

Tema 1 Agenda Regulatória 2021/2022



**AERONAVE
LEVE ESPORTIVA
EXPANSÃO**

VOO SIMPLES

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO
DAS REGRAS DA AVIAÇÃO CIVIL

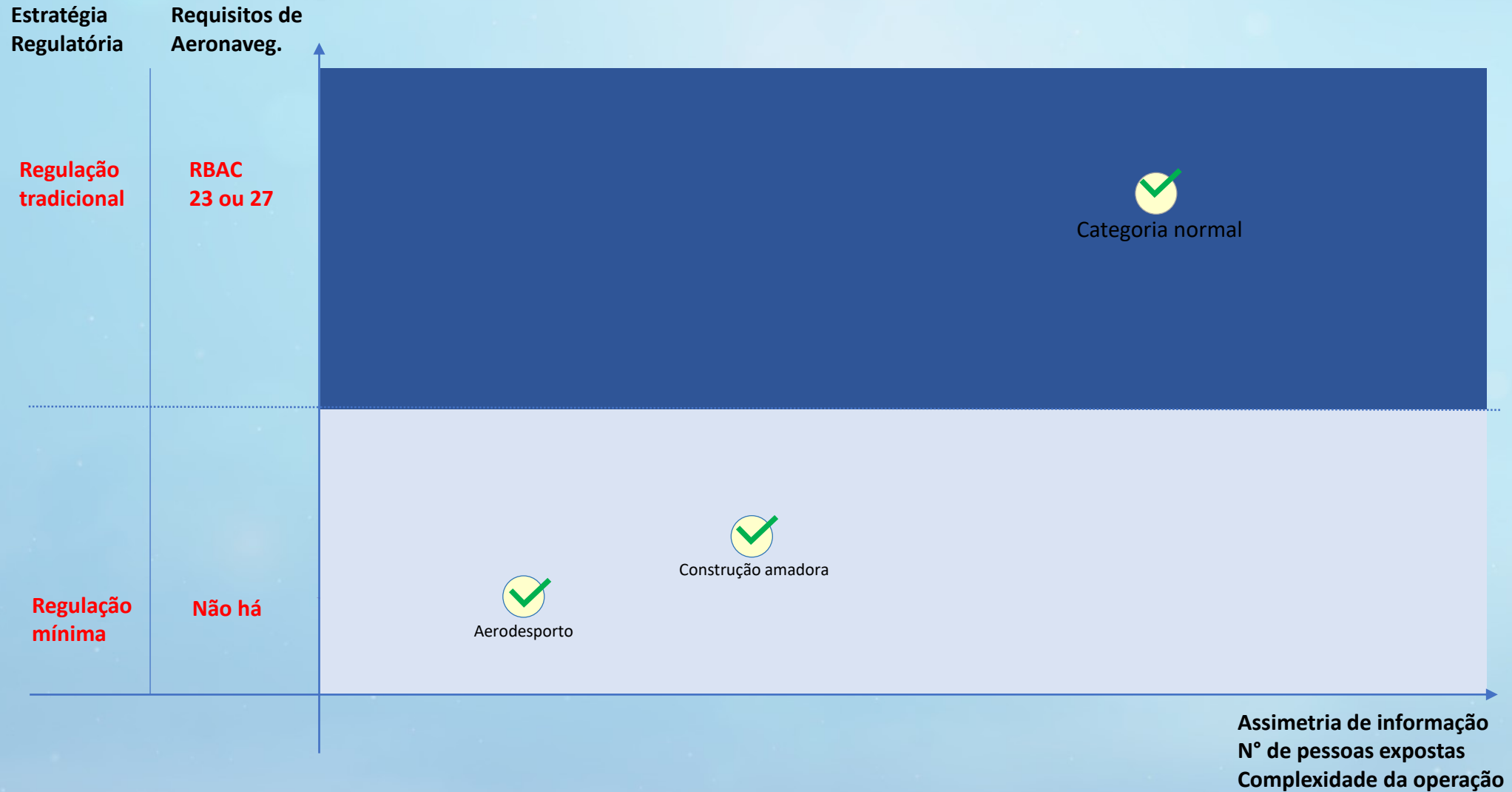


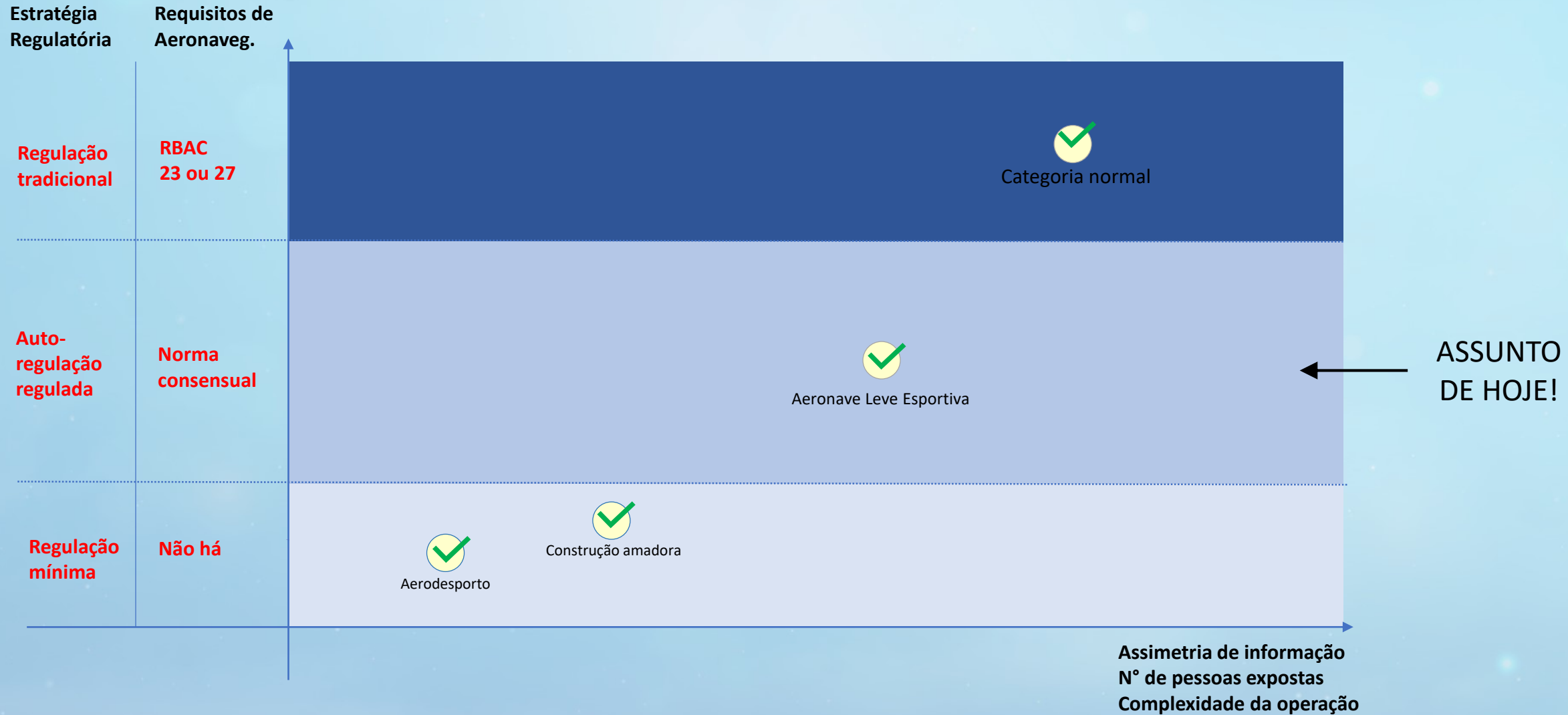
Fevereiro/22



O QUE É UMA AERONAVE LEVE ESPORTIVA?







Regra atual

2 assentos não pressurizada

um motor a pistão

120kt CAS (V_H)



45kt CAS (V_S)

hélice de passo fixo ou ajustável no solo

600kg (PMD)

trem de pouso fixo



Mesmo que através de limitações

O QUE É UMA AERONAVE LEVE ESPORTIVA?

AUTO-REGULAÇÃO REGULADA

Fabricante

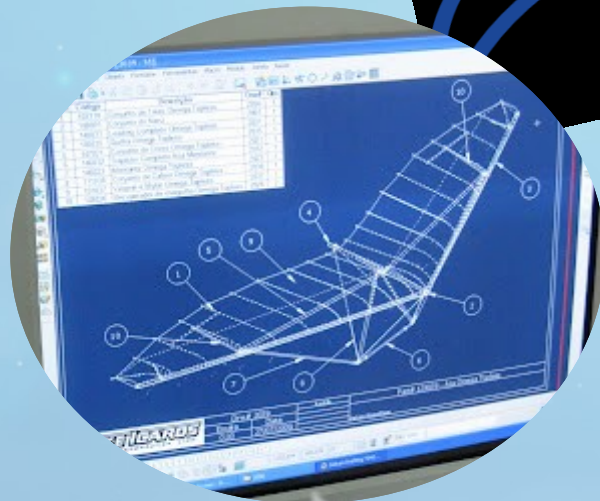
projeta, verifica
conformidade com norma
emite uma declaração de
cumprimento



ANAC

Emite o certificado de
aeronavegabilidade
especial

ANAC
Faz uma avaliação
amostral e de
consistência e declara
aceitação do ALE



FABRICANTES BRASILEIROS



AERONAVE
LEVE ESPORTIVA



EVANDROFILHO



ALE no Brasil...

2010

Publicação RBAC 21 Emd 00. Criação de nova categoria ALE.

2011

Publicação RBAC 21 Emd 01. Prazo de transição p/ emissão de CAVE ALE: até dez/2016.

2013

Publicação RBAC 43 Emd 00. Manutenção por MMA, Manutenção preventiva por piloto.

2019

Publicação RBAC 141 Emd 00. Permissão do uso de ALE em instrução pelos CIAC.

2020

Publicação do RBAC 91 Emd 00. Operação de ALE com CA Especial.

Tema 1 Agenda Regulatória 2021/2022



Diretrizes para a qualidade regulatória da ANAC

“[A ANAC deve] Proteger a sociedade dos efeitos adversos de circunstâncias cujos riscos ela não dispõe de meios para avaliar”

SEGURANÇA

Estruturas
Sistemas
Desempenho
Qualidade de voo
Fabricação
Aeronav.de continuada

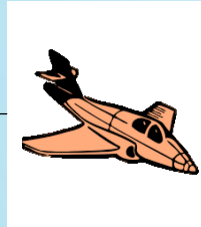
ASSIMETRIA DE INFORMAÇÃO

Qual é o nível de conhecimento dos envolvidos acerca das questões relativas à segurança?



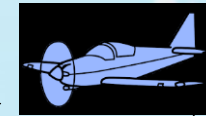


Outras aeronaves



Meio ambiente

Passageiros e bens a bordo



Tripulantes

A própria aeronave



Outros:
Atividade da aviação
Setores concorrentes

Regulação mínima

- Sem verificações de projeto
- Sem normas de projeto
- Maiores limitações operacionais

Auto-regulação regulada

- Avaliação amostral e de consistência
- Normas de projeto da indústria
- Limitações operacionais moderadas

Regulação tradicional

- Verificação de cumprimento
- RBAC 23, etc.
- Sem limitações operacionais



← ASSUNTO DE HOJE!

Tema 1 Agenda Regulatória 2021/2022



- Balão
- Ultraleve
 - Não motorizado: peso vazio máximo de 80kg
 - Motorizado: peso vazio máximo de 200kg
- Exclusivas para recreação e desporto
- Operação somente em locais autorizados
- voo sobre ADP proibido
- Atividades remuneradas proibidas
- Piloto: Cadastro de Aerodesportista

- Emissão do Certificado de Autorização de Voo Experimental - CAVE
- Voo sobre ADP proibido (exceto quando atende a IS 91.319-001)
- Atividades remuneradas proibidas
- Operação de acordo com o propósito do CAVE
- Observar eventuais limitações operacionais adicionais do CAVE
- Voo por conta e risco
- Piloto: CPA – até 750kg PMD
PP – acima de 750kg PMD

- Cumprimento de requisitos de projeto e produção (ASTM) pelo fabricante
- Análise amostral de consistência por parte da ANAC
- Emissão do Certificado de Aeronavegabilidade Especial para ALE
- Sem restrição para voo sobre ADP
- Atividades comerciais permitidas
 - Reboque de planador
 - Instrução
- Piloto: CPA
 - Com a expansão: CPA – até 750kg PMD
PP – acima de 750kg PMD

- Fabricante demonstra cumprimento com requisitos de aeronavegabilidade (RBAC 23, 25, 27, 29 etc)
- ANAC verifica cumprimento de requisitos através de inspeções, relatórios e ensaios
- Emissão do Certificado de Tipo
- Emissão do Certificado de Aeronavegabilidade Padrão
- Sem restrições de operação
- Sem restrição para atividades comerciais
- Piloto: PP - PC - PLA

QUADRO RESUMO SIMPLIFICADO

	Aerodesportiva	Experimental	ALE (atual)	Certificada
Sobrevoo ADP	Proibido	Proibido, mas podem receber autorização especial	Sem restrição	Sem restrição
Atividades remuneradas	Proibido	Proibido	Treinamento e reboque de planadores	Sem restrição

QUADRO RESUMO SIMPLIFICADO

	Aerodesportiva	Experimental	ALE (atual)	Certificada
Sobrevoo ADP	Proibido	Proibido, mas podem receber autorização especial	Sem restrição	Sem restrição
Atividades remuneradas	Proibido	Proibido	Treinamento e reboque de planadores	Sem restrição
Requisitos técnicos de aeronavegabilidade	Não cumpre	Não cumpre (apenas requisitos administrativos)	Projeto e fabricação cumprem normas consensuais da indústria	Cumpe requisitos técnicos de aeronavegabilidade emitidos pela ANAC
Verificações da ANAC	N/A	Apenas verificações administrativas	Verifica declaração de cumprimento com normas consensuais de projeto e fabricação	Verifica o cumprimento com requisitos de aeronavegabilidade emitidos pela ANAC

QUADRO RESUMO SIMPLIFICADO

	Aerodesportiva	Experimental	ALE (atual)	Certificada
Sobrevoo ADP	Proibido	Proibido, mas podem receber autorização especial	Sem restrição	Sem restrição
Atividades remuneradas	Proibido	Proibido	Treinamento e reboque de planadores	Sem restrição
Requisitos técnicos de aeronavegabilidade	Não cumpre	Não cumpre (apenas requisitos administrativos)	Projeto e fabricação cumprem normas consensuais da indústria	Cumpre requisitos técnicos de aeronavegabilidade emitidos pela ANAC
Verificações da ANAC	N/A	Apenas verificações administrativas	Verifica declaração de cumprimento com normas consensuais de projeto e fabricação	Verifica o cumprimento com requisitos de aeronavegabilidade emitidos pela ANAC
Quem executa Manutenção	Sem requisitos	Sem requisitos ADP – MMA ou OM	RBAC 43 MMA	RBAC 43 OM
Piloto	Cadastro	CPA – até 750kg PP – acima 750kg	CPA	PP - PC - PLA