

---

<b>Aprovação:</b>	Portaria nº xxx/SIA, de xx de xxxx de 2022.	
<b>Assunto:</b>	Gerenciamento de aspectos críticos de segurança operacional	<b>Origem:</b> SIA

---

## 1. OBJETIVO

- 1.1 Esta Instrução Suplementar – IS tem o objetivo de esclarecer, detalhar e orientar a aplicação do requisito disposto na Seção 153.73 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 153.

## 2. REVOGAÇÃO – N/A

## 3. FUNDAMENTOS

- 3.1 Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 153: Aeródromos – operação, manutenção e resposta à emergência.
- 3.2 Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, artigo 14 e seguintes.

## 4. DEFINIÇÕES

- 4.1 Para efeito desta IS, são válidos os termos e as definições apresentados na Seção 153.1 do RBAC nº 153.

## 5. ESTRUTURA DO DOCUMENTO

- 5.1 Esta IS está estruturada da seguinte forma:
- 5.1.1 Os itens que detalham o cumprimento de requisito trazem, no início do parágrafo, a notação “FC” (Forma de Cumprimento), seguida do parágrafo do RBAC a que correspondem. Sua observância é obrigatória, mas pode o administrado submeter à aprovação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) – previamente à sua adoção – meio ou procedimento alternativo, na forma prevista na Resolução ANAC nº 30, artigo 14, § 1º e 2º;
- 5.1.2 Sempre que um item for classificado como “FC” (Forma de Cumprimento), todos os seus subitens, exceto aqueles que tratarem expressamente de uma recomendação, fazem parte do conjunto de informações que compõem a forma de cumprimento;
- 5.1.3 Os itens que se iniciam com a notação “Recomendação”, apesar de não trazerem comando obrigatório, representam as práticas que a ANAC entende como desejáveis para o aumento da

segurança e da eficiência das operações, merecendo os melhores esforços dos operadores de aeródromos para sua consecução;

- 5.1.4 Sempre que um item for classificado como “Recomendação”, todos os seus subitens fazem parte do conjunto de informações que compõem a recomendação;
- 5.1.5 Os demais itens trazem orientações e esclarecimentos – algumas vezes com exemplos – para o melhor entendimento do conteúdo do RBAC e desta IS.

## 6. GENERALIDADES

- 6.1 O parágrafo 153.73(a) do RBAC nº 53 define que o operador de aeródromo deve verificar periodicamente as condições operacionais do aeródromo, identificando os perigos existentes ou potenciais que possam impactar a segurança operacional das atividades e das operações desenvolvidas no aeródromo.
- 6.2 **[FC 153.73(a)]** O operador deve avaliar as condições operacionais englobando:
- a) pistas e pátios;
  - b) auxílios e sistemas elétricos;
  - c) áreas verdes e sistema de drenagem;
  - d) barreiras de segurança; e
  - e) fauna.
- 6.2.1 A abrangência da verificação e sua periodicidade deve seguir, no mínimo, o descrito nos Apêndices A, C e E desta Instrução Suplementar.
- 6.2.2 **[Recomendação]** É recomendado que o operador de aeródromo considere abranger novos perigos não contidos nos Apêndice A, C e E mencionados acima.
- 6.3 O parágrafo 153.73(b) do RBAC nº 153 determina que o operador de aeródromo deve definir e implantar ações para eliminação dos perigos ou mitigação das consequências associadas.
- 6.4 **[Recomendação]** Os Apêndices B, D e F desta Instrução Suplementar trazem recomendações para adoção de ações compatíveis com as consequências relacionadas a cada perigo listado nos Apêndice A, C e E.
- 6.5 O parágrafo 153.73(c) do RBAC nº 153 determina que o operador de aeródromo deve manter registro das condições operacionais verificadas e as ações adotadas para a eliminação dos perigos ou mitigação das consequências associadas.
- 6.6 **[FC 153.73(c)]** O registro da verificação deve ser mantido por no mínimo 6 (seis) meses, abrangendo pelo menos o descrito nos Apêndices A, C e E desta Instrução Suplementar.
- 6.6.1 O registro das ações adotadas para a eliminação dos perigos ou mitigação das consequências associadas deve ser mantido por no mínimo 12 (doze) meses, conforme Apêndice G desta Instrução Suplementar.

## 7. APÊNDICES

Apêndice A – Ficha nº 1 A - Lista de verificação diária - levantamento

Apêndice B – Ficha nº 1 B - Lista de verificação diária - ações para reduzir ou eliminar os riscos

Apêndice C – Ficha nº 2 A - Lista de verificação semanal - levantamento

Apêndice D – Ficha nº 2 B - Lista de verificação semanal - ações para reduzir ou eliminar os riscos

Apêndice E – Ficha nº 3 A - Lista de verificação mensal - levantamento

Apêndice F – Ficha nº 3 B - Lista de verificação mensal - ações para reduzir ou eliminar os riscos

Apêndice G – Ficha nº 4 – Controle de ações

## 8. DISPOSIÇÕES FINAIS

8.1 Os casos omissos serão dirimidos pela ANAC.

8.2 Esta IS entra em vigor em xº de mmmm de 2022.

**APÊNDICE A – LISTA DE VERIFICAÇÃO DIÁRIA - LEVANTAMENTO**

**Ficha nº 1 A - Lista de Verificação Diária – Levantamento**

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

**Data:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Responsável:** \_\_\_\_\_

**Instruções:** Responda a pergunta contida no item de verificação assinalando com um X no local indicado. Também indique o local da verificação segundo as quadrículas do Mapa de Grade eventualmente detalhamento para facilitar a localização do item identificado.

**Itens de verificação**

<b>1. Sistema de pistas e pátios</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
1.1. O pavimento da pista de pouso e decolagem, pista de taxi ou pátio de aeronaves possui defeitos graves em sua superfície como buracos ou grande desagregação de pedras?				
1.2. Foi constatado que em dias de chuva aparecem poças d'água maiores que 1m de diâmetro no pavimento da pista de pouso e decolagem?				
1.3. Foi observado no pavimento da pista de pouso e decolagem a presença de objetos que não fazem parte da operação, tais como plásticos, vidros, pedras, metais ou qualquer tipo de objeto (FOD)?				
<b>2. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
2.1. O cone da biruta do aeródromo está rasgado, perdeu completamente sua cor ou não está girando na direção do vento?				

2.2. Para aeródromos com operação noturna, a iluminação da biruta está queimada ou quebrada, não permitindo que seja vista à noite?				
2.3. Para aeródromos com operação noturna, a sinalização luminosa da pista de pouso e decolagem não está funcionando (inoperante)?  <i>* Considera-se inoperante quando a quantidade máxima de luzes indisponíveis for superior ao contido na Tabela 153.103-1 do RBAC 153.</i>				
<b>3. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
3.1. Em dias de chuva, as laterais da pista de pouso e decolagem ficam enxarcadas ou apresentam empoçamento d'água?				
<b>4. Barreiras de segurança</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
4.1. Existe algum trecho onde a barreira de segurança (tais como cercas e muros) do aeródromo é inexistente ou apresenta falhas que permitem pessoas não autorizadas ou animais entrarem no aeródromo?				
4.2. Existem portões abertos com passagem para a área operacional ou que podem ser facilmente abertos, sem controle de acesso?				
<b>5. Verificação da fauna</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
5.1. Dentro do sítio aeroportuária é possível identificar grande presença de pássaros?				

5.2. Foi identificado neste dia a presença de animal na área operacional ou o fato foi relatado por algum piloto ou usuário do aeródromo?				
---	--	--	--	--

### **APÊNDICE B – LISTA DE VERIFICAÇÃO DIÁRIA - AÇÕES PARA REDUZIR OU ELIMINAR OS RISCOS**

#### Ficha nº 1 B - Lista de Verificação Diária - ações para reduzir ou eliminar os riscos

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Responsável: \_\_\_\_\_

Perigo identificado	Possíveis consequências associadas	Sugestões de medidas para reduzir ou eliminar os riscos
<b>1. Sistema de pistas e pátios</b>		
1.1 O pavimento da pista de pouso e decolagem, pista de taxi ou pátio de aeronaves possui defeitos graves em sua superfície como buracos ou grande desagregação de pedras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda do controle direcional;</li> <li>• Danos às aeronaves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Buracos:</b> suspensão imediata das operações ou interdição das áreas com defeitos até sua correção.</li> <li>• <b>Desagregação:</b> limpeza do material solto (desagregado), suspensão das operações de aeronaves à reação ou interdição das áreas com defeitos até sua correção.</li> </ul>
1.2. Foi constatado que em dias de chuva aparecem poças d'água maiores que 1m de diâmetro no pavimento da pista de pouso e decolagem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda do controle direcional.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correção da declividade;</li> <li>• Monitoramento do defeito até sua correção.</li> </ul>
1.3. Foi observado no pavimento da pista de pouso e decolagem a presença de objetos que não fazem parte da operação, tais como	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda do controle direcional;</li> <li>• Danos às aeronaves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirada imediata dos objetos estranhos (FOD).</li> </ul>

plásticos, vidros, pedras, metais ou qualquer tipo de objeto (FOD).		
<b>2. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>		
2.1. O cone da biruta do aeródromo está rasgado, perdeu completamente sua cor ou não está girando na direção do vento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conserto da biruta.</li> </ul>
2.2. Para aeródromos com operação noturna, a iluminação da biruta está queimada ou quebrada, não permitindo que seja vista à noite.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista;</li> <li>Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Correção da iluminação da biruta.</li> </ul>
2.3. Para aeródromos com operação noturna, a sinalização luminosa da pista de pouso e decolagem não está funcionando.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista;</li> <li>Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suspensão imediata das operações noturnas até sua correção.</li> </ul>
<b>3. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>		
3.1. Em dias de chuva, as laterais da pista de pouso e decolagem ficam encharcadas ou apresentam empocamento d'água.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perda de controle direcional da aeronave;</li> <li>Danos às aeronaves que saírem da pista.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Correção da declividade ou sistema de drenagem da faixa preparada (laterais da pista de pouso e decolagem).</li> </ul>
<b>4. Barreiras de segurança</b>		
4.1. Existe algum trecho onde a barreira de segurança do aeródromo é inexistente ou apresenta falhas que permitem pessoas não autorizadas ou animais entrarem no aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com pessoas ou animais terrestres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aumento da vigilância, especialmente no trecho com falhas. Se não for possível evitar a entrada de animais ou a entrada de pessoas não autorizadas, suspender as operações de aeronaves até sua correção.</li> </ul>
4.2. Existem portões abertos com passagem para a área operacional ou que podem ser facilmente abertos, sem controle de acesso.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com pessoas ou animais terrestres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manter os portões fechados e controlar os acessos à área operacional.</li> </ul>
<b>5. Verificação da fauna</b>		

5.1. Dentro do sítio aeroportuária é possível identificar grande presença de pássaros.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Colisão de aeronaves com aves.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controlar os focos atrativos de fauna (animais, especialmente pássaros), tais como vegetação (principalmente tamanho da grama), focos secundários (colmeias, cupinzeiros, formigueiros e demais insetos, répteis, anfíbios e pequenos mamíferos que provoquem atração de fauna), valas de drenagem e galerias de água pluvial, dispositivos de esgotamento sanitário, lagos, áreas alagadiças e demais áreas de acúmulo de água, coleta de resíduos sólidos, edificações, equipamentos e demais locais que possam servir de abrigo e poleiro e sistemas de proteção.</li></ul>
5.2. Foi identificado neste dia a presença de animal na área operacional ou o fato foi relatado por algum piloto ou usuário do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Colisão de aeronaves com animais terrestres.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Monitorar as barreiras de segurança;</li><li>• Controlar os focos atrativos de fauna.</li></ul>



**APÊNDICE C – LISTA DE VERIFICAÇÃO SEMANAL - LEVANTAMENTO****Ficha nº 2 A - Lista de Verificação Semanal - Levantamento**

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Responsável: \_\_\_\_\_

**Instruções:** Responda a pergunta contida no item de verificação assinalando com um X no local indicado. Também indique o local da verificação segundo as quadrículas do Mapa de Grade eventualmente detalhamento para facilitar a localização do item identificado.

**Itens de Verificação**

<b>1. Sistema de pistas e pátios</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
1.1. O pavimento da pista de pouso e decolagem possui defeitos em sua superfície (trincas, fissuras, ondulações ou desagregação de pedras)?				
1.2. As sinalizações de cabeceira, designação de pista, eixo e lateral da pista de pouso e decolagem apresentam trechos completamente desgastados e que atrapalham sua visualização?				
<b>2. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
2.1. Se aeródromo com operação noturna - existem lâmpadas queimadas ou quebradas na sinalização luminosa para uso da pista de pouso e decolagem durante a noite?				
<b>3. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição

3.1. A altura da grama das áreas verdes nas laterais da pista de pouso e decolagem ou da pista de táxi está maior do que 15 cm?  <i>* Se houver valor específico definido em Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna, considerar este último.</i>				
3.2. Existe algum arbusto, moita ou árvore na lateral da pista de pouso e decolagem com a vegetação maior do que 1 metro de altura?				
3.3. Existe obstrução (vegetação ou acúmulo de detritos/terra) de alguma canaleta do sistema de drenagem do aeródromo?				
<b>4. Barreiras de segurança</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
4.1. Existe algum local das barreiras de segurança onde não é possível vistoriar a sua condição por dificuldade de acesso ou obstrução por vegetação?				
<b>5. Verificação da fauna</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
5.1. Na faixa de pista de pouso e decolagem existem formigueiros ou cupinzeiros?				
5.2. Dentro do sítio aeroportuário, existem indícios da presença de animais terrestres como pegadas, trilhas ou fezes?				

**APÊNDICE D – LISTA DE VERIFICAÇÃO SEMANAL - AÇÕES PARA REDUZIR OU ELIMINAR OS RISCOS****Ficha nº 2 B - Lista de Verificação Semanal - Ações para reduzir ou eliminar os riscos**

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Responsável: \_\_\_\_\_

Perigo identificado	Possíveis consequências associadas	Sugestões de medidas para mitigação
<b>1. Sistema de pistas e pátios</b>		
1.1. O pavimento da pista de pouso e decolagem possui defeitos em sua superfície como trincas, fissuras, ondulações ou leve desagregação de pedras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda do controle direcional;</li> <li>• Danos às aeronaves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpeza do material desagregado;</li> <li>• Correção pontual dos defeitos;</li> <li>• Monitoramento dos defeitos até sua restauração.</li> </ul>
1.2. As sinalizações de cabeceira, designação de pista, eixo e lateral da pista de pouso e decolagem apresentam trechos completamente desgastados e que atrapalham sua visualização.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saída de aeronave da pista;</li> <li>• Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalização da sinalização horizontal.</li> </ul>
<b>2. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>		
2.1. Existem lâmpadas queimadas ou quebradas na sinalização luminosa para uso da pista de pouso e decolagem durante a noite.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saída de aeronave da pista;</li> <li>• Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Troca das lâmpadas;</li> <li>• No caso de impossibilidade de conserto e quantidade máxima de luzes indisponíveis superior ao contido na Tabela 153.103-1 do RBAC 153, suspender imediatamente as operações noturnas até sua correção.</li> </ul>
<b>3. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>		
3.1. A altura vegetação das áreas verdes nas laterais da pista de pouso e decolagem ou da pista de táxi está maior do que 15 cm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roçagem da vegetação.</li> </ul>

* Se houver valor específico definido em Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna, considerar este último.		
3.2. Existe algum arbusto, moita ou árvore na lateral da pista de pouso e decolagem com a vegetação maior do que 1 metro de altura.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de controle direcional da aeronave;</li> <li>• Danos às aeronaves que saírem da pista.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminação do arbusto, moita ou árvore.</li> </ul>
3.3. Existe obstrução (vegetação ou acúmulo de detritos/terra) de alguma canaleta do sistema de drenagem do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de controle direcional da aeronave;</li> <li>• Danos às aeronaves que saírem da pista;</li> <li>• Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpeza do sistema de drenagem</li> </ul>
<b>4. Barreiras de segurança</b>		
4.1. Existe algum local das barreiras de segurança onde não é possível vistoriar a sua condição por dificuldade de acesso ou obstrução por vegetação.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colisão de aeronaves com pessoas ou animais terrestres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correção da falha.</li> </ul>
<b>5. Verificação da fauna</b>		
5.1. Na faixa de pista de pouso e decolagem existem formigueiros ou cupinzeiros.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar os focos atrativos de fauna (animais, especialmente pássaros), tais como vegetação (principalmente tamanho da grama), focos secundários (colmeias, cupinzeiros, formigueiros e demais insetos, répteis, anfíbios e pequenos mamíferos que provoquem atração de fauna), valas de drenagem e galerias de água pluvial, dispositivos de esgotamento sanitário, lagos, áreas alagadiças e demais áreas de acúmulo de água, coleta de resíduos sólidos, edificações, equipamentos e demais locais que possam servir de abrigo e poleiro e sistemas de proteção.</li> </ul>
5.2. Dentro do sítio aeroportuário, existem indícios da presença de animais terrestres como pegadas, trilhas ou fezes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colisão de aeronaves com animais terrestres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitorar as barreiras de segurança;</li> <li>• Controlar os focos atrativos de fauna.</li> </ul>

**APÊNDICE E – LISTA DE VERIFICAÇÃO MENSAL - LEVANTAMENTO****Ficha nº 3 A - Lista de Verificação Mensal - Levantamento**

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Responsável: \_\_\_\_\_

**Instruções:** Responda a pergunta contida no item de verificação assinalando com um X no local indicado. Também indique o local da verificação segundo as quadrículas do Mapa de Grade eventualmente detalhamento para facilitar a localização do item identificado.

**Itens de Verificação**

<b>1. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
1.1. A biruta do aeródromo está obstruída por alguma construção ou vegetação, impedindo sua visualização em solo ou em voo?				
1.2. O círculo na base da biruta está obstruído por vegetação, perdeu sua coloração ou não existe o círculo na base da biruta?				
1.3. Se aeródromo com operação noturna, a fonte secundária de energia (gerador) apresenta algum problema que inviabiliza seu funcionamento?				
<b>2. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
2.1. Existem, dentro do sítio aeroportuário, locais onde existe acúmulo de água (lagos, áreas alagadiças ou outra forma)?				

2.2. Dentro das áreas do sítio aeroportuário, existe alguma área de vegetação que possa servir de abrigo para animais?				
<b>3. Barreiras de segurança</b>	Sim	Não	Localização(quadrícula / detalhe)	Descrição
3.1. Existe alguma região das barreiras de segurança onde os avisos para alertar as pessoas sobre o risco de entrar nas áreas de segurança do aeródromo estão ausentes ou danificados?				
<b>4. Verificação da fauna</b>	Sim	Não	Localização (quadrícula / detalhe)	Descrição
4.1. Existe algum lixão, matadouro ou pontos de descarte irregular de lixo nas áreas vizinhas ao aeródromo?				
4.2. Existem animais sendo criados dentro das áreas do aeródromo?				
4.3. Existem no aeródromo equipamentos, edificações ou instalações abandonadas que possam servir de abrigo para animais terrestres ou aves?				

**APÊNDICE F – LISTA DE VERIFICAÇÃO MENSAL - AÇÕES PARA REDUZIR OU ELIMINAR OS RISCOS****Ficha nº 3 B - Lista de Verificação Mensal - Ações para reduzir ou eliminar os riscos**

Código OACI do Aeródromo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Responsável: \_\_\_\_\_

Perigo identificado	Possíveis consequências associadas	Sugestões de medidas para mitigação
<b>1. Auxílios visuais à navegação aérea e sistemas elétricos</b>		
1.1. A biruta do aeródromo está obstruída por alguma construção ou vegetação, impedindo sua visualização em solo ou em voo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminação da obstrução da biruta; ou</li> <li>Modificação da localização da biruta.</li> </ul>
1.2. O círculo na base da biruta está obstruído por vegetação, perdeu sua coloração ou não existe o círculo na base da biruta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista;</li> <li>Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalização da sinalização horizontal</li> </ul>
1.3. Se aeródromo com operação noturna, a fonte secundária de energia (gerador) apresenta algum problema que inviabiliza seu funcionamento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saída de aeronave da pista.</li> <li>Toque da aeronave antes da pista durante o pouso.</li> <li>Perda do controle direcional.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suspensão imediata das operações noturnas até sua correção.</li> </ul>
<b>2. Áreas verdes e sistema de drenagem</b>		
2.1. Existem, dentro do sítio aeroportuário, locais onde existe acúmulo de água (lagos, áreas alagadiças ou outra forma).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controlar os focos atrativos de fauna como lagos, áreas alagadiças e demais áreas de acúmulo de água.</li> </ul>

2.2. Dentro das áreas do sítio aeroportuário, existe alguma área de vegetação que possa servir de abrigo para animais.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminação da vegetação que se constitui em foco atrativo e abrigo de animais.</li> </ul>
<b>3. Barreiras de segurança</b>		
3.1. Existe região das barreiras de segurança onde os avisos para alertar as pessoas sobre o risco de entrar nas áreas de segurança do aeródromo estão ausentes ou danificados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com pessoas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Restauração ou instalação dos avisos.</li> </ul>
<b>4. Verificação da fauna</b>		
4.1. Existe algum lixão, matadouro ou pontos de descarte irregular de lixo nas áreas vizinhas ao aeródromo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com aves.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atuar mediante a gestão junto aos órgãos externos para a mitigação do risco provocado pela presença de focos atrativos de fauna e com potencial atrativo de fauna em área externa ao sítio aeroportuário.</li> </ul>
4.2. Existem animais sendo criados dentro das áreas do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com animais.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atuar mediante gestão junto aos concessionários para a mitigação do risco provocado pela presença de fauna no sítio aeroportuário.</li> </ul>
4.3. Existem no aeródromo equipamentos, edificações ou instalações abandonadas que possam servir de abrigo para animais terrestres ou aves.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão de aeronaves com aves e animais terrestres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controlar ou monitorar os elementos que constituem em foco atrativo e abrigo de animais.</li> </ul>



**APÊNDICE G – CONTROLE DE AÇÕES**

Ficha nº 4 - Controle de Ações					
Referência	Perigo	Ação de correção ou mitigação	Prazo de implantação	Controle e acompanhamento	Responsável