

---

***Inframerica  
Concessionária do  
Aeroporto de São Gonçalo  
do Amarante S.A.***

*Demonstrações financeiras em  
31 de dezembro de 2021  
e relatório do auditor independente*



## **Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras**

Aos Administradores e Acionistas  
Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### **Opinião**

Examinamos as demonstrações financeiras da Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A. em 31 de dezembro de 2021, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### **Base para opinião**

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### **Ênfase**

Chamamos atenção para as Notas 1 e 3.2 às demonstrações financeiras, que descrevem que, em 5 de março de 2020, a administração da Companhia formalizou junto à Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, o pedido de relicitação da concessão do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, única atividade operacional da Companhia. Presentemente, a operação do referido aeroporto foi qualificada para fins de relicitação. Entretanto, as obrigações da Companhia relativas à manutenção da concessão permanecem inalteradas até que um novo contrato de parceria seja assinado. Dessa forma, as demonstrações financeiras devem ser analisadas nesse contexto. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

### **Outros assuntos**

#### **Demonstração do Valor Adicionado**

A Demonstração do Valor Adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável,

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Demonstração do resultado

Exercícios findos em 31 de dezembro

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Receita operacional líquida (Nota 21)	36.462	30.504
( - ) Custos dos serviços prestados (Nota 22)	(50.728)	(48.475)
<b>Prejuízo operacional bruto</b>	<b>(14.266)</b>	<b>(17.971)</b>
Despesas de comercialização (Nota 24)	(567)	(943)
Despesas administrativas (Nota 23)	(4.952)	(3.946)
Outras receitas e despesas operacionais (Nota 26)	6.564	(130.489)
	<b>1.045</b>	<b>(135.378)</b>
<b>Prejuízo operacional antes do resultado financeiro</b>	<b>(13.221)</b>	<b>(153.349)</b>
Receitas financeiras (Nota 26)	6.967	4.088
Despesas financeiras (Nota 26)	(30.063)	(19.027)
	<b>(23.096)</b>	<b>(14.939)</b>
<b>Prejuízo do exercício</b>	<b>(36.317)</b>	<b>(168.288)</b>
<b>Prejuízo por lote de mil ações - Em reais</b>	<b>(0,04)</b>	<b>(0,21)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Demonstração do resultado abrangente

Exercícios findos em 31 de dezembro

Em milhares de reais

---

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Prejuízo do exercício	(36.317)	(168.288)
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado abrangente do exercício</b>	<b><u>(36.317)</u></b>	<b><u>(168.288)</u></b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

### **Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor**

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### **Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras**

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.



Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

Brasília, 22 de março de 2022

*PricewaterhouseCoopers*  
PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

*Marcos Magnússon de Carvalho*  
Marcos Magnússon de Carvalho  
Contador CRC 1SP215373/O-9

---

## **RELATÓRIO DE ADMINISTRAÇÃO DE 2021**

### **NATAL**

Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.  
("Inframerica")

O Aeroporto de Natal fechou o ano de 2021 com quase 2 milhões de passageiros. O número representa um fluxo de pessoas ainda 22,1% inferior a 2019, período antes da pandemia, mas comparado com 2020, o movimento é 53,3% maior. O tráfego aéreo foi de 14.997 pousos e decolagens, 48,4% a mais que 2020, porém as ondas de covid-19 ainda resultam em um movimento aéreo 16,7% menor que 2019, especialmente de voos internacionais.

A pandemia fez com que o movimento do Aeroporto de Natal regredisse uns anos, mas, mesmo com um fluxo abaixo, o terminal potiguar vem crescendo e o Rio Grande do Norte se destacando como um dos pontos turísticos mais procurados no Nordeste. Atualmente, devido à alta temporada, o terminal está com voos regulares, charters e extras diretos para 15 cidades brasileiras.

O movimento internacional foi retomado em novembro de 2021, após um ano e sete meses sem operações no terminal. O voo da TAP para Lisboa acontece 3 vezes na semana.

Todos os cuidados para manter a sanitização do aeroporto estão sendo tomados. A concessionária demarcou com adesivos o distanciamento em filas de embarque, portões, pontes de embarque e no raio-x e pede a colaboração de todos os passageiros no respeito ao distanciamento físico entre pessoas. Há diversos dispensers de álcool gel distribuídos em todo o Aeroporto para higienização das mãos. A limpeza de todo o terminal foi reforçada, assim como os banheiros.

### **Destaques financeiros**

O ano de 2021 ainda foi impactado pela pandemia do COVID-19, sendo o primeiro trimestre o mais severo do ano por ter sido atingido pela 2ª onda da pandemia. Apesar das dificuldades iniciais, o ano terminou com um crescimento nas receitas brutas de 23,8% comparado ao ano anterior, mostrando uma retomada do setor aéreo. Considerando que os gastos tem uma relação quase que direta com a receita, o crescimento dos custos e despesas operacionais, foram inferiores ao aumento da receita. O impacto gerado foi de apenas 13,1%, comparado ao ano anterior, isto foi resultante do rigoroso trabalho que a companhia teve para mitigar o impacto da nova onda do COVID-19.

O reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão para o ano de 2021 foi de R\$ 19,1 milhões, registrado no grupo de Outras Receitas e Despesas Operacionais.

### **Processo de devolução amigável do terminal aéreo**

A Inframerica entrou com o pedido de devolução amigável do Aeroporto Internacional de Natal em março de 2020. O contrato se tornou insustentável pelas regras e os dispositivos contratuais na época (ASGA foi a primeira experiência de concessão aeroportuária federal do país, em 2011). Em julho de 2021, o processo foi encaminhado pela Agência Nacional de Aviação Civil ao TCU, onde se encontra em fase final de análise.

Este foi o primeiro processo de relicitação dentro da Lei 13.448/2017 que chega à etapa de análise do Tribunal de Contas da União (TCU). Porém, em determinado momento, o órgão paralisou o processo alegando que só seria reiniciado quando o Governo encaminhasse documentação de análise acerca do cálculo dos valores relativos à indenização a ser recebida pela atual Concessionária em função dos investimentos realizados.

Após o encaminhamento, pela ANAC, de uma primeira análise preliminar acerca do valor de indenização, o Tribunal deu seguimento à análise do processo, que deve ser deliberado em breve pelo TCU, para que o edital de relicitação possa ser publicado.

---

# **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

**Demonstrações financeiras em  
31 de dezembro de 2021**

# Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

## Balanco patrimonial em 31 de dezembro

Em milhares de reais

	2021	2020		2021	2020
<b>Ativo</b>			<b>Passivo</b>		
<b>Ativo circulante</b>			<b>Passivo circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	8.542	4.936	Salários e encargos sociais (Nota 13)	1.905	2.097
Depósitos vinculados (Nota 5.1)	9.520	8.192	Fornecedores (Nota 14)	22.173	18.641
Contas a receber de clientes (Nota 6)	7.397	3.312	Empréstimos e financiamentos (Nota 15)	9.729	9.162
Tributos a recuperar (Nota 8)	4.238	3.577	Tributos a recolher	286	221
Despesas antecipadas	535	657	Compromissos com o poder concedente (Nota 16)	32.597	15.255
Direitos com poder concedente (Nota 16)	38.082	28.017	Adiantamentos de clientes (Nota 17)	1.620	2.341
Outros ativos (Nota 9)	1.064	740	Outros passivos (Nota 18)	10.304	2.643
	<b>69.378</b>	<b>49.431</b>		<b>78.614</b>	<b>50.360</b>
<b>Ativo não circulante</b>			<b>Passivo não circulante</b>		
Realizável a longo prazo			Empréstimos e financiamentos (Nota 15)	75.879	78.795
Tributos a recuperar (Nota 8)	6.080	18.515	Partes relacionadas (Nota 7)	5.888	5.888
Depósitos judiciais (Nota 10)	1.113	1.011	Compromissos com o poder concedente (Nota 16)	341.660	342.441
	<b>7.193</b>	<b>19.526</b>	Adiantamentos de clientes (Nota 17)	2.195	3.731
			Provisões para riscos fiscais, trabalhistas e cíveis (Nota 19)	2.104	1.286
				<b>427.726</b>	<b>432.141</b>
Imobilizado (Nota 11)	676	911	<b>Total do passivo</b>	<b>506.340</b>	<b>482.501</b>
Intangível (Nota 12)	151.635	156.791	<b>Patrimônio líquido</b>		
	<b>159.504</b>	<b>177.228</b>	Capital social (Nota 20)	822.601	807.900
			Prejuízos acumulados	(1.100.059)	(1.063.742)
				<b>(277.458)</b>	<b>(255.842)</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>228.882</b>	<b>226.659</b>	<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>228.882</b>	<b>226.659</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Demonstração das mutações do patrimônio líquido

Em milhares de reais

	Capital Social			Prejuízos acumulados	Total
	Subscrito	A integralizar	Total		
<b>31 de dezembro de 2019</b>	<b>809.773</b>	<b>(19.020)</b>	<b>790.753</b>	<b>(895.454)</b>	<b>(104.701)</b>
Integralização de capital (Nota 20)	-	17.147	17.147	-	17.147
Prejuízo do exercício	-	-	-	(168.288)	(168.288)
<b>31 de dezembro de 2020</b>	<b>809.773</b>	<b>(1.873)</b>	<b>807.900</b>	<b>(1.063.742)</b>	<b>(255.842)</b>
Subscrição de capital (Nota 20)	15.135	(434)	14.701	-	14.701
Prejuízo do exercício	-	-	-	(36.317)	(36.317)
<b>31 de dezembro de 2021</b>	<b>824.908</b>	<b>(2.307)</b>	<b>822.601</b>	<b>(1.100.059)</b>	<b>(277.458)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Demonstração dos fluxos de caixa Exercícios findos em 31 de dezembro Em milhares de reais

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Prejuízo do exercício</b>	<b>(36.317)</b>	<b>(168.288)</b>
Ajustes:		
Depreciação e amortização	5.151	7.723
Provisões	4.766	4.586
Direito com poder concedente	(15.453)	(26.292)
Outras receitas/despesas	7.152	6.639
Baixa de intangível / imobilizado	606	4.964
Impairment	-	137.638
Resultado financeiro	22.147	14.517
	<b>(11.948)</b>	<b>(18.513)</b>
<b>Variações ativas e passivas:</b>		
Contas a receber de clientes	(4.355)	2.190
Tributos a recuperar	4.728	11.046
Despesas antecipadas	122	236
Outros ativos	(324)	429
Depósitos judiciais	(102)	579
Aquisição de bens intangíveis	(472)	(1.460)
Salários e encargos sociais	(192)	106
Fornecedores	(146)	(2.263)
Tributos a recolher	65	(161)
Outros passivos	7.661	454
Adiantamento de cliente	(2.257)	(854)
Direito com poder concedente	11.716	-
	<b>16.444</b>	<b>10.302</b>
<b>Caixa gerado (aplicado) nas operações</b>	<b>4.496</b>	<b>(8.211)</b>
Juros pagos	(6.463)	(560)
	<b>(1.967)</b>	<b>(8.771)</b>
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>	<b>(1.967)</b>	<b>(8.771)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimentos</b>		
Aplicação financeira/depósitos vinculados	(1.328)	(1.918)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos</b>	<b>(1.328)</b>	<b>(1.918)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamentos</b>		
Integralização de capital	14.701	17.147
Pagamento - principal de empréstimos e financiamentos	(7.800)	(2.346)
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamentos</b>	<b>6.901</b>	<b>14.801</b>
	<b>3.606</b>	<b>4.112</b>
<b>Aumento líquido em caixa e equivalente de caixa</b>	<b>3.606</b>	<b>4.112</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício</b>	<b>4.936</b>	<b>824</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício</b>	<b>8.542</b>	<b>4.936</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Demonstração do valor adicionado Exercícios findos em 31 de dezembro Em milhares de reais

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Valor adicionado a distribuir</b>		
<b>Receita</b>	<b>65.050</b>	<b>64.427</b>
Receitas tarifárias	28.241	18.427
Receitas não tarifárias	19.608	20.207
Outras receitas	17.462	26.493
Constituição de provisão para devedores duvidosos	(261)	(700)
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>	<b>(37.452)</b>	<b>(178.195)</b>
Custos operacionais	(24.440)	(20.980)
Impairment	-	(137.638)
Outras Despesas	(13.012)	(19.577)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>27.598</b>	<b>(113.768)</b>
Depreciação e amortização	(5.150)	(7.723)
<b>Valor adicionado líquido produzido</b>	<b>22.448</b>	<b>(121.491)</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferência</b>	<b>6.967</b>	<b>4.088</b>
Receitas financeiras	6.967	4.088
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>29.415</b>	<b>(117.403)</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>		
<b>Pessoal</b>	<b>19.341</b>	<b>18.217</b>
Remuneração direta	12.404	11.770
Benefícios	5.684	5.404
FGTS	1.253	1.043
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>16.328</b>	<b>13.641</b>
Federais	9.288	9.020
Municipais	626	435
Poder concedente	6.414	4.186
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>	<b>30.063</b>	<b>19.027</b>
Juros, variações cambiais e outros	30.063	19.027
<b>Remuneração de capitais próprios</b>	<b>(36.317)</b>	<b>(168.288)</b>
Prejuízo do exercício	(36.317)	(168.288)
<b>Valor Adicionado Distribuído</b>	<b>29.415</b>	<b>(117.403)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

#### **1 Informações gerais**

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A. (“Companhia”), constituída em 4 de novembro de 2011, é uma sociedade por ações de capital fechado, que tem por único e exclusivo objeto social realizar a construção parcial, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante, localizado na cidade de São Gonçalo do Amarante, Estado do Rio Grande do Norte, bem como outras atividades autorizadas, necessárias ou úteis à execução de seu objeto social, em conformidade com o disposto no Contrato de Concessão e desde que previamente autorizado pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

A concessão tem prazo de vigência em 28 anos, podendo ser prorrogado por mais 5 anos. A remuneração da Companhia dar-se-á através da cobrança de tarifas aeroportuárias e outras atividades comerciais que gerem receitas não tarifárias, conforme previsto em contrato de concessão. O contrato é dividido em duas fases:

Fase 1: Construção do Aeroporto pela Companhia.

Fase 2: Manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante.

Extinta a concessão, o Poder concedente assumirá a prestação de serviços, sendo-lhes revertidos todos os bens reversíveis nos termos do contrato de concessão.

Uma das obrigações do Contrato de Concessão é o pagamento anual da Contribuição Fixa ao Poder Concedente no valor de R\$ 6.800, corrigido pela taxa Selic, a partir do 37º mês contado da data de eficácia do contrato. O início das operações do aeroporto ocorreu em maio de 2014.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo de R\$ 9.236 e o patrimônio líquido negativo de R\$ 277.458, devido, principalmente, a fornecedores, pagamento ao poder concedente e financiadores. Para fazer frente a esta obrigação, estão presentes no plano de negócios da Companhia, aportes de capital a serem efetuados por seus acionistas.

#### **Manifestação de intenção de relicitação da concessão do aeroporto**

Em 05 de março de 2020, a Companhia protocolou na ANAC o pedido de relicitação, conforme a Lei nº 13.448 de 5 de julho de 2017, decreto 9.957 de 6 de agosto de 2019 e a resolução da ANAC nº 533 de 7 de novembro de 2019, da concessão do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., única atividade operacional da Companhia.

Esse processo teve a manifestação de viabilidade técnica e jurídica pela ANAC em 26 de maio de 2020. No início de junho de 2020, o Ministério da Infraestrutura se manifestou quanto a compatibilidade com as políticas públicas e através da Resolução nº 122 de 10 de junho de 2020 e o conselho do Programa de Parceria de Investimentos - PPI - manifestação sobre conveniência e oportunidade e, em agosto de 2020, foi publicado o Decreto de qualificação do aeroporto no âmbito do PPI. O aditivo contratual, que dispõe sobre a qualificação do aeroporto para a relicitação, foi assinado no dia 19 de novembro de 2020.

A Agência Reguladora abriu uma consulta pública para a relicitação do terminal. Nessa fase de consulta, que ficou aberta durante 45 dias, as empresas interessadas puderam consultar os documentos jurídicos de concessão e os Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica. Além disso, foi feita uma sessão de audiência pública por videoconferência para os interessados conhecerem melhor o processo. Após o encaminhamento, pela ANAC, de uma primeira análise preliminar acerca do valor de indenização, o Tribunal deu seguimento à análise do processo, que deve ser deliberado em breve pelo TCU, para que o edital de relicitação possa ser publicado.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

Cabe ressaltar que os acionistas, apesar do cenário descrito, mantêm todas as obrigações contratuais, aportando recursos próprios de forma a garantir a operacionalização e a manutenção do alto nível de qualidade na prestação do serviço, além do adimplemento com o pagamento das outorgas e das demais obrigações contratuais.

Mesmo com o pedido de devolução formalizado, a Companhia é legalmente obrigada a manter as operações do aeroporto até a conclusão do processo de relicitação, onde a próxima empresa/concessionária irá assumir formalmente a operação do Aeroporto. Nesse momento, essas demonstrações financeiras da Companhia foram preparadas e estão sendo apresentadas sob a premissa de continuidade operacional. A mensuração e o registro contábil da concessão não foram alterados.

#### **Impactos do COVID-19 (Coronavírus)**

O ano de 2021 teve quase 2 milhões de passageiros. Ainda que 22,1% inferior a 2019, período antes da pandemia, mas comparado com 2020, o movimento é 53,3% maior. O tráfego aéreo foi de 14.997 pousos e decolagens, 48,4% a mais que 2020, porém as ondas de covid-19 ainda resultam em um movimento aéreo 16,7% menor que 2019, especialmente de voos internacionais. Com isso, o movimento no Aeroporto de Natal vem crescendo devido a busca por viagens para cidades litorâneas no Nordeste brasileiro e o Rio Grande do Norte tem sido uma das regiões mais procuradas por turistas.

Embora os prejuízos percebidos em virtude da pandemia de COVID-19 durante o ano de 2020 tenham sido parcialmente compensados pelo Reequilíbrio Econômico-Financeiro - REF deferido pela ANAC, conforme pleito realizado pela Companhia em 2020, diferentemente do que se imaginava a pandemia se agravou e, de acordo com estudos existentes, demonstra que irá afetar de forma irreparável o mercado da aviação civil. Neste sentido, a Inframerica apresentou à ANAC seu pleito para o ano de 2021 e permanecerá apresentado anualmente novos pleitos referentes aos impactos percebidos.

A Companhia, apesar do capital circulante e do patrimônio líquido negativos, possui condições para honrar seus compromissos financeiros de acordo com as perspectivas do negócio, amparados em seu contrato de concessão o qual permite os pleitos de reequilíbrio perante o poder público, além disso estão previstos em plano de negócio aporte dos acionistas visando a continuidade da operação.

A emissão dessas demonstrações financeiras foi autorizada pelo conselho de administração em 25 de fevereiro de 2022.

## **2 Principais políticas contábeis**

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação dessas demonstrações financeiras estão definidas a seguir. Essas políticas foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados, salvo disposição em contrário.

### **2.1 Base da preparação**

As demonstrações financeiras foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

Essas demonstrações financeiras foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor, exceto para os ativos financeiros mensurados ao valor justo.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação de suas políticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e têm maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 3.

#### **2.2 Moeda funcional e moeda de apresentação**

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras da Companhia são mensurados usando a moeda do principal ambiente econômico no qual Companhia atua (a “moeda funcional”).

As demonstrações financeiras estão apresentadas em R\$, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

#### **2.3 Caixa e equivalentes de caixa**

Caixa e equivalentes de caixa incluem o caixa e os saldos bancários mantidos em conta corrente e em fundos de investimento de renda fixa, prontamente conversíveis e com risco insignificante de mudança de valor.

#### **2.4 Ativos financeiros**

##### **Classificação**

A Companhia classifica seus ativos financeiros sob as seguintes categorias de mensuração:

- Mensurados ao valor justo por meio do resultado.
- Mensurados ao custo amortizado.

A classificação depende do modelo de negócio da Companhia para gestão dos ativos financeiros e os termos contratuais dos fluxos de caixa.

A Companhia classifica os seguintes ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado:

- Investimentos em títulos de dívida que não se qualificam para mensuração ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes.
- Investimentos patrimoniais mantidos para negociação; e investimentos patrimoniais para os quais a Companhia não optou por reconhecer ganhos e perdas por meio de outros resultados abrangentes.

A Companhia reclassifica os investimentos em títulos de dívida somente quando o modelo de negócios para gestão de tais ativos é alterado.

##### **Reconhecimento e desreconhecimento**

Compras e vendas regulares de ativos financeiros são reconhecidas na data de negociação, data na qual a Companhia se compromete a comprar ou vender o ativo. Os ativos financeiros são desreconhecidos quando os direitos de receber fluxos de caixa tenham vencido ou tenham sido transferidos e a Companhia tenha transferido substancialmente todos os riscos e benefícios da propriedade.

---

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

#### **Mensuração**

No reconhecimento inicial, a Companhia mensura um ativo financeiro ao valor justo acrescido, no caso de um ativo financeiro não mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos da transação diretamente atribuíveis à aquisição do ativo financeiro. Os custos de transação de ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são registrados como despesas no resultado.

#### **Instrumentos de dívida**

A mensuração subsequente de títulos de dívida depende do modelo de negócio da Companhia para gestão do ativo, além das características do fluxo de caixa do ativo. A Companhia classifica seus títulos de dívida de acordo com as categorias de mensuração a seguir:

- **Custo amortizado:** os ativos, que são mantidos para coleta de fluxos de caixa contratuais quando tais fluxos de caixa representam apenas pagamentos do principal e de juros, são mensurados ao custo amortizado. As receitas com juros provenientes desses ativos financeiros são registradas em receitas financeiras usando o método da taxa efetiva de juros. Quaisquer ganhos ou perdas devido à baixa do ativo são reconhecidos diretamente no resultado e apresentados em outros ganhos/(perdas) juntamente com os ganhos e perdas cambiais. As perdas por *impairment* são apresentadas em uma conta separada na demonstração do resultado.
- **Valor justo por meio do resultado:** os ativos que não atendem os critérios de classificação de custo amortizado ou de valor justo por meio de outros resultados abrangentes são mensurados ao valor justo por meio do resultado. Eventuais ganhos ou perdas em um investimento em título de dívida que seja subsequentemente mensurado ao valor justo por meio do resultado são reconhecidos no resultado e apresentados líquidos em outros ganhos/(perdas), no período em que ocorrerem.

#### **Instrumentos patrimoniais**

A Companhia subsequentemente mensura, ao valor justo, todos os investimentos patrimoniais. As variações no valor justo dos ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são reconhecidas em outros ganhos/(perdas) na demonstração do resultado quando aplicável.

#### ***Impairment***

A Companhia avalia, em base prospectiva, as perdas esperadas de crédito associadas aos títulos de dívida registrados ao custo amortizado. A metodologia de *impairment* aplicada depende de ter havido ou não um aumento significativo no risco de crédito.

Para as contas a receber de clientes, a Companhia aplica a abordagem simplificada conforme permitido pelo CPC 48 e, por isso, reconhece as perdas esperadas ao longo da vida útil a partir do reconhecimento inicial dos recebíveis. Em geral, leva-se em consideração os valores vencidos há mais de 90 dias ou em menor período, caso já avaliado o risco. A administração entende que a provisão para riscos sobre o contas a receber está adequada e reflete o histórico de perdas.

#### **Compensação de instrumentos financeiros**

Ativos e passivos financeiros são compensados e o valor líquido é apresentado no balanço patrimonial quando há um direito legal de compensar os valores reconhecidos e há a intenção de liquidá-los em uma base líquida, ou realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. O direito legal não deve ser contingente em eventos futuros e deve ser aplicável no curso normal dos negócios e no caso de inadimplência,

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

insolvência ou falência da empresa ou da contraparte.

#### **Derivativos mensurados ao valor justo por meio do resultado**

Certos instrumentos derivativos não se qualificam para a contabilização de hedge. As variações no valor justo de qualquer um desses instrumentos derivativos são reconhecidas imediatamente na demonstração do resultado em "Outros ganhos (perdas), líquidos".

Nas demonstrações financeiras para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e de 2020, a Companhia não realizou transações com instrumentos financeiros derivativos especulativos.

#### **2.5 Contas a receber de clientes**

As contas a receber de clientes correspondem aos valores a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A Companhia mantém as contas a receber de clientes com o objetivo de arrecadar fluxos de caixa contratuais e, portanto, essas contas são, inicialmente, reconhecidas pelo valor justo e, subsequentemente, mensuradas pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros menos a provisão para créditos de liquidação duvidosa ("PCLD" ou *impairment*). Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

#### **2.6 Despesas antecipadas**

As despesas antecipadas, compostas preponderantemente por prêmios de seguros a apropriar, são avaliadas ao custo, líquidas das amortizações, que são reconhecidas ao resultado de acordo com o prazo de vigência do seguro.

#### **2.7 Imposto de renda e contribuição social diferidos**

Os impostos sobre a renda, se aplicáveis, são reconhecidos na demonstração do resultado, exceto na proporção em que estiverem relacionados com itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido ou no resultado abrangente. Nesse caso, o imposto também é reconhecido no patrimônio líquido ou no resultado abrangente.

Os encargos de imposto de renda e da contribuição social diferido são calculados com a base nas leis tributárias na data do balanço, sobre os correspondentes prejuízo fiscal, base negativa e adições e exclusões temporárias, aplicando-se as alíquotas definidas atualmente para determinação desses créditos diferidos em 25% e 9%, respectivamente.

O imposto de renda e da contribuição social diferidos ativo são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível para compensação.

Os tributos diferidos ativos e passivos são apresentados pelo líquido no balanço quando há o direito legal e a intenção de compensá-los quando da apuração dos tributos correntes.

Devido à falta de histórico de lucros tributáveis, a Companhia não reconheceu os tributos diferidos nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e de 2020.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

#### **2.8 Demais ativos**

Os demais ativos são apresentados pelo valor de custo ou de realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos e as variações monetárias auferidos até a data do balanço. Quando necessária, é constituída provisão para redução aos seus valores de recuperação.

#### **2.9 Imobilizado**

O imobilizado é mensurado pelo seu custo histórico, menos depreciação acumulada. O custo histórico inclui os gastos diretamente atribuíveis à aquisição dos itens. A depreciação de outros ativos é calculada usando o método linear considerando os seus custos e seus valores residuais durante a vida útil estimada. Os valores residuais e a vida útil dos ativos são revisados e ajustados, se apropriado, ao final de cada exercício.

Os gastos incorridos com manutenção e reparo somente serão capitalizados se os benefícios econômicos futuros associados a esses itens foram prováveis e os valores forem mensurados de forma confiável, enquanto os demais gastos são registrados diretamente no resultado quando incorridos.

Conforme o OCPC 05 - Contratos de Concessão, por se tratar de um contrato de concessão de exploração da infraestrutura, somente os bens que possam ser retidos ou negociados pelos concessionários, sem interferência do poder concedente, podem ser classificados e contabilizados de acordo com o CPC 27 - Ativo Imobilizado. Os bens adquiridos pela Companhia e vinculados à concessão são classificados como Infraestrutura da Concessão no intangível.

Os bens recebidos do poder concedente não devem ser contabilizados e classificados no imobilizado, pois são reversíveis ao final da concessão e não podem ser livremente negociados ou retidos pela Companhia. O poder concedente determina porém, no Contrato de Concessão, que a Companhia deverá manter controle de inventário atualizado destes bens.

#### **2.10 Intangível**

Nos termos do contrato de concessão e dentro do alcance da interpretação técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, a Companhia atua como prestadora de serviços, construindo ou melhorando a infraestrutura usada para prestar um serviço público, bem como operar e manter essa infraestrutura durante determinado prazo.

O contrato de concessão estabelecido entre a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC e a Companhia não determina nenhuma remuneração em ativos financeiros. Dessa forma, a remuneração se dará pela exploração da infraestrutura. O contrato estabelece também o pagamento pela Companhia ao poder concedente em ativos financeiros além da obrigação de ampliação da infraestrutura existente.

As construções efetuadas durante o prazo de concessão serão entregues ao poder concedente em contrapartida de ativos intangíveis representando o direito de cobrar dos usuários pelo serviço prestado, e a receita será subsequentemente gerada pelos serviços prestado aos usuários.

A amortização do ativo intangível representado pelo reconhecimento do direito de exploração da infraestrutura e os dispêndios realizados para ampliar esta estrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com a curva de benefício econômico esperado ao longo do prazo de 308 meses contados a partir do início da operação do aeroporto até o final do período de concessão, tendo sido adotado a curva de passageiros estimada como base para a amortização.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

#### **(a) Direito de concessão (outorga)**

A Companhia reconheceu o ativo referente à concessão do direito de construção e exploração do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante como ativo intangível na data de início da operação do aeroporto, sendo amortizado na sua totalidade até o fim do período da concessão. O início da operação se caracterizou pela transferência da operação aérea do Aeroporto Augusto Severo para a Companhia. A transferência ocorreu no mês de maio de 2014.

#### **(b) Infraestrutura da Concessão**

A infraestrutura dentro do alcance da interpretação técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o contrato de concessão não transfere à concessionária o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para a prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente no encerramento do respectivo contrato sem direito a indenização.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários do aeroporto pela utilização da infraestrutura e explorar receitas comerciais adicionais pela maior disponibilidade da infraestrutura que foi ampliada. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a este ativo.

#### **(c) Softwares**

*As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para adquirir os softwares e fazer com que eles estejam prontos para serem utilizados. Esses custos são amortizados durante a vida útil estimada dos softwares. Os custos associados à manutenção de softwares são reconhecidos como despesa, conforme incorridos.*

### **2.11 Impairment de ativos não financeiro**

Os ativos que estão sujeitos à depreciação ou amortização são revisados para a verificação de impairment sempre que eventos ou mudanças nas circunstâncias indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Uma perda por impairment é reconhecida quando o valor contábil do ativo excede seu valor recuperável, o qual representa o maior valor entre o valor justo de um ativo menos seus custos de alienação e o seu valor em uso.

Para fins de avaliação do impairment, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa (UGCs)).

Os ativos não financeiros que tenham sido ajustado por impairment são revisados subsequentemente para a análise de uma possível reversão do impairment na data do balanço.

### **2.12 Contas a pagar aos fornecedores**

As contas a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos no curso normal dos negócios, sendo classificadas no passivo circulante se o pagamento for devido no período de até um ano. Caso contrário, as contas a pagar são apresentadas no passivo não circulante.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021** Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

#### **2.13 Diretos e compromissos com o poder concedente**

O poder concedente, Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, estabelece no contrato de concessão que a Companhia pague uma contribuição fixa durante todo o período de concessão.

A contribuição fixa é registrada sob a denominação “Compromissos com o poder concedente” no passivo circulante e não circulante, considerando os prazos de liquidação inferiores e superiores ao prazo de 1 ano e amortizados pelas liquidações financeiras.

Os direitos com o poder concedente no ativo circulante são os REFs do Covid-19 dos anos de 2020 e 2021 a compensar através do aumento de tarifas.

##### **2.13.1 Outorga**

A contribuição fixa anual estabelecida no contrato de concessão é no valor de R\$ 6.800, corrigida pela taxa Selic.

A Companhia tem como política contábil a apropriação no resultado da correção monetária do passivo relativo ao compromisso com o poder concedente (outorga) pois o ativo diretamente atribuível ao direito de exploração do aeroporto já está plenamente em operação.

#### **2.14 Empréstimos e financiamentos**

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os valores captados (líquidos dos custos da transação) e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração do resultado durante o período em que os empréstimos e financiamentos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

Os empréstimos e financiamentos são classificados como passivo circulante, a menos que a Companhia tenha um direito incondicional de diferir a liquidação do passivo por, pelo menos, 12 meses após a data do balanço.

Os custos de empréstimos e financiamentos gerais e específicos que são diretamente atribuíveis à aquisição, construção ou produção de um ativo qualificável, que é um ativo que, necessariamente, demanda um período de tempo substancial para ficar pronto para seu uso ou venda pretendidos, são capitalizados como parte do custo do ativo quando for provável que eles irão resultar em benefícios econômicos futuros para a entidade e que tais custos possam ser mensurados com confiança. Demais custos de empréstimos e financiamentos são reconhecidos como despesa no período em que são incorridos.

#### **2.15 Provisões**

As provisões para ações judiciais (trabalhista, civil e tributária) são reconhecidas quando: (i) a Companhia tem uma obrigação presente ou não formalizada (constructive obligation) como resultado de eventos já ocorridos; (ii) é provável que uma saída de recursos seja necessária para liquidar a obrigação; e (iii) o valor puder ser estimado com segurança. As provisões não incluem as perdas operacionais futuras.

Quando houver uma série de obrigações similares, a probabilidade de liquidá-las é determinada levando-se em consideração a classe de obrigações como um todo. Uma provisão é reconhecida mesmo que a probabilidade de liquidação relacionada com qualquer item individual incluído na mesma classe de obrigações seja pequena.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

As provisões são mensuradas pelo valor presente dos gastos que devem ser necessários para liquidar a obrigação, usando uma taxa antes dos efeitos tributários, a qual reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e dos riscos específicos da obrigação. O aumento da obrigação em decorrência da passagem do tempo é reconhecido como despesa financeira.

Não foi constituída provisão para manutenção e recuperação da estrutura, pois não foram identificados custos relevantes relacionados no contrato de concessão que obrigam a Companhia a recuperar a infraestrutura explorada.

#### **2.16 Demais passivos**

São demonstrados por valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridos até a data do balanço. Quando requerido, os elementos do passivo decorrentes das operações de longo prazo são ajustados a valor presente, sendo os demais ajustados quando há efeito relevante.

#### **2.17 Reconhecimento da receita**

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia e foram registradas com base na competência contábil. A receita é apresentada líquida dos tributos, das devoluções, dos abatimentos e dos descontos.

A Companhia reconhece a receita quando o valor pode ser mensurado com segurança, é provável que benefícios econômicos futuros fluirão para a Companhia e quando critérios específicos tiverem sido atendidos para cada uma das atividades da Companhia, conforme descrição a seguir. A Companhia baseia suas estimativas em resultados históricos, levando em consideração o tipo de cliente, o tipo de transação e as especificações de cada venda.

##### **(a) Receitas tarifárias**

A Companhia obtém receitas através da cobrança de tarifas aos usuários da infraestrutura aeroportuária. Os limites máximos de cada tarifa são estabelecidos pelo poder concedente através do Anexo 4 do contrato de concessão e são atualizadas anualmente pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA. As receitas tarifárias são afetadas ainda por dois indicadores da ANAC: fator X e Q.

O fator X foi estabelecido para captar as variáveis associadas a produtividade e eficiência da indústria aeroportuária, podendo gerar efeito positivo ou negativo nas tarifas. O início da sua aplicação ocorre a partir do primeiro reajuste das tarifas conforme o item 6.4 do Anexo 19 do Edital - Contrato de Concessão.

O fator Q mensura a qualidade dos serviços prestados através de parâmetros estabelecidos no PEA-Plano de Exploração Aeroportuária e poderá afetar positiva ou negativamente as tarifas. Para o ano de 2021 o fator Q resultou em uma bonificação de 1,05% no reajuste tarifário.

Conforme estabelecido no contrato de concessão, a cada cinco anos haverá revisão dos parâmetros da concessão que visa preservar o equilíbrio econômico-financeiro. Esta revisão abrange os indicadores de qualidade de serviço que são base para o cálculo do fator Q, a metodologia de cálculo do fator X e do fator Q e a taxa de desconto a ser utilizada no Fluxo de Caixa Marginal.

Adicionalmente, foi estabelecido no Anexo 11 do contrato de concessão uma regra a ser aplicada nos ajustes tarifários, que estabelece o cálculo para reversão de receitas não tarifárias para modicidade tarifária.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### (b) Receitas não tarifárias

A Companhia também obtém receitas explorando outras atividades no aeroporto como cessão de espaços que lhe foram concedidos, estacionamentos e serviços de telecomunicações às empresas e instituições que estão no sítio aeroportuário. Estas receitas não são regidas por nenhuma regra estabelecida pelo poder concedente e são negociadas livremente entre as empresas interessadas.

#### 2.18 Mudanças nas políticas contábeis e divulgações

As normas elencadas a seguir foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2021, mas não tiveram impactos materiais para a Companhia:

<u>Norma</u>	<u>Principais alterações</u>
CPC 38, CPC 40 (R1) e CPC 48: Reforma da Taxa de Juros de Referência	As alterações aos Pronunciamentos CPC 38 e CPC 48 fornecem isenções que se aplicam a todas as relações de proteção diretamente afetadas pela reforma de referência da taxa de juros. Uma relação de proteção é diretamente afetada se a reforma suscitar incertezas sobre o período ou o valor dos fluxos de caixa baseados na taxa de juros de referência do item objeto de hedge ou do instrumento de hedge. Essas alterações não têm impacto nas demonstrações financeiras da Companhia, uma vez que este não possui relações de hedge de taxas de juros.
Alterações no CPC 06(R2): Arrendamentos	Prorrogação da aplicação do expediente prático de reconhecimento das reduções obtidas pela Companhia nos pagamentos dos arrendamentos diretamente no resultado do exercício e não como uma modificação de contrato.

#### Alterações de normas novas que ainda não estão em vigor

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB mas não estão em vigor para o exercício de 2021. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC).

. Alteração ao IAS 37 "Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes": em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 10 de janeiro de 2022.

. Aprimoramentos anuais - ciclo 2018-2020: em maio de 2020, o IASB emitiu as seguintes alterações como parte do processo de melhoria anual, aplicáveis a partir de 10 de janeiro de 2022:

(i) IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" - esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para a baixa de passivos financeiros.

(ii) IFRS 16 - "Arrendamentos" - alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.

(iii) IFRS 1 "Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" - simplifica a aplicação da referida norma por uma subsidiária que adote o IFRS pela primeira vez após a sua controladora, em relação à mensuração do montante acumulado de variações cambiais.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021** **Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

. Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis": emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um waiver ou quebra de covenant). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 1 e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

Atualmente, a Companhia avalia o impacto que as alterações terão na prática atual e se os contratos de empréstimo existentes podem exigir renegociação.

Não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

### **3 Estimativas e julgamentos contábeis críticos**

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

#### **3.1 Estimativas e premissas contábeis críticas**

Com base em premissas, a Companhia faz estimativas com relação ao futuro. Por definição, as estimativas contábeis resultantes raramente serão iguais aos respectivos resultados reais. As estimativas e premissas que apresentam um risco significativo, com probabilidade de causar um ajuste relevante nos valores contábeis de ativos e passivos para o próximo exercício social, estão contempladas a seguir:

##### **(a) Amortização do ativo intangível**

A amortização do ativo intangível com vida útil definida é realizada dentro do prazo da concessão. O cálculo deve representar o padrão de consumo dos benefícios econômicos futuros, que se dão em função da curva de demanda. No exercício de 2021, a taxa média acumulada de janeiro a dezembro utilizada foi de 3,0274% (janeiro a dezembro de 2020 2,8173%) que representa a participação do período no total de passageiros esperado para toda a concessão.

##### **(b) Apuração de tributos diferidos**

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

O imposto de renda e contribuição social diferidos ativos só serão reconhecidos na proporção da probabilidade de que o lucro tributável futuro esteja disponível para compensação. A administração entende que o ativo fiscal diferido é recuperável considerando as projeções de lucro tributável futuro e estimado com base no plano de negócio e nos orçamentos aprovados, extrapolado para todo o período de concessão.

#### **(c) Provisões**

As provisões são mensuradas com base nas informações e avaliações de seus assessores legais, internos e externos, em montante considerado suficiente para cobrir os gastos que devem ser necessários para liquidar a obrigação, com o uso de uma taxa antes dos tributos que reflita as avaliações atuais do mercado para o valor do dinheiro no tempo e para os riscos específicos da obrigação.

### **3.2 Julgamentos críticos na aplicação das políticas contábeis**

#### **(a) Premissa de continuidade operacional**

Conforme descrito na Nota 1, em 5 de março de 2020 a administração da Companhia manifestou sua intenção, junto às autoridades competentes, de devolver ao Governo Federal a concessão do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., única atividade operacional da Companhia. Até que haja aprovação final por parte das autoridades competentes, a Companhia é legalmente obrigada a manter as operações do aeroporto até a conclusão do contrato de concessão.

Com base no julgamento da administração sobre o atual estágio do processo e obrigações existentes, bem como contando com o apoio dos acionistas na manutenção da operação e das obrigações contratuais, as demonstrações financeiras foram preparadas e estão sendo apresentadas sob a premissa de continuidade operacional, sendo que ativos e passivos continuam a ser mensurados considerando o prazo total da concessão. Nenhum ajuste contábil foi reconhecido nas demonstrações financeiras da Companhia em relação a esse fato.

### **4 Gestão de risco financeiro**

#### **4.1 Identificação e valorização dos instrumentos financeiros**

A Companhia opera com instrumentos financeiros, com destaque para disponibilidades, incluindo aplicações financeiras, contas a receber e contas a pagar a fornecedores.

Os valores registrados no ativo e no passivo circulante têm liquidez imediata ou vencimento, em sua maioria, em prazos inferiores a três meses. Considerando o prazo e as características desses instrumentos, que são sistematicamente renegociados, os valores contábeis aproximam-se dos valores justos. Os valores contabilizados aproximam-se dos de realização.

#### **4.2 Política de gestão de riscos financeiros**

A Companhia possui e segue política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos dessa política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros é regularmente monitorada e gerenciada a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 4.3 Gestão de capital

Os objetivos da Companhia ao administrar seu capital são os de salvaguardar a capacidade de continuidade da Companhia para oferecer retorno aos acionistas e benefícios às outras partes interessadas, além de manter uma estrutura de capital ideal para reduzir esse custo.

Para manter ou ajustar a estrutura de capital da Companhia, a administração pode, ou propõe, nos casos em que os acionistas têm de aprovar, rever a política de pagamento de dividendos, devolver capital aos acionistas ou, ainda, emitir novas ações ou vender ativos para reduzir, por exemplo, o nível de endividamento. Até o momento a Companhia não realizou nenhuma distribuição de dividendos.

#### 4.4 Risco de mercado

##### 4.4.1 Risco com taxa de juros

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas aos compromissos, presentemente assumidos.

#### 4.5 Risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia às concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em bancos, aplicações financeiras e contas a receber. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

As perdas estimadas de contas a receber foram registradas na rubrica provisão para créditos de liquidação duvidosa (Nota 6).

#### 4.6 Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pelo departamento financeiro. Este departamento monitora as previsões contínuas das exigências de liquidez da Companhia para assegurar que ela tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais. Também mantém espaço livre suficiente em suas linhas de crédito disponíveis a qualquer momento, a fim de que a Companhia não quebre os limites ou cláusulas do empréstimo (quando aplicável) em qualquer uma de suas linhas de crédito. Essa previsão leva em consideração os planos de financiamento da dívida da Companhia, cumprimento de cláusulas, cumprimento das metas internas do quociente do balanço patrimonial e, se aplicável, exigências regulatórias externas ou legais.

	Menos de 1 ano	1 - 3 anos	3 - 5 anos	Mais 5 anos	Total	Juros incorridos	Valor contábil
Empréstimos e Financiamentos	9.729	12.940	37.150	62.887	122.706	(37.098)	85.608
Compromisso poder concedente	32.597	51.707	41.203	692.055	817.562	(443.305)	374.257
Fornecedores	22.173	-	-	-	22.173	-	22.173
Partes relacionadas	-	793	-	5.095	5.888	-	5.888
Outros passivos	10.304	-	-	-	10.304	-	10.304
<b>Total</b>	<b>74.803</b>	<b>65.440</b>	<b>78.353</b>	<b>760.037</b>	<b>978.633</b>	<b>(480.403)</b>	<b>498.230</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 4.7 Estimativa do valor justo

Pressupõe-se que o saldo de contas a receber de clientes e contas a pagar a fornecedores com base no valor contábil, menos perdas (impairment) no caso de contas a receber, são próximos de seus valores justos. Os valores justos dos passivos financeiros, são estimados pelo desconto do fluxo de caixa contratual futuro com a taxa de juros de mercado vigente disponível para a Companhia para instrumentos financeiros similares. Os empréstimos são especificamente contratos com o BNDES para a construção e são apresentados a custo amortizado, que se aproxima do valor justo.

#### 5 Caixa e equivalentes de caixa

	2021	2020
Caixa	-	1
Contas Correntes	2	326
Aplicações financeiras – CDB (a)	7.988	3.339
Aplicações financeiras – Fundos (b)	552	1.270
<b>Total</b>	<b>8.542</b>	<b>4.936</b>

(a) As aplicações financeiras são certificadas de depósitos bancários de curto prazo, a uma taxa média ponderada de 89,29% do CDI, com liquidez imediata.

(b) Quotas de fundo de investimento, a uma taxa média de 73,41% do CDI, com liquidez imediata.

#### 5.1 Depósitos vinculados

	2021	2020
Aplicações financeiras - Garantia Empréstimo (a)	9.334	8.164
Conta corrente - demais garantias	186	28
<b>Total</b>	<b>9.520</b>	<b>8.192</b>

(a) Quotas de fundo de investimento, a uma taxa média de 84,05% do CDI, com liquidez imediata.

#### 6 Contas a receber de clientes

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
<b>Atividades tarifárias</b>		
Passageiros	4.340	949
Aeronaves	1.289	153
Cargas	153	305
	<b>5.782</b>	<b>1.407</b>
<b>Atividades não tarifárias</b>		
Cessão de Espaço	2.592	2.810
Outros	476	495
	<b>3.068</b>	<b>3.305</b>
<b>Provisão para crédito de liquidação duvidosa</b>	<b>(1.453)</b>	<b>(1.400)</b>
<b>Total</b>	<b>7.397</b>	<b>3.312</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### Movimentação de provisão para crédito de liquidação duvidosa

	2021	2020
Saldo em 31 de dezembro	(1.400)	(1.206)
Provisão	(964)	(2.486)
Reversão	694	1.783
Baixa para perda	217	509
Saldo em 31 de dezembro	(1.453)	(1.400)

## 7 Partes relacionadas

As transações entre partes relacionadas são realizadas em valores, prazos e taxas, considerando a natureza e características próprias de cada transação.

	2021	2020
<b>Passivo:</b>		
<b>Gastos com Obra - Contrato EPC</b>		
Consórcio Engeport - Participante Indireto (a)	5.888	5.888
	5.888	5.888

(a) Saldo do contrato EPC da obra a pagar.

## 7.1 A remuneração dos diretores e das pessoas-chave da Administração

	2021	2020
<b>Remuneração fixa anual</b>		
Salário ou pró-labore	136	124
<b>Total</b>	136	124

## 8 Tributos a recuperar

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
Imposto de renda retido na fonte – IRRF	79	35
Contribuição social s/ lucro líquido – CSLL	1	10
Programa de integração social - PIS (a)	579	544
Contribuição para o finan. da seguridade social - COFINS (a)	3.188	2.478
Outros	391	510
	4.238	3.577
<b>Não Circulante</b>		
Programa de integração social - PIS (a)	1.631	3.789
Contribuição para o finan. da seguridade social - COFINS (a)	4.449	14.726
	6.080	18.515
<b>Total</b>	10.318	22.092

(a) Crédito de PIS/COFINS da aquisição de ativo intangível separado entre circulante e não circulante de acordo com a expectativa de realização.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 9 Outros ativos

	2021	2020
Adiantamentos a fornecedores	730	317
Benefícios a funcionários	89	264
Outros	245	159
<b>Total</b>	<b>1.064</b>	<b>740</b>

#### 10 Depósitos judiciais

	2021	2020
<b>Não Circulante</b>		
Depósitos Judicial - Cível	3	3
Depósitos Judicial - Trabalhista	976	932
Depósitos Judicial - Regulatório	134	76
<b>Total</b>	<b>1.113</b>	<b>1.011</b>

#### 11 Imobilizado

	Tx anual de depreciação	Saldos em 31/12/2019	Movimentações 2020		Saldos em 31/12/2020	Movimentações 2021		Saldos em 31/12/2021
			Adições	Transf.		Adições	Transf.	
<b>Custo</b>								
Máquinas e equipamentos		401	-	(176)	225	-	(63)	162
Móveis e utensílios		1.472	-	5	1.477	-	(86)	1.391
Equipamentos de informática		1.785	-	(25)	1.760	-	(43)	1.717
		<b>3.658</b>	<b>-</b>	<b>(196)</b>	<b>3.462</b>	<b>-</b>	<b>(192)</b>	<b>3.270</b>
<b>(-) Depreciação Acumulada:</b>								
Máquinas e equipamentos	20%	(330)	(6)	159	(177)	(1)	57	(121)
Móveis e utensílios	10%	(723)	(132)	(5)	(860)	(129)	52	(937)
Equipamentos de informática	20%	(1.370)	(166)	22	(1.514)	(55)	33	(1.536)
		<b>(2.423)</b>	<b>(304)</b>	<b>176</b>	<b>(2.551)</b>	<b>(185)</b>	<b>142</b>	<b>(2.594)</b>
<b>Total</b>		<b>1.235</b>	<b>(304)</b>	<b>(20)</b>	<b>911</b>	<b>(185)</b>	<b>(50)</b>	<b>676</b>

#### 12 Intangível

	Saldos em 31/12/2019	Movimentações 2020			Saldos em 31/12/2020	Movimentações 2021			Saldos em 31/12/2021
		Adições	Baixas	Transf.		Adições	Baixas	Transf.	
<b>Intangível em Operação:</b>									
Infraestrutura	629.237	240	(5.392)	1.960	626.045	226	(722)	153	625.702
Outorga de Concessão	234.402	-	-	-	234.402	-	-	-	234.402
Software	1.505	1.135	-	-	2.640	-	-	-	2.640
Impairment	(480.331)	(137.638)	-	-	(617.969)	-	-	-	(617.969)
	<b>384.813</b>	<b>(136.263)</b>	<b>(5.392)</b>	<b>1.960</b>	<b>245.118</b>	<b>226</b>	<b>(722)</b>	<b>153</b>	<b>244.775</b>
<b>(-) Amortização Acumulada:</b>									
Infraestrutura	(49.791)	(1.082)	428	(173)	(50.618)	(3.178)	116	(103)	(53.783)
Outorga de Concessão	(31.173)	(6.126)	-	-	(37.299)	(1.385)	-	-	(38.684)
Software	(98)	(312)	-	-	(410)	(509)	-	-	(919)
	<b>(81.062)</b>	<b>(7.520)</b>	<b>428</b>	<b>(173)</b>	<b>(88.327)</b>	<b>(5.072)</b>	<b>116</b>	<b>(103)</b>	<b>(93.386)</b>
<b>Intangível em Andamento:</b>									
Infraestrutura	1.551	85	-	(1.636)	-	246	-	-	246
Projetos	131	-	-	(131)	-	-	-	-	-
	<b>1.682</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>(1.767)</b>	<b>-</b>	<b>246</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>246</b>
<b>Total</b>	<b>305.433</b>	<b>(143.698)</b>	<b>(4.964)</b>	<b>20</b>	<b>156.791</b>	<b>(4.600)</b>	<b>(606)</b>	<b>50</b>	<b>151.635</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

- (a) Considerando o cenário de incertezas apresentado pelo COVID 19, a Companhia realizou o teste de impairment em data base 31 de dezembro de 2021, a fim de testar a recuperabilidade do valor contábil do Ativo Intangível. Foram considerados na análise, os impactos no fluxo de caixa projetado, assim como os efeitos na taxa de desconto. Cabe ressaltar que os principais efeitos no fluxo de caixa projetado são derivados da queda abrupta na demanda de passageiros que tem reflexo em toda estrutura de receita e custo da Companhia. Após a aplicação do teste de impairment, não foram encontrados sinais de irrecuperabilidade do valor contábil do Ativo Intangível.

#### 13 Salários e encargos sociais

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Impostos de Renda - IRRF	68	64
FGTS a recolher	77	179
INSS a recolher	611	642
Férias a pagar	970	1.170
Outros	179	42
<b>Total</b>	<b><u>1.905</u></b>	<b><u>2.097</u></b>

#### 14 Fornecedores

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Fornecedores nacionais	21.957	18.458
Fornecedores estrangeiros	216	183
<b>Total</b>	<b><u>22.173</u></b>	<b><u>18.641</u></b>

#### 15 Empréstimos e financiamentos

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Circulante</b>		
Financiamento infraestrutura (a)	9.729	9.162
	<b>9.729</b>	<b>9.162</b>
<b>Não circulante</b>		
Financiamento infraestrutura (a)	75.879	78.795
	<b>75.879</b>	<b>78.795</b>
<b>Total</b>	<b><u>85.608</u></b>	<b><u>87.957</u></b>

- (a) O financiamento de infraestrutura do BNDES foi contratado em 22 de novembro de 2012 pelo valor total de R\$ 329.263, divididos em 9 subcréditos.

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>87.957</b>	<b>82.286</b>
Pagamento de principal	(7.800)	(2.346)
Pagamento de juros e encargos	(6.463)	(560)
Apropriação de juros	11.914	8.577
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b><u>85.608</u></b>	<b><u>87.957</u></b>

O valor contábil considera juros a apropriar, apresentado a seguir:

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	<u>Captação Corrigida</u>	<u>Juros a apropriar</u>	<u>Valor contábil</u>
<b>31 de dezembro de 2019</b>	<b>126.968</b>	<b>(44.682)</b>	<b>82.286</b>
Empréstimo BNDES	132.410	(44.453)	87.957
<b>31 de dezembro de 2020</b>	<b>132.410</b>	<b>(44.453)</b>	<b>87.957</b>
Empréstimo BNDES	128.352	(42.744)	85.608
<b>31 de dezembro de 2021</b>	<b>128.352</b>	<b>(42.744)</b>	<b>85.608</b>

<u>Banco</u>	<u>Liberação</u>	<u>Principal</u>	<u>Vencimento</u>	<u>Encargos (% a.a.)</u>	<u>Saldo</u>
<b>31 de dezembro de 2020</b>		<b>320.394</b>			<b>87.957</b>
BNDES	mar/13	86.908	set/32	TJLP + 3,14%	11.355
BNDES	mar/13	6.409	jun/32	T.R. + 3,14% + IPCA	9.748
BNDES	nov/13	125.712	set/32	TJLP + 3,14%	15.901
BNDES	nov/13	14.853	set/32	T.R. + 3,14% + IPCA	26.034
BNDES	fev/14	13.562	set/22	Pré-fixado 2,5%	1.662
BNDES	fev/14	29.638	set/32	TJLP + 3,14%	3.797
BNDES	fev/14	2.964	jul/32	T.R. + 3,14% + IPCA	4.888
BNDES	mai/14	1.270	jul/32	T.R. + 3,14% + IPCA	7.518
BNDES	mai/14	12.702	set/32	TJLP + 3,14%	1.590
BNDES	nov/14	13.000	set/32	TJLP + 3,14%	1.566
BNDES	abr/15	8.000	set/32	TJLP + 3,14%	930
BNDES	mai/15	5.376	set/32	TJLP + 3,14%	619
<b>31 de dezembro de 2021</b>		<b>320.394</b>			<b>85.608</b>

Segue abaixo a projeção por ano dos empréstimos não circulante:

<u>Período</u>	<u>Valor presente</u>	<u>Juros a transcorrer</u>	<u>Projeção</u>
1 - 2 anos	6.343	6.597	12.940
2 - 3 anos	6.738	6.008	12.746
3 - 4 anos	6.965	5.421	12.386
4 - 5 anos	7.213	4.805	12.018
5 - 6 anos	7.484	4.147	11.631
Mais 6 anos	41.136	10.120	51.256
<b>Total</b>	<b>75.879</b>	<b>37.098</b>	<b>112.977</b>

Nos contratos de financiamentos de longo prazo, celebrados entre a Companhia e BNDES foram apresentadas as seguintes garantias:

- Cessão Fiduciária de Recebíveis;
- Penhor de ações da Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.;
- Fiança corporativa dos acionistas: American Internacional Airports LLC (AIA), ACI Airports S.A.R.L - (ACI) e Corporación América S.A. - (CASA);

## 16 Direitos e compromissos com o poder concedente

### (a) Direitos com o Poder concedente

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Reequilíbrio econômico-financeiro - Covid-19	38.011	18.786
Reequilíbrio econômico-financeiro - PPD	71	9.231
	<b>38.082</b>	<b>28.017</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### Movimentação:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>28.017</b>	-
Receita REF Covid-19	17.446	19.713
Receita REF PPD	-	6.579
Correção monetária	6.347	3.660
Compensação (a)	(9.969)	(1.935)
Faturamento a compensar (b)	(1.769)	-
Reversão REF (c)	(1.990)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>38.082</b>	<b>28.017</b>

Os reequilíbrios serão compensados com base nos reajustes de tarifas aeronáuticas e compensação dos pagamentos da contribuição mensal.

- (a) Compensação efetiva sobre os reajustes de tarifas recebidos.
- (b) Valores faturados de tarifas reajustadas, mas ainda não recebidas dos clientes.
- (c) Em setembro de 2021, houve a reversão do REF – Covid 2020 após revisão do fluxo marginal previsto versus o realizado.

#### (b) Compromissos com o Poder concedente

A parcela da obrigação com o poder concedente é corrigida monetariamente com base na taxa SELIC e o primeiro pagamento ocorreu em janeiro de 2016.

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Contribuição fixa – Outorga	374.257	357.696
	<b>374.257</b>	<b>357.696</b>
Circulante	32.597	15.255
Não circulante	341.660	342.441
	<b>374.257</b>	<b>357.696</b>

#### Movimentação:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>357.696</b>	<b>348.096</b>
Apropriação - correção monetária	16.561	9.600
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>374.257</b>	<b>357.696</b>

- (a) O pagamento se encontra suspenso desde novembro de 2020, conforme Aditivo N° 7/2020, esses valores estão sendo atualizados pelo IPCA.

## 17 Adiantamentos de clientes

A Companhia registra como adiantamentos de clientes os valores cuja contrapartida está relacionada à transmissão do direito de exclusividade na exploração de determinados negócios, dentro do escopo das atividades que podem ser objeto de geração de receitas não tarifárias. Os referidos valores são diferidos durante o prazo de vigência dos contratos.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
Direitos de exclusividade	1.536	1.536
Demais adiantamentos	84	805
	<b>1.620</b>	<b>2.341</b>
<b>Não circulante</b>		
Direitos de exclusividade	2.195	3.731
	<b>2.195</b>	<b>3.731</b>
<b>Total</b>	<b>3.815</b>	<b>6.072</b>

### 18 Outros passivos

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
Repasso FNAC (a)	111	133
Repasso ATAERO (b)	978	978
Repasso PAN/PAT (c)	35	34
Garantias diversas (d)	817	753
Contribuição Mensal (e)	8.296	703
Outros	67	42
<b>Total</b>	<b>10.304</b>	<b>2.643</b>

- (b) O repasse FNAC corresponde ao adicional do Fundo Nacional de Aviação Civil incidente sobre as tarifas de embarque internacional instituído pela Lei nº 9.825, de 23 de agosto de 1999. O valor repassado corresponderá sempre a US\$ 18,00 (dezoito dólares estadunidenses) independentemente da tarifa praticada e dos reajustes decorrentes do contrato de concessão. A partir de 01 de janeiro de 2021, este repasse será extinto pela Lei nº 14.034, de 05 de agosto de 2020;
- (c) O repasse ATAERO é o adicional tarifário instituído pela Lei nº 7.920, de 12 de dezembro de 1989, cobrado sobre as tarifas aeroportuárias no valor de 35,90% dos valores efetivamente cobrado dos usuários. A partir de 1º de janeiro de 2017 este adicional foi extinto pela Lei nº 13.319, de 25 de julho de 2016;
- (d) O repasse PAN foi fixado em função do uso das comunicações e dos auxílios, rádio e visuais em área terminal de tráfego aéreo (doméstico ou internacional) e é destinado ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DCEA. Os percentuais são variáveis e determinados conforme PMD (peso máximo da decolagem);
- (e) Garantias de cliente, coberturas contratuais para casos de inadimplência das cessões de espaço.
- (f) A contribuição mensal, sancionada pela Lei nº 13.319, de 25 de julho de 2016, é um adicional cobrado sobre as tarifas aeroportuárias no valor de 23,44%, que substituiu a partir de 01 de janeiro de 2017 o repasse ATAERO, sendo que o valor deverá ser repassado ao Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC), descontados os tributos. O pagamento se encontra suspenso desde nov/2020, conforme Aditivo N° 7/2020, esses valores estão sendo atualizados pelo IPCA.

### 19 Provisões para riscos fiscais, trabalhistas e cíveis

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, envolvendo riscos de perda classificados pela administração como possíveis e prováveis, com base na avaliação de seus assessores legais, conforme composição e estimativa a seguir:

	2021	2020
<b>Prováveis</b>		
Trabalhistas	1.359	686
Regulatórias	134	-
Cíveis	611	600
	<b>2.104</b>	<b>1.286</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	2021	2020
<b>Possíveis</b>		
Trabalhistas	1.933	3.673
Cíveis	4.165	4.175
Tributário	18.218	18.294
	<b>24.316</b>	<b>26.142</b>
<b>Total</b>	<b>26.420</b>	<b>27.428</b>

### Movimentação das provisões de risco provável

	2021	2020
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>1.286</b>	<b>1.081</b>
Provisão	1.171	336
Baixa por reversão	(8)	(7)
Baixa por pagamento	(345)	(129)
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>2.104</b>	<b>1.268</b>

## 20 Patrimônio líquido

### Capital social

O capital social é representado por 824.907.627 Ações Nominativas, sendo: 150.036 ações detidas pela A.C.I Airports S.A.R.L. e 824.757.591 ações detidas pela Corporación América Airports S.A. No exercício de 2021 foi integralizado o montante de R\$ 14.701 (em 2020 – R\$ 17.147).

	2021			2020		
	CORPORACIÓN AMERICA AIRPORTS S.A	A.C.I AIRPORTS	Total	CORPORACIÓN AMERICA AIRPORTS S.A	A.C.I AIRPORTS	Total
<b>Ações</b>	824.758	150	824.908	809.623	150	809.773
<b>Subscrito</b>	824.758	150	824.908	809.623	150	809.773
<b>A integralizar</b>	(2.307)	-	(2.307)	(1.873)	-	(1.873)
<b>Integralizado</b>	822.451	150	822.601	807.750	150	807.900

## 21 Receita operacional líquida

	2021	2020
Receita bruta – Tarifária	28.241	18.427
Receita bruta – Não Tarifária (a)	19.608	20.207
Contribuição mensal	(6.414)	(4.186)
COFINS	(3.572)	(2.883)
PIS	(775)	(626)
ISS	(626)	(435)
<b>Receita líquida</b>	<b>36.462</b>	<b>30.504</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

- (a) As receitas não tarifárias referem-se à cessão de espaços físicos para a exploração de diversas atividades e outras receitas ligadas aos serviços aeroportuários. Os impostos incidentes sobre a cessão de espaços físicos são o PIS (1,65%) e a COFINS (7,6%) e para os demais os serviços têm a incidência do ISS calculado à alíquota efetiva em vigor em ASG – São Gonçalo do Amarante (2%) e do PIS (1,65%) e da COFINS (7,6%).

#### 22 Custo dos serviços prestados

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Pessoal	(21.227)	(19.982)
Serviços de terceiros	(6.798)	(5.219)
Utilidades e telecomunicações	(3.813)	(3.205)
Manutenção	(6.868)	(6.339)
Amortização e depreciação	(3.687)	(1.394)
Amortização Outorga fixa (a)	(1.279)	(6.025)
Impostos e taxas	(324)	(289)
Tecnologia	(2.011)	(1.830)
Outros	(4.721)	(4.192)
<b>Total</b>	<b><u>(50.728)</u></b>	<b><u>(48.475)</u></b>

- (a) Valor da amortização da outorga fixa registrado na Companhia é calculado com base na curva de benefício econômico esperado ao longo do prazo de concessão do aeroporto.

#### 23 Despesas administrativas

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Pessoal	(1.109)	(974)
Serviços de terceiros	(880)	(359)
Amortização e depreciação	(185)	(304)
Seguros	(780)	(731)
Tecnologia da informação	(203)	(96)
Impostos e taxas	(393)	(187)
Outros	(1.402)	(1.295)
<b>Total</b>	<b><u>(4.952)</u></b>	<b><u>(3.946)</u></b>

#### 24 Despesas comerciais

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Pessoal	(234)	(236)
PCLD e perdas efetivas contas a receber	(261)	(700)
Outros	(72)	(7)
<b>Total</b>	<b><u>(567)</u></b>	<b><u>(943)</u></b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 25 Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas

	2021	2020
Reequilíbrio Econômico-financeiro (b)	15.833	23.860
Vendas de Intangível/Imobilizado	61	-
Baixa de Intangível/Imobilizado	(214)	(4.964)
Impairment	-	(137.638)
Outros (a)	(9.116)	(11.747)
	<u>6.564</u>	<u>(130.489)</u>

(a) Perda de crédito tributário por prescrição.

(b) Reversão do REF-Covid conforme nota 16.

#### 26 Resultado financeiro

	2021	2020
<b>Receita Financeira</b>		
Juros sobre aplicações financeiras	536	5
Descontos obtidos	313	131
Correção monetária – Reequilíbrio econômico-financeiro	6.328	3.660
Outros	(210)	292
	<u>6.967</u>	<u>4.088</u>
<b>Despesa Financeira</b>		
Juros, encargos e taxas bancárias	(13.502)	(9.427)
Correção monetária – Direito de concessão (a)	(16.561)	(9.600)
	<u>(30.063)</u>	<u>(19.027)</u>
<b>Total</b>	<u>(23.096)</u>	<u>(14.939)</u>

(a) A correção monetária sofre impacto direto da SELIC que em 2021 foi de 1,28%, acumulado (2020 – 1,75%).

#### 27 Imposto de renda e contribuição social

##### (a) - Conciliação entre imposto de renda e contribuição social nominais e efetivos

O imposto de renda e a contribuição social efetivos no exercício referem-se:

	2021	2020
<b>Imposto de Renda e Contribuição social</b>		
Prejuízo contábil antes do imposto de renda e contribuição social	(36.317)	(168.288)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social às alíquotas da legislação</b>	<b>12.348</b>	<b>57.218</b>
<i>Ajustes no resultado líquido que afetam o resultado do exercício</i>		
Diferenças permanentes	(124)	(79)
Diferido Prejuízo Fiscal Exercício não constituído	(4.750)	(5.915)
Diferido diferenças temporárias não constituído	(7.474)	(51.224)
<b>Total do imposto no resultado - efetiva</b>	<u>-</u>	<u>-</u>
Imposto de renda e contribuição social – Corrente	-	-

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### (b) - Imposto de renda e contribuição social diferidos

A Companhia, de acordo com o CPC 32 e fundamentada na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros, e em estudo técnico aprovado pela Administração, reconhece, quando aplicável, créditos tributários sobre prejuízos fiscais, bases negativas de contribuição social, diferenças temporárias que não possuem prazo prescricional e cuja compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis. O valor contábil do ativo fiscal diferido é revisado periodicamente e as projeções são revisadas pelo menos anualmente ou quando existirem fatos relevantes que venham a modificar as premissas de tais projeções.

A Companhia considera que as premissas utilizadas na elaboração das projeções de resultados e, conseqüentemente, a determinação do valor de realização do valor de realização dos impostos diferidos, espelham objetivos e metas a serem atingidos.

#### (b.1) - Composição do imposto de renda e da contribuição social diferido ativo

Como as projeções apresentadas para realização dos impostos diferidos não se concretizaram no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia mantém o princípio de não registrar o ativo diferido proveniente do imposto de renda e contribuição social sobre adições e exclusões temporárias, base negativa e prejuízo fiscal auferidos. O quadro abaixo demonstra a composição dos saldos não registrados:

Ativo	2021	2020
Prejuízos fiscais e base negativa de CSLL	103.997	99.246
Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	715	437
Perdas estimada para créditos de liquidação duvidosa	494	476
Provisão para despesas diversas	57.073	49.970
Provisão estimadas por Impairment	210.109	210.109
<b>Total</b>	<b>372.388</b>	<b>360.238</b>
<b>Passivo</b>		
Margem de construção	(2.614)	(2.696)
Diferenças entre depreciação societária e fiscal	(122)	(135)
<b>Total Passivo</b>	<b>(2.736)</b>	<b>(2.831)</b>
<b>Imposto de Renda e contribuição Social Diferidos - Antes das compensações</b>	<b>369.652</b>	<b>357.407</b>

#### (c) - Estimativa de recuperação dos créditos de imposto de renda e contribuição social

As projeções sobre os lucros tributáveis futuros consideram estimativas que estão relacionadas, entre outros, com a performance da Companhia, assim como o comportamento do seu mercado de atuação e determinados aspectos econômicos. Os resultados reais podem diferir das estimativas adotadas.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 28 Seguros

A Companhia possui um programa de gerenciamento de risco para mitigar riscos, contratando a cobertura de seguro compatível com seu porte e operações no mercado. Os valores do seguro são considerados suficientes pela administração para cobrir possíveis perdas, levando em consideração a natureza das atividades, os riscos envolvidos nas operações e o conselho de seus consultores de seguros.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresenta as seguintes principais apólices de seguro contratadas com terceiros:

<u>Bens segurados</u>	<u>Riscos cobertos</u>	<u>Valor segurado</u>	<u>Vigência</u>
RO - PATRIMONIAL	Perdas e danos nos bens patrimoniais incluídos na apólice	280.392	Dez/2021 a Dez/2022
RC HANGAR (a)	Cobertura de danos ao concessionário e operador aeroportuário	300.000	Jun/2021 a Jun/2022
D&O	Responsabilidade Civil aos Administradores e Diretores	103.835	Dez/2021 a Dez/2022
RC - GERAL	Reparação de danos materiais a terceiros	10.000	Dez/2021 a Dez/2022
GARANTIA FINANCEIRA	Garantia Contrato Engie - Contrato Antigo	890	Jan/2021 a Fev/2022
SEGURO FROTA	Seguro auto frota	400	Jun/2021 a Jun/2022
SEGURO FROTA	Seguro ônibus	400	Jun/2021 a Jun/2022

#### 29 Eventos Subsequentes

Conforme Nota Técnica nº 05/2022 da ANAC emitida no dia 25 de janeiro de 2022, o REF de 2021 foi avaliado no montante de R\$ 19.122.033,31.

Em 01 de março de 2022, as operações da Estação Prestadora de Serviço de Telecomunicações Aeronáuticas e de Tráfego Aéreo (EPTA) e da Torre de Controle do aeroporto foram transferidas para Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea).

A Companhia não cumpriu uma das obrigações não financeiras prevista no Contrato com o BNDES, relacionado a rating mínimo referente ao ano de 2021 da ACI Airports S.à.R.L., garantidora do contrato. Em 2021, o BNDES concedeu *waiver* para cumprimento dessa obrigação até o dia 9 de março de 2022, o que não ocorreu. A partir desta data, a Companhia está sujeita às penalidades contratuais, sendo que o BNDES já aplicou uma multa de 1% a.a. sobre saldo devedor junto ao BNDES.

Jorge Arruda Filho  
Diretor Presidente

Bruno Souza Ferreira da Silva  
Diretor Financeiro

Erica Rocha Vinhal  
Contadora  
CRC-DF: 15987/O-7 DF

\* \* \*