

## **TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA (Terceiro Aditivo)**

Pelo Presente Instrumento, o **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL**, por intermédio do Procurador da República **Dr. TARCÍSIO HUMBERTO PARREIRAS HENRIQUES FILHO**, no exercício de suas atribuições conferidas pela Constituição da República e pela Lei Complementar n.º 75/93, e

**INFRAERO – EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, empresa pública federal, com sede no SCS Q. 04, Bl. A, n.º 58, em Brasília – DF, neste ato representada pelo **Dr. ROBERTO CELSO HABBEMA DE MAIA** – Gerente de Gestão Estratégica de Pessoas subscritores abaixo, e

RESOLVEM ADITAR o TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA, celebrado em 22/02/2006, estabelecendo nova redação para as Cláusulas 7ª e 8ª, nos seguintes termos:

### **CLÁUSULA 7ª:**

**1 - Serviços de Informática, com exceção das atividades de analista projetista:**

Para ficar mais clara esta atividade, faz-se necessária a sua alteração para: **“Serviços de Informática, com exceção das atividades relativas à Gestão da Tecnologia e Segurança da Informação”**.

### **2 - Manutenção (execução):**

A execução da manutenção por intermédio de empresas de serviços interpostos, conforme exposto no Parecer n.º 001/(C) DOMN/DARH/2009, cópia anexa, merece uma atenção especial. Assim esta atividade, em princípio, será realizada tanto por empregados pertencentes ao Quadro de Cargos Regulares da INFRAERO como por empresa de serviços interpostos, prorrogando a definição/conclusão para o ano de 2012, quando o projeto piloto estará implantado e consolidado.

### **3 - Salvamento Marítimo e Contra-Incêndio:**

Esta atividade, nos aeroportos da INFRAERO já é realizada por intermédio de convênios com governo de estado e empresas de serviços interpostos, com exceção do Aeroporto Internacional de Confins – MG, porém, tal situação vem preocupando a Diretoria desta Empresa, em função do relato constante do **Despacho n.º 227/DOSA/SASO-2/2008**,

cópia anexa, exarado pelo Sr. Superintendente de Segurança Aeroportuária – DOSA da INFRAERO.

Para atender esta demanda, faz-se necessário alterar o texto para **“Salvamento Marítimo e Contra-Incêndio, com exceção dos Aeroportos Internacionais de Confins, Brasília, Galeão, Guarulhos e Recife que manterão um Núcleo de Doutrina e Contra-Incêndio com empregados do quadro de pessoal da INFRAERO”**.

**CLÁUSULA 8ª, Parágrafo 1º:**

O efetivo para a desterceirização foi autorizado por intermédio da Portaria n.º 06, de 15 de maio de 2006.

Considerando que o concurso público vigente à época da celebração do TAC teve a sua validade expirada, embora tenha sido prorrogado, no primeiro semestre de 2008;


Considerando que devido à **indisponibilidade orçamentária** não foi possível completar a desterceirização em alguns aeroportos de todas as atividades;

Considerando o novo concurso público em andamento, publicado no Diário Oficial da União, do dia 17/02/2009, cuja homologação está prevista para ocorrer até o mês de agosto/2009.

Assim, decide prorrogar, por 4 (quatro) anos, a contar da homologação do concurso público em andamento, o prazo para a conclusão do estabelecido na Cláusula 6ª do TAC.

E por estarem às partes ajustadas e compromissadas, firmam o presente Aditamento ao Termo de Ajustamento de Conduta, o qual terá eficácia de título executivo extrajudicial, nos termos dos artigos 5º e 6º da Lei 7347/85 e 585, VII, do Código de Processo Civil.

Belo Horizonte (MG), 06 de abril de 2009

  
ROBERTO CELSO HABBEMA DE MAIA  
Gerente de Gestão Estratégica de Pessoas  
INFRAERO – EMPRESA BRASILEIRA DE  
INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

  
TARCÍSIO HUMBERTO PARREIRAS HENRIQUES FILHO  
Procurador da República em Minas Gerais  
MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL