



REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 25

EMENDA nº 13⁹

Título: **REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDADE:
AVIÕES CATEGORIA TRANSPORTE**

Aprovação: Anexo III à Resolução nº 303-xxx, de 5-x de fevereiro
xxxxx de 20142020, publicada no Diário Oficial da **Origem:** SAR
União de 7-x de fevereiro-xxxxxx de 20142020, Seção
1, página 8.

SUMÁRIO

25.00 Requisitos da adoção

APÊNDICE A- I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-139

25.00 Requisitos da adoção

(a) Geral

Para concessão de certificados de tipo para aviões categoria transporte, será adotado integralmente, na língua inglesa, o regulamento **Title 14 Code of Federal Regulations Part 25**, Emenda 25-~~139~~, em vigor desde ~~1º~~ de ~~dezembro~~ de ~~2014~~, da autoridade de aviação civil, **Federal Aviation Administration – FAA**, do **Department of Transportation** dos Estados Unidos da América, cujo original está contido no sítio oficial de publicação do regulamento adotado em pauta: <http://www.ecfr.gov>.

(b) Divergência editorial

Para os efeitos de aplicação deste regulamento, devem ser considerados os equivalentes brasileiros nas referências ao FAA e suas respectivas unidades e gestores apresentados no regulamento adotado.

APÊNDICE A- I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-139

Geral

Este apêndice apresenta diferenças deste RBAC 25 em relação ao 14CFR Part 25 da FAA. O conteúdo apresentado neste Apêndice A-I tem precedência em relação ao texto equivalente do regulamento da FAA adotado por este RBAC. Para fins de clareza editorial, o requisito cuja diferença é aplicável é republicado na sua totalidade e em língua inglesa neste Apêndice, com as necessárias adaptações de texto oriunda(s) da(s) diferença(s) sumarizadas na tabela abaixo.

Requisito	Diferença
Não há.	Não há.