10 021	33 303	
TOTAL	7 148	7 146	92 703	99 184	191 887	139 344	10 000 974	10 406 609	99 537	316 503	



3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 3.3.3 - GALEÃO

57

MESES	AERONAVES				PASSAGEIROS (RP)				CARGA (kg)		COPEIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO		
JAN	1 855	1 843	75 257	71 480	146 737	29 942	800 286	993 230	66 605	67 771		
FEB	1 697	1 699	90 675	69 332	160 007	29 106	1 391 361	1 131 503	40 146	59 350		
MAR	1 788	1 794	64 716	65 104	129 820	27 340	1 643 701	1 284 645	57 648	71 343		
ABR	1 765	1 769	64 647	62 738	127 385	27 340	1 643 720	1 207 729	56 044	68 705		
MAY	1 832	1 825	61 643	61 505	123 148	28 425	1 637 354	1 428 284	70 434	67 454		
JUN	1 931	1 825	63 958	65 635	129 593	30 203	1 550 114	1 368 218	58 498	65 033		
JUL	1 968	1 874	61 790	64 055	125 845	30 114	1 752 550	1 258 950	62 312	71 484		
AGO	1 939	1 940	74 683	77 651	151 734	33 583	2 107 971	1 547 096	70 886	71 194		
SET	1 888	1 887	75 751	74 765	150 516	35 921	1 982 526	1 250 062	69 911	69 151		
OUT	2 098	2 102	81 653	86 829	168 482	34 410	2 031 714	1 342 339	73 525	74 960		
NOV	2 041	2 052	76 536	78 971	155 507	30 125	2 000 287	1 506 197	78 554	70 495		
DEZ	2 140	2 149	91 487	93 923	185 410	36 086	2 180 871	1 612 248	82 138	119 745		
TOTAL	22 843	22 858	908 196	891 988	1 800 184	380 555	20 823 793	16 050 505	788 391	875 675		

3 - TRAFEGO NOS AERONAVES  
 3.3 - TRAFEGO MENSAL  
 3.3.4 - SANTOS DUMONT

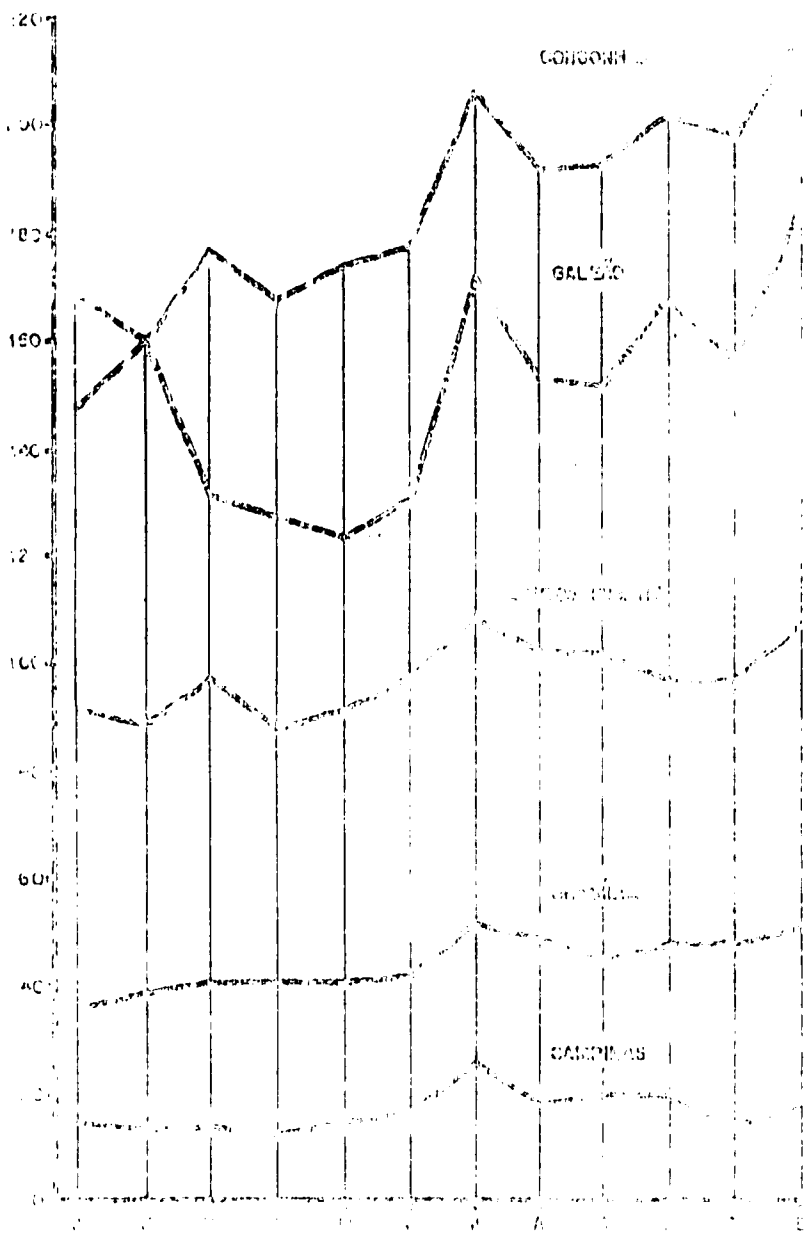
MESES	AERONAVES				PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)			CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO	CORREIO (kg)		
											CARREGADO	DESCARRE- GADO	
JAN	2 959	2 942	47 810	43 439	91 249	822	435 274	219 622	37 913	18 874			
FEV	2 603	2 596	46 009	41 585	87 594	846	386 499	154 244	33 346	21 040			
MAR	2 928	2 889	45 456	51 408	96 874	563	539 863	249 632	25 275	11 111			
ABR	2 300	2 449	44 493	42 327	86 820	491	477 797	178 685	16 971	9 213			
MAI	2 768	2 748	46 051	45 358	91 419	626	482 906	258 204	15 607	10 552			
JUN	2 777	2 852	49 776	47 155	96 931	741	505 227	278 163	19 733	9 462			
JUL	2 707	2 778	54 384	53 995	108 379	775	554 599	280 755	17 001	7 169			
AGO	2 661	2 700	52 011	50 393	102 404	579	570 549	276 554	16 208	8 255			
SET	2 509	2 590	50 730	50 556	101 286	454	501 560	277 095	19 214	8 448			
OUT	2 457	2 588	50 970	45 206	96 176	563	469 016	173 037	6 758	4 922			
NOV	2 444	2 480	48 321	47 557	95 878	587	369 769	196 177	9 693	7 306			
DEZ	2 631	2 635	53 066	53 444	106 510	436	443 249	253 649	12 056	8 049			
TOTAL	31 644	32 247	589 087	572 433	1 161 520	7 483	5 736 308	2 795 817	229 775	124 401			

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS  
 3.3 - EVOLUÇÃO MENSAL  
 3.3.5 - SÃO PAULO

59

MESES	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)				CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	POUSOS	DECOL.	EMBARCADOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSITO	CARREGADA	DESCARRE- GADA	CARREGADO	DESCARRE- GADO
JAN	3 592	3 624	83 601	85 422	169 023	7 917	1 212 914	959 230	46 396	36 951
FEV	3 258	3 282	76 788	81 918	158 706	9 553	1 209 591	923 566	52 477	34 555
MAR	3 723	3 714	89 201	88 021	177 222	8 455	1 405 026	1 104 179	64 603	40 425
ABR	3 486	3 489	83 282	83 542	166 824	8 452	1 346 193	1 021 506	59 936	38 241
MAI	3 625	3 624	86 961	86 921	173 882	7 764	1 503 919	1 049 304	63 980	35 438
JUN	3 713	3 733	89 475	87 217	176 692	8 052	1 434 136	1 022 957	57 795	34 399
JUL	3 821	3 834	103 940	101 682	205 622	10 809	1 442 137	1 253 004	62 684	72 418
AGO	3 771	3 799	94 429	96 616	191 045	9 355	1 671 030	1 248 826	65 167	73 011
SET	3 725	3 734	97 435	94 778	192 183	9 050	1 537 360	1 155 529	67 263	65 416
OUT	3 812	3 847	101 600	100 846	202 446	9 648	1 556 206	1 181 766	56 995	54 245
NOV	3 703	3 719	97 974	100 053	198 027	8 949	1 474 000	1 158 469	55 371	44 491
DEZ	3 959	3 982	111 985	105 232	217 217	10 293	1 643 578	1 284 334	75 083	44 824
TOTAL	44 188	44 381	1 116 641	1 112 248	2 228 889	108 297	17 436 090	13 362 700	727 770	574 414

LINHAS DE AEROS DO BRASIL  
 EVOLUÇÃO MENSAL - 1972  
 (PASSAGEIROS)



4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

1051

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

4.1 - FROTA

4.1.1 - INDUSTRIA

63

AERONAVES		CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO						
APRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MEDIA DE PESOS MAXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS	HORAS VOADAS			
						TOTAL	TOTAL	MEDIA DIARIA POR AERONAVE (VOOS PAGOS)		
LOCKHEED	L-188-A	PASSAGEIRO	8	89	51	16 928	16 574	17 810	17 517	6,34
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	2	-	53	2 318	2 225	5 283	5 081	7,45
HAWKER SIDDELEY	HS-748	PASSAGEIRO	8	40	20	22 293	21 696	21 863	21 076	7,36
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	1	121	142	643	640	2 666	2 663	7,36
DOUGLAS	DC-6/C	CARGUEIRO	4	-	48	3 552	2 321	6 223	5 779	3,96
DOUGLAS	DC-3	PASSAGEIRO	8	28	12	5 091	4 726	7 360	6 514	2,23
DOUGLAS	DC-3 /C-47	CONVERTIVEL	6	28	12	2 781	2 354	3 471	2 914	1,10
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	2	127	141	1 563	1 545	6 084	6 051	8,71
BOEING	B-707/320	PASSAGEIRO	10	135	151	6 143	6 060	33 179	32 975	11,23
BOEING	B-707/320	CARGUEIRO	2	-	150	1 893	1 873	8 190	8 129	11,11
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	8	114	77	17 948	17 806	21 189	20 995	8,03
BOEING	B-737/200	PASSAGEIRO	6	96	47	16 193	15 355	17 587	17 155	7,83
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	4	44	81	6 198	5 935	7 054	6 733	2,93
NIMON	YS-11-A	PASSAGEIRO	10	60	25	16 842	15 705	21 588	20 879	5,52
SUD-AVIATION	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	7	79	50	14 206	13 974	19 223	18 921	7,23
BAC	ONE ELEVEN-400	PASSAGEIRO	2	74	39	3 924	3 734	4 309	4 067	5,57
BAC	ONE ELEVEN-500	PASSAGEIRO	3	86	45	7 964	7 313	7 663	7 444	9,03
VICKERS	V-827	PASSAGEIRO	4	71	32	6 124	5 935	7 557	7 233	4,95
HANDLEY PAGE	D.HERALD-200	PASSAGEIRO	5	46	20	12 105	11 649	11 843	11 615	6,35
HANDLEY PAGE	D.HERALD-100	PASSAGEIRO	1	44	19	2 241	1 769	2 066	1 922	5,25

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES  
 4.1 - FROTA

4.1.2 - CRUZEIRO DO SUL

64

AERONAVES			CAPACIDADE				UTILIZAÇÃO			
FABRICANTE	MODELO	TIPO	QUANTIDADE EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MEDIA DE PESOS MAXI- MOS DE DE- COLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS		MEDIA DIARIA POR AERONAVE (V00S PAGOS)
						TOTAL	V00S PAGOS	TOTAL	V00S PAGOS	
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	4	114	77	7 674	7 643	9 463	9 429	7,78
SUD-AVIATION	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	7	79	50	14 206	13 974	19 223	18 921	7,23
NIHON	YS-11-A	PASSAGEIRO	5	60	25	8 118	8 019	11 419	11 286	4,47
DOUGLAS	DC-3/C-47	CONVERTIVEL	6	28	12	2 781	2 354	2 471	2 914	1,10
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	1 148	1 148	1 226	1 226	0,82

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES  
 4.1 - FROTA  
 4.1.3 - TRANSBRASIL

65

FABRICANTE	MODELO	TIPO	QUANTIDADE		CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO			
			EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS COLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS		MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS)
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	
HANDLEY PAGE	D. HERALD-200	PASSAGEIRO	5	46	20	12 105	11 649	11 843	11 615	6,35
HANDLEY PAGE	D. HERALD-100	PASSAGEIRO	1	44	19	2 241	1 769	2 066	1 922	5,25
BAC	ONE ELEVEN-500	PASSAGEIRO	3	86	45	7 964	7 313	7 663	7 444	9,03
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	441	410	478	464	1,27



4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES

4.1 - FROTA

4.1.4 - VARIIG

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE	UTILIZACAO					
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MEDIA DE PESOS MAXI MOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS	HORAS VOADAS			
						TOTAL	V00S PAGOS	TOTAL	V00S PAGOS	MEDIA DIARIA POR AERONAVE (V00S PAGOS)
LOCKHEED	L-188-A	PASSAGEIRO	8	89	51	16 928	16 574	17 810	17 517	6,34
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	2	-	53	2 318	2 225	5 283	5 081	7,45
HAWKER SIDDELEY	HS-748	PASSAGEIRO	8	40	20	22 293	21 696	21 863	21 076	7,36
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	1	121	142	643	640	2 666	2 663	7,36
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	2	127	141	1 563	1 545	6 084	6 051	8,71
BOEING	B-707/320	PASSAGEIRO	10	135	151	6 143	6 060	33 179	32 975	11,23
BOEING	B-707/320	CARGUEIRO	2	-	150	1 893	1 873	8 190	8 129	11,11
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	4	114	77	10 274	10 163	11 726	11 566	8,29
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	3 297	3 065	3 658	3 351	4,97

105,0

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES  
 4.1 - FROTA  
 4.1.5 - VASP

67

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO				
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MEDIA DE PESOS MAXI COLAGENS (000)	TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	MEDIA DIARIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS)
BOEING	DC-3	PASSAGEIRO	8	28	12	5 091	4 726	7 360	6 514	2,23
LOCKHEED	V-827	PASSAGEIRO	4	71	32	6 124	5 935	7 557	7 233	4,95
LOCKHEED	YS-11-A	PASSAGEIRO	4	60	25	8 724	7 686	10 169	9 593	6,57
BOEING	ONE ELEVEN -400	PASSAGEIRO	2	74	39	3 924	3 734	4 309	4 067	5,57
BOEING	8-737/200	PASSAGEIRO	6	96	47	16 193	15 355	17 587	17 156	7,83
BOEING	DC-6	CARGUEIRO	4	-	48	3 552	2 321	6 223	5 779	3,96
LOCKHEED MILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	21	1 312	1 312	1 692	1 692	4,64

1056

4 - FROTA E PESSOAL DAS EMPRESAS REGULARES  
4.2 - PESSOAL

CATEGORIA	QUANTIDADE EM 31 DEZ					VASP
	INDÚSTRIA	CRUZETIRO	TRANSBRASIL	VARIG		
Pilotos e Co-pilotos	964	187	71	499		207
Demais Tripulantes Técnicos	396	27	9	332		28
Auxiliares de Voo	1 373	217	129	813		214
Pessoal de Manutenção e Revisão	5 244	1 566	192	2 354		1 132
Pessoal de Tráfego e de Vendas	6 593	737	478	4 028		1 340
Outras	7 065	1 674	392	3 487		1 512
Total	21 625	4 408	1 271	11 513		4 433

68

2a. PARTE

ODV - ORIGEM E DESTINO VERDADEIROS

V A R I G  
MOVIMENTOS INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

DO : BRASIL PARA : REFERÊNCIA	R E F E R Ê N C I A	DA : REFERENCIA PARA : BRASIL	DO : BRASIL PARA : REFERÊNCIA	R E F E R Ê N C I A	DA : REFERENCIA PARA : BRASIL
4	BERMUDA	5	126	PÓRTO RICO	80
2.458	CANADÁ	2.587	23	REP. DOMINICANA	13
29.934	ESTADOS UNIDOS	34.839	10	REP. DO SALVADOR	7
1.118	MÉXICO	1.536	31	TRINIDAD E TOBAGO	25
33.514	SUB-TOTAL	38.967	566	SUB-TOTAL	545
67	ANTILHAS BRITÂNICAS	59	5.720	ARGENTINA	6.450
4	ANTILHAS FRANCESES	φ	103	BOLÍVIA	213
54	ANTILHAS HOLANDESAS	27	2.045	CHILE	1.899
29	COSTA RICA	47	1.556	COLÔMBIA	1.579
φ	CUBA	4	209	EQUADOR	196
19	GUATEMALA	16	5.485	PARAGUAI	6.613
6	HAITI	12	2.186	PERU	1.956
5	ILHAS VIRGENS	5	3	REP. DA GULANA	1
6	HONDURAS	2	2	SURINAME	2
φ	HONDURAS BRITÂNICAS	1	710	URUGUAI	902
38	JAMAICA	28	1.027	VENEZUELA	1.212
11	NICARÁGUA	12	19.406	SUB-TOTAL	21.023
137	PANAMÁ	207			

## MOVIMENTO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

DO : BRASIL PARA: REFERÊNCIA	R E F E R E N C I A	DA : REFERENCIA PARA: BRASIL	DO : BRASIL PARA: REFERÊNCIA	R E F E R E N C I A	DA : REFERENCIA PARA: BRASIL
581	ÁUSTRIA	690	16	IRLANDA DO NORTE	13
485	BÉLGICA	674	5	ISLÂNDIA	9
11	BULGÁRIA	21	4.377	ITÁLIA	5.937
427	DINAMARCA	609	104	IUGOSLÁVIA	192
107	ESCÓCIA	77	21	LUXEMBURGO	23
3.429	ESPAÑA	5.122	13	MALTA	12
71	FINLÂNDIA	121	256	NORUEGA	338
3.404	FRANÇA	6.085	52	POLÓNIA	49
375	GRÉCIA	513	6.511	PORTUGAL	8.832
881	HOLANDA	1.187	4.225	RFP. F. ALEMÃ	6.251
79	HUNGRIA	159	68	ROMÊNIA	97
22	ILHAS DOS AÇORES	29	505	SUÉCIA	721
1	ILHA CHANEL	13	1.986	SUIÇA	2.859
1	ILHA CÔRSEGA	3	71	TCHECOSLOVÁQUIA	150
1	ILHA GIBRALTAR	φ	38	TURQUIA	41
16	ILHA MAIORCA	41	114	U.R.S.S.	101
42	ILHA SICÍLIA	40	32.051	SUB-TOTAL	45.706
3.722	INGLATERRA	4.646	483	ANGOLA	793
34	IRLANDA	51			

V A R I G  
MOVIMENTO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

DO : BRASIL PARA : REFERÊNCIA	R E F E R E N C I A	DA : REFERÊNCIA PARA : BRASIL	DO : BRASIL PARA : REFERÊNCIA	R E F E R E N C I A	DA : REFERÊNCIA PARA : BRASIL
19	ARGÉLIA	25	20	REP. MALGAXE	9
2	BOTSWANA	φ	φ	REP. C. AFRICANA	1
4	COSTA DO MARFIN	3	1.456	REP. S. AFRICANA	1.462
29	EGITO	55	26	RODÉSIA	25
5	ETIÓPIA	6	3	SENEGAL	1
11	GANÁ	1	φ	SUDÃO	1
1	GUINÉ EQUATORIAL	φ	3	TANZÂNIA	3
φ	ILHAS CABO VERDE	1	11	TUNÍSIA	5
284	ILHAS CANÁRIAS	67	4	UGANDA	2
1.259	ILHA DA MADEIRA	1.492	1	ZÂMBIA	7
φ	LIBÉRIA	1	4.071	SUB-TOTAL	4.247
φ	LÍBIA	1	φ	AFEGANISTÃO	1
φ	MALAUÍ	1	15	ARÁBIA SALDITA	1
22	MARROCOS	45	φ	BIRMÂNIA	1
φ	MAURITÂNIA	1	φ	CEILÃO	2
348	MOÇAMBIQUE	202	84	CHINA NACIONALISTA	387
6	NIGÉRIA	5	9	CHIPRE	2
68	QUÊNIA	18	33	CORÉIA DO SUL	1.585
6	REP. DO CONGO	14			

V A R I G  
MOVIMENTO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

DO : BRASIL PARA: REFERÊNCIA	R E F E R Ê N C I A	DA : REFERÊNCIA PARA: BRASIL	DO : BRASIL PARA: REFERÊNCIA	R E F E R Ê N C I A	DA : REFERÊNCIA PARA: BRASIL
16	FILIPINAS	26	20	SINGAPURA	19
119	HONG KONG	118	. 19	SÍRIA	105
1	ILHA BARÊM	φ	31	TAILÂNDIA	26
1	ILHA BORNÉU	1	3	VIEITNÃ DO SUL	7
16	ÍNDIA	50	5.119	SUB-TOTAL	8.193
5	INDONÉSIA	8	94	AUSTRÁLIA	89
16	IRÃ	9	2	NOVA CALEDÔNIA	φ
891	ISRAEL	1.134	2	NOVA ZELÂNDIA	3
3.030	JAPÃO	3.759	2	TAITI	2
7	JORDÂNIA	46	2	SUB-TOTAL	94
φ	KUWAIT	2	100	TOTAL-GERAL	118.775
556	LÍBANO	730	94.467		
5	MAURÍCIO	165			
241	OKINAWA	4			
1	PAQUISTÃO	5			
φ	REP. BANGLADESH				
					418



Apresentação

GRÁFICOS

- Evolução das Tarifas Aéreas Domésticas e Índice Geral de Preços - Anos de 1963/72
- Participação das Empresas no Tráfego Realizado em 1972
- Oferta e Procura - Tráfego Doméstico e Internacional - Anos de 1963/72
- Oferta e Procura - Tráfego Internacional - Anos de 1963/72
- Oferta e Procura - Tráfego Doméstico - Anos de 1963/72
- Resultados das Empresas de Taxi-Aéreo - Ano de 1972

I - DADOS OPERACIONAIS COMPARADOS

1.1 - Resultados Operacionais SEM Auxílios Governamentais Diretos - Anos de 1967/72	9
1.2 - Resultados Financeiros COM Auxílios Governamentais - Anos de 1967/72	10
1.3 - Subvencões Diretas - Anos de 1964/72	11
1.4 - Tarifas Aeroportuárias - Ano de 1972	12
1.5 - Resultados Operacionais por tipo de avião - Ano de 1972	13
1.6 - Dados Operacionais - Tráfego Doméstico e Internacional - Anos de 1971/72	14
1.7 - Dados Operacionais - Tráfego Doméstico - Anos de 1971/72	15
1.8 - Dados Operacionais - Tráfego Doméstico - Anos de 1971/72	16
1.9 - Resultados Operacionais da Rede de Integração Nacional - Anos de 1971/72	17
1.10 - Evolução do Transporte Aéreo Comercial Brasileiro versus Evolução do Produto Interno Bruto	18
1.11 - Dados Estatísticos - Tráfego Doméstico e Internacional - Anos de 1971/72	19
1.12 - Dados Estatísticos - Tráfego Internacional - Anos de 1971/72	20
1.13 - Dados Estatísticos - Tráfego Doméstico - Anos de 1971/72	21
1.14 - Participação das Empresas no Tráfego Aéreo Comercial Brasileiro - Anos de 1971/72	22
1.15 - Número de Funcionários - Anos de 1964/72	23
1.16 - Frota Aérea Comercial Brasileira - Ano de 1972	24
1.17 - Utilização Média Aeronaves - Horas/dia - Ano de 1972	25

II - RECEITAS E DESPESAS

2.1 - Confronto Geral das Receitas e Despesas por Empresa - Tráfego Doméstico e Internacional	27
2.2 - Receitas e Despesas por Tipo de Avião e por Empresa - Tráfego Doméstico e Internacional	28
2.3 - Receitas e Despesas das Linhas Internacionais por Tipo de Avião e por Empresa	34
2.4 - Receitas e Despesas dos TRECHOS INTERNACIONAIS das Linhas Internacionais	36
2.5 - Receitas e Despesas dos TRECHOS DE CABOTAGEM das Linhas Internacionais	38
2.6 - Receitas e Despesas das Linhas Domésticas por Empresa	40
2.7 - Receitas e Despesas das Linhas de Integração Nacional por Tipo de Avião e por Empresa	41
2.8 - Receitas e Despesas de Outras Linhas Domésticas por Tipo de Avião e por Empresa	42
2.9 - Distribuição de Despesas em Percentual	46

<b>III - DADOS ESTATÍSTICOS</b>	
3.1 - Evolução do Transporte Aéreo Comercial Brasileiro - Anos de 1938/72	47
3.2 - Dados Estatísticos Totais por Empresa	48
3.3 - Dados Estatísticos Totais por Tipo de Avião	49
3.4 - Evolução do Transporte Aéreo Brasileiro Internacional - Anos de 1956/72	55
3.5 - Dados Estatísticos das Linhas Internacionais por Tipo de Avião e por Empresa	56
3.6 - Dados Estatísticos dos Trechos Internacionais e Trechos de Cabotagem das Linhas Internacionais	58
3.7 - Evolução do Transporte Aéreo Brasileiro Doméstico - Anos de 1956/72	60
3.8 - Dados Estatísticos das Linhas Domésticas por Empresa	61
3.9 - Dados Estatísticos das Linhas de Integração Nacional por Tipo de Avião e por Empresa	62
3.10- Dados Estatísticos de Outras Linhas Domésticas por Tipo de Avião e por Empresa	63
<b>IV - RECEITAS MÉDIAS</b>	
4.1 - Receita Média por Empresa - Tráfego Doméstico e Internacional	67
4.2 - Receita Média por Tipo de Avião - Tráfego Doméstico e Internacional	68
<b>V - CUSTOS MÉDIOS</b>	
5.1 - Custos Médios por Hora de Voo e por Tipo de Avião	75
5.2 - Custos Médios por Empresa	81
5.3 - Custos Médios por Tipo de Avião	82
<b>VI - BALANÇOS ANALÍTICOS - ANÁLISES</b>	
6.1 - Balanço Analítico de VARIG	89
6.2 - Balanço Analítico de VASP	96
6.3 - Balanço Analítico de CRUZEIRO DO SUL	102
6.4 - Balanço Analítico de TRANSBRASIL	108
6.5 - Balanço Geral da Indústria	114
6.6 - Demonstração da conta "operações Sociais Concluídas"	115
6.7 - Demonstração da conta "Lucros e Perdas"	117
6.8 - Resultados Operacionais e Financeiros	119
6.9 - Confronto de Elementos Patrimoniais	120
6.10- Índices de Rentabilidade - Anos de 1971/72	121
6.11- Índices de Liquidez - Anos de 1971/72	122
6.12- Estrutura de Recursos - Índices Analíticos Comparativos - Anos de 1971/72	123
6.13- Evolução do Investimento, Capital Próprio, Transferências Sociais, Lucro Líquido e Patrimônio Líquido	124
<b>VII - EMPRESAS DE TAXI AEREO</b>	125

A P R E S E N T A Ç Ã O

O presente relatório divulga os resultados econômico-financeiros e operacionais do Transporte Aéreo Comercial Brasileiro, referentes ao exercício de 1972, abrangendo o Setor Doméstico, o Setor Internacional e as Empresas de Táxi Aéreo.

Da análise dos dados constantes deste trabalho, verifica-se que este Setor da economia brasileira, continua em firme expansão, registrando índices efetivamente elevados no crescimento da demanda nas diversas faixas.

No Setor Doméstico, tomando-se por base o exercício anterior, registrou-se uma expansão na oferta de 18,08% e 25,44% na demanda, elevando-se o aproveitamento médio das aeronaves de 55 para 58% com reflexos positivos nos resultados operacionais, cuja receita suplanta a despesa respectiva em 11,29%, contra 5,58% em 1971, elevando-se os resultados operacionais, em números absolutos, a 95,2 milhões de cruzeiros.

Há ainda a se registrar no Setor Doméstico, o fato de que todas as empresas regulares experimentaram em 1972, substancial melhoria no tocante à rentabilidade, como bem demonstra o quadro abaixo, o que espelha a aplicação de uma cuidadosa e equilibrada política, na difícil tarefa de distribuição de mercado, de forma a dar igual oportunidade às diversas operadoras.

RECEITA/DESPESA

	1971		1972	
	%		%	
VARIIG .....	7,35		11,76	
VASP .....	4,69		13,18	
CRUZEIRO .....	7,72		9,00	
TRANSBRASIL .....	-2,25		10,07	
INDÚSTRIA .....	5,58		11,29	

No Setor Internacional, expandiu-se a oferta em 14,94%, elevando-se o aproveitamento médio de 61,5 em 1971, para 62,3% em 1972. Neste setor os resultados operacionais se elevaram a 105,4 milhões de cruzeiros, excedendo a receita 12,97% da respectiva despesa.

O "Superavit" da Indústria, considerando-se os Setores Doméstico e Internacional, elevou-se nesse exercício a cerca de 200 milhões de cruzeiros, sendo que o Setor Doméstico contribuiu com 95 milhões e o Internacional com 105 milhões.

As atividades de Táxi Aéreo também mereceram destaque, registrando nesse exercício, em relação do anterior, expansão de 25,21% em horas voadas e 19,84% em quilômetros voados.

Os resultados operacionais evoluíram de 5,5 milhões de cruzeiros em 1971, para 10,5 milhões em 1972, elevando-se a relação receitas/despesas de 9,69% para 10,96%.

O desempenho do Transporte Aéreo Comercial, nesse exercício, bem como no exercício anterior, nos quais registrou níveis de crescimento muito superiores ao crescimento médio da economia nacional, indica o grande esforço de investimento que terá de ser feito nos próximos anos, em equipamentos de voo e infra-estrutura aeronáutica, para que possa o transporte aéreo continuar a liderar os esforços de expansão sócio-econômica do País.

Em 10 de setembro de 1973.

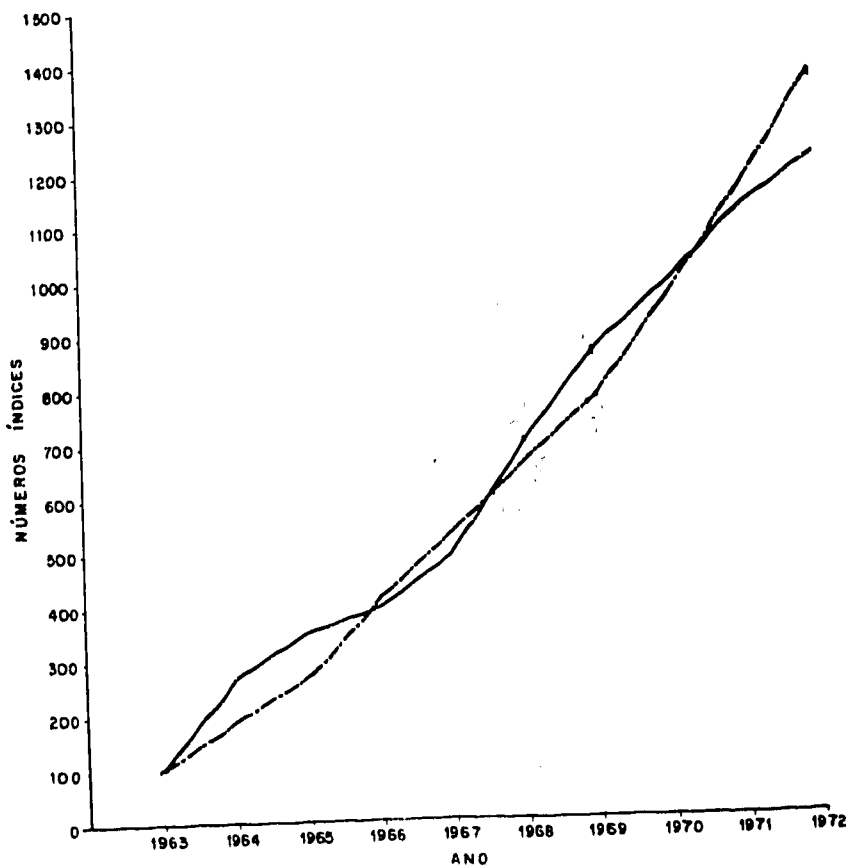
*Ten. Brig. José Borceaux*  
Ten. Brig. JOSÉ TAVARES BORDEAUX PEGO  
DIRETOR GERAL

*Carlos Augusto Gonçalves*

CARLOS AUGUSTO GONÇALVES Cel. Av.  
Adjunto do Subdepartamento de Planejamento

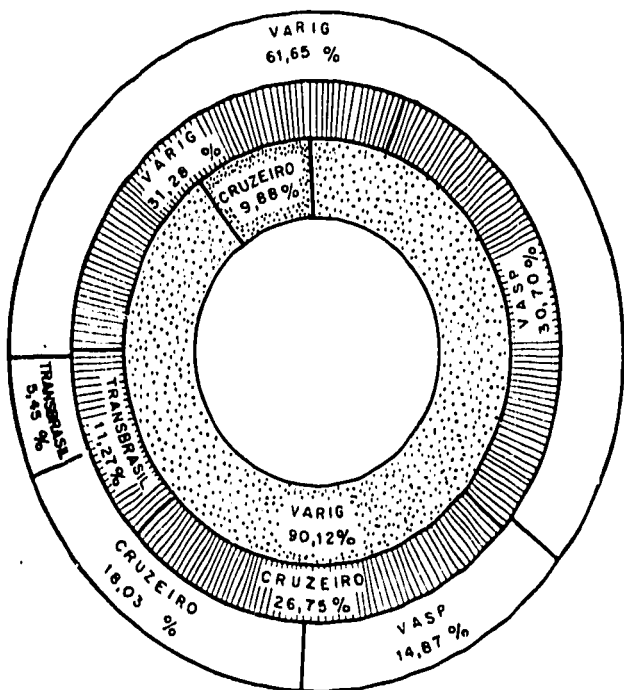
*William Zeraick*  
WILLIAM ZERAICK Economista  
Chefe da Divisão de Coordenação e Controle

EVOLUÇÃO DAS TARIFAS AÉREAS DOMÉSTICAS  
E  
ÍNDICE GERAL DE PREÇOS  
PERÍODO 1963/72

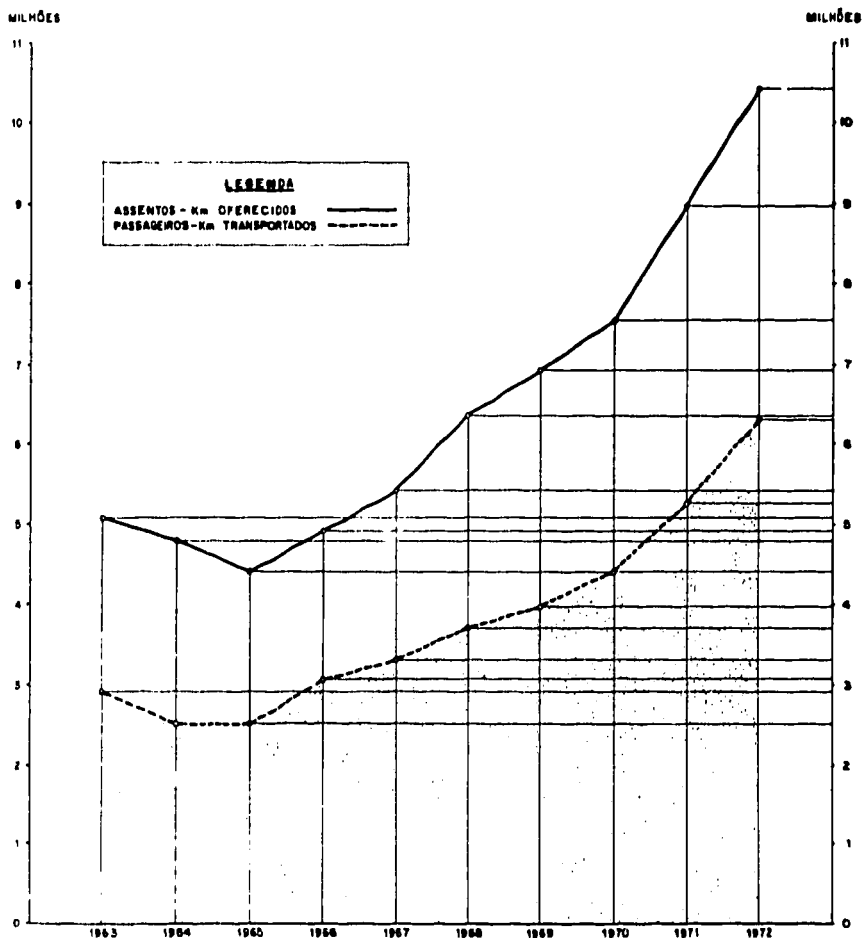


TARIFA ———  
ÍNDICE - - - - -

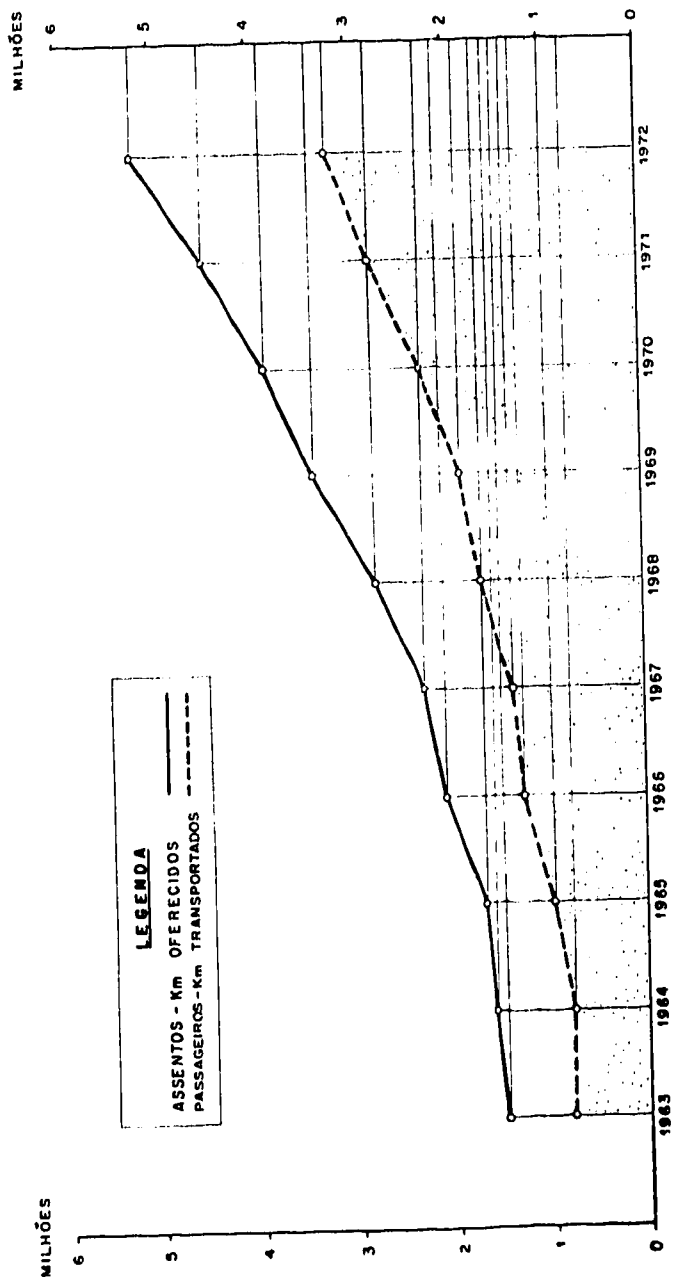
# PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS NO TRÁFEGO REALIZADO EM 1972



TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL BRASILEIRO  
INDÚSTRIA  
( TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL )  
OFERTA E procura  
1963 / 72

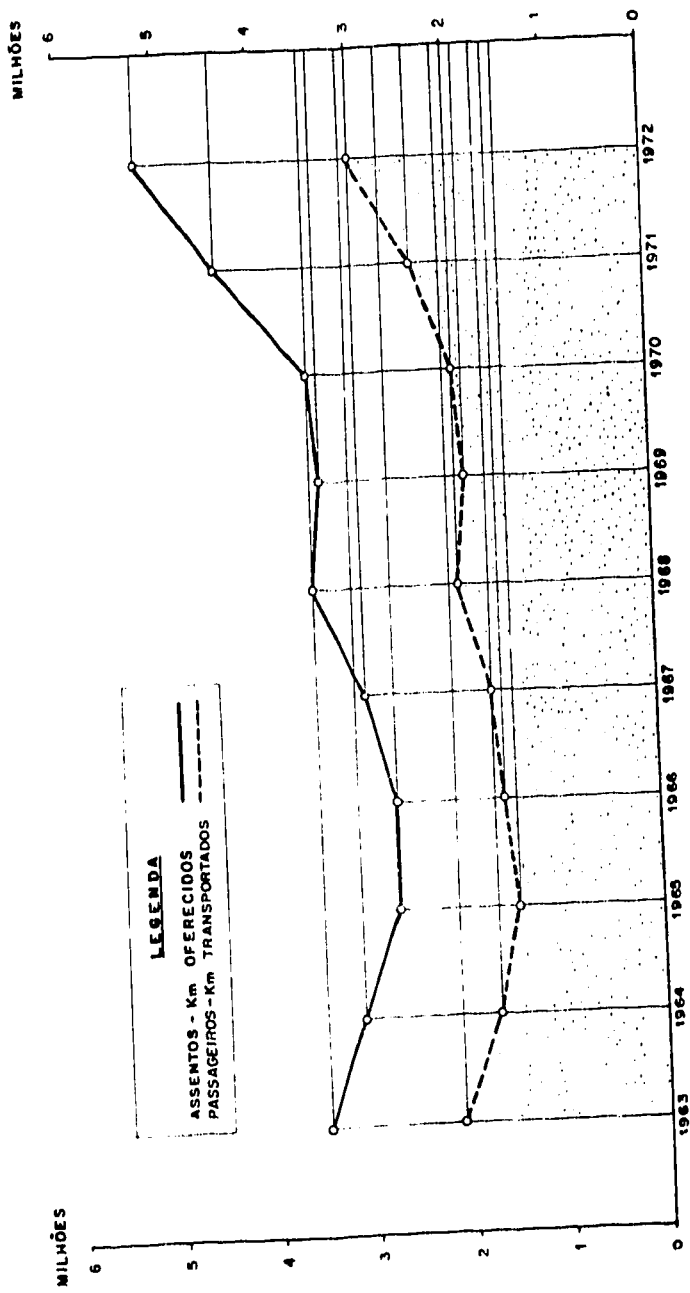


TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL BRASILEIRO  
 INDÚSTRIA  
 TRÁFEGO INTERNACIONAL  
 OFERTA E PROCURA  
 1963 / 72



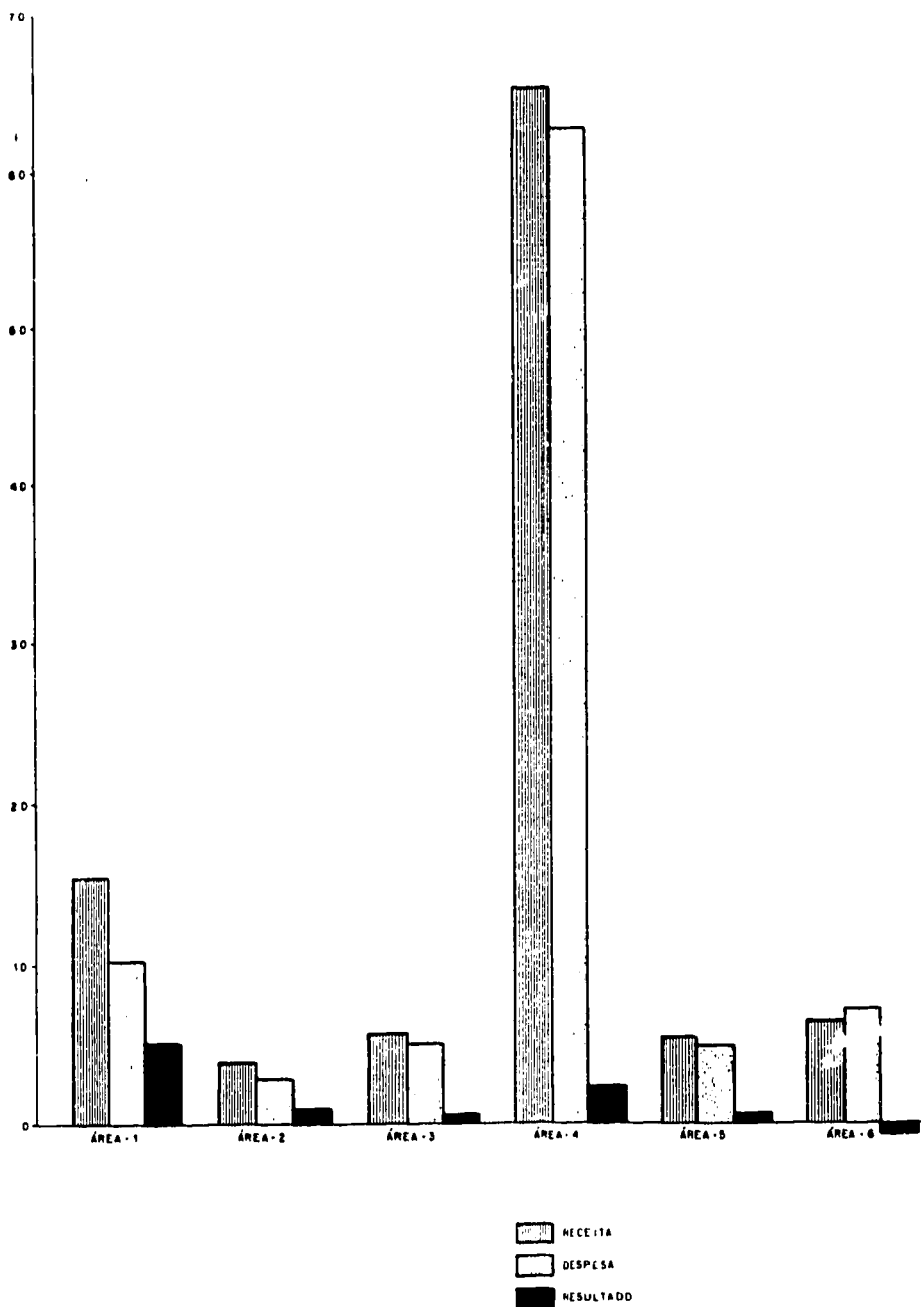


TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL BRASILEIRO  
 INDÚSTRIA  
 TRÁFEGO DOMÉSTICO  
 OFERTA E PROCURA  
 1963 / 72



EMPRESAS DE TAXI AÉREO  
 RESULTADOS OPERACIONAIS POR ÁREA  
 1972

MILHÕES  
 DE  
 CRUZEIROS



I - DADOS OPERACIONAIS COMPARADOS

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
 1.1 - RESULTADOS OPERACIONAIS  
 SEM AUXÍLIOS GOVERNAMENTAIS DIRETOS  
 ANOS DE 1967/1972

ANOS	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA (≠)
1967	2 367	- 5 113	896	- 121	- 3 311
1968	11 622	- 4 581	1 625	- 679	3 146
1969	24 775	- 5 881	7 615	- 1 121	20 306
1970	22 887	4 652	8 058	- 3 643	30 175
1971	85 843	9 145	14 330	- 1 500	107 818
1972	126 162	33 725	31 439	9 263	200 589
RESULTADOS TOTAIS NO PERÍODO	273 656	31 947	63 963	2 199	358 723

OBS.: (\*) Inclui dados de empresa extinta nos anos de 1967 a 1970.

Divisão de Coordenação e Controle

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
 1.2 - RESULTADOS FINANCEIROS  
 COM AUXÍLIOS GOVERNAMENTAIS  
 ANOS DE 1967/1972

Cr\$ 1.000						
ANOS	VARIG	VASP	CRUZETIRO	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA (*)	
1967	12 232	- 28	7 107	711	19 855	
1968	17 729	- 933	5 993	- 106	18 651	
1969	26 072	- 5 354	8 418	- 1 015	23 173	
1970	22 921	4 840	8 290	- 3 616	30 657	
1971	85 879	9 384	14 521	- 1 458	108 326	
1972	126 192	33 921	31 663	9 325	201 101	
RESULTADOS TOTAIS NO PERÍODO	290 965	41 830	75 992	3 841	401 763	

OBS.: (\*) Inclui dados de empresa extinta nos anos de 1967 a 1970

Divisão de Coordenação e Controle

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
1.3 - SUBVENÇÕES DIRETAS  
1964/1972

ANOS	SUBVENÇÃO DE CUSTEIO (Cr\$ 1 000)				SUBVENÇÃO DE INVESTIMENTO (Cr\$1 000)	TOTAL DAS SUBVENÇÕES (Cr\$1 000)	NÚMEROS ÍNDICES	PARTICIPAÇÃO DAS SUBVENÇÕES NA RECEITA GLOBAL (%)
	REDE DE INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL	LINHAS INTERNACIONAIS	ESPECIAL DE EMERGÊNCIA	TOTAL SUBVENÇÃO CUSTEIO				
1964	3 999	2 500	6 000	12 499	5 500	17 999	100	18,05
1965	5 800	2 500	6 000	14 300	10 000	24 300	135	15,08
1966	5 800	2 500	3 500	11 800	9 000	20 800	116	8,69
1967	7 500	3 000	3 000	13 500	9 666	23 166	130	6,94
1968	4 700	1 880	-	6 580	9 400	15 980	89	3,19
1969	1 809	1 000	-	2 809	-	2 809	16	0,40
1970	481	-	-	481	-	481	3	0,05
1971	508	-	-	508	-	508	3	0,04
1972	512	-	-	512	-	512	3	0,03

Divisão de Coordenação e Controle

1.4 - TARIFAS AEROPORTUÁRIAS  
1972

CR\$	EMPRESAS	TARIFA DE POUSO	TARIFA DE PERMANENCIA	TARIFA DE ARRENDAMENTO DE ÁREA	TOTAL
	V A R I G	11 505 490,86	10 873,27	323 205,46	11 839 569,59
	V A S P	2 157 372,39	13 936,15	127 359,07	2 298 667,61
	CRUZEIRO	5 547 554,98	16 362,93	321 749,88	5 885 667,79
	TRANSBRASIL	937 771,25	2 382,16	48 536,21	988 689,62
	T O T A L	20 148 189,48	43 554,51	820 850,62	21 012 594,61

FONTE: DIVISÃO DE AEROPORTOS - DAC

1.5 - RESULTADOS OPERACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO  
1972

	RECEITA	DESPESA	RESULTADO SEM SUBVENÇÃO	SUBVENÇÃO DA RVM	RESULTADO COM SUBVENÇÃO	ASSETOS/OPERAÇÕES	PAX/TON PERIÓDOS	PROFABILIDADE	EMBALEAGEM
	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	Cr\$ 1.000	%	Passaj./Ton
<b>A PISTÃO</b>									
DC-3	6 166	17 837	- 11 671	411	- 11 260	56 986	20 382	91	67
<b>TURBO HÉLICE BIMOTOR</b>									
Avro	39 825	55 375	- 16 300	30	- 16 270	277 421	136 505	50	70
YS-11-A	35 869	39 593	- 6 033	-	- 6 033	208 941	116 965	51	66
Samurai	24 842	33 556	- 8 714	8	- 8 706	123 579	62 223	51	66
Dart Herald	31 349	34 563	- 3 194	61	- 3 133	172 531	55 021	51	66
PA - 257-B	16 127	16 529	- 402	-	- 402	57 132	28 404	51	66
Metro	16	46	- 30	1	- 29	132	77	51	66
<b>TOTAL</b>	151 125	197 469	- 46 344	511	- 45 833	979 321	515 111	53	70
<b>TURBO HÉLICE QUADRIMOTOR</b>									
Electra-Pax	97 287	78 503	18 784	-	18 784	573 682	322 369	51	66
Electra-Carga	27 443	22 202	5 241	-	5 241	149 076	81 591	51	66
Viscount 827	23 966	28 935	- 5 029	-	- 5 029	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	148 636	129 640	18 996	-	18 996	723 718	404 480	51	66
<b>JATO</b>									
Caravelle 400	151 069	133 533	17 536	-	17 536	859 014	511 520	51	66
BAC-1-11 500	33 493	30 551	2 942	-	2 942	170 390	104 565	51	66
Boeing 727-100 (Variante)	68 755	56 334	12 421	-	12 421	410 077	253 573	51	66
Boeing 727-100 (Cruzeteiro)	181 359	130 030	51 321	-	51 321	1 036 504	637 072	51	66
Boeing 707 420	128 796	105 078	23 718	-	23 718	670 052	431 640	51	66
Boeing 707 420 (Freteamento)	49 075	37 079	11 996	-	11 996	273 329	165 503	51	66
Boeing 707 320	8 345	7 267	1 078	-	1 078	47 548	25 742	51	66
<b>TOTAL</b>	620 976	500 243	120 733	-	120 733	3 483 858	2 115 475	61	69
<b>OUTRAS AERONAVES</b>									
DC-6 C	17 495	15 688	1 807	-	1 807	14 353	7 277	51	66
Aviões Pequeno Porte	70	90	- 20	-	- 20	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	17 565	15 778	1 787	-	1 787	14 333	7 277	51	66
<b>TOTAL DA INCOF-TRIA</b>	936 302	843 130	95 172	511	95 163	5 204 144	2 623 321	51	66

Divisão de Coordenação e Controle

435



TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
1.6 - DADOS OPERACIONAIS  
ANOS DE 1971/1972

Cr\$ 1 000

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
<u>1971</u>					
a) RECEITA	818 173	205 823	230 074	65 306	1 319 376
b) DESPESA	732 293	196 440	215 552	66 764	1 211 049
c) RESULTADO	85 880	9 383	14 522	- 1 458	102 327
MARGEM DE LUCRO(%) (c:a)	10,5	4,6	6,3	- 2,2	8,2
<u>1972</u>					
a) RECEITA	1 130 947	289 354	335 526	101 296	1 857 113
b) DESPESA	1 004 755	255 433	303 863	91 961	1 656 012
c) RESULTADO	126 192	33 921	31 663	9 325	201 101
MARGEM DE LUCRO(%) (c:a)	11,2	11,7	9,4	9,2	10,8

OBS.: Inclui Subvenção PII no valor de Cr\$ 508 em 1971 e Cr\$ 512 em 1972.

Divisão de Coordenação e Controle

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
1.7 - DADOS OPERACIONAIS  
ANOS DE 1971/1972

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	VASP (Carga)	CRUZEIRO	INDÚSTRIA
<u>1971</u>				
a) Receita	598 374	347	62 192	660 913
b) Despesa	527 581	388	59 878	587 847
c) Resultado	70 793	- 41	2 314	73 066
Margem de lucro (%) (c:a)	11,8	-11,8	3,7	11,1
<u>1972</u>				
a) Receita	821 587	541	96 172	918 300
b) Despesa	727 979	426	84 478	812 883
c) Resultado	93 608	115	11 694	105 417
Margem de lucro (%) (c:a)	11,4	21,3	12,2	11,5

OBS.: Inclui Tráfego de cabotagem

Divisão de Coordenação e Controle

TRAFEGO DOMESTICO  
1.8 - DADOS OPERACIONAIS  
ANOS DE 1971/1972

DISCRIMINAÇÃO	VARIIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
<b>Cr\$ 1.000</b>					
<u>1971</u>					
a) Receita	219 799	205 476	167 881	65 306	658 462
b) Despesa	204 712	196 052	155 674	66 764	623 202
c) Resultado	15 087	9 424	12 207	- 1 458	35 260
Margem de lucro(%) (c:a)	6,9	4,6	7,3	- 2,2	5,4
<u>1972</u>					
a) Receita	309 360	288 813	239 354	101 256	938 813
b) Despesa	276 776	255 006	219 385	91 961	843 128
c) Resultado	32 584	33 807	19 969	9 325	95 685
Margem de lucro(%) (c:a)	10,5	11,7	8,3	9,2	10,2

OBS.: Inclui Subvenção da RIN

Divisão de Coordenação e Controle

LINHAS DOMESTICAS  
REDE DE INTEGRAÇÃO NACIONAL  
1.9 - RESULTADOS OPERACIONAIS  
ANOS DE 1971/1972

EMPRESAS	RECEITA		DESPESA		RESULTADO	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
VARIG	8 173	7 799	13 808	11 957	- 5 635	- 4 158
VASP	2 795	3 301	8 619	10 813	- 5 824	- 7 512
CRUZEIRO	3 118	2.418	6 058	4 832	- 2 940	- 2 414
TRANSBRASIL	7 180	8 266	8 053	9 546	- 873	- 1 280
INDÚSTRIA	21 266	21 784	36 538	37 148	-15 272	-15 364

OBS.: Inclui Subvenção de Custeio

Divisão de Coordenação e Controle

1.10 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL BRASILEIRO  
versus

EVOLUÇÃO DO PRODUTO INTERNO BRUTO

PERÍODO 1956/1972

ANOS	PASSAGEIROS-Km TRANSPORTADOS		PRODUTO INTERNO BRUTO (%)
	DOMESTICO (%)	INTERNACIONAL (%)	
1956	-	-	21,0
1957	10,1	20,2	12,1
1958	8,8	2,0	7,3
1959	4,4	9,8	5,5
1960	11,3	15,4	12,2
1961	-	24,7	-
1962	7,2	23,0	11,5
1963	3,4	-	5,4
1964	19,5	3,2	12,9
1965	7,5	14,3	17,5
1966	7,5	32,9	7,1
1967	6,3	8,1	14,0
1968	16,1	11,5	6,1
1969	1,1	15,3	11,5
1970	3,7	25,1	18,7
1971	19,8	17,6	20,3
1972	25,1	15,7	-

Fonte: PIB - Fundação IBGE

Divisão de Coordenação e Controle

TRÁFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
1.11 - DADOS ESTADÍSTICOS

ANOS DE 1971/1972

EMPRESAS	HORAS VOADAS	QUILOMETROS VOADOS	ASSENTOS-KM OFERECIDOS	PASSAGEIROS KQ - TRANS- PORTADOS	APROVEI- TAMENTO PAX - KQ	BREAK EVEN PAX- KQ	TONELADAS		APROVEI- TAMENTO		BREAK EVEN PESO TOTAL	
							KQ	1000 T. km	KQ	1000 T. km	KQ	1000 T. km
<u>VARIG</u>												
1971	95 703,49	58 379 342	5.444 357	3 353 370	62	55	792 459	468 670	59	53	53	53
1972	108 409,64	67 802 607	6 279 795	3 878 236	62	55	968 561	576 257	59	52	52	52
<u>VASP</u>												
1971	46 752,86	21 432 154	1 388 166	739 106	53	51	143 059	73 976	52	50	50	50
1972	47 024,85	22 456 676	1 598 327	935 344	59	52	162 611	92 117	57	50	50	50
<u>CRUZEIRO</u>												
1971	44 149,27	23 133 456	1 605 709	875 308	55	52	199 566	80 759	40	37	37	37
1972	42 839,90	24 134 158	1 954 818	1 134 237	58	53	243 277	103 178	42	38	38	38
<u>TRANSBRASIL</u>												
1971	19 742,29	8 182 078	520 087	259 283	50	51	44 193	25 272	57	56	56	56
1972	21 382,64	9 128 270	590 161	342 926	58	53	52 356	33 460	64	58	58	58
<u>INDUSTRIA</u>												
1971	206 347,91	111 127 030	8 958 319	5 227 067	58	53	1 179 277	648 697	55	50	50	50
1972	219 657,03	123 521 711	10 423 101	6 290 743	60	54	1 426 805	805 012	56	50	50	50

Divisão de Coordenação e Controle

441

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS  
ANOS DE 1971/1972

EMPRESAS	HORAS VOADAS	QUILÔMETROS VOADOS	ASSENTOS-KM OFERECIDOS	PASSAGEIROS KM - TRANSPORTADOS	APROVEITAMENTO PAX - KM	BREAK EVEN PAX - KM	TONELADAS KM OFERECIDAS	TONELADAS KM UTILIZADAS	APROVEITAMENTO PESO TOTAL	BREAK EVEN PESO TOTAL
	H	KM	1000 ass.km	1000 Pax-km	%	%	1000 T.km	1000 T.km	%	%
<u>VARIG</u>										
1971	46 368,37	36 421 750	4 042 849	2 560 964	63	56	616 656	382 128	62	55
1972	54 815,36	43 243 479	4 654 277	2 926 171	63	56	763 776	467 911	61	54
<u>CRUZEIRO</u>										
1971	7 528,91	4 985 707	505 920	240 006	47	45	75 775	22 421	30	29
1972	7 879,89	5 255 943	560 426	320 307	57	50	85 223	29 448	35	31
<u>VASP (Carga)</u>										
1971	137,90	55 221	-	-	-	-	526	346	66	74
1972	129,50	58 531	1 543	939	61	48	509	280	55	43
<u>INDÚSTRIA</u>										
1971	54 035,18	41 462 678	4 548 769	2 800 970	62	55	692 957	404 895	58	52
1972	62 824,75	48 557 953	5 216 246	3 247 417	62	55	849 508	497 639	59	52

OBS.: Inclui tráfego de cabotagem

1.12

Divisão de Coordenação e Controle

TRÁFEGO DOMESTICO  
1.13 - DADOS ESTADÍSTICOS

ANOS DE 1971/1972

EMPRESAS	HORAS VOADAS	QUILOMETROS VOADOS	ASSEITOS-KM OFERECIDOS	PASSAGEIROS - KM KI - TRANS- PORTADOS	APROVEI- TAMENTO PAX - KI	BREAK EVEN PAX - KI	TONELADAS		APROVEI- TAMENTO		BREAK EVEN PESO TOTAL			
							1000 ass km	1000 Pax-km	1000 T. km	1000 T. km	1000 T. km	1000 T. km	1000 T. km	1000 T. km
							KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
<u>VARIG</u>	H													
1971	49 335,12	21 957 592	1 401 508	792 406	57	53	175 834	86 543	49	46	46	46		
1972	53 594,28	24 559 128	1 625 518	952 065	59	53	204 735	108 346	53	53	47	47		
<u>VASP</u>														
1971	46 614,96	21 376 933	1 388 166	739 106	53	51	142 533	73 631	52	50	50	50		
1972	46 895,35	22 398 145	1 596 784	934 405	59	52	162 102	91 837	57	50	50	50		
<u>CRUIZEIRO</u>														
1971	36 620,36	18 147 749	1 099 789	635 302	58	54	123 790	58 347	47	44	44	44		
1972	34 960,01	18 878 215	1 394 392	813 930	58	53	158 054	73 730	47	43	43	43		
<u>TRANSBRASIL</u>														
1971	19 742,29	8 182 078	520 087	259 283	50	51	44 193	25 271	57	58	58	58		
1972	21 382,64	9 128 270	590 161	342 926	58	53	52 355	33 460	64	58	58	58		
<u>INDUSTRIA</u>														
1971	152 312,73	69 664 352	4 409 550	2 426 037	55	52	486 320	243 792	50	47	47	47		
1972	156 832,28	74 963 758	5 206 855	3 043 326	58	52	577 297	307 373	53	48	48	48		

Obs.: Não inclui Tráfego de cabotagem

Divisão de Coordenação e Controle



1.14 - PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS  
NO TRÁFEGO AEREO COMERCIAL BRASILEIRO

ANOS DE 1971/1972

EMPRESAS	LINHAS DOMÉSTICAS		LINHAS INTERNACIONAIS		TOTAL GERAL	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
<u>VARIG</u>						
Tráfego oferecido	31,79	31,22	88,88	89,23	60,77	60,25
Tráfego realizado	32,66	31,28	91,43	90,11	64,15	61,65
<u>VASP</u>						
Tráfego oferecido	31,48	30,67	-	0,03	15,50	15,33
Tráfego realizado	30,46	30,70	-	0,03	14,14	14,87
<u>CRUZEIRO</u>						
Tráfego oferecido	24,94	26,78	11,12	10,74	17,92	18,76
Tráfego realizado	26,19	26,75	8,57	9,86	16,75	18,03
<u>TRANSBRASIL</u>						
Tráfego oferecido	11,79	11,33	-	-	5,81	5,66
Tráfego realizado	10,69	11,27	-	-	4,96	5,45
<u>INDÚSTRIA</u>						
Tráfego oferecido	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Tráfego realizado	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
1.15 - NUMERO DE FUNCIONARIOS  
1964/1972

DISCRIMINAÇÃO	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
<b>VARIQ</b>									
Nº de Aeroaviários	8 644	8 961	9 145	8 713	8 869	9 147	9 574	9 435	9 858
Nº de Aeronautas	1 292	1 211	1 269	1 252	1 388	1 346	1 601	1 589	1 655
TOTAL	9 936	10 172	10 414	9 965	10 257	10 493	11 175	11 024	11 513
<b>VASP</b>									
Nº de Aeroaviários	3 783	3 800	3 518	3 384	3 272	3 381	3 938	4 028	4 129
Nº de Aeronautas	551	503	517	436	468	468	419	209	414
TOTAL	4 334	4 303	4 035	3 820	3 740	3 849	4 357	4 237	4 543
<b>CRUZEIRO</b>									
Nº de Aeroaviários	3 616	3 817	3 988	4 087	4 181	4 014	4 040	4 363	4 022
Nº de Aeronautas	418	383	373	392	416	400	414	422	420
TOTAL	4 034	4 200	4 361	4 479	4 597	4 414	4 454	4 785	4 442
<b>TRANSBRASIL</b>									
Nº de Aeroaviários	370	420	443	516	551	558	657	866	1 054
Nº de Aeronautas	91	85	84	81	80	86	151	177	206
TOTAL	461	505	527	597	631	644	808	1 043	1 260
<b>EMPRESAS EXINTAS</b>									
Nº de Aeroaviários	5 269	601	551	505	590	602	538	-	-
Nº de Aeronautas	840	75	52	89	98	104	89	-	-
TOTAL	6 109	676	603	594	688	706	627	-	-
<b>INDÚSTRIA</b>									
Nº de Aeroaviários	21 682	17 599	17 645	17 205	17 463	17 702	18 747	18 692	19 063
Nº de Aeronautas	3 192	2 257	2 295	2 250	2 450	2 404	2 674	2 397	2 695
TOTAL	24 874	19 856	19 940	19 455	19 913	20 106	21 421	21 089	21 758

Divisão de Coordenação e Controle

1.16 - FROTA AEREA COMERCIAL BRASILEIRA  
AERONAVES EXISTENTES EM 1972  
POR EMPRESA

TIPO DE EQUIPAMENTO	VARIG	VASP	CRUZEIRO	SADIA	INDUSTRIA
DC-3	-	8	12	-	20
C-82	-	-	2	-	2
DC-6-C	-	4	-	-	4
FH-227B	-	-	-	-	4 (*)
DART HERALD	-	-	-	6	6
AVRO-748	9	-	8	-	9
YS-11-A	-	-	-	-	8
SAMURAI	-	6	-	-	6
VISCOUNT 827	-	4	-	-	4
ELECTRA	10	2	-	-	10
BAC-1-11-400	-	-	-	-	2
BAC-1-11-500	-	-	-	3	3
CARAVELLE	-	-	7	-	7
BOEING 737	-	6	4	-	6
BOEING 727	4	-	-	-	8
BOEING 707/420	2	-	-	-	2
BOEING 707/320	12	-	-	-	12
DC-8	1	-	-	-	1
METRO	-	1	-	-	-
T O T A L	38	31	33	9	115

(\*) Operados em conjunto pelas 4 empresas

1.17 - UTILIZAÇÃO MEDIA AERONAVES  
HORAS/DIA  
1972

TIPO DE EQUIPAMENTO	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL
DC-3 Pax	-	2,67	1,09	-
DC-6-C	-	4,08	-	-
Hetro	-	0,99	-	6,16
Dart-Herald	-	-	-	-
Avro Pax	7,38	-	4,14	-
YS-11-A	-	-	-	-
Samurai	-	5,55	-	-
Viscount 827	-	5,70	-	-
Electra-Pax	6,36	-	-	-
Electra-Carga	7,55	-	-	-
BAC-1.11.400	-	6,02	-	8,78
BAC-1.11-500	-	-	-	-
Caravelle	-	7,93	7,41	-
Boeing 737	-	-	-	-
Boeing 727-100	8,36	-	7,86	-
Boeing 707-420	8,29	-	-	-
Boeing 707-320 Pax	11,32	-	-	-
Boeing 707-320-C	11,14	-	-	-
DC-8	7,30	-	-	-
Indústria - 4,45				
FH - 2278				

II - RECEITAS E DESPESAS

TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.1 - CONTRASTO GERAL DAS RECEITAS E DESPESAS (C-2)  
 1972

	VARIG	VASP	CRUIZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	847 414 464	249 893 621	313 313 441	86 182 946	1 456 804 492
Excesso de Boleto	931 330	2 240 949	2 240 949	22 151 285	22 151 285
Excessos Incom. e Cargas	238 376 814	29 277 332	16 325 568	8 340 502	288 320 616
Aluguel de Avião	28 270 130	1 526 698	2 226 336	1 390 884	33 414 048
Vilacens Esp. Fret. Locação	2 180 735	7 528 853	1 196 179	5 005 473	15 911 245
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-
SUB-TOTAL	1 330 916 947	289 157 834	335 302 473	101 224 437	1 856 601 691
Subvenções de R. I. N.	30 257	196 235	223 732	61 343	511 567
<b>TOTAL</b>	1 330 947 204	289 354 069	335 526 205	101 285 780	1 857 113 258
<b>DESPESAS DIRETAS</b>					
Combustível	167 246 470	50 444 869	61 335 999	17 592 863	296 622 201
Óleo	98 454 703	20 823 443	55 846	9 582 478	149 287 032
Manutenção Equipamento 160	68 725 970	24 003 015	20 025 408	7 131 878	120 137 267
Manutenção Equipamentos	6 715 936	6 715 936	-	-	6 715 936
Manutenção Cabines	23 289 541	12 616 679	10 512 621	3 654 178	50 072 919
Seguro de Passageiros	24 057 851	8 289 881	7 378 145	3 571 869	43 297 065
Comandantes	76 573 859	19 284 319	14 682 470	6 015 927	115 565 528
Outros Tripulantes	3 182 183	4 623 237	2 062 589	202 432	36 839 549
Aluguel de Equip. e Material	-	667 250	-	-	6 573 441
Aluguel de Equip. e Material	-	-	-	720 260	637 250
Abordagens	493 258 544	148 065 104	135 465 508	49 263 500	827 072 556
SUB-TOTAL	1 330 947 204	289 354 069	335 526 205	101 285 780	1 857 113 258
<b>DESPESAS INDIRETAS</b>					
Proteção ao Voo	14 033 767	3 361 783	6 643 389	1 061 547	25 700 486
Seguro do Fretamento	83 107 415	12 606 675	37 362 758	3 569 595	141 656 443
Organização Tráfego - Paz	226 610 487	40 897 381	53 767 420	19 023 569	340 298 857
Organização Tráfego - Guerra	51 653 562	4 055 748	4 951 370	9 177 722	66 838 643
Serviço de Bordo	83 402 824	27 153 370	30 685 582	36 186	150 554 509
Outras Despesas de Linha	47 688 131	13 294 194	33 256 911	36 186	6 089 567
Administração Geral	511 496 186	107 347 546	167 397 843	42 687 605	101 005 264
SUB-TOTAL	1 004 754 730	255 432 650	303 863 351	91 961 105	1 656 011 836
<b>TOTAL</b>	1 004 754 730	255 432 650	303 863 351	91 961 105	1 656 011 836
Resultado com Subvenções	125 162 217	33 725 184	31 439 122	9 263 332	200 589 855
Resultado com Subvenções	125 162 217	33 725 184	31 439 122	9 263 332	200 589 855
Contribuição das Despesas P/Receitas em %	112,96	113,28	110,42	110,14	112,14

TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESAS (C-3)  
 P I S T A O

	DC-3 PAZ			DC-6-C		ARTIGOS DE PER. PORT.
	VASP	CRUZEIRO	TOTAL	VASP	VASP	
<b>RECEITAS</b>						
Passagens	2 628 450	1 975 493	4 603 943	-	-	-
Excesso de Bagagem	23 608	30 630	53 838	-	-	-
Liquidação, Encargos e Carga	32 841	275 478	621 084	14 978 930	-	-
Para Postal	-	174 212	157 053	-	-	-
Viagens Especiais, Fracamento e Locação	793 154	-	793 154	2 856 866	-	70 218
Outras Receitas de Voo	3 823 259	2 405 813	6 229 072	17 835 796	-	70 218
<b>SUB-TOTAL</b>	187 399	223 732	411 131	-	-	-
Subvenção: RII	4 010 658	2 629 545	6 640 203	17 835 796	-	70 218
<b>TOTAL</b>						
<b>DESPESAS DIRETAS</b>						
Combustível	1 329 678	561 022	1 890 700	4 021 404	-	20 835
Óleo	83 721	55 845	139 527	1 213 609	-	-
Despesa com Equipamento Voo	2 573 650	83 153	2 831 879	1 170 528	-	-
Manutenção de Avioes	2 245 868	440 045	2 953 645	1 213 400	-	8 955
Pevisão de Carcos	2 370 920	-	246 898	1 213 607	-	13 267
Seguros de Avioes	1 07 959	715 925	3 925 098	3 228 855	-	3 796
Capitais	1 031 092	856 629	1 876 721	2 022 054	-	-
Outros Tripulantes	1 512 579	132 139	1 644 718	247 135	-	34 128
Desp. c/Intr.Equip. Novo	-	7 650	7 650	-	-	-
Alugueis	9 407 103	2 998 546	12 405 649	13 466 596	-	81 357
<b>SUB-TOTAL</b>						
<b>DESPESAS INDIRETAS</b>						
Proteção ao Voo	355 073	445 157	800 230	417 298	-	-
Organização Terrestre	402 469	1 131 706	1 301 777	930 777	-	-
Organização do Trafego - Paz	93 319	408 153	1 009 789	86 492	-	-
Organização do Trafego - Guerra	825 582	104 537	1 97 256	257 975	-	6 470
Serviço de Bordo	52 627	1 149 244	1 132 249	37 850	-	-
Outras Despesas de Linha	610 094	60 622	1 245 639	810 679	-	-
Administração Geral	2 948 200	2 639 413	5 647 613	2 540 278	-	8 470
<b>SUB-TOTAL</b>	12 355 303	5 697 959	18 053 262	16 006 874	-	63 627
<b>TOTAL</b>	-8 532 044	-3 292 146	-11 824 190	1 828 922	-	-19 609
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	-8 344 645	-3 068 414	-11 413 059	1 828 922	-	-19 609

(Continua)

TRATADO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESAS (Cof\$)  
 TURBO-HELICE BIPERATOR

	R\$ - 227-8				TOTAL	METRO
	VARIÇ	VASP	CSZ/ZIPRO	TRANSBRASIL		
<b>RECEITAS</b>						
Passageiros	8 341 348	3 573 715	3 051 150	1 119 783	16 116 896	15 686
Excesso de Bagagem	-	-	-	-	827	-
Malas Postais	177	-	-	-	177	-
Viagens Especiais, Freteamento	8 379	-	625	-	9 004	-
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-	-
SUB-TOTAL	8 349 904	3 573 715	3 083 602	1 119 783	16 127 904	15 686
SUBVENÇÃO: R\$	-	-	-	-	-	771
<b>TOTAL</b>	8 349 904	3 573 715	3 083 602	1 119 783	16 127 904	16 457
<b>DESPESAS DIRETAS</b>						
Combustível	1 567 185	657 585	568 975	218 895	3 012 640	3 745
Eletricidade	-	-	282 187	-	282 187	-
Reparação Equipamento de Vôo	1 175 926	496 634	427 514	152 628	2 252 702	-
Manutenção de Cascos	-	-	760 876	-	760 876	-
Reparação de Motores	449 437	189 872	141 143	62 255	842 507	-
Seguro de Aviação	359 579	125 768	359 539	-	744 886	37 716
Corradantes	928 118	425 088	-	-	1 353 206	7 388
Outros Triplantes	1 049 662	623 237	229 674	202 432	2 104 005	-
Atenuação	5 539 455	2 331 105	2 169 911	836 899	11 127 360	45 673
<b>SUB-TOTAL</b>						
<b>DESPESAS INDIRETAS</b>						
Proteção ao Vôo	335 176	137 086	120 575	31 579	624 216	-
Organização Terrestre	1 045 499	368 385	368 385	84 525	1 816 594	-
Organização do Tráfego - Paz	704 562	423 600	527 750	-	1 655 912	-
Seguro de Emdo	2 933	-	-	-	2 933	-
Seguro de Emdo - Carga	270 135	64 955	196 156	29 419	561 665	-
Outras Despesas de Linha	395 760	250 115	315 427	65 817	1 027 119	-
Administração Geral	2 749 011	876 016	1 528 295	247 956	5 401 278	-
<b>SUB-TOTAL</b>						
<b>TOTAL</b>	8 338 475	3 407 121	3 668 206	1 084 855	16 528 658	45 673
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	11 428	166 594	- 614 604	34 928	- 401 654	- 26 997
<b>RESULTADO COM SUBVENÇÃO</b>	11 428	166 594	- 614 604	34 928	- 401 654	- 25 256

(Continuação)



TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL

II - RECEITAS E DESPESAS

2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIAO E POR EMPRESAS (Cr\$)

TURBO-HELICE BIREATOR

(Continuação)

	DART HERALD		AVRO PAX		AVRO CARCA		YS 11 A		SAURAI	
	TRANSBRASIL		VARIG		VARIG		CRUZEIRO		VASP	
<b>RECEITAS</b>										
Passagens	25 621 778	35 222 300	-	-	-	-	33 961 838	23 132 767		
Excesso de Bagagem	76 125	204 469	-	-	-	-	281 979	62 042		
Excesso Encemenda e Carga	2 059 811	3 301 191	20 450	-	-	-	1 219 300	672 869		
Taxa (P.L.)	379 059	155 245	-	-	-	-	240 450	70 365		
Viajens Especiais, Fretamento e Locação	3 771 458	45 102	-	-	-	-	656 127	938 769		
Outras Receitas de Voo	31 349 231	39 008 307	20 450	-	-	-	36 366 872	24 881 832		
<b>SUB-TOTAL</b>										
Subvenção: R\$	11 343	30 257	-	-	-	-	-	-	8 115	
<b>TOTAL</b>	31 512 574	39 038 564	20 450	-	-	-	36 366 872	24 839 917		
<b>DESPESAS DIRETAS</b>										
Combustivel	6 214 661	12 049 128	4 047	-	-	-	6 447 841	5 108 610		
Óleo	3 882 157	7 783 352	2 869	-	-	-	4 755 654	3 313 582		
Depreciação Equipamento de Voo	4 600 737	5 743 262	2 873	-	-	-	3 288 318	4 198 190		
Manutenção de Avioes	1 474 079	1 747 543	875	-	-	-	2 748 854	805 139		
Revisão de Motores	574 936	1 257 252	476	-	-	-	1 625 707	2 251 117		
Seguro de Avioes	2 093 625	4 807 871	2 767	-	-	-	2 514 495	1 650 317		
Comandantes	215 595	1 632 052	-	-	-	-	294 554	1 861 736		
Outros Tripulantes	13 645 910	34 510 877	14 927	-	-	-	21 665 433	21 178 639		
<b>SUB-TOTAL</b>										
DESPESAS INDIRETAS										
Proteção ao Voo	653 915	2 050 167	1 042	-	-	-	1 734 041	586 827		
Organização Terrestre	1 467 000	3 400 639	1 501	-	-	-	4 849 634	1 742 515		
Organização do Tráfego - Pax	5 585 112	7 170 624	2 938	-	-	-	6 367 850	4 975 182		
Organização do Tráfego - Carga	712 175	1 072 218	-	-	-	-	739 692	571 977		
Serviço de Bordo	3 615 458	4 541 686	-	-	-	-	3 697 465	2 474 111		
Outras Despesas de Linha	2 573 055	2 627 060	1 078	-	-	-	1 453 129	355 111		
Administração Geral	14 696 775	20 812 344	6 559	-	-	-	22 377 694	11 751 511		
<b>SUB-TOTAL</b>										
<b>TOTAL</b>	34 542 635	55 322 221	21 486	-	-	-	44 043 127	33 536 215		
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	-3 192 454	-16 314 334	-1 036	-	-	-	-7 676 255	-3 714 414		
<b>RESULTADO COM SUBVENÇÃO</b>	-3 192 111	-16 294 577	-1 036	-	-	-	-7 676 255	-8 255 239		

(Continuação)

**TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL**  
**II - RECEITAS E DESPESAS**  
**2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESAS (C-4)**  
**TURBO-HELICE QUADRIREATOR**

(Continuação)

	VISCONT 827		ELECTRA PAX		ELECTRA CARGA	
	VASP		VARIÇ		VARIÇ	
<b>RECEITAS</b>						
Passagens	22 236 104		102 659 343		-	
Excesso de Bagagem	69 947		431 634		26 797 595	
Expresso, Encomenda e Carga	781 800		7 704 698		508 423	
Malas Postais	118 649		936 406		136 410	
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	659 231		420 557		-	
Outras Receitas de Voo	-		-		-	
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>23 905 811</b>		<b>112 152 638</b>		<b>27 442 428</b>	
Subvenção: RIN						
<b>TOTAL</b>	<b>23 905 811</b>		<b>112 152 638</b>		<b>27 442 428</b>	
<b>DESPESAS DIRETAS</b>						
Combustível	6 619 817		19 226 933		5 407 567	
Óleo	18 412		-		1 727 359	
Depreciação Equipamento de Voo	916 880		5 957 819		3 328 494	
Manutenção de Aviões	4 140 367		11 430 362		-	
Revisão de Cascos	987 474		4 676 045		1 361 654	
Revisão de Motores	1 185 541		983 529		281 711	
Seguro de Aviões	647 065		7 342 438		1 947 081	
Comandantes	2 700 808		2 197 643		518 320	
Outros Tripulantes	632 939		51 814 769		14 572 606	
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>17 849 263</b>					
<b>DESPESAS INDIRETAS</b>						
Proteção ao Voo	495 316		1 996 705		612 521	
Organização Terrestre	1 612 217		3 860 338		1 695 700	
Organização do Tráfego - Pax	4 243 887		16 445 599		4 265 744	
Organização do Tráfego - Carga	458 933		2 216 656		-	
Serviço de Bordo	2 567 840		9 252 544		-	
Outras Despesas de Linha	196 312		-		1 055 421	
Outras Despesas Gerais	1 491 663		4 758 280		7 629 386	
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>11 086 218</b>		<b>48 550 122</b>		<b>22 201 992</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>28 935 481</b>		<b>100 364 891</b>		<b>5 240 436</b>	
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	<b>-5 029 670</b>		<b>11 787 747</b>		<b>5 240 436</b>	
<b>RESULTADO COM SUBVENÇÃO</b>	<b>-5 029 670</b>		<b>11 787 747</b>		<b>5 240 436</b>	

(Continua)

TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESAS (Crs)

J A T O

(Continuação)

	BAC-1-11-400		BAC-1-11-500		CARAVELLE		BOEING 737		BOEING 727-PAX	
	VASF	TRANSBRASIL	CRUZEIRO	VASP	VARIG	CRUZEIRO	VARIG	CRUZEIRO		
<b>RECEITAS</b>										
Passagem	32 009 697	60 041 385	144 374 393	166 237 202	134 449 703	129 979 107				
Exatidão de Bagagem	92 545	228 107	954 261	683 595	1 519 368	7 435 058				
Excesso, Encargos e Carga	1 176 734	6 269 091	7 191 634	1 316 313	2 035 258	2 453 674				
Taxa Postal	71 134	991 883	1 503 365	1 239 749						
Viagem Especial, Frete e			196 417	2 077 731	110 093	343 475				
Locação	142 094									
Outras Receitas de Voo			153 720 070	181 558 583	153 180 940	132 726 115				
<b>Sub-TOTAL</b>	<b>33 492 964</b>	<b>68 755 423</b>	<b>153 720 070</b>	<b>181 558 583</b>	<b>153 180 940</b>	<b>132 726 115</b>				
Subsídio RIN										
<b>TOTAL</b>	<b>33 492 964</b>	<b>68 755 423</b>	<b>153 720 070</b>	<b>181 558 583</b>	<b>153 180 940</b>	<b>132 726 115</b>				
<b>DESPESAS DIRETAS</b>										
Combustível	6 450 766	11 159 317	34 807 265	26 229 005	25 477 058	18 925 023				
Ciclo	59 629	6 090 321	2 717 447	12 972 592	14 476 766	12 574 330				
Depreciação Equipamento de Voo	1 670 150	2 658 813	9 453 446	6 530 143	6 858 373	6 157 452				
Manutenção de aviões	972 952			2 393 830						
Reparo de Motores	2 819 243	2 229 844	4 600 497	2 812 741	2 060 690	2 457 455				
Seguro de aviões	1 125 185	2 643 698	1 331 189	4 251 360	6 738 584	4 567 219				
Comandantes	2 326 369	2 782 738	6 227 296	8 978 493	2 698 705	4 823 714				
Outros Tripulantes			208 230	355 250						
Desp. C/ Infr. Equip. Norm	252 000									
Aluguéis		720 260								
Amortizações			1 825 265							
<b>Sub-TOTAL</b>	<b>18 546 090</b>	<b>28 580 693</b>	<b>61 230 635</b>	<b>64 979 818</b>	<b>66 107 449</b>	<b>48 430 983</b>				
<b>DESPESAS INDIRETAS</b>										
Proteção ao Voo	315 433	365 053	2 891 349	1 614 750	1 667 634	1 452 267				
Organização de Voos	1 246 156	2 017 610	16 959 354	6 278 383	16 152 720	14 456 658				
Organização de Tráfego - Pax	5 284 230	13 438 448	24 337 085	25 717 562	26 783 031	22 132 517				
Organização de Tráfego - Carga	496 824	2 220 732	2 045 544	2 187 562	3 247 301	2 375 426				
Serviço de Bordo	3 189 794	5 532 865	14 273 422	18 026 374	12 576 379	12 375 426				
Outras Despesas de Linha	1 300 162	4 177 126	318 510	6 838 508	6 113 745	12 347 909				
Administração Geral	1 501 815	2 752 874	15 081 284	65 185 693	52 641 580	64 948 833				
<b>Sub-TOTAL</b>	<b>12 304 414</b>	<b>56 333 665</b>	<b>137 074 243</b>	<b>130 145 651</b>	<b>128 749 029</b>	<b>113 349 815</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>30 829 304</b>	<b>12 421 658</b>	<b>16 645 027</b>	<b>51 412 932</b>	<b>24 431 911</b>	<b>26 376 300</b>				
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	<b>2 642 460</b>	<b>12 421 658</b>	<b>16 645 027</b>	<b>51 412 932</b>	<b>24 431 911</b>	<b>26 376 300</b>				
<b>RESULTADO COM SUBVENÇÃO</b>										

(Continua)

TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.2 - RECEITAS E DESPESAS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESAS (Cm\$)  
 J A T 6

(Continuação)

	BOEING 707		BOEING 707		BOEING 707		DC-8
	42D	VARIG	300-Pax	VARIG	150 Carga	VARIG	
<b>RECEITAS</b>							
Passagens	86 128 581		440 959 645		-		30 153 567
Expresso de Bagagem	2 762 629		12 755 421		-		5 543 287
Expresso, Encomenda e Carga	2 702 036		55 625 543		109 974 213		5 641 438
Aviã Postal	1 968 100		53 869 773		534 535		1 354 661
Viagens Esportivas, Fretamento e Locação	735 029		685 487		-		-
Outras Receitas de Vôo	-		-		-		-
<b>SUB-TOTAL</b>	96 537 523		534 436 415		109 788 655		47 578 963
Supervisão: 41n			534 436 415		109 788 655		47 578 963
<b>TOTAL</b>	96 537 523		534 436 415		109 788 655		47 578 963
<b>DESPESAS LÍQUIDAS</b>							
Comensíveis	13 893 253		65 921 982		16 619 425		7 008 451
Ônibus	10 073 459		45 955 522		11 525 377		-
Demarcação Equipamento de Vôo	4 857 937		26 475 257		6 515 756		2 372 580
Manutenção de Aviões	-		-		-		-
Revisão de Cálculos	2 145 755		7 615 006		1 931 472		1 670 552
Revisão de Itinerários	1 174 977		11 723 562		2 932 693		426 230
Seguro de Aviões	5 525 750		17 271 147		7 971 688		2 959 542
Consultores	2 634 394		17 271 147		3 985 323		1 354 571
Alugueis	40 685 485		211 063 316		51 424 445		17 415 255
<b>SUB-TOTAL</b>	89 475 243		466 447 939		115 469 766		40 027 587
<b>DESPESAS INCLuíTAS</b>							
Proteção ao Vôo	987 511		4 705 531		1 257 952		425 127
Organização do Tráfego - Pax	7 322 932		33 737 653		11 546 262		17 557 245
Organização do Tráfego - Carga	25 425 204		128 306 230		25 056 957		3 742 233
Organização do Tráfego - Carga	8 645 207		44 082 159		25 056 957		3 742 233
Serviço de Bordo	4 254 235		22 723 662		4 455 544		1 900 346
Outras Despesas de Linha	48 750 358		255 384 623		42 319 721		22 612 482
Administração Geral							
<b>SUB-TOTAL</b>	89 475 243		466 447 939		93 634 186		40 027 587
<b>TOTAL</b>	96 537 523		534 436 415		109 788 655		47 578 963
<b>RESULTADO SEM SUBVENÇÃO</b>	9 062 080		67 988 480		15 984 729		7 971 276
<b>RESULTADO COM SUBVENÇÃO</b>	9 062 080		67 988 480		15 984 729		7 971 276

**TRAFEGO INTERNACIONAL**  
**II - RECEITAS E DESPESAS**  
**2.3 - RECEITAS E DESPESAS DAS LINHAS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIZO E POR EMPRESA (Cr\$)**

	Y A R I G							TOTAL
	VARO	ELETRAF	BOEING 707-100	BOEING 707-420 Fax	BOEING 707-320 Pax	BOEING 707-320 Cargo	EC-8	
<b>RECEITAS</b>								
2-Caixas								
Passagens	3.445	13 791 032	21 266 335	79 071 505	440 859 645	-	39 653 567	594 745 625
Processo de Jazagem	31	101 708	600 171	2 853 370	12 266 491	-	1 348 997	17 191 268
Extens. de Atendimento e Carga	-	574 328	1 747 303	5 565 037	59 626 043	109 424 260	5 641 438	182 539 709
Outros Custos	36	358 394	770 828	1 926 342	20 898 773	384 635	1 354 961	25 733 959
Vendas de Associaç. de Fretamento e	-	-	-	795 029	581 465	-	-	1 376 494
Locação	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 512</b>	<b>14 665 752</b>	<b>24 364 637</b>	<b>90 192 833</b>	<b>534 352 417</b>	<b>109 788 895</b>	<b>47 998 963</b>	<b>821 587 055</b>
<b>DESPESAS</b>								
Proteção ao Voo	726	422 617	299 444	581 392	4 704 256	1 257 952	439 528	8 065 567
Operações de Transporte	3 442	4 652 457	2 804 700	6 515 559	33 788 645	11 546 260	3 234 196	52 611 557
Operações de Tráfego-Pax	912	2 815 365	7 063 228	24 762 243	130 288 301	-	11 502 245	184 353 291
Operações de Tráfego-Carga	43	106 367	454 471	1 487 391	12 574 338	25 086 357	1 742 232	41 253 261
Serviço de Apoio	659	1 776 577	1 633 212	3 043 884	44 067 391	-	3 733 954	55 457 577
Despesas de Voo	12 268	11 030 541	10 143 339	36 627 727	211 030 015	51 484 445	17 415 205	337 742 129
Outras Despesas de Linha	-	-	-	-	-	-	-	-
Administracao Geral	924	1 037 399	1 132 780	3 910 258	22 120 805	4 458 544	1 900 346	34 561 055
<b>TOTAL</b>	<b>19 825</b>	<b>21 861 843</b>	<b>23 671 174</b>	<b>82 208 931</b>	<b>466 384 992</b>	<b>93 804 166</b>	<b>43 027 687</b>	<b>727 978 518</b>
<b>RESULTADO:</b>	<b>-16 313</b>	<b>-6 996 091</b>	<b>713 463</b>	<b>7 984 052</b>	<b>67 967 425</b>	<b>15 984 729</b>	<b>7 971 276</b>	<b>93 608 541</b>

(Continua)

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.3.--RECEITAS E DESPESAS DAS LINHAS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (C/R)

(Continuação)

	V A S P					C R U Z E I R O					TOTAL GERAL
	DC-6 Carga	BOLING 737	TOTAL	DC - 3	YS-11-A	CARAVELLE	BOEING 797-100	TOTAL	TOTAL		
<b>RECEITAS</b>											
Passagens	-	-	-	58 882	2 625 215	2 584 422	60 933 869	32 327 456	666 548 287		
Excesso de Bagagem	-	-	-	1 230	51 699	12 631	455 133	374 166	17 715 434		
Impresso Postal	-	-	-	-	115 238	43 316	2 722 122	2 553 579	185 493 895		
Passagens Especiais, Fretamen- to e Locação	341 077	200.000	541 077	2 064	14 460	4 571	225 715	2 117 650	26 150 769		
<b>TOTAL</b>	341 077	200.000	541 077	-	-	-	75 000	21 000	1 932 571		
	341 077	200.000	541 077	52 856	2 806 612	2 651 150	90 651 24	51 472 013	912 500 185		
<b>DESPESAS</b>											
Proteção ao Voo	8 353	2 191	10 544	14 063	150 417	63 039	526 343	1 024 782	5 253 009		
Organização do Tráfego-Tax	7 120	9 978	17 233	400 726	400 726	538 531	11 071 458	12 007 512	74 039 581		
Organização do Tráfego-Carga	-	1 669	1 669	16 442	468 443	436 042	14 371 655	15 003 504	792 073 621		
Serviço de Bordo	1 863	3 283	5 146	9 507	81 474	233 065	1 471 431	1 509 857	62 136 457		
Sociedades de Voo	-	5 006	5 006	10 918	434 579	255 572	7 937 315	8 672 812	42 136 457		
Outras despesas de Linha	287 289	91 095	378 384	113 070	2 366 171	1 731 217	32 029 120	30 239 651	374 225 401		
Administração Geral	11 919	4 942	16 861	25 624	483 017	305 302	6 324 856	6 423 451	43 826 786		
<b>TOTAL</b>	318 544	107 759	426 303	216 938	4 449 967	3 541 459	76 270 572	64 478 036	812 882 857		
<b>RESULTADO:</b>	22 533	92 241	114 774	-153 182	-1 643 355	- 850 299	14 380 813	11 653 977	105 417 292		

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.4 - TRECHOS INTERNACIONAIS DAS LINHAS INTERNACIONAIS, POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (Cr\$)

	V A R I G								TOTAL
	AVRO	ELETRA	BOEING 727-100	BOEING 707-420-Pax	BOEING 707-320-Pax	BOEING 707-320-Carga	DC-8	TOTAL	
<b>RECEITA</b>									
Passagens	-	6 987 482	17 346 213	78 600 744	440 394 369	-	38 691 770	582 020 579	
Excesso de Bagagem	-	82 740	553 383	2 851 890	12 282 292	-	1 326 264	17 106 669	
Expresso, Embalagem e Carga	-	445 107	1 439 936	5 354 904	59 229 361	108 641 874	5 252 132	162 603 371	
Malas Postais	36	384 726	716 644	1 223 623	20 654 337	364 603	1 537 315	25 547 252	
Viagens Especiais, Fretamen- to e LOCAÇÃO	-	-	-	755 029	581 465	-	-	1 336 494	
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	36	7 900 957	20 056 176	89 526 190	533 381 794	109 226 477	45 557 568	606 746 318	
<b>DESPESAS</b>									
Proteção ao Vôo	305	293 092	260 915	877 143	4 701 424	1 252 405	431 983	7 817 268	
Organização Terrestre	2 551	3 605 145	2 509 783	6 478 469	33 762 440	11 428 201	3 235 689	61 081 378	
Organização do Tráfego-Pax	120	1 576 719	6 056 899	24 670 364	138 208 879	-	11 372 242	181 825 343	
Organização do Tráfego-Carga	-	62 107	378 167	1 444 251	12 367 254	24 977 012	1 787 245	40 956 710	
Serviço de Borbo	329	1 121 043	1 584 609	8 003 754	44 627 858	-	3 471 943	58 438 764	
Operações de Vôo	4 850	7 664 848	8 891 921	35 411 551	210 842 503	51 272 709	17 114 417	332 132 759	
Outras Despesas de Linha	-	713 880	988 560	3 890 126	22 103 381	4 440 459	1 867 749	34 004 607	
Administração Geral	410	15 037 834	20 661 054	81 775 660	466 013 739	93 428 827	39 342 112	716 267 891	
<b>TOTAL</b>	8 565	-7 137 777	-604 878	7 750 530	67 368 055	15 797 650	7 315 476	50 480 427	
<b>RESULTADO:</b>	-8 629								

(Continua)

TRAFEGO INTERNACIONAL  
II - RECEITAS E DESPESAS

2.4. TRECHOS INTERNACIONAIS DAS LINHAS INTERNACIONAIS, por tipo de avião e por Empresa (Cr\$)  
(Continuação)

	C R U Z E I R O					TOTAL	TOTAL VARIG E CRUZEIRO
	DC-3	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL		
<b>RECEITA</b>							
Passagens	58 802	2 625 215	54 983 100	2 177 715	59 844 832	641 865 410	
Excesso de Bagagem	1 298	51 699	361 947	11 422	426 366	17 533 035	
Expresso, Encomenda e Carga	692	115 238	1 888 080	41 511	2 045 521	182 648 842	
Malas Postais	2 064	14 460	114 834	3 786	135 144	25 776 400	
Viagens Especiais, Fretamen- to e Locação	-	-	75 000	-	75 000	1 451 494	
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	62 856	2 806 612	57 422 961	2 234 434	62 526 863	869 275 181	
<b>DESPESAS</b>							
Proteção ao Vôo	14 993	190 417	588 768	73 722	867 900	8 685 168	
Organização Terrestre	17 233	400 726	6 473 555	474 932	7 366 446	68 447 824	
Organização do Tráfego-Pax	16 649	468 543	8 995 523	364 825	9 845 540	191 670 883	
Organização do Tráfego-Carga	3 907	81 474	843 622	36 209	965 212	41 901 922	
Serviço de Bordo	10 918	444 579	4 984 906	222 425	5 662 828	64 072 674	
Operações de Vôo	113 070	2 366 171	19 861 133	1 532 365	23 872 739	356 065 538	
Outras Despesas de Linha	13 574	15 040	15 040	68 467	112 121	112 121	
Administração Geral	25 694	483 017	5 123 735	337 109	5 969 555	39 974 162	
<b>TOTAL</b>	216 038	4 449 967	46 886 282	3 110 054	54 662 341	770 930 232	
<b>RESULTADO:</b>	-153 182	-1 643 355	10 536 679	-875 620	7 864 522	98 344 949	



TRÁFEGO INTERNACIONAL  
II - RECEITAS E DESPESAS  
2.5 - TRECHOS CABOTAGEM DAS LINHAS INTERNACIONAIS, POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (Cr\$)

	V A R I G							TOTAL
	AVRO	ELETRA	BOEING 727-160	BOEING 707-420-Pax	BOEING 707-320-Pax	DC-8	DC-8	
<b>RECEITAS</b>								
Passagens	3 445	6 803 550	3 920 122	470 861	565 276	-	961 797	12 725 051
Excesso de Bagagem	31	18 868	45 788	1 983	4 199	-	12 633	34 599
Excesso, Encomenda e Carga	-	129 521	327 367	191 133	395 682	562 396	349 239	1 546 388
Tela Postal	-	13 656	54 164	2 719	4 465	32	17 625	92 793
Vingens Especiais, Fretamen- to e Locação	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras Escalas de Vôo	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 476</b>	<b>6 365 695</b>	<b>4 328 451</b>	<b>665 693</b>	<b>970 623</b>	<b>562 418</b>	<b>1 341 375</b>	<b>14 838 741</b>
<b>DESPESAS</b>								
Proteção ao Vôo	473	129 525	38 529	4 249	3 432	5 546	7 545	189 299
Organização Terrestre	791	1 062 312	294 917	37 450	26 205	60 067	58 507	1 540 289
Organização do Tráfego-Pax	792	1 239 146	946 329	91 876	90 022	-	189 883	2 552 658
Organização do Tráfego-Carga	44	45 283	75 304	23 143	7 124	79 945	34 314	1 267 351
Serviço de Bordo	530	657 534	242 493	40 119	39 533	-	61 941	1 048 051
Operações de Vôo	8 016	3 365 693	1 261 418	216 176	187 513	211 736	300 788	5 551 340
Outras Despesas de Linha	-	-	-	-	-	-	-	-
Administração Geral	514	323 519	144 250	20 130	17 424	18 945	32 597	556 449
<b>TOTAL</b>	<b>11 160</b>	<b>6 824 069</b>	<b>3 010 120</b>	<b>433 171</b>	<b>371 253</b>	<b>375 353</b>	<b>625 575</b>	<b>11 710 627</b>
<b>RESULTADO:</b>	<b>-7 684</b>	<b>141 685</b>	<b>1 318 331</b>	<b>233 522</b>	<b>599 370</b>	<b>187 075</b>	<b>655 800</b>	<b>3 128 114</b>

(Continua)

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.5 - TRECHOS CABOTAGEM DAS LINHAS INTERNACIONAIS, POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (Cr\$)

(Continuação)

	C R U Z E I R O					TOTAL VARIG E CRUZEIRO
	DC-3	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL	
<u>RECEITA</u>						
Passagens	-	-	31 950 899	406 927	32 357 826	45 082 877
Excesso de Bagagem	-	-	96 591	1 209	97 800	182 399
Expresso, Encomenda e Carga	-	-	900 053	7 805	907 858	2 844 246
Mala Postal	-	-	288 881	785	281 666	374 369
Viagens Especiais, Fretamen- to e Locação	-	-	-	-	-	-
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	33 228 424	416 726	33 645 150	48 483 891
<u>DESPESAS</u>						
Proteção ao Vôo	-	-	359 575	9 317	368 892	558 191
Organização Terrestre	-	-	4 597 903	63 569	4 661 472	6 201 761
Organização do Tráfego-Pax	-	-	5 376 040	67 224	5 443 264	8 001 312
Organização do Tráfego-Carga	-	-	567 809	6 876	574 685	841 836
Serviço de Bordo	-	-	2 972 409	37 377	3 009 786	4 057 837
Operações de Vôo	-	-	12 168 053	198 849	12 366 912	17 918 252
Outras Despesas de Linha	-	-	111 370	-	111 370	111 370
Administração Geral	-	-	3 231 121	48 193	3 279 314	3 835 763
TOTAL	-	-	29 384 290	431 405	29 815 695	41 526 322
RESULTADO:	-	-	3 844 134	-14 679	3 829 455	6 957 569

TRAFEGO DOMESTICO  
 II - RECEITAS E DESPESAS  
 2.6 - RECEITAS E DESPESAS DAS LINHAS DOMESTICAS POR EMPRESA (Cr\$)

	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	252 668 855	249 893 621	221 110 783	86 182 946	809 856 205
Excesso de Bagagem	1 483 516	931 330	1 716 783	304 232	4 435 861
Expresso, Encomenda e Carga	51 837 105	29 277 332	13 372 189	8 340 902	102 827 528
Malas Postais	2 536 171	1 526 698	1 809 526	1 390 884	7 263 279
Viagens Especiais, Fretamen- to e Locação	804 241	6 987 776	1 121 179	5 005 473	13 918 669
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOTAL</b>	309 329 888	288 616 757	239 130 460	101 224 437	938 301 542
Subvenção RIN	30 257	196 235	223 732	61 343	511 567
<b>TOTAL</b>	309 360 145	288 812 992	239 354 192	101 285 780	938 813 109
<b>DESPESAS</b>					
Proteção ao Vôo	6 027 200	3 951 239	5 406 597	1 061 547	16 446 583
Organização Terrestre	25 485 748	12 596 699	25 334 840	3 569 595	66 986 882
Organização do Tráfego-Pax	42 227 095	40 895 712	38 478 615	19 023 560	140 624 984
Organização do Tráfego-Carga	10 449 701	4 051 881	3 381 473	3 012 967	20 896 022
Serviço de Bordo	23 944 997	27 158 344	22 137 999	9 177 722	82 419 052
Operações de Vôo	155 514 405	147 705 720	100 225 857	49 263 500	452 710 482
Outras despesas de Linha	-	5 368 419	461 891	36 186	5 866 496
Administração Geral	13 127 075	13 277 333	23 958 042	6 816 028	57 178 478
<b>TOTAL</b>	276 776 212	255 006 347	219 365 315	91 561 105	843 128 979
RESULTADO sem Subvenção	32 563 676	33 610 410	19 745 145	9 263 332	55 172 563
RESULTADO com Subvenção	32 583 933	33 806 645	19 968 877	9 324 575	95 684 130

## TRÁFEGO DOMÉSTICO

## II - RECEITAS E DESPESAS DAS LINHAS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (C-r\$)

	VARIG		V A S P				TOTAL	CRUZEIRO	TRANSPASTIL		TOTAL GERAL
	AVIÃO	DC-3	METRO	SAHURAI	DC-3	DAST			HEPAUD		
										TOTAL	
<b>RECEITAS</b>											
Passagens	6 929 239	2 319 198	15 686	391 216	2 726 100	1 823 134	7 418 112			18 896 585	
Excesso de Pagagem	59 474	20 566	-	1 595	22 161	28 887	22 355			132 887	
Expresso, Encomenda e Carga	738 770	302 974	-	19 408	322 382	225 100	608 613			1 886 070	
Mãe Postal	51 363	31 824	-	1 862	33 686	117 628	154 280			356 957	
Viagens Especiais, Fretamen- to e Locação de Vão	-	-	-	-	-	-	-			-	
Outras Receitas de Vão	-	-	-	-	-	-	-			-	
<b>SUB-TOTAL</b>	7 768 846	2 674 562	15 686	414 081	3 104 329	2 194 749	8 204 575			21 272 439	
	30 257	187 399	721	8 115	196 235	223 722	61 343			511 557	
<b>SUBVENÇÃO RIN</b>	7 799 103	2 861 961	16 407	422 196	3 300 564	2 418 481	8 265 918			21 784 066	
<b>TOTAL</b>											
<b>DESPESAS</b>											
Proteção ao Vão	430 226	288 547	-	12 524	301 071	370 579	178 058			1 279 946	
Organização Terrestre	504 708	315 185	-	32 211	347 396	640 683	358 470			1 881 437	
Organização do Tráfego-Pax	1 529 457	489 919	-	74 332	564 251	367 964	1 855 939			4 118 611	
Organização do Tráfego-Carga	258 715	79 031	-	11 070	90 101	90 233	239 640			679 369	
Serviço de Bordo	964 810	683 586	-	67 572	751 158	284 682	1 057 434			3 058 084	
Operações de Vão	7 702 222	7 635 924	45 673	485 444	8 167 041	2 496 221	5 304 217			23 689 701	
Outras despesas de Linha	-	31 612	-	2 432	34 044	34 710	-			68 754	
Administração Geral	566 714	509 276	-	49 084	558 360	546 237	711 281			2 362 592	
<b>TOTAL</b>	11 956 854	10 033 080	45 573	734 669	10 813 422	4 832 189	9 546 049			37 148 514	
<b>RESULTADO sem Subvenção</b>	-4 188 008	-7 358 518	-29 987	-320 588	-7 709 093	-2 637 440	-1 341 474			-15 876 015	
<b>RESULTADO com Subvenção</b>	-4 157 751	-7 171 119	-29 266	-312 473	-7 512 858	-2 413 708	-1 280 131			-15 364 448	

TRAFEGO DOMESTICO  
II - RECEITAS E DESPESAS  
2.8 - RECEITAS E DESPESAS DE OUTRAS LINHAS OPERATIVAS POR TIPO DE AVIAO E POR EMPRESA (C-4)

	V A R I G										TOTAL	
	AVIC-Par	AVRO-Carva	PH-227 B	ELTRA-Par	ELTRA-Carva	BOEING 722-100	BOEING 707-420	BOEING 707-300C				
<b>RECEITAS</b>												
Passageiros	28 289 616	-	8 341 345	88 856 311	-	113 183 365	7 056 976	-	-	84 232	-	845 229 616
Excesso de Bagagem	158 964	-	-	-	-	919 413	29 732	-	-	-	-	1 624 542
Expresso, Encomendas e Letra	2 622 421	20 450	-	7 130 670	76 797 595	13 291 055	1 216 967	-	-	-	-	5 484 828
Malas Postais	102 846	-	9 379	538 322	508 423	1 284 380	41 758	-	-	-	-	2 484 828
Viagens Simples, Franchise	-	-	-	-	-	116 090	-	-	-	-	-	824 241
Outras Receitas de C/P	45 182	-	-	470 557	136 410	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	31 236 029	20 450	8 349 934	97 256 856	27 442 428	127 796 303	8 345 040	54 002	-	-	-	331 561 342
<b>DESPESAS</b>												
Protecao ao Voo	1 669 161	1 342	336 176	1 574 628	612 577	1 319 120	75 112	675	-	-	-	5 496 872
Commissao Operativa	5 981 284	1 501	1 060 484	9 211 861	1 695 200	9 349 020	786 973	4 008	-	-	-	25 897 639
Commissao de Transporte	5 813 458	-	704 509	13 639 734	-	19 779 973	241 833	-	-	-	-	30 434 967
Commissao de Transporte Par	2 938	2 938	2 938	2 128 249	4 265 744	2 074 927	541 513	-	-	-	-	10 165 536
Commissao de Transporte Extra	3 575 937	-	270 125	4 729 962	14 572 606	25 914 110	14 778	-	-	-	-	22 352 177
Protecao de Voo	25 745 782	14 927	5 509 415	42 754 228	14 572 606	35 914 110	4 567 756	33 320	-	-	-	147 812 183
Outras Despesas de L/P	-	1 070	355 760	3 720 380	1 055 421	4 930 565	343 977	2 887	-	-	-	12 560 261
Administracao Geral	42 306 542	21 486	2 338 476	78 503 048	22 201 992	105 077 355	7 287 012	62 947	-	-	-	284 819 353
<b>TOTAL</b>	-12 110 513	- 1 036	11 428	18 783 838	5 240 436	23 718 448	1 078 028	21 055	-	-	-	36 741 452

(Continua)

TRAFEGO DOMESTICO  
 1) - RECEITAS E DESPESAS  
 2.8 - RECEITAS E DESPESAS DE OUTRAS LINHAS DO-ESTICAS POR TIPO DE AVIO E POR EMPRESA (C-4)

(Continuação)

	V A S P									
	DC-3	DC-4 Carga	SP-50A1	TN-727 B	VISCO-717	BFC-111-400	BE-112-717	Aviões de porte	TOTAL	
<b>RECEITAS</b>										
Passagem	203 282	-	22 743 433	3 573 715	22 226 104	32 059 697	166 297 231	-	227 627 471	
Excesso de capacidade e carga	42 433	-	59 847	-	59 847	92 545	693 538	-	1 253 363	
Outros	1 517	14 978 930	658 461	-	791 820	1 124 724	11 215 213	-	15 533 955	
Outras receitas, fretamen- to e aluguel	753 124	2 515 789	938 749	-	118 649	21 104	1 228 719	71 272	3 835 614	
<b>TOTAL</b>	1 153 622	17 494 719	24 467 221	3 573 715	73 575 817	33 222 761	181 252 538	70 272	263 532 428	
<b>DESPESAS</b>										
Proteção do Voo	65 526	498 948	574 202	132 026	1 452 217	364 433	1 431 542	-	3 459 188	
Proteção do Terrestre	27 224	923 657	1 490 572	473 280	1 522 217	1 266 156	4 275 422	-	12 459 528	
Manutenção do Tráfego-Pas- sageiros	115 247	284 134	650 609	-	4 231 647	5 264 230	25 710 331	-	33 342 471	
Manutenção do Tráfego-Carga	145 356	2 253	2 406 812	64 355	465 932	498 634	2 167 532	-	3 841 712	
Manutenção do Voo	1 277 128	13 179 307	20 692 655	2 531 135	2 537 840	3 187 784	18 021 152	-	37 357 633	
Manutenção das Linhas	21 015	34 855	393 712	-	17 249 263	18 545 762	4 452 212	-	20 671 047	
Manutenção da Carga	160 818	798 710	1 632 426	250 115	1 491 643	1 401 815	6 273 556	-	12 718 573	
<b>TOTAL</b>	2 322 222	15 658 330	32 861 547	3 457 181	23 935 461	30 850 504	130 927 632	89 527	224 122 524	
<b>RESULTADO</b>	-1 173 525	1 836 389	-8 393 826	166 534	-1 229 670	2 642 460	51 324 671	-18 422	45 319 524	

(Continuação)

## TRAFEGO DOMESTICO

## II - RECEITAS E DESPESAS

## 2.8 - RECEITAS E DESPESAS DE OUTRAS LINHAS DOMESTICAS, POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (Cr\$)

(Continuação)

	C R U Z E I R O					TOTAL
	DC-3	FH-227-B	YS-11-A	CARAVELLE	BOEING 727	
<b>RECEITAS</b>						
Passagens	93 557	3 082 150	31 336 623	141 729 751	42 985 568	219 287 649
Excesso de Bagagem	445	827	229 380	941 630	515 614	1 687 896
Expresso, Encomenda e Carga	49 686	-	1 104 130	7 142 318	4 850 955	13 147 089
Mala Postal	4 520	625	234 000	992 794	453 959	1 691 898
Viagens Especiais, Fretamen- to e Locação	-	-	656 127	196 417	268 635	1 121 179
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	148 208	3 083 602	33 560 260	151 068 910	49 074 731	236 935 711
<b>DESPESAS</b>						
Proteção ao Vôo	59 585	120 575	1 543 624	2 808 310	503 924	5 036 018
Organização Terrestre	71 141	363 365	4 448 918	16 430 893	3 374 640	24 693 977
Organização do Tráfego-Pax	19 540	527 750	5 899 307	23 905 036	7 759 019	38 110 652
Organização do Tráfego-Carga	9 697	-	657 224	2 002 459	621 160	3 290 540
Serviço de Bordo	24 562	196 158	3 252 886	13 960 620	4 419 091	21 853 317
Operações de Vôo	389 255	2 169 911	19 299 262	59 499 421	16 371 787	97 729 636
Outras despesas de Linha	12 338	-	128 130	250 143	35 570	427 181
Administração (Gera)	63 614	315 427	4 363 809	14 675 902	3 993 053	23 411 805
<b>TOTAL</b>	649 732	3 698 206	39 593 160	133 532 784	37 079 244	214 553 126
<b>RESULTADO:</b>	-501 524	-614 604	-6 032 900	17 536 126	11 995 487	22 382 585

(Continua)

**TRÁFEGO DOMÉSTICO**  
**II - RECEITAS E DESPESAS**  
**2.8 - RECEITAS E DESPESAS DE OUTRAS LINHAS DOMÉSTICAS POR TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA (Cr\$)**  
 (Continuação)

	T P A N S B R A S I L				TOTAL GERAL
	DART HERALD		BAC.1-11-500		
	FH-227 B	-	-	TOTAL	
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	17 603 666	1 115 783	60 041 385	78 764 834	790 959 620
Excesso de Bagagem	53 760	-	228 107	281 867	4 302 974
Expresso, Encomenda e Carga	1 649 761	-	6 260 091	7 909 852	101 120 226
Malas Postais	244 779	-	991 825	1 236 604	6 976 540
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	3 592 690	-	1 234 015	4 826 705	13 569 683
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>23 144 656</b>	<b>1 119 783</b>	<b>68 755 423</b>	<b>93 019 862</b>	<b>917 029 043</b>
<b>DESPESAS</b>					
Proteção ao Voo	485 847	31 579	366 053	883 479	15 166 637
Organização Terrestre	1 078 590	84 925	2 017 610	3 181 125	65 105 445
Organização do Tráfego-Pax	3 928 173	-	13 438 448	17 366 621	136 505 373
Organização do Tráfego-Carga	552 535	-	2 220 792	2 773 327	20 215 633
Serviço de Bordo	2 548 024	29 419	5 532 845	8 110 288	79 350 968
Operações de Voo	14 541 693	836 899	28 580 691	43 959 283	429 040 780
Outras despesas de Linha	-	36 186	-	36 186	5 797 742
Administração Geral	1 861 774	65 847	4 177 126	6 104 747	54 795 886
<b>TOTAL</b>	<b>24 996 630</b>	<b>1 084 855</b>	<b>56 333 565</b>	<b>82 415 056</b>	<b>805 980 464</b>
<b>RESULTADO:</b>	<b>-1 851 980</b>	<b>34 928</b>	<b>12 421 858</b>	<b>10 604 806</b>	<b>111 048 579</b>



SPECIAL DE DESPESAS		SPECIAL DE DESPESAS			
		VALE	VASF	CUQUEIRO	TRANSBASTIL
3100	Honorários da Diretoria e do Conselho Fiscal	0,12	20,50	21,56	19,82
3101	Ordens dos funcionáriosamentais	0,29	1,09	16,85	17,43
3102	Salários (DIALETTAS)	0,10	0,09	1,45	2,90
3103	Ramunção Premio Impunentes	0,10	3,16	2,09	1,93
3104	Dívidas, Despesas de Viagens e Estada	0,10	0,22	0,82	0,37
3105	Serviços Profissionais	0,10	6,12	7,02	6,37
3106	Contas de Curo no Passado	0,27	6,27	0,07	0,17
3107	Contas de Curo no Passado	1,21	0,35	0,51	0,93
3108	Dívidas Despesas com Passado	2,68	3,04	2,75	2,85
3109	Salário Família	0,55	0,01	0,71	0,51
3110	Participação nas Despesas das Agencias	1,39	1,96	1,54	1,53
3111	Fundo de Reserva por Tempo de Serviço	0,06	-	0,06	0,13
3112	Salário-Educação	0,10	-	0,23	0,13
3113	Convênio SESI - SERVIÇOS DE BAIXOS-X de LABORATORIO	0,06	-	-	0,04
3114	Convênio SESI - SERVIÇOS DE BAIXOS-X de LABORATORIO	0,06	-	-	0,01
3115	Plano de Integração Social	0,01	-	-	0,01
3116	Fundação Movimento Brasileiro de Alfabetização (FUNABAL)	0,15	-	-	0,09
3117	Projeto de Inspecção Nacional	0,10	-	-	0,06
3118	Serviços Prestados por Identificao em	0,10	-	-	0,01
3119	Serviços Prestados por Identificao em	0,10	-	-	0,01
3120	Salários Diretos para o Trabalho	3,82	4,68	5,18	4,48
3121	Convênio de Combustível para Motores de Avião	15,94	18,98	19,62	17,62
3122	Convênio de Lubrificantes para Motores de Avião	0,22	0,23	0,25	0,25
3123	Convênio de Combustível e Lubrificantes em Geral	0,22	0,23	0,25	0,25
3124	Convênio de Materiais Diversos para Ordens de Trabalho	3,80	2,85	1,64	2,78
3125	Convênio de Peças Sobressalentes e Assessorios para Ordens de Trabalho	0,63	0,65	0,59	0,58
3126	Convênio de Material Auxiliar	0,73	0,68	0,45	0,63
3127	Convênio de Engenharia, Materiais e Ativos de Escritório	0,74	0,70	0,43	0,73
3128	Convênio de Material Profissional	0,93	0,92	0,50	0,49
3129	Despesas de Transporte e Condição	0,55	0,50	0,50	0,49
3130	Despesas com Passageiros	2,66	4,68	5,40	4,18
3131	Vestimenta de Aeronaves e Passageiros	0,29	0,06	0,39	0,35
3132	Voss Interemprios	0,06	-	0,20	0,06
3134	Serviço Auxiliar de Operação de Voo e de Organização Terrestre Pres-	2,73	0,69	0,87	2,03
3135	Tarifas Aeronáuticas	2,05	0,89	1,99	0,95
3136	Despesas com Imposto e Desenvolvimento de Linhas	0,06	-	-	0,03
3137	Despesas de Promoções de Equipamento Novo	-	-	-	0,07
3138	Materiais	1,99	0,23	1,75	1,81
3139	Limpeza	0,23	0,27	0,18	0,23
3140	Consumo de Luz, Força, Água e Gas	0,44	0,66	0,30	0,42
3141	Correio, Telefone e Telefax	1,72	0,93	1,55	1,24
3142	Salos e Escalafões	0,02	0,04	0,04	0,02
3143	Jornais, Revistas e Livros Técnicos	0,08	0,04	0,04	0,04
3144	Contribuições e Sindicatos e Associações	0,08	0,04	0,04	0,04
3145	Despesas Bancárias	0,12	0,06	0,09	0,06
3146	Juros e Descontos Bancários	0,67	0,08	1,76	0,77
3147	Contribuições, Presentes e Donativos	0,01	0,01	0,15	0,04
3148	Apresentação	0,06	0,10	0,22	0,09
3149	Amortizações	0,70	0,47	0,62	0,43
3150	Seguros	0,54	0,35	0,18	0,53
3151	Miscos não Segurados	0,21	0,01	0,43	0,49
3152	Impostos e Taxas	0,95	0,05	0,26	0,96
3153	Contribuições da Legislação Social	2,05	2,99	3,90	2,99
3154	Contribuições ao Passado da Empresa	2,05	2,05	1,61	2,01
3155	Depreciações	2,05	2,05	1,82	2,01
3156	Provisões para Manutenção	10,30	8,70	7,17	10,66
3157	TOTAL DAS DESPESAS	100,00	100,00	100,00	100,00

2.9 - DISTRIBUIÇÃO DE DESPESAS - 1972

11 - RECEITAS E DESPESAS

MARCA LACRADA E INTERMEDIARIA

III - DADOS ESTADÍSTICOS

TRAFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
 III - DADOS ESTADÍSTICOS  
 3.1 - Evolução do Transporte Aéreo Comercial Brasileiro ao longo do período 1938-1972

Unidade: Milhões	Passageiros	Países Transportados	Bagagem	Correio	Carga	Total	Acréscimo
ACS	t - ton	Transportações	t - ton	t - ton	t - ton	t - ton	%
1938	5,1	28,8	0,5	0,2	0,2	2,5	7,4
1939	4,5	31,6	0,5	0,3	0,3	3,0	53,5
1940	5,3	45,5	0,4	0,4	0,4	4,6	15,2
1941	5,2	48,5	0,5	0,2	0,2	4,3	45,3
1942	5,2	51,0	1,3	0,2	1,2	14,3	65,7
1943	7,5	117,5	2,2	0,5	3,7	20,1	43,4
1944	12,4	175,2	3,1	0,8	5,3	24,0	19,4
1945	13,4	207,1	2,2	0,7	6,5	21,7	21,7
1946	32,2	335,1	6,2	0,9	13,3	53,7	54,5
1947	47,0	366,9	12,1	1,2	18,7	79,7	71,9
1948	53,2	605,5	13,2	1,1	12,5	115,5	35,1
1949	70,6	685,3	13,0	1,5	26,3	153,8	33,2
1950	85,1	571,5	18,5	1,8	41,9	153,4	-3,3
1951	26,2	1.275,0	20,1	2,9	49,8	126,8	18,5
1952	153,6	1.526,2	22,6	3,2	54,4	124,8	6,2
1953	113,2	277,2	33,8	3,4	55,7	226,2	25,5
1954	122,1	1.071,2	25,4	2,8	71,3	217,9	5,4
1955	133,1	2.202,7	20,1	4,1	85,4	228,7	5,5
1956	121,9	2.452,5	20,7	4,2	85,4	303,0	3,2
1957	126,1	2.526,0	30,7	5,0	102,0	347,2	14,5
1958	136,6	2.826,8	36,2	5,0	150,9	331,9	-9,1
1959	116,9	2.953,8	36,2	4,8	86,4	352,8	6,3
1960	149,3	2.873,4	56,2	5,1	75,4	326,8	-11,2
1961	201,3	3.149,2	31,3	6,5	89,3	285,2	-10,2
1962	234,0	2.534,0	33,0	6,5	96,2	332,3	16,5
1963	318,6	2.584,6	47,6	6,9	96,2	358,3	7,4
1964	336,6	3.043,0	53,7	8,0	77,7	358,3	16,0
1965	326,6	3.043,0	53,7	8,0	98,6	480,0	12,5
1966	316,6	3.253,3	55,0	9,0	143,2	547,4	14,5
1967	326,6	3.723,0	61,0	9,3	170,9	623,2	16,5
1968	316,6	3.948,6	61,0	9,3	208,9	623,2	16,5
1969	326,6	4.403,3	85,2	10,1	208,9	623,2	16,5
1970	326,6	5.227,1	85,2	10,1	272,4	623,2	16,5
1971	111,1	111,1	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
1972	123,5	6.290,7	56,6	11,2	272,4	623,2	16,5

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADÍSTICOS

3.2 - DADOS ESTADÍSTICOS TOTAIS POR EMPRESA

	UNIDADE	VARIÁVEL	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL
Horas Voadas	Hs	109 640	47 024,85	42 839,90	21 382,64	219 657,03
Quilômetros Voados	km	67 802 607	22 456 676	24 134 168	9 128 270	123 521 711
Velocidade Média	km/h	625	478	563	427	562
Ass/km Oferecidos	1000 Ass/km	6 279 795	1 598 327	1 954 818	590 161	10 423 101
1000 Pax-km Transportados - Total	1000 Pax-km	3 878 236	935 344	1 134 237	342 926	6 290 743
Pax-km Transportados - Pagos	1000 Pax-km	3 632 632	892 019	1 076 505	320 579	5 921 735
Aproveitamento-Pax Total	%	62	59	58	58	60
Aproveitamento-Pax - Pago	%	58	56	55	54	57
Toneladas/km Oferecidas	t/km	968 561 168	162 611 004	243 276 736	52 355 680	1 426 804 588
Toneladas/kr Utilizadas	t/km	576 256 775	92 117 439	103 177 779	33 459 584	805 011 527
Aproveitamento Paco Total	%	59	57	42	64	56
Toneladas/km Carga	t/km	232 643 715	20 907 399	11 770 449	7 093 859	272 415 422
Toneladas/km Utilizadas Mala Postal	t/km	8 799 499	537 074	1 459 506	416 011	11 212 050
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	t/km	68 097 708	9 877 140	15 195 368	3 659 435	96 829 651
Nº de Passageiros Embarcados Total	1 (um)	1 877 337	1 163 111	1 117 779	445 868	4 604 095
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	1 (um)	1 795 641	1 124 498	1 075 335	425 405	4 420 879
Etapa Média de Voo	km	63 841	41	32 735	21 112	159 072
Etapa Média Pax	km	1 062	543	737	432	777
Consumo Combustível	litro	2 966	804	1 015	769	1 366
Consumo de Óleo	litro	558 045 128	121 679 033	151 133 001	45 396 593	876 253 755
	litro	-	193 661	21 418	-	215 075

TRAFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADÍSTICOS

3.3 - DADOS ESTADÍSTICOS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO  
A PISTÃO

UNIDADE	DC - 3 PAX		CRUZEIRO	TOTAL	DC-6-C		Aviões de pequeno porte VASP
	VASP				VASP		
Horas Voadas	5 741,41		2 915,41	8 656,82	5 484,85		222,14
Quilômetros Voados	1 362 239		699 154	2 061 393	2 134 590		60 067
Velocidade Média	237		240	238	389		
Ass/km Oferecidos	38 141		19 508	57 649	14 358		
Pax-km Transportados Total	12 837		7 849	20 686	7 277		
Pax-km Transportados - Pagos	10 090		7 593	17 683	7 277		
Aproveitamento-Pax Total	34		43	36	51		
Aproveitamento-Pax - Pago	26		39	31	51		
Toneladas/km Oferecidas	2 460 554		1 603 956	4 064 510	21 359 443		
Toneladas/km Utilizadas	1 259 779		783 586	2 043 365	11 732 359		
Toneladas/km Utilizadas - Carga	51		49	50	55		
Toneladas/km Utilizadas - Mala Postal	302 777		123 464	426 241	11 132 742		
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	12 009		31 096	43 105	64 651		
Nº de Passageiros Embarcados Total	110 764		117 597	228 361	4 353		
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	22 237		15 585	37 822	4 353		
Nº de Pouso	19 813		15 206	35 019	2 322		233
Etapa Média Pax	4 726		2 278	7 243	2 322		258
Consumo Combustível	288		504	285	1 672		
Consumo de Óleo	577		504	547	1 672		
	2 565 940		1 048 260	3 614 200	10 121 450		
	61 265		8 751	70 017	132 395		

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADÍSTICOS

3.3 - DADOS ESTADÍSTICOS TOTAIS POR TIPO DE AVIÃO

50

UNIDADE	TURBO-HÉLICE BIREATOR					METRO
	FH - 227 - B					
	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL	
Hs	3 350,86	1 447,59	1 276,92	478,02	6 503,39	30,65
km	1 142 749	489 492	411 500	164 645	2 208 386	11 408
km/h	341	338	335	344	340	372
Velocidade Média						138
Ass/km	50 281	21 538	18 107	7 245	97 171	77
mil Ass-km	32 389	13 733	12 290	4 082	62 494	62
Pax-km	32 373	13 733	11 962	4 082	62 150	56
mil Pax-km	64	64	68	56	64	45
Pax-km Transportados - Pagos						18 319
Aproveitamento-Pax Total	64	64	66	56	64	45
Aproveitamento-Pax - Pago	3 810 557	1 550 050	1 408 166	492 262	7 261 035	18 319
Toneladas/km Oferecidas	2 267 705	951 499	852 039	284 510	4 355 753	5 822
Toneladas/km Utilizadas	60	61	61	58	60	32
Aproveitamento Peso Total						137
Toneladas/km Utilizadas - Carga	2 748	-	-	-	2 748	-
Toneladas/km Utilizadas Mala Postal	2 798	-	91	39	2 928	-
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	156 932	58 520	53 096	19 085	288 033	732
Nº de Passageiros Embarcados Total	86 810	36 809	32 936	10 936	167 491	107
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	86 773	36 809	32 052	10 936	166 570	95
Nº de Pousos	3 065	1 312	1 104	441	5 922	41
Etapa Média de Voo	373	373	373	373	373	272
Etapa Média Pax	373	373	373	373	373	726
Consumo Combustível	3 678 112	-	982 431	549 626	5 210 169	18 084
Consumo de Óleo	-	-	7 366	-	7 366	-

471

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTATÍSTICOS  
3.3 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO

(Continuação)

	TURBO - HÉLICE BIREATOR				SAMURAI		
	DART-HERALD		AVRO-PAX			YS-11-A	
	TRANSBRASIL	VARIG	VARIG	VARIG		CRUZEIRO	VASP
Horas Voadas	13 488,68	21 065,89	10,05	11 069,01	8 321,66		
Quilômetros Voados	4 195 270	6 938 060	3 376	3 904 453	2 785 561		
Velocidade Média	172 838	277 525	336	234 266	167 139		
Ass/km Oferecidos	95 020	138 960	-	126 470	82 243		
Pax-km Transportados Total	92 530	133 140	-	122 653	80 791		
Pax-km Transportados - Pagos	55	50	-	54	49		
Aproveitamento - Pax - Pago	54	48	-	52	48		
Aproveitamento - Pax - Pago	13 908 786	25 915 987	11 676	19 696 313	12 373 954		
Toneladas/km Oferecidas	8 808 148	12 551 367	96	10 540 247	6 401 157		
Toneladas/km Utilizadas	63	48	-	54	52		
Aproveitamento - Peso Total	1 705 813	2 099 327	11 267	855 159	426 258		
Toneladas/km Utilizadas - Carga	111 888	60 679	-	77 173	25 282		
Toneladas/km Utilizadas Mala Posta	814 080	1 358 448	-	1 340 079	604 134		
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	198 046	263 884	-	239 078	187 856		
Nº de Passageiros Embarcados Total	193 833	254 378	-	232 750	186 186		
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	13 375	21 692	-	7 853	7 726		
Nº de Pousos	314	21 320	4	361	497		
Etapa Média de Vº	480	527	844	529	438		
Etapa Média Pax	15 965 872	24 264 998	11 525	13 284 560	10 931 692		
Consumo Combustível	-	-	-	653	-		
Consumo de óleo	-	-	-	-	-		

TRÁFEGO DOMÉSTICO F. INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADÍSTICOS  
3.3 - DADOS ESTADÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO

(Continuação)

## TURBO-HELICE QUADRIREATOR

	UNIDADE	VISCOUNT 827		ELECTRA-PAX		ELECTRA-CARGA	
		VASP	VARIG	VARIG	VARIG		
Horas Voadas	hrs	6 383,02	17 517,02	17 517,02	5 081,10		
Quilómetros Voados	km	2 550 700	8 139,740	8 139,740	2 579 094		
Velocidade Média	km/h	400	465	465	527		
Ass/km Oferecidos	mil Ass/km	149 076	724 429	724 429	-		
Pax-km Transportados - Total	mil Pax-km	81 591	405 857	405 857	-		
Pax-km Transportados - Pagos	mil Pax-km	78 262	391 652	391 652	-		
Aproveitamento-Pax Total	$\frac{\%}{\%}$	55	56	56	-		
Aproveitamento-Pax - Pago	$\frac{\%}{\%}$	52	54	54	-		
Toneladas/km Oferecidas	t/km	11 783 641	68 660 725	68 660 725	25 886 115		
Toneladas/km Utilizadas	t/km	6 497 666	36 876 704	36 876 704	17 619 474		
Aproveitamento Peso Total	$\frac{\%}{\%}$	55	54	54	68		
Toneladas/km Utilizadas - Carga	t/km	472 904	5 586 684	5 586 684	17 408 997		
Toneladas/km Utilizadas - Malas Postais	t/km	44 271	333 224	333 224	210 477		
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	t/km	675 777	4 160 721	4 160 721	-		
kg de Passageiros Embarcados Total	1 (um)	148 437	699 428	699 428	-		
kg de Passageiros Embarcados Pagos	1 (um)	145 151	682 351	682 351	2 225		
Nº de Pousos	1 (um)	5 935	16 574	16 574	1 204		
Etapas Média de Voo	km	430	491	491	-		
Etapas Média Pax	km	550	580	580	-		
Consumo Combustível	litro	13 913 451	49 489 171	49 489 171	14 344 160		
Consumo de Óleo	litro	-	-	-	-		



TRAFEGO DOMESTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADISTICOS

3.3 - DADOS ESTADISTICOS POR TIPO DE AVIAO

(Continuação)

J A T O

UNIDADE	BAC-1-11 400		BAC-1-11 500		CARAVELLE		BOEING 737		BOEING 727 - PAX	
	VASP		TRANSBRASIL		CRUZEIRO		VASP		VARI G	
Horas Voadas	3 708,51	7 415,94	18 502,71	15 685,02	11 566,00	9 125,85				
Quilômetros Voados	2 302 553	4 768 355	12 118 759	10 760 066	8 420 139	7 000 292				
Velocidade Média	621	643	655	686	728	767				
Ass/km	170 390	410 078	884 906	1 037 547	824 851	798 031				
Pax-km	106 569	243 824	520 294	631 017	540 428	467 334				
Pax-km Transportados Total	102 258	223 967	492 672	599 546	510 358	441 625				
Pax-km Transportados - Pagos	63	59	59	61	66	59				
Aproveitamento-Pax Total	60	55	56	58	62	55				
Aproveitamento-Pax - Pago	14 507 268	37 954 632	96 822 814	98 557 775	105 932 638	123 745 487				
Toneladas/km Oferecidas	8 613 278	24 366 926	46 352 168	56 655 879	55 075 454	44 649 739				
Toneladas/km Utilizadas	59	64	48	57	52	36				
Aproveitamento Peso Total	751 926	5 388 046	4 898 737	7 758 655	10 771 205	5 893 089				
Toneladas/km Utilizadas - Carga	25 490	304 084	758 611	430 042	782 493	592 535				
Toneladas/km Utilizadas Mala Postal	909 371	2 826 270	6 838 704	7 451 791	7 850 322	6 845 892				
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	156 051	236 886	452 617	607 261	392 524	377 563				
Nº de Passageiros Embarcados Total	150 331	220 636	433 961	581 760	368 544	361 366				
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	3 734	7 296	13 748	15 355	10 163	7 932				
Nº de Pousos	617	654	881	701	829	932				
Etapa Média de Voo	683	1 029	1 150	1 039	1 377	1 238				
Etapa Média Pax	15 722 224	28 881 095	73 770 940	68 355 223	73 057 497	62 046 810				
Consumo Combustível	-	-	4 648	-	-	-				
Consumo de Óleo	-	-	-	-	-	-				

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTATÍSTICOS  
3.3 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO

J A T O

(Continuação)

UNIDADE	BOEING-707-420		BOEING-707-320 - PAX		BOEING-707-320 - CARGA		DC - 8	
	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG
Horas Voadas	6 050,93	32 975,44	8 129,02	2 663,33				
Quilômetros Voados	4 770 746	26 934 913	6 570 210	2 203 580				
Velocidade Média	788	817	808	827				
Ass/km	622 611	3 513 445	-	266 653				
Pax-km Transportados Total	412 723	2 155 831	-	191 998				
Pax-km Transportados - Pagos	387 878	1 993 853	-	183 378				
Aproveitamento-Pax Total	66	61	-	72				
Aproveitamento-Pax - Pago	62	57	-	69				
Toneladas/km Oferecidas	59 328 806	475 794 640	172 131 527	31 088 497				
Toneladas/km Utilizadas	43 024 238	253 062 915	133 824 878	21 942 723				
Aproveitamento Peso Total	73	53	78	71				
Toneladas/km Utilizadas - Carga	5 523 874	53 257 556	133 709 741	4 272 316				
Toneladas/km Utilizadas - Mala Postal	598 954	6 289 849	115 009	405 976				
Toneladas/km Utilizadas Bagagem	8 139 513	42 607 102	-	3 824 542				
Nº de Passageiros Embarcados Total	95 965	304 162	-	34 564				
Nº de Passageiros Embarcados Pagos	89 295	281 361	-	32 939				
Nº de Pousos	1 545	6 060	1 873	3 443				
Etapa Média de Voo	3 088	4 445	3 508	5 555				
Etapa Média Pax	4 301	7 088	-	26 271 156				
Consumo Combustível	51 758 733	252 849 784	62 320 052	-				
Consumo de Óleo	-	-	-	-				

TRÁFEGO INTERNACIONAL  
III - DADOS ESTADÍSTICOS  
3.4 - Evolução do Transporte Aéreo Brasileiro Internacional 1956/72

A N O	Unidade: Milhões		VARIACÃO %		T. MILS TRANSPORTADOS	VARIACÃO %
	PAX-KHS TRANSPORTADOS					
1956	404,0				58,2	4,0
1957	485,6		20,2		60,4	3,3
1958	495,2		2,0		62,4	0,1
1959	543,6		9,8		62,8	22,9
1960	627,5		15,4		77,2	13,9
1961	782,4		24,7		87,9	22,1
1962	962,4		23,0		107,3	5,3
1963	865,9		- 10,0		101,6	7,5
1964	893,5		3,2		109,2	14,3
1965	1 021,0		14,3		124,8	33,3
1966	1 356,9		32,9		166,3	22,3
1967	1 466,2		8,1		184,4	25,6
1968	1 634,3 (+)		11,5		225,5 (+)	18,8
1969	1 885,1 (+)		15,3		283,2 (+)	16,6
1970	2 263,2 (+)		20,1		336,4 (+)	22,9
1971	2 661,3 (+)		17,6		392,4 (+)	
1972	3 080,5 (+)		15,8		482,4 (+)	

(+) Não inclui o Tráfego de Cabotagem realizado nas Linhas Internacionais.



3.5 - DADOS ESTADÍSTICOS DAS LINHAS INTERACIOAIS POR TIPO DE VIÔ E POR EMPRESA

(Continuacão)

UNIDADE	V A S P				C R U Z E I R O						TOTAL GERAL
	DC-6	CARGA	BOEING 737	TOTAL	DC-3-PAX	YS-11-A	CARAVELLE	BSEIRG 727 - 100	TOTAL	TOTAL	
Horas Voadas	105,80	-	22,60	129,56	107,50	1 190,27	522,11	6 070,92	7 379,59	62 024,75	
Quilômetros Voados	42 463	-	16 068	58 531	23 679	433 583	336 539	6 461 633	5 235 943	48 557 452	
Velocidade Média	379	-	711	452	270	365	643	730	607	772	
Assentos/km Oferecidos	-	-	1 543	1 543	653	26 039	25 032	586 632	450 426	5 214 216	
Pax-km Transportados - Total	-	-	939	939	297	9 505	8 774	201 628	156 307	1 827 417	
Pax-km Transportados - Pagos	-	-	939	939	289	8 554	8 236	201 628	156 307	1 827 417	
Aprov. Transporte Pax-Total	-	-	61	61	45	37	35	153	153	53	
Aprov. Transporte Pax-Pago	-	-	61	61	44	34	32	153	153	53	
Toneladas/km Oferecidos	366 543	-	122 128	508 671	54 221	2 142 141	2 542 553	620 425 270	620 425 270	6 49 507 733	
Toneladas/km Utilizadas	205 841	53	74 322	280 233	26 654	953 251	771 312	27 691 574	28 543 244	257 539 442	
Aproveitamento Peso Total	-	-	61	61	44	34	32	153	153	53	
kg de Passageiros Embarcados	205 841	236	-	205 841	851	11 465	9 853	292 931	305 200	915 163	
Toneladas/km Utilizadas - Correlio	-	-	-	-	1 259	128 852	42 372	2 833 140	3 172 663	201 000 056	
Toneladas/km Utilizadas - Bagagem	-	-	13 373	13 373	4 200	159 546	119 435	4 176 130	4 159 373	62 024 501	
kg de Petrus	34	11	11	45	64	622	714	5 925	6 753	21 615	
Etapas Média de VO	1 249	11	11	1 251	370	1 425 080	2 085 869	41 194 501	44 745 170	455 478 320	
Consumo de Combustível	191 243	100 660	100 660	291 903	38 700	1 425 080	2 085 869	41 194 501	44 745 170	455 478 320	
Consumo de Óleo	1 896	-	-	1 896	323	72	130	-	525	2 421	

LINHAS INTERNACIONAIS  
 III - DADOS ESTATÍSTICOS  
 3.6 - DADOS ESTATÍSTICOS DAS LINHAS INTERNACIONAIS POR  
 TIPO DE AVIÃO E POR EMPRESA  
 (TRECHOS INTERNACIONAIS E TRECHOS DE CABOTAGEM)

DISCRIMINAÇÃO	Y A R I G									
	TRECHOS INTERNACIONAIS									
	AVIÃO	ELECTRA	BOEING 727 - 100	BOEING 707-420 PAX	BOEING 707-320 PAX	BOEING 707-320 CARGA	DC-3	TOTAL		
Horas Voadas	3,25	1 750,83	1 182,32	5 327,27	32 645,47	7 871,94	2 272,95	51 054,29		
Quilômetros Voados	265	744 211	969 646	4 233 060	26 660 062	6 423 610	1 884 300	40 955 000		
Pax-km Transportados-Total (000)	33	53 572	93 683	385 344	2 153 217	-	188 222	2 872 031		
Pax-km Transportados-Pago (000)	30	51 359	91 737	363 666	1 991 664	-	183 357	2 678 833		
Toneladas/km Utilizadas-Total	3 108	5 310 337	9 634 835	39 908 860	252 578 457	133 394 254	21 409 276	462 233 115		
Toneladas/km Utilizadas - Carga	403	512 882	1 009 347	4 579 338	52 987 254	133 279 129	4 065 454	196 454 525		
Toneladas/km Utilizadas - Correio	1	115 824	216 102	4 574 656	6 288 569	115 091	4 068 576	196 710 091		
Toneladas/km Utilizadas - Bagagem	423	931 695	1 763 108	7 840 618	42 577 520	115 123	3 707 006	56 831 103		
TRECHOS DE CABOTAGEM										
Horas Voadas	5,26	1 890,07	692,18	192,55	325,25	257,08	390,38	3 760,77		
Quilômetros Voados	1 656	882 590	535 672	149 500	251 121	146 600	319 272	2 287 611		
Pax-km Transportados-Total (000)	22	29 396	15 725	1 631	2 170	-	3 776	52 120		
Pax-km Transportados-Pago (000)	22	27 470	13 915	1 361	1 695	-	3 311	47 574		
Toneladas/km Utilizadas - Total	2 248	2 495 027	1 483 461	265 567	451 616	430 624	535 447	5 671 950		
Toneladas/km Utilizadas - Carga	373	113 646	176 819	129 110	269 002	430 615	205 062	1 377 027		
Toneladas/km Utilizadas - Correio	-	4 107	14 781	829	1 280	08	5 450	26 455		
Toneladas/km Utilizadas - Bagagem	368	319 553	243 032	21 539	28 865	-	54 936	670 293		



TRÁFEGO DOMÉSTICO  
 III - DADOS ESTATÍSTICOS  
 3.7 - Evolução do Transporte Aéreo Brasileiro Doméstico 1956/72

Ano	PAX-KMS TRANSPORTADOS		VARIACÃO %	T. KMS TRANSPORTADOS	VARIACÃO %
	A	N O			
1956	1	634,9	-	193,4	7,3
1957	1	800,1	10,1	207,5	9,1
1958	1	957,1	8,8	226,3	6,1
1959	2	042,4	4,4	240,2	12,4
1960	2	273,3	11,3	270,0	9,7
1961	2	040,9	- 10,2	243,9	- 0,4
1962	2	186,9	7,2	244,8	- 8,0
1963	2	113,4	- 3,4	225,2	- 19,0
1964	1	700,5	- 19,5	182,4	- 11,8
1965	1	573,6	- 7,5	160,8	3,5
1966	1	691,1	7,5	165,4	4,3
1967	1	797,1	6,3	174,5	9,4
1968	2	085,8 (+)	16,1	190,9	3,0
1969	2	063,2 (+)	1,1	196,6 (+)	7,3
1970	2	140,1 (+)	3,7	211,0 (+)	21,5
1971	2	565,8 (+)	19,9	256,3 (+)	25,9
1972	3	210,2 (+)	25,1	322,6 (+)	

(+) - Foi incluído o Tráfego de Cabotagem realizado nas Linhas Internacionais.



LINHAS DOMÉSTICAS  
III - DADOS ESTADÍSTICOS

3.8 - DADOS ESTADÍSTICOS DAS LINHAS DOMÉSTICAS POR EMPRESA

	UNIDADE	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL
Horas Voadas	Hs	53 594,28	46 895,35	34 960,01	21 382,64	156 832,28
Quilômetros Voados	km	24 559 128	22 398 478	18 878 215	9 128 270	74 963 758
Velocidade Média	km/h	458	478	540	427	478
Assentos/km Oferecidos	(000)	1 625 518	1 596 784	1 394 392	590 161	5 206 855
Pax-km Transportados - Total	(000)	952 065	934 405	813 930	342 926	3 043 326
Pax-km Transportados - Pagos	(000)	906 325	891 080	766 172	320 579	2 884 156
Aproveitamento Pax-total	%	59	59	58	58	58
Aproveitamento Pax-Pago	%	56	56	55	54	55
Toneladas/km Oferecidas	t/km	204 785 340	162 102 323	158 053 506	52 355 680	577 296 849
Toneladas/km Utilizadas	t/km	108 345 620	91 837 206	73 729 675	33 459 584	307 372 085
Aproveitamento Peso Total	%	53	57	47	64	53
Nº de Passageiros Embarcados	Um	1 277 410	1 163 111	802 779	445 868	3 689 168
Toneladas/km Utilizadas - Carga	t/km	34 852 163	20 701 558	8 767 786	7 093 859	71 415 366
Toneladas/km Utilizadas - Correio	t/km	1 062 313	537 074	1 321 311	416 011	3 336 709
Toneladas/km Utilizadas - Bagagem	t/km	10 546 312	9 863 768	10 735 545	3 659 435	34 805 060
Nº de Pousos	Um	49 236	41 339	25 770	21 112	137 457
Etapa Média de Voo	km	499	542	733	432	545
Consumo de Combustível	litro	147 603 881	121 307 130	106 387 831	45 396 593	420 775 435
Consumo de Óleo	litro	-	191 765	20 893	-	212 658

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
 IV - RECEITAS MÉDIAS  
 4.2 - RECEITA MÉDIA POR TIPO DE AVIAO (Cr\$)  
 TURBO HÉLICE. QUADRIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	VISCONT 527		ELECTRA PAX		ELECTRA CARGA	
	VASP		VARIQ		VARIQ	
<u>RECEITA MÉDIA POR:</u>						
Hora de Voo	3.745,22		6.402,50		5.400,88	
Quilômetro Voado	9,372		13,778		10,243	
Ass/Km Oferecido	0,160		0,155		-	
Pax-km Transportado	0,293		0,276		-	
Tonelada/km Oferecida	2,029		1,633		1,060	
Tonelada/km Utilizada	3,079		3,041		1,558	

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
IV - RECEITAS MÉDIAS  
4.2 - RECEITA MÉDIA POR TIPO DE AVIÃO (Cr\$)

JATO

DISCRIMINAÇÃO	BAC-1.11.400		BAC-1.11.500		CARAVELLE		BOEING 737		BOEING 747 - PAX	
	VASP		TRANSBRASIL		CRUZEIRO		VASP	VARIG	CRUZEIRO	
RECEITA MÉDIA POR:										
Hora de Voo	9.051,38		9.271,30		8.307,98		11.575,29	13.244,07		15.311,02
Quilometro Voado	14.546		14.419		12.684		16.873	18.192		19.960
Ass/km Oferecido	0,197		0,168		0,174		0,175	0,186		0,175
Pax-Km Transportado	0,314		0,282		0,295		0,288	0,283		0,299
Tonelada/km Oferecida	2,309		1,812		1,588		1,842	1,446		1,129
Tonelada/km Utilizada	3,689		2,822		3,316		3,205	2,781		3,129

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL  
IV - RECEITAS MÉDIAS  
4.2 - RECEITA MÉDIA POR TIPO DE AVIÃO (Cr\$)

JATO

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 707/420		BOEING 707/320		BOEING 707/320		DC-8
	VARIG		PAX		CARGA	VARIG	VARIG
<u>RECEITA MÉDIA POR:</u>							
Hora de Voo	16.284,76		16.207,11		13.505,80		18.022,16
Quilômetro Voado	20,655		19,842		16,710		21,782
Ass/Km Oferecido	0,158		0,152		-		0,180
Pax-Km Transportado	0,239		0,247		-		0,250
Tonelada/Km Oferecida	1,661		1,123		0,638		1,544
Tonelada/Km Utilizada	2,290		2,112		0,820		2,187