



# REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 25

EMENDA nº 13~~87~~

---

**Título:** REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDADE:  
AVIÕES CATEGORIA TRANSPORTE

---

**Aprovação:** [Anexo II](#) à Resolução nº ~~303~~[xxx](#), de ~~5-x~~ de ~~fevereiro~~  
~~xxxxx~~ de ~~2014~~[2020](#), publicada no Diário Oficial da  
União de ~~7-x~~ de ~~fevereiro~~[xxxxxx](#) de ~~2014~~[2020](#), Seção  
1, página 8.

---

**Origem:** SAR

## SUMÁRIO

25.00 Requisitos da adoção

APÊNDICE A- I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-138

## 25.00 Requisitos da adoção

### (a) Geral

Para concessão de certificados de tipo para aviões categoria transporte, será adotado integralmente, na língua inglesa, o regulamento **Title 14 Code of Federal Regulations Part 25**, Emenda 25-~~138~~~~7~~, em vigor desde ~~12-12~~ de ~~maio~~~~julho~~ de 201~~4~~~~3~~, da autoridade de aviação civil, **Federal Aviation Administration – FAA**, do **Department of Transportation** dos Estados Unidos da América, cujo original está contido no sítio oficial de publicação do regulamento adotado em pauta: <http://www.ecfr.gov>.

### (b) Divergência editorial

Para os efeitos de aplicação deste regulamento, devem ser considerados os equivalentes brasileiros nas referências ao FAA e suas respectivas unidades e gestores apresentados no regulamento adotado.

## APÊNDICE A- I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-138

### Geral

Este apêndice apresenta diferenças deste RBAC 25 em relação ao 14CFR Part 25 da FAA. O conteúdo apresentado neste Apêndice A-I tem precedência em relação ao texto equivalente do regulamento da FAA adotado por este RBAC. Para fins de clareza editorial, o requisito cuja diferença é aplicável é republicado na sua totalidade e em língua inglesa neste Apêndice, com as necessárias adaptações de texto oriunda(s) da(s) diferença(s) sumarizadas na tabela abaixo.

Requisito	Diferença
Não há.	Não há.