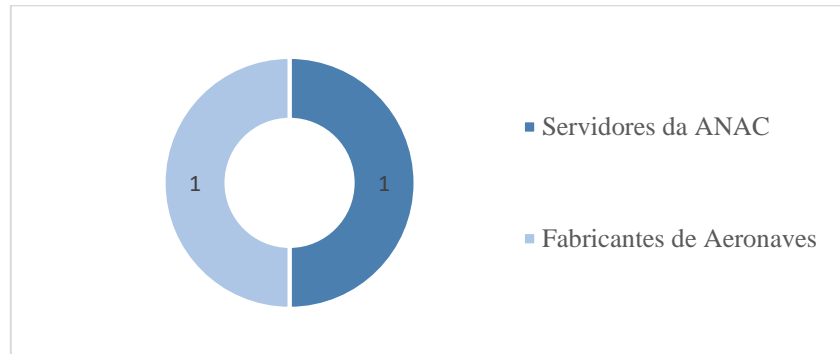




## Contribuições referentes à Consulta Pública nº 015/2021

### Proposta de alteração do RBAC 01, 25 e 33

A Consulta Pública foi realizada no período de 27 de setembro a 11 de novembro de 2021, durante o qual foram recebidas 02 (duas) **contribuições**. O gráfico abaixo contém os números de contribuições de acordo com a categoria de contribuintes:



Processo nº 00058.042481/2019-83

**Dezembro de 2021**

Contribuições referentes à Consulta Pública n.º 015/2021  
Proposta de **alteração do RBAC 01, 25 e 33**

<b>CONTRIBUIÇÃO Nº 18.410</b>	
<b>Identificação</b>	
<b>Autor da Contribuição:</b> Ary Osvaldo Cortiano <b>Categoria:</b> Servidores da ANAC <b>Instituição:</b> ANAC	<b>Documento:</b> RBAC nº 01 <b>Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar:</b> N/A <b>Tipo de Contribuição:</b> Inclusão <b>Arquivo anexo:</b> N/A
<b>Contribuição</b>	
<b>Texto sugerido para alteração ou inclusão:</b> NAVEGABILIDADE	
<b>Justificativa:</b> Como Coordenador da Aviação Agrícola em todo o território Nacional em municípios que a própria ANAC e o poder público tem dificuldade de acesso, contatamos pilotos e aeronaves em voo tanto na Agrícola e no Privado, pessoas sem qualificação profissionais, colocando em risco suas vidas de terceiros e o espaço aéreo com rotas de aviões comerciais. Consta que aviões decolam em aeródromos tb sem estar devidamente adequado e homologado pela ANAC. Somos poucos profissionais da aviação agrícola que convive com esse panorama no Brasil. Sugestão a ANAC poderia implementar a Cooperação Técnica nesse sentido, além da nossa fiscalização nesses municípios, iria ajudar a sua Fiscalização com dados, relatórios desses locais.	

<b>CONTRIBUIÇÃO Nº N/A</b>	
<b>Identificação</b>	
<b>Autor da Contribuição:</b> Boeing Company <b>Categoria:</b> Fabricante de Aeronaves <b>Instituição:</b> Boeing	<b>Documento:</b> RBAC nº 25, emenda 141 <b>Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar:</b> requisito 25.341(b)(2) da tabela comparativa, página 6. <b>Tipo de Contribuição:</b> Alteração <b>Arquivo anexo:</b> Carta B-H020-REG-21-MT-50
<b>Contribuição</b>	
<b>Texto sugerido para alteração ou inclusão:</b> Last equation on page shows formula as $\pi/L$ . We recommend revising the text as follows: $L/\pi$	
<b>Justificativa:</b> To avoid misinterpretation and a potential erroneous calculation, we recommend revising the formula to match the FAA regulation and reflect the von Karman wind turbulence model for gusts.	